

VOORTGANGSOVERZICHT TRACÉWETPLICHTIGE PROJECTEN (PEILDATUM 31 DECEMBER 2016)

Toelichting gebruikte afkortingen:

- AV: Aanvangsbeslissing
- RL: Richtlijnen
- TN/MER: Trajectnota/Milieueffectrapportage
- (O)TB: (Ontwerp) Tracébesluit

- SB: Startbeslissing
- VK: Voorkeursbeslissing
- (O)RSV: (Ontwerp) Rijksstructuurvisie

- R: Realisatie

- Asw: autosnelweg
- Aw: autoweg
- PHS: Programma Hoogfrequent Spoor

Verkenningen

Projectnaam	Laatste mijlpaal	Geplande mijlpalen	Procedure
Corridor Amsterdam – Hoorn	SB Q1 2015	ORSV + VK 2018	Tracéwet met structuurvisie
A67 Leenderheide- Zaarderheiken	SB Q4 2016	VK Q4-2018	Tracéwet met structuurvisie

Planuitwerkingen

In onderstaande is per landsdeel per project in kolommen aangegeven:

- de naam van het project,
- de laatst bereikte mijlpaal,
- mijlpalen volgens de planning van de Voortgangsrapportage over de tracéwetplichtige projecten 2^{de} helft 2015,
- mijlpalen volgens de nieuwe planning,
- toelichting op bijstelling van de planning,
- maatregel en rijstrooklengte in km.

Nationaal

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 2 ^{de} helft 2015	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Spoorwegen					
Reactivering IJzeren Rijn (Goederenverbinding Antwerpen – Roergebied)	TN/MER Q2 2001				Reactivering bestaande verbinding en deels nieuw spoor op Nederlands grondgebied 48 km (in geval historisch tracé)

Noordwest-Nederland (Noord-Holland, Flevoland en Utrecht)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^e helft 2016	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofd- en Spoorwegen					
Zuidasdok (spoor en weg)	TB Q1 2016	R 2013 – 2028	R 2013 – 2028		Weg (A10): verbreding Asw van 3+spits/weefstrook naar 2 x (4+1+weefstrook) : 39 km met een tunnel van 1100 m Spoor: Verbreding perrons met 3 m
Hoofdwegen					
A1/A6/A9 Schiphol – Amsterdam –Almere (deeltraject A9 Amstelveen)	OTB Q1 2016	TB Q2 2017 R 2020 – 2024/26	TB Q1 2017 R 2020 – 2024/26	De vaststelling van het TB is versneld.	Verdiepte ligging tracé bij Amstelveen 25 km
A10 Knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel	TB Q1 2016	R 2017 – 2028	R 2017 – 2028		Aanpassing knooppunten in samenhang met Zuidasdok

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^e helft 2016	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
A27/A12 Ring Utrecht	TB Q4 2016	TB Q2 2017 R 2018 – 2024/26	R 2018 – 2024/26	De vaststelling van het TB is versneld.	Asw 4-6 wordt asw 7-7 en asw 2-3-3-2 wordt asw 3-3-3-3 63 km
A28/A1 Knooppunt Hoevelaken	RL Q2 2009	OTB/MER Q4 2018 TB 2019 R 2021 – 2023/25	OTB/MER Q4 2018 TB 2019 R 2021 – 2023/25		Asw 2x2/deels met spits- en plusstrook wordt asw 2x4/deels 2x3 116 km
A6 –Almere Buiten-Oost - Lelystad	SB Q4 2016		OTB 2019 TB 2020 R 2021 - 2023	Nieuw opgenomen in de voortgangsrapportage.	Asw 2x2 wordt 2x3
Spoorwegen					
Amsterdam CS	VK Q2 2010 (PHS)	OTB 2018 TB 2019 R 2020-2026	OTB 2019 TB 2019 R 2020-2026	De planning is herijkt.	Spoorvernieuwing aan beide zijden station Amsterdam Centraal: verlenging en verbreding van de perrons, aanleg van een nieuwe verbrede Oosttunnel en aanleg van een "vrije kruising" nabij de Dijksgracht. Lengte nog niet bekend

Zuidwest-Nederland (Zuid-Holland en Zeeland)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^e helft 2016	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A16 Rotterdam	TB Q2 2016	R 2017 – 2021/23	R 2019 – 2022/2024	Planning aangepast om het geheel gelijktijdig aanbesteden van twee grote wegenprojecten (Blankenburgverbinding en A16 Rotterdam) in deze regio te voorkomen.	Aanleg asw 2x2 52 km
A24 Blankenburgverbinding	TB Q1 2016	R 2017 – 2022/24	R 2017 – 2022/24		Nieuwe asw met 6 rijstroken en uitbreiding asw A20 met 1 rijstrook 34 km
A15 Papendrecht – Sliedrecht-Oost	SB Q4 2015	OTB Q1 2017 TB 2017 R 2018 – 2018/20	OTB Q4 2017 TB 2018 R 2018 – 2018/20	In de afsprakenlijst BO's MIRT 2016 is aangegeven dat de scope van het project verruimt. De planning is hierop aangepast. Dit heeft geen gevolgen voor de openstelling.	Aanleg van een weefvak met vluchtstrook op de noordbaan en het doortrekken van de huidige spitsstrook op de zuidbaan 2 km
Spoorwegen					
4-sporigheid Rijswijk – Delft-Zuid	TB Q4 2016	TB Q4 2016 R 2017 – 2023	R 2017-2023	TB is vastgesteld.	Uitbreiding van 2 naar 4 sporen (inclusief seinoptimalisatie bij Delft-Zuid) over 6 km en spooraanpassing Schiedam – Rotterdam over 4 km
Theemswegtracé	OTB Q2 2016	TB Q2 2017 R 2017-2020	TB Q2 2017 R 2017-2020		 5 km

