

LO1 Wabo, BES en MOV

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Wabo-advies				
Advies op ontwerpbeschikking omgevingsvergunning	Wabo, Wm, Bor, Activiteitenbesluit etc.	Advies	artikel 2.26 derde lid Wabo juncto art. 6,3, tweede lid Bor: m.b.t. activiteiten als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder 3 Wabo en indien het inrichtingen als aangewezen in de bijlage III Bor wordt ILT in gelegenheid gesteld advies te geven op de ontwerpbeschikking	
Verzoek om handhaving	Wabo, Wm, Bor, Activiteitenbesluit etc.	Advies/verzoek	artikel 5,20, eerste lid Wabo: een adviseur kan een verzoek tot handhaving indienen in gevallen waarvoor hij ook advies mocht geven.	
Verzoek om vergunningvoorschriften te wijzigen of vergunning geheel of gedeeltelijk in te trekken	Wabo, Wm, Bor, Activiteitenbesluit etc.	Advies/verzoek	artikel 2.29, eerste lid Wabo: een adviseur kan ook verzoeken om wijziging of geheel of gedeeltelijk intrekken van de vergunning in gevallen waarvoor hij ook advies mocht geven.	
MOV, Ruimte, IBT, BES				
Ontvangen meldingen ongewone voorvallen en meldingen in bepaalde categorieën.	Wet milieubeheer	Ontvangen meldingen	artikel 17,2, derde lid onder b. en zesde lid, Wet milieubeheer: inrichtingen zijn verplicht ongewone voorvallen en voorvallen in bepaalde categorieën te melden aan het Bevoegd gezag. Het bevoegd gezag is verplicht deze meldingen door te melden aan de ILT.	
	WRO	Zienswijze	artikel 3,8, eerste lid onder d WRO en artikel 3.8, zesde lid WRO: zienswijze: een ieder waaronder de ILT kan zienswijze indienen mbt een ontwerpbestemmingsplan. (Feitelijk wordt deze taak sinds jaren niet meer uitgevoerd op grond van bestuurlijke afspraak)	
Toezicht in het kader van IBT	Provinciewet en Gemeentewet, algemeen beleidskader in de plaatstreding en algemeen beleidskader schorsing en vernietiging, Instellingsbesluit Inspectie leefomgeving en transport	Toezicht	IBT: Provinciewet: art. 121 e.v. Gemeentewet: art. 124b juncto bijlage I onder c. Toezicht: artikelen 121c en 121e van de Provinciewet en artikel 124e Gemeentewet juncto Besluit aanwijzing ILT inspecteurs interbestuurlijk toezicht. Instellingsbesluit Inspectie Leefomgeving en Transport, artikel 2, eerste lid, onder d: De ILT is voor zo ver het het werkterrein van de minister van IenW betreft, belast met de voorbereiding van een besluit tot het nemen, intrekken, danwel uitvoeren van een besluit tot indeplaatsstelling, op grond van titel III, hoofdstuk VIII, van de Provinciewet en hoofdstuk VIII, paragraaf 3, van de Gemeentewet.	
Toezicht en handhaving milieuvergunning Grote inrichtingen BES	Wet vrom BES-vergunning, Wet vrom BES, BGIM	Toezicht en handhaving	art. 10.1, eerste lid Wet vrom BES juncto Besluit aanwijzing toezichthouders grote inrichtingen milieubeheer BES: ILT houdt toezicht op de naleving van het bij of krachtens de Wet vrom BES bepaalde. Art. 10.2, eerste lid Wet vrom BES: De Minister/ILT draagt zorg voor de bestuursrechtelijke handhaving.	

LO2 Defensie

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Vergunningverlening Defensie				
Vergunningverlening Defensieinrichtingen	Wabo, Besluit omgevingrecht, Ministeriele regeling omgevingsrecht	Vergunningverlening	Artikel 2.1 Wabo: het is verboden zonder vergunning een project uit te voeren. In het Besluit omgevingsrecht staat in 3.3 lid 2 dat voor de activiteiten/inrichtingen uit categorie 29 dit een taak is van de Minister: Milieu wordt aangegeven onder 2.1 lid 1 onder e en betreft: het oprichten, het veranderen of veranderen van de werking of, het in werking hebben van een inrichting. Bouwen wordt aangegeven onder 2.1 lid 1 onder a en betreft: het bouwen van een bouwwerk. De omgevingsbeperkte milieutoetst staat vermeld onder 2.1 lid 1 onder i.	
Vergunningverlening Defensieinrichtingen	Wabo, Besluit omgevingrecht	Vergunningverlening	Artikel 2.4 lid 3 en lid 4 Wabo en 3.3 lid 2 Bor. De Minister kan bepalen dat zij, in afwijking van het eerste, tweede of derde lid, beslist op de aanvraag om een omgevingsvergunning ten aanzien van een bij zijn besluit aangewezen project, indien dat geboden is in het algemeen belang.	
Vergunningverlening Defensieinrichtingen	Activiteitenbesluit, Wabo en Besluit omgevingsrecht	Vergunningverlening	Artikel 2.1 vierde lid en (bijvoorbeeld) 3.160 tweede lid en vierde lid. De minister kan op grond van 1.2 Activiteitenbesluit en artikel 2.1 lid 4 Activiteitenbesluit (en artikel 3.3 lid 2 Besluit omgevingsrecht) maatwerkvoorschriften stellen op basis van een verzoek of ambtshalve op grond van de zorgplicht uit het Activiteitenbesluit (voor zover het betreffende aspect in het Activiteitenbesluit niet uitputtend is geregeld) of op basis van een concreet artikel uit het Activiteitenbesluit (in het geval van Defensie bijvoorbeeld artikel 3.160 Activiteitenbesluit).	
Vergunningverlening Defensieinrichtingen	Activiteitenbesluit	Melding	Artikel 1.1 : Degene die een inrichting opricht/verandert, meldt dit ten minste vier weken voor de oprichting aan de minister (als bevoegd gezag voor de milieuactiviteiten bij de defensie-inrichtingen op grond van zoals ook vermeld in artikel 3.3 lid 2 Besluit omgevingsrecht en artikel 1.2 Activiteitenbesluit).	
Defensietoezicht				
Defensietoezicht	Wabo	Toezicht en handhaving	Wabo artikel 2.1 lid 1 en 2.3: Het is verboden zonder omgevingsvergunning een project uit te voeren of in strijd met een vergunningvoorschrift te handelen. Voor de activiteiten/inrichtingen op basis van artikel 3.3 lid 2 de minister bevoegd gezag is daarvoor is zij ook bevoegd gezag voor de handhaving en toezicht (op basis van 5.2 en 5.15 Wabo).	
Defensietoezicht	Activiteitenbesluit en Besluit omgevingsrecht	Toezicht en handhaving	De minister is bevoegd gezag voor de activiteiten die binnen defensie-inrichtingen op basis van 3.3 lid 2 Besluit omgevingsrecht en 1.2 Activiteitenbesluit onder haar bevoegd gezag vallen.	

LO3 Buisleidingen

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Concessies buisleidingen				
Vergunningverlening	Belemmeringenwet privaatrecht, Besluit externe veiligheid buisleidingen	Vergunningverlening	Artikel 1, 2 vijfde lid Belemmeringenwet privaatrecht: Indiening aanvraag tot het bevorderen van de totstandkoming van het koninklijk besluit tot concessieverlening ingevolge artikel 1 Belwp door de ondernemer van het werk bij de Kroon (aanvraag wordt ingediend bij het ministerie van IenW in het geval het gaat om een buisleiding die valt onder bevoegd gezag van IenW op basis van het Besluit externe veiligheid buisleidingen).	
Infrastructuur	Waterwet, Waterbesluit, Waterregeling	Vergunningverlening	Artikel 6.2, eerste lid Waterwet: 1 Het is verboden om stoffen te brengen in een oppervlaktewaterlichaam, tenzij: a. een daartoe strekkende vergunning is verleend door Onze Minister;	
Infrastructuur	Waterwet, Waterbesluit, Waterregeling	Toezicht	Artikel 8.1, eerste lid Waterwet: 1 De beheerder (<i>lees hier de Minister</i>) heeft tot taak: a. zorg te dragen voor de bestuursrechtelijke handhaving van het bij of krachtens de hoofdstukken 5 en 6 of krachtens artikel 10.1 bepaalde, voor zover betrekking hebbend op de door hem beheerde watersystemen en de daarbij behorende beschermingszones en van het bij of krachtens titel 12.3 van de Wet milieubeheer bepaalde met betrekking tot het brengen van stoffen in een oppervlaktewaterlichaam; b. gegevens die met het oog op de uitoefening van de onder a bedoelde taak van belang zijn, te verzamelen en te registreren; c. klachten te behandelen die betrekking hebben op de naleving van de in onderdeel a bedoelde voorschriften.	
Infrastructuur	Waterwet	Rapportage	Artikel 2.12, derde lid Waterwet: 1 Iedere twaalf jaren brengt de beheerder verslag uit aan Onze Minister over de algemene waterstaatkundige toestand van de primaire waterkering. 2 Iedere twaalf jaren brengt de beheerder van het buitenwater, zijnde de grote rivieren, verslag uit aan Onze Minister over de mate waarin voldaan wordt aan de voor deze wateren opgestelde legger, mede in het licht van de regels voor het bepalen van de hydraulische belasting en de sterkte, bedoeld in artikel 2.3, eerste lid. 3 Onze Minister brengt telkens over de in het eerste en tweede lid genoemde periode verslag uit aan de beide Kamers der Staten-Generaal.	
Bodem	Besluit bodemkwaliteit, Waterwet, Waterbesluit, Waterregeling	Coördinatie ketentoezicht	Artikel 4, eerste lid Besluit bodemkwaliteit: 1 Onze Minister treft de noodzakelijke voorzieningen voor een doelmatig toezicht op de naleving van de bij of krachtens dit besluit gestelde verplichtingen, na afstemming met de bestuursorganen, bedoeld in het tweede tot en met derde lid, voorzover het daar andere bestuursorganen dan Onze Minister betreft. De voorzieningen hebben betrekking op de strategische, programmatische en onderling afgestemde uitoefening van de handhavingsbevoegdheden.	
Infrastructuur	Besluit lozen buiten inrichtingen	Bevoegd gezag bij het lozen in oppervlaktewater bij een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het rijk	Bij lozingen als bedoeld in de hoofdstukken 3, 3a en 4	

LO3 Buisleidingen

Vergunningen leefomgeving en bedrijven en infra	Ontgrondingenwet en Waterregeling	Vergunningverlening	Artikel 8 Ontgrondingenwet: Onze Minister is bevoegd een vergunning als bedoeld in artikel 3 te verlenen, te wijzigen of in te trekken, indien zij een ontgroning betreft in <u>bij ministeriële regeling aan te wijzen rijkswateren.</u>	
Vergunningen leefomgeving en bedrijven en infra	Ontgrondingenwet	Opleggen gedoogplicht	Artikel 21G Ontgrondingenwet: Indien Onze Minister in verband met de toepassing van deze wet onderzoek ter plaatse nodig oordeelt, is hij bevoegd de rechthebbenden ten aanzien van gronden of wateren waar dat onderzoek wordt ingesteld de verplichting op te leggen het verrichten van dat onderzoek, alsmede het aanbrengen, het aanwezig zijn, het onderhoud, het gebruik en het verwijderen van de voor dat onderzoek nodige middelen te gedogen, onverminderd het recht van deze rechthebbenden op <u>schadevergoeding</u>	
Infrastructuur	Wabo en Ontgrondingenwet	Toezicht	Artikel 5.1. Wabo regelt o.a. handhaving Ontgrondingenwet	
Vergunningen leefomgeving en bedrijven en infra	Luchthavenindelingen-besluit Schiphol	Beoordeling	Artikelen 2.2.2, 2.2.2.a en 2.2.4 Luchthavenindelingsbesluit Schiphol: Op de gronden die zijn aangewezen op de kaart in bijlage 4, 4a respectievelijk 6 bij dit besluit zijn geen bomen of struiken, objecten, vaste laserinstallatie of windturbines toegestaan die hoger zijn dan de in de bijlage aangegeven maximale waarden indien de Inspectie Leefomgeving en Transport op schriftelijk verzoek van de exploitant van de luchthaven Schiphol of Luchtverkeersleiding Nederland beoordeelt of adviseert dat deze een belemmering vormen voor de veiligheid van het luchtverkeer.	
Risicobedrijven	Besluit externe veiligheid buisleidingen, Regeling externe veiligheid buisleidingen	Beoordeling	Artikel 4 lid 8 Bevb: beoordeling van technische en organisatorische maatregelen bij ontwerp, aanleg etc. van een buisleiding door exploitant	
Risicobedrijven	Besluit externe veiligheid buisleidingen, Regeling externe veiligheid buisleidingen	Opleggen verplichting	Artikel 5 Bevb: minister kan exploitant verplichten tot het nemen van maatregelen om groepsrisico voor de omgeving te beperken	
Risicobedrijven	Besluit externe veiligheid buisleidingen, Regeling externe veiligheid buisleidingen	Melding	Artikel 8 Bevb: exploitant meldt voorgenomen wijziging die een negatieve invloed heeft op het groepsrisico aan de minister	
Risicobedrijven	Besluit externe veiligheid buisleidingen, Regeling externe veiligheid buisleidingen	Melding	Artikel 9 Bevb: exploitant meldt buiten gebruik zijn van buisleiding onverwijld aan onze minister	
Risicobedrijven	Besluit externe veiligheid buisleidingen, Regeling externe veiligheid buisleidingen	Melding	Artikel 10 Bevb: exploitant meldt ongewoon voorval z.s.m. aan de minister en verstrekt daarbij gegevens zoals bedoeld in artikel 17.2 lid 2 van de Wet milieubeheer en de <u>minister informeert betrokken bestuursorganen</u>	
Risicobedrijven	Besluit externe veiligheid buisleidingen, Regeling externe veiligheid buisleidingen	Ontheffing	Artikel 15 Bevb: minister kan ontheffing verlenen van de artikelen 11, 12, 13 en 14 Bevb indien buisleiding gedurende een aaneengesloten periode van ten minste drie <u>jaar niet in gebruik is geweest</u>	
Vergunningen leefomgeving en bedrijven en infra	Wet luchtvaart, Luchthavenindelings-besluit Lelystad	Beoordeling	Handhaving van de grenswaarden van het besluit o.g.v. art. 11.1, lid 1 onder b en d van de Wet luchtvaart	

LO4 Toezicht eigen werken

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Toezicht Eigen Werken RWS	Waterwet, Waterbesluit, Waterregeling, Activiteitenbesluit	Vergunningverlening	Artikel 6.2, eerste lid Waterwet: 1 Het is verboden om stoffen te brengen in een oppervlaktewaterlichaam, tenzij: a. een daartoe strekkende vergunning is verleend door Onze Minister;	
Toezicht Eigen Werken RWS	Waterwet, Waterbesluit, Waterregeling, Activiteitenbesluit	Toezicht	Artikel 8.1, eerste lid Waterwet: 1 De beheerder (<i>lees hier de Minister</i>) heeft tot taak: a. zorg te dragen voor de bestuursrechtelijke handhaving van het bij of krachtens de hoofdstukken 5 en 6 of krachtens artikel 10.1 bepaalde, voor zover betrekking hebbend op de door hem beheerde watersystemen en de daarbij behorende beschermingszones en van het bij of krachtens titel 12.3 van de Wet milieubeheer bepaalde met betrekking tot het brengen van stoffen in een oppervlaktewaterlichaam; b. gegevens die met het oog op de uitoefening van de onder a bedoelde taak van belang zijn, te verzamelen en te registreren; c. klachten te behandelen die betrekking hebben op de naleving van de in onderdeel a bedoelde voorschriften.	
Toezicht Eigen Werken RWS	Waterwet	Rapportage	Artikel 2.12, derde lid Waterwet: 1 Iedere twaalf jaren brengt de beheerder verslag uit aan Onze Minister over de algemene waterstaatkundige toestand van de primaire waterkering. 2 Iedere twaalf jaren brengt de beheerder van het buitenwater, zijnde de grote rivieren, verslag uit aan Onze Minister over de mate waarin voldaan wordt aan de voor deze wateren opgestelde legger, mede in het licht van de regels voor het bepalen van de hydraulische belasting en de sterkte, bedoeld in artikel 2.3, eerste lid. 3 Onze Minister brengt telkens over de in het eerste en tweede lid genoemde periode verslag uit aan de beide Kamers der Staten-Generaal.	
Toezicht Eigen Werken RWS	Waterwet, Besluit lozingen buiten inrichtingen	Toezicht, melding	Artikel 1.10 1 Degene die voornemens is te lozen als bedoeld in de artikelen 3.1, tweede, derde, vierde en zesde lid, onderdeel a, 3.2, derde, vijfde, zevende en negende lid, 3.5, derde en vierde lid, 3.6, tweede lid, 3.10, eerste lid, 3.11, eerste lid, 3.12, eerste lid, 3.13, zevende en negende lid, 3.17, eerste en tweede lid, 3.20, vijfde lid, 3.21, eerste lid, 3.24, of 3a.2, meldt dit ten minste vier weken voordat met het lozen wordt <u>aangevangen aan het bevoegd gezag</u> .	
Toezicht Eigen Werken RWS	Besluit algemeen regels voor inrichtingen Milieubeheer (Barim) of Activiteitenbesluit (Ab)	meldingen mbt directe lozingen vanuit inrichtingen van bevoegd gezag aan ILT		handhaving vervolgens via bevoegdheid minister op grond van de Waterwet

LO4 Toezicht eigen werken

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Toeziht Eigen Werken RWS	Ontgrondingenwet	vergunningverlening	artikel 8, eerste lid, Onze Minister is bevoegd een vergunning als bedoeld in artikel 3 te verlenen, te wijzigen of in te trekken, indien zij een ontgroning betreft in bij ministeriële regeling aan te wijzen rijkswateren.	
Toeziht Eigen Werken RWS	Hfst 8 Waterwet, Besluit Bodemkwaliteit	toezicht op toepassen van bouwstoffen	Artikel 28 1 Het vervaardigen, invoeren, voor toepassing in Nederland of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben, vervoeren, aan een ander ter beschikking stellen of toepassen van bouwstoffen is verboden, tenzij: a. de samenstellings- en emissiewaarden van de bouwstof zijn bepaald aan de hand van de parameters, die in bijlage 1 van dit besluit zijn vermeld en bij regeling van Onze Ministers zijn aangewezen, overeenkomstig de bij regeling van Onze Ministers gestelde methoden door of onder toezicht van een persoon of instelling die daartoe geschikt over een erkenning; b. een bij regeling van Onze Ministers aangewezen persoon of instelling op een bij regeling van Onze Ministers voorgeschreven wijze heeft vastgesteld dat de waarden, bedoeld onder a, de bij regeling van Onze Ministers vastgestelde maximale samenstellings- en emissiewaarden niet overschrijden; c. uit een milieuhygiënische verklaring, die is afgegeven onder bij regeling van Onze Ministers vastgestelde voorwaarden, blijkt dat wordt voldaan aan het bepaalde in onderdeel a en b; en d. een afleveringsbon bij de desbetreffende partij aanwezig is die de bij regeling van Onze Ministers vastgestelde gegevens bevat. 2 Bij regeling van Onze Ministers wordt bepaald in welke gevallen een afleveringsbon als bedoeld in het eerste lid, onder d niet vereist is. 3 Degene die de bouwstoffen toepast bewaart de bijbehorende milieuhygiënische verklaring en de afleveringsbon gedurende vijf jaar na het tijdstip waarop de bouwstoffen zijn toegepast en verstrekt die verklaring of afleveringsbon op verzoek van het bevoegd gezag. 4 Bij regeling van Onze Ministers worden regels gesteld met betrekking tot het samenvoegen en splitsen van partijen bouwstof. 5 Het is verboden om bouwstoffen toe te passen in strijd met de artikelen 5, eerste lid en 7 van dit besluit	Het toezicht op RWS EW ziet in dit geval slechts op het onderdeel "toepassen van Bouwstoffen".
toezicht eigen werken RWS	Wet beheer Rijkswaterstaatswerken	handhaving	artikel 7, onze minister van verkeer en waterstaat is bevoegd tot oplegging van een last onder bestuursdwang ter handhaving van de bij of krachtens deze wet gestelde verplichting	
Toeziht eigen werken RWS	Wet beheer Rijkswaterstaatswerken	toezicht en handhaving	art. 6, eerste lid, Onze minister van Verkeer en Waterstaat kan de toegang tot een waterstaatswerk geheel of gedeeltelijk verbieden of beperken door een daartoe strekkende bekendmaking, geplaatst bij het betrokken waterstaatswerk, danwel gedaan op een andere geschikte wijze.	

LO4 Toezicht eigen werken

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Toezi&nt Eigen Werken RWS	Hfst 8 Waterwet, Besluit bodemkwaliteit	Toezi&nt, melding	Artikel 32 1 Degene die voornemens is een bouwstof toe te passen als bedoeld in artikel 29, eerste lid, onder c, meldt dit voornemen ten minste vijf werkdagen voor het toepassen aan Onze Minister.	
Toezi&nt Eigen Werken RWS	Hfst 8 Waterwet, Besluit Bodemkwaliteit	toezi&nt, melding	Artikel 42 1 Degene die voornemens is grond of baggerspecie toe te passen als bedoeld in artikel 35, onderdeel a tot en met i, met uitzondering van onderdeel f, meldt dat voornemen ten minste vijf werkdagen van tevoren aan Onze Minister.	

LO5 Producttoezicht

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Energielabels	Woningwet, Besluit energieprestaties gebouwen	Toezicht en handhaving	artikel 93 lid 2 Woningwet: Met het toezicht op de naleving van het bij of krachtens de hoofdstukken V tot en met IX bepaalde zijn belast de bij besluit van Onze Minister aangewezen ambtenaren. artikel 120b: 1 Onze Minister kan een last onder bestuursdwang of een bestuurlijke boete opleggen ter zake van een overtreding van het verbod, bedoeld in artikel 120, tweede lid. Artikel 120: 1 Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen voorschriften worden gegeven met het oog op de nakoming van voor Nederland verbindende internationale verplichtingen die betrekking hebben op of samenhangen met onderwerpen waarin bij of krachtens deze wet is voorzien. 2 Gedragingen in strijd met voorschriften als bedoeld in het eerste lid, niet zijnde voorschriften als bedoeld in artikel 8, achtste lid, zijn verboden. Uit dit samenstel van bepalingen volgt de bevoegdheid van de Minister.	Namens de minister van BZK, Besluit mandatering aan ILT van handhavingsbevoegdheden en aanwijzing toezichthouders op het terrein van BZK-wetgeving
Airco's	Woningwet, Besluit energieprestaties gebouwen (artikel 7a)	Toezicht en handhaving	artikel 93 lid 2 Woningwet: Met het toezicht op de naleving van het bij of krachtens de hoofdstukken V tot en met IX bepaalde zijn belast de bij besluit van Onze Minister aangewezen ambtenaren. artikel 120b: 1 Onze Minister kan een last onder bestuursdwang of een bestuurlijke boete opleggen ter zake van een overtreding van het verbod, bedoeld in artikel 120, tweede lid. (zie ook artikel 120). Uit dit samenstel volgt de bevoegdheid van de minister.	Namens de minister van BZK

LO5 Producttoezicht

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Vuurwerk	Wet milieubeheer, Vuurwerkbesluit	Toezicht en handhaving	artikel 18.2b: 1 Onze Minister heeft tot taak zorg te dragen voor de bestuursrechtelijke handhaving van het bepaalde bij of krachtens: a. de titels 9.2 tot en met 9.5 en artikel 17.19; b. de EG-verordening registratie, evaluatie en autorisatie van chemische stoffen; c. de EG-verordening indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels; d. de EG-verordening overbrenging van afvalstoffen. 2 Onverminderd het eerste lid hebben Onze Ministers van Economische Zaken, van Sociale Zaken en Werkgelegenheid en van Volksgezondheid, Welzijn en Sport tot taak zorg te dragen voor de bestuursrechtelijke handhaving van het bepaalde bij of krachtens de titels 9.2, 9.3 en 9.3a, de EG-verordening registratie, evaluatie en autorisatie van chemische stoffen en de EG-verordening indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels voor zover het bepaalde bij of krachtens genoemde titels of verordeningen betrekking heeft op beleid dat tot hun verantwoordelijkheid behoort. 3 In afwijking van het eerste lid kan bij een amvb als bedoeld in artikel 9.2.2.1, eerste lid, worden bepaald dat gedeputeerde staten of burgemeester en wethouders in plaats van Onze Minister of Onze betrokken Minister tot taak hebben zorg te dragen voor de bestuursrechtelijke handhaving van bij de amvb gestelde regels of van daaromtrent gestelde nadere regels. 4 Onze Minister heeft tot taak zorg te dragen voor de bestuursrechtelijke handhaving van de bij of krachtens hoofdstuk 10 gestelde verplichtingen, voor zover zij betrekking hebben op: a. overbrengen van afvalstoffen als bedoeld in titel 10.7; b. het inzamelen van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen als bedoeld in artikel 10.45; c. verhandelen, bemiddelen of vervoeren als bedoeld in artikel 10.55.	
Vuurwerk	Wet milieubeheer / Regeling overige pyrotechnische artikelen	Aanwijzing	Artikel 3 1. De minister wijst personen met gespecialiseerde kennis aan die vanwege de uitoefening van hun functie pyrotechnische artikelen behorend tot categorie P2 mogen gebruiken. 2. De aanwijzing kan geschieden voor een of meer daarbij aangegeven categorieën van pyrotechnische artikelen. 3. Pyrotechnische artikelen behorend tot categorie P2 mogen vanwege de uitoefening van hun functie tevens worden gebruikt door personen die ter uitvoering van de EU-richtlijn pyrotechnische artikelen daartoe zijn aangewezen door een bevoegde instantie in een andere lidstaat van de Europese Unie.	

LO5 Producttoezicht

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Vuurwerk	Vuurwerkbesluit, Vuurwerkregeling	Vergunningverlening	artikel 3B.1, eerste en tweede lid: 1 Met uitzondering van de situatie, bedoeld in artikel 2.3.6, is het verboden zonder een daartoe verleende vergunning consumentenvuurwerk, professioneel vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik tot ontbranding te brengen, ten behoeve daarvan op te bouwen, te installeren, te bewerken, dan wel na ontbranding te verwijderen. 2 Onze Minister beslist op een aanvraag om een toepassingsvergunning	

LO5 Producttoezicht

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Asbest	Wet milieubeheer, Productenbesluit Asbest, REACH, Besluit asbestwegen, Asbest verwijderingsbesluit	Toezicht en handhaving	1 Onze Minister heeft tot taak zorg te dragen voor de bestuursrechtelijke handhaving van het bepaalde bij of krachtens: a. de titels 9.2 tot en met 9.5 en artikel 17.19; b. de EG-verordening registratie, evaluatie en autorisatie van chemische stoffen; c. de EG-verordening indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels; d. de EG-verordening overbrenging van afvalstoffen. 2 Onverminderd het eerste lid hebben Onze Ministers van Economische Zaken, van Sociale Zaken en Werkgelegenheid en van Volksgezondheid, Welzijn en Sport tot taak zorg te dragen voor de bestuursrechtelijke handhaving van het bepaalde bij of krachtens de titels 9.2, 9.3 en 9.3a, de EG-verordening registratie, evaluatie en autorisatie van chemische stoffen en de EG-verordening indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels voor zover het bepaalde bij of krachtens genoemde titels of verordeningen betrekking heeft op beleid dat tot hun verantwoordelijkheid behoort. 3 In afwijking van het eerste lid kan bij een amvb als bedoeld in artikel 9.2.2.1, eerste lid, worden bepaald dat gedeputeerde staten of burgemeester en wethouders in plaats van Onze Minister of Onze betrokken Minister tot taak hebben zorg te dragen voor de bestuursrechtelijke handhaving van bij de amvb gestelde regels of van daaromtrent gestelde nadere regels. 4 Onze Minister heeft tot taak zorg te dragen voor de bestuursrechtelijke handhaving van de bij of krachtens hoofdstuk 10 gestelde verplichtingen, voor zover zij betrekking hebben op: a. overbrengen van afvalstoffen als bedoeld in titel 10.7;	

LO5 Producttoezicht

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Pleziervaartuigen en waterscooters	Wet pleziervaartuigen 2016 (waar onder ook CE markering), Regeling aanwijzen en aanmelden keuringsinstanties Wet pleziervaartuigen 2016, Regeling keuringsinstanties Wet pleziervaartuigen 2016	Toezicht en handhaving	artikel 8: 1 Onze Minister kan op verzoek keuringsinstanties, die voldoen aan de krachtens het derde lid gestelde voorschriften, aanwijzen en bij de Europese Commissie en de andere lidstaten van de Europese Unie aanmelden als de op grond van deze wet bevoegde keuringsinstanties met betrekking tot de door hem te bepalen categorieën pleziervaartuigen, voortstuwingsmotoren en onderdelen van pleziervaartuigen en belast met door hem aan te geven taken. Het toezicht op deze keuringsinstanties berust bij Onze Minister.	
Pleziervaartuigen en waterscooters	Wet pleziervaartuigen 2016 (waar onder ook CE markering), Regeling aanwijzen en aanmelden keuringsinstanties Wet pleziervaartuigen 2016, Regeling keuringsinstanties Wet pleziervaartuigen 2016	Toezicht en handhaving	artikel 13: 1 Met het toezicht op de naleving van het bij of krachtens deze wet bepaalde zijn belast de door Onze Minister aangewezen ambtenaren van de Inspectie Leefomgeving en Transport. 4 Het in het eerste en tweede lid bedoelde toezicht omvat mede de activiteiten en maatregelen in het kader van het markttoezicht.	
Bouwproducten/CE markering	Woningwet (Vo 305/2011), Bouwbesluit 2012, Regeling bouwbesluit 2012	Toezicht en handhaving	artikel 93 lid 2 Woningwet: Met het toezicht op de naleving van het bij of krachtens de hoofdstukken V tot en met IX bepaalde zijn belast de bij besluit van Onze Minister aangewezen ambtenaren. Artikel 120b, eerste lid: Onze Minister kan een last onder bestuursdwang of een bestuurlijke boete opleggen ter zake van een overtreding van het verbod, bedoeld in artikel 120, tweede lid. (zie ook artikel 120, uit dit samenstel volgt de bevoegdheid van de minister)	Namens de minister van BZK, Besluit mandatering aan ILT van handhavingsbevoegdheid en aanwijzing toezichthouders op het terrein van BZK-wetgeving
Verkeersproducten / voertuigen, onderdelen etc.	Wegenverkeerswet (Ri 2007/46, Vo 167/2013, Vo 168/2013), Besluit voertuigen, Regeling voertuigen	Toezicht en handhaving	artikel 158, tweede lid. Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens de artikelen 34 en 35 zijn voorts belast de bij besluit van Onze Minister in overeenstemming met Onze Minister van Economische Zaken aangewezen ambtenaren. Artikel 169, eerste lid: Onze Minister is bevoegd tot oplegging van een last onder bestuursdwang ter handhaving van de bij of krachtens deze wet gestelde verplichtingen. NB enkel aangewezen voor de artikelen 34 en 35 WVV	
Verkeersproducten / energielabel auto's	Wet implementatie EU-richtlijnen energie-efficiëntie (Ri 1999/94), Besluit etikettering energiegebruik personenauto's	Toezicht en handhaving	artikel 31, eerste lid: Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens de artikelen 10 tot en met 17 zijn belast de bij besluit van Onze Minister aangewezen ambtenaren Toezicht gerelateerd aan artikel 13	
Verkeersproducten / energielabel banden	Verordening 1222/2009 (verkeersproducten/bandenlabel)	Toezicht en handhaving		

LO5 Producttoezicht

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
RoHS / gevaarlijke stoffen in elektr(on)ische apparatuur	Wet milieubeheer (Ri 2011/65), Regeling gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur	Toezicht en handhaving	Uit artikel 9.2.2.1, eerste en tweede lid, juncto artikel 21, zesde lid, van de Wet milieubeheer (Wm) volgt dat door de Minister (nadere) regels kunnen worden gesteld mbt handelingen aangaande stoffen. De Minister is, ingevolge artikel 1.1 van de Wm, de Minister van I&M (thans I&W). Deze nadere regels zijn neergelegd in de Regeling gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur (Rgseea). In deze Ministeriele regeling is dus (via de artt. 9.2.2.1, eerste en tweede lid, juncto artikel 21, zesde lid, Wm) de Richtlijn 2011/65/EU geïmplementeerd. Op grond van artikel 18.2b, eerste lid, onder a, van de Wm heeft de Minister tot taak zorg te dragen voor de bestuursrechtelijke handhaving van (kort gezegd) de regels aangaande stoffen. Artikel 18.1a • 1 De artikelen 5.3 tot en met 5.16 en de artikelen 5.18 tot en met 5.26 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht zijn van toepassing met betrekking tot de kwaliteit van de uitvoering en handhaving van het bepaalde bij of krachtens deze wet. De Minister is bevoegd tot het opleggen van een LOB (en via art 5:32 Awb tot een LOD) vanwege artikel 18.1a Wm juncto artikel 5.15 Wabo, nu aan haar de zorg voor de bestuursrechtelijke handhaving is opgedragen in artikel 18.2b, eerste lid onder a, Wm.	
Eco-design	Wet milieubeheer (Ri 2009/125), Regeling (op basis van art 9.4.4, eerste lid)	Toezicht en handhaving	Titel 9.4 Wm De EG-richtlijn ecologisch ontwerp energiegerelateerde producten Op grond van artikel 18.2b, eerste lid, onder a, van de Wm heeft de Minister tot taak zorg te dragen voor de bestuursrechtelijke handhaving. Artikel 18.1a • 1 De artikelen 5.3 tot en met 5.16 en de artikelen 5.18 tot en met 5.26 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht zijn van toepassing met betrekking tot de kwaliteit van de uitvoering en handhaving van het bepaalde bij of krachtens deze wet. De Minister is bevoegd tot het opleggen van een LOB (en via art 5:32 Awb tot een LOD) vanwege artikel 18.1a Wm juncto artikel 5.15 Wabo, nu aan haar de zorg voor de bestuursrechtelijke handhaving is opgedragen in artikel 18.2b, eerste lid onder a, Wm	

LO6 Drinkwater en Legionella

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Toezicht drinkwaterbedrijven	Besluit aanwijzing ambtenaren VROM-regelgeving	aanwijzing	Artikel 7 Besluit aanwijzing ambtenaren VROM-regelgeving: IG wordt aangewezen als inspecteur in de zin van de Dww, ILT houdt generiek toezicht op de bepalingen uit de Dww, Dwb, Rlp, Dwr, Rmc. Hieronder de bepalingen waarbij ILT of Minister van I&W specifiek genoemd wordt	
Toezicht drinkwaterbedrijven	Organisatie- en mandaatbesluit TWO ILT	mandaat	Artikel 4, lid 2: Mandatering van de toezichthoudende bevoegdheid aan inspecteurs ILT	
Toezicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet	ontheffingverlening	Artikel 4, lid 5 Dww: Op aanvraag kan de Minister ontheffing verlenen aan de eigenaar van een collectieve watervoorziening, voor het produceren ten behoeve van en het leveren aan verbruikers in een of meerdere inrichtingen als bedoeld in de Wet milieubeheer. Voorwaarde daarbij is dat de aansluiting van die inrichting of inrichtingen op het leidingnet van een waterleidingbedrijf naar het oordeel van de Minister in strijd is met het belang van een doelmatige openbare drinkwatervoorziening. Het gaat daarbij primair om het voorkomen van ondoelmatig handelen door het waterleidingbedrijf dat bevoegd is om in het betreffende voorzieningsgebied drinkwater te leveren. Bij de aanvraag tot ontheffing zal de eigenaar van de collectieve watervoorziening dit aannemelijk moeten maken.	
Toezicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet, Drinkwaterbesluit	aanwijzingsbevoegdheid	Artikel 13, lid 2 Dww ism artikel 8a, lid 2 Dwb: Aanwijzingsbevoegdheid Minister bij het niet voldoen aan de eis van het stellen van kostendekkende tarieven door een drinkwaterbedrijf na evt. advies Nma	
Toezicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet, Drinkwaterbesluit	ontheffingverlening	Artikel 21, lid 5 Dww respectievelijk 25, lid 1 ism 28 Dwb: De Minister verleent aan het drinkwaterbedrijf (21, lid 5 Dwb) of collectieve watervoorziening (25, lid 1 Dwb) ontheffing van het voldoen aan de drinkwaterkwaliteitsnormen	
Toezicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet, Drinkwaterbesluit	ontheffingverlening	Artikel 21, lid 5 Dww respectievelijk 25, lid 1 in samenhang met 29 Dwb: ILT verleent aan het drinkwaterbedrijf (21, lid 5 Dwb) of collectieve watervoorziening (25, lid 1 Dwb) ontheffing van het voldoen aan de drinkwaterkwaliteitsnormen bij kortdurende overschrijdingen zonder nadelige gevolgen	
Toezicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet, Drinkwaterbesluit, Drinkwaterregeling	ontheffingverlening	Artikel 22, lid 3 Dww respectievelijk 25, lid 1 ism 30 Dwb ism 16 lid 3 Dwr: de Minister verleent aan het drinkwaterbedrijf (21, lid 5 Dwb) of collectieve watervoorziening (25, lid 1 Dwb) gedurende een bepaalde periode ontheffing van het voldoen aan de drinkwaterkwaliteitsnormen bij de bereiding van drinkwater uit oppervlaktewater. In artikel 16 Dwr is de nadere invulling van de ontheffingsbevoegdheid opgenomen	
Toezicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet	toezicht	Artikel 24, lid 3 Dww: ILT ontvangt van drinkwaterbedrijven meldingen van risico's voor de volksgezondheid (zgn. overdrachten) nav door hen uitgevoerde controles op middellijk of onmiddellijk op hun leidingnetten aangesloten collectieve watervoorzieningen en collectieve leidingnetten. ILT ziet hierop toe	
Toezicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet	toezicht	Artikel 28, lid 3 Dww: De eigenaar van een collectief leidingnet treedt onmiddellijk in overleg met ILT over het nemen van maatregelen in geval uit metingen op het tappunt blijkt dat het gebruik van het water risico kan opleveren voor de volksgezondheid.	

LO6 Drinkwater en Legionella

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Toezicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet	toezicht	Artikel 35, lid 2 Dww: De eigenaar van het drinkwaterbedrijf treedt onmiddellijk in overleg met de ILT bij een verwachte of gerealiseerde onderbreking van levering van deugdelijk drinkwater van meer dan 24 uur, of bij verstoring die leidt tot een gevaar voor de volksgezondheid	
Toezicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet, Drinkwaterbesluit	toezicht	Artikel 35, lid 3 Dww ism 48 Dwb: ILT oordeelt of levering van nooddrinkwater aan de orde is.	
Toezicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet, Drinkwaterbesluit	toezicht	Artikel 35, lid 4 ism 48 Dwb: ILT oordeelt of levering van noodwater aan de orde is.	
Toezicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet, Drinkwaterbesluit	vergunningverlening	Artikel 37, lid 3 Dww ism 47, lid 1 en 53 Dwb en artikel 54 Dwb: ILT verleent goedkeuring aan het leveringsplan van een drinkwaterbedrijf met daarin aangegeven op welke wijze uitvoering wordt gegeven aan de uitvoering van de leveringszekerheid, de dekking van de toekomstige behoefte aan drinkwater en de levering van nooddrinkwater en noodwater	
Toezicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet	toezicht	Artikel 40, lid 3 Dww: de Minister keurt het protocol prestatievergelijking (eens in de drie jaar) goed. Hiervan wordt mededeling gedaan in de Staatscourant. De Minister kan regels stellen ter gedeeltelijke vervanging van het protocol als het niet of niet geheel aan de eisen voldoet	
Toezicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet	toezicht	Artikel 41 Dww: ILT voert prestatievergelijking uit	
Toezicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet	toezicht	Artikel 43, lid 1 Dww: ILT stelt voor 31 december van het kalenderjaar waarin de prestatievergelijking is uitgevoerd het verslag op dat wordt toegezonden aan eigenaren van drinkwaterbedrijven, de Minister en beide Kamers der Staten-Generaal	
Toezicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet	toezicht	Artikel 45 Dww: De Minister stelt jaarlijks een verslag op met betrekking tot de kwaliteit van het drinkwater. Het verslag is vormvrij. De Drinkwaterrichtlijn (98/83/EG) spreekt van een verplichting tot verslaglegging per drie jaar.	
Toezicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet	toezicht	Artikel 48 Dww: ILT houdt generiek toezicht op de naleving van de Dww en de daarop berustende bepalingen	
Toezicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet	toezicht	Artikel 52 Dww: ILT kan de levering verbieden of beperkt toestaan als de levering van drinkwater aan consumenten of andere afnemers gevaar voor de volksgezondheid oplevert	
Toezicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet	toezicht	Artikel 54 Dww: De Minister kan in geval van buitengewone omstandigheden regels stellen of maatregelen treffen in het belang van de veiligstelling van de openbare drinkwatervoorziening	
Toezicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet, Drinkwaterbesluit, Drinkwaterregeling	ontheffingverlening	Artikel 3, lid 2 Dwb ism 3, lid 3 Dwr: Op aanvraag kan de Minister ontheffing verlenen om huishoudwater te produceren voor consumenten of andere afnemers of aan hen huishoudwater af te leveren	
Toezicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet, Drinkwaterbesluit	toezicht	Artikel 5, lid 4 Dwb: ILT oordeelt of ander water een bron mag zijn voor productie van huishoudwater	

LO6 Drinkwater en Legionella

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Toezicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet, Drinkwaterbesluit, Drinkwaterregeling	toezicht	Artikel 8a Dwb ism 7 Dwr: De Minister vraagt advies NMa 1. voorafgaande aan afwijken aandeel vast eigen vermogen in het totale vermogen of vaststelling van de gewogen gemiddelde vermogenskostenvoet, 2. voorafgaande aan een verzoek tot fusie. ILT vraagt advies NMa bij haar toezichthoudende taak in het kader van de naleving van de bepalingen met betrekking tot kostendekkende tarieven door de drinkwaterbedrijven. In artikel 7 Dwr is vastgelegd onder welke omstandigheden de Minister en ILT gebruik maken van hun bevoegdheid.	
Toezicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet, Drinkwaterbesluit	toezicht	Artikel 11, lid 2 Dwb: De Minister toetst een verzoek tot fusie aan de mate waarin de voorgenomen fusie de mogelijkheid tot uitvoering van een zinvolle prestatievergelijking beperkt. De sector als geheel wordt bekeken	
Toezicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet, Drinkwaterbesluit	toezicht	Artikel 17 Dwb: ILT beoordeelt het auditrapport van het drinkwaterbedrijf. Frequentie: in elke periode van drie jaar wordt per drinkwaterbedrijf eenmaal een volledige en tweemaal een beperkte audit gehouden. Bij tekortkomingen wordt de inspecteur direct in kennis gesteld en kan de inspecteur aanwijzingen geven aan het drinkwaterbedrijf om te voldoen aan de eisen die aan het systeem worden gesteld.	
Toezicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet, Drinkwaterbesluit	toezicht	Artikel 25 Dwb: De eigenaar van een drinkwaterbedrijf of een collectieve watervoorziening (eigen winning) informeert ILT terstond en volledig bij normoverschrijdingen van tabel III van bijlage A Dwb over het onderzoek en de te nemen herstelmaatregelen. De eigenaar hoeft geen herstelmaatregelen te nemen als de toezichthouder van oordeel is dat de normoverschrijding geen nadelige gevolgen heeft voor de gezondheid van consumenten	
Toezicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet, Drinkwaterbesluit, Drinkwaterregeling	toezicht	Artikel 26 Dwb ism art 14 Dwr: Het drinkwaterbedrijf verstrekt jaarlijks voor 1 april aan ILT een representatieve samenvatting van de kwaliteitsgegevens en de herstelmaatregelen. In artikel 14 Dwr is vastgelegd hoe de kwaliteitsgegevens dienen te worden verstrekt	
Legionellapreventie	Drinkwaterwet, Drinkwaterbesluit	toezicht	Artikel 37 lid 5 Dwb: ILT kan de legionella RA opvragen en laten toesturen door de eigenaar	
Legionellapreventie	Drinkwaterwet, Drinkwaterbesluit	toezicht	Artikel 37 lid 6 Dwb: ILT verplicht de eigenaar van een collectief leidingnet of collectieve watervoorziening tot het wijzigen, aanvullen of opnieuw uitvoeren van de RA binnen een daarbij aangegeven termijn als de inspecteur van oordeel is dat de RA onjuist of onvolledig is	
Legionellapreventie	Drinkwaterwet, Drinkwaterbesluit	toezicht	Artikel 39, lid 2 Dwb: ILT verplicht de eigenaar van een collectief leidingnet of collectieve watervoorziening tot het wijzigen, aanvullen of opnieuw opstellen van het BP binnen een daarbij aangegeven termijn als de inspecteur van oordeel is dat het BP onjuist of onvolledig is	
Legionellapreventie	Drinkwaterwet, Drinkwaterbesluit	toezicht	Artikel 40, lid 3 Dwb: ILT kan het logboek opvragen en toe laten sturen door de eigenaar	
Legionellapreventie	Drinkwaterwet, Drinkwaterbesluit	toezicht	Artikel 41, lid 2 Dwb: ILT kan maatregelen voorschrijven indien zich omstandigheden voordoen die een gevaar of beletsel kunnen vormen voor het voldoen aan artikel 27 of artikel 36, eerste lid Dwb.	

LO6 Drinkwater en Legionella

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Legionellapreventie	Drinkwaterwet, Drinkwaterbesluit	toezicht	Artikel 41, lid 3 Dwb: De eigenaar van een collectieve watervoorziening of collectief leidingnet informeert ILT terstond en volledig bij normoverschrijdingen legionella (boven 100 kolonievormende eenheden kve zorgplicht, boven 1000 kve meldplicht). ILT kan maatregelen voorschrijven en bepalen dat gebruikers geïnformeerd moeten worden en adviseert over de te nemen maatregelen.	
Legionellapreventie	Drinkwaterwet, Drinkwaterbesluit	toezicht	Artikel 43 Dwb: ILT kan bepalen dat de meetfrequentie of het aantal in het onderzoek te betrekken meetpunten verlaagd of verhoogd wordt	
Toeziicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet, Drinkwaterbesluit	toezicht	Artikel 45, lid 2 Dwb: ILT bepaalt of gedurende een bepaalde periode en tot een bepaalde waarde mag worden afgeweken van de druk eis	
Toeziicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet, Drinkwaterbesluit	vergunningverlening	Artikel 47, lid 1 Dwb: ILT beoordeelt een verstorings-risicoanalyse in het kader van het goedkeuren van het leveringsplan van een drinkwaterbedrijf. De verstorings-risicoanalyse wordt door de eigenaar van het drinkwaterbedrijf éénmaal per vier jaar herzien of indien wijzigingen in de omstandigheden daartoe aanleiding geven. Zo nodig geeft ILT aanwijzingen	
Toeziicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet, Drinkwaterbesluit	toezicht	Artikel 48 Dwb: Drinkwaterbedrijven stemmen met ILT hun invulling nooddrinkwater en noodwater-risicoanalyse af.	
Toeziicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet, Drinkwaterbesluit	toezicht	Artikel 51 Dwb: In overleg met de ILT voert de eigenaar van het drinkwaterbedrijf de halfjaarlijkse verstoringsoefeningen uit	
Toeziicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet, Drinkwaterbesluit	ontheffingverlening	Artikel 52, lid 4 Dwb: ILT verleent ontheffing als de voortzetting van de levering binnen 24 uur en minimaal 75% redelijkerwijs niet mogelijk is	
Toeziicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet, Drinkwaterbesluit	vergunningverlening	Artikel 53 Dwb: ILT beoordeelt het leveringsplan binnen 6 maanden na indiening van het plan. Het leveringsplan wordt door de eigenaar van het drinkwaterbedrijf éénmaal per vier jaar herzien of indien wijzigingen in de omstandigheden daartoe aanleiding geven. Zo nodig geeft ILT aanwijzingen.	
Toeziicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet, Drinkwaterbesluit	vergunningverlening	Artikel 54 Dwb: ILT treedt op als het leveringsplan niet tijdig is opgesteld, niet aan de eisen voldoet	
Toeziicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet, Drinkwaterregeling	toezicht	Artikel 9, lid 3 Dwr: ILT beoordeelt een door laboratoria en monsternemers ingediend verzoek tot het toepassen van een gelijkwaardige norm aan NEN-EN-ISO/IEC 17025	
Toeziicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet, Drinkwaterregeling	toezicht	Artikel 10, lid 3 en 5 Dwr: ILT keurt jaarlijks het meetprogramma van een drinkwaterbedrijf goed en vijfjaarlijks het meetprogramma van een eigen winning. ILT bepaalt of bepaalde parameters frequenter dienen te worden onderzocht	
Toeziicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet, Drinkwaterregeling	toezicht	Artikel 10a, lid 3, 4 en 5 Dwr: ILT keurt jaarlijks het meetprogramma gebaseerd op een risicobeoordeling van een drinkwaterbedrijf goed en vijfjaarlijks het meetprogramma gebaseerd op een risicobeoordeling van een eigen winning. ILT bepaalt of bepaalde parameters frequenter dienen te worden onderzocht of dienen te worden aangepast	
Toeziicht drinkwaterbedrijven	Drinkwaterwet, Drinkwaterregeling	toezicht	Artikel 15, lid 7 Dwr: ILT geeft aanwijzingen als een kwaliteitsmanagementsysteem van een eigenaar van een wijkwarmtapwatervoorziening niet voldoet aan de eisen	

L07 Drinkwater en electriciteit

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Toezicht drinkwater- en elektriciteitsbedrijven BES	Wet elektriciteit en drinkwater BES	toezicht	Artikel 2.1, lid 1 wedBES: Het is verboden zonder vergunning elektriciteit of drinkwater te produceren ten behoeve van de distributie. ILT ziet momenteel toe op drinkwater én elektriciteit	
Toezicht drinkwater- en elektriciteitsbedrijven BES	Wet elektriciteit en drinkwater BES	vergunningverlening	Artikel 2.2 WedBES 1. Onze Minister kan op aanvraag een vergunning voor de productie van elektriciteit of drinkwater voor een periode van ten hoogste vijftien jaar verlenen aan een rechtspersoon die: a. beschikt over de benodigde organisatorische, financiële en technische kwaliteiten voor een goede uitvoering van zijn taken en b. redelijkerwijs in staat kan worden geacht de verplichtingen na te komen en de taken uit te voeren, gesteld bij of krachtens dit hoofdstuk. 2. Onze Minister kan voorschriften en beperkingen verbinden aan de vergunning, waarbij in ieder geval een voorschrift wordt verbonden omtrent de hoeveelheid elektriciteit of drinkwater die ten minste per tijdseenheid wordt geproduceerd. 3. Onze Minister kan de vergunning wijzigen en wijzigt de vergunning indien de hoeveelheid elektriciteit of drinkwater die een producent moet produceren, wijzigt. 4. Onze Minister kan de vergunning intrekken indien een producent de verplichtingen niet kan nakomen of de taken niet kan uitvoeren die bij of krachtens dit hoofdstuk zijn gesteld of op verzoek van een producent. De Minister van I&W verleent vergunning voor drinkwater, De Minister van EZ voor elektriciteit	
Toezicht drinkwater- en elektriciteitsbedrijven BES	Wet elektriciteit en drinkwater BES	toezicht	Artikel 2.3, lid 1 WedB: Een producent heeft tot taak: a. te zorgen voor een betrouwbare productie van goede kwaliteit en een betrouwbare levering aan een distributeur, b. een zodanige productiecapaciteit te waarborgen dat zonder verstoringen aan de vraag naar elektriciteit of drinkwater wordt voldaan. Indien meerdere producenten een vergunning hebben voor het grondgebied van een openbaar lichaam, voorzien zij gezamenlijk in deze vraag en voorziet iedere producent ten minste in de hoeveelheid die bij zijn vergunning is bepaald en c. te zorgen dat de wijze van productie, en, voor drinkwater, de daarbij gebruikte materialen en chemicaliën en de wijze van toepassing, geen gevaar voor de volksgezondheid en het milieu veroorzaken en dat een productie-installatie zodanig wordt beheerd, onderhouden en ontwikkeld dat de veiligheid, doelmatigheid en betrouwbaarheid van de productie worden gewaarborgd. ILT ziet hier op toe op basis van artikel 6.2 WedBES	

LO7 Drinkwater en electriciteit

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Toezicht drinkwater- en elektriciteitsbedrijven BES	Wet elektriciteit en drinkwater BES	toezicht	Artikel 3.1 WedBES 1. Het is verboden zonder een aanwijzing als bedoeld in artikel 3.2 elektriciteit of drinkwater te distribueren. 2. In afwijking van het eerste lid is geen aanwijzing nodig voor de distributie van nooddrinkwater door een krachtens artikel 4.2, eerste lid, aangewezen nooddistributeur. <u>De ILT ziet toe op drinkwater én electriciteit</u>	
Toezicht drinkwater- en elektriciteitsbedrijven BES	Wet elektriciteit en drinkwater BES	vergunningverlening	Artikel 3.2 WedBES 1. Onze Minister kan op aanvraag voor ieder openbaar lichaam één rechtspersoon aanwijzen als distributeur indien deze: a. beschikt over de benodigde organisatorische, financiële en technische kwaliteiten voor een goede uitvoering van zijn taken; b. redelijkerwijs in staat kan worden geacht de verplichtingen na te komen en de taken uit te voeren, gesteld bij of krachtens paragraaf 3.2. 2. Onze Minister kan voorschriften en beperkingen verbinden aan de aanwijzing. 3. Onze Minister kan de aanwijzing wijzigen en intrekken indien een distributeur de verplichtingen niet kan nakomen of de taken niet kan uitvoeren, die bij of krachtens dit hoofdstuk zijn gesteld, of kan op verzoek van een distributeur de aanwijzing intrekken. 4. In afwijking van het eerste lid wijst Onze Minister, indien in een openbaar lichaam geen drinkwaternet aanwezig is, voor dat openbaar lichaam ten minste één rechtspersoon aan als distributeur die de taak heeft te voorzien in de distributie van drinkwater via tankauto's, tankschepen of andere transportvoorzieningen. Het tarief daarvoor wordt vastgesteld overeenkomstig de artikelen 3.14 en 3.18. De eisen, gesteld krachtens artikel 3.5, eerste lid, onder a, b en e, tweede lid en vijfde lid, en artikel 3.6, 3.7 en 3.8 zijn van toepassing. De overige artikelen van dit hoofdstuk zijn niet van toepassing.	
Toezicht drinkwater- en elektriciteitsbedrijven BES	Wet elektriciteit en drinkwater BES	toezicht	Artikel 3.5, lid 3 WedBES: Een distributeur zendt iedere twee jaar aan Onze Minister en de Autoriteit Consument en Markt een kwaliteits- en capaciteitsdocument met risicoanalyse waarin hij: a. een vijfjarige prognose van de vraag naar elektriciteit of drinkwater opneemt, b. aannemelijk maakt dat hij over voldoende capaciteit beschikt om te voorzien in de totale behoefte aan het transport van elektriciteit of drinkwater en aangeeft welke capaciteitsknelpunten in de door hem beheerde netten eventueel te verwachten zijn en welke maatregelen hij zal nemen om deze op te heffen en c. aannemelijk maakt dat hij beschikt over een doeltreffend kwaliteitsbeheersingssysteem om de kwaliteitseisen die zijn gesteld bij of krachtens deze wet te borgen.	

