

VOORTGANGSOVERZICHT TRACÉWETPROJECTEN (PEILDATUM 31 DECEMBER 2015)

Toelichting gebruikte afkortingen:

- AV: Aanvangsbeslissing
- SN: Startnotitie
- RL: Richtlijnen
- TN/MER: Trajectnota/Milieueffectrapportage
- SP: Standpunt
- (O)TB: (Ontwerp) Tracébesluit

- SB: Startbeslissing
- VK: Voorkeursbeslissing
- (O)RSV: (Ontwerp) Rijkstructuurvisie

- R: Realisatie
- Asw: autosnelweg
- Aw: autoweg
- PHS: Programma Hoogfrequent Spoor

Verkenningen

| Projectnaam | Laatste mijlpaal | Geplande mijlpalen | Procedure |
|----------------------------------|------------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| Corridorstudie Amsterdam – Hoorn | SB Q1 2015 | ORSV 2017 | Tracéwet met structuurvisie |
| N33 Assen/Zuidbroek – Appingedam | SB Q3 2015 | VK 2017 TB 2018 R 2019-2021/23 | Tracéwet zonder structuurvisie |

Planuitwerkingen

In onderstaande is per landsdeel per project in kolommen aangegeven:

- de naam van het project,
- de laatst bereikte mijlpaal,
- mijlpalen volgens de planning van de Voortgangsrapportage over de tracéwetplichtige projecten 1^{ste} helft 2015,
- mijlpalen volgens de nieuwe planning,
- toelichting op bijstelling van de planning
- maatregel en rijstrooklengte in km.

Nationaal

| Projectnaam | Laatst bereikte mijlpaal | Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^{ste} helft 2015 | Mijlpalen volgens nieuwe planning | Toelichting | Maatregel Aantal km |
|---|--------------------------|--|-----------------------------------|--|---|
| Spoorwegen | | | | | |
| Reactivering IJzeren Rijn (Goederenverbinding Antwerpen – Roergebied) | TN/MER Q2 2001 | | | Vlaanderen is een nieuwe haalbaarheidsstudie gestart naar reactivering. Nederland en Duitsland nemen deel aan de stuurgroep. | Reactivering bestaande verbinding en deels nieuw spoor op Nederlands grondgebied 48 km (in geval historisch tracé) |

Noordwest-Nederland (Noord-Holland, Flevoland en Utrecht)

| Projectnaam | Laatst bereikte mijlpaal | Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^{ste} helft 2015 | Mijlpalen volgens nieuwe planning | Toelichting | Maatregel Aantal km |
|--|--------------------------|--|--|--|--|
| Hoofd- en Spoorwegen | | | | | |
| Zuidasdok (spoor en weg) | OTB Q1 2015 | TB Q2 2016 R 2013 – 2028 | TB Q1 2016 R 2013 – 2028 | | Weg: verbreding Asw van 3+spits/weefstrook naar 2 x (4+1+weefstrook) : 39 km met een tunnel van 1100 m Spoor: Verbreding perrons met 3 m |
| Hoofdwegen | | | | | |
| A1/A6/A9 Schiphol – Amsterdam –Almere (deeltraject A9 Amstelveen) | | OTB Q4 2016 TB 2018 R 2021 – 2024/26 | OTB Q1 2016 TB 2017 R 2020 – 2024/26 | | Verdiepte ligging tracé bij Amstelveen 25 km |
| A10 Knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel | OTB Q1 2015 | TB Q2 2016 R 2017 – 2028 | TB Q1 2016 R 2017 – 2028 | Dit project wordt opgenomen in het Tracébesluit Zuidasdok | Aanpassing knooppunten in samenhang met Zuidasdok |
| A27/A1 Utrecht Noord - Knooppunt Eemnes - aansluiting Bunschoten Spakenburg | TB Q3 2014 | R 2017 – 2018/20 | R 2017 – 2018/20 | | A1: asw 2x2 wordt asw 2x4 A27: asw 2x2 wordt asw 2x3 km |

