



## Bijlage 1 TOELICHTING

### Algemeen

De onderhavige regeling wijzigt de Regeling voertuigen zodanig, dat aan elektrisch aangedreven en hybride elektrische personenauto's, bedrijfsauto's, bussen, motorfietsen, bromfietsen en driewielige motorrijtuigen specifieke aanvullende eisen kunnen worden gesteld voorafgaand aan de afgifte van een nationale kleine serie typegoedkeuring, een individuele goedkeuring of een goedkeuring van een wijziging in de constructie van een reeds geregistreerd voertuig.

Met de opkomst van de elektrische auto is in de afgelopen jaren een snelgroeiende nichemarkt ontstaan van bedrijven die elektrisch aangedreven voertuigen produceren of conventioneel aangedreven voertuigen ombouwen naar voertuigen met een elektrische aandrijving. Personenauto's, bedrijfsauto's, bussen, motorfietsen, bromfietsen en driewielige motorrijtuigen waarvoor geen EG-typegoedkeuring is afgegeven, dienen te beschikken over een nationale kleine serie typegoedkeuring, een individuele goedkeuring of een goedkeuring van een wijziging in de constructie, voordat ze kunnen worden toegelaten tot het Nederlandse verkeer.

Voorheen waren de nationale toelatingseisen gericht op voertuigen met verbrandingsmotoren. De Regeling voertuigen bevatte slechts zeer beperkte eisen ten aanzien van de elektrische installatie en omvatte geen specifieke eisen voor elektrisch aangedreven of hybride elektrische voertuigen.

Uit een inventarisatie is gebleken dat aan de toelating van elektrisch aangedreven en hybride elektrische voertuigen tot het verkeer specifieke veiligheidsrisico's verbonden zijn. Het belangrijkste risico bleek ondeugdelijke en onherkenbare elektrische bedrading met hoge voltages te zijn. Dergelijke elektrische bedrading vormt een gevaar voor monteurs, verkeersdeelnemers en hulpverleners die in het wegverkeer werkzaam zijn. Met de aanvullende toelatingseisen uit de onderhavige regeling is getracht deze veiligheidsrisico's af te dekken.

Verder verkrijgt de Dienst Wegverkeer op grond van deze wijzigingsregeling de bevoegdheid om te oordelen dat een voertuig bij de nationale kleine serie typegoedkeuring, de individuele goedkeuring en bij de keuring na een wijziging in de constructie eveneens moet voldoen aan bepaalde eisen ten aanzien van het weggedrag. Hiertoe is de dienst slechts bevoegd, indien hij dit onderzoek naar het weggedrag noodzakelijk acht met het oog op het verkeersveilig gebruik van het te keuren (type) voertuig. De Dienst wegverkeer zal in een beleidsregel het beleid ten aanzien van het gebruik van deze nieuwe bevoegdheid beschrijven.

Bij de ontwikkeling van dit beleid zal in ieder geval de kennis betrokken worden over de invloed die de inbouw van een elektrische aandrijflijn of een andere grootschalige wijziging kan hebben op het zwaartepunt en de gewichtsverdeling van een voertuig en daarmee op het weggedrag van dat voertuig.

In de onderhavige regeling wordt verwezen naar VN/ECE-reglement 100. Een Nederlandstalige versie van dit reglement van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) is opgenomen in Publicatieblad L 45 van de Europese Unie van 14 februari 2009.

Een ontwerp van deze regeling is op 19 oktober 2010 gemeld aan de Europese Commissie ter voldoening aan artikel 8, eerste lid, van richtlijn nr. 98/34/EG (notificatienummer 2010/0688/NL).

Deze ministeriële regeling heeft bedrijfseffecten voor de 15 grote 'ombouwbedrijven' en de naar schatting 35 'zelf-ombouwers'. Naar verwachting bedragen de extra kosten van de nationale goedkeuring als gevolg van de aanvullende eisen uit deze ministeriële regeling € 750–€ 3000 per (type) motorvoertuig. Ook zullen de bedrijfseffecten voor die grote ombouwbedrijven meevallen, doordat zij, bij de ombouw vaak componenten of systemen gebruiken, die reeds zijn goedgekeurd voor de toelating tot het verkeer.

Verkeersdeelnemers, monteurs en in het wegverkeer werkzame hulpverleners zijn gebaat bij een spoedige inwerkingtreding van deze regeling, omdat hierdoor de hoogspanningskabels van tot het Nederlandse verkeer toegelaten elektrisch aangedreven en hybride elektrische voertuigen gemakkelijker herkenbaar worden en daarmee ongevallen zullen kunnen worden voorkomen. Om deze reden is ervoor gekozen om de onderhavige ministeriële regeling toch in werking te laten treden op het eerste vaste verandermoment na de publicatie, hoewel de publicatiedatum minder dan twee maanden voor dat eerstvolgende vaste verandermoment ligt.