LO7 Drinkwater en electriciteit

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Toezicht drinkwater- en elektriciteitsbedrijven BES	Wet elektriciteit en drinkwater BES	toezicht	Artikel 3.13, lid 1 WedB: Een eigenaar van een productie-installatie van drinkwater voor eigen gebruik waarmee ook aan anderen drinkwater ter beschikking wordt gesteld, heeft tot taak: a. te zorgen dat het door hem ter beschikking gestelde drinkwater van goede kwaliteit is. De eisen gesteld krachtens artikel 2.3, tweede lid, zijn van overeenkomstige toepassing. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat niet alle eisen op deze productie-installaties van toepassing zijn. ILT ziet hierop toe op basis van artikel 6.2 WedBES	
Toezicht drinkwater- en elektriciteitsbedrijven BES	Wet elektriciteit en drinkwater BES	vergunningverlening	In de ophanden zijnde wijziging van de WedBes is een nieuwe paragraaf 3.4a opgenomen over tariefregulering door producent en distributeur drinkwater. De Minister stelt de tarieven vast op voordracht van de producent en distributeur.	
Toezicht drinkwater- en elektriciteitsbedrijven BES	Wet elektriciteit en drinkwater BES	toezicht	Artikel 4.2, lid 1 WedBES: Onze Minister kan een noodproducent en, voor drinkwater, eveneens een nooddistributeur, aanwijzen die elektriciteit of nooddinkwater produceert en zo nodig distribueert. De noodproducent of nooddistributeur ontvangt een redelijke vergoeding voor de noodproductie en de nooddistributie.	
Toezicht drinkwater- en elektriciteitsbedrijven BES	Wet elektriciteit en drinkwater BES	aanwijzing	Artikel 6.2 WedBES 1. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu is belast met het toezicht op de naleving van : a. de verboden, bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, en artikel 3.1, eerste lid, b. de bepalingen inzake de kwaliteit, veiligheid en leveringszekerheid, waaronder verstoring en de noodvoorziening, bedoeld in artikel 4.2. 2. Bij besluit van Onze Minister van Infrastructuur en Milieu aangewezen ambtenaren zijn belast met het toezicht op de naleving, bedoeld in het eerste lid. Dit besluit wordt bekendgemaakt in de Staatscourant. In de ophanden zijnde wijziging van de wet luidt deze bepaling: Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat is belast met het toezicht op de naleving van hetgeen bij of krachtens deze wet is bepaald met betrekking tot drinkwater	
Toezicht drinkwater- en elektriciteitsbedrijven BES	Wet elektriciteit en drinkwater BES	handhaving	Artikel 6.4 WedBES De Autoriteit Consument en Markt of Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan een bindende gedragslijn opleggen. In de ophanden zijnde wijziging van de wet wordt Milieu vervangen door Waterstaat	
Toezicht drinkwater- en elektriciteitsbedrijven BES	Wet elektriciteit en drinkwater BES	handhaving	Artikel 6.6 WedBES: naast bestuursdwang en last onder dwangsom kan de ILT namens de Minister een bestuurlijke boete opleggen	

L07 Drinkwater en electriciteit

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Toezicht drinkwater- en elektriciteitsbedrijven BES	Wet elektriciteit en drinkwater BES	geschilbeslechting	Artikel 6.11 WedBES 1. Een afnemer die een geschil heeft met een distributeur over de wijze waarop deze zijn taken en bevoegdheden bij of krachtens deze wet uitoefent, dan wel aan zijn verplichtingen op grond van deze wet voldoet, kan, nadat de klachtprocedure, bedoeld in artikel 3.10, eerste lid, onderdeel b, is doorlopen, een klacht indienen bij de Autoriteit Consument en Markt, of indien het een klacht aangaande kwaliteit, veiligheid of leveringszekerheid van drinkwater betreft, bij Onze Minister van Infrastructuur en Milieu. 2. De Autoriteit Consument en Markt of Onze Minister van Infrastructuur en Milieu beslist op een klacht binnen twee maanden na ontvangst van die klacht. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu of de Autoriteit Consument en Markt kan deze termijn met twee maanden verlengen als zij aanvullende gegevens van de indiener van de klacht of van een distributeur nodig heeft. Indien de klager daarmee instemt, is verdere verlenging mogelijk. 3. De beslissing van de Autoriteit Consument en Markt of Onze Minister van Infrastructuur en Milieu is bindend.	
Toezicht drinkwater- en elektriciteitsbedrijven BES	Wet elektriciteit en drinkwater BES	geschilbeslechting	Artikel 6.12 WedBES 1. Indien Onze Minister vaststelt dat een producent of een distributeur niet in staat is zijn bij of krachtens deze wet gestelde taken uit te voeren of zijn verplichtingen na te komen, kan hij een producent of een distributeur opdragen voorzieningen of maatregelen te treffen, waaronder het staken van de productie of de distributie. 2. Onze Minister kan in het belang van een betrouwbare en duurzame voorziening en de volksgezondheid geheel of gedeeltelijk voorzien in faciliteiten, middelen en bijstand die noodzakelijk zijn voor het uitvoeren van het bepaalde bij of krachtens deze wet. 3. Onze Minister kan van een producent, een distributeur, een eigenaar van een installatie als bedoeld in artikel 3.13 of een afnemer de gegevens en inlichtingen verzoeken die hij nodig heeft voor de uitvoering van de taken en bevoegdheden op grond van deze wet. 4. Een producent, distributeur of eigenaar van een installatie als bedoeld in artikel 3.13 geeft onmiddellijk kennis aan Onze Minister van omstandigheden die het uitvoeren van het bepaalde bij of krachtens deze wet ernstig in gevaar brengen. 5. Onze Minister is bevoegd tot oplegging van een last onder dwangsom van het bepaalde in dit artikel. Artikel 6.5, tweede tot en met zevende lid, is van overeenkomstige toepassing.	

LO7 Drinkwater en electriciteit

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Toezicht drinkwater- en elektriciteitsbedrijven BES	Wet elektriciteit en drinkwater BES	ontheffingverlening	Artikel 6.13, lid 1 WedBES: Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan tijdelijk ontheffing verlenen van de kwaliteitseisen voor stoffen, bedoeld in artikel 2.3, tweede lid, onder a, voor zover dit geen gevaar voor de volksgezondheid oplevert.	
Toezicht drinkwater- en elektriciteitsbedrijven BES	Wet elektriciteit en drinkwater BES	toezicht	Artikel 6.14 WedBES 1. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu stelt een handavingsplan vast waarin gemotiveerd wordt aangegeven welke doelen met het toezicht op de naleving en verdere handhaving nagestreefd worden, welke activiteiten hij daartoe zal uitvoeren en welke afspraken hij heeft gemaakt met andere betrokken organen die zijn belast met het toezicht en de verdere handhaving. Bij de voorbereiding van het handavingsbeleid worden het bestuurscollege, bedoeld in artikel 36 van de Wet openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba, en de Autoriteit Consument en Markt geraadpleegd. 2. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu legt het plan ter inzage bij het ministerie en bij de desbetreffende openbare lichamen en publiceert het plan op het internet.	
Toezicht drinkwater- en elektriciteitsbedrijven BES	Wet elektriciteit en drinkwater BES, Besluit electriciteit en drinkwater BES	toezicht	Artikel 2.1 BedBES: 1. Een producent van drinkwater draagt er zorg voor dat het door hem geproduceerde drinkwater op het leveringspunt voor drinkwater voldoet aan de kwaliteitseisen, opgenomen in de bijlagen A en B. 2. Een distributeur van drinkwater draagt er zorg voor dat het door hem aan een afnemer geleverde drinkwater op het leveringspunt voor drinkwater voldoet aan de kwaliteitseisen, opgenomen in de bijlagen A en B. 3. De eigenaar van een installatie als bedoeld in artikel 3.13, eerste lid, van de wet, draagt er zorg voor dat het door hem ter beschikking gestelde drinkwater op het tappunt voldoet aan de kwaliteitseisen, opgenomen in de bijlagen A en B. ILT ziet hier op toe op basis van 6.2 WedBES	

LO7 Drinkwater en elektriciteit

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Toezicht drinkwater- en elektriciteitsbedrijven BES	Wet elektriciteit en drinkwater BES, Besluit electriciteit en drinkwater BES	toezicht	Artikel 2.2 BedBES: 1. Een producent, respectievelijk distributeur, van drinkwater beschikt over een systeem voor kwaliteitscontrole en -borging, waaronder een meetprogramma, met het oog op de eisen, bedoeld in artikel 2.3, eerste en tweede lid, respectievelijk 3.5, eerste en tweede lid, van de wet, en de bijlagen A en B. 2. De eigenaar van een productie-installatie van drinkwater als bedoeld in artikel 3.13, eerste lid, van de wet, beschikt over een meetprogramma met het oog op de eisen, bedoeld in dat lid, onder a. 3. Een systeem voor kwaliteitscontrole en borging voldoet aan de eisen, opgenomen in bijlage C. 4. Het meetprogramma voldoet aan de eisen, opgenomen in bijlagen A en D. 5. Een producent, distributeur of eigenaar van een productie-installatie van drinkwater als bedoeld in artikel 3.13, eerste lid, van de wet houdt de resultaten van het meetprogramma over het lopende en voorafgaande kalenderjaar ter beschikking voor de toezichthouder voor drinkwater en rapporteert op diens verzoek de meetresultaten voor een daarbij genoemd tijdstip. 6. De producent, distributeur en eigenaar dragen in overleg met de toezichthouder zorg voor een legionellarisicoanalyse- en -beheersplan. Het ziet hierop toe op basis van 6.2 Wet BES	
Toezicht drinkwater- en elektriciteitsbedrijven BES	Wet elektriciteit en drinkwater BES, Besluit electriciteit en drinkwater BES	toezicht	Artikel 5 BedBES: Drinkwater voldoet op de volgende punten aan de parameters die zijn opgenomen in de onderdelen I, II en III van de tabel in bijlage A.	
Toezicht drinkwater- en elektriciteitsbedrijven BES	Wet elektriciteit en drinkwater BES, Besluit electriciteit en drinkwater BES	toezicht	Artikel 8 BedBES: Artikel 8, lid 1: Indien niet voldaan wordt aan de onderdelen II of III van de tabel in bijlage A, kan het bestuurscollege, gehoord de toezichthouder, indien het belang van de volksgezondheid zich daartegen niet verzet en de watervoorziening in het desbetreffende gebied redelijkerwijs niet op een andere wijze kan worden voortgezet, op verzoek van de producent of distributeur ontheffing verlenen van waarden uit onderdelen II of III van de tabel in bijlage A.	

LO7 Drinkwater en electriciteit

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Toezicht drinkwater- en elektriciteitsbedrijven BES	Wet elektriciteit en drinkwater BES, Besluit electriciteit en drinkwater BES	toezicht	Artikel 13, lid 2 BedB: De monsternamen en analyse worden uitgevoerd door een laboratorium dat een kwaliteitsborgingssysteem hanteert dat gebaseerd is op ISO 17025 of een door de inspecteur gelijkwaardig verklaarde norm en dat daarvoor overeenkomstig deze norm geaccrediteerd is. De monsternamen kan ook plaatsvinden door een ander, voor zover het laboratorium voor de deugdelijkheid van de monsternamen kan instaan. 3. De monsternamen en analyse vinden plaats overeenkomstig NEN 6265 danwel een door de inspecteur gelijkwaardig verklaarde norm. 4. De analyseresultaten worden onmiddellijk aan de inspecteur verstrekt. 5. Indien uit de analyseresultaten blijkt dat het aantal kolonievormende eenheden legionellabacteriën per liter water in één of meer van de monsters meer dan 100 bedraagt, draagt de in het eerste lid bedoelde eigenaar of beheerder ervoor zorg dat een overeenkomstig BRL 6010 gecertificeerd bedrijf een risicoanalyse uitvoert en een beheersplan opstelt, specifiek gericht op de beheersing van het aantal legionellabacteriën. De eigenaar of beheerder voert de in het beheersplan opgenomen maatregelen uit. De IUT ziet hier op toe	
Toezicht drinkwater- en elektriciteitsbedrijven BES	Wet elektriciteit en drinkwater BES, Besluit electriciteit en drinkwater BES	toezicht	Artikel 16, lid 2 BedBES: Het in het eerste lid bedoelde meetprogramma heeft de goedkeuring van de toezichthouder alvorens de desbetreffende watervoorziening in gebruik wordt genomen. Goedkeuring vooraf is niet nodig indien de ingebruikneming van de watervoorziening in het belang is van afnemers en gebruikers mits de volksgezondheid niet in gevaar wordt gebracht. De toezichthouder kan aangeven in welke vorm het meetprogramma ter goedkeuring dient te worden voorgelegd. 3. De producent of distributeur, bedoeld in het eerste lid, laat onderzoeken of onderzoekt het water in de frequentie en op de plaatsen zoals aangegeven in het goedgekeurde meetprogramma, bedoeld in het eerste lid. Zolang geen gevolg is gegeven aan een op grond van het eerste lid bestaande verplichting tot het opstellen van een meetprogramma, verricht de producent of distributeur metingen overeenkomstig de in bijlage B opgenomen tabellen I, II en III, tenzij de toezichthouder anders bepaalt.	

LO7 Drinkwater en electriciteit

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Toezicht drinkwater- en elektriciteitsbedrijven BES	Wet elektriciteit en drinkwater BES, Besluit electriciteit en drinkwater BES	toezicht	Artikel 17 BedBES: 1. De toezichthouder kan bepalen dat door hem aangegeven parameters, genoemd in tabel I van bijlage B, frequenter worden onderzocht dan in tabel II van bijlage B is aangegeven. Tevens kan hij bepalen dat andere dan de in tabel I van bijlage B genoemde, door hem aangegeven parameters, onderzocht worden in een door hem aangegeven frequentie, indien dat naar zijn oordeel van belang is voor het verkrijgen van voldoende inzicht in de kwaliteit van het water. 2. De toezichthouder kan toestaan dat de meetfrequentie van parameters die in tabel I van bijlage B zijn opgenomen onder de kolom «bewaking» wordt verlaagd, indien: a. de waarden van de resultaten van de in een periode van ten minste twee opeenvolgende jaren genomen monsters constant zijn of significant beter dan de in bijlage A genoemde waarden en b. het aannemelijk is dat er geen factor aanwezig is, die kan leiden tot het risico dat de in bijlage A genoemde waarden in negatieve zin worden overschreden, waardoor de kwaliteit van het water kan verslechteren. 3. De toezichthouder kan toestaan dat de meetfrequentie van parameters die in tabel I van bijlage B zijn opgenomen onder de kolom «audit» wordt verlaagd, indien: a. de waarden van de resultaten van de in een periode van ten minste twee opeenvolgende jaren genomen monsters constant zijn of significant beter dan de in bijlage A genoemde waarden, en b. het aannemelijk is dat er geen factor aanwezig is, die kan leiden tot het risico dat de in bijlage A genoemde waarden in negatieve zin worden overschreden, waardoor de kwaliteit van het water kan verslechteren. 4. Bij verlaging van de frequentie bedraagt het aantal te nemen monsters ten minste de helft van de in tabel II van bijlage B genoemde aantallen, tenzij de toezichthouder in een bijzonder geval oordeelt dat met een nog lagere frequentie kan worden volstaan.	
Toezicht drinkwater- en elektriciteitsbedrijven BES	Wet elektriciteit en drinkwater BES, Besluit electriciteit en drinkwater BES	toezicht	Artikel 19, lid 5 BedBES: De toezichthouder kan bepalen dat: a. door hem aangegeven parameters, genoemd in tabel III van bijlage B, frequenter worden onderzocht dan aldaar is aangegeven; b. door hem aangegeven parameters van groep II, genoemd in tabel III van bijlage B, minder frequent worden onderzocht dan aldaar is aangegeven; c. andere dan in tabel III van bijlage B genoemde, door hem aangegeven parameters, onderzocht worden indien dat naar zijn oordeel van belang is voor het verkrijgen van voldoende inzicht in de kwaliteit van het water.	

LO8 Biociden

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Biociden	Verordening 528/2012 (BPR)/ Wet gewasbescher-mingsmiddelen en biociden, Regeling gewasbeschermingsmiddelen en biociden	aanwijzing	Artikel 82 ism 86 Wgb: Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze wet of onderdelen daarvan zijn belast de bij besluit van Onze Ministers aangewezen ambtenaren. Artikel 9.1 Rgb: belast met het toezicht op de naleving van het bij of krachtens in de Wgb bepaalde zijn de ambtenaren van de ILT. Omdat NVWA én ILT taken hebben op biocidenterrein zijn Samenwerkingsafspraken gemaakt tussen NVWA en ILT. Momenteel wordt voorgesteld dit op te nemen in de nieuwe Omgevingswet, art. 13.1.a, lid 2: "De bestuursrechtelijke handhavingstaak, bedoeld in artikel 18.1 van de Omgevingswet, berust bij het gebruik van biociden bij het verrichten van andere activiteiten dan bedoeld in het eerste lid ook bij Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat."	
Biociden	Verordening 528/2012 (BPR)/ Wet gewasbescher-mingsmiddelen en biociden	aanwijzing	Artikel 4 Wgb: het college beoordeelt werkzame stoffen en wordt aangewezen als de bevoegde autoriteit voor Nederland ihkv de BPR	Uitbesteed aan ctgb
Biociden	Verordening 528/2012 (BPR)/ Wet gewasbescher-mingsmiddelen en biociden	toezicht	Artikel 17, lid 1 BPR ism artikel 43, lid 1 Wgb: het is verboden een niet toegelaten biocide op de markt aan te bieden of te gebruiken. ILT ziet toe op dit verbod	
Biociden	Verordening 528/2012 (BPR)/ Wet gewasbescher-mingsmiddelen en biociden	toezicht	Artikel 17, lid 5 BPR ism artikel 43, lid 1 Wgb: het is verboden de toegelaten biocide te gebruiken in strijd met de voorwaarden die horen bij die toelating en in strijd met de etiketterings- en verpakkingsvoorschriften die horen bij dat middel. ILT ziet toe op dit verbod	
Biociden	Wet gewasbescher-mingsmiddelen en biociden	toezicht	Artikel 43, lid 3 Wgb: het is verboden biociden zonder toelating voorhanden of op voorraad te hebben. ILT ziet toe op dit verbod	
Biociden	Verordening 528/2012 (BPR)/ Wet gewasbescher-mingsmiddelen en biociden	toezicht	Artikel 64 Wgb ism artikel 56 BPR: het Ctgb verleent namens de Minister vrijstelling voor proeven en experimenten met niet toegelaten biociden. ILT houdt toezicht op het voldoen aan de voorwaarden voor experimenten en proeven, als bedoeld in artikel 56, eerste en tweede lid de verordening.	
Biociden	Verordening 528/2012 (BPR)/ Wet gewasbescher-mingsmiddelen en biociden	toezicht	Artikel 69, lid 1 en 2 BPR ism artikel 43, lid 1 Wgb: houders van toelatingen moeten de biociden op de juiste manier indelen, verpakken en etiketteren. Het etiket mag niet misleidend zijn en moet voldoen aan de voorwaarden gesteld in de BPR. ILT ziet hier op toe	
Biociden	Verordening 528/2012 (BPR)/ Wet gewasbescher-mingsmiddelen en biociden	toezicht	Artikel 71, lid 1 Wgb: het is verboden zonder geldig vakbekwaamheidsbewijs een biocide op de markt te brengen. ILT ziet toe op dit verbod	
Biociden	Verordening 528/2012 (BPR)/ Wet gewasbescher-mingsmiddelen en biociden	toezicht	Artikel 72, lid 1 en 3 BPR ism artikel 43, lid 1 Wgb: reclame moet voldoen aan de eisen gesteld in de BPR en mag niet misleidend zijn. ILT ziet hier op toe	
Biociden	Verordening 528/2012 (BPR)/ Wet gewasbescher-mingsmiddelen en biociden	toezicht	Artikel 76, lid 1 Wgb: het is verboden zonder geldig bewijs van vakbekwaamheid een biocide te ontvangen, gebruiken of voorhanden te hebben. ILT ziet hier op toe	

LO8 Biociden

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Biociden	Verordening 528/2012 (BPR)/ Wet gewasbescher-mingsmiddelen en biociden	adviseren bij vrijstelling	Artikel 46, lid 1 Wgb: De Minister kan ambtshalve of op aanvraag (tijdelijk) vrijstelling verlenen van het verbod om een niet toegelaten biocide op de markt aan te bieden of te gebruiken vanwege een niet op andere wijze te bestrijden gevaar voor de volksgezondheid de gezondheid van dieren of het milieu	Gezien de uitzonderlijke situaties is deze bevoegdheid niet overgedragen aan het Ctgb maar bij de minister gehouden. ILT heeft adviserende rol.
Biociden	Wet gewasbescher-mingsmiddelen en biociden	toezicht	Artikel 72 Wgb: het is verboden een niet toegelaten biocide aan te bevelen of aan te prijzen. ILT ziet toe op dit verbod	
Biociden	Wet gewasbescher-mingsmiddelen en biociden	toezicht	Artikel 74 Wgb: in-, uitvoer en vervoer van niet toegelaten biociden in Nederland mag, als kan worden aangetoond dat de producten bestemd zijn voor een land waar het middel wel is toegelaten. ILT ziet hier op toe	
Biociden	Verordening 528/2012 (BPR)/ Wet gewasbescher-mingsmiddelen en biociden, Besluit gewasbeschermingsmiddelen en biociden	toezicht	Artikel 75 Wgb ism artikel 24 Bgb: er moet voldaan worden aan administratieve verplichtingen, men moet een deugdelijke administratie voeren. ILT ziet hierop toe	
Biociden	Verordening 528/2012 (BPR)/ Wet gewasbescher-mingsmiddelen en biociden, Besluit gewasbeschermingsmiddelen en biociden	toezicht	Artikel 81 Wgb ism artikel 16 Bgb: Zonder vergunning of melding of in strijd met voorschriften gesteld bij de vergunning of melding een biocide toepassen. ILT ziet hier op toe	
Biociden	Verordening 528/2012 (BPR)/ Wet gewasbescher-mingsmiddelen en biociden	handhaving	Artikel 85 Wgb: intrekking van bewijs van vakbekwaamheid of vergunning door de ILT	
Biociden	Verordening 528/2012 (BPR)/ Wet gewasbescher-mingsmiddelen en biociden	handhaving	Artikel 87 Wgb: stillegging activiteiten door de ILT	
Biociden	Verordening 528/2012 (BPR)/ Wet gewasbescher-mingsmiddelen en biociden	handhaving	Artikel 90 Wgb: opleggen bestuurlijke boete door de ILT in de in dit artikel genoemde gevallen	
Biociden	Verordening 528/2012 (BPR)/ Wet gewasbescher-mingsmiddelen en biociden, Besluit gewasbeschermingsmiddelen en biociden	toezicht	Artikel 30 Bgb: het toepassen van een gasvormig of gasvormend biocide in een besloten ruimte conform de eisen gesteld in het besluit. ILT ziet hierop toe	
Biociden	Verordening 528/2012 (BPR)	toezicht	Artikel 55 BPR: onder voorwaarden kan voor een bepaalde tijd worden afgeweken aan de eisen gesteld in artikel 17 en 19 van de BPR. ILT ziet hier op toe	
Biociden	Verordening 528/2012 (BPR)	toezicht	Artikel 58, lid 2 tot en met 6 BPR: voldaan moet worden aan de voorwaarden voor het in de handel brengen van behandelde voorwerpen. ILT ziet hier op toe	

LO9 GGO's

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Toezicht GGO	Besluit ggo, Wet milieubeheer, Regeling ggo	toezicht/handhaving	De ILT ziet toe op de naleving van de regels. In de Nota van Toelichting van het Besluit GGO is opgenomen dat de ILT verantwoordelijk is voor de handhaving van de regels, gesteld bij en krachtens het Besluit ggo, die gebaseerd zijn op hoofdstuk 9 van de Wet milieubeheer	
Toezicht GGO	RICHTLIJN 2001/18/EG inzake de doelbewuste introductie van genetisch gemodificeerde organismen in het milieu, Besluit ggo, Wet milieubeheer, Regeling ggo	toezicht/handhaving	Richtlijn, artikel 5 (doelbewuste introductie in het milieu: markttoelating, veldproeven en gentherapie). De lidstaten dragen er zorg voor dat de bevoegde instantie inspecties organiseert en eventueel andere controlemaatregelen treft, om ervoor te zorgen dat aan het bepaalde in deze richtlijn wordt voldaan. Bij het introduceren of in de handel brengen van het GGO (de GGO's) als product of in producten waarvoor geen toelating is verleend, zorgt de betrokken lidstaat ervoor dat de nodige maatregelen worden genomen om de introductie of het in de handel brengen te beëindigen, indien nodig herstelmaatregelen op gang te brengen en zijn publiek, de Commissie en de andere lidstaten op de hoogte te brengen.	
Toezicht GGO	Besluit ggo, Wet milieubeheer, Regeling ggo, bijlage 10, behorend bij artikel 41 van de Regeling	toezicht/handhaving	Voorschriften voor activiteiten met genetisch gemodificeerde organismen waarvoor een vergunning onder vaste voorschriften is verleend. Artikel A.9: Bij het uitvoeren van een veldproef dienen geconstateerde afwijkingen die van invloed kunnen zijn op de risico's van mens en milieu door de vergunninghouder telefonisch en schriftelijk ingediend te worden bij de ILT	
Toezicht GGO	Besluit ggo, Wet milieubeheer, Regeling ggo en Richtlijn 2001/18/EG	toezicht/handhaving	Besluit ggo, hoofdstuk 2 Ingeperkt gebruik, artikel 2.33, tweede lid: Indien zich een ongewoon voorval (= ongeval in de zin van Richtlijn 2001/18 en in Nederlandsrechtelijke zin ongevallen en incidenten met ggo's) voordoet waarbij genetisch gemodificeerde organismen buiten de toegekende categorie van fysische inperking van inperkingsniveau I of II-k terecht zijn gekomen of kunnen zijn gekomen, doet de gebruiker daarvan onmiddellijk mededeling aan Onze Minister. Daarnaast zijn relevant artikel 17.1 tot en met 17.3 Wet milieubeheer welke zich beperken tot inrichtingen	

LO10 Bodem O- en F-gassen

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Bodem / kwalibo	Wet Milieubeheer, Besluit Bodemkwaliteit, Regeling bodemkwaliteit	Toezicht en Handhaving	Artikel 18.2a: 1 Voor zover artikel 5.2, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet van toepassing is, hebben Onze betrokken Minister, gedeputeerde staten, burgemeester en wethouders en het bestuursorgaan dat tot verlening van vergunningen als bedoeld in artikel 6.2 van de Waterwet bevoegd is tot taak zorg te dragen voor de bestuursrechtelijke handhaving van de artikelen 1.1a en 10.1. 2 Gedeputeerde staten, burgemeester en wethouders en het bestuursorgaan dat tot verlening van vergunningen als bedoeld in artikel 6.2 van de Waterwet bevoegd is hebben tot taak zorg te dragen voor de bestuursrechtelijke handhaving van het bepaalde bij of krachtens de artikelen 10.2 en 10.54. 3 Onverminderd artikel 18.2, eerste lid, onder a, heeft Onze betrokken Minister tot taak zorg te dragen voor de bestuursrechtelijke handhaving van het bepaalde bij of krachtens de artikelen 11A.2 en 11A.3.	
Ozon afbrekende stoffen	Wet Milieubeheer, Verordening (EG) nr. 1005/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 16 september 2009 betreffende de ozonlaag afbrekende stoffen, Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen, Regeling gefluoreerde broeikasgassen en gereguleerde stoffen koelinstallaties	Toezicht en Handhaving	Artikel 18.2a: 1 Voor zover artikel 5.2, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet van toepassing is, hebben Onze betrokken Minister, gedeputeerde staten, burgemeester en wethouders en het bestuursorgaan dat tot verlening van vergunningen als bedoeld in artikel 6.2 van de Waterwet bevoegd is tot taak zorg te dragen voor de bestuursrechtelijke handhaving van de artikelen 1.1a en 10.1. 2 Gedeputeerde staten, burgemeester en wethouders en het bestuursorgaan dat tot verlening van vergunningen als bedoeld in artikel 6.2 van de Waterwet bevoegd is hebben tot taak zorg te dragen voor de bestuursrechtelijke handhaving van het bepaalde bij of krachtens de artikelen 10.2 en 10.54. 3 Onverminderd artikel 18.2, eerste lid, onder a, heeft Onze betrokken Minister tot taak zorg te dragen voor de bestuursrechtelijke handhaving van het bepaalde bij of krachtens de artikelen 11A.2 en 11A.3.	Namens de minister van EZK, Besluit, volmacht en machtiging IG ILT handhaving Besluit gefluoreerde broeikasgassen en Ozonlaagafbrekende stoffen

LO10 Bodem O- en F-gassen

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Fluor-gassen	Wet Milieubeheer, Verordening (EU) nr. 517/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende gefluoreerde broeikasgassen en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 842/2006, Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen, Regeling gefluoreerde broeikasgassen en gereguleerde stoffen koelinstallaties	Toezicht en Handhaving	Artikel 18.2a: 1 Voor zover artikel 5.2, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet van toepassing is, hebben Onze betrokken Minister, gedeputeerde staten, burgemeester en wethouders en het bestuursorgaan dat tot verlening van vergunningen als bedoeld in artikel 6.2 van de Waterwet bevoegd is tot taak zorg te dragen voor de bestuursrechtelijke handhaving van de artikelen 1.1a en 10.1. 2 Gedeputeerde staten, burgemeester en wethouders en het bestuursorgaan dat tot verlening van vergunningen als bedoeld in artikel 6.2 van de Waterwet bevoegd is hebben tot taak zorg te dragen voor de bestuursrechtelijke handhaving van het bepaalde bij of krachtens de artikelen 10.2 en 10.54. 3 Onverminderd artikel 18.2, eerste lid, onder a, heeft Onze betrokken Minister tot taak zorg te dragen voor de bestuursrechtelijke handhaving van het bepaalde bij of krachtens de artikelen 11A.2 en 11A.3.	Namens de minister van EZK, Besluit, volmacht en machtiging IG ILT handhaving Besluit gefluoreerde broeikasgassen en Ozonlaagafbrekende stoffen

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Afval	Wet Milieubeheer,	algemene bevoegdheid	Artikel 18.2b: 1 Onze Minister heeft tot taak zorg te dragen voor de bestuursrechtelijke handhaving van het bepaalde bij of krachtens: a. de titels 9.2 tot en met 9.5 en artikel 17.19; b. de EG-verordening registratie, evaluatie en autorisatie van chemische stoffen; c. de EG-verordening indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels; d. de EG-verordening overbrenging van afvalstoffen. 2 Onverminderd het eerste lid hebben Onze Ministers van Economische Zaken, van Sociale Zaken en Werkgelegenheid en van Volksgezondheid, Welzijn en Sport tot taak zorg te dragen voor de bestuursrechtelijke handhaving van het bepaalde bij of krachtens de titels 9.2, 9.3 en 9.3a, de EG-verordening registratie, evaluatie en autorisatie van chemische stoffen en de EG-verordening indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels voor zover het bepaalde bij of krachtens genoemde titels of verordeningen betrekking heeft op beleid dat tot hun verantwoordelijkheid behoort. 3 In afwijking van het eerste lid kan bij een amvb als bedoeld in artikel 9.2.2.1, eerste lid, worden bepaald dat gedeputeerde staten of burgemeester en wethouders in plaats van Onze Minister of Onze betrokken Minister tot taak hebben zorg te dragen voor de bestuursrechtelijke handhaving van bij de amvb gestelde regels of van daaromtrent gestelde nadere regels. 4 Onze Minister heeft tot taak zorg te dragen voor de bestuursrechtelijke handhaving van de bij of krachtens hoofdstuk 10 gestelde verplichtingen, voor zover zij betrekking hebben op: a. overbrengen van afvalstoffen als bedoeld in titel 10.7; b. het inzamelen van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen als bedoeld in artikel 10.45; c. verhandelen, bemiddelen of vervoeren als bedoeld in artikel 10.55	
Afval	Wet milieubeheer, Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen (EVOA)	Afgeven kennisgeving voor overbrenging afval	artikel 10.58 Wm, Onze Minister is de bevoegde autoriteit, bedoeld in artikel 53 van de EG-verordening overbrenging van afvalstoffen.	
Afval	Wet milieubeheer, EVOA, Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (WABO)	Toezicht en handhaving	artikel 18.2b, eerste lid, onderdeel d en vierde lid, Wm in samenhang met atikel 5.15 Wabo, Artikel 10.60, eerste lid Wm. Het is verboden afvalstoffen waarop de EG-verordening overbrenging van afvalstoffen van toepassing is, binnen of buiten Nederlands grondgebied te brengen, indien de voorgenomen overbrenging, nuttige toepassing of verwijdering, naar het oordeel van Onze Minister in strijd zou zijn met het belang van de bescherming van het milieu.etc	
	Wet milieubeheer, EVOA,	rapportage	artikel 51 EVOA	
Afval	Wet milieubeheer, EVOA	melding transport ontvangst en verwerking	artikel 15 EVOA	
Afval	Wet Milieubeheer, EVOA, regeling EG verordening overbrenging afvalstoffen	Goedkeuring: Vooraf goedgekeurde inrichting (VGI)	artikel 3a: Op verzoek merkt de Minister een inrichting waarin afvalstoffen nuttig worden toegepast aan als een vooraf goedgekeurde inrichting indien:....	

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Afval	Wet Milieubeheer, Besluit beheer verpakkingen 2014, Regeling beheer verpakkingen	toezicht en handhaving	zie boven	
	Wet Milieubeheer, Besluit beheer batterijen en accu's 2008, Regeling beheer batterijen en accu's 2008,	toezicht en handhaving	zie boven	
Afval	Wet milieubeheer, Besluit beheer autowrakken, Regeling beheer autowrakken,	Toezicht en handhaving	zie boven	
	Besluit beheer elektrische en elektronische apparaten, Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	Toezicht en handhaving	zie boven	
	Regeling gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur,	Toezicht en handhaving	zie boven	
	Besluit beheer autobanden, Regeling beheer autobanden,	Toezicht en handhaving	zie boven	
	Besluit inzamelen afvalstoffen, regeling inzamelen afvalstoffen	Toezicht en handhaving	zie boven	
	Besluit organisch halogeen gehalte brandstoffen	Toezicht en handhaving	zie boven	
Afval	Wet Milieubeheer, Besluit inzamelen afvalstoffen, Regeling inzamelen afvalstoffen	vergunningverlening	Artikel 9: een vergunning van onze minister is vereist voor het inzamelen van: a. afgewerkte olie die voldoet aan de vereisten van artikel 1, eerste lid, onderdeel c, onder 2, het eerste tot en met vierde streepje, met uitzondering van afgewerkte olie afkomstig van schepen, b. klein gevaarlijk afval, met uitzondering van klein gevaarlijk afval afkomstig van schepen of c. scheepsafvalstoffen	
	Verordening Scheepsrecycling,	Toezicht en Handhaving		
Afval	Regeling vaststelling regels scheepsrecycling inrichtingen, Verordening scheepsrecycling	vergunningverlening	Artikel 3: De exploitant van een scheepsrecyclinginrichting kan een verzoek tot erkenning indienen bij de Inspectie Leefomgeving en Transport.	
Afval	Wet belastingen op milieugrondslag	vergunningverlening	Artikel 25 3e lid: Het gewicht van de uit Nederland overgebrachte afvalstoffen, bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, alsmede, indien van toepassing, de wijze van verwerking in het buitenland, bedoeld in het tweede lid, blijkt uit een beschikking van Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat. Artikel 1, derde lid, en hoofdstuk V van de Algemene wet inzake rijksbelastingen zijn niet van toepassing met betrekking tot deze beschikking.	
Afval	EVOA	vergunningverlening en rapportage verplichting	Artikel 10.58: Onze Minister is de bevoegde autoriteit, bedoeld in artikel 53 van de EG-verordening overbrenging van afvalstoffen (artikel 9 EVOA = vergunningverlening, artikel 51 EVOA = rapportageverplichting) + artikel 14 EVOA (toekennen VGI status)	

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Chemische risico's/explosieve stoffen	Wet explosieven voor civiel gebruik (Wecg)	Toestemming/ overbrenging (zie art. 10 lid 1 onder b en lid 2 Wecg)	art. 15 lid 1 Wecg: De toestemming, bedoeld in artikel 10, eerste lid, onder b, en tweede lid, dient te worden aangevraagd door de voor de overbrenging verantwoordelijke persoon. Deze voegt bij zijn aanvraag de in artikel 9, zevende lid, eerste alinea, van richtlijn nr. 93/15/EEG bedoelde gegevens. De toestemming wordt verleend door Onze Minister.	
Chemische risico's/explosieve stoffen	Wecg	Toezicht	art. 22 Wecg: Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze wet zijn belast: a. de bij of krachtens artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering aangewezen ambtenaren; b. de bij besluit van onze Minister aangewezen ambtenaren;	
Chemische risico's/explosieve stoffen	Wecg	Handhaving	art. 31 Wecg: In gevallen waarin geen ander bestuursorgaan bevoegd is, is Onze Minister bevoegd tot oplegging van een last onder bestuursdwang ter handhaving van de bij of krachtens deze wet gestelde verplichtingen.	
Chemische risico's/explosieve stoffen	Wecg	Handhaving (wet en onderliggende regelingen)	art. 33a Wecg: 1. Met het toezicht op de uitvoering en de handhaving van het bij of krachtens deze wet bepaalde zijn belast de bij besluit van Onze Minister aangewezen ambtenaren. 2. De artikelen 5:13, 5:15, 5:16, 5:17 en 5:20 van de Algemene wet bestuursrecht zijn van overeenkomstige toepassing. 3. Onze Minister kan bij ministeriële regeling bepalen dat bestuursorganen die met de uitvoering of de handhaving van het bij of krachtens deze wet bepaalde zijn belast, daarbij aan te geven gegevens verstrekken aan de krachtens het eerste lid aangewezen ambtenaren. Bij de regeling kunnen regels worden gesteld met betrekking tot het tijdstip waarop, de frequentie waarmee en de vorm waarin de gegevens worden verstrekt. Tevens kan bij de regeling worden bepaald dat daarbij gestelde regels slechts gelden in daarbij aangegeven gevallen	
Chemische risico's/Reach	Registratie, Evaluatie, Autorisatie en beperkingen van Chemische Stoffen (Reach), Wet Milieubeheer. EG-verordening indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels (art. art. 18.2. b lid 1 onder c), Besluit verpakkingen en aanduiding milieugevaarlijke stoffen en preparaten, Besluit uitvoering verordening in- en uitvoer gevaarlijke chemische stoffen en Administratiebesluit milieugevaarlijke stoffen en preparaten, POP-besluit Wm, Besluit Detergentia milieubeheer, Besluit kwik en kwikhoudende producten milieubeheer	Handhaving	art. 18.2b Wet milieubeheer; Onze Minister heeft tot taak zorg te dragen voor de bestuursrechtelijke handhaving van het bepaalde bij of krachtens: a. de titels 9.2 tot en met 9.5 en artikel 17.19; b. de EG-verordening registratie, evaluatie en autorisatie van chemische stoffen; c. de EG-verordening indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels; d. de EG-verordening overbrenging van afvalstoffen. 2 Onverminderd het eerste lid hebben Onze Ministers van Economische Zaken, van Sociale Zaken en Werkgelegenheid en van Volksgezondheid, Welzijn en Sport tot taak zorg te dragen voor de bestuursrechtelijke handhaving van het bepaalde bij of krachtens de titels 9.2, 9.3 en 9.3a, de EG-verordening registratie, evaluatie en autorisatie van chemische stoffen en de EG-verordening indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels voor zover het bepaalde bij of krachtens genoemde titels of verordeningen betrekking heeft op beleid dat tot hun verantwoordelijkheid behoort.	

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Chemische risico's/precursoren	Wet precursoren voor explosief gebruik (Wpe)	Vergunning- en meldplicht	art. 2 lid 1 Wpe; Deze wet is van toepassing op precursoren voor explosieven waarvoor een beperking geldt en precursoren voor explosieven waarvoor een meldplicht geldt. 2. Bij regeling van Onze Minister en Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kunnen precursoren voor explosieven waarvoor een beperking geldt en precursoren voor explosieven waarvoor een meldplicht geldt worden aangewezen die, in aanvulling op de stoffen bedoeld in de bijlagen I en II behorende bij de verordening, vallen onder de werking van deze wet. Daarbij kunnen lagere grenswaarden worden vastgesteld dan de grenswaarden voor de stoffen die zijn vermeld in de bijlage I behorende bij de verordening en kunnen maximumconcentraties worden vastgesteld voor de stoffen die zijn vermeld in de bijlage II behorende bij de verordening.	Namens de minister van V en J, Besluit mandaat inspecteur-generaal Leefomgeving en Transport en aanwijzing toezichthouders Wet precursoren voor explosieven
Chemische risico's/precursoren	Wet precursoren voor explosief gebruik (Wpe)	Vergunningverlening	art. 3 Wpe: Het is verboden precursoren voor explosieven waarvoor een beperking geldt aan te bieden aan een particulier. 2 Het is een particulier verboden precursoren voor explosieven waarvoor een beperking geldt binnen te brengen op het grondgebied van Nederland, in bezit te houden of te gebruiken. 3 De verboden, bedoeld in het eerste en tweede lid, zijn niet van toepassing indien de particulier over een vergunning beschikt.	Idem
Chemische risico's/precursoren	Wpe en Regeling precursoren voor explosieven	Vergunningverlening	Art. 4 Wpe: Onze Minister is bevoegd een vergunning als bedoeld in artikel 3, derde lid, te verlenen, te weigeren, te schorsen, in te trekken en daaraan voorschriften te verbinden. 2. De vergunning is niet overdraagbaar. 3. De vergunning wordt voor de duur van maximaal twee jaar verleend. 4. Aan de vergunning kunnen voorschriften worden verbonden met betrekking tot 6. Bij regeling van Onze Minister en Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kunnen modellen worden vastgesteld van de vergunning alsmede van andere ter uitvoering van de wet te gebruiken bescheiden.	Idem
Chemische risico's/precursoren	Wpe	Intrekken of schorsen vergunning	art. 7 Wpe; De houder van een vergunning licht Onze Minister zo spoedig mogelijk in over wijzigingen van de gegevens en bescheiden die bij de aanvraag van de vergunning zijn verstrekt. 2. De vergunning kan worden geschorst of ingetrokken indien:	Idem
Chemische risico's/precursoren	Wpe	Toezicht	art. 10 lid 1 Wpe; Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij de verordening, of van het bepaalde bij of krachtens deze wet, zijn belast de bij besluit van Onze Minister aangewezen ambtenaren. Onze Minister kan aan deze ambtenaren algemene en bijzondere aanwijzingen geven omtrent de uitvoering van het toezicht.	Idem
Chemische risico's/precursoren	Wpe	Handhaving	art. 11 Wpe; Onze Minister is bevoegd tot oplegging van een last onder dwangsom ter handhaving van de bij of krachtens deze wet gestelde verbodsbepalingen en verplichtingen en van de verordening.	Idem