Zuid-Nederland (Noord-Brabant en Limburg)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^e helft 2016	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A27 Houten – Hooipolder	OTB/MER Q2 2016	TB Q4 2017 R 2019 – 2023/25	TB Q4 2017 R 2019 – 2023/25		Richting Hooipolder (zuid): Asw van 2 en 3 rijstroken naar 2+ spitsstrook en 4 rijstroken; Richting Houten (noord): Asw van 2 rijstroken naar 2 + spitsstrook en 3 rijstroken. 2de brug over de Merwede bij Gorinchem 110 km
A2 't Vonderen – Kerensheide	SB Q2 2013	OTB Q4 2016 TB 2017 R 2022 – 2025/27	OTB Q3 2017 TB 2018 R 2022 – 2025/27	Vanwege de overstap naar het NRM 2016 wordt het (O)TB later vastgesteld. Dit heeft geen gevolgen voor de openstelling.	Verbreding asw van 2x2 met spitsstrook naar 2x3 met vluchtstrook Traject 20 km
SmartwayZ.NL: InnovA58	Q4 2015 Bestuurlijk Voorkeursalternatief	OTB 2017 R 2020 – 2022/24	OTB 2017 R 2020 – 2022/24		Verbreding asw van 2x2 naar 2x3
Spoorwegen					
Meteren - Boxtel	VK Q2 2010 (PHS)	OTB Q3 2017 TB 2018 R 2019-2025	OTB Q4 2017 TB 2018 R 2019-2025	De planning is herijkt.	Aanleg Meterenboog tussen de Betuweroute en de spoorlijn Utrecht - Den Bosch, verdiepte ligging spoor in Vught, extra spoor Den Bosch - Vught en maatregelen aan geluid, trillingen en overwegen (te Boxtel, Haaren en Vught)

Oost-Nederland (Gelderland en Overijssel)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^e helft 2016	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A1 Apeldoorn – Azelo	Bestuurlijke overeenstemming Q4 2013	OTB Q2 2017 TB 2017 R (fase 1) 2018 – 2020/22 R (fase 2) 2024 – 2026/28	OTB Q2 2017 TB 2017 R (fase 1) 2018 – 2020/22 R (fase 2) 2024 – 2026/28		Apeldoorn – Deventer-Oost: asw van 2x3 naar 2x4 Deventer-Oost – Azelo: asw van 2x2 naar 2x3 109 km
A12/A15 Ressen – Oudbroeken (ViA15)	OTB Q4 2015	TB Q1 2017 R 2019 – 2021/23	TB Q1 2017 R 2019 – 2021/23		Nieuwe A15 asw 2x2 rijstroken (12 km) én verbreding bestaande A15 asw van 2x1 naar 2x2 rijstroken (7 km) én verbreding bestaande A12 asw van 2x2 naar 2x3 rijstroken (12 km) 33 km
N35 Nijverdal – Wierden	SB Q1 2011	OTB/MER Q4 2017 TB 2018 R 2020 – 2022/24	OTB/MER Q1 2018 TB 2018 R 2020 – 2022/24	De planning is herijkt.	Aw 2x1 wordt aw 2x2 21 km
Spoorwegen					
Spoorverdubbeling Zwolle – Herfte	TB Q4 2016	TB Q4 2016 R 2016 – 2021	R 2017-2021	TB is vastgesteld.	Aanpassen emplacement Zwolle en opstel terrein; uitbreiden van het spoor tussen Zwolle en aansluiting bij Herfte van 2 naar 4 sporen, inclusief aanleg van een

					vrije kruising voor deze sporen 5 km
PHS Geldermalsen en vrijleggen MerwedeLingelijn	VK Q2 2010 (PHS)	OTB Q4 2016 TB 2017 R 2019 - 2021	OTB Q1 2017 TB 2017 R 2019-2021	De planning is herijkt.	Diverse maatregelen binnen de gemeente Geldermalsen, waaronder: opheffen overwegen, aanpak van transfer op station Geldermalsen en maatregelen tegen trillinghinder

Noord-Nederland (Drenthe, Friesland en Groningen)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^e helft 2016	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
N33 Zuidbroek – Appingedam	SB Q3 2015	OTB Q3 2017 TB 2018 R 2019-2021/23	OTB Q2 2018 TB 2019 R 2019-2021/23	Omdat er volgens wet- en regelgeving openbare Europese aanbesteding nodig was, verschuift het OTB naar 2018 en het TB naar 2019.	Aw 2x1 wordt aw 2x2 28 km
Spoorwegen					
Extra Snelrein Groningen Leeuwarden (ESGL)	OTB Q4 2016	OTB Q4 2016 TB 2017 R 2017 – 2019	TB 2017 R 2017 – 2019		Spoorverdubbeling tussen Zuidhorn en Hoogkerk Bij station Zuidhorn komt een keerspoor 8 km