

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag



**Bestuurskern**  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Afd. Verkeersveiligheid en  
Wegvervoer

Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**  
[Redacted]  
Beleidsmedewerker

[Redacted]@minienm.nl

Datum 20 april 2018  
Betreft Uw aanvraag voor aanwijzing als bijzondere bromfiets

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2018/83810

Geachte [Redacted]

Onlangs hebt u een aanvraag ingediend voor een aanwijzing van de Qugo, type Runner als bromfiets als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 ten behoeve van de toelating van de Qugo, type Runner tot het Nederlandse verkeer. U hebt hiertoe een ingevuld informatieformulier en foto's van het voertuig opgestuurd.

De aanwijzing als bijzondere bromfiets is geregeld in artikel 20b van de Wegenverkeerswet, te vinden op [www.wetten.nl](http://www.wetten.nl).

Dat artikel luidt:

*1. Voorafgaande aan de toelating tot het verkeer op de weg kan Onze Minister een motorrijtuig met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 25 km/h, uitgerust met een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van niet meer dan 50 cm<sup>3</sup> of een elektromotor met een nominaal continu maximumvermogen van niet meer dan 4 kW, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig, per type of individueel voertuig aanwijzen op grond van zijn veiligheidsaspecten, indien:*

*a. de toelating overeenstemt met de in artikel 2, eerste lid, onderdelen a en b, tweede lid en derde lid, onderdeel a, genoemde doeleinden; en*

*b. er voor dit motorrijtuig niet een typegoedkeuring overeenkomstig in het kader van de Europese Unie tot stand gekomen voorschriften vereist is.*

*2. Bij ministeriële regeling kunnen nadere regels worden vastgesteld betreffende de aanwijzing.*

Onder 1b staat dat voor het betreffende voertuig, eventueel na een aanpassing, geen reguliere typegoedkeuring kan worden aangevraagd. Dat is voor de Qugo, type Runner inderdaad het geval.

Onder 1a staan echter voorwaarden waar het voertuig moet voldoen. De in de betreffende artikelonderdelen genoemde doeleinden zijn:

- a) *het verzekeren van de veiligheid op de weg;*
- b) *het beschermen van weggebruikers en passagiers;*
- c) *het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;*
- d) *het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.*
- e) *het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;*

**Bestuurskern**  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Afd. Verkeersveiligheid en  
Wegvervoer

**Datum**  
20 april 2018

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2018/83810

Wil het voertuig toegelaten worden, dan zal het volgens a) en b) dus veilig moeten zijn te gebruiken in het verkeer, zowel voor de bestuurder als voor de overige weggebruikers.

Omdat de Qugo, type Runner sterk lijkt op de Swing, en in iets mindere mate op de Virto S, voertuigen die al eerder zijn aangewezen als bijzondere bromfietsen, is een speciaal veiligheidsrapport in dit geval niet noodzakelijk. Wel moet het voertuig voldoen aan een aantal technische eisen om in aanmerking te komen voor aanwijzing door de minister. Deze eisen staan in paragraaf 4 van de Beleidsregel aanwijzing bijzondere bromfietsen.

De RDW heeft de Qugo, type Runner getoetst aan de hand van deze technische eisen. Deze test is uitgevoerd op 9 januari 2018; een tweede test is uitgevoerd op 13 april 2018. [REDACTED]

Uit het testrapport blijkt dat de Qugo, type Runner voldoet aan de eisen uit de Regeling Voertuigen, Hoofdstuk 5, Afdeling 6, Paragraaf 13.

Ik ben daarom van oordeel dat de Qugo, type Runner aan de bovenstaande voorwaarden voldoet.

Uw aanvraag tot aanwijzing van de Qugo, type Runner wijs ik daarom toe.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
Namens deze,

[REDACTED]

[REDACTED]

**Mededeling**

Voor nadere informatie over dit besluit kunt u terecht bij de hierboven genoemde contactpersoon. Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Milieu, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, sector Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20906, 2500 EX Den Haag.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

**Bestuurskern**

Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Afd. Verkeersveiligheid en  
Wegvervoer

**Datum**

20 april 2018

**Ons kenmerk**

IENW/BSK-2018/83810