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Vergunningverlening	artikel 2.1, vierde lid:4 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan ontheffing verlenen van het bepaalde bij of krachtens dit artikel, wanneer door bijzondere omstandigheden die regels in redelijkheid geen toepassing kunnen vinden en de veiligheid van het luchtverkeer met het verlenen van de ontheffing niet in gevaar wordt gebracht. Aan de ontheffing kunnen voorschriften of beperkingen worden verbonden. 5 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu trekt de door hem verleende ontheffing in, wanneer a. de redenen, waarom de ontheffing is verleend, zijn komen te vervallen; b. de houder van de ontheffing de daaraan verbonden voorschriften of beperkingen niet naleeft. Op basis van art. 1.5 WI zijn bij AMVB regels vastgesteld ter uitvoering van EASA verordeningen.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart, Besluit bewijzen van bevoegdheid luchtvaardenden, Regeling bewijzen van bevoegdheid en bevoegdverklaringen luchtvaardenden 2001	Vergunningverlening	artikel 2.2: 1. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu geeft op aanvraag een bewijs van bevoegdheid af, wanneer degene, die het bewijs van bevoegdheid heeft aangevraagd: beschikt over..... 2 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu geeft op aanvraag op het bewijs van bevoegdheid een of meer bevoegdverklaringen weer. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing behoudens ter zake van de medische verklaring. Verder artikel 2.7 en 2.8	Uitbesteed aan KIWA
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Vergunningverlening	artikel 2.2., vijfde lid: 5 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu houdt van de door hem afgegeven bewijzen van bevoegdheid een register bij.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart. Let wel Verordening 1178/2011	Vergunningverlening	artikel 2.4: Onze Minister van Infrastructuur en Milieu geeft op aanvraag de medische verklaring, bedoeld in artikel 2.2, af, indien betrokkene voldoet aan de eisen van medische geschiktheid om de werkzaamheden te verrichten, waarvoor betrokkene een bewijs van bevoegdheid of bevoegdverklaring heeft aangevraagd of is verleend.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart. Let wel Verordening 1178/2011	Vergunningverlening	artikel 2.4, vijfde lid: 5 Onze Minister autoriseert geneeskundigen of geneeskundige instanties die met het verrichten van medische keuringen worden belast.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Handhaving	artikel 2.5: 1 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan een bewijs van bevoegdheid dan wel een daarop weergegeven bevoegdverklaring schorsen wanneer een ernstig vermoeden rijst, dat de houder van het bewijs van bevoegdheid: 2 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu neemt het document waarop het geschorste bewijs van bevoegdheid of de geschorste bevoegdverklaring is weergegeven in. De houder van het betrokken bewijs van bevoegdheid is verplicht hieraan alle medewerking te verlenen. In geval van schorsing van een of meer bevoegdverklaringen verstrekt Onze Minister van Infrastructuur en Milieu een aan de schorsing aangepast document. 3 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu heft de schorsing op zodra de redenen, die tot de schorsing hebben geleid, zijn komen te vervallen. 5 Onze Minister kan een autorisatie als bedoeld in artikel 2.4, derde lid, onderdeel d, schorsen, wanneer een ernstig vermoeden rijst, dat de houder van de autorisatie niet langer voldoet aan de bij of krachtens dat onderdeel gestelde eisen.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Handhaving	artikel 2.6: 1 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan een bewijs van bevoegdheid of een bevoegdverklaring intrekken:..... (eisen etc)	
Luchtvaart	Wet luchtvaart, Regeling gelijkstelling buitenlandse bewijzen van bevoegdheid	Vergunningverlening	artikel 2.7: 1 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan op aanvraag een bewijs van gelijkstelling met een in een andere staat door een daar bevoegde autoriteit afgegeven bewijs van bevoegdheid afgeven. Artikel 2.2, vierde lid, is van overeenkomstige toepassing.3 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan een bewijs van gelijkstelling intrekken wanneer de omstandigheden, bedoeld in artikel 2.6, eerste lid, onder c of d, of tweede lid zich voordoen.	Uitbesteed aan KIWA
Luchtvaart	Wet luchtvaart, Regeling opleidingsinstellingen voor luchtvaardenden 2001	Vergunningverlening	artikel 2.9: 1 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan een opleidingsinstelling ter verkrijging van een bewijs van bevoegdheid of bevoegdverklaring goedkeuren of registreren, indien die opleidingsinstelling voldoet aan bij of krachtens algemene maatregel van bestuur te stellen eisen.2 Onverminderd het eerste lid kan Onze Minister van Infrastructuur en Milieu een opleidingsinstelling ter verkrijging van een bewijs van bevoegdheid of bevoegdverklaring voor het verlenen van luchtverkeersdiensten certificeren indien die opleidingsinstelling voldoet aan bij of krachtens algemene maatregel van bestuur te stellen eisen.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart, Besluit bewijzen van bevoegdheid luchtvaardenden, Regeling bewijzen van bevoegdheid en bevoegdverklaringen luchtvaardenden 2001	Handhaving	artikel 2.9, derde lid: 3 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan de goedkeuring of registratie van een opleidingsinstelling geheel of deels intrekken, wanneer die opleidingsinstelling niet meer voldoet aan de eisen, bedoeld in het eerste lid.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart	register bijhouden	artikel 3.3 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu respectievelijk Onze Minister van Defensie houdt een register bij van Nederlandse burgerluchtvaartuigen respectievelijk Nederlandse militaire luchtvaartuigen. Het register voor burgerluchtvaartuigen is openbaar.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
luchtvaart	Wet luchtvaart	Inschrijven luchtvaartuig	artikel 3.3. 2. In het register voor burgerluchtvaartuigen worden op aanvraag op naam van de aanvrager burgerluchtvaartuigen ingeschreven, wanneer zowel de aanvrager als de in te schrijven burgerluchtvaartuigen voldoen aan bij algemene maatregel van bestuur gestelde eisen. De inschrijving geschiedt voor onbepaalde tijd.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart, Regeling inschrijving Nederlandse burgerluchtvaartuigen	Vergunningverlening	artikel 3.4: 1 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan op aanvraag van de houder van een burgerluchtvaartuig de inschrijving wijzigen, nadat de houder de nodige gegevens heeft verstrekt en het bewijs van inschrijving, bedoeld in artikel 3.5, bij Onze Minister van Infrastructuur en Milieu heeft ingeleverd. 2 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan een inschrijving ambtshalve wijzigen, wanneer:..... 3 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu haalt op aanvraag van de houder van een burgerluchtvaartuig de inschrijving door, nadat de houder de nodige gegevens heeft verstrekt en het bewijs van inschrijving, bedoeld in artikel 3.5, bij Onze Minister van Infrastructuur en Milieu heeft ingeleverd. 4 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan een inschrijving ambtshalve doorhalen, wanneer:.....	
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Vergunningverlening	artikel 3.13 4 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan met betrekking tot een luchtvaartuig, dat naar zijn oordeel van historische waarde is en niet voldoet aan de eisen van EASA, een bewijs van luchtwaardigheid afgeven, mits het betrokken luchtvaartuig voldoet aan de bij regeling van Onze Minister van Infrastructuur en Milieu met betrekking tot de luchtwaardigheid van dat luchtvaartuig gestelde eisen.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart, Besluit luchtvaartuigen 2008	Vergunningverlening	artikel 3.16: 1 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan op aanvraag van de houder een bewijs van luchtwaardigheid voor een burgerluchtvaartuig wijzigen, nadat hij het bewijs van luchtwaardigheid bij Onze Minister van Infrastructuur en Milieu daartoe heeft ingeleverd. 2 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu wijzigt een bewijs van luchtwaardigheid voor een burgerluchtvaartuig ambtshalve, indien aan het betrokken burgerluchtvaartuig veranderingen zijn aangebracht, die de gegevens als vermeld op het bewijs van luchtwaardigheid beïnvloeden.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart, Besluit luchtvaartuigen 2008	Handhaving	artikel 3.17: 1 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan een bewijs van luchtwaardigheid voor een burgerluchtvaartuig schorsen, wanneer:.....	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Vergunningverlening	artikel 3.19c: 1 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu geeft op aanvraag aan de houder van een burgerluchtvaartuig dat is voorzien van een voortstuwingsinrichting, waarvoor geen geluidseisen gelden, en dat in Nederland is ingeschreven, een geluidsverklaring af. Op deze verklaring wordt vermeld dat voor het betrokken luchtvaartuig geen geluidseisen gelden. artikel 3.19d e.v meerdere bevoegdheden over geluidscertificaten	
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Handhaving	artikel 3.19f: Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan een geluidscertificaat voor een burgerluchtvaartuig schorsen, wanneer:	
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Vergunningverlening	artikel 3.21: 1 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan op aanvraag van de houder, respectievelijk Onze Minister van Defensie kan ambtshalve ontheffing verlenen van de bij of krachtens deze paragraaf gegeven regels, wanneer door bijzondere omstandigheden die regels in redelijkheid geen toepassing kunnen vinden en de veiligheid van het luchtverkeer met het verlenen van de ontheffing niet in gevaar wordt gebracht. Een ontheffing kan onder beperkingen worden verleend. Aan een ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Handhaving	artikel 3.21: 2 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu respectievelijk Onze Minister van Defensie trekt de ontheffing in, wanneer:.....	
Luchtvaart	Wet luchtvaart en Regeling erkenningen luchtwaardigheid 2008	Vergunningverlening	artikel 3.25: 1 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu verleent voor het verrichten van werkzaamheden verband houdende met de luchtwaardigheid of de geluidsproductie van burgerluchtvaartuigen of onderdelen daarvan op aanvraag aan een natuurlijke persoon of rechtspersoon een erkenning, wanneer de desbetreffende natuurlijke persoon of rechtspersoon een bedrijf voert, dat voldoet aan bij of krachtens algemene maatregel van bestuur met betrekking tot die erkenning gestelde eisen. Aan de erkenning kunnen voorschriften of beperkingen worden verbonden. En artikel 3.26	
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Handhaving	artikel 3.27: 1 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan een erkenning geheel of gedeeltelijk schorsen, wanneer een ernstig vermoeden rijst, dat het betrokken bedrijf niet voldoet aan de eisen, gesteld krachtens artikel 3.25.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart, REL 2008 en Regeling onderhoud luchtvaartuigen	Vergunningverlening	artikel 3.30: 1 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan op aanvraag bewijzen van bevoegdheid afgeven: a. voor het zonder toezicht verrichten van onderhoud aan luchtvaartuigen; b. waarmee de houder in aanmerking komt om door een erkend onderhoudsbedrijf gemachtigd te worden om namens dat bedrijf werkzaamheden te mogen vrijgeven.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart (let wel op EU Verordening)	Vergunningverlening	artikel 4.1, tweede lid: 2 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu geeft op aanvraag de AOC af, wanneer wordt voldaan aan de bij of krachtens algemene maatregel van bestuur te stellen eisen. De AOC wordt slechts afgegeven aan een luchtvaartmaatschappij.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Wet luchtvaart, EU verordening	Handhaving	artikel 4.3: 1 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan een AOC schorsen:.....	
Luchtvaart	Wet luchtvaart, EU verordening	Vergunningverlening	artikel 4.4: 1 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan op aanvraag van de houder ontheffing verlenen van de bij of krachtens dit hoofdstuk gestelde regels, wanneer door bijzondere omstandigheden die regels in redelijkheid geen toepassing kunnen vinden en de veiligheid van het luchtverkeer met het verlenen van de ontheffing niet in gevaar wordt gebracht.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Vergunningverlening	artikel 5.5: 3 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan ontheffing of vrijstelling verlenen van het bepaalde bij of krachtens het eerste en tweede lid, mede met inachtneming van het veilige, ordelijke en vlotte verloop van het luchtverkeer. Aan de ontheffing of vrijstelling kunnen voorschriften of beperkingen worden verbonden. Het is verboden in strijd met die voorschriften of beperkingen te handelen.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Vergunningverlening	artikel 5.11: 2 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan ontheffing of vrijstelling verlenen van het bepaalde bij of krachtens het eerste lid, mede met inachtneming van het veilige, ordelijke en vlotte verloop van het luchtverkeer. Aan de ontheffing of vrijstelling kunnen voorschriften of beperkingen worden verbonden. Het is verboden in strijd met die voorschriften of beperkingen te handelen.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Vergunningverlening	artikel 5.14d: 2 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu verstrekt een certificaat als bedoeld in het eerste lid, indien de aanvrager voldoet aan de in artikel 6 van de luchtvaartnavigatiedienstenverordening bedoelde eisen.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart en EU verordening	Handhaving	artikel 5.14d: 7 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan een certificaat geheel of gedeeltelijk schorsen, indien een ernstig vermoeden rijst dat de houder van het certificaat: (luchtvaartnavigatiediensten verordening)	
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Vergunningverlening	artikel 5.17 2. Ten behoeve van het behoud van de geldigheid en de verlenging van een bewijs van bevoegdheid voor het verlenen van luchtverkeersdiensten kan Onze Minister van Infrastructuur en Milieu om inzage in de registratie als bedoeld in het eerste lid verzoeken.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Wet luchtvaart, Besluit vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht	Vergunningverlening	artikel 6.51a 1. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan instanties erkennen die belast zijn met de door hem aan te geven, in het kader van de krachtens artikel 6.51, tweede lid, vastgestelde regels te verrichten taken. De taken kunnen mede betrekking hebben op het keuren en certificeren van verpakkingen of drukhouders. 2. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan regels stellen met betrekking tot de voorwaarden om voor erkenning in aanmerking te komen, de werkwijze van de erkende instanties, de periodieke verslaglegging over de verrichte werkzaamheden, alsmede de uitoefening van het toezicht op de erkende instanties. 3. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan aan de erkenning voorschriften of beperkingen verbinden. De voorschriften kunnen mede betrekking hebben op de door de erkende instantie in rekening te brengen tarieven. 4. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan de erkenning schorsen dan wel intrekken indien de betrokken instantie niet meer voldoet aan de bij of krachtens deze wet gestelde regels.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Handhaving	artikel 6.54 1. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu respectievelijk Onze Minister van Defensie kan na overleg met Onze Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties in het belang van de openbare veiligheid ten aanzien van luchtvaartuigen die door hem aangewezen gevaarlijke stoffen vervoeren, bepalen dat die luchtvaartuigen uitsluitend van door hem aangewezen luchthavens mogen starten of op die luchthavens mogen landen. 2. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu respectievelijk Onze Minister van Defensie kan na overleg met Onze Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties in het belang van de openbare veiligheid bepalen, dat de in het eerste lid bedoelde gevaarlijke stoffen op de in het eerste lid bedoelde luchthavens slechts mogen worden geladen, gelost of neergelegd op door hem op die luchthavens aangewezen plaatsen. 3. Onze Minister van Defensie kan ten aanzien van militaire helikopters de in het eerste en tweede lid bedoelde beperkingen ook doen gelden voor door hem aangewezen terreinen, niet zijnde luchthavens.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Vergunningverlening	Artikel 6.55 1. Het is verboden gevaarlijke stoffen ten vervoer aan te bieden, te doen of laten vervoeren met luchtvaartuigen, zonder een door Onze Minister van Infrastructuur en Milieu verleende erkenning. 2 Een erkenning wordt verleend voor een bij algemene maatregel van bestuur vast te stellen termijn, dan wel voor onbepaalde tijd indien door de betrokken natuurlijke persoon of rechtspersoon voldaan wordt aan de bij of krachtens die maatregel met betrekking tot de erkenning gestelde eisen. Aan de erkenning kunnen voorschriften of beperkingen worden verbonden.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Handhaving	artikel 6.55 4. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan een erkenning geheel of gedeeltelijk schorsen, wanneer een ernstig vermoeden rijst, dat de betrokken natuurlijke persoon of rechtspersoon: a. niet voldoet aan de eisen, gesteld krachtens het tweede lid; b. handelt in strijd met het bij of krachtens deze titel bepaalde. Hij heft de schorsing op zodra de redenen van de schorsing zijn komen te vervallen. 5. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan een erkenning intrekken, wanneer: a. de houder daarom verzoekt; b. de houder niet voldoet aan de eisen, gesteld krachtens het tweede lid; c. de houder krachtens de hem verleende erkenning werkzaamheden verricht, waartoe deze niet erkend is; d. de houder handelt in strijd met de artikelen 6.51, tweede lid, of 6.52; e. de erkenning gedurende ten minste drie maanden is geschorst; f. de houder in staat van faillissement verkeert. 6. Bij regeling van Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kunnen regels gegeven worden met betrekking tot de procedure van aanvraag, afgifte, wijziging, verlenging, schorsing en intrekking van erkenningen, alsmede de vergoeding die de aanvrager van de erkenning verschuldigd is voor de kosten van de behandeling van zijn aanvraag om afgifte, wijziging of verlenging, welke gebaseerd is op de werkelijke kosten.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Vergunningverlening	artikel 6.56 1. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu erkent een opleiding voor een theoretisch of praktisch examen als opleiding voor een theoretisch of praktisch examen benodigd ter verkrijging van een erkenning, als bedoeld in artikel 6.55, eerste lid, indien die opleiding voldoet aan bij ministeriële regeling te stellen eisen. 2. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan de erkenning van een opleiding intrekken, wanneer die opleiding niet meer aan de krachtens het eerste lid gestelde eisen voldoet. 3. Bij ministeriële regeling kunnen ter uitvoering van het eerste en tweede lid nadere regels worden gegeven.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Vergunningverlening	artikel 6.57 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan ter uitvoering van internationale overeenkomsten of besluiten van volkenrechtelijke organisaties natuurlijke personen of rechtspersonen, die handelingen als bedoeld in artikel 6.55, eerste lid, verrichten op zodanige wijze, dat deze voldoen aan eisen, welke gelijkwaardig zijn aan de krachtens artikel 6.55 gestelde eisen, erkennen als erkende bedrijven voor zover die bedrijven erkend zijn door de bevoegde autoriteit van een bij ministeriële regeling aangewezen land of internationale organisatie. Aan de erkenning kunnen voorschriften of beperkingen worden verbonden.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Vergunningverlening	1. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu respectievelijk Onze Minister van Defensie kan na overleg met Onze Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties in bijzondere gevallen ontheffing verlenen van de bij of krachtens deze titel gegeven regels, wanneer die regels in redelijkheid geen toepassing kunnen vinden en de veiligheid van het luchtverkeer met het verlenen van de ontheffing niet in gevaar wordt gebracht. Aan de ontheffing kunnen voorschriften of beperkingen worden verbonden. 2. Het is verboden te handelen in strijd met de voorschriften of de beperkingen bedoeld in het eerste lid. 3. De ontheffing kan worden geweigerd op grond van de openbare veiligheid. 4. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu respectievelijk Onze Minister van Defensie kan na overleg met Onze Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties een ontheffing wijzigen: a. op verzoek van de houder; b. op grond van de openbare veiligheid. 5. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu respectievelijk Onze Minister van Defensie kan de ontheffing intrekken, wanneer a. de redenen, waarom de ontheffing is verleend, zijn komen te vervallen; b. de openbare veiligheid dit vereist; c. de houder van de ontheffing de daaraan verbonden voorschriften of beperkingen niet naleeft. 6. De aanvrager van de ontheffing of van de wijziging daarvan is Onze Minister van Infrastructuur en Milieu een door deze vast te stellen vergoeding voor de behandeling van de aanvraag verschuldigd, gebaseerd op de werkelijke kosten.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Handhaving	artikel 6.59 Het is passagiers en leden van het boordpersoneel verboden gevaarlijke stoffen aan boord van een luchtvaartuig te brengen, of met zich mee te voeren in hun bagage, anders dan met inachtneming van de door Onze Minister van Infrastructuur en Milieu respectievelijk Onze Minister van Defensie aangewezen Technische Voorschriften van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Handhaving	artikel 6.60 1. Degene, die een handeling als bedoeld in artikel 6.51, eerste lid, verricht, is verplicht, indien zich daarbij voorvallen gevaarlijke stoffen voordoen waardoor gevaar voor de openbare veiligheid is ontstaan of is te duchten, daarvan onverwijld mededeling te doen aan Onze Minister van Infrastructuur en Milieu respectievelijk Onze Minister van Defensie. 2. Bij regeling van Onze Minister van Infrastructuur en Milieu respectievelijk Onze Minister van Defensie kunnen voorschriften worden gegeven omtrent de procedure en de wijze van mededeling als bedoeld in het eerste lid.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Handhaving	artikel 6.61 1. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu respectievelijk Onze Minister van Defensie kan van degenen die handelingen verrichten als bedoeld in artikel 6.51, alle inlichtingen of documenten vragen die naar zijn redelijk oordeel nodig zijn ten behoeve van het analyseren van voorvallen gevaarlijke stoffen als bedoeld in artikel 6.60. 2. De betrokkenen zijn verplicht de gevraagde inlichtingen volledig en naar waarheid te verstrekken binnen een door Onze Minister van Infrastructuur en Milieu respectievelijk Onze Minister van Defensie in redelijkheid te stellen termijn.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Handhaving	artikel 6.61a 1. Indien zich binnen het vluchtinformatiegebied Amsterdam een luchtvaartongeval voordoet verstrekt de houder van het betrokken luchtvaartuig onverwijld aan de betrokken hulpverlenende instanties informatie over de gevaarlijke stoffen die zich aan boord van dat luchtvaartuig bevinden. 2. Bij regeling van Onze Minister van Infrastructuur en Milieu respectievelijk Onze Minister van Defensie wordt vastgesteld welke informatie door tussenkomst van welke instantie verstrekt dient te worden.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Vergunningverlening	artikel 6.62 3. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan in bijzondere gevallen ontheffing verlenen van de in het eerste lid bedoelde regels.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Wet luchtvaart, Luchthavenindelingbesluit	Vergunningverlening	artikel 8.9 1. Bij de verlening van een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onderdeel a, onder 1°, 2° of 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het geldende bestemmingsplan wordt afgeweken en bij de toepassing van artikel 3.3, derde lid, van die wet wordt het luchthavenindelingbesluit in acht genomen. 2. In afwijking van artikel 3.3, tweede lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht duurt de in die artikelen bedoelde aanhouding totdat een bestemmingsplan dat in overeenstemming is met het besluit in werking is getreden. 3. Bij de toepassing van artikel 8.8, eerste lid, artikel 3.6, eerste lid, onderdeel a en b, van de Wet ruimtelijke ordening, en de artikelen genoemd in het eerste lid, kan van het besluit worden afgeweken indien van Onze Minister van Infrastructuur en Milieu de verklaring is ontvangen dat hij tegen de afwijking geen bezwaar heeft. 4. De verklaring van geen bezwaar die betrekking heeft op het luchthavengebied kan worden geweigerd met het oog op het gebruik van het gebied als luchthaven. 5. De verklaring van geen bezwaar die betrekking heeft op het beperkingengebied kan worden geweigerd met het oog op de veiligheid en de geluidbelasting in verband met de nabijheid van de luchthaven. 6. Artikel 10:31, vierde lid, van de Algemene wet bestuursrecht is niet van toepassing met betrekking tot de verklaring van geen bezwaar.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Vergunningverlening	artikel 8.12 1. Dit artikel is van toepassing op het oprichten of plaatsen van objecten waar geen omgevingsvergunning voor een bouw- of aanlegactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a of b, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor is vereist. 2. Het is verboden een object op te richten of te plaatsen indien dit in strijd is met een regel in het luchthavenindelingbesluit omtrent de maximale hoogte van objecten. 3. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan ontheffing verlenen van het verbod. De ontheffing wordt slechts geweigerd in het belang van de veiligheid. 4. De ontheffing wordt voor een bepaalde periode verleend. Aan de ontheffing kunnen beperkingen en voorschriften worden verbonden in het belang van de veiligheid. 5. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu stelt regels omtrent de vergoeding die de aanvrager van een ontheffing verschuldigd is voor de kosten van het verlenen van de ontheffing.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Wet luchtvaart, Luchthavenverkeerbesluit	Handhaving	artikel 8.22 1. Zodra de inspecteur-generaal constateert dat de in artikel 8.17, vierde lid, bedoelde grenswaarden zijn overschreden, schrijft hij maatregelen voor die naar zijn oordeel bijdragen aan het terugdringen van de belasting vanwege het luchthavenluchtverkeer binnen de grenswaarden. 2. De maatregelen hebben betrekking op de in artikel 8.17, tweede en derde lid, bedoelde onderwerpen en vallen binnen de in artikel 8.17, zesde lid, bedoelde grenzen. 3. De inspecteur-generaal trekt de maatregelen in of matigt deze voor zover zij naar zijn oordeel niet langer nodig zijn voor het terugdringen van de belasting vanwege het luchthavenluchtverkeer binnen de grenswaarden. 4. Voordat de inspecteur-generaal een maatregel voorschrijft stelt hij degene tot wie de maatregel is gericht in de gelegenheid zijn zienswijze kenbaar te maken. 5. De artikelen 8.18 tot en met 8.21 zijn van overeenkomstige toepassing ten aanzien van de voorgeschreven maatregelen.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart, Luchthavenverkeerbesluit	Vergunningverlening	artikel 8.23 5. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan indien ten gevolge van een bijzonder voorval het normale gebruik van een luchthaven naar hun oordeel ernstig wordt belemmerd vrijstelling verlenen van een regel in het luchthavenverkeerbesluit of een in het luchthavenverkeerbesluit vastgelegde grenswaarde vervangen. Het tweede en derde lid zijn van overeenkomstige toepassing.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart, Luchtvaartwet	Vergunningverlening	artikel 8.25 1. Het is verboden de luchthaven te exploiteren zonder vergunning van Onze Minister van Infrastructuur en Milieu. 2. Een luchthavenexploitatievergunning wordt verleend voor onbepaalde tijd.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart, Luchtvaartwet	Handhaving	artikel 8.25b 1. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan een vergunning intrekken indien: a. de exploitant van de luchthaven zich schuldig maakt aan wanbeheer waardoor de continuïteit van de luchthaven in gevaar wordt gebracht; b. het nationale ruimtelijke beleid niet langer voorziet in een luchthaven op de desbetreffende locatie. 2. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan op aanvraag van de exploitant van de luchthaven de vergunning intrekken indien het algemeen belang zich niet tegen die intrekking verzet.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Wet luchtvaart, Luchtvaartwet	Handhaving	artikel 8.25c Indien een ernstig vermoeden bestaat dat een omstandigheid als bedoeld in artikel 8.25b, onderdeel a, zich dreigt voor te doen, kan Onze Minister van Infrastructuur en Milieu de exploitant van de luchthaven een aanwijzing geven om binnen een door hem te stellen termijn maatregelen te treffen ter voorkoming van wanbeheer.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Verslag	artikel 8.29 1. De inspecteur-generaal brengt elk half jaar aan Onze Minister van Infrastructuur en Milieu verslag uit over de veiligheids- en milieuaspecten van het luchthavenluchtverkeer. Het verslag bevat ten minste een beschrijving van: a. de ter uitvoering van artikel 8.18 getroffen voorzieningen en van de doelmatigheid en doeltreffendheid van die voorzieningen; b. de ter uitvoering van artikel 8.22 getroffen maatregelen en van de doelmatigheid en de doeltreffendheid van die maatregelen. 2. Bij ministeriële regeling worden nadere regels gesteld omtrent de verslaglegging.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart, Luchthavenbesluit	Vergunningverlening	artikel 8.9 1. Een luchthavenbesluit of een wijziging van dit besluit treedt niet in werking dan nadat Onze Minister van Infrastructuur en Milieu heeft verklaard dat het veilig gebruik van het luchtruim door het luchthavenluchtverkeer is gewaarborgd. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu beslist binnen negen weken na indiening van de aanvraag voor deze verklaring veilig gebruik. 2. De afgifte van de verklaring van geen bezwaar op grond van artikel 8.9, derde lid, of de ontheffing op grond van artikel 8.12, derde lid, geschiedt niet dan nadat Onze Minister van Infrastructuur en Milieu heeft verklaard dat het veilig gebruik van het luchtruim door deze verklaring of ontheffing is gewaarborgd. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu beslist binnen vier weken na indiening van de aanvraag voor deze verklaring veilig gebruik. Hij kan die beslissing eenmaal voor ten hoogste vier weken verdagen. 3. De verklaring veilig gebruik, bedoeld in het tweede lid, is van rechtswege verleend indien Onze Minister: a. niet binnen vier weken na ontvangst van de aanvraag een beslissing op die aanvraag heeft genomen, b. niet binnen vier weken na ontvangst van de aanvraag heeft besloten de beslissing op die aanvraag te verdagen, of c. niet binnen de termijn waarmee de beslissing op de aanvraag is verdaagd, een beslissing op die aanvraag heeft genomen. 4. Bij regeling van Onze Minister van Infrastructuur en Milieu worden voorschriften gegeven omtrent de gegevens die bij een aanvraag voor een verklaring van veilig gebruik moeten worden meegezonden.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Verslag	artikel 8.73 1. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu maakt elk jaar een verslag over de milieuaspecten en indien van toepassing de externe-veiligheidsaspecten van het luchthavenluchtverkeer. Het verslag bevat ten minste een beschrijving van de ter uitvoering van artikel 8.45 getroffen maatregelen en van de doelmatigheid en doeltreffendheid van die maatregelen. 2. De artikelen 8.29, tweede lid, en 8.30 zijn van overeenkomstige toepassing.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Vergunningverlening	artikel 8a.1 2. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan ontheffing verlenen van de regels, bedoeld in het eerste lid. Deze ontheffing wordt slechts verleend indien: a. als gevolg van bijzondere omstandigheden de regels in redelijkheid geen toepassing kunnen vinden, en b. de veiligheid van de luchthaven en van het luchthavenluchtverkeer met het verlenen <u>van een ontheffing niet in gevaar worden gebracht.</u>	
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Vergunningverlening	artikel 8a.2 1. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu verleent of wijzigt op aanvraag van de exploitant een veiligheidscertificaat indien wordt voldaan aan de regels, bedoeld in artikel 8a.1, eerste lid, voorzover deze regels betrekking hebben op het luchtvaartgebied en artikel 8a.3, tweede lid. 2. Een veiligheidscertificaat vermeldt het gebruik waarvoor het verleend is.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Vergunningverlening	artikel 8a.5 1. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu schorst het veiligheidscertificaat geheel of gedeeltelijk indien de veiligheid van de luchthaven niet gewaarborgd is. 2. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu trekt een veiligheidscertificaat geheel of gedeeltelijk in bij gehele of gedeeltelijke beëindiging van het gebruik waarvoor het certificaat is verleend. 3. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu trekt een veiligheidscertificaat geheel of gedeeltelijk ambtshalve in indien: a. er stelselmatig sprake is van grove overtredingen van de veiligheidsvoorschriften, b. het veiligheidsmanagementsysteem de veiligheid niet langer waarborgt, of c. de exploitant ook na aanmaning weigert mee te werken aan het toezicht op de veiligheid.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Vergunningverlening	artikel 8a.50b 1. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan op aanvraag van een exploitant van een luchthaven ontheffing verlenen van een regel die met het oog op de geluidbelasting is opgenomen in een luchthavenbesluit of luchthavenregeling voor een luchthaven van nationale betekenis.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Vergunningverlening	artikel 8a.58 1. Met betrekking tot het besluit beperkingengebied buitenlandse luchthaven zijn de artikelen 8.8, 8.10 en 8.11 van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat in plaats van «luchthavenindelingbesluit» telkens wordt gelezen: besluit beperkingengebied buitenlandse luchthaven. 2. Voorts zijn artikel 8.9, eerste tot en met derde en vijfde lid, en artikel 8.12 van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat omtrent de verklaring van geen bezwaar en de ontheffing wordt besloten door Onze Minister van Infrastructuur en Milieu en dat in plaats van «het luchthavenindelingbesluit» telkens wordt gelezen: het besluit beperkingengebied buitenlandse luchthaven. 3. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu beslist omtrent de verklaring van geen bezwaar of de ontheffing, bedoeld in het tweede lid, indien het een militaire luchthaven betreft, in overeenstemming met Onze Minister van Defensie. 4. De beslistermijn bedraagt acht weken na ontvangst van de aanvraag.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Handhaving	artikel 11.1 1. Met het toezicht op de naleving van het bij of krachtens deze wet, met uitzondering van de artikelen 8.25d tot en met 8.25h, bepaalde en het bij of krachtens de basisverordening bepaalde, zijn belast: a. de in artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering bedoelde ambtenaren, met dien verstande dat dit toezicht zich niet uitstrekt tot het bepaalde bij of krachtens titel 6.5 en de artikelen 10.7 en 10.8 van deze wet; b. voor zover het betreft de burgerluchtvaart de hiertoe bij besluit van Onze Minister van Infrastructuur en Milieu aangewezen ambtenaren; de aanwijzing kan inhouden, dat de betrokken ambtenaar slechts belast is met het toezicht op de naleving van een of enkele in die aanwijzing genoemde hoofdstukken of artikelen gesteld bij of krachtens deze wet; c. voor zover het betreft het vervoer van gevaarlijke stoffen als bedoeld in titel 6.5 en de artikelen 10.7 en 10.8 van deze wet, met luchtvaartuigen waarvan de krijgsmacht of de krijgsmacht van een andere mogendheid houder is, de hiertoe bij besluit van Onze Minister van Defensie aangewezen ambtenaren; de aanwijzing kan inhouden dat de betrokken ambtenaar slechts belast is met het toezicht op de naleving van een of enkele in die aanwijzing genoemde artikelen gesteld bij of krachtens deze wet; d. voor zover het betreft titel 8A.6 de hiertoe bij besluit van Onze Minister van Infrastructuur en Milieu aangewezen ambtenaren. 2. Met het toezicht op de naleving van hetgeen bepaald is bij of krachtens de verordeningen als bedoeld in artikel 11.15, onderdeel b, onder 1° tot en met 8° en 10° tot en met 12°, zijn belast de hiertoe bij besluit van Onze Minister van Infrastructuur en Milieu aangewezen ambtenaren. De aanwijzing kan inhouden, dat de betrokken ambtenaar slechts belast is met het toezicht op de naleving van een of enkele in die aanwijzing genoemde hoofdstukken of artikelen gesteld bij of krachtens een van de genoemde verordeningen. 3. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan met het oog op de coördinatie van het beleid ten aanzien van het toezicht algemene aanwijzingen geven aan de ambtenaren, bedoeld in het eerste lid, onderdeel a. 4. Van een besluit als bedoeld in het eerste lid, de onderdelen b tot en met d, of het tweede lid wordt mededeling gedaan door plaatsing in de Staatscourant.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Vergunningverlening	artikel 11.1a 1. Indien een natuurlijke of rechtspersoon voldoet aan de in Bijlage I van de luchtvaartnavigatiedienstenverordening genoemde eisen, verleent Onze Minister van Infrastructuur en Milieu op aanvraag een erkenning om de in artikel 2, tweede lid, van die verordening bedoelde inspecties en onderzoeken uit te voeren. 2. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden nadere regels gesteld omtrent: a. de in Bijlage I van de luchtvaartnavigatiedienstenverordening genoemde eisen; b. de aanvraag, verlening en verlenging van een erkenning; c. de vergoeding die de aanvrager is verschuldigd ter zake van de kosten van de handelingen met betrekking tot de aanvraag en verlening van de erkenning; d. het tarief, dat een houder van een erkenning is verschuldigd ter zake van de kosten van toezicht. Onder het toezicht op de naleving van de in het eerste lid bedoelde eisen behoort in ieder geval het periodiek en in voorkomend geval steekproefsgewijs onderzoeken van een houder. 3. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan een erkenning geheel of gedeeltelijk schorsen, indien een ernstig vermoeden rijst dat de houder van de erkenning: a. niet voldoet aan de in het eerste lid bedoelde eisen, of b. ter verkrijging van de erkenning onjuiste of onvolledige gegevens heeft verstrekt. 4. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan een erkenning intrekken wegens de in het derde lid genoemde redenen of indien de erkenning gedurende tenminste drie maanden is geschorst.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Handhaving	artikel 11.2 3. In geval van onmiddellijke dreiging van gevaar zijn de toezichthouders bevoegd het bedienen of opstijgen van luchtvaartuigen in strijd met het bij of krachtens deze wet bepaalde te verbieden of te beletten.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Handhaving	artikel 11.2a 1. Tot het toezicht op de naleving van de verplichtingen, voortvloeiend uit de erkenning, bedoeld in artikel 3.25 van deze wet en artikel 5, tweede lid, van de basisverordening, behoort in ieder geval: a. het periodiek onderzoeken van het erkende bedrijf; b. het steekproefsgewijs onderzoeken van door het erkende bedrijf vervaardigde ontwerpen, producten of onderdelen. De houder van een erkenning is verplicht aan voor het houden van het toezicht noodzakelijke werkzaamheden medewerking te verlenen. 2. Tot het toezicht op de naleving van de verplichtingen, voortvloeiend uit de AOC, bedoeld in artikel 4.1, tweede lid, van deze wet en artikel 8, tweede lid, van de basisverordening, behoort in ieder geval: a. het periodiek onderzoeken van de houder van de AOC, en b. het uitvoeren van inspectievluchten. De houder van de AOC is verplicht aan voor het houden van het toezicht noodzakelijke werkzaamheden medewerking te verlenen. 3. De houder van een erkenning of een AOC is gehouden tot betaling, overeenkomstig door Onze Minister van Infrastructuur en Milieu te stellen regels, van het door Onze Minister van Infrastructuur en Milieu ter zake van de kosten van toezicht vastgestelde tarief.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Handhaving	artikel 11.2b 1. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan ten behoeve van het toezicht op de naleving van de verplichting, bedoeld in artikel 8.25a, een onderzoek instellen bij de exploitant van de luchthaven. 2. Met het onderzoek zijn belast de krachtens artikel 11.1, eerste lid, aangewezen toezichthouders. 3. In afwijking van het tweede lid, kan Onze Minister van Infrastructuur en Milieu het onderzoek laten verrichten door een of meer aangewezen deskundigen. 4. De ingevolge het derde lid aangewezen deskundigen horen gebruikers. 5. Na afloop van het onderzoek wordt daarvan een rapport opgemaakt. 6. Een afschrift van het rapport wordt gezonden aan de exploitant van de luchthaven. 7. De exploitant van de luchthaven wordt gedurende vier weken na de toezending van het rapport, in de gelegenheid gesteld om schriftelijk of mondeling zijn zienswijze daaromtrent naar voren te brengen. Van hetgeen mondeling naar voren is gebracht, wordt een verslag gemaakt. 8. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden gesteld omtrent het in het eerste lid bedoelde onderzoek.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Opsporing	artikel 11.3 1. Met de opsporing van de bij of krachtens deze wet strafbaar gestelde feiten zijn belast de bij of krachtens artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering aangewezen ambtenaren, alsmede de bij besluit van Onze Minister van Infrastructuur en Milieu, respectievelijk Onze Minister van Defensie aangewezen ambtenaren. 2. De opsporingsambtenaren zijn bevoegd het verrichten van werkzaamheden aan boord van luchtvaartuigen of het bedienen of opstijgen van luchtvaartuigen in strijd met het bij of krachtens deze wet bepaalde te verbieden of te beletten en voor zover het een burgerluchtvaartuig betreft, het luchtvaartuig, waarmee de overtreding wordt begaan naar een door hen aangewezen plaats over te brengen of te doen overbrengen en aldaar in bewaring te stellen. 3. De betrokken ambtenaar maakt van de inbewaringstelling proces-verbaal op, dat hij binnen vierentwintig uur zendt aan de officier van justitie van de rechtbank binnen het rechtsgebied waarvan de inbewaringstelling geschiedt. Een afschrift van het proces-verbaal wordt tegelijkertijd uitgereikt of toegezonden aan de gezagvoerder en aan de houder van het betrokken luchtvaartuig. Artikel 11.7, vierde lid, is ten aanzien van de gezagvoerder en de houder van overeenkomstige toepassing. 4. De kosten verbonden aan de uitvoering van het tweede lid kunnen door Onze Minister van Infrastructuur en Milieu worden ingevorderd bij dwangbevel.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Opsporing	artikel 11.5 1. Een opsporingsambtenaar kan het lid van het boordpersoneel van wie, uit het in artikel 11.4, tweede lid, bedoelde onderzoek of op andere wijze, naar het oordeel van de opsporingsambtenaar gebleken is dat hij onder zodanige invloed van een stof, als bedoeld in artikel 2.12, eerste lid, van deze wet, of paragraaf 7, onderdeel g, van bijlage IV bij de basisverordening, verkeert, dat hij onvoldoende in staat is zijn werkzaamheden behoorlijk te verrichten, een vliegverbod opleggen voor de tijd gedurende welke redelijkerwijs verwacht mag worden dat deze toestand zal voortduren, tot ten hoogste vierentwintig uren. De vorige volzin is van overeenkomstige toepassing op het lid van het boordpersoneel, dat aanstalten maakt zijn werkzaamheden te gaan verrichten. 2. In geval van verdenking van overtreding van artikel 2.12, tweede lid, kan een opsporingsambtenaar aan het betreffende lid van het boordpersoneel een vliegverbod opleggen tot ten hoogste vierentwintig uren. 3. De opsporingsambtenaar, die een verbod als bedoeld in het eerste of tweede lid oplegt, legt dit vast in een beschikking die het tijdstip van ingang en de duur van het verbod bevat. 4. Het is een lid van het boordpersoneel verboden de werkzaamheden, die hij moet verrichten, te verrichten gedurende de tijd waarvoor een vliegverbod als bedoeld in het eerste of tweede lid, geldt.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Opsporing	artikel 11.6 1. Bij verdenking dat een lid van het boordpersoneel werkzaamheden heeft verricht in strijd met artikel 2.12, eerste lid, van deze wet, paragraaf 7, onderdeel g, van bijlage IV bij de basisverordening, of artikel 2.12, derde lid, van deze wet kan de opsporingsambtenaar hem bevelen zijn medewerking te verlenen aan een onderzoek als bedoeld in artikel 2.12, derde lid, onder a. 2. Het lid van het boordpersoneel aan wie het in het eerste lid bedoelde bevel is gegeven, is verplicht ademlucht te blazen in een voor het onderzoek bestemd apparaat en gevolg te geven aan alle door de opsporingsambtenaar ten dienste van het onderzoek gegeven aanwijzingen. 3. De in het tweede lid genoemde verplichtingen gelden niet voor de verdachte van wie aannemelijk is, dat het verlenen van medewerking aan een ademonderzoek voor hem om bijzondere geneeskundige redenen onwenselijk is. 4. In het geval, bedoeld in het derde lid, dan wel indien de medewerking van de verdachte niet heeft geleid tot een voltooid ademonderzoek, kan de opsporingsambtenaar de verdachte vragen of hij zijn toestemming geeft tot het verrichten van een onderzoek als bedoeld in artikel 2.12, derde lid, onder b. Gelijke bevoegdheid heeft de opsporingsambtenaar, indien het vermoeden bestaat dat de verdachte onder invloed van een andere in artikel 2.12, eerste lid, van deze wet of paragraaf 7, onderdeel g, van bijlage IV bij de basisverordening bedoelde stof dan alcoholhoudende drank verkeert. 5. Indien het lid van het boordpersoneel zijn op grond van het vierde lid gevraagde toestemming niet verleent, kan de officier van justitie, een hulpofficier van justitie of een van de daartoe bij regeling van Onze Minister van Justitie aangewezen ambtenaren van politie hem bevelen zich te onderwerpen aan een bloedonderzoek. 6. Het lid van het boordpersoneel aan wie is bevolen zich aan een bloedonderzoek te onderwerpen is verplicht aan dit bevel gevolg te geven en zijn medewerking te verlenen; hem wordt door een arts zoveel bloed afgenomen als voor het onderzoek noodzakelijk is. 7. De in het zesde lid genoemde verplichtingen gelden niet voor de verdachte van wie aannemelijk is, dat afname van bloed bij hem om bijzondere geneeskundige redenen onwenselijk is. 8. De krachtens het zevende lid vrijgestelde personen zijn verplicht mee te werken aan een door de officier van justitie, door een hulpofficier van justitie of door een van de daartoe bij regeling van Onze Minister van Justitie aangewezen ambtenaren van politie bevolen onderzoek teneinde op andere wijze dan door bloedonderzoek het gebruik van de in artikel 2.12, eerste lid, van deze wet of paragraaf 7, onderdeel g, van bijlage IV bij de basisverordening bedoelde stoffen of het in 2.12, derde lid, onder b genoemde gehalte vast te stellen.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Opsporing	artikel 11.7 1. Op de eerste vordering van een opsporingsambtenaar is het lid van het boordpersoneel, tegen wie door een van die personen ter zake van overtreding van: a. artikel 2.12, indien bij een onderzoek als bedoeld in het derde lid, onderdeel a respectievelijk onderdeel b, van dat artikel blijkt of bij gebreke van een dergelijk onderzoek een ernstig vermoeden bestaat dat het alcoholgehalte van het lid van het boordpersoneel hoger is dan tweehonderdzeventig microgram (270 µg) alcohol per liter uitgeademde lucht respectievelijk drievijfde milligram (0,6 mg) alcohol per milliliter bloed, of b. artikel 11.6, tweede, zesde, achtste en negende lid, proces-verbaal wordt opgemaakt, verplicht tot afgifte van het hem afgegeven bewijs van bevoegdheid of bewijs van gelijkstelling. 2. Het ingevorderde bewijs van bevoegdheid of bewijs van gelijkstelling wordt, tegelijk met het proces-verbaal, onverwijld opgezonden aan de betrokken officier van justitie. Deze is bevoegd het ingevorderde bewijs van bevoegdheid of bewijs van gelijkstelling onder zich te houden, totdat de rechterlijke uitspraak in kracht van gewijsde is gegaan of, indien bij die uitspraak het lid van het boordpersoneel de bevoegdheid een luchtvaartuig te bedienen is ontzegd, tot het tijdstip waarop die uitspraak, voor wat betreft de bijkomende straf der ontzegging voor tenuitvoerlegging vatbaar is geworden. In het laatste geval levert de ambtenaar, na het bovenbedoelde tijdstip, het bewijs van bevoegdheid of van gelijkstelling in bij Onze Minister van Infrastructuur en Milieu. 3. Indien de officier van justitie binnen tien dagen na de dag van invordering niet gebruik maakt van de in het tweede lid bedoelde bevoegdheid, geeft hij het ingevorderde bewijs onverwijld terug aan de houder. Teruggave vindt eveneens plaats, indien ernstig rekening moet worden gehouden met de mogelijkheid, dat aan de houder in geval van veroordeling geen onvoorwaardelijke ontzegging van een bevoegdheid als bedoeld in artikel 11.11, tweede lid, zal worden opgelegd, dan wel geen onvoorwaardelijke ontzegging van langere duur dan de tijd gedurende welke het bewijs is ingevorderd of ingevorderd geweest, of indien het onderzoek van de zaak op de terechtzitting niet binnen zes maanden na de dag van invordering is aangevangen. 4. De opsporingsambtenaar, die gebruik maakt van de in het eerste lid bedoelde bevoegdheid, en de officier van justitie, die gebruik maakt van de in het tweede lid bedoelde bevoegdheid, doen daarvan onverwijld mededeling aan Onze Minister van Infrastructuur en Milieu. Indien de officier van justitie het ingevorderde bewijs van bevoegdheid of bewijs van gelijkstelling aan de houder teruggeeft, doet hij daarvan op gelijke wijze mededeling.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Opsporing	artikel 11.8 1. Indien het proces-verbaal, bedoeld in artikel 11.7, eerste lid, betreft een lid van het boordpersoneel als bedoeld in artikel 10.1, tweede lid, stelt de opsporingsambtenaar onverwijld, voor de afloop van de in artikel 11.5, eerste lid, bedoelde periode, de officier van justitie bij het gerecht, bedoeld in hoofdstuk II, titel I, III of IV van de Wet militaire strafrechtspraak daarvan in kennis. 2. De officier van justitie, bedoeld in het eerste lid, is bevoegd het betrokken lid van het boordpersoneel een vliegverbod op te leggen, totdat de rechterlijke uitspraak in kracht van gewijsde is gegaan of, indien bij die uitspraak het lid van het boordpersoneel de bevoegdheid een luchtvaartuig te bedienen is ontzegt, tot het tijdstip waarop die uitspraak, voor wat betreft de bijkomende straf der ontzegging voor tenuitvoerlegging vatbaar is geworden. De betrokken officier van justitie stelt hiervan onverwijld Onze Minister van Defensie in kennis. 3. Indien de officier van justitie binnen tien dagen na de dag van invordering niet gebruik maakt van de in het tweede lid bedoelde bevoegdheid, heft hij het vliegverbod op. Opheffing vindt eveneens plaats, indien ernstig rekening moet worden gehouden met de mogelijkheid, dat aan de houder in geval van veroordeling geen onvoorwaardelijke ontzegging van een bevoegdheid, bedoeld in artikel 11.11, tweede lid, zal worden opgelegd, dan wel geen onvoorwaardelijke ontzegging van langere duur wordt opgelegd dan de tijd gedurende welke het vliegverbod geldt, of indien het onderzoek van de zaak op de terechtzitting niet binnen zes maanden na de dag van oplegging van het vliegverbod is aangevangen. De betrokken officier van justitie stelt hiervan onverwijld Onze Minister van Defensie in kennis. 4. In geval van toepassing van het tweede lid kan iedere belanghebbende bij klaagschrift daartegen in beroep komen. Artikel 11.7, vijfde lid, is van overeenkomstige toepassing met dien verstande, dat het klaagschrift wordt ingediend bij de griffie van het gerecht in feitelijke aanleg, bedoeld in hoofdstuk II, titel I, III of IV van de Wet militaire strafrechtspraak en de beschikking van de rechtbank eveneens onverwijld aan Onze Minister van Defensie wordt betekend. 5. Ten aanzien van het vliegverbod, bedoeld in het tweede lid, is artikel 11.5, vierde lid, van overeenkomstige toepassing.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Handhaving	artikel 11.15 Onze Minister van Infrastructuur en Milieu is bevoegd tot oplegging van een last onder bestuursdwang ter handhaving van: a. de bij of krachtens deze wet gestelde verplichtingen, met uitzondering van verplichtingen als bedoeld in de artikelen 8.25d tot en met 8.25h; b. het bepaalde bij of krachtens de volgende EG verordeningen: 1°. Verordening (EG) nr. 261/2004 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 11 februari 2004 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels inzake compensatie en bijstand aan luchtreizigers bij instapweigering en annulering of langdurige vertraging van vluchten en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 259/91 (PbEU L 46); 2°. de kaderverordening; 3°. de luchtvaarnavigatiedienstenverordening; 4°. de luchtruimverordening; 5°. de interoperabiliteitsverordening; 6°. Hoofdstuk III van Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 14 december 2005 betreffende de vaststelling van een communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod binnen de Gemeenschap is opgelegd en het informeren van luchtreizigers over de identiteit van de exploiterende luchtvaartmaatschappij en tot intrekking van artikel 9 van richtlijn nr. 2004/36/EG (PbEU L344); 7°. Verordening (EG) nr. 1107/2006 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 5 juli 2006 inzake de rechten van gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit die per luchtvervoer reizen (PbEU L 204); 8°. de vergoedingenverordening; 9°. de basisverordening; 10°. de prestatieverordening; 11°. artikel 21, tweede lid, van de onderzoeksverordening; 12°. de verordening voorvallen.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Bestuurlijke boete	artikel 11.16 1. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan een bestuurlijke boete opleggen bij overtreding van: a. artikel 5.14c of 5.14d, eerste lid; b. artikel 4, zesde, achtste en negende lid, en artikel 13, vierde en vijfde lid, van de verordening voorvallen; c. artikel 8.12, 8.19, 8.20, 8.21, 8.70, tweede lid, juncto de artikelen 8.12 en 8.19 tot en met 8.21, 8.77, tweede lid, juncto de artikelen 8.19 en 8.21, eerste en derde lid, of van een beperking of voorschrift als bedoeld in artikel 8.23, 8.70, tweede lid, juncto artikel 8.23 of 8.77, tweede lid, juncto artikel 8.23; d. artikel 7.5 of van een maatregel als bedoeld in artikel 8.22, 8.70, tweede lid, juncto artikel 8.22 of 8.77, tweede lid, juncto artikel 8.2; e. het bepaalde bij of krachtens: 1°. Verordening (EG) nr. 261/2004 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 11 februari 2004 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels inzake compensatie en bijstand aan luchtreizigers bij instapweigering en annulering of langdurige vertraging van vluchten en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 259/91 (PbEU L 46); 2°. Hoofdstuk III van Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 14 december 2005 betreffende de vaststelling van een communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod binnen de Gemeenschap is opgelegd en het informeren van luchtreizigers over de identiteit van de exploiterende luchtvaartmaatschappij en tot intrekking van artikel 9 van richtlijn nr. 2004/36/EG (PbEU L 344); 3°. Verordening (EG) nr. 1107/2006 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 5 juli 2006 inzake de rechten van gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit die per luchtvervoer reizen (PbEU L 204) en 4°. artikel 21, tweede lid, van de onderzoeksverordening. 2. Een bestuurlijke boete en een last onder dwangsom kunnen tezamen worden opgelegd. 3. De bestuurlijke boete bedraagt ten hoogste: a. 500 000 euro bij een overtreding als bedoeld in het eerste lid, onderdeel a; b. 1 000 euro bij een overtreding als bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, voor zover het betreft de meldplicht, bedoeld in artikel 4, zesde lid, van de verordening voorvallen; c. 100 000 euro bij een overtreding als bedoeld in het eerste lid, onderdeel c; d. 1 000 000 euro bij een overtreding als bedoeld in het eerste lid, onderdeel d; e. 74 000 euro bij een overtreding als bedoeld in het eerste lid, onderdeel e; artikel 11.20	
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Bestuurlijke boete	Bij niet tijdige betaling van de bestuurlijke boete kan Onze Minister van Infrastructuur en Milieu een dwangbevel uitvaardigen.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Bestuurlijke boete	artikel 11.22a Onze Minister van Infrastructuur en Milieu is bevoegd tot oplegging van een last onder bestuursdwang ter handhaving van de bij of krachtens deze wet gestelde verplichtingen, bedoeld in artikel 8a.58, tweede lid, juncto artikel 8.12, tweede en vierde lid.	
Luchtvaart	Wet luchtvaart	Bestuurlijke boete	artikel 11.22b 1. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan een bestuurlijke boete opleggen bij overtreding van artikel 8a.58, tweede lid, juncto artikel 8.12. 2. De artikelen 11.16, tweede lid en derde lid, onder c, en 11.20 zijn van overeenkomstige toepassing.	
Luchtvaart	Luchtvaartwet artikel 16 e.v.	Vergunningverlening	artikel 16 Voor zover bij internationale overeenkomst niet anders is bepaald mag vervoer met luchtvaartuigen in, naar of uit Nederland, of met Nederland als tussenstation, slechts geschieden door luchtvaartmaatschappijen aan wie daartoe door Onze Minister vergunning is verleend. artikel 16b. 1 Een vergunning als bedoeld in artikel 16 die niet valt onder de in artikel 16a, eerste lid genoemde verordening, wordt verleend voor een bepaalde, daarin genoemde, termijn van ten hoogste vijf jaar. Zij kan door Onze Minister worden verlengd.	
Luchtvaart	Luchtvaartwet	Handhaving	artikel 16a. 4 Onze Minister kan een vergunning als bedoeld in het eerste lid, met inachtneming van de verordening, schorsen of intrekken.5 Onze Minister kan een vergunning als bedoeld in het eerste lid, op verzoek van de houder wijzigen.	
Luchtvaart	Luchtvaartwet	Handhaving	artikel 72: Onverminderd artikel 37h is Onze Minister bevoegd tot oplegging van een last onder bestuursdwang ter handhaving van de bij of krachtens deze wet gestelde verplichtingen.	
Luchtvaart	Luchtvaartwet BES	Vergunningverlening	Beroepsvervoer. artikel 8. 3 Een vergunning kan op aanvraag worden verleend voor een termijn van ten hoogste vijf jaar en wordt verleend voor geregeld of ongeregeld vervoer. De vergunning voor geregeld vervoer wordt verleend bij algemene maatregel van bestuur, de vergunning voor ongeregeld vervoer door de Minister.	
Luchtvaart	Luchtvaartwet BES	Vergunningverlening	Particulier vervoer. artikel 12. 3 Door de Minister kan ontheffing worden verleend van het tweede lid, indien de aanvrager aantoont dat met het luchtvaartuig, waarvoor de ontheffing is gevraagd, geen beroepsvervoer, eigen vervoer, luchtwerk, of de activiteit beoogd door artikel 14, zal worden verricht en dat het vervoer veilig kan plaatsvinden.	
Luchtvaart	Luchtvaartwet BES	Vergunningverlening	Luchtwerk. Artikel 13. 1 Door de Minister kan ten behoeve van het verrichten van luchtwerk vergunning worden verleend.	
Luchtvaart	Luchtvaartwet BES	Vergunningverlening	Bijzondere activiteiten. Artikel 14. 1 Door de Minister kan ten behoeve van het verrichten van een bijzondere activiteit in de lucht welke hetzij als een vervoersvlucht hetzij als een niet-vervoersvlucht is aan te merken doch van commerciële aard is, vergunning worden verleend.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Luchtvaartwet BES	Vergunningverlening	Vervoer gevaarlijke stoffen. 1 Het is zonder een door de Minister verleende vergunning verboden in een luchtvaartuig ontplofbare stoffen of andere gevaarlijke stoffen, radioactieve stoffen, vuurwapens of oorlogsmateriaal te vervoeren of te doen vervoeren.	
Luchtvaart	Luchtvaartwet BES	Toezicht en Handhaving	Schorsing. Artikel 17. Een vergunning wordt geschorst: a. wanneer niet wordt voldaan aan het bepaalde in artikel 8, vierde lid. b. wegens uitoefening van het vervoer of de betreffende activiteit in strijd met bij of krachtens deze wet gegeven regels; c. wegens niet-inachtneming van de aan de vergunning verbonden voorschriften en beperkingen; d. wegens strijd anderszins met wettelijke bepalingen 2 De schorsing wordt opgeheven zodra de redenen van de schorsing zijn komen te vervallen.	
Luchtvaart	Luchtvaartwet BES	Toezicht en Handhaving	Intrekking. artikel 18 De vergunning wordt ingetrokken: a. op schriftelijk verzoek van de vergunninghouder; b. indien ter verkrijging van de vergunning onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt; c. indien de vergunninghouder tenminste drie maanden in het geheel of gedeeltelijk het vervoer of de betreffende activiteit niet heeft uitgeoefend; d. indien de vergunning tenminste drie maanden is geschorst e. om redenen ontleend aan het algemeen belang; f. wegens strijd anderszins met wettelijke bepalingen. 2 Een besluit tot intrekking van een vergunning of een ontheffing wordt met redenen omkleed aan de vergunninghouder bij aangetekende brief meegedeeld en bekendgemaakt in de Staatscourant 3 Het bepaalde in dit artikel is tevens van toepassing op een ontheffing.	
Luchtvaart	Luchtvaartwet BES	Vergunningverlening	Verlenging. Artikel 19: 1 Een vergunning kan worden verlengd. Hiertoe dient de vergunninghouder een aanvraag in bij de Minister.	
Luchtvaart	Luchtvaartwet BES	Vergunningverlening/ Handhaving en Toezicht	wijziging. Artikel 20. 1 Een vergunning kan worden gewijzigd op verzoek van de houder. 2 Een vergunning kan ambtshalve worden gewijzigd wanneer:	
Luchtvaart	Luchtvaartwet BES	Toezicht en Handhaving	Stopzetting. Artikel 21. Wanneer naar het oordeel van de Minister de situatie op de luchtvervoersmarkt of delen daarvan zodanig is, dat het verlenen van vergunningen als bedoeld in het Hoofdstuk Vergunningen voor luchtoperaties en het aanpassen van bestaande vergunningen, uit economisch oogpunt onwenselijk is, kan door de Minister een periode worden afgekondigd gedurende welke geen verzoeken terzake in behandeling worden genomen.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Luchtvaartwet BES	Toezicht en Handhaving	Gebruik luchtvaartterreinen. Artikel 37 . 1 Het is verboden: a. op een luchtvaartterrein bouwwerken, masten of andere opstallen op te richten of te hebben dan wel gewassen te planten of te hebben b. op een luchtvaartterrein roerende zaken te hebben of graafwerk te verrichten, anders dan in verband met de dagelijkse exploitatie of het periodiek onderhoud van het luchtvaartterrein. 2 Het bepaalde in het eerste lid geldt niet: a. in de gevallen aangegeven bij of krachtens algemene maatregel van bestuur; b. indien en voor zover door de Minister in overleg met het betrokken Bestuurscollege ontheffing is verleend.	
Luchtvaart	Luchtvaartwet BES	Toezicht en Handhaving	Gebruik luchtvaartterreinen. Artikel 39. 1 Het is de exploitant van een luchtvaartterrein verboden een luchtvaartterrein te gebruiken of te doen of te laten gebruiken: a. in strijd met de voorschriften en beperkingen bij de aanwijzing gesteld; b. in strijd met de door de Minister genomen maatregel, bedoeld in artikel 41; c. voor andere doeleinden, dan die, welke verband houden met de exploitatie van het luchtvaartterrein. 2 Het eerste lid geldt niet, indien en voor zover door de Minister ontheffing is verleend.	
Luchtvaart	Luchtvaartwet BES	Toezicht en Handhaving	artikel 40. Het is de gezagvoerder van een luchtvaartuig verboden een luchtvaartterrein te gebruiken of te doen gebruiken: a. in strijd met de voorschriften en beperkingen bij de aanwijzing gesteld; b. in strijd met de door de Minister genomen maatregel, bedoeld in artikel 41. 2 Het eerste lid geldt niet, indien en voor zover door de Minister ontheffing is verleend.	
Luchtvaart	Luchtvaartwet BES	Toezicht en Handhaving	artikel 41. Door de Minister kan, in verband met de gesteldheid van het luchtvaartterrein of om andere redenen de veiligheid van de luchtvaart betreffende dan wel op grond van de omstandigheid, dat de bij de aanwijzing gestelde voorschriften en beperkingen niet worden nageleefd, een luchtvaartterrein gesloten worden verklaard	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Luchtvaartwet BES	Toezicht en Handhaving	artikel 62 1 Bij ministeriële regeling kunnen ambtenaren worden aangewezen, die bevoegd zijn desnoods bijgestaan door personeel van de politie en op kosten van de overtreders, weg te nemen, te doen wegnemen, te beletten, te doen beletten, te verrichten, te doen verrichten, in de vorige toestand te herstellen of te doen herstellen, hetgeen in strijd met het bij of krachtens deze wet bepaalde is of wordt gemaakt of gesteld, ondernomen of nagelaten. Dit geschiedt niet, dan nadat de overtreder schriftelijk is gewaarschuwd en hem op zijn wens inzage van de lastgeving is verstrekt. 2 Bij ministeriële regeling kunnen personen worden aangewezen, die bevoegd zijn de opstijging van luchtvaartuigen te verbieden en te beletten.	
Luchtvaart	Luchtvaartwet BES	Toezicht en Handhaving	artikel 64 1 Met het toezicht op de naleving van het bij of krachtens deze wet bepaalde zijn belast de daartoe bij ministeriële regeling aangewezen personen.	
Luchtvaart	Luchtvaartwet BES	Toezicht en Handhaving	artikel 65 Bij ministeriële regeling kunnen personen worden aangewezen, die bevoegd zijn de voor het burgerlijk luchtverkeer aangewezen luchtvaartterreinen en de zich daarop bevindende luchtvaartuigen, gebouwen en inrichtingen, alsmede fabrieken, werkplaatsen en aanhorigheden daarvan die naar redelijkerwijze kan worden vermoed, bestemd zijn voor de vervaardiging, het onderhoud of het herstel van luchtvaartuigen of onderdelen daarvan, binnen te treden, teneinde zich te overtuigen of de wettelijke bepalingen ter zake worden nageleefd;	