| Projectnaam | Laatst bereikte mijlpaal | Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^{ste} helft 2015 | Mijlpalen volgens nieuwe planning | Toelichting | Maatregel Aantal km |
|----------------------------------|--------------------------|--|--|--|--|
| A27/A12 Ring Utrecht | RL Q2 2009 | OTB/MER Q2 2016 TB 2017 R 2018 – 2024/26 | OTB/MER Q1 2016 TB 2017 R 2018 – 2024/26 | | Asw 4-6 wordt asw 7-7 en asw 2-3-3-2 wordt asw 3-3-3-3 63 km |
| A28/A1 Knooppunt Hoevelaken | RL Q2 2009 | OTB/MER Q3 2017 TB 2018 R 2019 – 2022/24 | OTB/MER Q3 2017 TB 2018 R 2019 – 2022/24 | | Asw 2x2/deels met spits- en plusstrook wordt asw 2x4/deels 2x3 116 km |
| Spoorwegen | | | | | |
| Amsterdam CS | VK Q2 2010 (PHS) | | OTB 2018 TB 2019 R 2020-2026 | Nieuw opgenomen project | Spoorvernieuwing aan beide zijden station Amsterdam Centraal: verlenging en verbreding van de perrons, aanleg van een nieuwe verbrede Oosttunnel en aanleg van een "vrije kruising" nabij de Dijksgracht. Lengte nog niet bekend |
| Doorstroomstation Utrecht (DSSU) | TB Q2 2015 | R 2016 | R 2016-2017 | Afronding realisatie en ingebruikname dienstregeling in 2017 | Aanpassing emplacement Utrecht Centraal over 5 km |

Zuidwest-Nederland (Zuid-Holland en Zeeland)

| Projectnaam | Laatst bereikte mijlpaal | Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^{ste} helft 2015 | Mijlpalen volgens nieuwe planning | Toelichting | Maatregel Aantal km |
|--|--------------------------|--|--|--|--|
| Hoofdwegen | | | | | |
| A4 Verbreding Zoeterwoude dorp – Vlietland | TB Q4 2014 | R 2018 – 2020/22 | R 2018 – 2020/22 | | Aanleg knooppunt Vlietland en tussen aansluiting Zoeterwoude dorp en knooppunt Vlietland: asw van 2x3 naar 2x2 en 2x2 parallelle rijbanen 11km |
| A44 Verbreding Leiden - West – Maaldrift | TB Q4 2014 | R 2018 – 2020/22 | R 2018 – 2020/22 | | Asw van 2x3 naar 2x4 tussen aansluiting Leiden-West en nieuw knooppunt nabij Maaldrift 11 km |
| A13/A16 Rotterdam | OTB Q2 2015 | TB Q2 2016 R 2017 – 2021/23 | TB Q2 2016 R 2017 – 2021/23 | | Aanleg asw 2x2 52km |
| A24 Blankenburgverbinding | OTB Q3 2015 | OTB Q3 2015 TB 2016 R 2017 – 2022/24 | TB Q1 2016 R 2017 – 2022/24 | | Nieuwe asw met 6 rijstroken en uitbreiding asw A20 met 1 rijstrook 34km |
| A15 Papendrecht – Sliedrecht-Oost | SB Q4 2015 | | OTB Q1 2017 TB 2017 R 2018 – 2018/20 | SB is aangeboden aan de TK (TK 2015-2016, 29 385 nr. 86) | Aanleg van een weefvak met vluchtstrook op de noordbaan (tussen Sliedrecht-West en Papendrecht-N3) en het doortrekken van de huidige spitsstrook op de zuidbaan (van Papendrecht-N3 -Sliedrecht-West naar Sliedrecht-Oost) 1,6 km |

