

Bijlage

WIJZIGINGEN OP BESTAANDE REGLEMENTEN (1958-agreement)

ECE-Reglement 3, retroreflectoren:

Aanpassing markering, om aan te geven dat een retro-reflector met beperkte performance alleen onder bepaalde aanbouwhoogte mag worden gemonteerd. Verduidelijking dat voor retro-reflectoren welke in verschillende kleuren worden uitgevoerd, alle kleurvarianten niet alleen colorimetrisch maar ook fotometrisch moeten worden getest.

ECE-Reglement 7, positie-, achter-, en stoplichten:

Betreft een correctie.

ECE-Reglement 13, remmen:

Betreft een verduidelijking en correctie Annex 10 (verdeling remkrachten) en Annex 13 (ABS).

ECE-Reglement 19, mistlichten voorzijde:

Betreft diverse aanpassingen, o.a. eisen aan de markering (voor non-replaceable LED modules) en aanpassing aan eisen voor de zgn. "test mixture (dirt)".

ECE-Reglement 23, achteruitrijlichten:

Betreft aanpassing meetmethodiek m.b.t. bepaalde achteruitrijlampen (voor lichtbronnen anders dan gloeilampjes).

ECE-Reglement 37, gloeilampen met gloeidraad:

Introductie nieuwe categorieën lichtbronnen, te weten H18, H19 en H20.

ECE-Reglement 38, mistlichten achter:

Correctie.

ECE-Reglement 41, geluidsniveau motorfietsen:

Betreft toevoeging van de optie om motortoerental te berekenen i.p.v. te meten.

ECE-Reglement 43, veiligheidsruiten:

Betreft een voorstel om harde plastic voorruit, harde gelaagde plastic ruiten en harde gelaagde voorruit toe te staan inclusief een correctie.

ECE-Reglement 45, koplichtreinigers:

Betreft aanpassing van de eisen voor de zgn. "test mixture (dirt)".

ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto's:

Betreft bepalingen dat de waarschuwingsknipperlichten ('hazard warning signal') automatisch mogen worden geactiveerd in bepaalde noodsituaties. Verduidelijking van de tekst in situaties dat groot-licht koplampen zijn samengebouwd met mistlampen voorzijde (heeft te maken met voorkomen van overhitting van bepaalde lampen). Toevoeging dat motorvoertuigen van categorieën M2, M3, N2, N3 (lengte > 9m) en aanhangers van categorieën O3 en O4 óf additionele zij-richtingaanwijzers moeten installeren óf de amber zijmarkeringslichten

(tenminste drie) moeten laten mee knipperen met de richtingaanwijzers. Correcties, verbeteringen en aanvullingen.

ECE-Reglement 50, diverse lichten; motor- en bromfietsen:

Betreft een update door o.a. het concept van de zgn. "interdependent lamp systems" voor specifieke motorfietsen-lampen te introduceren en een aanpassing om eisen voor geometrische zichtbaarheid in R.50 en R.53 met elkaar in lijn te brengen.

ECE-Reglement 53, installatie van verlichting van motorfietsen:

Betreft in lijn c.q. up-to-date te brengen met R.48, o.a. door zgn. "interdepent lamp systems" voor motorfietsen te introduceren plus een aantal correcties.

ECE-Reglement 55, koppelingen:

Betreft diverse kleine aanpassingen, o.a. definitie "celevis type" en eisen aan afstandsbediening.

ECE-Reglement 59, vervangingsuitlaten (personenauto's en lichte bestelwagens):

In lijn brengen R59 met EU-Verordening 540/2014 plus redactionele wijzigingen.

ECE-Reglement 75, banden (motorfietsen):

Toevoeging van categorie AT (All Terrain) banden.

ECE-Reglement 78, reminrichtingen 2- en 3-wielers:

Betreft diverse wijzigingen o.a. eisen voor CBS (Combined Braking System).

ECE-Reglement 86, installatie van verlichting van landbouwvoertuigen:

Resultaat van de eerste fase (Phase I) van het werk van de GRE Informal Working Group 'AVLI' om de inmiddels sterk "verouderde" R.86 geheel up-to-date te brengen met de technologische ontwikkelingen en -waar mogelijk- in lijn te brengen met het veel "modernere" R.48.

ECE-Reglement 98, koplichten voor gasontladinglamp:

Aanpassing eisen voor de zgn. "test mixture (dirt)".

ECE-Reglement 99, gasontladinglampen:

Introductie nieuwe categorieën lichtbronnen, te weten de D8R (voor reflector systemen).

ECE-Reglement 106, banden (landbouwvoertuigen):

Betreft verwijdering van de categorie ATV (staan vanaf nu in R75).

ECE-Reglement 107, autobussen:

Dit voorstel regelt dat alle bagageruimten meegerekend moeten worden bij de massabepaling van bussen, inclusief bagagerekken aan de buitenzijde. Bovendien is geregeld dat indien het brandalarm van een bus afgaat de waarschuwingsknipperlichten worden geactiveerd.

ECE-Reglement 110, CNG onderdelen en installatie:

Introduceert een klasse 6 voor CNG onderdelen, m.u.v. tanks, voor een druk van meer dan 26 MPa.

ECE-Reglement 112, koplichten met a-symmetrische dimlichtbundel:

Betreft aanpassing van de eisen voor de zgn. "test mixture (dirt)" en vereenvoudiging van de metingen voor de 'objective luminous flux' (LED-modules).

ECE-Reglement 113, koplichten met symmetrische dimlichtbundel:

Betreft aanpassing van de eisen voor de zgn. "test mixture (dirt)" en vereenvoudiging van de metingen voor de 'objective luminous flux' (LED-modules). Bovendien correctie in de UV-tabel.

ECE-Reglement 117, rolgeluidemissie en "wet grip" van banden:

Betreft diverse verbeteringen en correcties.

ECE-Reglement 119, hoeklichten:

Betreft aanpassing meetmethodiek m.b.t. bepaalde hoeklampen (met lichtbronnen anders dan gloeilampjes).

ECE-Reglement 123, adaptieve koplampsystemen (AFS):

Betreft aanpassing van de eisen voor de zgn. "test mixture (dirt)" en vereenvoudiging van de metingen voor de 'objective luminous flux' (LED-modules). Bovendien correctie in de UV-tabel.

ECE-Reglement 128, LED verlichting:

Introductie nieuwe categorieën gestandaardiseerde LED-lichtbronnen, te weten LR3A & LR3B ('singel level output') en LR4A & LR4B ('dual level output'). Correctie in de UV-tabel.

ECE-Reglement 129, Child Restraint Systems:

Een aanpassing die duidelijk maakt dat het gebruik van Y-shaped gordeltjes in voorwaarts gerichte kinderzitjes zijn verboden.