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Basisverordening 2018/1139, onder de basisverordening meerdere uitvoeringsverordeningen waar verplichtingen ILT zijn opgenomen: Verordening (EU) 1178/2011, Verordening (EU) 965/2012, Verordening (EU) 1321/2014, Verordening (EU) 748/2012, Verordening (EU) 923/2012, Verordening (EU) 452/2014, Verordening (EU) 1035/2011, Verordening (EU) 1034/2011, Verordening (EU) 1332/2011, Verordening (EU) 923/2012, Verordening (EU) 139/2014, Verordening (EU) 376/2014.	Handhaving Vergunningverlening	artikel 62: 2. Om de naleving van deze verordening en de op grond daarvan vastgestelde gedelegeerde handelingen en uitvoeringshandelingen te waarborgen, zullen het Agentschap en de <u>nationale bevoegde autoriteiten</u>: a) de ingediende aanvragen in ontvangst nemen en beoordelen en, in voorkomend geval, certificaten afgeven of verlengen en ingediende verklaringen in ontvangst nemen, overeenkomstig hoofdstuk III; b) toezicht houden op houders van certificaten, op natuurlijke en rechtspersonen die verklaringen hebben ingediend en op producten, onderdelen, apparatuur, ATM/ANS-systemen en ATM/ANS-componenten, vluchtnabootsingsinstrumenten en luchtvaartterreinen die onder de bepalingen van deze verordening vallen; c) de nodige onderzoeken, inspecties, inclusief platforminspecties, audits en andere monitoringactiviteiten uitvoeren ter opsporing van mogelijke inbreuken door onder deze verordening vallende rechtspersonen of natuurlijke personen op de voorschriften van deze verordening en de op grond daarvan vastgestelde uitvoeringshandelingen; d) alle nodige handhavingsmaatregelen nemen, met inbegrip van het wijzigen, beperken, schorsen of intrekken van de door hen afgegeven certificaten, het aan de grond houden van luchtvaartuigen en het opleggen van sancties, teneinde een eind te maken aan vastgestelde inbreuken; e) de in hoofdstuk III bedoelde activiteiten verbieden, beperken of aan bepaalde voorwaarden onderwerpen, in het belang van de veiligheid; f) erop toezien dat hun personeel dat betrokken is bij de certificerings-, toezichts- en handhavingstaken over het passende kwalificatieniveau beschikt, onder meer door te voorzien in adequate opleiding. ?	Verordening (EU) 1178/2011, tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures met betrekking tot de bemanning van burgerluchtvaartuigen Verordening (EU) 965/2012, tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering Verordening (EU) 2018/395, tot vaststelling van gedetailleerde regels voor vluchtuitvoeringen met ballonnen Verordening (EU) 1321/2014, betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Basisverordening 2018/1139	Vergunningverlening	artikel 71: 1. Lidstaten mogen aan alle onder deze verordening vallende natuurlijke en rechtspersonen ontheffingen toekennen van de eisen die op hen van toepassing zijn krachtens hoofdstuk III.....in geval van dringende en onvoorzienbare omstandigheden die gevolgen hebben voor die personen of hun dringende operationele behoeften, indien alle volgende voorwaarden zijn vervuld : a)het is niet mogelijk op passende wijze aan deze omstandigheden of behoeften tegemoet te komen in overeenstemming met de toepasselijke voorschriften; b)er wordt gezorgd voor veiligheid, milieubescherming en naleving van de toepasselijke essentiële eisen, indien nodig via de toepassing van beperkende maatregelen; c)de lidstaat heeft alle mogelijke marktverstoringen die voortvloeien uit het toekennen van de ontheffing zo veel mogelijk beperkt, en d)de omvang en de duur van de ontheffing zijn beperkt tot wat strikt noodzakelijk is en de ontheffing wordt op niet-discriminerende wijze toegepast..... 2	
Luchtvaart	Basisverordening 2018/1139	Handhaving	artikel 71: 1. Na kennisgeving van een uitvoeringshandeling waarin wordt bevestigd dat niet aan deze voorwaarden is voldaan, trekt de betrokken lidstaat de krachtens lid 1 van dit artikel toegekende ontheffing onmiddellijk in.	
Luchtvaart	Basisverordening 2018/1139	Informatieuitwisseling	artikel 72: 1. De Commissie, het Agentschap en de nationale bevoegde autoriteiten wisselen alle informatie uit waarover zij beschikken in het kader van de toepassing van deze verordening en de op basis daarvan vastgestelde uitvoeringshandelingen, en die relevant is voor de uitvoering van de taken van de andere partijen uit hoofde van deze verordening. De bevoegde autoriteiten van de lidstaten die verantwoordelijk zijn voor het onderzoek naar ongevallen en incidenten in de burgerluchtvaart of voor de analyse van voorvallen, krijgen eveneens het recht op toegang tot die informatie voor de uitvoering van hun taken. Die informatie mag ook worden verspreid onder belanghebbende partijen overeenkomstig de in lid 5 vermelde uitvoeringshandelingen.	
Luchtvaart	Basisverordening 2018/1139		artikel 74: Register van informatie 1. In samenwerking met de Commissie en de nationale bevoegde autoriteiten zorgt het Agentschap voor het opzetten en beheren van een register van informatie die nodig is om te zorgen voor effectieve samenwerking tussen het Agentschap en de nationale bevoegde autoriteiten op het gebied van de uitvoering van hun certificerings-, toezichts- en handhavingstaken uit hoofde van deze verordening. 2	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Basisverordening 2018/1139		artikel 90: 2. Het Agentschap mag samenwerken met bevoegde autoriteiten van derde landen en met internationale organisaties die bevoegd zijn voor onder deze verordening vallende aangelegenheden. Daartoe kan het Agentschap, in voorafgaand overleg met de Commissie, werkregelingen met die autoriteiten en internationale organisaties treffen. Die werkregelingen scheppen geen wettelijke verplichtingen voor de Unie en haar lidstaten.	
Luchtvaart	Verordening 1008/2008	Vergunningverlening	verlenen exploitatievergunning: artikel 4: De bevoegde vergunningverlenende autoriteit van een lidstaat verleent een onderneming slechts een exploitatievergunning indien:..... financiële voorwaarden: . Artikel 5: 1. De bevoegde vergunningverlenende autoriteit gaat zorgvuldig na of een onderneming die voor het eerst een exploitatievergunning aanvraagt, kan aantonen dat zij:..... artikel 10: 1. De bevoegde vergunningverlenende autoriteit besluit zo spoedig mogelijk, en uiterlijk drie maanden nadat alle vereiste inlichtingen zijn verstrekt, over een aanvraag, waarbij met alle beschikbare gegevens rekening wordt gehouden. Van het besluit wordt aan de aanvrager kennis gegeven. Een afwijzing wordt met redenen omkleed.	
Luchtvaart	Verordening 1008/2008	Handhaving	artikel 8: 2. De bevoegde vergunningverlenende autoriteit houdt zorgvuldig toezicht op de naleving van de voorschriften van dit hoofdstuk.	
Luchtvaart	Verordening 1008/2008	Handhaving	artikel 9: 1. De bevoegde vergunningverlenende autoriteit kan te allen tijde de financiële prestaties van een communautaire luchtvaartmaatschappij waaraan zij een vergunning heeft verleend, beoordelen. Op basis van haar beoordeling schorst de betrokken autoriteit de exploitatievergunning of trekt zij deze in indien zij er niet langer van overtuigd is dat deze communautaire luchtvaartmaatschappij in staat is gedurende een periode van twaalf maanden haar bestaande en potentiële verplichtingen na te komen. De bevoegde vergunningverlenende autoriteit mag niettemin een tijdelijke vergunning van maximaal 12 maanden verlenen in afwachting van een financiële reorganisatie van een communautaire luchtvaartmaatschappij, mits de veiligheid niet in het gedrang komt, alle wijzigingen van het AOC in voorkomend geval in die tijdelijke vergunning zijn vermeld en er realistische vooruitzichten zijn dat de financiële situatie binnen die periode voldoende wordt verbeterd.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening (EG) 550/2004	Vergunningverlening	artikel 7 Certificering van de verleners van luchtvaarnavigatiediensten 1. De verlening van alle luchtvaarnavigatiediensten in de Gemeenschap wordt door de lidstaten gecertificeerd. 2. Aanvragen voor certificering worden ingediend bij de nationale toezichthoudende instantie van de lidstaat waarin de aanvrager zijn belangrijkste plaats van vestiging heeft en in voorkomend geval statutair is gevestigd. 3. Nationale toezichthoudende instanties geven certificaten af aan de verleners van luchtvaarnavigatiediensten indien deze aan de in artikel 6 bedoelde gemeenschappelijke eisen voldoen. Certificaten kunnen worden verleend voor elke in artikel 2 van de kaderverordening genoemde afzonderlijke luchtvaarnavigatiedienst of voor een bundel van	
Luchtvaart	Verordening (EG) 549/2004 en 550/2004	Handhaving	artikel 2 Taken van de nationale toezichthoudende instanties 1. De in artikel 4 van de kaderverordening genoemde nationale toezichthoudende instanties zorgen voor passend toezicht op de toepassing van deze verordening, met name met betrekking tot de veilige en efficiënte dienstuitvoering door verleners van luchtvaarnavigatiediensten die diensten verlenen met betrekking tot het luchtruim dat onder de verantwoordelijkheid valt van de lidstaat die de betrokken instantie heeft aangewezen of ingesteld.	
Luchtvaart	Verordening (EG)550/2004	Overig	artikel 3 Gekwalificeerde entiteiten 1. Nationale toezichthoudende instanties kunnen besluiten de in artikel 2, lid 2, bedoelde inspecties en onderzoeken volledig of ten dele te delegeren aan gekwalificeerde entiteiten die aan de in bijlage I genoemde eisen voldoen.	
Luchtvaart	Verordening (EG) 552/2004 (artikel 7 en 8)	Handhaving	artikel 7 Vrijwaringsbepalingen 1. Wanneer de nationale toezichthoudende instantie constateert dat a) een onderdeel dat vergezeld gaat van een EG-verklaring van conformiteit of geschiktheid voor gebruik, of b) een systeem dat vergezeld gaat van een EG-verklaring van verificatie, niet voldoet aan de essentiële eisen en/of de relevante implementatiemaatregelen voor interoperabiliteit, treft hij alle nodige maatregelen, met passende aandacht voor de noodzaak om de veiligheid en continuïteit van de operaties te garanderen, om het toepassingsgebied van het betrokken onderdeel of systeem te beperken, of om het gebruik ervan door de onder de verantwoordelijkheid van de instantie vallende eenheden te verbieden	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Geluid (Luchtvaart)	Wet luchtvaart, luchtvaartbesluiten per luchthaven	Toezicht en Handhaving	Artikel 8.45 1e lid: Zodra gedeputeerde staten constateren dat een in het luchthavenbesluit opgenomen grenswaarde is overschreden, schrijven zij maatregelen voor die naar hun oordeel bijdragen aan het terugdringen van de belasting vanwege het luchthavenluchtverkeer binnen de grenswaarden. Artikel 8.70, 2e lid: 2 De artikelen 8.43, tweede lid, 8.44, eerste, tweede, derde en vijfde lid, 8.45, 8.46 en 8.47, eerste en tweede lid, zijn van overeenkomstige toepassing met dien verstande dat voor de toepassing van de artikelen 8.45, eerste en derde lid, en 8.46, eerste lid, Onze Minister van Infrastructuur en Milieu in de plaats treedt van gedeputeerde staten.	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Toezicht en Handhaving	PART M. SUBDEEL C. PERMANENTE LUCHTWAARDIGHEID> M.B.201 Verantwoordelijkheden: De in M.1 gespecificeerde bevoegde autoriteit is verantwoordelijk voor het uitvoeren van inspecties en onderzoeken, teneinde na te gaan of aan de vereisten van dit deel wordt voldaan.	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Overig	M.B. 104 a) De bevoegde autoriteiten dienen een administratiesysteem op te zetten dat een adequate traceerbaarheid waarborgt van het proces van afgifte, behoud, wijziging, schorsing of intrekking van elk certificaat.	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Vergunningverlening	M.B.301 Onderhoudsprogramma: a) Behalve voor die gevallen dat de eigenaar een verklaring voor het onderhoudsprogramma heeft afgegeven overeenkomstig punt M.A.302, onder h), verifieert de bevoegde autoriteit of het onderhoudsprogramma voldoet aan M.A.302. b) Behalve waar anders vermeld in M.A.302, onder c) en h), moeten het onderhoudsprogramma en de wijzigingen ervan rechtstreeks door de bevoegde autoriteit zijn goedgekeurd. c) In geval van indirecte goedkeuring, moet de procedure voor het onderhoudsprogramma door de bevoegde autoriteit zijn goedgekeurd via het handboek van permanent luchtwaardigheidsmanagement. d) Om een onderhoudsprogramma volgens het bepaalde onder b) van het onderhavig punt goed te keuren, dient de bevoegde autoriteit toegang te hebben tot alle gegevens die in M.A.302, onder d), e), f) en h), vereist zijn.	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Overig	M.B.302 Vrijstellingen. Alle vrijstellingen die zijn toegestaan conform artikel 14, lid 4, van Verordening (EG) nr. 216/2008 dienen door de bevoegde autoriteit te worden geregistreerd en bewaard.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Toezicht en Handhaving	M.B.303 Permanent toezicht op de luchtwaardigheid van luchtvaartuigen. a) De bevoegde autoriteit dient een toezichtprogramma te ontwikkelen op basis van een risicogebaseerde benadering om de luchtwaardigheidsstatus van de vloot luchtvaartuigen in zijn register te controleren. b) Het toezichtprogramma dient steekproeven van productonderzoeken van luchtvaartuigen te omvatten en bestrijkt alle belangrijke luchtwaardigheidsrisicoaspecten. c) De steekproef van het product monstert de verwezenlijkte luchtwaardigheidsnormen op basis van de toepasselijke eisen, en levert bevindingen op. d) Alle vastgestelde bevindingen worden gerubriceerd op grond van de vereisten in dit deel en schriftelijk bevestigd aan de persoon of organisatie die verantwoordelijk is in overeenstemming met M.A.201. De bevoegde autoriteit beschikt over een proces om de veiligheidsimpact van bevindingen te analyseren. e) De bevoegde autoriteit registreert alle bevindingen en afsluitende handelingen. f) Indien er tijdens luchtvaartuigsteekproeven bewijzen worden gevonden van niet-naleving van dit deel of enig ander deel, wordt de bevinding behandeld zoals voorgeschreven door het betrokken deel. g) Indien dit noodzakelijk is om te zorgen voor passende handhavingsmaatregelen, wisselt de bevoegde autoriteit met andere bevoegde autoriteiten informatie uit over vastgestelde tekortkomingen, overeenkomstig punt f).	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Toezicht en Handhaving	M.B.304 Intrekking en schorsing. De bevoegde instantie: a) schorst een certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid op redelijke gronden in het geval van een mogelijk veiligheidsrisico, of; b) gaat over tot de schorsing of intrekking van een certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid overeenkomstig M.B.903(1).	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Vergunningverlening	SUBDEEL F. ONDERHOUDSORGANISATIE. M.B. 602 Initiele erkenning. a) Op voorwaarde dat aan de vereisten van punt M.A.606, onder a) en b), is voldaan, dient de bevoegde autoriteit de aanvaarding van het personeel in M.A.606, onder a) en b), formeel en schriftelijk aan de aanvrager te melden. b) De bevoegde autoriteit dient vast te stellen dat de procedures die in het handboek van de onderhoudsorganisatie gespecificeerd zijn, voldoen aan sectie A, subdeel F, van deze bijlage (deel-M) en dient ervoor te zorgen dat de verantwoordelijke manager de verbintenisverklaring ondertekent. c) De bevoegde autoriteit dient te verifiëren dat de organisatie de vereisten van sectie A, subdeel F, van deze bijlage (deel-M) naleeft. d) Tijdens het onderzoek naar de erkenning moet er ten minste één vergadering met de verantwoordelijke manager worden belegd teneinde te waarborgen dat deze een volledig begrip heeft van het belang van de erkenning en van de reden waarom de verklaring waarmee de organisatie zich verplicht de in het handboek gespecificeerde procedures na te leven getekend moet worden. e) Alle bevindingen moeten schriftelijk worden bevestigd aan de aanvragende organisatie. f) De bevoegde autoriteit dient alle bevindingen, afsluitende acties (acties nodig om een bevinding af te sluiten) en aanbevelingen te registreren. g) Voor initiële erkenning moeten alle bevindingen door de organisatie worden gecorrigeerd en afgesloten door de bevoegde autoriteit, voordat de erkenning kan	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Vergunningverlening	M.B. 603 Afgifte van de erkenning. a) De bevoegde autoriteit dient de aanvrager een EASA-formulier 3 erkenningscertificaat (aanhangsel V) te verstrekken dat de uitbreiding van de erkenning omvat, wanneer de organisatie de toepasselijke punten van dit deel naleeft. b) De bevoegde autoriteit dient de voorwaarden op te geven die verbonden zijn aan de erkenning op het EASA-formulier 3 erkenningscertificaat. c) Het referentienummer dient op een door het Agentschap voorgeschreven wijze op het EASA-formulier 3 erkenningscertificaat te worden vermeld.	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Toezicht en Handhaving	M.B. 604 Permanent toezicht. a) De bevoegde autoriteit dient een planning bij te houden en bij te werken voor elke overeenkomstig sectie B, subdeel F, van deze bijlage (deel-M) erkende onderhoudsorganisatie onder haar toezicht staat, de data waarop auditbezoeken moeten doorgaan en wanneer dergelijke bezoeken werden uitgevoerd. b) Elke organisatie moet volledig worden geauditeerd met periodes niet langer dan 24 maanden. c) Alle bevindingen moeten aan de aanvragende organisatie schriftelijk worden bevestigd. d) De bevoegde autoriteit dient alle bevindingen, afsluitende acties (acties nodig om een bevinding af te sluiten) en aanbevelingen te registreren. e) Minstens eenmaal per 24 maanden moet er een vergadering met de verantwoordelijke manager worden samengeroepen, om ervoor te zorgen dat hij/zij op de hoogte blijft van belangrijke punten die tijdens audits naar voren komen.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Toezicht en Handhaving	M.B. 605. Bevindingen. a) Wanneer er tijdens audits of andere gelegenheden bewijzen gevonden worden van niet-naleving van een in deze bijlage (deel-M) vastgestelde vereiste, moet de bevoegde autoriteit de volgende maatregelen nemen: 1. Voor niveau 1-bevindingen dient de bevoegde autoriteit de erkenning van de onderhoudsorganisatie onmiddellijk in te trekken, te beperken of te schorsen, geheel of gedeeltelijk en in verhouding met het niveau 1-bevinding, totdat de organisatie corrigerende maatregelen heeft genomen. 2. Voor niveau 2-bevindingen moet de bevoegde autoriteit een periode van niet meer dan drie maanden toekennen voor corrigerende maatregelen die een passend antwoord bieden op aard van de bevinding. In sommige omstandigheden, bij het einde van deze eerste periode en afhankelijk van de aard van de bevinding, kan de bevoegde autoriteit de periode van drie maanden verlengen indien er een bevredigend corrigerend actieplan is opgesteld. b) De bevoegde autoriteit dient de erkenning geheel of gedeeltelijk te schorsen, indien de tekortkomingen niet binnen het door de bevoegde autoriteit toegestane termijn worden weggewerkt.	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Vergunningverlening /Handhaving en toezicht	M.B. 606 Wijzigingen. a) De bevoegde autoriteit dient voor elke overeenkomstig punt M.A.617 gemelde wijziging binnen de organisatie te voldoen aan de relevante elementen van de initiële erkenning. b) De bevoegde autoriteit mag de voorwaarden voorschrijven waaronder de erkende onderhoudsorganisatie mag werken tijdens dergelijke wijzigingen, tenzij zij bepaalt dat de erkenning moet worden opgeschort wegens de aard of de omvang van de wijzigingen. c) Voor elke wijziging in het handboek van de onderhoudsorganisatie geldt het volgende: 1. In geval van directe erkenning van de wijzigingen overeenkomstig punt M.A.604(b) dient de bevoegde autoriteit te verifiëren dat de in het handboek gespecificeerde procedures voldoen aan deze bijlage (deel-M), alvorens de erkende organisatie formeel in kennis te stellen van de erkenning. 2. Indien een indirecte erkenningsprocedure wordt gebruikt voor de goedkeuring van de wijzigingen overeenkomstig punt M.A.604, onder c), zorgt de bevoegde autoriteit ervoor dat i) het slechts lichte wijzigingen betreft en ii) zij een adequate controle heeft over de goedkeuring van de wijzigingen om ervoor te zorgen dat zij in overeenstemming blijven met de vereisten in deze bijlage (deel-M).	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Handhaving en toezicht	M.B. 607 Intrekking, schorsing van een erkenning. De bevoegde autoriteit dient: a) een erkenning op redelijke grond te schorsen in geval van potentieel veiligheidsrisico, of; b) een erkenning ingevolge punt M.B.605 te schorsen, in te trekken of te beperken.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Vergunningverlening	SUBDEEL G. MANAGEMENTORGANISATIE VOOR PERMANENTE LUCHTWAARDIGHEID. M.B. 701. a) Voor luchtvaartmaatschappijen met een exploitatievergunning op grond van Verordening (EG) nr. 1008/2008 moet de initiële aanvraag voor de vergunning tot vluchtuitvoering, en indien van toepassing, elke aangevraagde wijziging en voor elk te gebruiken luchtvaartuigtype ter goedkeuring worden voorgelegd aan de bevoegde instantie, met opgave van: 1. de beschrijving van het beheer van de permanente luchtwaardigheid; 2. onderhoudsprogramma's voor het luchtvaartuig van de exploitant; 3. het technisch logboek van het luchtvaartuig; 4. waar van toepassing de technische specificatie van de onderhoudscontracten tussen de CAMO en de krachtens deel 145 erkende onderhoudsorganisatie. ▼ B b) Wanneer faciliteiten in meer dan één lidstaat zijn gelegen, moeten het onderzoek en het permanente toezicht op de erkenning worden uitgevoerd in samenwerking met de bevoegde autoriteiten die zijn aangewezen door de lidstaten op wier grondgebied de andere faciliteiten zijn gelegen.	
Luchtvaart	Verordening 1321/2012	Vergunningverlening	M.B. 702 Initiele afgifte. a) Op voorwaarde dat aan de vereisten van de punten M.A.706, onder a), c) en d), en M.A.707 is voldaan, moet de bevoegde autoriteit zijn aanvaarding van het M.A.706, onder a), c) en d) en M.A.707- personeel formeel en schriftelijk aan de aanvrager melden. b) De bevoegde autoriteit dient vast te leggen dat de procedures die zijn gespecificeerd in het handboek voor permanente luchtwaardigheidsmanagement, voldoen aan sectie A, subdeel G, van deze bijlage (deel-M) n dient ervoor te zorgen dat de verantwoordelijke manager de verbintenisverklaring ondertekent. c) De bevoegde autoriteit dient te verifiëren of de organisatie aan de vereisten van sectie A, subdeel G, van deze bijlage (deel-M) voldoet. d) Tijdens het onderzoek naar de erkenning moet ten minste één vergadering met de verantwoordelijke manager worden belegd teneinde te waarborgen dat deze een volledig begrip heeft van het belang van de erkenning en van de reden waarom de verklaring waarmee de organisatie zich verplicht de in het handboek gespecificeerde procedures na te leven getekend moet worden. e) Alle bevindingen moeten schriftelijk bevestigd aan de aanvragende organisatie worden meegedeeld. f) De bevoegde autoriteit dient alle bevindingen, afsluitende acties (acties nodig om een bevinding af te sluiten) en aanbevelingen te registreren. g) Voor initiële erkenningen moeten alle bevindingen door de organisatie worden gecorrigeerd en door de bevoegde autoriteit afgesloten, voordat de erkenning wordt afgegeven.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Vergunningverlening	M.B. 703. Afgifte erkenning. a) De bevoegde autoriteit dient de aanvrager een EASA-formulier 14 bewijs van erkenning (aanhangsel VI) te verstrekken dat de uitbreiding van de erkenning omvat, wanneer de managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid voldoet aan sectie, subdeel G, van deze bijlage (deel-M). b) De bevoegde autoriteit dient de geldigheid van de erkenning op te geven op het EASA-formulier 14 erkenningscertificaat. c) Het referentienummer moet op een door het Agentschap voorgeschreven wijze op het EASA-formulier 14 erkenningscertificaat worden vermeld. ▼ M2 d) In het geval van luchtvaartmaatschappijen met een exploitatievergunning op grond van Verordening (EG) nr. 1008/2008, moet de informatie, vervat op EASA-formulier 14, opgenomen zijn in het certificaat van de luchtvaartexploitant.	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Toezicht en Handhaving	M.B. 704 Permanent toezicht. a) De bevoegde autoriteit dient een planning bij te houden en te updaten voor elke op grond van sectie A, subdeel G, van deze bijlage (deel-M) erkende organisatie voor permanente luchtwaardigheid onder haar toezicht, de data waarop audit-bezoeken moeten plaatsvinden en wanneer dergelijke bezoeken werden uitgevoerd. b) Er moet minsten elke 24 maanden een volledige audit van elke organisatie plaatsvinden. c) Gedurende elke periode van 24 maanden moet een relevant steekproef van de luchtvaartuigen die beheerd worden door de krachtens M.A, subdeel G, erkende organisatie, worden gecontroleerd. De grootte van de steekproef wordt bepaald door de bevoegde autoriteit op basis van de resultaten van eerdere audits en vroegere productonderzoeken. d) Alle bevindingen moeten schriftelijk aan de aanvragende organisatie worden meegedeeld. e) De bevoegde autoriteit dient alle bevindingen, afsluitende acties (acties nodig om een bevinding af te sluiten) en aanbevelingen te registreren. f) Minstens om de 24 maanden moet er een vergadering met de verantwoordelijke manager worden belegd om ervoor te zorgen dat hij/zij op de hoogte blijft van belangrijke punten die tijdens audits naar voren komen.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Toezicht en Handhaving	M.B. 705 Bevindingen. a) Wanneer er tijdens audits of andere gelegenheden bewijzen gevonden worden van niet-naleving van een in deze bijlage (deel-M) vastgestelde vereiste, moet de bevoegde autoriteit de volgende maatregelen nemen: 1. voor niveau 1-bevindingen moet onmiddellijke actie genomen worden door de bevoegde autoriteit om de erkenning van de managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid in te trekken, te beperken of te schorsen, geheel of gedeeltelijk en in verhouding met het niveau 1-bevinding, totdat de organisatie corrigerende maatregelen heeft genomen; 2. voor niveau 2-bevindingen moet de bevoegde autoriteit een periode van niet meer dan drie maanden toekennen voor corrigerende maatregelen die een passend antwoord bieden op de aard van de bevinding. In sommige omstandigheden, bij het einde van deze eerste periode en afhankelijk van de aard van de bevinding, kan de bevoegde autoriteit de periode van drie maanden verlengen, afhankelijk van een bevredigend corrigerend actieplan. b) De bevoegde autoriteit dient de erkenning geheel of gedeeltelijk te schorsen, indien de tekortkomingen niet binnen de door de bevoegde autoriteit toegestane termijn worden weggewerkt.	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Vergunningverlening /Handhaving en toezicht	M.B. 706 Wijzigingen. a) De bevoegde autoriteit dient voor elke in overeenstemming met punt M.A.713 gemelde wijziging binnen de organisatie te voldoen aan de relevante elementen van de initiële erkenning. b) De bevoegde autoriteit mag de voorwaarden voorschrijven waaronder de erkende managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid mag werken tijdens dergelijke wijzigingen, tenzij zij bepaalt dat de erkenning moet worden opgeschort wegens de aard of de omvang van de wijzigingen. c) Voor elke wijziging in het handboek voor permanente luchtwaardigheidsmanagement geldt het volgende: 1. In geval van directe goedkeuring van de wijzigingen overeenkomstig punt M.A.704(b) dient de bevoegde autoriteit te verifiëren of de in het handboek gespecificeerde procedures voldoen aan deze bijlage (deel-M), alvorens de erkende organisatie formeel in kennis te stellen van de goedkeuring. 2. Indien een indirecte erkenningsprocedure wordt gebruikt voor de goedkeuring van de wijzigingen overeenkomstig punt M.A.704, onder c), zorgt de bevoegde autoriteit ervoor dat i) het slechts lichte wijzigingen betreft en ii) zij passend toezicht uitoefent op de goedkeuring van de wijzigingen om ervoor te zorgen dat zij in overeenstemming blijven met de vereisten in deze bijlage (deel-M).	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Handhaving en toezicht	M.B. 707 Intrekking, schorsing en beperking van een erkenning. De bevoegde autoriteit dient: a) een erkenning op redelijke grond te schorsen in geval van potentieel veiligheidsrisico, of; b) een erkenning ingevolge punt M.B.705 te schorsen, in te trekken of te beperken.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Vergunningverlening	SUBDEEL I. CERTIFICAAT VAN BEOORDELING VAN DE LUCHTWAARDIGHEID. M.B. 901 Beoordeling van de aanbevelingen. Bij ontvangst van een aanvraag en desbetreffende aanbeveling voor beoordeling van de luchtwaardigheid, in overeenstemming met punt M.A.901: 1. dient gepast gekwalificeerd personeel van de bevoegde autoriteit na te gaan dat de in de aanbeveling vervatte nalevingsverklaring, aantoont dat een volledige M.A.710 beoordeling van de luchtwaardigheid is uitgevoerd; 2. dient de bevoegde autoriteit te onderzoeken en mag het nadere informatie vragen om de beoordeling van de aanbeveling te staven.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Vergunningverlening/Toezicht en Handhaving	IV.B. Beoordeling van de luchtwaardigheid door de bevoegde autoriteit. a) Wanneer de bevoegde autoriteit de beoordeling van de luchtwaardigheid uitvoert en het certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid EASA-formulier 15a (aanhangsel III) uitreikt, dient de bevoegde autoriteit een beoordeling van de luchtwaardigheid uit te voeren overeenkomstig punt M.A.710. ▼ M2 b) De bevoegde instantie moet gepast personeel voor de beoordeling van de luchtwaardigheid hebben om de beoordelingen van de luchtwaardigheid uit te voeren. 1. Voor alle luchtvaartuigen die worden gebruikt door luchtvaartmaatschappijen met een exploitatievergunning op grond van Verordening (EG) nr. 1008/2008, en luchtvaartuigen met een maximale startmassa van meer dan 2 730 kg, behalve ballonnen, dient dit personeel te beschikken over: c) De bevoegde autoriteit dient een lijst van alle personeel voor beoordeling van de luchtwaardigheid bij te houden, die de details bevat van elke passende kwalificatie en die samen bewaard wordt met een opsomming van relevante ervaring en opleiding in management van permanente luchtwaardigheid. d) De bevoegde autoriteit dient toegang te hebben tot de toepasselijke gegevens zoals gespecificeerd in de punten M.A.305, M.A.306 en M.A.401 bij de uitvoering van de beoordeling van de luchtwaardigheid. e) Nadat de beoordeling van de luchtwaardigheid op bevredigende wijze is afgerond, geeft het personeel dat de beoordeling uitvoerde het formulier 15a af. a) ten minste vijf jaar ervaring in permanente luchtwaardigheid, en; b) een gepaste licentie overeenkomstig bijlage III (deel 66) of een nationaal erkende en voor de luchtvaartuigcategorie geschikte kwalificatie voor onderhoudspersoneel (indien artikel 5, lid 6 verwijst naar nationale regelgeving) of een luchtvaartdiploma of gelijkwaardig, en; c) formele opleiding in luchtvaartonderhoud, en; d) een functie met de juiste verantwoordelijkheden. Niettenstaande a) Wanneer de bevoegde autoriteit de beoordeling van de luchtwaardigheid uitvoert en het certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid EASA-formulier 15a (aanhangsel III) uitreikt, dient de bevoegde autoriteit een beoordeling van de luchtwaardigheid uit te voeren overeenkomstig punt M.A.710. ▼ M2 b) De bevoegde instantie moet gepast personeel voor de beoordeling van de luchtwaardigheid hebben om de beoordelingen van de luchtwaardigheid uit te voeren. 1. Voor alle luchtvaartuigen die worden gebruikt door luchtvaartmaatschappijen met een exploitatievergunning op grond van Verordening (EG) nr. 1008/2008, en luchtvaartuigen met een maximale startmassa van meer dan 2 730 kg, behalve ballonnen, dient dit personeel te beschikken over: a) ten minste vijf jaar ervaring in permanente luchtwaardigheid, en; b) een gepaste licentie overeenkomstig bijlage III (deel 66) of een nationaal erkende en	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Toezicht en Handhaving	M.B. 903 Bevindingen. Wanneer er tijdens luchtvaartuigsteekproeven of andere gelegenheden bewijzen worden gevonden van niet-naleving van een deel -M-vereiste, moet de bevoegde autoriteit de volgende maatregelen nemen: 1. Voor niveau 1-bevindingen moet de bevoegde autoriteit vragen passende corrigerende maatregelen te nemen alvorens een volgende vlucht uit te voeren en dien zij het certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid onmiddellijk in te trekken of te schorsen; 2. Voor niveau 2-bevindingen moeten de door de bevoegde autoriteit vereiste <u>corrigerende maatregelen toepasselijk zijn voor de aard van de bevinding.</u> ▼B	
Luchtvaart	Verordening 1321/2012	Overig	PART 145. 145.B.10 Bevoegde autoriteit. 1. Algemeen De lidstaat dient een bevoegde autoriteit aan te stellen met toegewezen verantwoordelijkheden voor het afgeven, voortzetten, wijzigen, opschorten of intrekken van onderhoudserkenningen. Deze bevoegde autoriteit dient gedocumenteerde procedures en een organisatiestructuur vast te stellen. 2. Personeel De personeelssterkte moet voldoende zijn om aan de in deze sectie uiteengezette vereisten te kunnen voldoen. 3. Kwalificatie en opleiding Alle personeelsleden die zijn betrokken bij erkenningen op grond van deze bijlage (deel 145) moeten: a) op de juiste wijze gekwalificeerd zijn en over de benodigde kennis en ervaring beschikken en de benodigde opleiding hebben gevolgd om de hun toegewezen taken te kunnen uitvoeren; b) waar relevant opleiding en nascholing inzake deze bijlage (deel 145) — de beoogde bedoeling en normen inbegrepen — hebben ondergaan. 4. Procedures De bevoegde autoriteiten dienen procedures vast te stellen waarin wordt uiteengezet hoe overeenstemming met deze sectie B kan worden bereikt. De procedures moeten worden geëvalueerd en aangepast om blijvende	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Vergunningverlening	145.B.20 Eerste erkenning. 1. Indien er wordt voldaan aan de vereisten van de punten 145.A.30, onder a) en b), dient de bevoegde autoriteit haar officiële erkenning van het personeel, zoals aangegeven in de punten 145.A.30, onder a) en b), schriftelijk aan de aanvrager te kennen te geven. 2. De bevoegde autoriteit dient te verifiëren dat de procedures die in het handboek onderhoudsorganisatie vermeld staan, overeenstemmen met de vereisten van deze bijlage (deel 145), en dient te verifiëren dat de verantwoordelijke manager de verplichtingsverklaring ondertekent. 3. De bevoegde autoriteit dient te verifiëren dat de organisatie aan de vereisten van deze bijlage (deel 145) voldoet. 4. Tijdens het onderzoek naar de erkenning moet ten minste één vergadering met de verantwoordelijke manager worden belegd teneinde te waarborgen dat deze een volledig begrip heeft van het belang van de erkenning en van de reden waarom de verklaring waarmee de organisatie zich verplicht de in het handboek gespecificeerde procedures na te leven getekend moet worden. 5. Alle bevindingen dienen schriftelijk aan de organisatie bevestigd te worden. 6. De bevoegde autoriteit dient alle bevindingen, afsluitende handelingen (handelingen die vereist zijn om een bevinding af te sluiten) en aanbevelingen te registreren. 7. Bij een eerste erkenning dienen alle bevindingen te worden gecorrigeerd voordat de erkenning afgegeven kan worden.	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Vergunningverlening	145.B.25 Afgifte van erkenning. 1. De bevoegde autoriteit dient het handboek officieel goed te keuren en dient een bewijs van erkenning „Form 3” aan de aanvrager af te geven waarin de classificaties van de erkenning zijn opgenomen. De bevoegde autoriteit dient uitsluitend een bewijs van erkenning af te geven indien de organisatie in overeenstemming is met de vereisten van deze bijlage (deel 145). 2. De bevoegde autoriteit dient de voorwaarden van de erkenning aan te geven op het bewijs van erkenning „Formulier 3”. 3. Het referentienummer dient op het bewijs van erkenning „Formulier 3” te worden opgenomen op de wijze zoals door het Agentschap is aangegeven. v	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Toezicht en Handhaving	145.B.30 Continuering van een erkenning. De continuering van een erkenning moet worden gemonitord overeenkomstig het proces onder punt 145.B.20 „Eerste erkenning”. Daarnaast geldt het volgende. 1. De bevoegde autoriteit dient een programma bij te houden met daarin vermeld de erkende onderhoudsorganisaties onder haar supervisie, de data waarop audits moeten worden uitgevoerd en de data waarop dergelijke bezoeken zijn afgelegd. 2. Iedere organisatie moet binnen een periode van maximaal 24 maanden een volledig onderzoek naar de overeenstemming met deze bijlage (deel 145) ondergaan. 3. Ten minste iedere 24 maanden moet er een vergadering met de verantwoordelijke manager te worden belegd om te waarborgen dat deze op de hoogte blijft van belangrijke kwesties die tijdens audits aan het licht zijn gekomen.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Vergunningverlening/ Toezicht en Handhaving	145.B. 35 Wijzigingen. 1. De bevoegde autoriteit moet door de organisatie in kennis worden gesteld van elke voorgestelde wijziging als vermeld in punt 145.A.85. De bevoegde autoriteit dient voor wat betreft elke wijziging binnen de organisatie te voldoen aan de relevante elementen van de eerste procespunten. 2. De bevoegde autoriteit kan de voorwaarden voorschrijven waaronder een organisatie tijdens dergelijke wijzigingen mag werken, tenzij de autoriteit bepaalt dat de erkenning moet worden opgeschort.	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Vergunningverlening /Handhaving en toezicht	145.B.40 Wijzigingen in het handboek vande onderhoudsorganisatie (MOE). Voor alle wijzigingen aan het handboek van de onderhoudsorganisatie geldt: 1. In het geval van directe goedkeuring van wijzigingen in overeenstemming met punt 145.A.70(b) dient de bevoegde autoriteit te verifiëren dat de in het handboek beschreven procedures in overeenstemming zijn met bijlage II (deel 145), voordat zij de erkende organisatie formeel in kennis stelt van de goedkeuring. 2. In het geval een indirecte erkenningsprocedure wordt gehanteerd voor de goedkeuring van wijzigingen in overeenstemming met punt 145.A.70(c) dient de bevoegde autoriteit te waarborgen (i) dat de wijzigingen van ondergeschikte aard zijn en (ii) dat de controle die zij over de goedkeuring van de wijzigingen heeft voldoende is om te garanderen dat deze blijven voldoen aan de vereisten van bijlage II (deel 145).	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Handhaving en toezicht	145.B. 45 Intrekking, schorsing en beperking van de erkenning. De bevoegde autoriteit dient: a) een erkenning op redelijke gronden te schorsen in het geval van een potentieel gevaar voor de veiligheid; of b) een erkenning te schorsen, in te trekken of te beperken krachtens punt 145.B.50.	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Handhaving en toezicht	145.B.50 Bevindingen. a) Indien tijdens audits of anderszins blijkt dat er sprake is van tekortkoming van de vereisten van deze bijlage (deel 145), dient de bevoegde autoriteit de volgende maatregelen te nemen: 1. Voor bevindingen van niveau 1 moet onmiddellijke actie genomen worden door de bevoegde autoriteit om de erkenning van de onderhoudsorganisatie in te trekken, te beperken of te schorsen, geheel of gedeeltelijk en in verhouding met de bevinding van niveau 1, totdat de organisatie corrigerende maatregelen heeft genomen. 2. Voor bevindingen van niveau 2 moet de bevoegde autoriteit een periode van niet meer dan drie maanden toekennen voor corrigerende maatregelen die een passend antwoord vormen op de aard van de bevinding. In sommige omstandigheden, bij het einde van deze eerste periode en afhankelijk van de aard van de bevinding, kan de bevoegde autoriteit de periode van drie maanden verlengen, indien een bevredigend corrigerend actieplan is opgesteld. b) De bevoegde autoriteit neemt maatregelen om de erkenning geheel of gedeeltelijk te schorsen, indien binnen de door de bevoegde autoriteit toegestane termijn geen corrigerende maatregelen worden genomen.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Overig	145.B.55 Bewaren gegevens. 1. De bevoegde autoriteit dient een administratiesysteem met minimale archiveringscriteria op te zetten waarmee de processen voor de afgifte, verlenging, wijziging, schorsing of intrekking van iedere afzonderlijke erkenning van een organisatie op doeltreffende wijze kunnen worden getraceerd. 2. De administratie dient ten minste de volgende elementen te omvatten: a) de aanvraag voor erkenning van een organisatie, met inbegrip van de continuering daarvan; b) het programma voor permanent toezicht van de bevoegde autoriteit, inclusief alle auditrapporten; c) het bewijs van erkenning van de organisatie, inclusief eventuele wijzigingen daarop; d) een exemplaar/afschrift van het auditprogramma met vermelding van alle data waarop audits moeten plaatsvinden en hebben plaatsgevonden; e) exemplaren/afschriften van alle formele correspondentie, „Formulier 4” of equivalent inbegrepen; f) gedetailleerde informatie aangaande eventuele vrijstellingen en actie(s) in het kader van handhaving; g) eventuele auditrapporten van andere bevoegde autoriteiten; h) het handboek van de onderhoudsorganisatie. 3. Bovengenoemde stukken moeten minimaal vier jaar in archief bewaard blijven. 4. Het staat de bevoegde autoriteit vrij een papieren of een elektronisch systeem of een combinatie van beide systemen te gebruiken, vooropgesteld dat er sprake is van passende controlesystemen.	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Overig	145.B.60 Vrijstellingen. Alle vrijstellingen die overeenkomstig artikel 10, lid 3, van Verordening (EG) nr. 2016/2008 worden toegekend dienen door de bevoegde autoriteit geregistreerd en bewaard te worden.	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Overig	PART 66. 66.B.10 Bevoegde autoriteit. a) Algemeen De lidstaat dient een bevoegde autoriteit aan te wijzen met toegewezen verantwoordelijkheden voor de afgifte, continuering, wijziging, schorsing of intrekking van onderhoudslicenties. Deze bevoegde autoriteit dient een toereikende organisatiestructuur in te stellen om naleving van de onderhavige bijlage (deel 66) te garanderen. b) Bronnen De bevoegde autoriteit dient te beschikken over het juiste personeel om de eisen van deze bijlage (deel 66) ten uitvoer te leggen. c) Procedures De bevoegde autoriteit dient procedures vast te stellen die beschrijven hoe aan de eisen van de onderhavige bijlage (deel 66) wordt voldaan. De procedures dienen herzien en aangepast te worden om te waarborgen dat voortdurend aan de eisen kan worden voldaan.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Overig	Artikel 66.B.20 a) De bevoegde autoriteit dient een systeem uit te werken voor het bijhouden van gegevens dat de adequate traceerbaarheid mogelijk maakt van het proces van afgifte, continuering, wijziging, schorsing of intrekking van onderhoudslicenties. b) Deze gegevens dienen voor elk bewijs de volgende elementen te omvatten: 1. de aanvraag voor een onderhoudslicentie of wijziging van dat bewijs, inclusief alle ter zake doende documentatie; 2. een kopie van de onderhoudslicentie, inclusief alle wijzigingen; 3. kopieën van alle relevante correspondentie; 4. details van elke vrijstelling en elke handhavingsmaatregel; 5. elk verslag van andere bevoegde autoriteiten m.b.t. de houder van de onderhoudslicentie; 6. documenten van examens die de bevoegde autoriteit heeft georganiseerd; 7. het toepasselijke conversierapport gebruikt voor de conversie; 8. het toepasselijke vrijstellingsrapport gebruikt voor het bepalen van de vrijstellingen. c) Gegevens vermeld onder b), punten 1 tot 5, dienen minstens 5 jaar na het einde van de geldigheid van het bewijs bewaard te worden. d) Gegevens vermeld onder b), punt 6, 7 en 8, dienen voor onbeperkte tijd bewaard te worden.	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Overig	66.B.25 Wederzijdse uitwisseling van informatie. a) Ter verwezenlijking van de eisen van deze verordening wisselen de bevoegde autoriteiten wederzijds informatie uit in overeenstemming met artikel 15 van Verordening (EG) nr. 216/2008. b) Onverminderd de bevoegdheden van de lidstaten staan, in geval van een potentiële veiligheidsdreiging voor meerdere lidstaten, de betrokken bevoegde autoriteiten elkaar bij het uitvoeren van de noodzakelijke toezichtmaatregelen.	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Overig	66.B.30 Vrijstellingen. Alle vrijstellingen die zijn toegestaan conform artikel 14.4 van Verordening (EG) nr. 216/2008 dienen door de bevoegde autoriteit te worden vastgelegd en bewaard.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Vergunningverlening	SUBDEEL B. AFGIFTE ONDERHOUDSLICENTIE. 66.B.100 Procedure voor de afgifte van een onderhoudslicentie door de bevoegde autoriteit. a) Bij ontvangst van een EASA-formulier 19 en alle documenten ter staving dient de bevoegde autoriteit het EASA-formulier 19 te controleren op volledigheid en na te gaan of de opgegeven ervaring voldoet aan de eisen van deze bijlage (deel 66). b) De bevoegde autoriteit dient de examenstatus van een aanvrager na te gaan en/of de geldigheid van eventuele getuigschriften te bevestigen om zeker te zijn dat hij geslaagd is voor alle vereiste modules van aanhangsel I die in de onderhavige bijlage (deel 66) zijn voorgeschreven. c) Na controle van de identiteit en geboortedatum van de aanvrager en wanneer ze ervan overtuigd is dat de aanvrager voldoet aan de kennis- en ervaringsnormen zoals voorgeschreven in de onderhavige bijlage (deel 66) geeft de bevoegde autoriteit de relevante onderhoudslicentie af aan de aanvrager. Dezelfde informatie moet worden bijgehouden in een dossier van de bevoegde autoriteit. d) Indien ten tijde van de afgifte van de oorspronkelijke onderhoudslicentie luchtvaartuigtypen of -groepen worden aangetekend, dient de bevoegde autoriteit de naleving van punt 66.B.115 te controleren.3. kopieën van alle relevante correspondentie;	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Vergunningverlening	66.B.110 Procedure voor de wijziging van een onderhoudslicentie om een bijkomende basiscategorie toe te voegen. a) Bij voltooiing van de procedures, zoals bepaald in punten 66.B.100 of 66.B.105, bevestigt de bevoegde autoriteit de bijkomende basiscategorie of subcategorie op de onderhoudslicentie met een stempel en een handtekening ofwel geeft ze het bewijs opnieuw uit. b) Het systeem voor het bijhouden van gegevens van de bevoegde autoriteit moet <u>dienovereenkomstig worden aangepast.</u>	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Vergunningverlening	66.B.115 Procedure voor wijziging van een onderhoudslicentie om een luchtvaarttype toe te voegen of beperkingen te verwijderen. a) Na ontvangst van een aan de eisen voldoende EASA-formulier 19 en eventuele ondersteunende documentatie waaruit naleving van de eisen van de betreffende bevoegdverklaring blijkt, samen met de bijbehorende onderhoudslicentie, doet de bevoegde autoriteit een van de volgende dingen: 1. het toepasselijke luchtvaartuigtype aantekenen op de onderhoudslicentie van de aanvrager, of 2. een nieuw bewijs afgeven waarop het betreffende luchtvaartuigtype is vermeld, of 3. de toepasselijke beperkingen schrappen overeenkomstig punt 66.A.50. Het systeem voor het bijhouden van gegevens door de bevoegde autoriteit moet <u>dienovereenkomstig worden aangepast.</u>	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Vergunningverlening	66.B.120 Procedure voor de hernieuwing van de geldigheid van een onderhoudslicentie. a) De bevoegde autoriteit vergelijkt de onderhoudslicentie van de houder met de dossiers van de bevoegde autoriteit en gaat na of er geen intrekking, schorsing of wijziging hangende is ingevolge punt 66.B.500. Als de documenten identiek zijn en er geen actie ingevolge punt 66.B.500 hangende is, wordt het exemplaar van de houder voor vijf jaar vernieuwd en het dossier dienovereenkomstig bijgewerkt. b) Als de dossiers van de bevoegde autoriteit verschillen van de onderhoudslicentie dat in het bezit is van de houder:	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Overig	SUBDEEL C. EXAMENS. 66.B.200 Examen door de bevoegde autoriteit. a) Alle examenvragen dienen vóór een examen op een veilige manier te worden bewaard, om te garanderen dat de kandidaten niet weten welke specifieke vragen de basis van het examen zullen vormen. b) De bevoegde autoriteit moet: 1. personen benoemen die de vragen beheren die voor elk examen worden gebruikt; 2. examinatoren benoemen die tijdens elk examen aanwezig moeten zijn om de integriteit van het examen te verzekeren. c) Basisexamens dienen te beantwoorden aan de norm, zoals gespecificeerd in aanhangsel I en II van deze bijlage (deel 66). d) Typeopleidingsexamens en type-examens dienen te beantwoorden aan de norm die is vastgelegd in aanhangsel III van de onderhavige bijlage (deel 66). e) Nieuwe open vragen dienen minstens alle zes maanden te worden opgesteld, terwijl gebruikte vragen worden ingetrokken of niet meer worden gebruikt. Een lijst met de gebruikte vragen moet als referentie in het archief worden bijgehouden.f) Alle examenpapieren dienen bij de aanvang van het examen aan de kandidaat te worden overhandigd en aan de examinerator te worden teruggegeven na verloop van de toegekende examentijdsduur. Gedurende de toegekende examentijdsduur mogen geen examenpapieren uit het examenlokaal worden verwijderd. g) Naast specifieke documentatie die voor type-examens is vereist, beschikt de kandidaat tijdens het examen enkel over het examenpapier.h) Examenkandidaten moeten van elkaar gescheiden zijn zodat ze elkaars examenpapieren niet kunnen lezen. Ze mogen met geen enkele andere persoon praten dan met de examinerator. i) Kandidaten waarvan bewezen is dat ze hebben gespiekt, wordt deelname aan elk ander examen verboden binnen de twaalf maanden vanaf de datum van het examen waarvoor ze hebben gespiekt.	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Vergunningverlening	66.B.410 rapport van examenvrijstelling. a) De bevoegde autoriteit dient de aanvrager schriftelijk op de hoogte te stellen van verleende vrijstellingen, onder vermelding van het gebruikte vrijstellingsrapport.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Handhaving en toezicht	SUBDEEL F. PERMANENT TOEZICHT. 66.B.500 Intrekking, schorsing of beperking. De bevoegde autoriteit dient de onderhoudslicentie te schorsen, te beperken of in te trekken wanneer ze een veiligheidsprobleem heeft ontdekt of wanneer ze duidelijke bewijzen heeft dat de persoon één of meer van volgende activiteiten heeft uitgevoerd of erbij betrokken was: 1. het verkrijgen van de onderhoudslicentie en/of certificeringsautorisatie door vervalsing van voorgelegde documenten; 2. nalaten het vereiste onderhoud uit te voeren, in combinatie met het niet rapporteren van dergelijk feit aan de organisatie of de persoon die om het onderhoud verzocht; 3. nalaten het vereiste onderhoud uit te voeren dat uit een eigen inspectie voortvloeit, in combinatie met het niet rapporteren van dergelijk feit aan de organisatie of de persoon voor wie het onderhoud diende uitgevoerd te worden; 4. onachtzaam onderhoud; 5. vervalsing van de onderhoudsdocumenten; 6. afgifte van een certificaat van vrijgave voor gebruik wetende dat het onderhoud dat op het certificaat van vrijgave voor gebruik is gespecificeerd, niet werd uitgevoerd of zonder na te gaan of dergelijk onderhoud wel werd uitgevoerd; 7. uitvoeren van onderhoud of afgifte van een certificaat van vrijgave voor gebruik onder invloed van alcohol of drugs; 8. afgifte van een certificaat van vrijgave voor gebruik zonder naleving van bijlage I	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Overig	PART 147. 147.B.10 Bevoegde autoriteit. a) Algemeen De lidstaat dient een bevoegde autoriteit aan te wijzen die verantwoordelijk is voor de afgifte, voortzetting, wijziging, schorsing of intrekking van de erkenningscertificaten op grond van deze bijlage (deel 147). Deze bevoegde autoriteit dient gedocumenteerde procedures en een organisatiestructuur op te zetten. b) Personeel De bevoegde autoriteit dient te beschikken over de juiste personeelsformatie om aan de eisen van deze bijlage (deel 147) te kunnen voldoen. c) Procedures De bevoegde autoriteit dient procedures vast te stellen die in detail beschrijven hoe aan de eisen van deze bijlage (deel 147) voldaan wordt. De procedures dienen herzien en aangepast te worden om te waarborgen dat voortdurend aan de eisen voldaan kan worden. d) Kwalificatie en opleiding Alle personeelsleden die zijn betrokken bij erkenningen in verband met deze bijlage moeten: 1. op de juiste wijze gekwalificeerd zijn en over de benodigde kennis en ervaring beschikken en de benodigde opleiding hebben ondergaan om zich van de hun toegewezen taken te kunnen kwijten; 2. waar relevant opleiding en bijscholing inzake bijlage III (deel 66) en bijlage IV (deel 147) — de beoogde bedoeling en norm inbegrepen.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Overig	147.B.20 Administratie. a) De bevoegde autoriteit dient een administratiesysteem op te zetten waarmee het mogelijk wordt precies na te gaan hoe het tot afgifte, hernieuwing, voortzetting, wijziging, schorsing of intrekking van elke erkenning is gekomen	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Vergunningverlening	147.B.25 Vrijstellingen. a) De bevoegde autoriteit kan een organisatie die een staatsopleiding verzorgt, vrijstellen van: 1. de verplichting een organisatie te zijn zoals gespecificeerd in punt 147.A.10; 2. de verplichting tot het hebben van een verantwoordelijke manager, mits de organisatie een persoon aanstelt om leiding te geven aan de opleidingsorganisatie en deze persoon beschikt over voldoende financiële middelen om de organisatie te besturen overeenkomstig de norm van deze bijlage (deel 147); 3. de onafhankelijke audit als onderdeel van een kwaliteitsborgingsysteem, op voorwaarde dat de organisatie een onafhankelijke schoolinspectie aanwendt ter controle van de onderhoudsopleidingsorganisatie met de door dit deel vereiste frequentie. b) Alle in overeenstemming met artikel 14, lid 4, van Verordening (EG) nr. 216/2008 verleende vrijstellingen dienen vastgelegd en bewaard te worden door de bevoegde autoriteit.	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Vergunningverlening	147.B.110 Erkennings- en wijzigingsprocedure. a) Bij ontvangst van een aanvraag dient de bevoegde autoriteit: 1. het handboek van de onderhoudsopleidingsorganisatie te evalueren, en 2. te verifiëren dat de organisatie aan de vereisten in bijlage IV (deel 147) voldoet. b) Alle aan het licht gekomen bevindingen moeten worden vastgelegd en schriftelijk bevestigd aan de aanvrager. c) Alle bevindingen moeten worden verwerkt in overeenstemming met punt 147.B.130 voordat de erkenning wordt afgegeven. d) Het referentienummer moet een door het Agentschap voorgeschreven wijze op het bewijs van erkenning worden opgenomen.	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Handhaving en toezicht	147.B.120 Procedure voor permanente geldigheid. a) Elke organisatie wordt met tussenpozen van niet meer dan vierentwintig maanden volledig gecontroleerd op naleving van deze bijlage (deel 147). Dit omvat de controle van minstens één cursus en één examen gehouden door de onderhoudsopleidingsorganisatie. b) De bevindingen dienen verwerkt te worden in overeenstemming met punt 147.B.230.	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Handhaving en toezicht	147.B.130 Bevindingen. a) Indien binnen drie dagen na de schriftelijke kennisgeving geen rectificatie van niveau 1-bevindingen plaatsvindt, dient de bevoegde autoriteit de erkenning van de onderhoudsopleidingsorganisatie geheel of gedeeltelijk in te trekken, te schorsen of te beperken. b) Maatregelen worden getroffen door de bevoegde autoriteit om de erkenning geheel of gedeeltelijk in te trekken, te beperken of te schorsen indien binnen de door de bevoegde autoriteit gestelde tijdsperiode geen rectificatie van een niveau 2-bevinding plaatsvindt.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Handhaving en toezicht	147.B.200. Intrekking, schorsing en beperking van de erkenning als onderhoudserkenning. De bevoegde autoriteit dient: a) een erkenning op redelijke gronden te schorsen indien de veiligheid in gevaar zou (kunnen) komen, of; b) een erkenning overeenkomstig 147.B.130 te schorsen, in te trekken of te beperken.	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Overig	T.B.102 Bevoegde autoriteit. 1. Algemeen Een lidstaat dient een bevoegde autoriteit te benoemen die verantwoordelijkheden krijgt toegewezen als bedoeld in T.1. Deze bevoegde autoriteit dient gedocumenteerde procedures en een organisatiestructuur vast te leggen. 2. Middelen Het personeelsbestand moet toereikend zijn om de vereisten uit te voeren zoals in deze Sectie B uiteengezet. 3. Kwalificatie en opleiding Alle personeel dat is betrokken bij deel T-activiteiten dient naar behoren gekwalificeerd te zijn en de gepaste kennis, ervaring, initiële opleiding en voortgezette opleiding te bezitten om de toegewezen taken uit te voeren. 4. Procedures: De bevoegde autoriteit dient procedures vast te leggen die aangeven hoe naleving van dit Deel wordt verwezenlijkt.	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Vergunningverlening	T.B.702 Initiele goedkeuring. Wanneer de beschrijving van de managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid procedures bevat voor het beheer van de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen als bedoeld in artikel 1, onder b), stelt de bevoegde autoriteit in aanvulling op de vereisten van M.B.702 vast dat deze procedures in overeenstemming zijn met deel T en verifieert zij of de organisatie <u>voldoet aan de voorschriften van deel T.</u>	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Handhaving en toezicht	T.B. 704 Doorlopend toezicht. In aanvulling op de vereisten van M.B.704 moet in elke periode van 24 maanden een steekproef op de luchtvaartuigen als bedoeld in artikel 1 en beheerd door de organisatie worden uitgevoerd.	
Luchtvaart	Verordening 1321/2014	Handhaving en toezicht	T.B.705 Bevindingen. In aanvulling op de vereisten van M.B.705 moet, voor organisaties die belast zijn met het beheer van de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen als bedoeld in artikel 1, onder b), de bevoegde autoriteit ook maatregelen nemen wanneer tijdens platforminspecties, audits of anderszins, bewijzen worden gevonden voor niet-naleving van de eisen van deel T.	
Medisch				