| Spoorwegen | | | | | |
|------------------------------------|-----------------|-----------------------------|---------------------------------------|--|---|
| 4-sporigheid Rijswijk – Delft-Zuid | OTB/MER Q4 2014 | TB Q3 2015 R 2017 – 2022 | TB Q3 2016 R 2017 – 2023 | Verschuiving mijlpalen door uitbreiding scope met Schiedam – Rotterdam. | Uitbreiding van 2 naar 4 sporen (inclusief seinoptimalisatie bij Delft-Zuid) over 6 km en sporaanpassing Schiedam – Rotterdam over 4 km |
| Calandbrug/Theemsweg | SV Q3 2015 | | OTB Q2 2016 TB 2017 R 2017-2020 | Bij dit nieuw opgenomen project heeft het Havenbedrijf Rotterdam de regie over planuitwerking en realisatie. | 5 km (Theemswegtracé) |

| Projectnaam | Laatst bereikte mijlpaal | Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^{ste} helft 2015 | Mijlpalen volgens nieuwe planning | Toelichting | Maatregel Aantal km |
|------------------------|--------------------------|--|-----------------------------------|-------------|-------------------------|
| Vaarwegen | | | | | |
| Nieuwe Sluis Terneuzen | OTB Q2 2015 | TB Q1 2016 R 2017 – 2021 | TB Q1 2016 R 2017 – 2021 | | Bouw nieuwe grote sluis |

Zuid-Nederland (Noord-Brabant en Limburg)

| Projectnaam | Laatst bereikte mijlpaal | Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^{ste} helft 2015 | Mijlpalen volgens nieuwe planning | Toelichting | Maatregel Aantal km |
|------------------------------|---|--|--|---|---|
| Hoofdwegen | | | | | |
| A27 Houten – Hooipolder | RL Q3 2008 | OTB/MER Q3 2016 TB 2017 R 2019 – 2023/25 | OTB/MER Q3 2016 TB 2017 R 2019 – 2023/25 | | Richting Hooipolder (zuid): Asw van 2 en 3 rijstroken naar 2+ spitsstrook en 4 rijstroken; Richting Houten (noord): Asw van 2 rijstroken naar 2 + spitsstrook en 3 rijstroken. 2 ^{de} brug over de Merwede bij Gorinchem 110 km |
| A2 't Vonderen – Kerensheide | SB Q2 2013 | OTB Q4 2016 TB 2017 R 2022 – 2025/27 | OTB Q4 2016 TB 2017 R 2022 – 2025/27 | | Verbreding asw van 2x2 met spitsstrook naar 2x3 met vluchtstrook Traject 20 km |
| A58 Sint Annabosch – Galder | Q4 2015 Bestuurlijk Voorkeursalternatief | OTB 2017 | OTB 2017 | Zie brief TK 34300-A, 2015 - 2016, nr. 16 De planuitwerking van dit project wordt opgestart. In het MIRT-overzicht 2017 volgt een planning met doorkijk naar realisatie. | Verbreding asw van 2x2 naar 2x3 |
| A58 Eindhoven - Tilburg | Q4 2015 Bestuurlijk Voorkeursalternatief | OTB 2017 | OTB 2017 | Zie brief TK 34300-A, 2015 - 2016, nr. 16 De planuitwerking van dit project wordt opgestart. In het MIRT-overzicht 2017 volgt een planning met doorkijk naar realisatie. | Verbreding asw van 2x2 naar 2x3 |

| Spoorwegen | | | | | |
|------------------|------------------|--|---------------------------------------|---|---|
| Meteren - Boxtel | VK Q2 2010 (PHS) | OTB 2016-2017 TB 2017-2018 R 2018-2019 | OTB Q4 2016 TB 2017 R 2019-2025 | Afspraken over planning zijn bestuurlijk vastgelegd in december 2015. | Diverse maatregelen tussen Meteren en Boxtel, waaronder aanleg nieuwe spoorboog tussen de Betuweroute en de spoorlijn Utrecht - Den Bosch (Meterenboog), verdiepte ligging van het spoor in Vught, extra spoor Den Bosch - Vught en bijkomende maatregelen aan geluid, trillingen en overwegen (te Boxtel, Haaren en Vught) |

