



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

[Redacted]

Bestuurskern
Oir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Afd. Verkeersveiligheid

[Redacted]

Contactpersoon

[Redacted]
Beleidsmedewerker

[Redacted]

@mi.nienm.nl

Datum 10 september 2014
Betreft Aanvraag bijzondere bromfietsen Virto S

Ons kenmerk
IENM/BSK-2014/ 204097

Geachte [Redacted]

Naar aanleiding van uw aanvraag om de Virto S aan te merken als bijzondere bromfiets als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 kan ik u als volgt informeren.

Een bromfiets met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 25 km/h, uitgerust met een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van niet meer dan 50 cm³ of een elektromotor met een nominaal continu maximumvermogen van niet meer dan 4 kW, niet zijnde een gehandicaptenuvoertuig, kan per type of individueel voertuig worden aangewezen, mits:

1. hij voldoet aan een aantal technische eisen;
2. de toelating van deze bromfiets tot het verkeer overeenstemt met de in artikel 2, eerste lid, onderdelen a en b, tweede lid en derde lid, onderdeel a, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde doeleinden; en
3. er voor de toelating niet een goedkeuring overeenkomstig in het kader van de Europese Unie tot stand gekomen voorschriften vereist is.

Het bovenstaande volgt uit artikel 20b, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Zoals u weet, heb ik de RDW de opdracht gegeven om te onderzoeken of de Virto S voldoet aan de door mij opgestelde technische eisen met betrekking tot onder meer de veiligheid van de constructie en bepaalde verplichte veiligheidsvoorzieningen. De RDW heeft, na een aanvankelijke afkeuring, op 2 september 2014 dit onderzoek afgerond en de resultaten opgenomen in een testrapport. Dit testrapport, RDW-0021, zend ik u hierbij als bijlage toe.

Uit het onderzoek van de RDW is gebleken dat uw voertuig voldoet aan de eisen uit de Regeling Voertuigen, Hoofdstuk 5, Afdeling 6, Paragraaf 13.

Bij de eerste keuring heb ik u gemeld dat de Virto S bij het achteruit rijden minder stabiel is. Omdat de Virto S bij normaal gebruik in het verkeer niet achteruit zal rijden, hoeft dit een positief oordeel over het veilige gebruik in het verkeer van de Virto S niet in de weg te staan. Wel raad ik u aan toekomstige gebruikers van de Virto S hier op te wijzen.



Omdat het voertuig aan de technische eisen voldoet, ben ik, met bovenstaande kanttekening, van oordeel dat met de Virto S voldoende veilig aan het verkeer kan worden deelgenomen en dat aan de tweede van bovenstaande voorwaarden wordt voldaan.

Uw aanvraag tot aanwijzing van de Virto S had betrekking op een type/serie. Dat houdt in dat de aanwijzing geldt voor alle voertuigen die exact overeen komen met het voertuig dat door u ter keuring bij de RDW is aangeboden. Het is uw verantwoordelijkheid hier op toe te zien.

Wanneer er technische wijzigingen aan volgende voertuigen worden aangebracht, dan is er sprake van een ander type. De aanwijzing geldt niet voor dat nieuwe type voertuig. Mocht een door u geproduceerd voertuig dat op grond van het voorgaande buiten deze aanwijzing valt toch op de openbare weg aangetroffen worden dan zult u daar op worden aangesproken.

Uw aanvraag tot aanwijzing van de Virto S wijs ik, met bovengenoemde kanttekening, daarom toe.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
Namens deze,

Mededeling

Voor nadere informatie over dit besluit kunt u terecht bij de hierboven genoemde contactpersoon. Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Milieu, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, sector Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken,

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
- een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Bestuurskern
Oir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Afd. Verkeersveiligheid

Datum
10 september 2014

Ons kenmerk
IENM/BSK-2014/204097

TEST RAPPORT

a:tD

Betreffende de aanwijzing van bijzondere bromfietsen waarvoor geen Europese typegoedkeuring vereist is, in overeenstemming met artikel 20b Wegenverkeerswet zoals gepubliceerd in Staatblad 2010, nummer 744.