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 1178/2011	Overig	PART. MED. ARA.MED.120 Medische beoordelaars. De bevoegde autoriteit dient één of meer medische beoordelaars aan te stellen om de in deze sectie beschreven taken uit te voeren. De medische beoordelaar dient te beschikken over de bevoegdheid en een certificaat voor het uitoefenen van de geneeskunde en moet: a) minstens vijf jaar postuniversitaire werkervaring hebben in de geneeskunde; b) specifieke kennis en ervaring hebben opgedaan in de luchtvaartgeneeskunde, en c) specifiek zijn opgeleid in medische certificering.	
Luchtvaart	Verordening 1178/2011	Vergunningverlening	ARA.MED.125 Verwijzing naar de vergunningverlenende autoriteit. Wanneer een AeMC of luchtvaartgeneeskundige keuringsarts (AME) het besluit over de geschiktheid van een aanvrager aan de vergunningverlenende autoriteit heeft voorgelegd: a) dient de medische beoordelaar of het medisch personeel dat is aangewezen door de bevoegde autoriteit de ter zake doende medische documenten te evalueren en zo nodig aanvullende medische documenten, onderzoeken en tests op te vragen, en b) dient de medische beoordelaar te bepalen of de aanvrager in aanmerking komt voor de afgifte van een medische verklaring, zo nodig met één of meer beperkingen.	
Luchtvaart	Verordening 1178/2011	Vergunningverlening	ARA.MED.135 luchtvaartmedische formulieren. De bevoegde autoriteit dient formulieren te gebruiken voor: a) de aanvraag van een medische verklaring; b) het onderzoeksverslag voor aanvragers van klasse 1 en klasse 2, en c) het onderzoeksverslag voor aanvragers van een bewijs van bevoegdheid als recreatief vlieger (LAPL).	
Luchtvaart	Verordening 1178/2011	Overig	ARA.MED.145 Kennisgeving aan huisartsen door de bevoegde autoriteit. De bevoegde autoriteit dient, voor zover van toepassing, een kennisgevingsproces voor huisartsen in te voeren om te waarborgen dat de huisarts op de hoogte is van de in MED.B.095 vervatte medische eisen.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 1178/2011	Overig	ARA.MED.150 Gegevensbeheer. a) Naast de in ARA.GEN.220 voorgeschreven gegevens dient de bevoegde autoriteit in haar registratiesysteem bijzonderheden op te nemen over luchtvaartmedische keuringen en beoordelingen die worden ingediend door AME's, AeMC's of huisartsen. b) Alle luchtvaartmedische gegevens van houders van bewijzen van bevoegdheid moeten worden bewaard gedurende minstens tien jaar na het vervallen van hun laatste medische verklaring. c) Met het oog op luchtvaartmedische keuringen en standaardisatie, worden alle luchtvaartmedische dossiers na schriftelijke toestemming van de aanvrager/ houder van het bewijs van bevoegdheid beschikbaar gesteld aan: 1) een AeMC, AME of huisarts teneinde een luchtvaartmedische keuring uit te voeren; 2) een medische toetsingscommissie die de bevoegde autoriteit mag instellen voor een extra verificatie van grensgevallen; 3) relevante medische vakspecialisten teneinde een luchtvaartmedische keuring uit te voeren; 4) de medische beoordelaar van de bevoegde autoriteit van een andere lidstaat met het oog op een toezicht in onderlinge samenwerking; 5) de betrokken aanvrager/houder van het bewijs van bevoegdheid wanneer die schriftelijk daarom verzoekt, en 6) het Agentschap voor standaardisatiedoeleinden na het anonimiseren, dat wil zeggen het verwijderen van alle persoonlijke bijzonderheden over de aanvrager/houder van het bewijs van bevoegdheid. d) De bevoegde autoriteit mag luchtvaartmedische dossiers voor andere dan de onder c) vermelde doeleinden ter beschikking stellen, overeenkomstig Richtlijn 95/46/EG, zoals ten uitvoer gelegd in de nationale wetgeving. e) De bevoegde autoriteit houdt lijsten bij: 1) van alle luchtvaartgeneeskundige keuringsartsen die houder zijn van een geldig certificaat dat door die autoriteit is afgegeven, en 2) voor zover van toepassing, van alle huisartsen die op hun grondgebied optreden als luchtvaartgeneeskundig keuringsarts. Desgevraagd moeten deze lijsten kenbaar worden gemaakt aan andere lidstaten en aan het Agentschap	
Luchtvaart	Verordening 1178/2011	Vergunningverlening	ARA.MED.200 procedure voor afgifte, verlenging, hernieuwd afgifte of wijziging van een certificaat van AME. a) Voor de certificeringsprocedure van een AME gelden de bepalingen van ARA.GEN.315. Alvorens het certificaat af te geven, dient de bevoegde autoriteit te beschikken over het bewijs dat de praktijk van de AME volledig is toegerust om luchtvaartmedische onderzoeken uit te voeren die onder het toepassingsgebied van het aangevraagde AME-certificaat vallen. ▼ M3 b) Als de bevoegde autoriteit van oordeel is dat de AME voldoet aan de toepasselijke eisen, gaat zij over tot de afgifte, verlenging, hernieuwde afgifte of wijziging van het AME-certificaat voor een periode van hoogstens drie jaar, waarbij zij gebruikmaakt van het in aanhangsel VII van dit deel vastgestelde formulier.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 1178/2011	Overig	ARA.MED. 240 Huisartsen die optreden als AME's. De bevoegde autoriteit van een lidstaat dient het Agentschap en de bevoegde autoriteiten van andere lidstaten mee te delen of huisartsen luchtvaartmedische keuringen voor het bewijs van bevoegdheid als recreatief vlieger (LAPL) op hun grondgebied mogen uitvoeren.	
Luchtvaart	Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving	ARA.MED. 245 Voortdurend toezicht op AME's en huisartsen. Bij het uitwerken van het in ARA.GEN.305 bedoelde programma inzake voortdurend toezicht dient de bevoegde autoriteit rekening te houden met het aantal AME's en huisartsen dat hun rechten uitoefent op het grondgebied waar de bevoegde autoriteit toezicht uitoefent.	
Luchtvaart	Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving	ARA.MED.250 Beperking, schorsing of intrekking van een AME- certificaat. a) De bevoegde autoriteit dient een AME-certificaat te beperken, te schorsen of in te trekken indien: 1) de AME niet langer voldoet aan de toepasselijke eisen; 2) de criteria inzake certificering of voortdurend toezicht niet worden nageleefd; 3) geen luchtvaartmedische administratie wordt gevoerd of onjuiste gegevens of informatie wordt verstrekt; 4) medische dossiers, certificaten of documenten worden vervalst; 5) feiten die verband houden met een aanvraag voor, of van de houder van een medische verklaring worden achtergehouden of in geval van valse of bedrieglijke verklaringen of voorstelling van zaken aan de bevoegde autoriteit; 6) na een audit van de AME-praktijk vastgestelde bevindingen niet worden rechtgezet, en 7) de gecertificeerde AME daarom verzoekt. b) Het AME-certificaat wordt automatisch ingetrokken in de volgende gevallen: 1) intrekking van de vergunning om het artsenberoep uit te oefenen, of 2) schrapping uit het artsenregister.	
Luchtvaart	Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving	ARA.MED.255 Handhavingsmaatregelen. Indien tijdens het toezicht of anderszins bewijzen worden gevonden dat een luchtvaartmedisch centrum, luchtvaartmedische keuringsarts of huisarts de vereisten niet naleeft, dient de vergunningverlenende autoriteit te beschikken over een proces om de door dit luchtvaartmedisch centrum, die luchtvaartmedische keuringsarts of die huisarts afgegeven medische verklaringen opnieuw te bekijken en mag deze eventueel nietig verklaren in zoverre dat nodig is om de vliegveiligheid te waarborgen.	
Luchtvaart	Verordening 1178/2011	Vergunningverlening	ARA.MED.315 Beoordeling van onderzoeksverslagen. De vergunningverlenende autoriteit dient te beschikken over een proces om: a) van de luchtvaartgeneeskundige centra, luchtvaartgeneeskundige keuringsartsen en huisartsen ontvangen onderzoeks- en beoordelingsverslagen opnieuw te bekijken en eventuele tegenstrijdigheden, vergissingen of fouten in het beoordelingsproces aan hen te melden, en b) luchtvaartgeneeskundige keuringsartsen en luchtvaartgeneeskundige centra desgevraagd te assisteren om, in geval van betwisting, een besluit te nemen over de luchtvaartmedische geschiktheid.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 1178/2011	Overig	ARA.MED.325 Tweede beoordelingsprocedure. De bevoegde autoriteit dient een procedure in te voeren om grensgevallen en betwiste gevallen opnieuw te bekijken met onafhankelijke medische adviseurs die ervaren zijn in de uitoefening van de luchtvaartgeneeskunde teneinde de geschiktheid van een aanvrager voor medische certificering te beoordelen en advies daarover te geven.	
Luchtvaart	Verordening 1178/2011	Overig	ARA.MED.330 bijzondere medische omstandigheden. a) Wanneer nieuwe medische technologie, medicatie of procedures zijn geïdentificeerd waarmee kan worden gerechtvaardigd dat kandidaten die niet aan de eisen voldoen toch als geschikt worden beoordeeld, mag onderzoek worden verricht om na te gaan of de rechten van het bewijs van bevoegdheid veilig kunnen worden uitgeoefend. b) Om dit onderzoek te verrichten, mag een bevoegde autoriteit, in samenwerking met minstens één andere bevoegde autoriteit, een medisch onderzoeksprotocol opstellen en beoordelen, op basis waarvan deze bevoegde autoriteiten een vastgesteld aantal medische certificaten voor bestuurders kunnen afgeven met passende beperkingen.	
Luchtvaart	Verordening 1178/2011	Overig	MED.A.015 Medisch beroepsgeheim. Alle personen die betrokken zijn bij luchtvaartmedische onderzoeken, beoordelingen en certificering dienen te waarborgen dat het medisch beroepsgeheim te allen tijde wordt gerespecteerd.	
Opleidingsinstellingen, FSTDs, organisaties, autorisatie- en brevethouders				
Luchtvaart - Approved Training Organisations (ATO)				
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Overig	ARA.ATO.120 gegevensbeheer. Naast de in ARA.GEN.220 voorgeschreven gegevens dient de bevoegde autoriteit in haar registratiesysteem bijzonderheden bij te houden over door de ATO verzorgde opleidingscursussen en, voor zover van toepassing, gegevens over voor opleidingsdoeleinden gebruikte FSTD's.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving - Toezicht ATO	ARA.GEN.300 Toezicht a) De bevoegde autoriteit dient het volgende te controleren: 1) de naleving van de eisen die, naargelang het geval, gelden voor organisaties of personen voorafgaand aan de afgifte van een organisatiecertificaat, erkenning, FSTD-kwalificatiecertificaat of bewijs van bevoegdheid voor personeel, certificaat, bevoegdverklaring of attest; 2) de permanente naleving van de toepasselijke eisen voor personen die houders zijn van bewijzen van bevoegdheid, bevoegdverklaringen en certificaten, voor organisaties die zij heeft gecertificeerd, voor houders van een FSTD-kwalificatie en voor organisaties waarvan zij een verklaring heeft ontvangen; 3) de toepassing van passende veiligheidsmaatregelen die door de bevoegde autoriteit worden voorgeschreven overeenkomstig ARA.GEN.135 c) en d). b) Deze controle: 1) moet worden onderbouwd met documenten die specifiek tot doel hebben het met het veiligheidstoezicht belaste personeel te begeleiden bij de uitvoering van zijn taken; 2) moet de resultaten van het veiligheidstoezicht kenbaar maken aan de betrokken personen en organisaties; 3) moet gebaseerd zijn op controles en inspecties, waaronder platforminspecties en onaangekondigde inspecties, en 4) moet de bevoegde autoriteit het benodigde bewijs verschaffen om verdere acties te motiveren, inclusief de maatregelen van ARA.GEN.350 en ARA.GEN.355. c) Bij het onder a) en b) vermelde toezicht moet rekening worden gehouden met de resultaten van toezichtsactiviteiten uit het verleden en met de veiligheidsprioriteiten. d) Onverminderd de bevoegdheden van de lidstaten en hun verplichtingen krachtens ARO.RAMP, wordt de reikwijdte van het toezicht op activiteiten die op het grondgebied van een lidstaat worden uitgeoefend door personen of organisaties die in een andere lidstaat zijn gevestigd of daar verblijven bepaald op basis van de veiligheidsprioriteiten en eerdere toezichtactiviteiten. e) Indien de activiteit van een persoon of organisatie betrekking heeft op meerdere lidstaten of op het Agentschap, kan de bevoegde autoriteit belast met het onder a) vermelde toezicht ermee instemmen dat toezichtsactiviteiten worden uitgeoefend door de bevoegde autoriteit(en) van de lidsta(a)t(en) waar de activiteit plaatsvindt of door het Agentschap. Elke persoon of organisatie waarop deze instemming van toepassing is, dient te worden geïnformeerd over het bestaan en de reikwijdte daarvan. f) De bevoegde autoriteit dient elke informatie te verzamelen en te verwerken die zij van nut acht voor toezichtsactiviteiten, inclusief platforminspecties en onaangekondigde inspecties.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toeziht en Handhaving - Toezihtsprogramma ATO	ARA.GEN.305 a) De bevoegde autoriteit dient een toezihtsprogramma op te stellen en in stand te houden dat de in ARA.GEN.300 en ARO.RAMP vereiste toezihtsactiviteiten bestrijkt. b) Voor door de bevoegde autoriteit gecertificeerde organisaties en houders van FSTD-kwalificatiecertificaten moet bij de ontwikkeling van het toezihtsprogramma rekening worden gehouden met de specifieke aard van de organisatie, de complexiteit van haar activiteiten, de resultaten van vroegere certificerings- en/of toezihtsactiviteiten en de beoordeling van bijbehorende risico's. Dit programma omvat in elke planningcyclus van het toeziht: 1) audits en inspecties, met inbegrip van platforminspecties en onaangekondigde inspecties, voor zover van toepassing, en 2) vergaderingen tussen de verantwoordelijke manager en de bevoegde autoriteit om ervoor te zorgen dat zij allebei op de hoogte blijven van significante kwesties. c) Voor door de bevoegde autoriteit gecertificeerde organisaties en houders van FSTD-kwalificatiecertificaten duurt een planningcyclus van het toeziht hoogstens vierentwintig maanden. De planningcyclus van het toeziht mag worden ingekort wanneer er bewijzen zijn dat de veiligheidsprestaties van de organisatie of houder van een FSTD-kwalificatiecertificaat zijn afgenomen. De planningcyclus van het toeziht mag worden verlengd tot hoogstens zesendertig maanden indien de bevoegde autoriteit heeft vastgesteld dat tijdens de afgelopen vierentwintig maanden: 1) de organisatie heeft aangetoond dat de gevaren voor de luchtvaartveiligheid doeltreffend in kaart werden gebracht en dat de daarmee samenhangende risico's worden beheerst; 2) de organisatie voortdurende heeft aangetoond onder ORA.GEN.130 dat ze volledige controle uitoefent over alle wijzigingen; 3) geen niveau 1-bevindingen zijn opgesteld, en 4) alle corrigerende maatregelen zijn toegepast binnen de door de bevoegde autoriteit aanvaarde of verlengde tijdsperiode zoals gedefinieerd in ARA.GEN.350 d) 2). De planningcyclus van het toeziht mag verder worden verlengd tot ten hoogste achtenveertig maanden indien de organisatie, in aanvulling op het bovenstaande, een doeltreffend systeem heeft opgezet — en de bevoegde autoriteit dit heeft aanvaard — om continu verslag uit te brengen aan de bevoegde autoriteit over de veiligheidsprestaties en de naleving van de regelgeving door de organisatie zelf. c bis) Onverminderd het bepaalde onder c) wordt een planningcyclus van het toeziht van hoogstens 48 maanden toegepast voor organisaties die uitsluitend opleiding verstrekken met het oog op het verkrijgen van de LAPL, PPL, SPL of BPL en de bijbehorende bevoegdverklaringen en certificaten. De planningcyclus van het toeziht	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Vergunningverlening - Initiële certificatieprocedure - ATO	ARA.GEN.310 a) Bij ontvangst van een aanvraag tot initiële afgifte van een certificaat voor een organisatie dient de bevoegde autoriteit na te gaan of de organisatie voldoet aan de toepasselijke eisen. b) Wanneer zij overtuigd is dat de organisatie voldoet aan de toepasselijke eisen, dient de bevoegde autoriteit het (de) certifica(a)t(en) af te geven zoals bepaald in aanhangsel III en aanhangsel V van dit deel. Elk certificaat wordt afgegeven voor onbepaalde tijd. De rechten en omvang van de activiteiten die de organisatie mag uitoefenen, worden vermeld in de bij het (de) certifica(a)t(en) gevoegde goedkeuringsvoorwaarden. c) De door de organisatie meegedeelde procedure die de reikwijdte van deze wijzigingen definieert en beschrijft hoe die wijzigingen worden beheerd en gemeld, moet door de bevoegde autoriteit worden goedgekeurd om de organisatie in staat te stellen de wijzigingen toe te passen zonder voorafgaande goedkeuring vanwege de bevoegde autoriteit overeenkomstig ORA.GEN.130.	
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Vergunningverlening - Wijzigingen - ATO	ARA.GEN.330 a) Bij ontvangst van een vooraf goed te keuren wijzigingsaanvraag dient de bevoegde autoriteit na te gaan of de organisatie voldoet aan de toepasselijke eisen alvorens toestemming te verlenen. De bevoegde autoriteit dient te bepalen onder welke voorwaarden de organisatie mag werken tijdens de wijziging, tenzij de bevoegde autoriteit oordeelt dat het organisatiecertificaat moet worden opgeschort. Wanneer zij overtuigd is dat de organisatie voldoet aan de toepasselijke eisen, dient de bevoegde autoriteit de wijziging goed te keuren. b) Onverminderd aanvullende handhavingsmaatregelen dient de bevoegde autoriteit het organisatiecertificaat te schorsen, te beperken of in te trekken wanneer de organisatie vooraf goed te keuren wijzigingen toepast zonder dat de bevoegde autoriteit toestemming daartoe heeft verleend zoals bepaald onder a).	
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving - Wijzigingen ATO	ARA.GEN.330 c) Voor niet vooraf goed te keuren wijzigingen dient de bevoegde autoriteit de informatie te beoordelen die vermeld staat in de door de organisatie verstuurd kennisgeving overeenkomstig ORA.GEN.130 om na te gaan of aan de toepasselijke eisen is voldaan. Als de eisen niet zijn nageleefd, dan dient de bevoegde autoriteit: 1) de organisatie in kennis te stellen van de niet-naleving en aanvullende wijzigingen te vragen, en 2) in geval van niveau 1- of niveau 2-bevindingen te handelen overeenkomstig ARA.GEN.350. d) ...	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving - Bevindingen en corrigerende maatregelen - ATO	ARA.GEN.350 Bevindingen en corrigerende maatregelen — organisaties a) De overeenkomstig ARA.GEN.300 a) voor toezicht bevoegde autoriteit dient te beschikken over een systeem om de bevindingen te toetsen op hun belang voor de veiligheid. b) De bevoegde autoriteit geeft een niveau 1-bevinding af bij vaststelling van een significant geval van niet-naleving van de toepasselijke eisen van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan, van de procedures en handboeken van de organisatie of van de voorwaarden voor een erkenning of certificaat, voor zover dat geval van niet-naleving de veiligheid vermindert of ernstig gevaar oplevert voor de vliegveiligheid. Niveau 1-bevindingen omvatten: 1) ook na twee schriftelijke verzoeken de bevoegde autoriteit geen toegang geven tot de faciliteiten van de organisatie tijdens de normale werktijd, zoals gedefinieerd in ORA.GEN.140; 2) het verkrijgen of behouden van de geldigheid van het organisatiecertificaat door vervalsing van voorgelegde documenten; 3) bewijzen van wanpraktijken of frauduleus gebruik van het organisatiecertificaat, en 4) het ontbreken van een verantwoordelijke manager. c) De bevoegde autoriteit geeft een niveau 2-bevinding af bij vaststelling van een geval van niet-naleving van de toepasselijke eisen van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan, van de procedures en handboeken van de organisatie of van de voorwaarden van een erkenning of certificaat, voor zover dat geval van niet-naleving de veiligheid zou kunnen verlagen of een gevaar oplevert voor de vliegveiligheid. d) Wanneer tijdens het toezicht of anderszins een bevinding wordt vastgesteld, dient de bevoegde autoriteit, onverminderd aanvullende maatregelen die zijn vereist uit hoofde van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan, de bevinding schriftelijk aan de organisatie mee te delen en te verzoeken corrigerende maatregelen te nemen om het vastgestelde geval van niet-naleving te verhelpen. De bevoegde autoriteit dient, voor zover van toepassing, de staat waarin het luchtvaartuig is geregistreerd in kennis te stellen. 1) In het geval van niveau 1-bevindingen dient de bevoegde autoriteit onmiddellijk passende actie te ondernemen om activiteiten te verbieden of te beperken en, indien van toepassing, om het certificaat of de specifieke erkenning in te trekken, te beperken of te schorsen, geheel of gedeeltelijk en in verhouding met de niveau 1-bevinding, totdat de organisatie succesvolle correctieve actie heeft genomen. 2) In het geval van niveau 2-bevindingen dient de bevoegde autoriteit: i) de organisatie een eerste uitvoeringsperiode van niet meer dan drie maanden toe te kennen voor correctieve actie die geschikt is voor de aard van de bevinding. Aan het	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving	ARA.GEN.355 Bevindingen en handhavingsmaatregel. a) Indien de bevoegde autoriteit belast met het toezicht overeenkomstig ARA.GEN.300 a) tijdens het toezicht of anderszins bewijzen vindt van de niet-naleving van de toepasselijke eisen door een houder van een bewijs van bevoegdheid, certificaat, bevoegdverklaring of attest, afgegeven overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan, dient de bevoegde autoriteit een bevinding vast te stellen, te registreren en schriftelijk mee te delen aan de houder van het bewijs van bevoegdheid, het certificaat, de bevoegdverklaring of het attest. b) Bij vaststelling van een dergelijke bevinding dient de bevoegde autoriteit een onderzoek uit te voeren. Wordt de bevinding bevestigd, dan dient de bevoegde autoriteit: 1) het bewijs van bevoegdheid, het certificaat, de bevoegdverklaring of het attest, al naar het geval, te beperken, te schorsen of in te trekken wanneer een veiligheidskwestie werd ontdekt, en 2) de nodige aanvullende handhavingsmaatregelen te nemen om te voorkomen dat de niet-naleving voortduurt. c) De bevoegde autoriteit dient, voor zover van toepassing, de persoon of organisatie die de medische verklaring of het attest heeft afgegeven in kennis te stellen. d) Wanneer de autoriteit van een lidstaat die handelt overeenkomstig ARA.GEN.300 d) bewijzen vindt van de niet-naleving van de toepasselijke eisen door een houder van een door de bevoegde autoriteit van een andere lidstaat afgegeven bewijs van bevoegdheid, certificaat, bevoegdverklaring of attest, dient zij die bevoegde autoriteit in kennis te stellen, onverminderd aanvullende handhavingsmaatregelen. e) Wanneer tijdens het toezicht of anderszins bewijzen worden gevonden van de niet-naleving van de toepasselijke eisen door een persoon die onderworpen is aan de eisen van Verordening (EG) nr. 216/2008 en uitvoeringsvoorschriften daarvan en die niet in het bezit is van een overeenkomstig die verordening en uitvoeringsvoorschriften daarvan afgegeven bewijs van bevoegdheid, certificaat, bevoegdverklaring of attest, dient de bevoegde autoriteit die de niet-naleving heeft vastgesteld de nodige handhavingsmaatregelen te nemen om te voorkomen dat die niet-naleving voortduurt.	
Luchtvaart - Declared Training Organisations (DTO)				

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Vergunningverlening - Verklaring DTO aan de bevoegde autoriteit	ARA.DTO.100 a) Zodra de bevoegde autoriteit een verklaring van een DTO heeft ontvangen, controleert zij of de verklaring alle in DTO.GEN.115 van bijlage VIII (Deel- DTO) gespecificeerde informatie bevat en bevestigt zij de ontvangst van de verklaring, met inbegrip van de toekenning van een afzonderlijk DTO-referentienummer, aan de vertegenwoordiger van de DTO. b) Als de vereiste informatie ontbreekt of als de verklaring informatie bevat waaruit blijkt dat de essentiële eisen van bijlage III bij Verordening (EG) nr. 216/2008 of de eisen van bijlage I (deel-FCL) en bijlage VIII (Deel-DTO) bij deze verordening niet worden nageleefd, treedt de bevoegde autoriteit op overeenkomstig ARA.GEN.350, onder d bis).	
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Vergunningverlening - Wijziging van een DTO verklaring	ARA.DTO.105 Zodra de bevoegde autoriteit ervan in kennis is gesteld dat de informatie in de verklaring van een DTO is gewijzigd, treedt zij op overeenkomstig ARA.DTO.100.	
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Vergunningverlening - Controle van de naleving van het DTO opleidingsprogramma	ARA.DTO.110 a) Als de bevoegde autoriteit overeenkomstig DTO.GEN.115, onder c), van bijlage VIII (Deel-DTO) het opleidingsprogramma van een DTO heeft ontvangen of in kennis is gesteld van een wijziging daarvan, of overeenkomstig DTO.GEN.230, onder c), van die bijlage een aanvraag heeft ontvangen voor de goedkeuring van een ingediend opleidingsprogramma, controleert zij of die opleidingsprogramma's in overeenstemming zijn met de eisen van bijlage I (Deel-FCL). b) Als de bevoegde autoriteit ervan overtuigd is dat het opleidingsprogramma van de DTO en alle latere wijzigingen daarvan in overeenstemming zijn met die eisen, stelt zij de vertegenwoordiger van de DTO daarvan schriftelijk in kennis of keurt zij, in het in DTO.GEN.230, onder c), van bijlage VIII (Deel- DTO) bedoelde geval, het opleidingsprogramma goed. Voor een dergelijke goedkeuring gebruikt zij het formulier in aanhangsel VIII van deze bijlage (Deel-ARA). c) In geval van niet-naleving treedt de bevoegde overheid op overeenkomstig ARA.GEN.350, onder d bis), of keurt zij, in het in DTO.GEN.230, onder c), van bijlage VIII (Deel-DTO) bedoelde geval, de aanvraag tot goedkeuring van het opleidingsprogramma af.	
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving	ARA.GEN.115 Documentatie over het toezicht. De bevoegde autoriteit dient alle wetteksten, normen, voorschriften, technische publicaties en daarmee samenhangende documenten ter beschikking te stellen aan de betrokken personeelsleden zodat zij hun taken kunnen uitvoeren en zich van hun verantwoordelijkheden kunnen kwijten.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving	ARA.GEN.120 Wijzen van naleving. c) De bevoegde autoriteit dient een systeem uit te werken om consequent te beoordelen of alle alternatieve wijzen van naleving die worden gebruikt door haarzelf of door organisaties en personen die onder haar toezicht staan het mogelijk maken overeenstemming te bereiken met Verordening (EG) nr. 216/2008 en de daarin vervatte uitvoeringsvoorschriften. d) De bevoegde autoriteit dient alle overeenkomstig ORA.GEN.120 door een organisatie voorgestelde alternatieve wijzen van naleving te beoordelen door de verstrekte documentatie te analyseren en, als zij dat nodig acht, de organisatie te inspecteren. Oordeelt de bevoegde autoriteit dat de alternatieve wijzen van naleving in overeenstemming zijn met de uitvoeringsvoorschriften, dan dient zij zonder nodeloze vertraging: 1) de aanvrager ervan in kennis te stellen dat de alternatieve wijzen van naleving mogen worden uitgevoerd en, voor zover van toepassing, de erkenning of het certificaat van de aanvrager dienovereenkomstig aan te passen, en 2) het Agentschap in kennis te stellen van de inhoud ervan, met inbegrip van exemplaren van alle relevante documenten; 3) de andere lidstaat in kennis stellen van aanvaarde alternatieve wijzen van naleving. e) Gebruikt de bevoegde autoriteit zelf alternatieve wijzen van naleving om overeenstemming te bereiken met Verordening (EG) nr. 216/2008 en de daarin vervatte uitvoeringsvoorschriften, dan dient zij: 1) die beschikbaar te stellen aan alle organisaties en personen die onder haar toezicht staan, en 2) het Agentschap zonder nodeloze vertraging in kennis te stellen. De bevoegde autoriteit dient het Agentschap een volledige beschrijving te geven van de alternatieve wijzen van naleving, inclusief herzieningen van procedures die van belang kunnen zijn, alsook een beoordeling waaruit blijkt dat de uitvoeringsvoorschriften worden nageleefd.	
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving	ARA.GEN.125 Informatieverstrekking aan het Agentschap. a) De bevoegde autoriteit dient het Agentschap zonder nodeloze vertraging in kennis te stellen van alle significante problemen met de tenuitvoerlegging van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de daarin vervatte uitvoeringsvoorschriften. b) De bevoegde autoriteit dient het Agentschap veiligheidsrelevante informatie te verstrekken afkomstig uit de door haar ontvangen meldingen van voorvallen.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving	ARA.GEN.135 Onmiddellijk reactie op een veiligheidsprobleem. a) Onverminderd Richtlijn 2003/42/EG van het Europees Parlement en de Raad (1) dient de bevoegde autoriteit een systeem toe te passen om veiligheidsinformatie op adequate wijze te verzamelen, te analyseren en te verspreiden.c) Bij ontvangst van de onder a) en b) bedoelde informatie dient de bevoegde autoriteit passende maatregelen te nemen om het veiligheidsprobleem aan te pakken. d) De onder c) genomen maatregelen moeten onmiddellijk ter kennis worden gebracht van alle personen of organisaties die daaraan moeten voldoen krachtens Verordening (EG) nr. 216/2008 en de daarin vervatte uitvoeringsvoorschriften. De bevoegde autoriteit dient ook het Agentschap in kennis te stellen van deze maatregelen, alsmede de andere betrokken lidstaten in zoverre gecombineerd optreden vereist is.	
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving	ARA.GEN.200 Managementsysteem. a) De bevoegde autoriteit dient een managementsysteem op te zetten en in stand te houden met ten minste:.....b) De bevoegde autoriteit dient voor elk werkterrein, inclusief het managementsysteem, één of meer personen aan te wijzen die de algehele verantwoordelijkheid dragen voor het beheer van de relevante taak of taken. ▼M7 c) De bevoegde autoriteit stelt procedures vast om deel te nemen aan de wederzijdse uitwisseling van alle noodzakelijke informatie en assistentie met andere betrokken bevoegde autoriteiten, met inbegrip van alle vastgestelde bevindingen, de corrigerende follow-upmaatregelen die overeenkomstig die bevindingen zijn genomen en de handhavingsmaatregelen die zijn genomen als gevolg van het toezicht op personen en organisaties die activiteiten uitoefenen op het grondgebied van een lidstaat, maar die zijn gecertificeerd door of die een verklaring hebben afgelegd aan de bevoegde autoriteit van een andere lidstaat of het Agentschap. ▼M1 d) Een kopie van de met het managementsysteem verband houdende procedures en wijzigingen daarvan moet voor standaardisatiedoeleinden aan het Agentschap ter beschikking worden gesteld.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving	ARA.GEN.205 Toewijzing van taken aan gekwalificeerde entiteiten. a) Taken met betrekking tot de eerste certificering of het permanent toezicht op personen of organisaties die onder Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsbepalingen daarvan vallen, worden door de lidstaten uitsluitend toegewezen aan gekwalificeerde entiteiten. Bij het toewijzen van deze taken zorgt de bevoegde autoriteit ervoor toe dat zij: 1) beschikt over een systeem om in het begin en op permanente basis te beoordelen of de gekwalificeerde entiteit voldoet aan bijlage V bij Verordening (EG) nr. 216/2008. Dit systeem en de beoordelingsresultaten moeten worden gedocumenteerd; 2) een gedocumenteerde overeenkomst heeft opgesteld met de gekwalificeerde entiteit. Deze overeenkomst moet door beide partijen zijn goedgekeurd op het passende beheersniveau en moet een duidelijke omschrijving bevatten van: i) de uit te voeren taken; ii) de te verstrekken verklaringen, rapporten en registers; iii) de technische voorwaarden waaraan moet worden voldaan bij de uitvoering van deze taken; iv) de daarmee samenhangende aansprakelijkheidsdekking, en v) de bescherming van bij de uitvoering van deze taken verworven informatie. b) De bevoegde autoriteit dient te waarborgen dat alle voor haar rekening verrichte taken inzake certificering of permanent toezicht vallen onder het interne controleproces en het risicobeoordelingsproces die krachtens AR.GEN.200 a) 4) moeten worden uitgevoerd.	
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving	ARA.GEN.210 Wijzigingen in het managementsysteem. a) De bevoegde autoriteit dient over een systeem te beschikken dat wijzigingen in kaart brengt die haar vermogen beïnvloeden om haar taken uit te voeren en zich van haar verantwoordelijkheden te kwijten zoals omschreven in Verordening (EG) nr. 216/2008 en de daarin vervatte uitvoeringsvoorschriften. Dit systeem stelt haar in staat waar nodig maatregelen te nemen om ervoor te zorgen dat haar managementsysteem passend en doeltreffend blijft. b) De bevoegde autoriteit dient haar systeem te actualiseren om elke wijziging in Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan tijdig weer te geven teneinde een effectieve tenuitvoerlegging te waarborgen. c) De bevoegde autoriteit dient het Agentschap in kennis te stellen van wijzigingen die haar vermogen beïnvloeden om haar taken uit te voeren en zich van haar verantwoordelijkheden te kwijten zoals omschreven in Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving	ARA.GEN.220 Gegevensbeheer. a) De bevoegde autoriteit dient een systeem voor het bijhouden van gegevens uit te werken dat voorziet in een adequate opslag, toegankelijkheid en betrouwbare traceerbaarheid van: 1) de gedocumenteerde beleidslijnen en procedures van het managementsysteem; 2) de opleiding, kwalificatie en autorisatie van haar personeel; 3) de taakverdeling, waaronder de uit hoofde van ARA.GEN.205 vereiste elementen, alsook de bijzonderheden van de toegewezen taken; ▼ M7 4) certificerings- en verklaringsprocessen alsmede toezicht op gecertificeerde en gedeclareerde organisaties; ▼ M1 5) processen voor de afgifte van bewijzen van bevoegdheid voor personeel, bevoegdverklaringen, certificaten en attesten en voor het voortdurende toezicht op de houders van deze bewijzen van bevoegdheid, bevoegdverklaringen, certificaten en attesten; 6) processen voor de afgifte van FSTD-kwalificatiecertificaten en voor het permanente toezicht op de FSTD en de organisatie die de FSTD exploiteert; 7) toezicht op personen en organisaties die activiteiten uitoefenen op het grondgebied van de lidstaat, maar die onder het toezicht staan van of die zijn gecertificeerd door de bevoegde autoriteit van een andere lidstaat of door het Agentschap, zoals overeengekomen tussen deze autoriteiten; 8) de beoordeling en kennisgeving aan het Agentschap van door organisaties voorgestelde alternatieve wijzen van naleving en de beoordeling van door de bevoegde autoriteit zelf gebruikte alternatieve wijzen van naleving; 9) bevindingen, corrigerende maatregelen en datum van afhandeling van de maatregel; 10) genomen handhavingsmaatregelen; 11) veiligheidsinformatie en follow-upmaatregelen, en 12) het gebruik van de flexibilitairegeling overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EG) nr. 216/2008; ▼ M7 b) De bevoegde autoriteit stelt een lijst op van alle organisatiecertificaten, FSTD-kwalificatiecertificaten en bewijzen van bevoegdheid voor personeel, certificaten en attesten die zij heeft afgegeven, DTO-verklaringen die zij heeft ontvangen en DTO-opleidingsprogramma's die zij op overeenstemming met bijlage I (Deel-FCL) heeft getoetst of heeft goedgekeurd, en actualiseert die lijst. ▼ M1 c) Alle gegevens moeten worden bewaard gedurende de in deze verordening vermelde minimumtermijn. Indien die termijn niet is vermeld, moeten de gegevens gedurende minstens vijf jaar worden bewaard.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving - Toezicht DTO	a) De bevoegde autoriteit dient het volgende te controleren: 1) de naleving van de eisen die, naargelang het geval, gelden voor organisaties of personen voorafgaand aan de afgifte van een organisatiecertificaat, erkenning, FSTD-kwalificatiecertificaat of bewijs van bevoegdheid voor personeel, certificaat, bevoegdverklaring of attest; 2) de permanente naleving van de toepasselijke eisen voor personen die houders zijn van bewijzen van bevoegdheid, bevoegdverklaringen en certificaten, voor organisaties die zij heeft gecertificeerd, voor houders van een FSTD-kwalificatie en voor organisaties waarvan zij een verklaring heeft ontvangen; 3) de toepassing van passende veiligheidsmaatregelen die door de bevoegde autoriteit worden voorgeschreven overeenkomstig ARA.GEN.135 c) en d). b) Deze controle: 1) moet worden onderbouwd met documenten die specifiek tot doel hebben het met het veiligheidstoezicht belaste personeel te begeleiden bij de uitvoering van zijn taken; 2) moet de resultaten van het veiligheidstoezicht kenbaar maken aan de betrokken personen en organisaties; 3) moet gebaseerd zijn op controles en inspecties, waaronder platforminspecties en onaangekondigde inspecties, en 4) moet de bevoegde autoriteit het benodigde bewijs verschaffen om verdere acties te motiveren, inclusief de maatregelen van ARA.GEN.350 en ARA.GEN.355. c) Bij het onder a) en b) vermelde toezicht moet rekening worden gehouden met de resultaten van toezichtsactiviteiten uit het verleden en met de veiligheidsprioriteiten. d) Onverminderd de bevoegdheden van de lidstaten en hun verplichtingen krachtens ARO.RAMP, wordt de reikwijdte van het toezicht op activiteiten die op het grondgebied van een lidstaat worden uitgeoefend door personen of organisaties die in een andere lidstaat zijn gevestigd of daar verblijven bepaald op basis van de veiligheidsprioriteiten en eerdere toezichtactiviteiten. e) Indien de activiteit van een persoon of organisatie betrekking heeft op meerdere lidstaten of op het Agentschap, kan de bevoegde autoriteit belast met het onder a) vermelde toezicht ermee instemmen dat toezichtsactiviteiten worden uitgeoefend door de bevoegde autoriteit(en) van de lidsta(a)t(en) waar de activiteit plaatsvindt of door het Agentschap. Elke persoon of organisatie waarop deze instemming van toepassing is, dient te worden geïnformeerd over het bestaan en de reikwijdte daarvan. f) De bevoegde autoriteit dient elke informatie te verzamelen en te verwerken die zij van nut acht voor toezichtsactiviteiten, inclusief platforminspecties en onaangekondigde inspecties.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving - Toezichtsprogramma DTO	ARA.GEN.305 a) De bevoegde autoriteit dient een toezichtprogramma op te stellen en in stand te houden dat de in ARA.GEN.300 en ARO.RAMP vereiste toezichtactiviteiten bestrijkt. b) ... c) ... c bis) Onverminderd het bepaalde onder c) wordt een planningcyclus van het toezicht van hoogstens 48 maanden toegepast voor organisaties die uitsluitend opleiding verstrekken met het oog op het verkrijgen van de LAPL, PPL, SPL of BPL en de bijbehorende bevoegdverklaringen en certificaten. De planningcyclus van het toezicht wordt ingekort wanneer er aanwijzingen zijn dat de veiligheidsprestaties van de organisatie zijn afgenomen. De planningcyclus van het toezicht mag worden verlengd tot maximaal 72 maanden indien de bevoegde autoriteit heeft vastgesteld dat tijdens de afgelopen 48 maanden: 1) de organisatie heeft aangetoond dat de gevaren voor de luchtvaartveiligheid doeltreffend worden geïdentificeerd en de bijbehorende risico's effectief worden beheerd, zoals aangetoond door de resultaten van de jaarlijkse evaluatie overeenkomstig ORA.GEN.200, onder c); 2) de organisatie onafgebroken controle heeft uitgeoefend over alle wijzigingen overeenkomstig ORA.GEN.130, zoals aangetoond aan de hand van de resultaten van de jaarlijkse evaluatie overeenkomstig ORA.GEN.200, onder c); 3) geen niveau 1-bevindingen zijn vastgesteld, en 4) alle corrigerende maatregelen zijn toegepast binnen de door de bevoegde autoriteit aanvaarde of verlengde tijdsperiode zoals gedefinieerd in ARA.GEN.350, onder d), punt 2). d) Voor houders van een door de bevoegde autoriteit afgegeven bewijs van bevoegdheid, certificaat, bevoegdverklaring of attest omvat het toezichtprogramma inspecties, met inbegrip van onaangekondigde inspecties, voor zover van toepassing. e) Het toezichtprogramma bevat gegevens over de data waarop audits, inspecties en vergaderingen verplicht zijn en wanneer deze audits, inspecties en vergaderingen werden uitgevoerd. f) Onverminderd het bepaalde onder b), c) en c bis) moet het toezichtsprogramma voor DTO's worden ontwikkeld met inachtneming van de specifieke aard van de organisatie, de complexiteit van haar activiteiten en de resultaten van vorige toezichtsactiviteiten, en moet het gebaseerd zijn op de beoordeling van de risico's die met het soort opleiding samengaan. Het toezicht omvat inspecties, met inbegrip van onaangekondigde inspecties, en kan ook audits omvatten als de bevoegde autoriteit dat nodig acht.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving - Wijzigingen DTO	ARA.GEN.330 a) Bij ontvangst van een vooraf goed te keuren wijzigingsaanvraag dient de bevoegde autoriteit na te gaan of de organisatie voldoet aan de toepasselijke eisen alvorens toestemming te verlenen. De bevoegde autoriteit dient te bepalen onder welke voorwaarden de organisatie mag werken tijdens de wijziging, tenzij de bevoegde autoriteit oordeelt dat het organisatiecertificaat moet worden opgeschort. Wanneer zij overtuigd is dat de organisatie voldoet aan de toepasselijke eisen, dient de bevoegde autoriteit de wijziging goed te keuren. b) Onverminderd aanvullende handhavingsmaatregelen dient de bevoegde autoriteit het organisatiecertificaat te schorsen, te beperken of in te trekken wanneer de organisatie vooraf goed te keuren wijzigingen toepast zonder dat de bevoegde autoriteit toestemming daartoe heeft verleend zoals bepaald onder a). c) Voor niet vooraf goed te keuren wijzigingen dient de bevoegde autoriteit de informatie te beoordelen die vermeld staat in de door de organisatie verstuurd kennisgeving overeenkomstig ORA.GEN.130 om na te gaan of aan de toepasselijke eisen is voldaan. Als de eisen niet zijn nageleefd, dan dient de bevoegde autoriteit: 1) de organisatie in kennis te stellen van de niet-naleving en aanvullende wijzigingen te vragen, en 2) in geval van niveau 1- of niveau 2-bevindingen te handelen overeenkomstig ARA.GEN.350. d) Onverminderd het bepaalde onder a), b) en c) dient de bevoegde autoriteit op te treden overeenkomstig de eisen van ARA.DTO.105 en ARA.DTO.110, naargelang het geval, als de informatie in een van een DTO ontvangen verklaring of in een door een DTO gebruikt opleidingsprogramma, zoals aan de autoriteit gemeld overeenkomstig DTO.GEN.116 van bijlage VIII (Deel- DTO), wordt gewijzigd.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving - Bevindingen en corrigerende maatregelen - DTO	ARA.GEN.350 a) De overeenkomstig ARA.GEN.300 a) voor toezicht bevoegde autoriteit dient te beschikken over een systeem om de bevindingen te toetsen op hun belang voor de veiligheid. b) ... c) ... d) ... d bis) Onverminderd het bepaalde onder a) tot en met d) dient de bevoegde autoriteit, als zij bij het toezicht of op enige andere wijze bewijzen vindt waaruit blijkt dat de essentiële eisen van bijlage III bij Verordening (EG) nr. 216/2008 of de eisen van bijlage I (Deel-FCL) en bijlage VIII (Deel- DTO) bij deze verordening niet door een DTO worden nageleefd: 1) een bevinding vast te stellen, te registreren en schriftelijk mee te delen aan de vertegenwoordiger van de DTO en een redelijke termijn vast te stellen waarin de DTO de maatregelen moet nemen die zijn gespecificeerd in DTO.GEN.150 van bijlage VIII (Deel-DTO); 2) onmiddellijk passende maatregelen te treffen om de opleidingsactiviteiten waarbij sprake is van niet-naleving, te beperken of te verbieden tot de DTO de in punt 1 bedoelde corrigerende maatregelen heeft genomen wanneer een of meer van de volgende situaties optreden: i) er is een veiligheidsprobleem vastgesteld; ii) de DTO neemt geen corrigerende maatregelen overeenkomstig DTO.GEN.150; 3) de goedkeuring van het opleidingsprogramma te beperken, te schorsen of in te trekken als het gaat om een opleidingsprogramma zoals bedoeld in DTO.GEN.230, onder c), van bijlage VIII (Deel-DTO); 4) de nodige aanvullende handhavingsmaatregelen te treffen om te waarborgen dat de niet-naleving wordt beëindigd en, indien nodig, de gevolgen daarvan te verhelpen. e) Wanneer de autoriteit van een lidstaat die handelt overeenkomstig ARA.GEN.300, onder d), vaststelt dat de essentiële eisen van bijlage III bij Verordening (EG) nr. 216/2008 of de eisen van bijlage I (Deel-FCL) en bijlage VIII (Deel-DTO) bij deze verordening niet worden nageleefd door een organisatie die werd gecertificeerd door of die een verklaring heeft afgelegd aan de bevoegde autoriteit van een andere lidstaat of het Agentschap, dient zij, onverminderd aanvullende handhavingsmaatregelen, die bevoegde autoriteit in kennis te stellen van die niet-naleving.	
Luchtvaart - FSTDs				

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Vergunningverlening - Initiële evaluatieprocedure FSTD	ARA.FSTD.100 a) Bij ontvangst van een aanvraag voor een FSTD-kwalificatiecertificaat dient de bevoegde autoriteit: 1) de FSTD die ter initiële evaluatie of aanpassing wordt voorgelegd te toetsen aan de toepasselijke kwalificatiebasis; 2) de FSTD te beoordelen op de gebieden die van belang zijn om, naargelang het geval, het opleidings-, toetsings- en bekwaamheidsbeoordelingsproces van het cockpitpersoneelslid af te ronden; 3) in overeenstemming met de kwalificatiebasis objectieve, subjectieve en functionele tests uit te voeren en de resultaten van deze tests te beoordelen om de Qualification Test Guide (QTG) vast te leggen, en 4) na te gaan of de organisatie die de FSTD exploiteert, voldoet aan de toepasselijke eisen. Dat geldt niet voor de eerste evaluatie van basisinstrumentopleidingstoestellen (BITD's).	
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Vergunningverlening - Afgifte van een FSTD-kwalificatiecertificaat	ARA.FSTD.110 a) Na voltooiing van een beoordeling van de FSTD geeft de bevoegde autoriteit, als zij van oordeel is dat de FSTD beantwoordt aan de toepasselijke kwalificatiebasis overeenkomstig ORA.FSTD.210 en dat de organisatie die de FSTD exploiteert, voldoet aan de toepasselijke eisen om de kwalificatie van de FSTD te behouden overeenkomstig ORA.FSTD.100, het FSTD-kwalificatiecertificaat af voor onbeperkte duur, waarbij zij gebruikmaakt van het formulier in aanhangsel IV van dit deel.	
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Vergunningverlening	ARA.FSTD.115 a) Indien nieuwe programma's voor luchtvaartuigen worden ingevoerd en het niet mogelijk is de eisen na te leven die in dit subdeel voor de FSTD-kwalificatie zijn vastgelegd, mag de bevoegde autoriteit een voorlopig FSTD-kwalificatieniveau toekennen.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving - Voortzetting van een FSTD-kwalificatie	ARA.FSTD.120 a) De bevoegde autoriteit dient permanent toezicht uit te oefenen op de organisatie die de FSTD exploiteert om zeker te stellen dat: 1) de volledige reeks tests in de MQTG gespreid wordt overgedaan over een periode van twaalf maanden; 2) de resultaten van deze terugkerende evaluatie blijven voldoen aan de kwalificatienormen en worden gedateerd en bewaard, en 3) een configuratiecontrolesysteem is opgezet ter waarborging van de voortdurende integriteit van de hardware en software van de gekwalificeerde FSTD. b) De bevoegde autoriteit dient terugkerende evaluaties van de FSTD uit te voeren in overeenstemming met de in ARA.FSTD.100 vastgestelde procedures. Deze evaluaties dienen plaats te vinden: 1) ieder jaar in het geval van een volledige vluchtnabootser (FFS), een vluchtopleidingstoestel (FTD) of een vlucht- en navigatieprocedureopleidingstoestel (FNPT); elk terugkerend tijdvak van twaalf maanden gaat in op de datum van de eerste kwalificatie. De periodieke evaluatie van de FSTD dient plaats te vinden binnen zestig dagen voorafgaand aan het einde van dit terugkerende evaluatietijdvak van twaalf maanden; 2) om de drie jaar in het geval van een BITD.	
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Vergunningverlening - Wijzigingen FSTD	ARA.FSTD.130 a) Bij ontvangst van een aanvraag tot wijziging van het FSTD-kwalificatiecertificaat dient de bevoegde autoriteit te voldoen aan de ter zake geldende eisen van de eerste evaluatieprocedure als beschreven in ARA.FSTD.100 a) en b). b) De bevoegde autoriteit mag een speciale evaluatie uitvoeren na grote wijzigingen of wanneer een FSTD schijnbaar niet presteert in overeenstemming met het eerste kwalificatieniveau. c) De bevoegde autoriteit dient altijd een speciale evaluatie uit te voeren alvorens een hoger kwalificatieniveau te verlenen aan de FSTD.	
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving - Bevindingen en corrigerende maatregelen — FSTD-kwalificatiecertificaat	ARA.FSTD.135 Overeenkomstig ARA.GEN.350 dient de bevoegde autoriteit onder meer in de volgende omstandigheden een FSTD-kwalificatiecertificaat, naargelang het geval, te beperken, op te schorten of in te trekken: a) het verkrijgen van een FSTD-kwalificatiecertificaat door vervalsing van voorgelegde documenten; b) de organisatie die de FSTD exploiteert, kan niet langer aantonen dat de FSTD voldoet aan de desbetreffende kwalificatiebasis, of c) de organisatie die de FSTD exploiteert, voldoet niet langer aan de toepasselijke eisen van Deel-ORA.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving - Gegevensbeheer FSTD	ARA.FSTD.140 Naast de bij ARA.GEN.220 vereiste gegevens dient de bevoegde autoriteit een lijst bij te houden en te actualiseren van de gekwalificeerde FSTD's die onder haar toezicht staan, met opgave van de datums waarop evaluaties verplicht zijn en wanneer dergelijke evaluaties werden uitgevoerd.	
Luchtvaart - Examinatoren (incl. autorisatiehouders)				

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving - Toezicht examinatoren	ARA.GEN.300 a) De bevoegde autoriteit dient het volgende te controleren: 1) de naleving van de eisen die, naargelang het geval, gelden voor organisaties of personen voorafgaand aan de afgifte van een organisatiecertificaat, erkenning, FSTD-kwalificatiecertificaat of bewijs van bevoegdheid voor personeel, certificaat, bevoegdverklaring of attest; 2) de permanente naleving van de toepasselijke eisen voor personen die houders zijn van bewijzen van bevoegdheid, bevoegdverklaringen en certificaten, voor organisaties die zij heeft gecertificeerd, voor houders van een FSTD-kwalificatie en voor organisaties waarvan zij een verklaring heeft ontvangen; 3) de toepassing van passende veiligheidsmaatregelen die door de bevoegde autoriteit worden voorgeschreven overeenkomstig ARA.GEN.135 c) en d). b) Deze controle: 1) moet worden onderbouwd met documenten die specifiek tot doel hebben het met het veiligheidstoezicht belaste personeel te begeleiden bij de uitvoering van zijn taken; 2) moet de resultaten van het veiligheidstoezicht kenbaar maken aan de betrokken personen en organisaties; 3) moet gebaseerd zijn op controles en inspecties, waaronder platforminspecties en onaangekondigde inspecties, en 4) moet de bevoegde autoriteit het benodigde bewijs verschaffen om verdere acties te motiveren, inclusief de maatregelen van ARA.GEN.350 en ARA.GEN.355. c) Bij het onder a) en b) vermelde toezicht moet rekening worden gehouden met de resultaten van toezichtsactiviteiten uit het verleden en met de veiligheidsprioriteiten. d) Onverminderd de bevoegdheden van de lidstaten en hun verplichtingen krachtens ARO.RAMP, wordt de reikwijdte van het toezicht op activiteiten die op het grondgebied van een lidstaat worden uitgeoefend door personen of organisaties die in een andere lidstaat zijn gevestigd of daar verblijven bepaald op basis van de veiligheidsprioriteiten en eerdere toezichtactiviteiten. e) Indien de activiteit van een persoon of organisatie betrekking heeft op meerdere lidstaten of op het Agentschap, kan de bevoegde autoriteit belast met het onder a) vermelde toezicht ermee instemmen dat toezichtsactiviteiten worden uitgeoefend door de bevoegde autoriteit(en) van de lidsta(a)t(en) waar de activiteit plaatsvindt of door het Agentschap. Elke persoon of organisatie waarop deze instemming van toepassing is, dient te worden geïnformeerd over het bestaan en de reikwijdte daarvan. f) De bevoegde autoriteit dient elke informatie te verzamelen en te verwerken die zij van nut acht voor toezichtsactiviteiten, inclusief platforminspecties en onaangekondigde inspecties.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving - Toezichtsprogramma examinatoren	ARA.GEN.305 Toezichtsprogramma a) De bevoegde autoriteit dient een toezichtprogramma op te stellen en in stand te houden dat de in ARA.GEN.300 en ARO.RAMP vereiste toezichtactiviteiten bestrijkt. b) ... c) c bis) ... d) Voor houders van een door de bevoegde autoriteit afgegeven bewijs van bevoegdheid, certificaat, bevoegdverklaring of attest omvat het toezichtprogramma inspecties, met inbegrip van onaangekondigde inspecties, voor zover van toepassing. e) Het toezichtprogramma bevat gegevens over de data waarop audits, inspecties en vergaderingen verplicht zijn en wanneer deze audits, inspecties en vergaderingen werden uitgevoerd. f) ...	
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Vergunningverlening - Afgifte, verlenging, hernieuwde afgifte of wijziging van bewijzen van bevoegdheid, bevoegdverklaringen, certificaten of attesten — examinatoren	ARA.GEN.315 a) Bij ontvangst van een aanvraag tot afgifte, verlenging, hernieuwde afgifte of wijziging van een persoonlijk bewijs van bevoegdheid, bevoegdverklaring, certificaat of attest en ondersteunende documentatie dient de bevoegde autoriteit na te gaan of de aanvrager voldoet aan de toepasselijke eisen. b) Wanneer zij overtuigd is dat de aanvrager voldoet aan de toepasselijke eisen, dient de bevoegde autoriteit het bewijs van bevoegdheid, het certificaat, de bevoegdverklaring of het attest af te geven, te verlengen, opnieuw af te geven of te wijzigen.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving - Bevindingen en handhavingsmaatregelen - examinatoren	ARA.GEN.355 a) Indien de bevoegde autoriteit belast met het toezicht overeenkomstig ARA.GEN.300 a) tijdens het toezicht of anderszins bewijzen vindt van de niet-naleving van de toepasselijke eisen door een houder van een bewijs van bevoegdheid, certificaat, bevoegdverklaring of attest, afgegeven overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan, dient de bevoegde autoriteit een bevinding vast te stellen, te registreren en schriftelijk mee te delen aan de houder van het bewijs van bevoegdheid, het certificaat, de bevoegdverklaring of het attest. b) Bij vaststelling van een dergelijke bevinding dient de bevoegde autoriteit een onderzoek uit te voeren. Wordt de bevinding bevestigd, dan dient de bevoegde autoriteit: 1) het bewijs van bevoegdheid, het certificaat, de bevoegdverklaring of het attest, al naar het geval, te beperken, te schorsen of in te trekken wanneer een veiligheidskwestie werd ontdekt, en 2) de nodige aanvullende handhavingsmaatregelen te nemen om te voorkomen dat de niet-naleving voortduurt. c) De bevoegde autoriteit dient, voor zover van toepassing, de persoon of organisatie die de medische verklaring of het attest heeft afgegeven in kennis te stellen. d) Wanneer de autoriteit van een lidstaat die handelt overeenkomstig ARA.GEN.300 d) bewijzen vindt van de niet-naleving van de toepasselijke eisen door een houder van een door de bevoegde autoriteit van een andere lidstaat afgegeven bewijs van bevoegdheid, certificaat, bevoegdverklaring of attest, dient zij die bevoegde autoriteit in kennis te stellen, onverminderd aanvullende handhavingsmaatregelen. e) Wanneer tijdens het toezicht of anderszins bewijzen worden gevonden van de niet-naleving van de toepasselijke eisen door een persoon die onderworpen is aan de eisen van Verordening (EG) nr. 216/2008 en uitvoeringsvoorschriften daarvan en die niet in het bezit is van een overeenkomstig die verordening en uitvoeringsvoorschriften daarvan afgegeven bewijs van bevoegdheid, certificaat, bevoegdverklaring of attest, dient de bevoegde autoriteit die de niet-naleving heeft vastgesteld de nodige handhavingsmaatregelen te nemen om te voorkomen dat die niet-naleving voortduurt.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Vergunningverlening - Afgifte, verlenging of hernieuwde afgifte van een bewijs van bevoegdheid, bevoegdverklaring of certificaat - examinatoren	ARA.FCL.200 a) Afgifte van bewijzen van bevoegdheid en bevoegdverklaringen. De bevoegde autoriteit geeft een bewijs van bevoegdheid voor cockpitbemanning en daarmee samenhangende bevoegdverklaringen af met gebruikmaking van het formulier in aanhangsel I van dit deel. Als een piloot voornemens is om buiten het grondgebied van de Unie te vliegen met een luchtvaartuig dat is geregistreerd in een andere lidstaat dan die waar zijn bewijs van bevoegdheid voor cockpitbemanning is afgegeven: - voegt de bevoegde autoriteit de volgende opmerking toe aan punt XIII van het bewijs van bevoegdheid voor cockpitbemanning: „Dit bewijs van bevoegdheid is automatisch gevalideerd volgens de ICAO-bijlage bij dit bewijs van bevoegdheid.”, en - stelt de bevoegde autoriteit de ICAO-bijlage in gedrukte of elektronische vorm ter beschikking van de piloot. b) Afgifte van certificaten van instructeur en examiner. De bevoegde autoriteit dient een certificaat van instructeur en examiner af te geven: - ter bekrachtiging van de toepasselijke rechten in het bewijs van bevoegdheid als piloot, zoals vastgelegd in aanhangsel I van dit deel, of - als afzonderlijk document, in een vorm en op een wijze die door de bevoegde autoriteit zijn vastgesteld. c) Bekrachtiging van bewijs van bevoegdheid door examinatoren. Alvorens bepaalde examinatoren uitdrukkelijk te machtigen bevoegdverklaringen of certificaten te verlengen of opnieuw af te geven, dient de bevoegde autoriteit passende procedures op te stellen. d) Bekrachtiging van het bewijs van bevoegdheid door instructeurs. De bevoegde autoriteit stelt passende procedures op alvorens bepaalde instructeurs specifiek te machtigen om klassebevoegdverklaringen voor éénmotorige zuigervliegtuigen of TMG's te verlengen.	
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving - Toezicht op examinatoren	ARA.FCL.205 a) De bevoegde autoriteit dient een toezichtprogramma uit te werken om toe te zien op het gedrag en de prestaties van examinatoren, rekening houdend met: - het aantal door haar gecertificeerde examinatoren, en - het aantal door andere bevoegde autoriteiten gecertificeerde examinatoren die hun rechten uitoefenen op het grondgebied waar de bevoegde autoriteit toezicht uitoefent. b) De bevoegde autoriteit dient een lijst bij te houden van door haar gecertificeerde examinatoren. In deze lijst worden de rechten van de examinatoren vermeld. De lijst wordt gepubliceerd en geactualiseerd door de bevoegde autoriteit. c) De bevoegde autoriteit ontwikkelt procedures voor de aanwijzing van examinatoren die vaardigheidstesten uitvoeren.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving - Informatieverstrekking aan examinatoren	ARA.FCL.210 a) De bevoegde autoriteit stelt het Agentschap in kennis van de nationale administratieve procedures, eisen inzake gegevensbescherming, aansprakelijkheid, ongevallenverzekering en vergoedingen die op haar grondgebied van toepassing zijn; de examinatoren passen deze toe bij het afnemen van vaardigheidstests, bekwaamheidsproeven of beoordelingen van vakbekwaamheid bij een kandidaat waarvoor de bevoegde autoriteit een andere is dan de bevoegde autoriteit die het certificaat van examinerator heeft uitgereikt. b) Teneinde de verspreiding van en toegang tot de op grond van a) van de bevoegde autoriteiten ontvangen informatie te vergemakkelijken, publiceert het Agentschap deze informatie in een formaat dat het heeft vastgelegd. c) De bevoegde autoriteit mag door haar gecertificeerde examinatoren en door andere bevoegde autoriteiten gecertificeerde examinatoren die hun rechten uitoefenen op haar grondgebied in kennis stellen van veiligheidscriteria die moeten worden nageleefd bij vaardigheidstests en vakbekwaamheidsproeven in een luchtvaartuig.	
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Vergunningverlening	ARA.FCL.215 Geldigheidsperiode. a) Bij afgifte of verlenging van een bevoegdverklaring of certificaat dient de bevoegde autoriteit of, in het geval van verlenging, een uitdrukkelijk door de bevoegde autoriteit gemachtigde examinerator de geldigheidsperiode te verlengen tot het einde van de desbetreffende maand. b) Bij verlenging van een bevoegdverklaring, certificaat van instructeur of examinerator dient de bevoegde autoriteit of een uitdrukkelijk door de bevoegde autoriteit gemachtigde examinerator de geldigheidsperiode van de bevoegdverklaring of het certificaat te verlengen tot het einde van de desbetreffende maand.	
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Vergunningverlening	ARA.FCL.220 Procedure voor opnieuw afgeven van een bewijs van bevoegdheid als piloot. a) De bevoegde autoriteit dient een bewijs van bevoegdheid opnieuw af te geven telkens als dat om administratieve redenen noodzakelijk is en: 1) na de eerste afgifte van een bevoegdverklaring, of 2) wanneer punt XII van het bewijs van bevoegdheid in aanhangsel I van dit deel is ingevuld en geen openstaande ruimte meer bevat.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving - Beperking, schorsing of intrekking van bewijzen van bevoegdheid, bevoegdverklaringen en certificaten - examinatoren	a) Overeenkomstig ARA.GEN.355 dient de bevoegde autoriteit onder meer in de volgende omstandigheden een bewijs van bevoegdheid als piloot en daarmee samenhangende bevoegdverklaringen of certificaten, al naar het geval, te beperken, te schorsen of in te trekken: 1) het verkrijgen van het bewijs van bevoegdheid, de bevoegdverklaring of het certificaat door vervalsing van voorgelegde documenten; 2) vervalsing van het logboek en gegevens van het bewijs van bevoegdheid of certificaat; 3) de houder van het bewijs van bevoegdheid voldoet niet langer aan de toepasselijke eisen van Deel-FCL; 4) uitoefenen van de rechten van een bewijs van bevoegdheid, bevoegdverklaring of certificaat onder invloed van alcohol of drugs; 5) niet-naleving van de toepasselijke operationele eisen; 6) bewijzen van wanpraktijken of frauduleus gebruik van het certificaat, of 7) het door de examiner op onaanvaardbare wijze tekortschieten in zijn taken of verantwoordelijkheden, in welke fase dan ook. b) De bevoegde autoriteit mag een bewijs van bevoegdheid, bevoegdverklaring of certificaat ook schorsen op schriftelijk verzoek van de houder van het bewijs van bevoegdheid of het certificaat. c) Alle vaardigheidstests, proeven van bekwaamheid of bekwaamheidsbeoordelingen die plaatsvinden tijdens de schorsing of na intrekking van een certificaat van examiner zijn nietig.	
Luchtvaart - Brevethouders (incl. autorisatiehouders)				

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving - Toezicht brevethouders	ARA.GEN.300 a) De bevoegde autoriteit dient het volgende te controleren: 1) de naleving van de eisen die, naargelang het geval, gelden voor organisaties of personen voorafgaand aan de afgifte van een organisatiecertificaat, erkenning, FSTD-kwalificatiecertificaat of bewijs van bevoegdheid voor personeel, certificaat, bevoegdverklaring of attest; 2) de permanente naleving van de toepasselijke eisen voor personen die houders zijn van bewijzen van bevoegdheid, bevoegdverklaringen en certificaten, voor organisaties die zij heeft gecertificeerd, voor houders van een FSTD-kwalificatie en voor organisaties waarvan zij een verklaring heeft ontvangen; 3) de toepassing van passende veiligheidsmaatregelen die door de bevoegde autoriteit worden voorgeschreven overeenkomstig ARA.GEN.135 c) en d). b) Deze controle: 1) moet worden onderbouwd met documenten die specifiek tot doel hebben het met het veiligheidstoezicht belaste personeel te begeleiden bij de uitvoering van zijn taken; 2) moet de resultaten van het veiligheidstoezicht kenbaar maken aan de betrokken personen en organisaties; 3) moet gebaseerd zijn op controles en inspecties, waaronder platforminspecties en onaangekondigde inspecties, en 4) moet de bevoegde autoriteit het benodigde bewijs verschaffen om verdere acties te motiveren, inclusief de maatregelen van ARA.GEN.350 en ARA.GEN.355. c) Bij het onder a) en b) vermelde toezicht moet rekening worden gehouden met de resultaten van toezichtsactiviteiten uit het verleden en met de veiligheidsprioriteiten. d) Onverminderd de bevoegdheden van de lidstaten en hun verplichtingen krachtens ARO.RAMP, wordt de reikwijdte van het toezicht op activiteiten die op het grondgebied van een lidstaat worden uitgeoefend door personen of organisaties die in een andere lidstaat zijn gevestigd of daar verblijven bepaald op basis van de veiligheidsprioriteiten en eerdere toezichtactiviteiten. e) Indien de activiteit van een persoon of organisatie betrekking heeft op meerdere lidstaten of op het Agentschap, kan de bevoegde autoriteit belast met het onder a) vermelde toezicht ermee instemmen dat toezichtsactiviteiten worden uitgeoefend door de bevoegde autoriteit(en) van de lidsta(a)t(en) waar de activiteit plaatsvindt of door het Agentschap. Elke persoon of organisatie waarop deze instemming van toepassing is, dient te worden geïnformeerd over het bestaan en de reikwijdte daarvan. f) De bevoegde autoriteit dient elke informatie te verzamelen en te verwerken die zij van nut acht voor toezichtsactiviteiten, inclusief platforminspecties en onaangekondigde inspecties.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving - Toezichtsprogramma brevethouders	ARA.GEN.305 Toezichtsprogramma a) De bevoegde autoriteit dient een toezichtprogramma op te stellen en in stand te houden dat de in ARA.GEN.300 en ARO.RAMP vereiste toezichtactiviteiten bestrijkt. b) ... c) c bis) ... d) Voor houders van een door de bevoegde autoriteit afgegeven bewijs van bevoegdheid, certificaat, bevoegdverklaring of attest omvat het toezichtprogramma inspecties, met inbegrip van onaangekondigde inspecties, voor zover van toepassing. e) Het toezichtprogramma bevat gegevens over de data waarop audits, inspecties en vergaderingen verplicht zijn en wanneer deze audits, inspecties en vergaderingen werden uitgevoerd. f) ...	
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Vergunningverlening - Afgifte, verlenging, hernieuwde afgifte of wijziging van bewijzen van bevoegdheid, bevoegdverklaringen, certificaten of attesten — brevethouders	ARA.GEN.315 a) Bij ontvangst van een aanvraag tot afgifte, verlenging, hernieuwde afgifte of wijziging van een persoonlijk bewijs van bevoegdheid, bevoegdverklaring, certificaat of attest en ondersteunende documentatie dient de bevoegde autoriteit na te gaan of de aanvrager voldoet aan de toepasselijke eisen. b) Wanneer zij overtuigd is dat de aanvrager voldoet aan de toepasselijke eisen, dient de bevoegde autoriteit het bewijs van bevoegdheid, het certificaat, de bevoegdverklaring of het attest af te geven, te verlengen, opnieuw af te geven of te wijzigen.	Brevetten voor gemotoriseerde luchtvaart worden uitgegeven door Kiwa.