Oost-Nederland (Gelderland en Overijssel)

| Projectnaam | Laatst bereikte mijlpaal | Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^{ste} helft 2015 | Mijlpalen volgens nieuwe planning | Toelichting | Maatregel Aantal km |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|---|
| Hoofdwegen | | | | | |
| A1 Apeldoorn – Azelo | Bestuurlijke overeenstemming Q4 2013 | OTB Q3 2016 TB 2017 R (fase 1) 2017 – 2019/21 R (fase 2) 2024 – 2026/28 | OTB Q2 2017 TB 2017 R (fase 1) 2018 – 2020/22 R (fase 2) 2024 – 2026/28 | Zie brief TK 2015 -2016 34300 A nr 17 van 13 november 2015 | Apeldoorn – Deventer-Oost: asw van 2x3 naar 2x4 Deventer-Oost – Azelo: asw van 2x2 naar 2x3 109 km |
| A12/A15 Ressen – Oudbroeken (ViA15) | OTB Q4 2015 | OTB Q4 2015 TB 2016 R 2016 – 2019/21 | TB Q4 2016 R 2019 – 2021/23 | Zie brief TK 2015 -2016 34300 A nr 17 van 13 november 2015 | Nieuwe A15 asw 2x2 rijstroken (12 km) én verbreding bestaande A15 asw van 2x1 naar 2x2 rijstroken (7 km) én verbreding bestaande A12 asw van 2x2 naar 2x3 rijstroken (12 km) 33 km |

| | | | | | |
|---|------------------|---|---|--|--|
| N35 Zwolle – Wijthmen | TB Q2 2015 | R2017 – 2017/18 | R2017 – 2017/18 | | Aw 1x2 wordt aw 2x2 9 km |
| N35 Nijverdal – Wierden | SB Q1 2011 | OTB/MER Q4 2017 | OTB/MER Q4 2017 TB 2018 R 2020 - 2022 | | Aw 2x1 wordt aw 2x2 21 km |
| Spoorwegen | | | | | |
| Spoorverdubbeling Zwolle – Herfte | SB Q3 2014 | OTB Q1 2016 TB 2016 R 2016 – 2021 | OTB Q1 2016 TB 2016 R 2016 – 2021 | | Aanpassen emplacement Zwolle en opstel terrein; uitbreiden van het spoor tussen Zwolle en aansluiting bij Herfte van 2 naar 4 sporen, inclusief aanleg van een vrije kruising voor deze sporen 5 km |
| PHS Geldermalsen en vrijleggen Merwedelingelijn | VK Q2 2010 (PHS) | OTB Q2 2016 TB 2017 R 2019 - 2021 | OTB Q2 2016 TB 2017 R 2019 - 2021 | | Diverse maatregelen binnen de gemeente Geldermalsen, waaronder: opheffen overwegen, aanpak van transfer op station Geldermalsen en maatregelen tegen trillinghinder |

Noord-Nederland (Drenthe, Friesland en Groningen)

| Projectnaam | Laatst bereikte mijlpaal | Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^{ste} helft 2015 | Mijlpalen volgens nieuwe planning | Toelichting | Maatregel Aantal km |
|--|--------------------------|--|---|---|--|
| Hoofdwegen | | | | | |
| A7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2 | TB Q3 2014 | R 2016 – 2019/21 | R 2016 – 2019/21 | | Asw 2x2 wordt 2x3 21 km |
| A6 –A7 Knooppunt Joure | OTB Q4 2015 | | TB Q1 2016 R 2015 -2017 | Deze wijziging voorziet in de aanleg van een onderdoorgang bij de A7 waar het TB uit 2013 voorzag in de aanleg van een viaduct. Realisatie blijft ongewijzigd. | |
| Spoorwegen | | | | | |
| Extra Snelrein Groningen Leeuwarden (ESGL) | AV Q4 2011 | OTB Q3 2016 TB 2017 R 2017 – 2019 | OTB Q4 2016 TB 2017 R 2017 – 2019 | Aanpassing mijlpalen aan review OTB | Spoorverdubbeling tussen Zuidhorn en Hoogkerk Bij station Zuidhorn komt een keerspoor 8 km |