Testrapportnummer RDW-0021

1. Merk M-Products

2. Type Virto S NL

2. VIN

3. Naam en adres van fabrikant

4. RDW inslagletter ingeslagen : ja

Tests De testen zijn in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu uitgevoerd op basis van de Regeling Voertuigen, Hoofdstuk 5, Afdeling 6, Paragraaf 13.

Conclusie Dit motorrijtuig voldoet wel aan de eisen uit de Regeling Voertuigen, Hoofdstuk 5, Afdeling 6, Paragraaf 13.

Tests uitgevoerd op 2-9-2014

Door

Waddinxveen, 04-07-2014,
The test engineer,

Disclaimer: Dit testresultaat is alleen geldig voor voertuig met het bovengenoemde VIN aangevuld met de door de RDW ingeslagen inslagletter.

Voertuiginformatie en -toelating

www.rdw.nl

§ 13. Eisen met betrekking tot bromfietsen die door de Minister van Infrastructuur en Milieu op grond van artikel 20b van de wet zijn aangewezen.

Artikel 5.6.72

1. In afwijking van artikel 5.6.0 moet een bromfiets die door de Minister van Infrastructuur en Milieu op grond van artikel 20b van de wet is aangewezen, voldoen aan deze paragraaf en wordt die bromfiets beoordeeld volgens de bijbehorende wijze van keuren.
2. In deze paragraaf wordt verstaan onder aangewezen bromfiets: bromfiets die door de Minister van Infrastructuur en Milieu is aangewezen op grond van artikel 20b van de wet.

Artikel 5.6.73

Eisen:

Aangewezen bromfietsen moeten zijn voorzien van een voertuig-identificatienummer dat in het frame, in het chassis of in een vergelijkbare constructie is ingeslagen en goed leesbaar is.

goedkeur

Artikel 5.6.74

Eisen:

1. De langs- en dwarsliggers en chassisversterkingsdelen van het chassisraam, dan wel de daarvoor in de plaats tredende delen van de mee- of zelfdragende carrosserie van bromfietsen mogen:
 - a. geen breuken of scheuren vertonen, en
 - b. niet zodanig zijn bevestigd, vervormd of door corrosie aangetast, dat de stijfheid en de sterkte van het chassisraam of van de mee- of zelfdragende carrosserie in gevaar worden gebracht dan wel dat het weggedrag van het voertuig nadelig wordt beïnvloed. Indien sprake is van corrosie is het bepaalde in bijlage VIII, hoofdstuk 1, titel 2, afdelingen 1, 2 en 3, van toepassing.
2. Indien een aangewezen bromfiets is opgebouwd uit een frame met een voor- of achtersvork, mag dat frame met die voor- of achtersvork:
 - a. geen breuken of scheuren vertonen,
 - b. niet zijn doorgeroest, en
 - c. niet zodanig zijn vervormd dat de stijfheid en de sterkte ervan in gevaar worden
3. De onderdelen die deel uitmaken van het frame of van de zelfdragende constructie moeten deugdelijk zijn bevestigd.

goedkeur

goedkeur

goedkeur

Artikel 5.6.75

Eisen:

Aangewezen bromfietsen mogen:

- a. niet langer zijn dan 2,00 m;
- b. niet breder zijn dan 1,10 m;
- c. niet hoger zijn dan 2,00 m.

goedkeur

Testrapport RDW-0021

Artikel 5.6.76

- Eisen:
1. Aangewezen bromfietsen moeten bij voortduring blijven voldoen aan de in artikel 20b van de wet vermelde maximumconstructiesnelheid . **Gemeten snelheid 24 km/h.** goedkeur
 2. Aangewezen bromfietsen mogen niet zijn voorzien van een voorziening met het kennelijke doel de controle op de in het eerste lid genoemde maximumconstructiesnelheid te bemoeilijken of te beïnvloeden. goedkeur