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving - Bevindingen en handhavingsmaatregelen - brevethouders	ARA.GEN.355 a) Indien de bevoegde autoriteit belast met het toezicht overeenkomstig ARA.GEN.300 a) tijdens het toezicht of anderszins bewijzen vindt van de niet-naleving van de toepasselijke eisen door een houder van een bewijs van bevoegdheid, certificaat, bevoegdverklaring of attest, afgegeven overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan, dient de bevoegde autoriteit een bevinding vast te stellen, te registreren en schriftelijk mee te delen aan de houder van het bewijs van bevoegdheid, het certificaat, de bevoegdverklaring of het attest. b) Bij vaststelling van een dergelijke bevinding dient de bevoegde autoriteit een onderzoek uit te voeren. Wordt de bevinding bevestigd, dan dient de bevoegde autoriteit: 1) het bewijs van bevoegdheid, het certificaat, de bevoegdverklaring of het attest, al naar het geval, te beperken, te schorsen of in te trekken wanneer een veiligheidskwestie werd ontdekt, en 2) de nodige aanvullende handhavingsmaatregelen te nemen om te voorkomen dat de niet-naleving voortduurt. c) De bevoegde autoriteit dient, voor zover van toepassing, de persoon of organisatie die de medische verklaring of het attest heeft afgegeven in kennis te stellen. d) Wanneer de autoriteit van een lidstaat die handelt overeenkomstig ARA.GEN.300 d) bewijzen vindt van de niet-naleving van de toepasselijke eisen door een houder van een door de bevoegde autoriteit van een andere lidstaat afgegeven bewijs van bevoegdheid, certificaat, bevoegdverklaring of attest, dient zij die bevoegde autoriteit in kennis te stellen, onverminderd aanvullende handhavingsmaatregelen. e) Wanneer tijdens het toezicht of anderszins bewijzen worden gevonden van de niet-naleving van de toepasselijke eisen door een persoon die onderworpen is aan de eisen van Verordening (EG) nr. 216/2008 en uitvoeringsvoorschriften daarvan en die niet in het bezit is van een overeenkomstig die verordening en uitvoeringsvoorschriften daarvan afgegeven bewijs van bevoegdheid, certificaat, bevoegdverklaring of attest, dient de bevoegde autoriteit die de niet-naleving heeft vastgesteld de nodige handhavingsmaatregelen te nemen om te voorkomen dat die niet-naleving voortduurt.	
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Gegevensbeheer - brevethouders	ARA.FCL.120 Naast de in ARA.GEN.220 a) voorgeschreven gegevens dient de bevoegde autoriteit in haar registratiesysteem de resultaten op te nemen van de theorie-examens en vaardigheidsbeoordelingen van piloten.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Vergunningverlening - Afgifte, verlenging of hernieuwde afgifte van een bewijs van bevoegdheid, bevoegdverklaring of certificaat - brevehouders	ARA.FCL.200 a) Afgifte van bewijzen van bevoegdheid en bevoegdverklaringen. De bevoegde autoriteit geeft een bewijs van bevoegdheid voor cockpitbemanning en daarmee samenhangende bevoegdverklaringen af met gebruikmaking van het formulier in aanhangsel I van dit deel. Als een piloot voornemens is om buiten het grondgebied van de Unie te vliegen met een luchtvaartuig dat is geregistreerd in een andere lidstaat dan die waar zijn bewijs van bevoegdheid voor cockpitbemanning is afgegeven: - voegt de bevoegde autoriteit de volgende opmerking toe aan punt XIII van het bewijs van bevoegdheid voor cockpitbemanning: „Dit bewijs van bevoegdheid is automatisch gevalideerd volgens de ICAO-bijlage bij dit bewijs van bevoegdheid.”, en - stelt de bevoegde autoriteit de ICAO-bijlage in gedrukte of elektronische vorm ter beschikking van de piloot. b) Afgifte van certificaten van instructeur en examiner. De bevoegde autoriteit dient een certificaat van instructeur en examiner af te geven: - ter bekrachtiging van de toepasselijke rechten in het bewijs van bevoegdheid als piloot, zoals vastgelegd in aanhangsel I van dit deel, of - als afzonderlijk document, in een vorm en op een wijze die door de bevoegde autoriteit zijn vastgesteld. c) Bekrachtiging van bewijs van bevoegdheid door examinatoren. Alvorens bepaalde examinatoren uitdrukkelijk te machtigen bevoegdverklaringen of certificaten te verlengen of opnieuw af te geven, dient de bevoegde autoriteit passende procedures op te stellen. d) Bekrachtiging van het bewijs van bevoegdheid door instructeurs. De bevoegde autoriteit stelt passende procedures op alvorens bepaalde instructeurs specifiek te machtigen om klassebevoegdverklaringen voor éénmotorige zuigervliegtuigen of TMG's te verlengen.	Brevetten voor gemotoriseerde luchtvaart worden uitgegeven door Kiwa.

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving - Beperking, schorsing of intrekking van bewijzen van bevoegdheid, bevoegdverklaringen en certificaten - brevethouders	a) Overeenkomstig ARA.GEN.355 dient de bevoegde autoriteit onder meer in de volgende omstandigheden een bewijs van bevoegdheid als piloot en daarmee samenhangende bevoegdverklaringen of certificaten, al naar het geval, te beperken, te schorsen of in te trekken: 1) het verkrijgen van het bewijs van bevoegdheid, de bevoegdverklaring of het certificaat door vervalsing van voorgelegde documenten; 2) vervalsing van het logboek en gegevens van het bewijs van bevoegdheid of certificaat; 3) de houder van het bewijs van bevoegdheid voldoet niet langer aan de toepasselijke eisen van Deel-FCL; 4) uitoefenen van de rechten van een bewijs van bevoegdheid, bevoegdverklaring of certificaat onder invloed van alcohol of drugs; 5) niet-naleving van de toepasselijke operationele eisen; 6) bewijzen van wanpraktijken of frauduleus gebruik van het certificaat, of 7) het door de examiner op onaanvaardbare wijze tekortschieten in zijn taken of verantwoordelijkheden, in welke fase dan ook. b) De bevoegde autoriteit mag een bewijs van bevoegdheid, bevoegdverklaring of certificaat ook schorsen op schriftelijk verzoek van de houder van het bewijs van bevoegdheid of het certificaat. c) Alle vaardigheidstests, proeven van bekwaamheid of bekwaamheidsbeoordelingen die plaatsvinden tijdens de schorsing of na intrekking van een certificaat van examiner zijn nietig.	
Luchtvaart - Cabinepersoneel				

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving - Toezicht cabinepersoneel	ARA.GEN.300 a) De bevoegde autoriteit dient het volgende te controleren: 1) de naleving van de eisen die, naargelang het geval, gelden voor organisaties of personen voorafgaand aan de afgifte van een organisatiecertificaat, erkenning, FSTD-kwalificatiecertificaat of bewijs van bevoegdheid voor personeel, certificaat, bevoegdverklaring of attest; 2) de permanente naleving van de toepasselijke eisen voor personen die houders zijn van bewijzen van bevoegdheid, bevoegdverklaringen en certificaten, voor organisaties die zij heeft gecertificeerd, voor houders van een FSTD-kwalificatie en voor organisaties waarvan zij een verklaring heeft ontvangen; 3) de toepassing van passende veiligheidsmaatregelen die door de bevoegde autoriteit worden voorgeschreven overeenkomstig ARA.GEN.135 c) en d). b) Deze controle: 1) moet worden onderbouwd met documenten die specifiek tot doel hebben het met het veiligheidstoezicht belaste personeel te begeleiden bij de uitvoering van zijn taken; 2) moet de resultaten van het veiligheidstoezicht kenbaar maken aan de betrokken personen en organisaties; 3) moet gebaseerd zijn op controles en inspecties, waaronder platforminspecties en onaangekondigde inspecties, en 4) moet de bevoegde autoriteit het benodigde bewijs verschaffen om verdere acties te motiveren, inclusief de maatregelen van ARA.GEN.350 en ARA.GEN.355. c) Bij het onder a) en b) vermelde toezicht moet rekening worden gehouden met de resultaten van toezichtsactiviteiten uit het verleden en met de veiligheidsprioriteiten. d) Onverminderd de bevoegdheden van de lidstaten en hun verplichtingen krachtens ARO.RAMP, wordt de reikwijdte van het toezicht op activiteiten die op het grondgebied van een lidstaat worden uitgeoefend door personen of organisaties die in een andere lidstaat zijn gevestigd of daar verblijven bepaald op basis van de veiligheidsprioriteiten en eerdere toezichtactiviteiten. e) Indien de activiteit van een persoon of organisatie betrekking heeft op meerdere lidstaten of op het Agentschap, kan de bevoegde autoriteit belast met het onder a) vermelde toezicht ermee instemmen dat toezichtsactiviteiten worden uitgeoefend door de bevoegde autoriteit(en) van de lidsta(a)t(en) waar de activiteit plaatsvindt of door het Agentschap. Elke persoon of organisatie waarop deze instemming van toepassing is, dient te worden geïnformeerd over het bestaan en de reikwijdte daarvan. f) De bevoegde autoriteit dient elke informatie te verzamelen en te verwerken die zij van nut acht voor toezichtsactiviteiten, inclusief platforminspecties en onaangekondigde inspecties.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving - Toezichtsprogramma cabinepersoneel	ARA.GEN.305 Toezichtsprogramma a) De bevoegde autoriteit dient een toezichtprogramma op te stellen en in stand te houden dat de in ARA.GEN.300 en ARO.RAMP vereiste toezichtactiviteiten bestrijkt. b) ... c) c bis) ... d) Voor houders van een door de bevoegde autoriteit afgegeven bewijs van bevoegdheid, certificaat, bevoegdverklaring of attest omvat het toezichtprogramma inspecties, met inbegrip van onaangekondigde inspecties, voor zover van toepassing. e) Het toezichtprogramma bevat gegevens over de data waarop audits, inspecties en vergaderingen verplicht zijn en wanneer deze audits, inspecties en vergaderingen werden uitgevoerd. f) ...	
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Vergunningverlening - Afgifte, verlenging, hernieuwde afgifte of wijziging van bewijzen van bevoegdheid, bevoegdverklaringen, certificaten of attesten — cabinepersoneel	ARA.GEN.315 a) Bij ontvangst van een aanvraag tot afgifte, verlenging, hernieuwde afgifte of wijziging van een persoonlijk bewijs van bevoegdheid, bevoegdverklaring, certificaat of attest en ondersteunende documentatie dient de bevoegde autoriteit na te gaan of de aanvrager voldoet aan de toepasselijke eisen. b) Wanneer zij overtuigd is dat de aanvrager voldoet aan de toepasselijke eisen, dient de bevoegde autoriteit het bewijs van bevoegdheid, het certificaat, de bevoegdverklaring of het attest af te geven, te verlengen, opnieuw af te geven of te wijzigen.	Attesten voor cabinepersoneel worden uitgegeven door organisaties die cabinepersoneel opleiden.

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving - Bevindingen en handhavingsmaatregelen - cabinepersoneel	ARA.GEN.355 a) Indien de bevoegde autoriteit belast met het toezicht overeenkomstig ARA.GEN.300 a) tijdens het toezicht of anderszins bewijzen vindt van de niet-naleving van de toepasselijke eisen door een houder van een bewijs van bevoegdheid, certificaat, bevoegdverklaring of attest, afgegeven overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan, dient de bevoegde autoriteit een bevinding vast te stellen, te registreren en schriftelijk mee te delen aan de houder van het bewijs van bevoegdheid, het certificaat, de bevoegdverklaring of het attest. b) Bij vaststelling van een dergelijke bevinding dient de bevoegde autoriteit een onderzoek uit te voeren. Wordt de bevinding bevestigd, dan dient de bevoegde autoriteit: 1) het bewijs van bevoegdheid, het certificaat, de bevoegdverklaring of het attest, al naar het geval, te beperken, te schorsen of in te trekken wanneer een veiligheidskwestie werd ontdekt, en 2) de nodige aanvullende handhavingsmaatregelen te nemen om te voorkomen dat de niet-naleving voortduurt. c) De bevoegde autoriteit dient, voor zover van toepassing, de persoon of organisatie die de medische verklaring of het attest heeft afgegeven in kennis te stellen. d) Wanneer de autoriteit van een lidstaat die handelt overeenkomstig ARA.GEN.300 d) bewijzen vindt van de niet-naleving van de toepasselijke eisen door een houder van een door de bevoegde autoriteit van een andere lidstaat afgegeven bewijs van bevoegdheid, certificaat, bevoegdverklaring of attest, dient zij die bevoegde autoriteit in kennis te stellen, onverminderd aanvullende handhavingsmaatregelen. e) Wanneer tijdens het toezicht of anderszins bewijzen worden gevonden van de niet-naleving van de toepasselijke eisen door een persoon die onderworpen is aan de eisen van Verordening (EG) nr. 216/2008 en uitvoeringsvoorschriften daarvan en die niet in het bezit is van een overeenkomstig die verordening en uitvoeringsvoorschriften daarvan afgegeven bewijs van bevoegdheid, certificaat, bevoegdverklaring of attest, dient de bevoegde autoriteit die de niet-naleving heeft vastgesteld de nodige handhavingsmaatregelen te nemen om te voorkomen dat die niet-naleving voortduurt.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Vergunningverlening - Afgifte, verlenging of hernieuwde afgifte van een bewijs van bevoegdheid, bevoegdverklaring of certificaat - cabinepersoneel	ARA.FCL.200 a) Afgifte van bewijzen van bevoegdheid en bevoegdverklaringen. De bevoegde autoriteit geeft een bewijs van bevoegdheid voor cockpitbemanning en daarmee samenhangende bevoegdverklaringen af met gebruikmaking van het formulier in aanhangsel I van dit deel. Als een piloot voornemens is om buiten het grondgebied van de Unie te vliegen met een luchtvaartuig dat is geregistreerd in een andere lidstaat dan die waar zijn bewijs van bevoegdheid voor cockpitbemanning is afgegeven: - voegt de bevoegde autoriteit de volgende opmerking toe aan punt XIII van het bewijs van bevoegdheid voor cockpitbemanning: „Dit bewijs van bevoegdheid is automatisch gevalideerd volgens de ICAO-bijlage bij dit bewijs van bevoegdheid.”, en - stelt de bevoegde autoriteit de ICAO-bijlage in gedrukte of elektronische vorm ter beschikking van de piloot. b) Afgifte van certificaten van instructeur en examiner. De bevoegde autoriteit dient een certificaat van instructeur en examiner af te geven: - ter bekrachtiging van de toepasselijke rechten in het bewijs van bevoegdheid als piloot, zoals vastgelegd in aanhangsel I van dit deel, of - als afzonderlijk document, in een vorm en op een wijze die door de bevoegde autoriteit zijn vastgesteld. c) Bekrachtiging van bewijs van bevoegdheid door examinatoren. Alvorens bepaalde examinatoren uitdrukkelijk te machtigen bevoegdverklaringen of certificaten te verlengen of opnieuw af te geven, dient de bevoegde autoriteit passende procedures op te stellen. d) Bekrachtiging van het bewijs van bevoegdheid door instructeurs. De bevoegde autoriteit stelt passende procedures op alvorens bepaalde instructeurs specifiek te machtigen om klassebevoegdverklaringen voor éénmotorige zuigervliegtuigen of TMG's te verlengen.	Attesten voor cabinepersoneel worden uitgegeven door organisaties die cabinepersoneel opleiden.
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Vergunningverlening - Procedures inzake attesten voor cabinebemanning	ARA.CC.100 a) De bevoegde autoriteit stelt procedures vast voor de afgifte en registratie van en het toezicht op attesten voor cabinebemanning overeenkomstig ARA.GEN.315, ARA.GEN.220 en ARA.GEN.300. b) Attesten voor cabinebemanning moeten worden afgegeven met gebruikmaking van het formulier en overeenkomstig de voorschriften als bedoeld in aanhangsel II van dit deel, ofwel 1) door de bevoegde autoriteit; en/of, indien een lidstaat dit beslist 2) door een organisatie die daarvoor toestemming heeft verkregen van de bevoegde autoriteit. c) De bevoegde autoriteit maakt de volgende informatie openbaar: - welke organisatie(s) attesten voor cabinebemanning afgeeft (afgeven) op haar (hun) grondgebied, en - indien organisaties gemachtigd zijn dit te doen, de lijst van die organisaties.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving - Schorsing of intrekking van attesten voor cabinebemanning	ARA.CC.105 De bevoegde autoriteit dient ten minste in de volgende gevallen maatregelen overeenkomstig ARA.GEN.355 te nemen, waaronder het schorsen of intrekken van een attest voor cabinebemanning: a) niet-naleving van Deel-CC of van de toepasselijke eisen van Deel-ORO en Deel-CAT, wanneer een veiligheidskwestie werd ontdekt; b) het verkrijgen of behouden van de geldigheid van het attest voor cabinebemanning door vervalsing van voorgelegde documenten; c) uitoefenen van de rechten van het attest voor cabinebemanning onder invloed van alcohol of drugs, en d) bewijzen van wanpraktijken of frauduleus gebruik van het attest voor cabinebemanning.	
Luchtvaartoperationele instituties				
Luchtvaart - organisaties voor opleiden cabinepersoneel (CC) en/of verlenen van attesten voor cabinepersoneel				

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving - Toezicht CC organisaties	ARA.GEN.300 Toezicht a) De bevoegde autoriteit dient het volgende te controleren: 1) de naleving van de eisen die, naargelang het geval, gelden voor organisaties of personen voorafgaand aan de afgifte van een organisatiecertificaat, erkenning, FSTD-kwalificatiecertificaat of bewijs van bevoegdheid voor personeel, certificaat, bevoegdverklaring of attest; 2) de permanente naleving van de toepasselijke eisen voor personen die houders zijn van bewijzen van bevoegdheid, bevoegdverklaringen en certificaten, voor organisaties die zij heeft gecertificeerd, voor houders van een FSTD-kwalificatie en voor organisaties waarvan zij een verklaring heeft ontvangen; 3) de toepassing van passende veiligheidsmaatregelen die door de bevoegde autoriteit worden voorgeschreven overeenkomstig ARA.GEN.135 c) en d). b) Deze controle: 1) moet worden onderbouwd met documenten die specifiek tot doel hebben het met het veiligheidstoezicht belaste personeel te begeleiden bij de uitvoering van zijn taken; 2) moet de resultaten van het veiligheidstoezicht kenbaar maken aan de betrokken personen en organisaties; 3) moet gebaseerd zijn op controles en inspecties, waaronder platforminspecties en onaangekondigde inspecties, en 4) moet de bevoegde autoriteit het benodigde bewijs verschaffen om verdere acties te motiveren, inclusief de maatregelen van ARA.GEN.350 en ARA.GEN.355. c) Bij het onder a) en b) vermelde toezicht moet rekening worden gehouden met de resultaten van toezichtsactiviteiten uit het verleden en met de veiligheidsprioriteiten. d) Onverminderd de bevoegdheden van de lidstaten en hun verplichtingen krachtens ARO.RAMP, wordt de reikwijdte van het toezicht op activiteiten die op het grondgebied van een lidstaat worden uitgeoefend door personen of organisaties die in een andere lidstaat zijn gevestigd of daar verblijven bepaald op basis van de veiligheidsprioriteiten en eerdere toezichtactiviteiten. e) Indien de activiteit van een persoon of organisatie betrekking heeft op meerdere lidstaten of op het Agentschap, kan de bevoegde autoriteit belast met het onder a) vermelde toezicht ermee instemmen dat toezichtsactiviteiten worden uitgeoefend door de bevoegde autoriteit(en) van de lidsta(a)t(en) waar de activiteit plaatsvindt of door het Agentschap. Elke persoon of organisatie waarop deze instemming van toepassing is, dient te worden geïnformeerd over het bestaan en de reikwijdte daarvan. f) De bevoegde autoriteit dient elke informatie te verzamelen en te verwerken die zij van nut acht voor toezichtsactiviteiten, inclusief platforminspecties en onaangekondigde inspecties.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toeziicht en Handhaving - Toeziichtsprogramma CC organisaties	ARA.GEN.305 a) De bevoegde autoriteit dient een toezichtprogramma op te stellen en in stand te houden dat de in ARA.GEN.300 en ARO.RAMP vereiste toezichtactiviteiten bestrijkt. b) Voor door de bevoegde autoriteit gecertificeerde organisaties en houders van FSTD-kwalificatiecertificaten moet bij de ontwikkeling van het toezichtprogramma rekening worden gehouden met de specifieke aard van de organisatie, de complexiteit van haar activiteiten, de resultaten van vroegere certificerings- en/of toezichtsactiviteiten en de beoordeling van bijbehorende risico's. Dit programma omvat in elke planningcyclus van het toezicht: 1) audits en inspecties, met inbegrip van platforminspecties en onaangekondigde inspecties, voor zover van toepassing, en 2) vergaderingen tussen de verantwoordelijke manager en de bevoegde autoriteit om ervoor te zorgen dat zij allebei op de hoogte blijven van significante kwesties. c) Voor door de bevoegde autoriteit gecertificeerde organisaties en houders van FSTD-kwalificatiecertificaten duurt een planningcyclus van het toezicht hoogstens vierentwintig maanden. De planningcyclus van het toezicht mag worden ingekort wanneer er bewijzen zijn dat de veiligheidsprestaties van de organisatie of houder van een FSTD-kwalificatiecertificaat zijn afgenomen. De planningcyclus van het toezicht mag worden verlengd tot hoogstens zesendertig maanden indien de bevoegde autoriteit heeft vastgesteld dat tijdens de afgelopen vierentwintig maanden: 1) de organisatie heeft aangetoond dat de gevaren voor de luchtvaartveiligheid doeltreffend in kaart werden gebracht en dat de daarmee samenhangende risico's worden beheerst; 2) de organisatie voortdurende heeft aangetoond onder ORA.GEN.130 dat ze volledige controle uitoefent over alle wijzigingen; 3) geen niveau 1-bevindingen zijn opgesteld, en 4) alle corrigerende maatregelen zijn toegepast binnen de door de bevoegde autoriteit aanvaarde of verlengde tijdsperiode zoals gedefinieerd in ARA.GEN.350 d) 2). De planningcyclus van het toezicht mag verder worden verlengd tot ten hoogste achtenveertig maanden indien de organisatie, in aanvulling op het bovenstaande, een doeltreffend systeem heeft opgezet — en de bevoegde autoriteit dit heeft aanvaard — om continu verslag uit te brengen aan de bevoegde autoriteit over de veiligheidsprestaties en de naleving van de regelgeving door de organisatie zelf. c bis) Onverminderd het bepaalde onder c) wordt een planningcyclus van het toezicht van hoogstens 48 maanden toegepast voor organisaties die uitsluitend opleiding verstrekken met het oog op het verkrijgen van de LAPL, PPL, SPL of BPL en de bijbehorende bevoegdverklaringen en certificaten. De planningcyclus van het toezicht	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Vergunningverlening - Initiële certificatieprocedure - CC organisaties	ARA.GEN.310 a) Bij ontvangst van een aanvraag tot initiële afgifte van een certificaat voor een organisatie dient de bevoegde autoriteit na te gaan of de organisatie voldoet aan de toepasselijke eisen. b) Wanneer zij overtuigd is dat de organisatie voldoet aan de toepasselijke eisen, dient de bevoegde autoriteit het (de) certifica(a)t(en) af te geven zoals bepaald in aanhangsel III en aanhangsel V van dit deel. Elk certificaat wordt afgegeven voor onbepaalde tijd. De rechten en omvang van de activiteiten die de organisatie mag uitoefenen, worden vermeld in de bij het (de) certifica(a)t(en) gevoegde goedkeuringsvoorwaarden. c) De door de organisatie meegedeelde procedure die de reikwijdte van deze wijzigingen definieert en beschrijft hoe die wijzigingen worden beheerd en gemeld, moet door de bevoegde autoriteit worden goedgekeurd om de organisatie in staat te stellen de wijzigingen toe te passen zonder voorafgaande goedkeuring vanwege de bevoegde autoriteit overeenkomstig ORA.GEN.130.	
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Vergunningverlening - Wijzigingen - CC organisaties	ARA.GEN.330 a) Bij ontvangst van een vooraf goed te keuren wijzigingsaanvraag dient de bevoegde autoriteit na te gaan of de organisatie voldoet aan de toepasselijke eisen alvorens toestemming te verlenen. De bevoegde autoriteit dient te bepalen onder welke voorwaarden de organisatie mag werken tijdens de wijziging, tenzij de bevoegde autoriteit oordeelt dat het organisatiecertificaat moet worden opgeschort. Wanneer zij overtuigd is dat de organisatie voldoet aan de toepasselijke eisen, dient de bevoegde autoriteit de wijziging goed te keuren. b) Onverminderd aanvullende handhavingsmaatregelen dient de bevoegde autoriteit het organisatiecertificaat te schorsen, te beperken of in te trekken wanneer de organisatie vooraf goed te keuren wijzigingen toepast zonder dat de bevoegde autoriteit toestemming daartoe heeft verleend zoals bepaald onder a).	
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving - Wijzigingen CC organisaties	ARA.GEN.330 c) Voor niet vooraf goed te keuren wijzigingen dient de bevoegde autoriteit de informatie te beoordelen die vermeld staat in de door de organisatie verstuurd kennisgeving overeenkomstig ORA.GEN.130 om na te gaan of aan de toepasselijke eisen is voldaan. Als de eisen niet zijn nageleefd, dan dient de bevoegde autoriteit: 1) de organisatie in kennis te stellen van de niet-naleving en aanvullende wijzigingen te vragen, en 2) in geval van niveau 1- of niveau 2-bevindingen te handelen overeenkomstig ARA.GEN.350. d) ...	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving - Bevindingen en corrigerende maatregelen - CC organisaties	ARA.GEN.350 Bevindingen en corrigerende maatregelen — organisaties a) De overeenkomstig ARA.GEN.300 a) voor toezicht bevoegde autoriteit dient te beschikken over een systeem om de bevindingen te toetsen op hun belang voor de veiligheid. b) De bevoegde autoriteit geeft een niveau 1-bevinding af bij vaststelling van een significant geval van niet-naleving van de toepasselijke eisen van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan, van de procedures en handboeken van de organisatie of van de voorwaarden voor een erkenning of certificaat, voor zover dat geval van niet-naleving de veiligheid vermindert of ernstig gevaar oplevert voor de vliegveiligheid. Niveau 1-bevindingen omvatten: 1) ook na twee schriftelijke verzoeken de bevoegde autoriteit geen toegang geven tot de faciliteiten van de organisatie tijdens de normale werktijd, zoals gedefinieerd in ORA.GEN.140; 2) het verkrijgen of behouden van de geldigheid van het organisatiecertificaat door vervalsing van voorgelegde documenten; 3) bewijzen van wanpraktijken of frauduleus gebruik van het organisatiecertificaat, en 4) het ontbreken van een verantwoordelijke manager. c) De bevoegde autoriteit geeft een niveau 2-bevinding af bij vaststelling van een geval van niet-naleving van de toepasselijke eisen van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan, van de procedures en handboeken van de organisatie of van de voorwaarden van een erkenning of certificaat, voor zover dat geval van niet-naleving de veiligheid zou kunnen verlagen of een gevaar oplevert voor de vliegveiligheid. d) Wanneer tijdens het toezicht of anderszins een bevinding wordt vastgesteld, dient de bevoegde autoriteit, onverminderd aanvullende maatregelen die zijn vereist uit hoofde van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan, de bevinding schriftelijk aan de organisatie mee te delen en te verzoeken corrigerende maatregelen te nemen om het vastgestelde geval van niet-naleving te verhelpen. De bevoegde autoriteit dient, voor zover van toepassing, de staat waarin het luchtvaartuig is geregistreerd in kennis te stellen. 1) In het geval van niveau 1-bevindingen dient de bevoegde autoriteit onmiddellijk passende actie te ondernemen om activiteiten te verbieden of te beperken en, indien van toepassing, om het certificaat of de specifieke erkenning in te trekken, te beperken of te schorsen, geheel of gedeeltelijk en in verhouding met de niveau 1-bevinding, totdat de organisatie succesvolle correctieve actie heeft genomen. 2) In het geval van niveau 2-bevindingen dient de bevoegde autoriteit: i) de organisatie een eerste uitvoeringsperiode van niet meer dan drie maanden toe te kennen voor correctieve actie die geschikt is voor de aard van de bevinding. Aan het	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Vergunningverlening - Procedures inzake attesten voor cabinebemanning	ARA.CC.100 a) De bevoegde autoriteit stelt procedures vast voor de afgifte en registratie van en het toezicht op attesten voor cabinebemanning overeenkomstig ARA.GEN.315, ARA.GEN.220 en ARA.GEN.300. b) Attesten voor cabinebemanning moeten worden afgegeven met gebruikmaking van het formulier en overeenkomstig de voorschriften als bedoeld in aanhangsel II van dit deel, ofwel 1) door de bevoegde autoriteit; en/of, indien een lidstaat dit beslist 2) door een organisatie die daarvoor toestemming heeft verkregen van de bevoegde autoriteit. c) De bevoegde autoriteit maakt de volgende informatie openbaar: 1) welke organisatie(s) attesten voor cabinebemanning afgeeft (afgeven) op haar (hun) grondgebied, en 2) indien organisaties gemachtigd zijn dit te doen, de lijst van die organisaties.	
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving	ARA.CC.105 Schorsing en intrekking van attesten voor cabinebemanning. De bevoegde autoriteit dient ten minste in de volgende gevallen maatregelen overeenkomstig ARA.GEN.355 te nemen, waaronder het schorsen of intrekken van een attest voor cabinebemanning: a) niet-naleving van Deel-CC of van de toepasselijke eisen van Deel-ORO en Deel-CAT, wanneer een veiligheidskwestie werd ontdekt; b) het verkrijgen of behouden van de geldigheid van het attest voor cabinebemanning door vervalsing van voorgelegde documenten; c) uitoefenen van de rechten van het attest voor cabinebemanning onder invloed van alcohol of drugs, en d) bewijzen van wanpraktijken of frauduleus gebruik van het attest voor cabinebemanning	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Vergunningverlening - Erkenning van organisaties om cabinepersoneel op te leiden of attesten voor cabinebemanning af te geven	ARA.CC.200 a) Alvorens een erkenning voor de opleiding van cabinepersoneel te verlenen aan een opleidingsorganisatie of commerciële luchtvervoersonderneming, dient de bevoegde autoriteit na te gaan of: 1) de uitvoering, de syllabi en daarmee samenhangende programma's van de door de organisatie verzorgde opleidingscursussen voldoen aan de ter zake geldende eisen van Deel-CC; 2) de door de organisatie gebruikte opleidingstoestellen een getrouwe weergave vormen van de passagiersruimte van het (de) luchtvaartuigtype(n) en de technische kenmerken van de door het cabinepersoneel te bedienen uitrusting, en 3) de opleiders en instructeurs die de opleidingssessies geven voldoende ervaring hebben en over de nodige kwalificaties beschikken voor het desbetreffende opleidingsonderwerp. b) Indien in een lidstaat organisaties kunnen worden gemachtigd om attesten voor cabinebemanning af te geven, mag de bevoegde autoriteit die machtiging uitsluitend verlenen aan organisaties die voldoen aan de eisen onder a). Alvorens een dergelijke erkenning te verlenen dient de bevoegde autoriteit: 1) te beoordelen of de organisatie over de nodige bekwaamheid en verantwoordingsplicht beschikt om de desbetreffende taken uit te voeren; 2) te waarborgen dat de organisatie gedocumenteerde procedures heeft ingevoerd om de desbetreffende taken uit te voeren, waaronder het afnemen van examen(s) door daartoe gekwalificeerd personeel dat geen belangenconflict heeft, en het afgeven van attesten voor cabinebemanning overeenkomstig ARA.GEN.315 en ARA.CC.100 b), en 3) de organisatie te verplichten informatie en documentatie te verstrekken over de door haar afgegeven attesten voor cabinebemanning en de houders van deze attesten, voor zover de bevoegde autoriteit die nodig heeft om haar gegevensbeheer-, toezichts- en handhavingstaken uit te voeren.	
Luchtvaart - Taalbeoordelingsinstanties - (LAB organisaties)				
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011			

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving - Toezicht LAB organisaties	ARA.GEN.300 Toezicht a) De bevoegde autoriteit dient het volgende te controleren: 1) de naleving van de eisen die, naargelang het geval, gelden voor organisaties of personen voorafgaand aan de afgifte van een organisatiecertificaat, erkenning, FSTD-kwalificatiecertificaat of bewijs van bevoegdheid voor personeel, certificaat, bevoegdverklaring of attest; 2) de permanente naleving van de toepasselijke eisen voor personen die houders zijn van bewijzen van bevoegdheid, bevoegdverklaringen en certificaten, voor organisaties die zij heeft gecertificeerd, voor houders van een FSTD-kwalificatie en voor organisaties waarvan zij een verklaring heeft ontvangen; 3) de toepassing van passende veiligheidsmaatregelen die door de bevoegde autoriteit worden voorgeschreven overeenkomstig ARA.GEN.135 c) en d). b) Deze controle: 1) moet worden onderbouwd met documenten die specifiek tot doel hebben het met het veiligheidstoezicht belaste personeel te begeleiden bij de uitvoering van zijn taken; 2) moet de resultaten van het veiligheidstoezicht kenbaar maken aan de betrokken personen en organisaties; 3) moet gebaseerd zijn op controles en inspecties, waaronder platforminspecties en onaangekondigde inspecties, en 4) moet de bevoegde autoriteit het benodigde bewijs verschaffen om verdere acties te motiveren, inclusief de maatregelen van ARA.GEN.350 en ARA.GEN.355. c) Bij het onder a) en b) vermelde toezicht moet rekening worden gehouden met de resultaten van toezichtsactiviteiten uit het verleden en met de veiligheidsprioriteiten. d) Onverminderd de bevoegdheden van de lidstaten en hun verplichtingen krachtens ARO.RAMP, wordt de reikwijdte van het toezicht op activiteiten die op het grondgebied van een lidstaat worden uitgeoefend door personen of organisaties die in een andere lidstaat zijn gevestigd of daar verblijven bepaald op basis van de veiligheidsprioriteiten en eerdere toezichtactiviteiten. e) Indien de activiteit van een persoon of organisatie betrekking heeft op meerdere lidstaten of op het Agentschap, kan de bevoegde autoriteit belast met het onder a) vermelde toezicht ermee instemmen dat toezichtsactiviteiten worden uitgeoefend door de bevoegde autoriteit(en) van de lidsta(a)t(en) waar de activiteit plaatsvindt of door het Agentschap. Elke persoon of organisatie waarop deze instemming van toepassing is, dient te worden geïnformeerd over het bestaan en de reikwijdte daarvan. f) De bevoegde autoriteit dient elke informatie te verzamelen en te verwerken die zij van nut acht voor toezichtsactiviteiten, inclusief platforminspecties en onaangekondigde inspecties.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving - Toezichtsprogramma LAB organisaties	ARA.GEN.305 a) De bevoegde autoriteit dient een toezichtprogramma op te stellen en in stand te houden dat de in ARA.GEN.300 en ARO.RAMP vereiste toezichtactiviteiten bestrijkt. b) Voor door de bevoegde autoriteit gecertificeerde organisaties en houders van FSTD-kwalificatiecertificaten moet bij de ontwikkeling van het toezichtprogramma rekening worden gehouden met de specifieke aard van de organisatie, de complexiteit van haar activiteiten, de resultaten van vroegere certificerings- en/of toezichtsactiviteiten en de beoordeling van bijbehorende risico's. Dit programma omvat in elke planningcyclus van het toezicht: 1) audits en inspecties, met inbegrip van platforminspecties en onaangekondigde inspecties, voor zover van toepassing, en 2) vergaderingen tussen de verantwoordelijke manager en de bevoegde autoriteit om ervoor te zorgen dat zij allebei op de hoogte blijven van significante kwesties. c) Voor door de bevoegde autoriteit gecertificeerde organisaties en houders van FSTD-kwalificatiecertificaten duurt een planningcyclus van het toezicht hoogstens vierentwintig maanden. De planningcyclus van het toezicht mag worden ingekort wanneer er bewijzen zijn dat de veiligheidsprestaties van de organisatie of houder van een FSTD-kwalificatiecertificaat zijn afgenomen. De planningcyclus van het toezicht mag worden verlengd tot hoogstens zesendertig maanden indien de bevoegde autoriteit heeft vastgesteld dat tijdens de afgelopen vierentwintig maanden: 1) de organisatie heeft aangetoond dat de gevaren voor de luchtvaartveiligheid doeltreffend in kaart werden gebracht en dat de daarmee samenhangende risico's worden beheerst; 2) de organisatie voortdurende heeft aangetoond onder ORA.GEN.130 dat ze volledige controle uitoefent over alle wijzigingen; 3) geen niveau 1-bevindingen zijn opgesteld, en 4) alle corrigerende maatregelen zijn toegepast binnen de door de bevoegde autoriteit aanvaarde of verlengde tijdsperiode zoals gedefinieerd in ARA.GEN.350 d) 2). De planningcyclus van het toezicht mag verder worden verlengd tot ten hoogste achtenveertig maanden indien de organisatie, in aanvulling op het bovenstaande, een doeltreffend systeem heeft opgezet — en de bevoegde autoriteit dit heeft aanvaard — om continu verslag uit te brengen aan de bevoegde autoriteit over de veiligheidsprestaties en de naleving van de regelgeving door de organisatie zelf. c bis) Onverminderd het bepaalde onder c) wordt een planningcyclus van het toezicht van hoogstens 48 maanden toegepast voor organisaties die uitsluitend opleiding verstrekken met het oog op het verkrijgen van de LAPL, PPL, SPL of BPL en de bijbehorende bevoegdverklaringen en certificaten. De planningcyclus van het toezicht	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Vergunningverlening - Initiële certificatieprocedure - LAB	ARA.GEN.310 a) Bij ontvangst van een aanvraag tot initiële afgifte van een certificaat voor een organisatie dient de bevoegde autoriteit na te gaan of de organisatie voldoet aan de toepasselijke eisen. b) Wanneer zij overtuigd is dat de organisatie voldoet aan de toepasselijke eisen, dient de bevoegde autoriteit het (de) certifica(a)t(en) af te geven zoals bepaald in aanhangsel III en aanhangsel V van dit deel. Elk certificaat wordt afgegeven voor onbepaalde tijd. De rechten en omvang van de activiteiten die de organisatie mag uitoefenen, worden vermeld in de bij het (de) certifica(a)t(en) gevoegde goedkeuringsvoorwaarden. c) De door de organisatie meegedeelde procedure die de reikwijdte van deze wijzigingen definieert en beschrijft hoe die wijzigingen worden beheerd en gemeld, moet door de bevoegde autoriteit worden goedgekeurd om de organisatie in staat te stellen de wijzigingen toe te passen zonder voorafgaande goedkeuring vanwege de bevoegde autoriteit overeenkomstig ORA.GEN.130.	
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Vergunningverlening - Wijzigingen - LAB	ARA.GEN.330 a) Bij ontvangst van een vooraf goed te keuren wijzigingsaanvraag dient de bevoegde autoriteit na te gaan of de organisatie voldoet aan de toepasselijke eisen alvorens toestemming te verlenen. De bevoegde autoriteit dient te bepalen onder welke voorwaarden de organisatie mag werken tijdens de wijziging, tenzij de bevoegde autoriteit oordeelt dat het organisatiecertificaat moet worden opgeschort. Wanneer zij overtuigd is dat de organisatie voldoet aan de toepasselijke eisen, dient de bevoegde autoriteit de wijziging goed te keuren. b) Onverminderd aanvullende handhavingsmaatregelen dient de bevoegde autoriteit het organisatiecertificaat te schorsen, te beperken of in te trekken wanneer de organisatie vooraf goed te keuren wijzigingen toepast zonder dat de bevoegde autoriteit toestemming daartoe heeft verleend zoals bepaald onder a).	
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving - Wijzigingen LAB	ARA.GEN.330 c) Voor niet vooraf goed te keuren wijzigingen dient de bevoegde autoriteit de informatie te beoordelen die vermeld staat in de door de organisatie verstuurd kennisgeving overeenkomstig ORA.GEN.130 om na te gaan of aan de toepasselijke eisen is voldaan. Als de eisen niet zijn nageleefd, dan dient de bevoegde autoriteit: 1) de organisatie in kennis te stellen van de niet-naleving en aanvullende wijzigingen te vragen, en 2) in geval van niveau 1- of niveau 2-bevindingen te handelen overeenkomstig ARA.GEN.350. d) ...	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011	Toezicht en Handhaving - Bevindingen en corrigerende maatregelen - LAB	ARA.GEN.350 Bevindingen en corrigerende maatregelen — organisaties a) De overeenkomstig ARA.GEN.300 a) voor toezicht bevoegde autoriteit dient te beschikken over een systeem om de bevindingen te toetsen op hun belang voor de veiligheid. b) De bevoegde autoriteit geeft een niveau 1-bevinding af bij vaststelling van een significant geval van niet-naleving van de toepasselijke eisen van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan, van de procedures en handboeken van de organisatie of van de voorwaarden voor een erkenning of certificaat, voor zover dat geval van niet-naleving de veiligheid vermindert of ernstig gevaar oplevert voor de vliegveiligheid. Niveau 1-bevindingen omvatten: 1) ook na twee schriftelijke verzoeken de bevoegde autoriteit geen toegang geven tot de faciliteiten van de organisatie tijdens de normale werktijd, zoals gedefinieerd in ORA.GEN.140; 2) het verkrijgen of behouden van de geldigheid van het organisatiecertificaat door vervalsing van voorgelegde documenten; 3) bewijzen van wanpraktijken of frauduleus gebruik van het organisatiecertificaat, en 4) het ontbreken van een verantwoordelijke manager. c) De bevoegde autoriteit geeft een niveau 2-bevinding af bij vaststelling van een geval van niet-naleving van de toepasselijke eisen van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan, van de procedures en handboeken van de organisatie of van de voorwaarden van een erkenning of certificaat, voor zover dat geval van niet-naleving de veiligheid zou kunnen verlagen of een gevaar oplevert voor de vliegveiligheid. d) Wanneer tijdens het toezicht of anderszins een bevinding wordt vastgesteld, dient de bevoegde autoriteit, onverminderd aanvullende maatregelen die zijn vereist uit hoofde van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan, de bevinding schriftelijk aan de organisatie mee te delen en te verzoeken corrigerende maatregelen te nemen om het vastgestelde geval van niet-naleving te verhelpen. De bevoegde autoriteit dient, voor zover van toepassing, de staat waarin het luchtvaartuig is geregistreerd in kennis te stellen. 1) In het geval van niveau 1-bevindingen dient de bevoegde autoriteit onmiddellijk passende actie te ondernemen om activiteiten te verbieden of te beperken en, indien van toepassing, om het certificaat of de specifieke erkenning in te trekken, te beperken of te schorsen, geheel of gedeeltelijk en in verhouding met de niveau 1-bevinding, totdat de organisatie succesvolle correctieve actie heeft genomen. 2) In het geval van niveau 2-bevindingen dient de bevoegde autoriteit: i) de organisatie een eerste uitvoeringsperiode van niet meer dan drie maanden toe te kennen voor correctieve actie die geschikt is voor de aard van de bevinding. Aan het	
Theorie-examens voor luchtvaardenden				

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 1178/2011, Examenreglement voor luchtvaardenden 2004	Examenprocedures - theorie-examens voor luchtvaardenden	ARA.FCL.300 a) De bevoegde autoriteit dient de nodige regelingen en procedures in te voeren om aanvragers in staat te stellen theorie-examens af te leggen overeenkomstig de toepasselijke eisen van Deel-FCL. b) In het geval van het bewijs van bevoegdheid als verkeersvlieger (ATPL), het meervliegerervliegbewijs (MPL), het bewijs van bevoegdheid als beroepsvlieger (CPL) en de bevoegdverklaring instrumentvliegen (IR), dienen deze procedures te voldoen aan elk van de volgende eisen: 1) examens worden schriftelijk of met de computer gehouden; 2) de bevoegde autoriteit dient de examenvragen te selecteren uit de Europese centrale vragenbank (ECQB), volgens een gangbare methode die de volledige syllabus voor elk studiegebied bestrijkt. De Europese centrale vragenbank (ECQB) is een database met meerkeuzevragen die door het Agentschap wordt bijgehouden; 3) het examen communicatie mag afzonderlijk van andere studiegebieden worden gehouden. Een aanvrager die eerder met goed gevolg één of beide examens VFR-communicatie (zichtvliegvoorschriften) en IFR-communicatie (instrumentvliegvoorschriften) heeft afgelegd, behoeft daarover niet opnieuw een examen af te leggen. c) De bevoegde autoriteit dient de aanvragers in kennis te stellen van de beschikbare examentalen. d) De bevoegde autoriteit dient gepaste procedures uit te werken om de integriteit van de examens te waarborgen. e) Indien de bevoegde autoriteit vaststelt dat de aanvrager de examenprocedures niet in acht neemt tijdens het examen, dient dit te worden beoordeeld teneinde de aanvrager een onvoldoende te geven, ofwel voor het examen in een afzonderlijk studiegebied, ofwel voor het volledige examen. f) Aanvragers van wie bewezen is dat ze hebben gespiekt, wordt deelname aan elk ander examen verboden door de bevoegde autoriteit gedurende minstens twaalf maanden vanaf de datum van het examen waarvoor ze hebben gespiekt.	Theorie-examens voor gemotoriseerde luchtvaart wordt uitgevoerd door het CBR. Theorie-examens voor de niet gemotoriseerde luchtvaart worden uitgevoerd door de Stichting Theorie Examens Ballonvaren en Zweefvliegen (STEBZ).
Luchtvaart - Commerciële vluchtuitvoering met ballonnen				

