

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat
Mevrouw drs. C. van Nieuwenhuizen
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

| | | | |
|-----------------|--------------|-----------|---|
| Onze referentie | PK/RD/185117 | Onderwerp | Stand van zaken diepteonderzoek scootmobielongevallen |
| Uw referentie | - | Datum | 7 augustus 2018 |
| Project | S18.03 | Telefoon | (070) 317 33 66 |

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

In 2015 is SWOV op eigen initiatief gestart met diepteonderzoek naar ernstige ongevallen met scootmobielen. Dit naar aanleiding van het toenemend aantal (oudere) mensen dat bij deze ongevallen ernstig gewond raakt of zelfs komt te overlijden.

Zoals gebruikelijk bij diepteonderzoek was het streven om tussen de 30 en 40 ernstige ongevallen diepgaand te bestuderen. Het betreft ongevallen die plaatsvinden tijdens de looptijd van het onderzoek in het werkgebied van het SWOV-team voor diepteonderzoek (i.e. het deel van Zuid-Holland boven Rotterdam). Bij aanvang is rekening gehouden met een lange looptijd van het onderzoek; dit vanwege het relatief kleine aantal scootmobielongevallen dat jaarlijks in een dergelijk gebied plaatsvindt. Eind 2017 had het team informatie over 35 ongevallen verzameld en is die fase van het onderzoek afgerond. In de loop van 2018 zijn de ongevallen geanalyseerd.

In de rapportage zal worden ingegaan op de aard van de bestudeerde scootmobielongevallen en de factoren die een rol spelen bij het ontstaan en de afloop van die ongevallen. Aan de hand van die inzichten wordt ook ingegaan op kansrijke maatregelen om toekomstige scootmobielongevallen te voorkomen. Daarbij vormt de gedetailleerde informatie over de omstandigheden waarin deze ongevallen plaatsvonden de basis. Tegelijkertijd is, gelet op het aantal ongevallen dat is onderzocht, voorzichtigheid geboden. De resultaten in onze dieptestudies worden om die reden altijd vergeleken met resultaten uit eerdere studies uit het binnen- en buitenland.

Het streven was om de rapportage over de dieptestudie in de zomer van 2018 gereed te hebben. Wij hebben echter besloten twee extra activiteiten toe te voegen aan onze standaard onderzoeksmethodiek:

1. Een analyse van politiedossiers van dodelijke scootmobielongevallen die elders in Nederland plaatsvonden, en;
2. Een discussiebijeenkomst met stakeholders over de voor- en nadelen van door ons voorgestelde maatregelen om toekomstige scootmobielongevallen te voorkomen.

Wij zijn van mening dat de resultaten van ons onderzoek daarmee beter gedragen zullen worden, hetgeen de discussie en besluitvorming over kansrijke maatregelen en de uiteindelijke implementatie daarvan ten goede zal komen. Ik verwacht dat de rapportage in oktober 2018 kan worden afgerond.

Met de toenemende vergrijzing neemt het gebruik van scootmobielen toe. Ik hoop dat ons onderzoek zal bijdragen aan het beantwoorden van de belangrijke maatschappelijke vraag wat nodig is om het aantal ernstige ongevallen met deze voertuigen terug te dringen.

Hoogachtend,

Dr. P. van der Knaap,
Directeur-bestuurder SWOV