Artikel 5.6.77

- Eisen:
1. Alle onderdelen van de brandstofsyste men of van de elektrische aandrijving van aangewezen bromfietsen moeten veilig zijn en deugdelijk zijn bevestigd. goedkeur
 2. De aanwezige brandstofsyste men mogen geen lekkage vertonen. : N.V.T
 3. De vulopening van een brandstofreservoir moet zijn afgesloten met een passende tankdop. : N.V.T

Artikel 5.6.78

- Eisen:
1. Indien een aangewezen bromfiets is voorzien van een LPG-installatie, moet deze voldoen aan de in de volgende leden gestelde eisen. : N.V.T
 2. De LPG-tank:
 - a. moet permanent zijn aangebracht aan het voertuig;
 - b. mag niet door corrosie zijn aangetast, met uitzondering van corrosie van het oppervlak, en : N.V.T
 - c. mag geen deuken vertonen.
 3. De LPG-tank mag niet in de motorruimte zijn geplaatst. : N.V.T
 4. De LPG-tank moet zijn voorzien van een deugdelijke gasdichte kast die in de buitenlucht moet uitmonden, tenzij de tank in de open lucht is geplaatst. : N.V.T
 5. Op de LPG-installatie mogen geen andere verbruikers zijn aangesloten dan die, welke strikt noodzakelijk zijn voor het goed functioneren van de motor van het voertuig. : N.V.T
 6. Het vullen van de tank mag alleen buiten het voertuig kunnen geschieden. De vul aansluiting moet zijn voorzien van een stofkap, tenzij deze is beschermd tegen vuil en water. : N.V.T
 7. De leidingen mogen geen knikken vertonen en mogen niet door corrosie zijn aangetast, met uitzondering van corrosie van het oppervlak. : N.V.T
 8. De gasvoerende slangen mogen geen beschadiging vertonen waarbij het wapeningsmateriaal zichtbaar is. De slangen die aan de buitenzijde van een metalen wapening zijn voorzien, mogen geen beschadiging vertonen. : N.V.T

Testrapport RDW-0021

Artikel 5.6.79

Eisen:

1. Indien een aangewezen bromfiets is voorzien van een CNG-installatie, moet deze voldoen aan de in de in het tweede tot en met achtste lid gestelde eisen. : N.V.T
2. De CNG-tank:
 - a. moet permanent zijn aangebracht aan het voertuig, en : N.V.T
 - b. mag geen deuken vertonen.
3. De CNG-tank mag niet in de motorruimte zijn geplaatst. : N.V.T
4. De geldigheid van de goedkeuring van de CNG-tank mag niet verstreken zijn. : N.V.T
5. Op de CNG-installatie mogen geen andere verbruikers zijn aangesloten dan die, welke strikt noodzakelijk zijn voor het goed functioneren van de motor van het voertuig, met uitzondering van een verwarmingsinstallatie ten behoeve van de personenruimte of laadruimte. : N.V.T
6. Het voertuig moet zijn voorzien van een goed werkende automatische tankafsluiter. : N.V.T
7. De onderdelen van de CNG-installatie moeten vrij zijn van ernstige beschadigingen en mogen niet door corrosie zijn aangetast, met uitzondering van corrosie van het oppervlak. : N.V.T
8. De leidingen en gasvoerende slangen mogen geen knikken vertonen. : N.V.T
9. De gasvoerende slangen mogen geen beschadiging vertonen waarbij het wapeningsmateriaal zichtbaar is. : N.V.T

Artikel 5.6.80

Eisen:

1. Aangewezen bromfietsen met een verbrandingsmotor moeten zijn voorzien van een uitlaatsysteem dat over de gehele lengte gasdicht is, met uitzondering van de afwateringsgaatjes. : N.V.T
2. Het uitlaatsysteem moet deugdelijk zijn bevestigd. : N.V.T
3. Aangewezen bromfietsen moeten blijven behoren tot een goedgekeurd type als bedoeld in artikel 2 van het Besluit typekeuring bromfietsen luchtverontreiniging. : N.V.T
4. Aangewezen bromfietsen mogen in de nabijheid van de uitmonding van het uitlaatsysteem geen hoger geluidsniveau kunnen produceren dan 97 dB(A). : N.V.T