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 2018/395/ EU Verordening 965/2012	Toezicht en Handhaving - Toezicht	ARO.GEN.300 a) De bevoegde autoriteit dient het volgende te controleren: ... 2. de permanente naleving van de eisen die van toepassing zijn op de door haar gecertificeerde organisaties en vergunde gespecialiseerde vluchttuitvoeringen en op de organisaties waarvan zij een eigen verklaring heeft ontvangen; ... 4. de toepassing van passende veiligheidsmaatregelen die door de bevoegde autoriteit worden voorgeschreven overeenkomstig ARO.GEN.135, onder c) en d). c) Bij het onder a) en b) vermelde toezicht moet rekening worden gehouden met de resultaten van toezichtsactiviteiten uit het verleden en met de veiligheidsprioriteiten. d) Onverminderd de bevoegdheden van de lidstaten en hun verplichtingen krachtens ARO.RAMP, wordt de reikwijdte van het toezicht op activiteiten die op het grondgebied van een lidstaat worden uitgeoefend door personen of organisaties die in een andere lidstaat zijn gevestigd of daar verblijven, bepaald op basis van de veiligheidsprioriteiten en eerdere toezichtactiviteiten. e) Als de activiteit van een persoon of organisatie betrekking heeft op meerdere lidstaten of op het Agentschap, kan de bevoegde autoriteit belast met het onder a) vermelde toezicht ermee instemmen dat toezichtstaken worden uitgevoerd door de bevoegde autoriteit(en) van de lidsta(a)t(en) waar de activiteit plaatsvindt of door het Agentschap. Elke persoon of organisatie waarop deze instemming van toepassing is, wordt geïnformeerd over het bestaan en de reikwijdte daarvan. f) De bevoegde autoriteit verzamelt en verwerkt alle informatie die zij van nut acht voor het toezicht, met inbegrip van platforminspecties en onaangekondigde inspecties.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 2018/395	Toeziht en Handhaving - Toezihtsprogramma	ARO.GEN.305 a) De bevoegde autoriteit dient een toezihtsprogramma op te stellen en in stand te houden dat de bij ARO.GEN.300 en ARO.RAMP vereiste toezihtactiviteiten bestrijkt. b) ... c) ... Voor organisaties die bij de bevoegde autoriteit een eigen verklaring over hun activiteiten indienen, wordt het toezihtsprogramma gebaseerd op de specifieke aard van de organisatie, de complexiteit van haar activiteiten en de resultaten van vroegere toezihtsactiviteiten, en op de beoordeling van de risico's die bij het soort activiteiten horen. Het omvat audits en inspecties, met inbegrip van platforminspecties en onaangekondigde inspecties, voor zover van toepassing. d) 1. Voor organisaties die een vergunning voor gespecialiseerde vluchttuitvoeringen bezitten, wordt het toezihtsprogramma opgesteld in overeenstemming met het bepaalde onder d), en wordt ook rekening gehouden met de vroegere en huidige vergunningsprocedure en de geldigheidsduur van de vergunning. e) Voor houders van een door de bevoegde autoriteit afgegeven bewijs van bevoegdheid, certificaat, bevoegdverklaring of attest omvat het toezihtsprogramma inspecties, met inbegrip van onaangekondigde inspecties, voor zover van toepassing. f) Het toezihtsprogramma bevat gegevens over de datums waarop audits, inspecties en vergaderingen verplicht zijn en wanneer deze audits, inspecties en vergaderingen werden uitgevoerd.	
Luchtvaart	EU Verordening 2018/395	Vergunningverlening - Eigen verklaring — organisaties	ARO.GEN.345 a) Na ontvangst van een eigen verklaring van een organisatie die activiteiten waarvoor een eigen verklaring is vereist, uitvoert of voornemens is uit te voeren, controleert de bevoegde autoriteit of de eigen verklaring alle informatie bevat die op grond van deel-ORO is vereist en bevestigt zij de ontvangst van de eigen verklaring aan de organisatie.	
Luchtvaart	EU Verordening 2018/395	Toeziht en Handhaving - Eigen verklaring — organisaties	ARO.GEN.345 b) Indien de eigen verklaring de vereiste informatie niet bevat of informatie bevat waaruit blijkt dat de toepasselijke eisen niet worden nageleefd, stelt de bevoegde autoriteit de organisatie op de hoogte van de inbreuk op de regelgeving en verzoekt zij om nadere informatie. Indien dit nodig wordt geacht, voert de bevoegde autoriteit een inspectie uit van de organisatie. Indien de niet-naleving wordt bevestigd, onderneemt de bevoegde autoriteit stappen zoals gedefinieerd in ARO.GEN.350.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 2018/395	Toezicht en Handhaving - Bevindingen en correctieve maatregelen — organisaties	ARO.GEN.350 a) De overeenkomstig ARO.GEN.300 a) voor toezicht bevoegde autoriteit dient te beschikken over een systeem om de bevindingen te toetsen op hun belang voor de veiligheid. b) De bevoegde autoriteit geeft een niveau 1-bevinding af wanneer een betekenisvolle niet-naleving wordt vastgesteld van de toepasselijke vereisten van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de daarin vervatte uitvoeringsvoorschriften, van de procedures en handboeken van de organisatie of van de voorwaarden van een erkenning, certificaat of vergunning voor gespecialiseerde vluchtuitvoeringen of van de inhoud van een eigen verklaring, en die niet-naleving de veiligheid vermindert of ernstig gevaar oplevert voor de vliegveiligheid. De bevindingen van niveau 1 omvatten het volgende: 1) ook na twee schriftelijke verzoeken de bevoegde autoriteit geen toegang geven tot de installaties van de organisatie tijdens de normale werktijd, zoals gedefinieerd in ORO.GEN.140; 2) de geldigheid van het organisatiecertificaat of vergunning voor gespecialiseerde vluchtuitvoeringen verkrijgen of behouden door vervalsing van de ingediende documenten; 3) bewijzen van wanpraktijken of frauduleus gebruik van het organisatiecertificaat of vergunning voor gespecialiseerde vluchtuitvoeringen, en 4) het ontbreken van een verantwoordelijke beheerder. c) De bevoegde autoriteit geeft een niveau 2-bevinding af wanneer een niet-naleving wordt vastgesteld van de toepasselijke vereisten van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de daarin vervatte uitvoeringsvoorschriften, van de procedures en handboeken van de organisatie of van de voorwaarden van een erkenning, certificaat of vergunning voor gespecialiseerde vluchtuitvoeringen of van de inhoud van een eigen verklaring, en die niet-naleving de veiligheid vermindert of ernstig gevaar oplevert voor de vliegveiligheid. d) Wanneer tijdens het toezicht of anderszins een bevinding wordt vastgesteld, deelt de bevoegde autoriteit, onverminderd aanvullende maatregelen die zijn vereist bij Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan, de bevinding schriftelijk aan de organisatie mee en verzoekt zij corrigerende maatregelen te nemen om het vastgestelde geval van niet-naleving te verhelpen. De bevoegde autoriteit dient, voor zover van toepassing, de staat waarin het luchtvaartuig is geregistreerd in kennis te stellen. 1) In het geval van bevindingen van niveau 1 neemt de bevoegde autoriteit onmiddellijk passende maatregelen om activiteiten te verbieden of te beperken en, indien van toepassing, om het certificaat of de vergunning voor gespecialiseerde vluchtuitvoeringen of de specifieke erkenning in te trekken, te beperken of te schorsen.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 2018/395	Toezicht en Handhaving - Bevindingen en handhavingsmaatregelen — personen	ARO.GEN.355 a) Indien de bevoegde autoriteit die verantwoordelijk is voor het toezicht overeenkomstig ARO.GEN.300 a) tijdens het toezicht of anderszins bewijzen vindt van de niet-naleving van de toepasselijke eisen door een houder van een overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan afgegeven bewijs van bevoegdheid, certificaat, bevoegdverklaring of attest, handelt de bevoegde autoriteit overeenkomstig ARO.GEN.355 a) tot en met d) van bijlage VI (deel-ARA) bij Verordening (EU) nr. 1178/2011 (1) van de Commissie. b) Wanneer tijdens het toezicht of anderszins bewijzen worden gevonden van de niet-naleving van de toepasselijke eisen door een persoon die onderworpen is aan de eisen van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan en die niet in het bezit is van een overeenkomstig die verordening en de uitvoeringsvoorschriften daarvan afgegeven bewijs van bevoegdheid, certificaat, bevoegdverklaring of attest, dient de bevoegde autoriteit die de niet-naleving heeft vastgesteld de nodige handhavingsmaatregelen te nemen om te voorkomen dat die niet-naleving voortduurt.	
Luchtvaart	EU Verordening 2018/395	Toezicht en Handhaving - Bevindingen en handhavingsmaatregelen — exploitanten	ARO.GEN.360 Wanneer tijdens het toezicht of anderszins bewijzen worden gevonden van de niet-naleving van de toepasselijke eisen door een exploitant die onderworpen is aan de eisen van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan, moet de bevoegde autoriteit die de niet-naleving heeft vastgesteld de nodige handhavingsmaatregelen nemen om te voorkomen dat die niet-naleving voortduurt.	
Luchtvaart - SAFA, SACA, SANA				
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Toezicht en Handhaving — Toepassingsgebied	ARO.RAMP.005 In dit subdeel zijn de eisen vastgelegd waaraan de bevoegde autoriteit of het Agentschap zich dienen te houden bij de uitoefening van haar of zijn taken en de verantwoordelijkheden met betrekking tot de uitvoering van platforminspecties van luchtvaartuigen die worden gebruikt door exploitanten uit derde landen of door exploitanten die onder regelgevend toezicht van een ander land staan wanneer zij zich bevinden op luchtvaartterreinen op het grondgebied waarop de bepalingen van het Verdrag van toepassing zijn.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Toezicht en Handhaving – Algemeen	ARO.RAMP.100 a) Luchtvaartuigen en de bemanning worden geïnspecteerd op grond van de toepasselijke eisen. b) Naast platforminspecties die deel uitmaken van het toezichtsprogramma dat is vastgelegd in overeenstemming met ARO.GEN.305, verricht de bevoegde autoriteit een platforminspectie van een luchtvaartuig waarvan wordt vermoed dat het niet aan de toepasselijke eisen voldoet. c) In het kader van de opstelling van het toezichtsprogramma dat is vastgesteld op grond van ARO.GEN.305 dient de bevoegde autoriteit een jaarlijks programma vast te stellen voor het verrichten van platforminspecties van luchtvaartuigen. Dit programma: 1) is gebaseerd op een berekeningsmethode die rekening houdt met historische informatie over het aantal en de aard van de exploitanten en het aantal landingen dat zij hebben uitgevoerd op de luchtvaartterreinen van de bevoegde autoriteit, en met de veiligheidsrisico's, en 2) moet de bevoegde autoriteit in staat stellen voorrang te verlenen aan inspecties van luchtvaartuigen op basis van de lijst waarnaar wordt verwezen in ARO.RAMP.105 a). d) Wanneer het Agentschap dat noodzakelijk acht, voert het in samenwerking met de lidstaten op wier grondgebied de inspectie zal plaatsvinden, platforminspecties uit van luchtvaartuigen om te controleren of deze aan de toepasselijke eisen voldoen, met het oog op: 1) certificeringstaken die op grond van Verordening (EG) nr. 216/2008 aan het Agentschap zijn toegewezen; 2) normaliseringsinspecties van een lidstaat, of 3) inspecties van een organisatie om te controleren of de luchtvaartuigen in potentieel gevaarlijke omstandigheden voldoen aan de toepasselijke eisen.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Toezicht en Handhaving - Criteria voor prioriteitsbepaling	ARO.RAMP.105 a) Voor de prioriteitsbepaling van platforminspecties verstrekt het Agentschap bevoegde autoriteiten een lijst met exploitanten of luchtvaartuigen waarvan is vastgesteld dat deze een potentieel risico vormen. b) Deze lijst bevat: 1) exploitanten van luchtvaartuigen die zijn aangeduid op basis van de analyse van beschikbare gegevens in overeenstemming met ARO.RAMP.150 b) 4). 2) exploitanten of luchtvaartuigen die door de Europese Commissie zijn meegedeeld aan het Agentschap en die zijn aangeduid op basis van: i) een advies van het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart, in het kader van de tenuitvoerlegging van Verordening (EG) nr. 2111/2005, waarin bepaald is dat de effectieve naleving van relevante veiligheidsnormen nader dient te worden gecontroleerd middels systematische platforminspecties, of ii) informatie die de Europese Commissie van de lidstaten heeft verkregen krachtens artikel 4, lid 3 van Verordening (EG) nr. 2111/2005. 3) luchtvaartuigen waarmee wordt gevlogen naar het grondgebied waarop de bepalingen van het Verdrag van toepassing zijn, door exploitanten uit bijlage B bij de lijst van exploitanten waaraan op grond van Verordening (EG) nr. 2111/2005 een vliegverbod is opgelegd. 4) luchtvaartuigen die worden geëxploiteerd door exploitanten die zijn gecertificeerd in een land dat regelgevend toezicht houdt op exploitanten die zijn opgenomen in de lijst waarnaar in 3) wordt verwezen. 5) luchtvaartuigen die worden gebruikt door een exploitant uit een derde land die voor het eerst vluchten exploiteert naar, in of uit het grondgebied waarop de bepalingen van het Verdrag van toepassing zijn of waarvan de overeenkomstig ART.GEN.205 afgegeven vergunning na schorsing of intrekking is beperkt of hersteld. c) Na iedere actualisering van de communautaire lijst van exploitanten waarvoor op grond van Verordening (EG) nr. 2111/2005 een vliegverbod is ingesteld, wordt de lijst overeenkomstig de door het Agentschap vastgestelde procedures opgesteld, met een minimale frequentie van eens per vier maanden.	
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Toezicht en Handhaving - Verzamelen van informatie	ARO.RAMP.110 De bevoegde autoriteit verzamelt en verwerkt alle informatie die van belang wordt geacht voor het uitvoeren van platforminspecties.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Vergunningverlening - Goedkeuring van opleidingsorganisaties	ARO.RAMP.120 a) De bevoegde autoriteit erkent een opleidingsorganisatie die is gevestigd op het grondgebied van de respectieve lidstaat wanneer zij ervan overtuigd is dat deze organisatie: 1) een opleidingshoofd met degelijke managementcapaciteiten heeft aangesteld om te waarborgen dat de opleiding aan de toepasselijke voorschriften voldoet; 2) beschikbare opleidingsfaciliteiten heeft en over instructiemateriaal beschikt dat geschikt is voor het type opleiding dat wordt verzorgd; 3) opleiding verzorgt in overeenstemming met de syllabi die door het Agentschap zijn ontwikkeld in overeenstemming met ARO.RAMP.115 d); 4) gekwalificeerde opleidingsinstructeurs inzet. b) Op verzoek van de bevoegde autoriteit gaat het Agentschap na of de eisen onder a) permanent worden nageleefd. c) De opleidingsorganisatie moet goedkeuring krijgen voor het verstrekken van een of meer van de volgende soorten opleidingen: 1) basisopleiding theorie; 2) basisopleiding praktijk; 3) periodieke opleiding.	Inhoudelijke beoordeling wordt door EASA uitgevoerd
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Toezicht en Handhaving - Uitvoering van platforminspecties	ARO.RAMP.125 a) Platforminspecties worden op gestandaardiseerde wijze uitgevoerd aan de hand van het formulier in aanhangsel III of IV. b) Bij de uitvoering van een platforminspectie dient de inspecteur al het mogelijke te doen om onredelijke vertraging van het geïnspecteerde luchtvaartuig te voorkomen. c) Na voltooiing van de platforminspectie moet de piloot met gezagvoerdersbevoegdheid of, bij diens afwezigheid, een ander lid van de cockpitbemanning of een vertegenwoordiger van de exploitant op de hoogte worden gesteld van de resultaten van de platforminspectie door middel van het formulier in aanhangsel III.	
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Toezicht en Handhaving - Indeling van bevindingen in categorieën	ARO.RAMP.130 Voor ieder te inspecteren punt zijn drie categorieën van mogelijke niet-naleving van de toepasselijke voorschriften gedefinieerd als bevindingen. Dergelijke bevindingen worden ingedeeld in de volgende categorieën: 1) een bevinding van categorie 3 is een geconstateerde, significante niet-naleving van de toepasselijke voorschriften of de bepalingen van een certificaat met grote gevolgen voor de veiligheid; 2) een bevinding van categorie 2 is een geconstateerde niet-naleving van de toepasselijke voorschriften of de bepalingen van een certificaat met aanzienlijke gevolgen voor de veiligheid; 3) een bevinding van categorie 1 is een geconstateerde niet-naleving van de toepasselijke voorschriften of de bepalingen van een certificaat met weinig gevolgen voor de veiligheid.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Toezicht en Handhaving - Maatregelen voor de follow-up van bevindingen	ARO.RAMP.135 a) Voor een bevinding van categorie 2 of 3 zal de bevoegde autoriteit of, indien van toepassing, het Agentschap: 1) de bevinding schriftelijk aan de exploitant meedelen, met een verzoek om bewijs van de genomen corrigerende maatregelen, en 2) de bevoegde autoriteit van het land van de exploitant in kennis stellen en, indien van toepassing, het land waarin het luchtvaartuig is geregistreerd en waar het bewijs van bevoegdheid van de cockpitbemanning is afgegeven. Indien van toepassing zal de bevoegde autoriteit of het Agentschap verzoeken om een bevestiging van hun aanvaarding van de corrigerende maatregelen die de exploitant in overeenstemming met ARO.GEN.350 of ARO.GEN.355 heeft genomen. b) Naast het bepaalde onder a) zal de bevoegde autoriteit in geval van een bevinding van categorie 3 onmiddellijke stappen ondernemen door: 1) een beperking op te leggen aan de vluchttuitvoeringen met het luchtvaartuig; 2) om onmiddellijke corrigerende maatregelen te verzoeken; 3) een vliegverbod voor het luchtvaartuig in te stellen overeenkomstig ARO.RAMP.140, of 4) een onmiddellijk exploitatieverbod op te leggen overeenkomstig artikel 6 van Verordening (EG) nr. 2111/2005. c) Wanneer het Agentschap een bevinding van categorie 3 heeft gedaan, verzoekt het de bevoegde autoriteit waar het luchtvaartuig aan de grond staat om gepaste maatregelen te nemen overeenkomstig het bepaalde onder b).	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Toezicht en Handhaving - Vliegverbod voor luchtvaartuigen	ARO.RAMP.140 a) In het geval van een bevinding van categorie 3 waarbij het ernaar uitziet dat er een voornemen of waarschijnlijkheid is dat met het luchtvaartuig zal worden gevlogen terwijl de exploitant of eigenaar niet de gepaste corrigerende maatregelen heeft genomen, zal de bevoegde autoriteit: 1) de piloot met gezagvoerdersbevoegdheid/gezagvoerder of de exploitant meedelen dat er tot nader order niet met het luchtvaartuig mag worden gevlogen, en 2) een vliegverbod opleggen aan dat luchtvaartuig. b) De bevoegde autoriteit van het land waar het vliegverbod is opgelegd, stelt de bevoegde autoriteit van het land van de exploitant en van het land waar het luchtvaartuig is geregistreerd, indien van toepassing, en het Agentschap onmiddellijk in kennis indien een vliegverbod is opgelegd aan een luchtvaartuig dat wordt gebruikt door een exploitant uit een derde land. c) De bevoegde autoriteit bepaalt in overleg met het land van de exploitant of het land waar het luchtvaartuig is geregistreerd, onder welke voorwaarden het luchtvaartuig mag opstijgen. d) Indien de niet-naleving gevolgen heeft voor de geldigheid van het bewijs van luchtwaardigheid van het luchtvaartuig, mag het vliegverbod enkel door de bevoegde autoriteit worden opgeheven wanneer de exploitant het volgende kan aantonen: 1) hij leeft de toepasselijke voorschriften opnieuw na; 2) hij heeft een vliegvergunning gekregen in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 1702/2003 (1) voor luchtvaartuigen die zijn geregistreerd in een lidstaat; 3) hij beschikt over een vliegvergunning of gelijkwaardig document van het land waar het luchtvaartuig is geregistreerd of het land van de exploitant voor luchtvaartuigen die zijn geregistreerd in een derde land en worden geëxploiteerd door een exploitant binnen of buiten de EU, en 4) hij heeft toestemming van derde landen voor het overvliegen van hun grondgebied, indien van toepassing.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Toezicht en Handhaving - Rapportering	ARO.RAMP.145 a) Informatie die is verzameld in overeenstemming met ARO.RAMP.125 a) wordt binnen 21 kalenderdagen na de inspectie ingevoerd in de centrale gegevensbank waarnaar wordt verwezen in ARO.RAMP.150 b) 2). b) De bevoegde autoriteit of het Agentschap voert in de centrale gegevensbank alle informatie in die nuttig wordt geacht voor de toepassing van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften en voor de uitvoering van de taken die het Agentschap op grond van deze bijlage toekomen, met inbegrip van de relevante informatie waarnaar wordt verwezen in ARO.RAMP.110. c) Wanneer uit de informatie waarnaar wordt verwezen in ARO.RAMP.110 blijkt dat er sprake is van een mogelijk veiligheidsrisico, wordt deze informatie tevens onmiddellijk meegedeeld aan alle bevoegde autoriteiten en het Agentschap. d) Wanneer informatie met betrekking tot defecten van luchtvaartuigen door een persoon wordt verstrekt aan de bevoegde autoriteit, wordt de informatie waarnaar wordt verwezen in ARO.RAMP.110 en ARO.RAMP.125 a) niet-identificeerbaar gemaakt zodat de bron van de informatie niet is te achterhalen.	
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Toezicht en Handhaving –Informatieverstrekking aan het publiek en bescherming van informatie	ARO.RAMP.160 a) De lidstaten gebruiken de overeenkomstig ARO.RAMP.105 en ARO.RAMP.145 ontvangen informatie alleen voor de toepassing van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsregels daarvan en beschermen ze dienovereenkomstig. b) Het Agentschap publiceert jaarlijks een verslag waarin alle informatie is samengevoegd; dit verslag is openbaar beschikbaar en bevat de analyse van de informatie die in overeenstemming met ARO.RAMP.145 is ontvangen. Het verslag dient eenvoudig en begrijpelijk te zijn en de bron van informatie mag niet achterhaald kunnen worden.	
Luchtvaartoperationele vervoersbedrijven				
Luchtvaart - CAT - Commerciële vervoersbedrijven				

