

Aanbiedingsbrief bij Masterplan Spoorgoederenvervoer

Aan : de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat

Rotterdam, 9 maart 2018

Mevrouw de Staatsecretaris,

Hierbij heb ik de eer U namens de Spoorgoederen Tafel het Masterplan Spoorgoederenvervoer aan te bieden. Hierin wordt de stand van het spoorgoederenvervoer in/van en naar Nederland beschreven en de kansen die spoorgoederenvervoer biedt op het gebied van duurzaamheid, mobiliteitsverbetering op de weg en voor de economie van ons land.

In dit Masterplan benoemen de deelnemers aan de Spoorgoederen Tafel ¹voorstellen die op korte en op lange termijn nodig zijn om een wezenlijke groei van het vervoer van goederen over het spoor in de periode tot 2030 te bereiken. Een actieve inzet op de geïdentificeerde voorstellen is urgent, omdat de ontwikkeling van het spoorgoederenvervoer en de verbetering van de Nederlandse concurrentiepositie stagneert.

Bij een aantal voorstellen hebben de deelnemers van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en van ProRail aan de Tafel een nadrukkelijk voorbehoud gemaakt van een nader politiek standpunt ter zake. Ik vertrouw op een positief standpunt nu in het Regeerakkoord staat vermeld: '[...] de Spoorwegen kunnen een belangrijke bijdrage leveren aan het beperken van toenemend vervoer over de weg en het beperken van de uitstoot die slecht is voor het klimaat.' Tevens is in het programma "Duurzame mobiliteit" van de Rijksoverheid een duidelijke rol voor het spoorgoederenvervoer benoemd.

Dit Masterplan is bedoeld als bouwsteen voor het door Uw departement te formuleren maatregelenpakket. Graag overlegt de sector daarover in de komende maanden met U om een passend totaalpakket te bereiken.

Ik ben ervan overtuigd dat met de juiste politieke steun de sector effectief zal samenwerken om de groei te laten slagen.

Steven Lak
Voorzitter Spoorgoederen Tafel

¹ Deelnemers van de Spoorgoederentafel: Vertegenwoordigers van de Branche Organisatie Zeehavens (BOZ), van het Koninklijke Nederlandse Vervoer (aannemers & vervoerders), van Railgood (vervoerders), van de Vereniging van Rotterdamse Terminal Operators (VRTO), van evofenedex (verladers), van de Vereniging van Rotterdamse Machinale Overslagbedrijven, van ProRail en van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.