Testrapport RDW-0021

Artikel 5.6.81

- Eisen:
1. De accu van aangewezen bromfietsen moet deugdelijk zijn bevestigd. goedkeur
 2. De elektrische bedrading van bromfietsen moet deugdelijk zijn bevestigd en goed zijn geïsoleerd. goedkeur
 3. De motor van aangewezen bromfietsen moet deugdelijk bevestigd zijn. goedkeur
 4. De motorsteunen mogen niet in ernstige mate zijn beschadigd, de rubbers mogen niet zijn doorgescheurd en de vulkanisatie mag niet geheel zijn losgeraakt. goedkeur

Artikel 5.6.82

- Eisen:
- De snelheid van aangewezen bromfietsen moet op eenvoudige en doeltreffende wijze regelbaar zijn. goedkeur

Artikel 5.6.83

- Eisen:
1. De voor de transmissie noodzakelijke onderdelen van bromfietsen moeten deugdelijk zijn bevestigd. goedkeur
 2. Stofhoezen van aandrijfassen moeten deugdelijk zijn bevestigd en mogen niet zodanig zijn beschadigd dat de hoezen niet meer afdichten. goedkeur

Artikel 5.6.84

- Eisen:
1. De assen van bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet moeten deugdelijk aan het voertuig zijn bevestigd en mogen geen breuken of scheuren vertonen. goedkeur
 2. De assen mogen niet zodanig zijn vervormd dat de sterkte ervan in gevaar wordt gebracht. goedkeur
 3. De assen mogen niet zodanig zijn bevestigd, beschadigd of vervormd dat het weggedrag nadelig wordt beïnvloed. goedkeur
 4. De assen mogen niet zodanig door corrosie zijn aangetast, dat de sterkte ervan in gevaar wordt gebracht. goedkeur

Artikel 5.6.85

- Eisen:
- De wiellagers van aangewezen bromfietsen mogen niet te veel speling vertonen. goedkeur

Testrapport RDW-0021

Artikel 5.6.86

- Eisen:
1. De wielen, alsmede de onderdelen daarvan, van aangewezen bromfietsen mogen geen breuken, scheuren ernstige corrosie of ernstige vervorming vertonen. Onderdelen mogen niet loszitten of ontbreken. goedkeur
 2. De wielen onderscheidenlijk velgen moeten met alle daarvoor bestemde bevestigingsmiddelen deugdelijk zijn bevestigd. goedkeur

Artikel 5.6.87

- Eisen:
1. De wielen van aangewezen bromfietsen moeten zijn voorzien van luchtbanden. goedkeur
 2. Het loopvlak van de banden mag geen metalen elementen bevatten die tijdens het rijden daarbuiten kunnen uitsteken. goedkeur

Artikel 5.6.88

- Eisen:
1. Van aangewezen bromfietsen:
 - a. moet de stuurinrichting dan wel het besturingssysteem deugdelijk **ZIJN**;
 - b. mogen de stofhoezen niet zodanig beschadigd zijn, dat de hoezen niet meer afdichten;
 - c. moeten koppelingen en verbindingen spelingsvrij zijn;
 - d. moeten de voor de overbrenging van de stuurkrachten noodzakelijke onderdelen deugdelijk zijn bevestigd. goedkeur

Artikel 5.6.89

- Eisen:
1. Aangewezen bromfietsen moeten zijn voorzien van een goedwerkend remsysteem. goedkeur
 2. Het voertuig mag als gevolg van het remmen of van een snelheidsvermindering geen zijwaartse beweging maken. goedkeur

