

## Lijst IV

Verdragen ten aanzien waarvan definitief besloten is dat partij worden onder de huidige omstandigheden niet zinvol is.

Totstand-gekomen	Titel	Stand van zaken c.q. factoren van belang	Meest betr. ministerie
25-06-1963	Verdrag betreffende de beveiliging van machines	(ILO 119) Momenteel is het niet wenselijk dat Nederland partij wordt bij dit verdrag. Zie brief aan de Kamer van 9 mei 2012, TK 2011-2012, 29 427, nr. 84.	SZW
27-06-1979	Verdrag betreffende arbeids- en rusttijden in het wegvervoer	(ILO 153) Nederland acht het belangrijk dat er voor het wegvervoer binnen de EU en het Europese continent een geharmoniseerde regelgeving van kracht is. Het in 1983 in werking getreden ILO-verdrag wijkt op meerdere onderdelen af van de huidige EU- en Europese regelgeving daaromtrent (waaronder rl 2002/15/EG, rl 93/104/EG, 2003/88/EG). Behalve dat ratificatie overbodig is, omdat de EU-regelgeving reeds afdoende bescherming biedt, zou ratificatie ook leiden tot afwijking van de regelgeving in de andere landen binnen de EU en het Europese continent. Ratificatie uitsluitend t.b.v. wegvervoer naar niet-EU en niet-AETR landen dient vanuit Nederlands perspectief geen doel, omdat er tussen Nederland en die landen geen wegvervoer bestaat. Ratificatie van ILO 153 wordt derhalve wat Nederland betreft niet (meer) aan de orde geacht.	SZW
20-06-1988	Verdrag betreffende veiligheid en gezondheid in het bouwbedrijf	(ILO 167) Momenteel is het niet wenselijk dat Nederland partij wordt bij dit verdrag. Zie brief aan de Kamer van 9 mei 2012, TK 2011-2012, 29 427, nr. 84.	SZW
10-10-1989	Verdrag inzake wettelijke aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor en binnenschepen	Verdrag alleen geratificeerd door Liberia. Voor inwerkingtreding zijn 5 partijen nodig. De aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt tijdens het vervoer van gevaarlijke stoffen is inmiddels voor veel vervoersmodaliteiten geregeld in nationale wetgeving (vaak op grond van verdragen).	V&J
21-06-1993	Verdrag inzake de burgerrechtelijke aansprakelijkheid voor schade ten gevolge van milieugevaarlijke activiteiten	(RvE 150) Het verdrag is door geen enkel land geratificeerd. Inmiddels is Richtlijn 2004/35/EG van het Europees Parlement en de Raad van 21 april 2004 betreffende milieuaansprakelijkheid met betrekking tot het voorkomen en herstellen van milieuschade van kracht. Partij worden door de EU wordt niet verwacht.	V&J
24-06-1996	Overeenkomst tussen het Koninkrijk België, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden ter uitvoering van het Europees Verdrag inzake Sociale zekerheid van 14 december 1972 met bijlage en van een Administratieve Schikking ter uitvoering van het Europees Verdrag inzake sociale zekerheid	Partij worden bij deze Overeenkomst heeft geen meerwaarde omdat de inhoud van de Overeenkomst wordt gedekt door de Europese Code Sociale Zekerheid en de coördinatieverordening 883/2004.	SZW
21-06-2001	Verdrag inzake veiligheid en gezondheid in de landbouw	(ILO 184) Momenteel is het niet wenselijk dat Nederland partij wordt bij dit verdrag. Zie brief aan de Kamer van 9 mei 2012, TK 2011-2012, 29 427, nr. 84.	SZW
16-06-2011	Verdrag inzake fatsoenlijk werk voor huishoudelijk personeel	(ILO 189) Aangezien de Regeling Dienstverlening Aan Huis niet in overeenstemming is met Verdrag ILO nr. 189 is bekrachtiging van dit verdrag niet mogelijk. Zie Kamerstukken II 2014/2015, 29 427, nr. 100.	SZW