Artikel 5.6.90

- Eisen:
- Aangewezen bromfietsen moeten zijn voorzien van een remsysteem waarvan de remvertraging ten minste $4,0 \text{ m/s}^2$ bedraagt. goedkeur
- [REDACTED]

Testrapport RDW-0021

Artikel 5.6.91

Eisen:

Permanent aangebrachte inrichtingen aan aangewezen bromfietsen om lading mee te kunnen vervoeren, moeten deugdelijk zijn bevestigd. goedkeur

Artikel 5.6.92

Eisen:

1. Aangewezen bromfietsen mogen geen scherpe delen hebben die in geval van botsing gevaar voor lichamen of letsel voor andere weggebruikers kunnen opleveren. goedkeur
2. De wielen onderscheidenlijk banden van aangewezen bromfietsen mogen niet aanlopen. goedkeur

Artikel 5.6.93

Eisen:

1. Aangewezen bromfietsen op twee wielen moeten zijn voorzien van:
 - a. rode opvallende retro reflecterende lijnmarkering of één rode retroreflector, aangebracht aan de achterzijde van het voertuig op een hoogte van minimaal 0,15 m en maximaal 0,90 m;
 - b. witte of gele opvallende retro reflecterende markering of één of twee ambergele zijretroreflectoren, aangebracht aan de buitenzijde van de wielen. goedkeur
2. Aangewezen bromfietsen op drie of vier wielen moeten zijn voorzien van:
 - a. één of twee rode retroreflectoren aan de achterzijde;
 - b. twee richtingaanwijzers aan de voorzijde en twee richtingaanwijzers aan de achterzijde, indien het voertuig is voorzien van een gesloten carrosserie. goedkeur

Artikel 5.6.94

Eisen:

Een aangewezen bromfiets mag zijn voorzien van:

- a. één of twee lichten aan de voorzijde;
- b. één of twee achterlichten;
- c. één of twee remlichten;
- d. één of twee witte retroreflectoren aan de voorzijde van het voertuig;
- a. twee richtingaanwijzers aan de voorzijde en twee richtingaanwijzers aan de achterzijde van het voertuig. goedkeur

Artikel 5.6.95

Eisen:

1. Het licht aan de voorzijde mag niet anders dan wit of geel stralen. goedkeur
2. Het achterlicht en het remlicht mogen niet anders dan rood stralen. goedkeur
3. Richtingaanwijzers mogen niet anders dan ambergeel stralen. : N.V.T

Testrapport RDW-0021

Artikel 5.6.96

- Eisen:
1. Aangewezen bromfietsen mogen niet zijn voorzien van verblindende lichten. goedkeur
 2. Aangewezen bromfietsen mogen, met uitzondering van de richtingaanwijzers, niet zijn voorzien van knipperendelichten. goedkeur

Artikel 5.6.97

Eisen:
Bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet mogen niet zijn voorzien van meer lichten en retro reflecterende voorzieningen dan in de artikelen 5.6.93 en 5.6.94 is voorgeschreven of toegestaan. : N.V.T

Artikel 5.6.98

- Eisen:
1. Indien de bromfiets als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet is voorzien van een inrichting tot het koppelen van een aanhangwagen, moet deze inrichting deugdelijk zijn bevestigd en mag deze niet zijn gescheurd, gebroken of vervormd of in : N.V.T ernstige mate door corrosie zijn aangetast.

Artikel 5.6.99

- Eisen:
1. Bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet moeten zijn voorzien van een goed werkende bel of van een goed werkende hoorn met vaste toonhoogte. goedkeur
 2. Bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet mogen, onverminderd het in artikel 29 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 bepaalde inzake tweetonige hoorns, niet zijn voorzien van andere geluidssignaal-inrichtingen dan bedoeld in het eerste lid, met uitzondering van een geluidssignaalinrichting die er toe strekt ongeoorloofd gebruik of diefstal van de bromfiets te voorkomen. : N.V.T
 3. Bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet mogen niet zijn voorzien van andere geluidssignaalinrichtingen dan bedoeld in het eerste en het tweede lid. : N.V.T