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Toezicht en Handhaving - Toezicht	ARO.GEN.300 a) De bevoegde autoriteit dient het volgende te controleren: 1. de naleving van de eisen die van toepassing zijn op organisaties of soorten vluchtuitvoeringen vóór de afgifte van een certificaat, erkenning of vergunning, naar gelang van het geval; 2. de permanente naleving van de eisen die van toepassing zijn op de door haar gecertificeerde organisaties en vergunde gespecialiseerde vluchtuitvoeringen en op de organisaties waarvan zij een eigen verklaring heeft ontvangen; 3. de permanente naleving van de eisen die van toepassing zijn op de uitvoering van vluchten met andere dan complexe motoraangedreven luchtvaartuigen door niet-commerciële exploitanten, en 4. de toepassing van passende veiligheidsmaatregelen die door de bevoegde autoriteit worden voorgeschreven overeenkomstig ARO.GEN.135, onder c) en d). c) Bij het onder a) en b) vermelde toezicht moet rekening worden gehouden met de resultaten van toezichtsactiviteiten uit het verleden en met de veiligheidsprioriteiten. d) Onverminderd de bevoegdheden van de lidstaten en hun verplichtingen krachtens ARO.RAMP, wordt de reikwijdte van het toezicht op activiteiten die op het grondgebied van een lidstaat worden uitgeoefend door personen of organisaties die in een andere lidstaat zijn gevestigd of daar verblijven, bepaald op basis van de veiligheidsprioriteiten en eerdere toezichtactiviteiten. e) Als de activiteit van een persoon of organisatie betrekking heeft op meerdere lidstaten of op het Agentschap, kan de bevoegde autoriteit belast met het onder a) vermelde toezicht ermee instemmen dat toezichtstaken worden uitgevoerd door de bevoegde autoriteit(en) van de lidsta(a)t(en) waar de activiteit plaatsvindt of door het Agentschap. Elke persoon of organisatie waarop deze instemming van toepassing is, wordt geïnformeerd over het bestaan en de reikwijdte daarvan. f) De bevoegde autoriteit verzamelt en verwerkt alle informatie die zij van nut acht voor het toezicht, met inbegrip van platforminspecties en onaangekondigde inspecties.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Toezicht en Handhaving - Toezichtsprogramma	ARO.GEN.305 a) De bevoegde autoriteit dient een toezichtprogramma op te stellen en in stand te houden dat de bij ARO.GEN.300 en ARO.RAMP vereiste toezichtactiviteiten bestrijkt. b) Voor organisaties die door de bevoegde autoriteit zijn gecertificeerd, wordt bij de opstelling van het toezichtsprogramma rekening gehouden met de specifieke aard van de organisatie, de complexiteit van haar activiteiten en de resultaten van vroegere certificerings- en/of toezichtactiviteiten die zijn vereist op basis van ARO.GEN en ARO.RAMP; bovendien moet het toezichtsprogramma gebaseerd zijn op de beoordeling van de bijbehorende risico's. Dit programma omvat in elke planningcyclus van het toezicht: 1) audits en inspecties, met inbegrip van platforminspecties en onaangekondigde inspecties, voor zover van toepassing, en 2) vergaderingen tussen de verantwoordelijke beheerder en de bevoegde autoriteit om ervoor te zorgen dat zij allebei op de hoogte blijven van belangrijke kwesties. c) Voor organisaties die door de bevoegde autoriteit zijn gecertificeerd, duurt een planningcyclus van het toezicht hoogstens vierentwintig maanden. De planningcyclus van het toezicht mag worden ingekort wanneer er bewijzen zijn dat de veiligheidsprestaties van de organisatie zijn afgenomen. De planningcyclus van het toezicht mag worden verlengd tot hoogstens zesendertig maanden als de bevoegde autoriteit heeft vastgesteld dat tijdens de voorbije vierentwintig maanden: 1) de organisatie heeft aangetoond dat de gevaren voor de luchtvaartveiligheid doeltreffend in kaart zijn gebracht en dat de daarmee samenhangende risico's worden beheerst; 2) de organisatie krachtens ORO.GEN.130 steeds heeft aangetoond de volledige controle te hebben over alle wijzigingen; 3) geen bevindingen van niveau 1 zijn vastgesteld, en 4) alle corrigerende maatregelen zijn toegepast binnen de door de bevoegde autoriteit aanvaarde of verlengde tijdsperiode zoals gedefinieerd in ARO.GEN.350 d) 2). De planningcyclus van het toezicht mag verder worden verlengd tot ten hoogste achtenveertig maanden indien de organisatie, in aanvulling op het bovenstaande, een doeltreffend systeem heeft opgezet — en de bevoegde autoriteit dit heeft aanvaard — om continu verslag uit te brengen aan de bevoegde autoriteit over de veiligheidsprestaties en de naleving van de regelgeving door de organisatie zelf. Voor organisaties die bij de bevoegde autoriteit een eigen verklaring over hun activiteiten indienen, wordt het toezichtsprogramma gebaseerd op de specifieke aard van de organisatie, de complexiteit van haar activiteiten en de resultaten van vroegere toezichtsactiviteiten, en op de beoordeling van de risico's die bij het soort activiteiten horen. Het omvat audits en inspecties, met inbegrip van platforminspecties en	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Vergunningverlening - Eerste certificeringsprocedure — organisaties	ARO.GEN.310 a) Bij ontvangst van een aanvraag tot eerste afgifte van een certificaat voor een organisatie dient de bevoegde autoriteit na te gaan of de organisatie aan de toepasselijke eisen voldoet. Daarbij kan rekening worden gehouden met de in ORO.AOC.100 b) vermelde verklaring. b) Wanneer de bevoegde autoriteit ervan overtuigd is dat de organisatie voldoet aan de toepasselijke eisen, dient zij het (de) certifica(a)t(en) af te geven zoals bepaald in de aanhangsels I en II. Elk certificaat wordt afgegeven voor onbepaalde tijd. De rechten en omvang van de activiteiten die de organisatie mag uitvoeren, worden vermeld in de bij het (de) certifica(a)t(en) gevoegde erkenningsvoorwaarden. c) Om een organisatie in staat te stellen de wijzigingen ten uitvoer te leggen zonder voorafgaande goedkeuring van de bevoegde autoriteit overeenkomstig ORO.GEN.130, keurt de bevoegde autoriteit de door de organisatie ingediende procedure goed, waarin het toepassingsgebied van de wijzigingen is gedefinieerd en is beschreven hoe deze wijzigingen zullen worden beheerd en aangemeld.	
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Vergunningverlening - Wijzigingen — organisaties	ARO.GEN.330 a) Bij ontvangst van een vooraf goed te keuren wijzigingsaanvraag gaat de bevoegde autoriteit na of de organisatie voldoet aan de toepasselijke eisen alvorens goedkeuring te verlenen. De bevoegde autoriteit bepaalt onder welke voorwaarden de organisatie mag werken tijdens de wijziging, tenzij zij oordeelt dat het certificaat van de organisatie moet worden geschorst. Wanneer zij ervan overtuigd is dat de organisatie voldoet aan de toepasselijke eisen, keurt de bevoegde autoriteit de wijziging goed.	
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Toezicht en Handhaving - Wijzigingen — organisaties	ARO.GEN.330 b) Onverminderd aanvullende handhavingsmaatregelen zal de bevoegde autoriteit het certificaat van de organisatie schorsen, beperken of intrekken wanneer de organisatie vooraf goed te keuren wijzigingen toepast zonder dat de bevoegde autoriteit daartoe toestemming heeft verleend zoals bepaald onder a). c) In het geval van niet vooraf goed te keuren wijzigingen beoordeelt de bevoegde autoriteit de informatie die vermeld staat in de door de organisatie verstuurd kennisgeving overeenkomstig ORO.GEN.130 om na te gaan of aan de toepasselijke eisen is voldaan. Zijn de eisen niet nageleefd, dan zal de bevoegde autoriteit: 1) de organisatie in kennis stellen van de niet-naleving en aanvullende wijzigingen vragen; 2) in geval van bevindingen van niveau 1 of niveau 2, handelen overeenkomstig ARO.GEN.350.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Toezicht en Handhaving - Bevindingen en correctieve maatregelen — organisaties	ARO.GEN.350 a) De overeenkomstig ARO.GEN.300 a) voor toezicht bevoegde autoriteit dient te beschikken over een systeem om de bevindingen te toetsen op hun belang voor de veiligheid. b) De bevoegde autoriteit geeft een niveau 1-bevinding af wanneer een betekenisvolle niet-naleving wordt vastgesteld van de toepasselijke vereisten van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de daarin vervatte uitvoeringsvoorschriften, van de procedures en handboeken van de organisatie of van de voorwaarden van een erkenning, certificaat of vergunning voor gespecialiseerde vluchtuitvoeringen of van de inhoud van een eigen verklaring, en die niet-naleving de veiligheid vermindert of ernstig gevaar oplevert voor de vliegveiligheid. De bevindingen van niveau 1 omvatten het volgende: 1) ook na twee schriftelijke verzoeken de bevoegde autoriteit geen toegang geven tot de installaties van de organisatie tijdens de normale werktijd, zoals gedefinieerd in ORO.GEN.140; 2) de geldigheid van het organisatiecertificaat of vergunning voor gespecialiseerde vluchtuitvoeringen verkrijgen of behouden door vervalsing van de ingediende documenten; 3) bewijzen van wanpraktijken of frauduleus gebruik van het organisatiecertificaat of vergunning voor gespecialiseerde vluchtuitvoeringen, en 4) het ontbreken van een verantwoordelijke beheerder. c) De bevoegde autoriteit geeft een niveau 2-bevinding af wanneer een niet-naleving wordt vastgesteld van de toepasselijke vereisten van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de daarin vervatte uitvoeringsvoorschriften, van de procedures en handboeken van de organisatie of van de voorwaarden van een erkenning, certificaat of vergunning voor gespecialiseerde vluchtuitvoeringen of van de inhoud van een eigen verklaring, en die niet-naleving de veiligheid vermindert of ernstig gevaar oplevert voor de vliegveiligheid. d) Wanneer tijdens het toezicht of anderszins een bevinding wordt vastgesteld, deelt de bevoegde autoriteit, onverminderd aanvullende maatregelen die zijn vereist bij Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan, de bevinding schriftelijk aan de organisatie mee en verzoekt zij corrigerende maatregelen te nemen om het vastgestelde geval van niet-naleving te verhelpen. De bevoegde autoriteit dient, voor zover van toepassing, de staat waarin het luchtvaartuig is geregistreerd in kennis te stellen. 1) In het geval van bevindingen van niveau 1 neemt de bevoegde autoriteit onmiddellijk passende maatregelen om activiteiten te verbieden of te beperken en, indien van toepassing, om het certificaat of de vergunning voor gespecialiseerde vluchtuitvoeringen of de specifieke erkenning in te trekken, te beperken of te schorsen.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Toezicht en Handhaving - Bevindingen en handhavingsmaatregelen — personen	ARO.GEN.355 a) Indien de bevoegde autoriteit die verantwoordelijk is voor het toezicht overeenkomstig ARO.GEN.300 a) tijdens het toezicht of anderszins bewijzen vindt van de niet-naleving van de toepasselijke eisen door een houder van een overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan afgegeven bewijs van bevoegdheid, certificaat, bevoegdverklaring of attest, handelt de bevoegde autoriteit overeenkomstig ARO.GEN.355 a) tot en met d) van bijlage VI (deel-ARA) bij Verordening (EU) nr. 1178/2011 (1) van de Commissie. b) Wanneer tijdens het toezicht of anderszins bewijzen worden gevonden van de niet-naleving van de toepasselijke eisen door een persoon die onderworpen is aan de eisen van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan en die niet in het bezit is van een overeenkomstig die verordening en de uitvoeringsvoorschriften daarvan afgegeven bewijs van bevoegdheid, certificaat, bevoegdverklaring of attest, dient de bevoegde autoriteit die de niet-naleving heeft vastgesteld de nodige handhavingsmaatregelen te nemen om te voorkomen dat die niet-naleving voortduurt.	
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Toezicht en Handhaving - Bevindingen en handhavingsmaatregelen — exploitanten	ARO.GEN.360 Wanneer tijdens het toezicht of anderszins bewijzen worden gevonden van de niet-naleving van de toepasselijke eisen door een exploitant die onderworpen is aan de eisen van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan, moet de bevoegde autoriteit die de niet-naleving heeft vastgesteld de nodige handhavingsmaatregelen nemen om te voorkomen dat die niet-naleving voortduurt.	
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Vergunningverlening - Afgifte van het air operator certificate	ARO.OPS.100 a) De bevoegde autoriteit dient het air operator certificate (AOC) af te geven wanneer zij ervan overtuigd is dat de exploitant heeft aangetoond te voldoen aan de elementen die zijn vereist bij ORO.AOC.100. b) Het AOC omvat de bijbehorende activiteitenspecificaties. c) De bevoegde autoriteit kan specifieke operationele beperkingen vaststellen. Dergelijke beperkingen worden in de vluchtuitvoeringsspecificaties gedocumenteerd.	
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Vergunningverlening - Overeenkomsten over gedeeld gebruik van codes	ARO.OPS.105 Bij het beoordelen van de veiligheid van een overeenkomst over gedeeld gebruik van codes waarbij een exploitant uit een derde land is betrokken, zal de bevoegde autoriteit: 1) nagaan, na de beoordeling door de exploitant overeenkomstig ORO.AOC.115, of de exploitant uit een derde land voldoet aan de toepasselijke ICAO-normen; 2) indien nodig contact onderhouden met de bevoegde autoriteit in het land van deze exploitant.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Vergunningverlening - Lease-overeenkomsten	ARO.OPS.110 a) De bevoegde autoriteit keurt een lease-overeenkomst goed wanneer zij ervan overtuigd is dat de krachtens bijlage III (deel-ORO) gecertificeerde exploitant voldoet aan: 1) ORO.AOC.110 d), voor luchtvaartuigen uit derde landen die op basis van een dry-lease-in-overeenkomst zijn gehuurd; 2) ORO.AOC.110 c), voor luchtvaartuigen uit derde landen die op basis van een wet-lease-in-overeenkomst zijn gehuurd; 3) ORO.AOC.110 e), voor luchtvaartuigen die op basis van een dry-lease-out-overeenkomst aan om het even welke exploitant worden verhuurd; 4) de relevante eisen inzake permanente luchtwaardigheid en vluchtuitvoering, voor het huren van een in de EU geregistreerd luchtvaartuig op basis van een dry-lease-in-overeenkomst en het huren van een luchtvaartuig van een EU-exploitant op basis van een wet-lease-in-overeenkomst. d) Bij een verzoek om voorafgaande goedkeuring van een dry-lease-out-overeenkomst krachtens ORO.AOC.110 d) dient de bevoegde autoriteit te zorgen voor: 1) adequate coördinatie met de bevoegde autoriteit die verantwoordelijk is voor het permanente toezicht op het luchtvaartuig, in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie (2), of voor de exploitatie van het luchtvaartuig, als dit niet dezelfde autoriteit is; 2) tijdige schrapping van het luchtvaartuig uit het AOC van de exploitant. e) Bij een verzoek om voorafgaande goedkeuring van een dry-lease-in-overeenkomst krachtens ORO.AOC.110 d) dient de bevoegde autoriteit met het oog op de uitoefening van de verantwoordelijkheid voor het toezicht op het luchtvaartuig een adequate coördinatie te waarborgen met het land waar het luchtvaartuig is geregistreerd.	
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Toezicht en Handhaving - Lease-overeenkomsten	ARO.OPS.110 b) De goedkeuring van een wet-lease-in-overeenkomst voor het huren van een luchtvaartuig wordt geschorst of ingetrokken wanneer: 1) het AOC van de verhuurder of huurder is geschorst of ingetrokken; 2) op grond van Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad (1) een exploitatieverbod is opgelegd aan de verhuurder. c) De goedkeuring van een dry-lease-in-overeenkomst voor het huren van een luchtvaartuig wordt geschorst of ingetrokken wanneer: 1) het luchtwaardigheidscertificaat van het luchtvaartuig is geschorst of ingetrokken; 2) het luchtvaartuig is opgenomen in de lijst van exploitanten waaraan exploitatiebeperkingen zijn opgelegd of is geregistreerd in een staat waarvan aan alle exploitanten waarop die staat toezicht houdt overeenkomstig Verordening (EG) nr. 2111/2005, een exploitatieverbod is opgelegd.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Vergunningverlening - Vergunning voor commerciële gespecialiseerde vluchtuitvoeringen met een hoog risico	ARO.OPS.150 a) Bij ontvangst van een aanvraag tot afgifte van een vergunning voor commerciële gespecialiseerde vluchtuitvoeringen met een hoog risico, moet de voor de exploitant bevoegde autoriteit de risicobeoordelingsdocumentatie en de standaardvluchtuitvoeringsprocedures (SOP's) van de exploitant onderzoeken die verband houden met één of meerdere geplande vluchtuitvoeringen en die ontwikkeld zijn in overeenkomst met de relevante voorschriften van bijlage VIII (Deel-SPO). b) Wanneer de voor de exploitant bevoegde autoriteit tevreden is over de risicobeoordeling en de SOP's, geeft zij de vergunning af, zoals vastgelegd in aanhangsel VI. De vergunning kan worden afgegeven voor bepaalde of onbepaalde duur. In de vergunning worden de voorwaarden vastgelegd waaronder de exploitant gemachtigd is één of meerdere commerciële gespecialiseerde vluchtuitvoeringen met een hoog risico te verrichten. c) Bij ontvangst van een aanvraag tot wijziging van de vergunning, dient de voor de exploitant bevoegde autoriteit zich te houden aan het bepaalde onder a) en b). De bevoegde autoriteit bepaalt onder welke voorwaarden de exploitant tijdens de wijziging mag werken, tenzij zij oordeelt dat de vergunning moet worden geschorst. d) Bij ontvangst van een aanvraag tot verlenging van de vergunning, dient de voor de exploitant bevoegde autoriteit zich te houden aan het bepaalde onder a) en b). Zij kan rekening houden met de vroegere vergunningsprocedure en toezichtsactiviteiten. f) Bij ontvangst van een aanvraag tot afgifte van een vergunning voor een grensoverschrijdende gespecialiseerde commerciële vluchtuitvoering met een hoog risico, moet de voor de exploitant bevoegde autoriteit de risicobeoordelingsdocumenten en de standaardvluchtuitvoeringsprocedures (SOP's) van de exploitant onderzoeken, in samenwerking met de bevoegde autoriteit van de plaats waar de vluchtuitvoering zal worden verricht. Wanneer beide autoriteiten tevreden zijn over de risicobeoordeling en de SOP's, geeft de voor de exploitant bevoegde autoriteit de vergunning af.	
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Toezicht en Handhaving - Vergunning voor commerciële gespecialiseerde vluchtuitvoeringen met een hoog risico	ARO.OPS.150 e) Onverminderd aanvullende handhavingsmaatregelen moet de voor de exploitant bevoegde autoriteit de vergunning schorsen, beperken of intrekken wanneer de exploitant wijzigingen doorvoert zonder een gewijzigde risicobeoordeling en SOP's te hebben ingediend.	
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Vergunningverlening - Leaseovereenkomsten	ARO.OPS.155 a) De bevoegde autoriteit keurt een leaseovereenkomst goed waarbij een in een derde land geregistreerd luchtvaartuig of een exploitant uit een derde land is betrokken wanneer de SPO-exploitant heeft aangetoond dat hij voldoet aan ORO.SPO.100.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Toezicht en Handhaving - Leaseovereenkomsten	ARO.OPS.155 b) De goedkeuring van een dry-leaseovereenkomst wordt geschorst of ingetrokken wanneer het luchtwaardigheidscertificaat van het luchtvaartuig wordt geschorst of ingetrokken.	
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Vergunningverlening - Specifieke erkenningsprocedure	ARO.OPS.200 a) Na de ontvangst van een aanvraag voor afgifte van een specifieke erkenning of wijzigingen daarvan beoordeelt de bevoegde autoriteit de aanvraag overeenkomstig de relevante eisen van bijlage V (deel-SPA) en voert zij, indien van toepassing, een passende inspectie van de exploitant uit. b) Wanneer de bevoegde autoriteit ervan overtuigd is dat de exploitant heeft aangetoond aan de toepasselijke eisen te voldoen, geeft zij de erkenning af of wijzigt zij deze. De erkenning wordt vermeld in: 1. de vluchtuitvoeringsspecificaties, zoals vastgesteld in aanhangsel II, voor de uitvoering van commerciële vluchten, of 2. de lijst van specifieke erkenningen, zoals vastgesteld in aanhangsel V, voor de uitvoering van niet-commerciële en gespecialiseerde vluchten.	
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Vergunningverlening - Goedkeuring van de minimumuitrustingslijst	ARO.OPS.205 a) Na ontvangst van een aanvraag door een exploitant voor een eerste goedkeuring van een minimumuitrustingslijst (MUL) of een wijziging daarvan dient de bevoegde autoriteit ieder punt waarop deze betrekking heeft te beoordelen en te controleren of wordt voldaan aan de toepasselijke eisen alvorens de goedkeuring af te geven. b) De bevoegde autoriteit dient de procedure van de exploitant voor de verlenging van de toepasselijke rectificatie-intervallen B, C en D goed te keuren indien de exploitant heeft aangetoond te voldoen aan de voorwaarden in ORO.MLR.105 f) en dit door de bevoegde autoriteit is gecontroleerd. c) De bevoegde autoriteit dient per geval goedkeuring af te geven voor de exploitatie van een luchtvaartuig buiten de beperkingen van de minimumuitrustingslijst (MUL) maar binnen de beperkingen van de basisminimumuitrustingslijst (BMUL) indien de exploitant heeft aangetoond te voldoen aan de voorwaarden in ORO.MLR.105 en dit door de bevoegde autoriteit is gecontroleerd.	
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Bepaling van een afstand of plaatselijke omgeving	ARO.OPS.210 De bevoegde autoriteit kan een afstand of plaatselijke omgeving bepalen voor de vluchtuitvoeringen.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Vergunningverlening - Goedkeuring van vluchtuitvoeringen met helikopters in een vijandige omgeving buiten een agglomeratie	ARO.OPS.215 a) De lidstaat wijst de gebieden aan waar vluchtuitvoeringen met helikopters kunnen worden verricht zonder capaciteit voor een gewaarborgde veilige noodlanding, zoals beschreven in CAT.POL.H.420. b) Vóór afgifte van de goedkeuring waarnaar wordt verwezen in CAT.POL.H.420 overweegt de bevoegde autoriteit de argumenten van de exploitant die de toepassing van de relevante prestatiecriteria in de weg stonden.	
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Vaststelling van ontregelende roosters	ARO.OPS.230 Voor de instelling van beperkingen aan de vliegtijd bepaalt de bevoegde autoriteit overeenkomstig de definities van „vroeg” en „late” ontregelende roosters in punt ORO.FTL.105 van bijlage III welke van de twee typen ontregelende roosters van toepassing is op alle exploitanten van commerciële luchtvervoersactiviteiten waarop zij toezicht uitoefent.	
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Vergunningverlening - Goedkeuring van individuele vliegtijdspecificatieschema's	ARO.OPS.235 a) De bevoegde autoriteit keurt de door de exploitant van commerciële luchtvervoersactiviteiten voorgestelde vliegtijdspecificatieschema's goed indien de exploitant aantoont dat voldaan is aan Verordening (EG) nr. 216/2008 en subdeel FTL van bijlage III bij deze verordening. b) Wanneer een door een exploitant voorgesteld vliegtijdspecificatieschema afwijkt van de geldende door het Agentschap opgestelde certificeringsspecificaties, past de bevoegde autoriteit de in artikel 22, lid 2, van Verordening (EG) nr. 216/2008 beschreven procedure toe. c) Wanneer een door een exploitant voorgesteld vliegtijdspecificatieschema afwijkt van de geldende uitvoeringsvoorschriften, past de bevoegde autoriteit de in artikel 14, lid 6, van Verordening (EG) nr. 216/2008 beschreven procedure toe. d) Goedgekeurde ontheffingen/vrijstellingen worden, na toepassing ervan, beoordeeld teneinde te bepalen of deze vrijstellingen/ontheffingen moeten worden bevestigd of worden aangepast. De bevoegde autoriteit en het Agentschap voeren een onafhankelijke beoordeling uit op basis van de door de exploitant geleverde informatie. Die beoordeling is proportioneel, transparant en op basis van wetenschappelijke beginselen en kennis.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Vergunningverlening - Specifieke goedkeuring voor RNP AR APCH	ARO.OPS.240 a) Als de aanvrager heeft aangetoond dat hij aan de eisen van SPA.PBN.105 voldoet, verleent de bevoegde autoriteit een algemene specifieke goedkeuring of een procedurespecifieke goedkeuring voor RNP AR APCH. b) In het geval van een procedurespecifieke goedkeuring moet de bevoegde autoriteit: 1) de goedgekeurde instrumentnaderingsprocedures voor specifieke luchtvaartterreinen opnemen in de PBN-goedkeuring; 2) zorgen voor coördinatie met de bevoegde autoriteiten voor deze luchthavens, indien van toepassing; en 3) rekening houden met mogelijke credits die afkomstig zijn van specifieke goedkeuringen voor RNP AR APCH die reeds aan de aanvrager zijn afgegeven.	
Luchtvaart - non CAT - niet commerciële vervoersbedrijven (SPO, NCC, NCO)				
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Toezicht en Handhaving - Vergunning voor commerciële gespecialiseerde vluchtuitvoeringen met een hoog risico	ARO.OPS.150 e) Onverminderd aanvullende handhavingsmaatregelen moet de voor de exploitant bevoegde autoriteit de vergunning schorsen, beperken of intrekken wanneer de exploitant wijzigingen doorvoert zonder een gewijzigde risicobeoordeling en SOP's te hebben ingediend.	
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Vergunningverlening - Leaseovereenkomsten	ARO.OPS.155 a) De bevoegde autoriteit keurt een leaseovereenkomst goed waarbij een in een derde land geregistreerd luchtvaartuig of een exploitant uit een derde land is betrokken wanneer de SPO-exploitant heeft aangetoond dat hij voldoet aan ORO.SPO.100.	
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Toezicht en Handhaving - Leaseovereenkomsten	ARO.OPS.155 b) De goedkeuring van een dry-leaseovereenkomst wordt geschorst of ingetrokken wanneer het luchtwaardigheidscertificaat van het luchtvaartuig wordt geschorst of ingetrokken.	
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Vergunningverlening - Specifieke erkenningsprocedure	ARO.OPS.200 a) Na de ontvangst van een aanvraag voor afgifte van een specifieke erkenning of wijzigingen daarvan beoordeelt de bevoegde autoriteit de aanvraag overeenkomstig de relevante eisen van bijlage V (deel-SPA) en voert zij, indien van toepassing, een passende inspectie van de exploitant uit. b) Wanneer de bevoegde autoriteit ervan overtuigd is dat de exploitant heeft aangetoond aan de toepasselijke eisen te voldoen, geeft zij de erkenning af of wijzigt zij deze. De erkenning wordt vermeld in: 1. de vluchtuitvoeringsspecificaties, zoals vastgesteld in aanhangsel II, voor de uitvoering van commerciële vluchten, of 2. de lijst van specifieke erkenningen, zoals vastgesteld in aanhangsel V, voor de uitvoering van niet-commerciële en gespecialiseerde vluchten.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Vergunningverlening - Goedkeuring van de minimumuitrustingslijst	ARO.OPS.205 a) Na ontvangst van een aanvraag door een exploitant voor een eerste goedkeuring van een minimumuitrustingslijst (MUL) of een wijziging daarvan dient de bevoegde autoriteit ieder punt waarop deze betrekking heeft te beoordelen en te controleren of wordt voldaan aan de toepasselijke eisen alvorens de goedkeuring af te geven. b) De bevoegde autoriteit dient de procedure van de exploitant voor de verlenging van de toepasselijke rectificatie-intervallen B, C en D goed te keuren indien de exploitant heeft aangetoond te voldoen aan de voorwaarden in ORO.MLR.105 f) en dit door de bevoegde autoriteit is gecontroleerd. c) De bevoegde autoriteit dient per geval goedkeuring af te geven voor de exploitatie van een luchtvaartuig buiten de beperkingen van de minimumuitrustingslijst (MUL) maar binnen de beperkingen van de basisminimumuitrustingslijst (BMUL) indien de exploitant heeft aangetoond te voldoen aan de voorwaarden in ORO.MLR.105 en dit door de bevoegde autoriteit is gecontroleerd.	
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Bepaling van een afstand of plaatselijke omgeving	ARO.OPS.210 De bevoegde autoriteit kan een afstand of plaatselijke omgeving bepalen voor de vluchttuitvoeringen.	
Luchtvaart	EU Verordening 965/2012	Vergunningverlening - Introductievluchten	ARO.OPS.300 De bevoegde autoriteit kan aanvullende voorwaarden stellen voor introductievluchten die overeenkomstig Deel-NCO worden uitgevoerd op het grondgebied van de lidstaat. Deze voorwaarden moeten veilige activiteiten garanderen en evenredig zijn.	
Luchtvaart	EU Verordening 748/2012	Overig	21.B.20 Verplichtingen van de bevoegde autoriteit. Elke bevoegde autoriteit van de lidstaat is verantwoordelijk voor de tenuitvoerlegging van sectie A, subdelen F, G, H, I en P, voor zover het aanvragers of houders betreft die gevestigd zijn op haar grondgebied.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 748/2012	Overig	21.B.25. Vereisten voor de organisatie vande bevoegde autoriteit.a) Algemeen: De lidstaat stelt een bevoegde autoriteit aan die verantwoordelijkheden toegewezen krijgt voor de tenuitvoerlegging van sectie A, subdelen F, G, H, I en P met gedocumenteerde procedures, organisatiestructuur en personeel. b) Personeel: 1. het aantal personeelsleden moet voldoende groot zijn om de toegewezen taken te kunnen uitvoeren; 2. de bevoegde autoriteit van de lidstaat moet een manager, of managers, benoemen die verantwoordelijk zijn voor de uitvoering van de betreffende taak of taken binnen de autoriteit, met inbegrip van de communicatie met het Agentschap en de andere nationale autoriteiten, indien van toepassing. c) Kwalificatie en opleiding: Alle personeelsleden moeten de juiste kwalificatie hebben en over voldoende kennis, ervaring en opleiding beschikken om de hun toegewezen taken uit te voeren.	
Luchtvaart	EU Verordening 748/2012	Overig	21.B.30 gedocumenteerde procedures. a) De bevoegde autoriteit van de lidstaat moet gedocumenteerde procedures vastleggen om te beschrijven met welke organisatie, middelen en methoden zij de vereisten van deze bijlage zal naleven. De procedures moeten geregeld worden bijgewerkt en binnen de autoriteit als basiswerkdocumenten voor alle verbandhoudende werkzaamheden dienen. b) Een kopie van de procedures en hun amendementen moet aan het Agentschap ter beschikking worden gesteld.	
Luchtvaart	EU Verordening 748/2012	Overig	21.B.35 wijzigingen in organisatie en procedures. a) De bevoegde autoriteit van de lidstaat moet alle ingrijpende wijzigingen in de organisatie en gedocumenteerde procedures melden aan het Agentschap. b) De bevoegde autoriteit van de lidstaat moet zijn gedocumenteerde procedures binnen een redelijke termijn aanpassen aan elke wijziging van de voorschriften, teneinde een effectieve tenuitvoerlegging te waarborgen.	
Luchtvaart	EU Verordening 748/2012	Overig	21.B.40 Oplossing van geschillen. a) De bevoegde autoriteit van de lidstaat moet een procedé vastleggen voor de oplossing van geschillen binnen haar organisatie. b) Als er een onoplosbaar geschil bestaat tussen de bevoegde autoriteiten van de lidstaten, moeten de in punt 21.B.25, onder b), 2), bedoelde managers de kwestie bespreken met het Agentschap en de bemiddeling ervan inroepen.	
Luchtvaart	EU Verordening 748/2012	Overig	21.B.45 Rapportage/coördinatie. a) De bevoegde autoriteit van de lidstaat moet zorgen voor de coördinatie, al naargelang van toepassing, met andere betreffende certificerings-, onderzoeks- of erkenningsteams van die autoriteit, met andere lidstaten en met het Agentschap, om een efficiënte uitwisseling te waarborgen van informatie die relevant is voor de veiligheid van de producten, onderdelen en uitrustingsstukken. b) De bevoegde autoriteit van de lidstaat moet elke moeilijkheid bij de tenuitvoerlegging van deze bijlage melden aan het Agentschap.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 748/2012	Overig	21.B.45 Administratie. De bevoegde autoriteit van de lidstaat moet de passende administratie bijhouden, of toegankelijk houden, van de certificaten, goedkeuringen en autorisaties die ze heeft afgegeven in overeenstemming met de respectievelijke nationale regelgevingen, en waarvoor verantwoordelijkheid is overgedragen aan het Agentschap, voor zover deze documenten nog niet zijn overgedragen aan het Agentschap.	
Luchtvaart	EU Verordening 748/2012	Overig	21.B.60 Luchtwaardigheidsaanwijzingen. Als de bevoegde autoriteit van een lidstaat een luchtwaardigheidsaanwijzing ontvangt van de bevoegde autoriteit van een niet-lidstaat, moet die luchtwaardigheidsaanwijzing worden overgedragen aan het Agentschap, dat hem verspreidt in overeenstemming met artikel 20 van Verordening (EG) nr. 216/2008.	
Luchtvaart	EU Verordening 748/2012	Vergunningverlening/ Handhaving en toezicht	SUBDEEL F. 21.B.120 Onderzoek. a) De bevoegde autoriteit moet voor elke aanvrager of houder van een akkoordverklaring een onderzoeksteam aanstellen dat alle relevante taken met betrekking tot deze akkoordverklaring vervult en bestaat uit een teamleider, die het onderzoeksteam bestuurt en leidt, en, indien nodig, één of meer teamleden. De teamleider brengt verslag uit bij de manager die verantwoordelijk is voor de betreffende werkzaamheid, zoals bepaald in punt 21.B.25, onder b), 2). De bevoegde autoriteit moet voldoende onderzoeksactiviteiten uitvoeren voor een aanvrager of houder van een akkoordverklaring om verantwoorde aanbevelingen te kunnen doen inzake het afgeven, behouden, wijzigen, opschorten of intrekken van de akkoordverklaring. c) De bevoegde autoriteit moet procedures opstellen voor het onderzoek van aanvragers of houders van een akkoordverklaring, als onderdeel van de gedocumenteerde procedures, die op zijn minst de volgende elementen bevatten: 1. evaluatie van ontvangen aanvragen; 2. samenstelling van het onderzoeksteam; 3. voorbereiding en planning van het onderzoek; 4. evaluatie van de documentatie (handboek, procedures, enz.); 5. audits en inspectie; 6. opvolging van corrigerende maatregelen, en 7. aanbevelingen inzake het afgeven, wijzigen, opschorten of intrekken van de	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 748/2012	Handhaving	21.B.125 Bevindingen. a) Als de bevoegde autoriteit op basis van audits of door andere middelen objectief bewijsmateriaal vindt waaruit blijkt dat de houder van een akkoordverklaring niet voldoet aan de toepasselijke eisen in sectie A van deze bijlage, wordt deze bevinding geclassificeerd overeenkomstig punt 21.A.125B. onder a). b) De bevoegde autoriteit neemt de volgende acties: 1. voor een bevinding van niveau 1 moet de bevoegde autoriteit onmiddellijk actie ondernemen om de akkoordverklaring geheel of gedeeltelijk te beperken, op te schorten of in te trekken, afhankelijk van de omvang van de bevinding, totdat de organisatie succesvol corrigerende maatregelen heeft uitgevoerd; 2. voor een bevinding van niveau 2 moet de bevoegde autoriteit een periode voor corrigerende maatregelen toekennen die toepasselijk is voor de aard van de bevinding, maar niet meer dan drie maand bedraagt. Onder bepaalde omstandigheden, op het einde van deze periode en afhankelijk van de aard van de bevinding kan de bevoegde autoriteit de periode van drie maanden verlengen onder voorbehoud van een geschikt actieplan voor corrigerende maatregelen. c) De bevoegde autoriteit moet actie ondernemen om de akkoordverklaring geheel of gedeeltelijk op te schorten als de termijn die door de bevoegde autoriteit werd toegekend, niet werd gerespecteerd.	
Luchtvaart	EU Verordening 748/2012	Vergunningverlening	21.B.130 Afgifte van een akkoordverklaring. a) Als de bevoegde autoriteit ervan overtuigd is dat de fabrikant voldoet aan de toepasselijke eisen van sectie A, subdeel F, geeft zij zonder onnodig uitstel een brief af waarin zij zich akkoord verklaart met de bewijzen van conformiteit van individuele producten, onderdelen of uitrustingsstukken (EASA- formulier 65, zie aanhangsel XI). b) In de akkoordverklaring moet vermeld staan in hoeverre, tot welke datum en, indien van toepassing, met welke beperkingen de bevoegde autoriteit haar toestemming verleent. c) De akkoordverklaring is niet langer dan een jaar geldig.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	EU Verordening 748/2012	Toezicht en Handhaving	21.B.135 Behoud van de akkoordverklaring. De bevoegde autoriteit zal de akkoordverklaring behouden zolang: a) de fabrikant EASA-formulier 52 (zie aanhangsel VIII) naar behoren gebruikt als conformiteitsverklaring voor complete luchtvaartuigen, en EASA-formulier 1 (zie aanhangsel I) voor andere producten dan complete luchtvaartuigen, onderdelen en uitrustingsstukken, en b) bij de inspecties die door de bevoegde autoriteit worden uitgevoerd voor de validering van EASA-formulier 52 (zie aanhangsel VIII) of EASA-formulier 1 (zie aanhangsel I), overeenkomstig punt 21.A.130, onder c), geen aanwijzingen worden gevonden dat niet wordt voldaan aan de vereisten of de procedures vermeld in het door de fabrikant voorziene handboek, of dat de respectievelijke producten, onderdelen of uitrustingsstukken niet conform zijn. Deze inspecties zullen ten minste controleren of: 1. de akkoordverklaring betrekking heeft op het te valideren product, onderdeel of uitrustingsstuk, en geldig blijft; 2. het in punt 21.A.125A, onder b), beschreven handboek, en de in de akkoordverklaring vermelde wijzigingen eraan, door de fabrikant gebruikt wordt als basiswerkdocument. Zo niet, mag de inspectie niet worden voortgezet en mogen de certificaten van vrijgave niet worden gevalideerd; 3. de productie is geschied overeenkomstig de in de akkoordverklaring opgelegde voorwaarden, en op een bevredigende wijze is uitgevoerd; 4. de inspecties en proeven (met inbegrip van vliegproeven, indien van toepassing), in overeenstemming met punt 21.A.130, onder b), 2), en/of b), 3), zijn geschied overeenkomstig de in de akkoordverklaring opgelegde voorwaarde, en op een bevredigende wijze zijn uitgevoerd; 5. de in de akkoordverklaring beschreven of behandelde inspecties door de bevoegde autoriteit zijn uitgevoerd en aanvaardbaar zijn bevonden; 6. de conformiteitsverklaring voldoet aan punt 21.A.130, en de erin verstrekte informatie de validering niet verhindert. en	
Luchtvaart	Verordening 748/2012	Vergunningverlening	21.B. 140 Wijziging van een akkoordverklaring. a) De bevoegde autoriteit moet, in overeenstemming met punt 21.B.120, elke wijziging van de akkoordverklaring zo nodig onderzoeken. b) Als de bevoegde autoriteit ervan overtuigd is dat er nog altijd wordt voldaan aan de eisen van sectie A, subdeel F, wijzigt ze de akkoordverklaring dienovereenkomstig.	
Luchtvaart	Verordening 748/2012	Toezicht en Handhaving	21.B.145 Limitatie, opschorting en intrekking van een akkoordverklaring . a) De limitatie, opschorting of intrekking van een akkoordverklaring moet schriftelijk worden meegedeeld aan de houder van de akkoordverklaring. De bevoegde autoriteit specificeert de redenen voor de limitatie, opschorting of intrekking en brengt de houder van de akkoordverklaring op de hoogte van zijn recht op beroep. b) Een opgeschorde akkoordverklaring wordt pas hersteld nadat opnieuw voldaan wordt aan sectie A, subdeel F, van deze bijlage.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 748/2012	Overig	21.B. 150 Administratie. a) De bevoegde autoriteit moet een administratiesysteem instellen dat het mogelijk maakt om vlot het proces van afgifte, behoud, wijziging, opschorting of intrekking van elke afzonderlijke akkoordverklaring toegankelijk te maken. b) Het administratiesysteem moet ten minste bevatten: 1. de door de aanvrager of houder van een akkoordverklaring verstrekte documenten; 2. de tijdens onderzoek en inspectie opgestelde documenten waarin de werkzaamheden en de eindresultaten van de in punt 21.B.120 bepaalde elementen vermeld staan; 3. de akkoordverklaring, met inbegrip van eventuele wijzigingen, en 4. de notulen van de vergaderingen met de fabrikant. c) De documenten van het administratiesysteem moeten in een archief worden bewaard gedurende ten minste zes jaar na de einddatum van de akkoordverklaring. d) De bevoegde autoriteit moet ook een administratie bijhouden van alle conformiteitsverklaringen (EASA-formulier 52, zie aanhangsel VIII) en certificaten van vrijgave (EASA-formulier 1, zie aanhangsel I) die ze heeft gevalideerd.	
Luchtvaart	Verordening 748/2012	Vergunningverlening/ Handhaving en toezicht	SUBDEEL G. ERKENNING ALS PRODUCTIEORGANISATIE. 21.B.220 onderzoek. a) De bevoegde autoriteit moet voor elke aanvrager of houder van een erkenning als productieorganisatie een onderzoeksteam aanstellen dat alle relevante taken met betrekking tot deze erkenning als productieorganisatie vervult en bestaat uit een teamleider, die het onderzoeksteam bestuurt en leidt, en, indien nodig, één of meer teamleden. De teamleider brengt verslag uit bij de manager die verantwoordelijk is voor de betreffende werkzaamheid, zoals bepaald in punt 21.B.25, onder b), 2). b) De bevoegde autoriteit moet voldoende onderzoeksactiviteiten uitvoeren voor een aanvrager of houder van een erkenning als productieorganisatie om verantwoorde aanbevelingen te kunnen doen inzake het afgeven, behouden, wijzigen, opschorten of intrekken van de erkenning. c) De bevoegde autoriteit moet procedures opstellen voor het onderzoek van een erkenning als productieorganisatie, als onderdeel van de gedocumenteerde procedures, die op zijn minst de volgende elementen bevatten: 1. evaluatie van de ontvangen aanvragen; 2. samenstelling van het onderzoeksteam; 3. voorbereiding en planning van het onderzoek; 4. evaluatie van de documentatie (handboek, procedures, enz.); 5. audits; 6. opvolging van corrigerende maatregelen; 7. aanbevelingen inzake het afgeven, wijzigen, opschorten of intrekken van de erkenning als productieorganisatie; 8. permanent toezicht.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 748/2012	Toezicht en Handhaving	21.B.222 Bevindingen. a) Als de bevoegde autoriteit op basis van audits of door andere middelen objectief bewijsmateriaal vindt waaruit blijkt dat de houder van een erkenning als productieorganisatie niet voldoet aan de toepasselijke eisen in sectie A van deze bijlage, wordt deze bevinding geclassificeerd overeenkomstig punt 21.A.158, onder a). b) De bevoegde autoriteit neemt de volgende acties: 1. voor een bevinding van niveau 1 moet de bevoegde autoriteit onmiddellijk actie ondernemen om de erkenning als productieorganisatie geheel of gedeeltelijk te beperken, op te schorten of in te trekken, afhankelijk van de omvang van de bevinding, totdat de organisatie succesvolle corrigerende maatregelen heeft uitgevoerd; 2. voor een bevinding van niveau 2 moet de bevoegde autoriteit een periode voor corrigerende maatregelen toekennen die toepasselijk is voor de aard van de bevinding, maar niet meer dan drie maand bedraagt. Onder bepaalde omstandigheden, op het einde van deze periode en afhankelijk van de aard van de bevinding kan de bevoegde autoriteit de periode van drie maanden verlengen onder voorbehoud van een geschikt actieplan voor corrigerende maatregelen. c) De bevoegde autoriteit moet actie ondernemen om de erkenning geheel of gedeeltelijk op te schorten als de termijn die door de bevoegde autoriteit werd toegekend, niet werd gerespecteerd.	
Luchtvaart	Verordening 748/2012	Vergunningverlening	21.B.230 Afgifte van een certificaat. a) Als de bevoegde autoriteit ervan overtuigd is dat de productieorganisatie voldoet aan de toepasselijke eisen van sectie A, subdeel G, geeft zij zonder onnodig uitstel een erkenning als productieorganisatie (EASA-formulier 55, zie aanhangsel X) af. b) Het referentienummer moet worden opgenomen in EASA-formulier 55 op een door het Agentschap vastgestelde wijze.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 748/2012	Toezicht en Handhaving	21.B.235 Permanent toezicht. a) Om het behoud van de erkenning als productieorganisatie te verantwoorden moet de bevoegde autoriteit permanent toezicht houden: 1. om te controleren of het kwaliteitssysteem van de houder van de erkenning als productieorganisatie voldoet aan sectie A, subdeel G van deze bijlage; 2. om te controleren of de organisatie van de houder van de erkenning als productieorganisatie werkt in overeenstemming met het handboek; 3. om de doeltreffendheid te controleren van de procedures in het handboek, en 4. om door middel van steekproeven de normen van het product, onderdeel of uitrustingsstuk te controleren. b) Er moet permanent toezicht worden uitgeoefend in overeenstemming met punt 21.B.220. c) De bevoegde autoriteit moet er door middel van planmatig permanent toezicht voor zorgen dat een erkenning als productieorganisatie gedurende een periode van 24 maanden volledig wordt beoordeeld inzake haar conformiteit met deze bijlage. Het permanent toezicht mag tijdens deze periode bestaan uit verscheidene onderzoeksactiviteiten. Het aantal controles kan variëren naar gelang van de complexiteit van de organisatie, het aantal vestigingen en het kritieke karakter van de productie. Op zijn minst moet de houder van een erkenning als productieorganisatie tenminste eenmaal per jaar worden onderworpen aan een activiteit van permanent toezicht door de bevoegde autoriteit.	
Luchtvaart	Verordening 748/2012	Toezicht en Handhaving	21.B.240. Wijziging van een erkenning als productieorganisatie. a) De bevoegde autoriteit controleert elke wijziging, hoe klein ook, via de activiteiten van permanent toezicht. b) De bevoegde autoriteit onderzoekt, naargelang van toepassing, in overeenstemming met punt 21.B.220 elke belangrijke wijziging aan een erkenning als productieorganisatie of elke aanvraag door de productieorganisatie om een wijziging van het toepassingsgebied en de voorwaarden van de erkenning. c) Als de bevoegde autoriteit ervan overtuigd is dat er nog altijd wordt voldaan aan de eisen van sectie A, subdeel G, wijzigt ze de erkenning als productieorganisatie dienovereenkomstig.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 748/2012	Toezicht en Handhaving	21.B.245 Opschorting en intrekking van een erkenning als productieorganisatie. a) In het geval van een niveau 1- of niveau 2-bevinding moet de bevoegde autoriteit een erkenning als productieorganisatie als volgt geheel of gedeeltelijk limiteren, opschorten of intrekken: 1. in het geval van een niveau 1-bevinding wordt de erkenning als productieorganisatie onmiddellijk gelimiteerd of opgeschort. Als de houder van de erkenning als productieorganisatie nalaat te voldoen aan punt 21.A.125B, onder c), 1, wordt de erkenning ingetrokken; 2. in het geval van een niveau 2-bevinding moet de bevoegde autoriteit beslissen over een beperking van de erkenning door een tijdelijke opschorting van de erkenning als productieorganisatie of delen daarvan. Als de houder van de erkenning als productieorganisatie nalaat te voldoen aan punt 21.A.158, onder c), 2, moet de erkenning worden ingetrokken. b) De limitatie, opschorting of intrekking van de erkenning als productieorganisatie moet schriftelijk worden meegedeeld aan de houder van de erkenning. De bevoegde autoriteit specificeert de redenen voor de opschorting of intrekking en brengt de houder van de erkenning als productieorganisatie op de hoogte van zijn recht op beroep. c) Een opgeschorte erkenning als productieorganisatie wordt pas hersteld nadat een nieuw besluit wordt genomen <u>een nieuw besluit wordt genomen</u> op sectie A, subdeel C.	
Luchtvaart	Verordening 748/2012	Overig	21.B.260 Administratie. a) De bevoegde autoriteit moet een administratiesysteem instellen dat het mogelijk maakt om vlot het proces van afgifte, behoud, wijziging, opschorting of intrekking van elke afzonderlijke erkenning als productieorganisatie toegankelijk te maken.	
Luchtvaart	Verordening 748/2012	Vergunningverlening/ Handhaving en toezicht	21.B.320. Onderzoek. a) De bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie moet voldoende onderzoeksactiviteiten uitvoeren voor een aanvrager of houder van een bewijs van luchtwaardigheid om de afgifte, behoud, wijziging, opschorting of intrekking van het certificaat of de vergunning te verantwoorden. b) De bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie moet evaluatieprocedures opstellen....	
Luchtvaart	Verordening 748/2012	Vergunningverlening	21.B.325 Afgifte van bewijzen van luchtwaardigheid. a) De bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie zal zonder onnodig uitstel een bewijs van luchtwaardigheid (EASA-formulier 25, zie aanhangsel VI) afgeven of wijzigen als zij ervan overtuigd is dat wordt voldaan aan de eisen van punt 21.B.326 en de toepasselijke eisen van sectie A, subdeel H, van deze bijlage. b) De bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie zal zonder onnodig uitstel een beperkt bewijs van luchtwaardigheid (EASA-formulier 24, zie aanhangsel V) afgeven of wijzigen als zij ervan overtuigd is dat wordt voldaan aan de eisen van punt 21.B.327 en de toepasselijke eisen van sectie A van subdeel H van deze bijlage I (deel 21). c) Voor een nieuw luchtvaartuig of een gebruikt luchtvaartuig afkomstig uit een niet-lidstaat, geeft de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie, naast een bewijs van luchtwaardigheid als bedoeld in punt a) of b), een certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid af (EASA-formulier 15a, zie aanhangsel II).	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 748/2012	Toezicht en Handhaving	21.B.330 Opschorting en intrekking van bewijzen van luchtwaardigheid en beperkte bewijzen van luchtwaardigheid.a) Als er aanwijzingen zijn dat de in punt 21.A.181, onder a), genoemde voorwaarden niet zijn vervuld, kan de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie een bewijs van luchtwaardigheid opschorten of intrekken. b) Bij het afgeven van de kennisgeving van opschorting of intrekking van een bewijs van luchtwaardigheid of een beperkt bewijs van luchtwaardigheid specificeert de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie de redenen voor de opschorting of intrekking en brengt zij de houder van het certificaat op de hoogte van zijn recht op beroep.	
Luchtvaart	Verordening 748/2012	Overig	21. B.345 a) De bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie moet een administratiesysteem instellen dat het mogelijk maakt om vlot het proces van afgifte, behoud, wijziging, opschorting of intrekking van elk afzonderlijk bewijs van luchtwaardigheid toegankelijk te maken.	
Luchtvaart	Verordening 748/2012	Overig	SUBDEEL I. GELUIDSCERTIFICATEN. 21.B.420 Onderzoek. a) De bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie moet voldoende onderzoeksactiviteiten uitvoeren voor een aanvrager of houder van een geluidscertificaat om de afgifte, behoud, wijziging, opschorting of intrekking van het certificaat te verantwoorden. b) De bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie moet evaluatieprocedures als onderdeel van de gedocumenteerde procedures opstellen	
Luchtvaart	Verordening 748/2012	Vergunningverlening	21.B.425 Afgifte van geluidscertificaten. De bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie zal, naargelang van toepassing, zonder onnodig uitstel een geluidscertificaat (EASA-formulier 45, zie aanhangsel VIII) afgeven of wijzigen als zij ervan overtuigd is dat wordt voldaan aan de toepasselijke eisen van sectie A, subdeel I.	
Luchtvaart	Verordening 748/2012	Toezicht en Handhaving	21.B.430 Opschorting en intrekking van een geluidscertificaat. a) Als er aanwijzingen zijn dat een aantal van de in punt 21.A.211, onder a), genoemde voorwaarden niet wordt vervuld, kan de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie een geluidscertificaat opschorten of intrekken. b) Bij het afgeven van de kennisgeving van opschorting of intrekking van een geluidscertificaat specificeert de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie de redenen voor de opschorting of intrekking en brengt zij de houder van het certificaat op de hoogte van zijn recht op beroep.	
Luchtvaart	Verordening 748/2012	Overig	21.B.445 Administratie. a) De bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie moet een administratiesysteem instellen dat het mogelijk maakt om vlot het proces van afgifte, behoud, wijziging, opschorting of intrekking van elk afzonderlijk geluidscertificaat toegankelijk te maken.	
Luchtvaart	Verordening 748/2012	Overig	SUBDEEL P. Vliegvergunning 21.B.520 Onderzoek. a) De bevoegde autoriteit zal voldoende onderzoek verrichten om de afgifte of intrekking van de vliegvergunning te rechtvaardigen.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 748/2012	Vergunningverlening	21.B.525 Afgifte van vliegvergunningen. De bevoegde autoriteit gaat zonder onnodig uitstel over tot afgifte van een vliegvergunning (EASA-formulier 20a, zie aanhangsel III): a) na voorlegging van de in punt 21.A.707 vereiste gegevens, en b) als de in punt 21.A.708 genoemde vluchtvoorwaarden werden goedgekeurd overeenkomstig punt 21.A.710, en c) indien de bevoegde autoriteit door eigen onderzoek meer in de vorm van inspecties of via met de aanvrager overeengekomen procedures, ervan overtuigd is dat het luchtvaartuig voldoet aan het overeenkomstig punt 21.A.708 vastgestelde ontwerp alvorens ermee wordt gevlogen.	
Luchtvaart	Verordening 748/2012	Toezicht en Handhaving	21.B.530 Intrekking van vliegvergunningen. a) Indien er aanwijzingen zijn dat aan één van de in punt 21.A.723, onder a), vermelde voorwaarden van een door de bevoegde autoriteit afgegeven vliegvergunning niet is voldaan, trekt zij die vergunning in.	
Luchtvaart	Verordening 748/2012	Overig	21.B.545 Administratie. a) De bevoegde autoriteit zal een administratie bijhouden op basis waarvan op adequate wijze controle kan worden uitgeoefend op de procedures voor de afgifte en intrekking van iedere individuele vliegvergunning.	
Luchtvaart	Verordening (EU) nr. 139/2014	Overig	2. De bevoegde autoriteiten die betrokken zijn bij de certificering van en het toezicht op luchtvaartterreinen, exploitanten van luchtvaartterreinen en verleners van platformbeheersdiensten moeten voldoen aan de eisen die zijn vastgesteld in bijlage II.	
Luchtvaart	Verordening (EU) nr. 139/2014	Vergunningverlening/ Handhaving en Toezicht	Artikel 3. Toezicht op luchtvaartterreinen. 6. Personeel dat door de bevoegde autoriteit gemachtigd is om certificerings- en/of toezichtstaken uit te oefenen, moet de bevoegdheid krijgen om minstens de volgende taken uit te voeren: a) de archieven, gegevens en procedures onderzoeken, alsmede al het andere materiaal dat relevant is voor de uitvoering van de certificerings- en/of toezichtstaak; b) kopieën of uittreksels van dergelijke archieven, gegevens, procedures en ander materiaal meenemen; c) een mondelinge toelichting ter plaatse vragen; d) zich toegang verschaffen tot luchtvaartterreinen, relevante terreinen en gebouwen, exploitatieterreinen of andere relevante zones en vervoersmiddelen; e) audits, onderzoeken, tests, oefeningen, beoordelingen en inspecties uitvoeren; f) voor zover nodig handhavingsmaatregelen nemen of op gang brengen.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening (EU) nr. 139/2014	Vergunningverlening	Artikel 6. Omzetting van certificaten. 2. Vóór het einde van de in lid 1 vermelde periode geeft de bevoegde autoriteit certificaten af voor de desbetreffende luchtvaartterreinen en exploitanten van luchtvaartterreinen, mits aan de volgende voorwaarden is voldaan: a) de in bijlage II vermelde certificeringsbasis is vastgesteld op basis van de door het Agentschap afgegeven certificeringsspecificaties, inclusief in gevallen waarin een gelijkwaardig veiligheidsniveau is aanvaard en in bijzondere omstandigheden die geïdentificeerd en gedocumenteerd zijn; b) de certificaathouder heeft aangetoond te voldoen aan de certificeringsspecificaties die afwijken van de nationale eisen op basis waarvan het bestaande certificaat werd afgegeven; c) de certificaathouder heeft aangetoond te voldoen aan de eisen van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsbepalingen daarvan die van toepassing zijn op zijn organisatie en werking en die afwijken van de nationale eisen op basis waarvan het bestaande certificaat werd afgegeven.3. Bij wijze van uitzondering op lid 2, onder b), mag de bevoegde autoriteit beslissen dat de certificaathouder niet hoeft aan te tonen dat hij aan de desbetreffende eisen voldoet als zij van oordeel is dat dit buitensporige of onevenredige inspanningen vergt. 4. De bevoegde autoriteit houdt de gegevens in de documenten die betrekking hebben op de procedure voor de omzetting van certificaten minstens vijf jaar bij.	
Luchtvaart	Verordening (EU) nr. 139/2014	Vergunningverlening	1. Tot 31 december 2024 mag de bevoegde autoriteit certificaataanvragen aanvaarden, inclusief afwijkingen van de door het Agentschap afgegeven certificeringsspecificaties, voor zover aan de volgende voorwaarden is voldaan: a) de afwijkingen komen niet in aanmerking voor een geval van gelijkwaardig veiligheidsniveau krachtens ADR.AR.C.020, noch voor een geval van bijzondere omstandigheden krachtens ADR.AR.C.025 van bijlage II bij deze verordening;b) de afwijkingen bestonden al vóór de inwerkingtreding van deze verordening; c) de afwijkingen beantwoorden aan de essentiële eisen van bijlage Va bij Verordening (EG) nr. 216/2008 en zijn aangevuld met risicobeperkende maatregelen en corrigerende acties, voor zover van toepassing; d) voor elke afwijking is een ondersteunende veiligheidsbeoordeling uitgevoerd. 2. De bewijzen van de naleving van de in lid 1 vermelde voorwaarden worden door de bevoegde autoriteit samengebracht in een Deviation Acceptance and Action Document (DAAD). Het DAAD wordt bij het certificaat gevoegd. De bevoegde autoriteit vermeldt de geldigheidstermijn van het DAAD. 3. De exploitant van het luchtvaartterrein en de bevoegde autoriteit gaan na of de in lid 1 vermelde voorwaarden blijvend worden nageleefd. Als dit niet het geval is, wordt het DAAD gewijzigd, opgeschort of ingetrokken.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening (EU) nr. 139/2014	Vergunningverlening/ Handhaving en Toezicht	ADR.AR.A.005. Bevoegde autoriteit. De bevoegde autoriteit die is aangewezen door de lidstaat waarin een luchtvaartterrein is gevestigd, is verantwoordelijk voor: a) de certificering van en het toezicht op luchtvaartterreinen en exploitanten van luchtvaartterreinen; b) het toezicht op verleners van platformbeheersdiensten.	
Luchtvaart	Verordening (EU) nr. 139/2014	Overig	ADR.AR.A.010. Documentatie over het toezicht. a) De bevoegde autoriteit verstrekt de relevante wetteksten, normen, voorschriften, technische publicaties en daarmee samenhangende documenten aan haar relevante personeelsleden, zodat zij hun taken kunnen uitvoeren en zich van hun verantwoordelijkheden kunnen kwijten. b) De bevoegde autoriteit stelt wetteksten, normen, voorschriften, technische publicaties en daarmee samenhangende documenten ter beschikking van exploitanten van luchtvaartterreinen en andere belanghebbende partijen om hen in staat te stellen gemakkelijker de toepasselijke eisen na te leven.	
Luchtvaart	Verordening (EU) nr. 139/2014	Overig	ADR.AR.A.015 Wijzen van naleving. c) De bevoegde autoriteit stelt een systeem op om consequent te beoordelen of alle alternatieve wijzen van naleving die worden gebruikt door haarzelf of door exploitanten van luchtvaartterreinen of verleners van platformbeheersdiensten die onder haar toezicht staan, het mogelijk maken overeenstemming te bereiken met Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsbepalingen daarvan. d) De bevoegde autoriteit beoordeelt de door exploitanten van luchtvaartterreinen of verleners van platformbeheersdiensten voorgestelde alternatieve wijzen van naleving door, overeenkomstig ADR.OR.A.015, de verstrekte documentatie te analyseren en, indien nodig, een inspectie uit te voeren van de exploitant van een luchtvaartterrein, het luchtvaartterrein of de verleners van platformbeheersdiensten. Oordeelt de bevoegde autoriteit dat de door exploitanten van luchtvaartterreinen of verleners van platformbeheersdiensten voorgestelde alternatieve wijzen van naleving in overeenstemming zijn met de uitvoeringsbepalingen, dan zal zij onverwijld:1) de aanvrager ervan in kennis stellen dat de alternatieve wijzen van naleving mogen worden gebruikt en zal zij, voor zover van toepassing, de erkenning of het certificaat van de aanvrager dienovereenkomstig aanpassen;2) het Agentschap in kennis te stellen van de inhoud ervan, met inbegrip van exemplaren van de relevante documenten; 3) de andere lidstaten in kennis stellen van de aanvaarde alternatieve wijzen van naleving, en 4) de andere gecertificeerde luchtvaartterreinen in de lidstaat van de bevoegde autoriteit in kennis stellen, voor zover passend.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening (EU) nr. 139/2014	Overig	ADR.AR.A.025. Informatieverstrekking aan het Agentschap. a) De bevoegde autoriteit stelt het Agentschap zonder nodeloze vertraging in kennis van eventuele significante problemen met de tenuitvoerlegging van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsbepalingen daarvan. b) De bevoegde autoriteit verstrekt het Agentschap veiligheidsrelevante informatie die afkomstig is uit de door haar ontvangen meldingen van voorvallen.	
Luchtvaart	Verordening (EU) nr. 139/2014	Overig	ADR.AR.A.30 Onmiddellijke reactie op een veiligheidsprobleem. a) Onverminderd Richtlijn 2003/42/EG van het Europees Parlement en de Raad (1) past de bevoegde autoriteit een systeem toe om veiligheidsinformatie op passende wijze te verzamelen, te analyseren en te verspreiden.c) Bij ontvangst van de onder a) en b) bedoelde informatie neemt de bevoegde autoriteit passende maatregelen om het veiligheidsprobleem op te lossen, met inbegrip van de uitvaardiging van veiligheidsrichtsnoeren overeenkomstig ADR.AR.A.040. d) De overeenkomstig het bepaalde onder c) genomen maatregelen worden onmiddellijk ter kennis gebracht van de exploitanten van luchtvaartterreinen of verleners van platformbeheersdiensten die daaraan moeten voldoen krachtens Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsbepalingen daarvan. De bevoegde autoriteit stelt ook het Agentschap in kennis van deze maatregelen, alsmede de andere betrokken lidstaten, in zoverre gecombineerd optreden is vereist.	
Luchtvaart	Verordening (EU) nr. 139/2014	Overig	ADR.AR.A.040 Veiligheidsrichtsnoeren. a) De bevoegde autoriteit stelt een veiligheidsrichtsnoer op als zij een onveilige situatie heeft vastgesteld die onmiddellijk optreden vereist; dit veiligheidsrichtsnoer kan bijvoorbeeld inhouden dat de naleving moet worden aangetoond van gewijzigde of aanvullende certificeringsspecificaties die door het Agentschap zijn opgesteld, als de bevoegde autoriteit dit nodig acht. b) Het veiligheidsrichtsnoer wordt naar de betrokken exploitanten van luchtvaartterreinen of verleners van platformbeheersdiensten gestuurd en bevat minstens de volgende informatie: 1) de identificatie van de onveilige situatie; 2) de identificatie van het desbetreffende ontwerp of de desbetreffende apparatuur of vluchtuitvoering; 3) de vereiste maatregelen en de redenen daarvoor, inclusief de gewijzigde of aanvullende certificeringsspecificaties die moeten worden nageleefd; 4) de tijdslimiet voor naleving van de vereiste maatregelen, en 5) de datum van inwerkingtreding van het veiligheidsrichtsnoer. c) De bevoegde autoriteit stuurt een kopie van het veiligheidsrichtsnoer naar het Agentschap. d) De bevoegde autoriteit gaat na of de exploitanten van luchtvaartterreinen en verleners van platformbeheersdiensten de toepasselijke veiligheidsrichtsnoeren naleven.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening (EU) nr. 139/2014	Overig	ARD.AR.B.005 Beheersysteem. a) De bevoegde autoriteit zorgt voor de opstelling en instandhouding van een beheersysteem met ten minste: 1) gedocumenteerde beleidslijnen en procedures ter beschrijving van haar organisatie, wijzen en methoden om overeenstemming te bereiken met Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsbepalingen daarvan. De procedures moeten worden geactualiseerd en dienen binnen deze bevoegde autoriteit te worden gebruikt als basiswerkdocumenten voor alle daarmee samenhangende taken; 2) voldoende personeel, waaronder inspecteurs van luchtvaartterreinen, om haar taken uit te voeren en zich van haar verantwoordelijkheden te kwijten. Dit personeel moet over de nodige kwalificaties beschikken om de toegewezen taken te vervullen, de nodige kennis en ervaring hebben en een basisopleiding, praktijkopleiding en regelmatige bijscholing hebben gevolgd om de vaardigheden op peil te houden. Er dient een systeem te worden opgezet om de beschikbaarheid van het personeel te plannen teneinde alle taken naar behoren te volbrengen; 3) adequate faciliteiten en kantoorruimte om de toegewezen taken uit te voeren; 4) een formeel proces om te controleren of het beheersysteem voldoet aan de toepasselijke eisen en te beoordelen of de procedures goed functioneren, waaronder de invoering van een intern controleproces en een proces voor het beheer van veiligheidsrisico's. b) De bevoegde autoriteit dient voor elk werkterrein, inclusief het managementsysteem, één of meer personen aan te wijzen die de algehele verantwoordelijkheid dragen voor het beheer van de relevante taak of taken. c) De bevoegde autoriteit stelt procedures vast voor deelname aan een wederzijdse uitwisseling van alle nodige informatie en bijstand met andere betrokken bevoegde autoriteiten.	
Luchtvaart	Verordening (EU) nr. 139/2014	Overig	ADR.AR.B.015 Wijzigingen van het beheersysteem. a) De bevoegde autoriteit beschikt over een systeem dat wijzigingen in kaart brengt die haar vermogen beïnvloeden om haar taken uit te voeren en zich van haar verantwoordelijkheden te kwijten zoals omschreven in Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsbepalingen daarvan. Dit systeem stelt haar in staat waar nodig maatregelen te nemen om ervoor te zorgen dat haar beheersysteem passend en doeltreffend blijft. b) De bevoegde autoriteit actualiseert haar beheersysteem om elke wijziging in Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsbepalingen daarvan tijdig weer te geven teneinde een effectieve tenuitvoerlegging te waarborgen. c) De bevoegde autoriteit stelt het Agentschap in kennis van wijzigingen die haar vermogen beïnvloeden om haar taken uit te voeren en zich van haar verantwoordelijkheden te kwijten zoals omschreven in Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsbepalingen daarvan.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening (EU) nr. 139/2014	Overig	ARD.AR.B.020 Gegevensbeheer. a) De bevoegde autoriteit stelt een systeem voor het bijhouden van gegevens op dat voorziet in passende opslag, toegankelijkheid en betrouwbare traceerbaarheid van: 1) de gedocumenteerde beleidslijnen en procedures van het beheersysteem; 2) de opleiding, kwalificatie en autorisatie van haar personeel; 3) de taakverdeling onder gekwalificeerde entiteiten, waaronder de uit hoofde van ADR.AR.B.010 vereiste elementen, alsook de bijzonderheden over de toegewezen taken; 4) het certificeringsproces en het permanent toezicht op luchtvaartterreinen en exploitanten van luchtvaartterreinen; 5) de verklaringsprocessen en het permanent toezicht op verleners van platformbeheersdiensten; 6) de documentatie over gevallen van gelijkwaardig veiligheidsniveau en bijzondere omstandigheden in de certificeringsbasis, en elk Deviation Acceptance and Action Document (DAAD); 7) de beoordeling en kennisgeving aan het Agentschap van door exploitanten van luchtvaartterreinen en verleners van platformbeheersdiensten voorgestelde alternatieve wijzen van naleving en de beoordeling van door de bevoegde autoriteit zelf gebruikte alternatieve wijzen van naleving; 8) bevindingen, corrigerende maatregelen en datum van sluiting van de maatregelen, en opmerkingen; 9) de genomen handhavingsmaatregelen; 10) de veiligheidsinformatie en follow-upmaatregelen; 11) het gebruik van de flexibiliteitsregeling overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EG) nr. 216/2008. b) De bevoegde autoriteit houdt een lijst bij van alle certificaten die zij heeft afgegeven en alle verklaringen die zij heeft ontvangen. c) Gegevens over de certificering van luchtvaartterreinen en exploitanten van luchtvaartterreinen of over de verklaring van een verlener van platformbeheersdiensten worden gedurende de levensduur van het certificaat of de verklaring bijgehouden, voor zover van toepassing.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening (EU) nr. 139/2014	Vergunningverlening/ Handhaving en Toezicht	ADR.AR.C.005 Toezicht. a) De bevoegde autoriteit controleert het volgende: 1) de naleving van de certificeringsbasis en alle eisen die van toepassing zijn op luchtvaartterreinen en exploitanten van luchtvaartterreinen alvorens een goedkeuring of certificaat af te geven; 2) de permanente naleving van de certificeringsbasis en de eisen die van toepassing zijn op luchtvaartterreinen en exploitanten van luchtvaartterreinen of verleners van platformbeheersdiensten waarvoor een verklaringsverplichting geldt, en 3) de toepassing van passende veiligheidsmaatregelen zoals gedefinieerd in ADR.AR.A.030(c) en (d).d) De bevoegde autoriteit verzamelt en verwerkt alle informatie die zij van nut acht voor het toezicht, met inbegrip van onaangekondigde inspecties, voor zover passend. e) De bevoegde autoriteit mag, binnen haar toezichtsbevoegdheden, beslissen om overeenkomstig ADR.OPS.B.075 voorafgaande goedkeuring te eisen voor alle obstakels, ontwikkelingen en andere activiteiten in de gebieden die onder toezicht van de exploitant van het luchtvaartterrein staan, als deze de veiligheid in gevaar brengen en nadelige gevolgen hebben voor de exploitatie van een luchtvaartterrein.	
Luchtvaart	Verordening (EU) nr. 139/2014	Handhaving en Toezicht	ARD.AR.C.010 Toezichtsprogramma. a) Voor alle exploitanten van luchtvaartterreinen en verleners van platformbeheersdiensten die verslag over hun activiteit uitbrengen bij de bevoegde autoriteit, zal de bevoegde autoriteit: 1) een toezichtsprogramma opstellen en bijhouden, waarin alle bij ADR.AR.C.005 vereiste toezichtsactiviteiten aan bod komen; 2) een passende toezichtsplanningscyclus van hoogstens 48 maanden toepassen. b) Elke toezichtsplanningscyclus van het toezichtsprogramma bevat audits en inspecties, inclusief onaangekondigde inspecties, voor zover passend. c) Het toezichtsprogramma en de planningscyclus vormen een weergave van de veiligheidsprestaties van de exploitant van het luchtvaartterrein en de risicogevoeligheid van het luchtvaartterrein. d) Het toezichtsprogramma bevat gegevens over de datums waarop audits en inspecties moeten plaatsvinden en de datums waarop deze audits en inspecties zijn uitgevoerd.	
Luchtvaart	Verordening (EU) nr. 139/2014	Vergunningverlening	ADR.AR.C.015. Begin van het certificeringsproces. a) Bij ontvangst van een aanvraag tot eerste afgifte van een certificaat beoordeelt de bevoegde autoriteit de aanvraag en gaat zij na of ze voldoet aan de toepasselijke eisen. b) In het geval van een bestaand luchtvaartterrein bepaalt de bevoegde autoriteit de voorwaarden waaronder de exploitant van het luchtvaartterrein zijn activiteiten tijdens de certificeringsperiode moet uitvoeren, tenzij de bevoegde autoriteit bepaalt dat de exploitatie van het luchtvaartterrein dient te worden opgeschort. De bevoegde autoriteit stelt de exploitant van het luchtvaartterrein in kennis van het verwachte tijdschema voor het certificeringsproces en rondt het certificeringsproces zo snel mogelijk af.c) De bevoegde autoriteit stelt de certificeringsbasis vast en stelt de aanvrager daarvan in kennis overeenkomstig ADR.AR.C.020.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening (EU) nr. 139/2014	Vergunningverlening	ADR.AR.C.020 Certificeringsbasis. De certificeringsbasis wordt door de bevoegde autoriteit vastgesteld en aan de aanvrager meegedeeld en bestaat uit: a) de door het Agentschap uitgevaardigde certificeringsspecificaties die de bevoegde autoriteit toepasselijk acht voor het ontwerp en het type exploitatie van het luchtvaartterrein en die van kracht zijn op de datum van toepassing van dat certificaat, tenzij: 1) de aanvrager verkiest te voldoen aan later van kracht geworden wijzigingen, of 2) de bevoegde autoriteit vaststelt dat de naleving van dergelijke later van kracht geworden wijzigingen nodig is; b) alle voorschriften waarvoor een gelijkwaardig veiligheidsniveau aanvaard is door de bevoegde autoriteit; dit dient te worden aangetoond door de aanvrager, en c) alle bijzondere omstandigheden die zijn voorgeschreven overeenkomstig ADR.AR.C.025 en die volgens de bevoegde autoriteit moeten worden opgenomen in de certificeringsbasis.	
Luchtvaart	Verordening (EU) nr. 139/2014	Vergunningverlening	ADR.AR.C.025 Bijzondere omstandigheden. a) De bevoegde autoriteit schrijft gedetailleerde bijzondere technische specificaties voor, „bijzondere omstandigheden” genaamd, voor een luchtvaartterrein als de in punt ADR.AR.C.020(a) vermelde door het Agentschap uitgevaardigde certificeringsspecificaties niet volstaan of niet passend zijn om de naleving van de essentiële eisen van bijlage Va bij Verordening (EG) nr. 216/2008 te garanderen	
Luchtvaart	Verordening (EU) nr. 139/2014	Vergunningverlening	ADR.AR.C.035 Afgifte van certificaten. a) De bevoegde autoriteit mag vóór de afgifte van het certificaat een inspectie, test, veiligheidsbeoordeling of oefening vragen als zij dit nodig acht. b) De bevoegde autoriteit geeft een van de volgende af: 1) één certificaat voor het luchtvaartterrein, of 2) twee afzonderlijke certificaten, een voor het luchtvaartterrein en een voor de exploitant van het luchtvaartterrein.	
Luchtvaart	Verordening (EU) nr. 139/2014	Vergunningverlening	ADR.AR.C.040 Wijzigingen. a) Bij ontvangst van een aanvraag voor een wijziging overeenkomstig ADR.OR.B.40, waarvoor voorafgaande goedkeuring nodig is, beoordeelt de bevoegde autoriteit de aanvraag en stelt zij, voor zover relevant, de exploitant van het luchtvaartterrein in kennis van.....b) De bevoegde autoriteit keurt de wijziging goed als de exploitant van het luchtvaartterrein tot tevredenheid van de bevoegde autoriteit heeft aangetoond dat hij voldoet aan de eisen van ADR.OR.B.040 en, indien van toepassing, ADR.OR.E.005.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening (EU) nr. 139/2014	Handhaving en Toezicht	ADR.AR.C.040 wijzigingen. f. f) Voor wijzigingen die niet vooraf dienen te worden goedgekeurd, beoordeelt de bevoegde autoriteit de informatie die vermeld is in de door de exploitant van het luchtvaartterrein overeenkomstig ADR.OR.B.040(d) verstuurde kennisgeving om na te gaan of de wijzigingen op passende wijze worden beheerd en of ze voldoen aan de certificeringsbasis en aan andere passende eisen die van toepassing zijn op de wijziging. Als niet aan de eisen is voldaan, dan zal de bevoegde autoriteit: 1) de exploitant van het luchtvaartterrein in kennis stellen van de niet-naleving en bijkomende wijzigingen vragen, en 2) in geval van bevindingen van niveau 1 of 2, handelen overeenkomstig ADR.AR.C.055.	
Luchtvaart	Verordening (EU) nr. 139/2014	Handhaving en Toezicht	ADR.AR.C.050 Verklaringen van verleners van platformbeheersdiensten. a) Na ontvangst van een verklaring van een verlener van platformbeheersdiensten die voornemens is dergelijke diensten te verlenen op een luchtvaartterrein, controleert de bevoegde autoriteit of de verklaring alle informatie bevat die op grond van Deel-ADR.OR is vereist en bevestigt zij de ontvangst van de verklaring aan de organisatie. b) Indien de verklaring de vereiste informatie niet bevat of informatie bevat waaruit blijkt dat de toepasselijke eisen niet zijn nageleefd, stelt de bevoegde autoriteit de verlener van platformbeheersdiensten en de exploitant van het luchtvaartterrein in kennis van de niet-naleving en vraagt zij nadere informatie. Indien nodig voert de bevoegde autoriteit een inspectie uit van de verlener van platformbeheersdiensten en de exploitant van het luchtvaartterrein. Als de niet-naleving wordt bevestigd, onderneemt de bevoegde autoriteit stappen zoals gedefinieerd in ADR.AR.C.055. c) De bevoegde autoriteit houdt een register bij van de verklaringen van de verleners van platformbeheersdiensten waarop zij toezicht houdt.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening (EU) nr. 139/2014	Handhaving en Toezicht	ADR.AR.C.055 Bevindingen, opmerkingen, corrigerende acties en handhavingsmaatregelen. a) De overeenkomstig ADR.AR.C.005(a) voor toezicht bevoegde autoriteit dient te beschikken over een systeem om de bevindingen te toetsen op hun belang voor de veiligheid. b) De bevoegde autoriteit geeft een niveau 1-bevinding af wanneer een betekenisvolle niet-naleving wordt vastgesteld van de certificeringsbasis van het luchtvaartterrein, de toepasselijke eisen van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsbepalingen daarvan, de procedures en handboeken van de exploitant van het luchtvaartterrein of de verlener van platformbeheersdiensten, de voorwaarden van het certificaat of de inhoud van een verklaring, welke de veiligheid vermindert of ernstig gevaar oplevert voor de veiligheid.c) De bevoegde autoriteit geeft een niveau 2-bevinding af wanneer een betekenisvolle niet-naleving wordt vastgesteld van de certificeringsbasis van het luchtvaartterrein, de toepasselijke eisen van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsbepalingen daarvan, de procedures en handboeken van de exploitant van het luchtvaartterrein of de verlener van platformbeheersdiensten, de voorwaarden van het certificaat of de inhoud van een verklaring, welke de veiligheid vermindert of mogelijk gevaar oplevert voor de veiligheid.	
Luchtvaart	Verordening 1034/2011	Handhaving en toezicht	Artikel 4. Veiligheidstoezichtsfunctie. 1. De bevoegde autoriteiten oefenen het veiligheidstoezicht uit in het kader van hun toezicht op de voor luchtvaartnavigatiediensten, luchtverkeersstroomregeling, luchtruimbeheer en andere netwerkfuncties geldende eisen, teneinde na te gaan of deze activiteiten op veilige wijze worden verricht en of de toepasselijke veiligheidsregelgevingseisen en de uitvoeringsregelingen daarvan worden nageleefd.	
Luchtvaart	Verordening 1034/2011	Handhaving en toezicht	Artikel 5 Monitoring van de veiligheidsprestaties 1. De bevoegde autoriteiten zorgen voor regelmatige monitoring en beoordeling van de bereikte veiligheidsniveaus om vast te stellen of deze voldoen aan de veiligheidsregelgevingseisen die gelden voor de luchtruimblokken die onder hun verantwoordelijkheid vallen. 2. De bevoegde autoriteiten gebruiken de resultaten van de veiligheidsmonitoring in het bijzonder om te bepalen in welke gebieden de verificatie van de naleving van de veiligheidsregelgevingseisen van prioritair belang is.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 1034/2011	Handhaving en toezicht	Artikel 6: Verificatie van de naleving van de veiligheidsregelgevingseisen 1. De bevoegde autoriteiten stellen een proces vast ter verificatie van: a) de naleving van de toepasselijke veiligheidsregelgevingseisen alvorens een certificaat af te geven of te vernieuwen dat nodig is om luchtvaarnavigatiediensten te verlenen, met inbegrip van de daaraan verbonden veiligheidgerelateerde voorwaarden; b) de naleving van alle veiligheidgerelateerde verplichtingen in het aanwijzingsbesluit dat overeenkomstig artikel 8 van Verordening (EG) nr. 550/2004 is opgesteld; c) de permanente naleving van de toepasselijke veiligheidsregelgevingseisen door de organisaties; d) de tenuitvoerlegging van veiligheidsdoelstellingen, veiligheidseisen en andere veiligheidsgelateerde voorwaarden die zijn vastgesteld in: i) verklaringen van verificatie van systemen, inclusief alle relevante verklaringen van overeenstemming of geschiktheid voor gebruik van systeemonderdelen die zijn afgegeven overeenkomstig Verordening (EG) nr. 552/2004; ii) procedures voor risicobeoordeling en -beperking die vereist zijn uit hoofde van de voor luchtvaarnavigatiediensten, luchtverkeersstroomregeling, luchtruimbeheer en de netwerkbeheerder geldende veiligheidsregelgevingseisen; e) de tenuitvoerlegging van veiligheidsaanwijzingen. 2	
Luchtvaart	Verordening 1034/2011	Handhaving en toezicht	artikel 7 audits van de veiligheidsvoorzieningen: 1. De bevoegde autoriteiten of de door hen gemachtigde gekwalificeerde instanties voeren audits van de veiligheidsvoorzieningen uit. 3. in het kader van het bij artikel 8 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 1035/2011 vereiste inspectieprogramma stellen de bevoegde autoriteiten een programma voor audits van de veiligheidsvoorzieningen vast en werken dit minstens eenmaal per jaar bij	
Luchtvaart	Verordening 1034/2011	Handhaving en toezicht	artikel 8 corrigerende maatregelen. 1. De bevoegde autoriteiten delen de resultaten van de audit mee aan de gecontroleerde organisaties en verzoeken deze organisaties tegelijkertijd corrigerende maatregelen te treffen om de vastgestelde gevallen van niet-overeenstemming te verhelpen, onverminderd aanvullende maatregelen die eventueel vereist zijn uit hoofde van de toepasselijke veiligheidsregelgevingseisen. 3. De bevoegde autoriteiten beoordelen de corrigerende maatregelen en de tenuitvoerlegging ervan, zoals vastgesteld door de gecontroleerde organisaties, en aanvaarden deze indien uit de beoordeling blijkt dat zij volstaan om de gevallen van niet-overeenstemming te verhelpen.	
Luchtvaart	Verordening 1034/2011	Toezicht en handhaving	artikel 9 lid 2: De bevoegde autoriteiten stellen hiertoe passende administratieve procedures vast, overeenkomstig het nationale recht.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 1034/2011	Toezicht en handhaving	artikel 10 toetsing van voorgestelde wijzigingen: 1. De bevoegde autoriteiten toetsen de veiligheidsargumenten die verband houden met de door een organisatie voorgestelde invoering van nieuwe functionele systemen of wijzigingen in bestaande functionele systemen	
Luchtvaart	Verordening 1034/2011	Toezicht en handhaving	artikel 11 2. De gekwalificeerde instantie aanvaardt de mogelijkheid dat de bevoegde autoriteit of een namens die autoriteit optredend orgaan een audit van die instantie uitvoert. 3. De bevoegde autoriteiten houden een register bij van gekwalificeerde instanties die gemachtigd zijn om namens hen audits van de veiligheidsvoorzieningen of toetsingen uit te voeren. Het register bevat documenten waaruit blijkt dat aan de eisen van lid 1 is voldaan.	
Luchtvaart	Verordening 1034/2011	Toezicht en handhaving	artikel 12 bekwaamheid inzake veiligheidstoezicht: 2.De bevoegde autoriteiten stellen een raming op, en werken deze om de twee jaar bij, van de personele middelen die nodig zijn om hun taken inzake veiligheidstoezicht uit te oefenen, gebaseerd op de analyse van de bij deze verordening voorgeschreven processen en de toepassing daarvan. 3. De bevoegde autoriteiten zien erop toe dat alle bij het veiligheidstoezicht betrokken personen bevoegd zijn om de vereiste taken uit te voeren.	
Luchtvaart	Verordening 1034/2011	Toezicht en handhaving	artikel 13: veiligheidsaanwijzingen; 1. Wanneer de bevoegde autoriteiten vaststellen dat zich in een functioneel systeem een onveilige situatie voordoet die onmiddellijke actie vereist, vaardigen zij een veiligheidsaanwijzing uit.	
Luchtvaart	Verordening 1034/2011	Toezicht en handhaving	artikel 14: archief van het veiligheidstoezicht: De bevoegde autoriteiten houden een archief van hun processen inzake veiligheidstoezicht bij en zorgen voor blijvende toegang tot dit archief, inclusief de verslagen van alle audits van de veiligheidsvoorzieningen en andere veiligheidgerelateerde dossiers met betrekking tot certificaten, aanwijzingen, veiligheidstoezicht op wijzigingen, veiligheidsaanwijzingen en het inschakelen van gekwalificeerde instanties.	
Luchtvaart	Verordening 1034/2011	Toezicht en handhaving	artikel 15: verslag over het veiligheidstoezicht: 1. De bevoegde autoriteiten brengen jaarlijks verslag uit over het veiligheidstoezicht betreffende de overeenkomstig deze verordening ondernomen acties.	
Luchtvaart	Verordening 1034/2011	Toezicht en handhaving	artikel 16: informatie uitwisseling tussen bevoegde autoriteiten: De bevoegde autoriteiten treffen regelingen voor nauwe samenwerking, overeenkomstig de artikelen 10 en 15 van Verordening (EG) nr. 216/2008 en artikel 2, lid 4, van Verordening (EG) nr. 550/2004, en wisselen alle passende informatie uit om het veiligheidstoezicht te garanderen op alle organisaties die grensoverschrijdende diensten of functies aanbieden.	
Luchtvaart	Verordening 1035/2011	Toezicht en handhaving	artikel 4. toekenning van certificaten. 2. Een bevoegde autoriteit gaat na of een organisatie voldoet aan de gemeenschappelijke eisen alvorens aan haar een certificaat af te geven.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 1035/2011	Toezicht en handhaving	artikel 5 afwijkingen : Als de verlener van luchtvaartnavigatiediensten een dergelijke aanvraag indient, dient hij tegelijk het relevante bewijsmateriaal met betrekking tot de toelatingscriteria aan de bevoegde autoriteit te verstrekken.3. De bevoegde autoriteit kan specifieke afwijkingen toestaan aan aanvragers die aan de in lid 1 genoemde toelatingscriteria voldoen, in verhouding tot hun bijdrage aan het luchtverkeersbeheer in het luchtruim dat onder de verantwoordelijkheid van de desbetreffende lidstaat valt.	
Luchtvaart	Verordening 1035/2011	Toezicht en handhaving	artikel 6 bewijs van naleving: 1. Op verzoek van de bevoegde autoriteit verstrekken organisaties al het relevante bewijsmateriaal waaruit blijkt dat zij aan de toepasselijke gemeenschappelijke eisen voldoen. Zij mogen daarbij volledig gebruikmaken van bestaande gegevens.3. Wanneer een gecertificeerde organisatie niet meer voldoet aan de toepasselijke gemeenschappelijke eisen of, voor zover van toepassing, aan de aan het certificaat verbonden voorwaarden, eist de bevoegde autoriteit binnen een maand na de datum waarop de niet-naleving wordt vastgesteld, dat de organisatie corrigerende maatregelen neemt.De bevoegde autoriteit gaat na of de corrigerende maatregel is uitgevoerd voordat zij de betrokken organisatie van haar instemming in kennis stelt	
Luchtvaart	Verordening 1035/2011	Toezicht en handhaving	artikel 8. permanente naleving: De bevoegde autoriteit controleert jaarlijks op basis van het te harer beschikking staande bewijsmateriaal of de door haar gecertificeerde organisaties nog steeds aan de eisen voldoen.	
Luchtvaart	Verordening 1035/2011	Toezicht en handhaving	artikel 9 veiligheidsvoorschriften voor engineering- en technisch personeel: Ten aanzien van de luchtverkeers-, communicatie-, navigatie- of surveillancediensten doet de bevoegde autoriteit of een andere voor deze taak door een lidstaat aangewezen autoriteit het volgende: a) zij stelt passende veiligheidsvoorschriften vast voor engineering- en technisch personeel dat operationele veiligheidsgerelateerde taken verricht;b) zij zorgt voor passend en geschikt veiligheidstoezicht op het engineering- en technisch personeel dat door een uitvoerende organisatie met operationele veiligheidsgerelateerde taken is belast; c) op redelijke gronden en na voldoende onderzoek neemt zij passende maatregelen tegen de uitvoerende organisatie en/of haar technisch en engineeringpersoneel dat niet aan de eisen van bijlage II, punt 3.3, voldoet; d) zij verifieert of er passende methoden voorhanden zijn om te garanderen dat derden die met operationele veiligheidsgerelateerde taken zijn belast, aan de eisen van bijlage II, punt 3.3, voldoen.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 923/2012 (deel 1tm14)	Toezicht en handhaving	artikel 4 vrijstellingen voor bijzondere activiteiten: 1. Op verzoek van de entiteiten die de onderstaande activiteiten uitvoeren, kunnen de bevoegde autoriteiten aan die entiteiten vrijstelling van de eisen van deze verordening verlenen voor de volgende activiteiten van openbaar belang en voor de opleiding die nodig is om deze activiteiten veilig te kunnen uitvoeren:a)politie- en douaneopdrachten;b) verkeersbewaking en achtervolgingen;c) milieucontroleopdrachten die door of namens openbare autoriteiten worden uitgevoerd;d)opsporing en redding;e) medische hulpvluchten;f) evacuaties;g)brandbestrijding; h)vrijstellingen die nodig zijn voor de beveiliging van staatshoofden, ministers en soortgelijke overheidsfunctionarissen. 2	
Luchtvaart	Verordening 376/2014 (Regeling melden voorvallen in de burgerluchtvaart 2019)	Overig	Artikel 6 Verzameling en opslag van informatie 1.Elke in een lidstaat gevestigde organisatie wijst een of meer personen aan die de verzameling, beoordeling, verwerking, analyse en opslag van de bijzonderheden over overeenkomstig de artikelen 4 en 5 gemelde voorvallen onafhankelijk verrichten. 2.Met instemming van de bevoegde autoriteit kunnen kleine organisaties voorzien in een vereenvoudigd mechanisme voor de verzameling, beoordeling, verwerking, analyse en opslag van de bijzonderheden over de voorvallen. Zij kunnen die taken delen met soortgelijke organisaties, met inachtneming van de voorschriften inzake vertrouwelijkheid en bescherming overeenkomstig deze verordening. De autoriteiten die krachtens de eerste alinea hetzij tezamen hetzij afzonderlijk kunnen worden aangewezen, zijn: a) de nationale burgerluchtvaartautoriteit, en/of b) de veiligheidsonderzoeksinstantie, en/of c) enig ander in de Unie gebaseerd onafhankelijk orgaan dat of enig andere onafhankelijke in de Unie gebaseerde entiteit die met deze functie is belast.3.Elke lidstaat wijst één of meer bevoegde autoriteiten aan teneinde een mechanisme voor het onafhankelijk verrichten van de verzameling, beoordeling, verwerking, analyse en opslag van de bijzonderheden over de overeenkomstig de artikelen 4 en 5 gemelde voorvallen in te stellen.....6.De op basis van de bijzonderheden over de overeenkomstig de artikelen 4 en 5 verzamelde voorvallen opgestelde voorvalmeldingen worden door de in lid 3 bedoelde bevoegde autoriteiten opgeslagen in een nationale gegevensbank. 10.Burgerluchtvaart autoriteiten van de lidstaten hebben volledige toegang tot hun respectieve in lid 6 bedoelde nationale gegevensbank ten behoeve van hun veiligheidsgereleerde verantwoordelijkheden.	
Luchtvaart	Verordening 376/2014	Overig	Artikel 7 kwaliteit en inhoud voorvalmeldingen. 2. De in artikel 6, leden 5, 6 en 8, bedoelde voorvalmeldingen bevatten een veiligheidsrisicoclassificatie voor het desbetreffende voorval. Die classificatie wordt herzien en, indien nodig gewijzigd, en vervolgens bekrachtigd door de bevoegde autoriteit van de lidstaat of door het Agentschap, overeenkomstig het in lid 5 van dit artikel bedoelde gemeenschappelijk Europees risicoclassificatiesysteem.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 376/2014	Overig	artikel 13. Analyse en follow up van voorvallen op nationaal niveau. 1.Elke in een lidstaat gevestigde organisatie ontwikkelt een proces voor het analyseren van de voorvallen die overeenkomstig artikel 4, lid 2, en artikel 5, lid 1, zijn verzameld, teneinde na te gaan welke gevaren voor de veiligheid verbonden zijn aan de vastgestelde voorvallen of groepen voorvallen. Op basis van die analyse bepaalt elke organisatie welke passende correctieve of preventieve maatregelen er eventueel nodig zijn om de luchtvaartveiligheid te verbeteren. 2.Indien een in een lidstaat gevestigde organisatie na de in lid 1 bedoelde analyse een passende correctieve of preventieve maatregel vaststelt die nodig is om feitelijke of potentiële luchtvaartveiligheidstekortkomingen te verhelpen, onderneemt zij de volgende stappen: a) zij voert die maatregelen tijdig uit, en b) zij stelt een proces in om de uitvoering en de effectiviteit van de maatregelen te monitoren. 3.Elke in een lidstaat gevestigde organisatie stelt zijn werknemers en aangeworven personeel regelmatig in kennis van de informatie inzake de analyse en de follow-up van de voorvallen ten aanzien waarvan preventieve of corrigerende maatregelen zijn genomen. 4.Indien een in een lidstaat gevestigde organisatie die niet onder lid 5 valt, ten gevolge van haar analyse van de overeenkomstig artikel 4, lid 8, en artikel 5, lid 6, gemelde voorvallen of groep voorvallen een feitelijk of potentieel luchtvaartveiligheidsrisico vaststelt, stelt zij de bevoegde autoriteit van die lidstaat binnen 30 dagen na de datum waarop de melder het voorval heeft gemeld, in kennis van: a) de voorlopige resultaten van de eventuele, overeenkomstig lid 1 verrichte analyse, en b) de eventueel overeenkomstig lid 2 te nemen maatregelen.De organisatie rapporteert, indien nodig, de eindresultaten van de analyse zodra deze beschikbaar zijn en in beginsel niet later dan drie maanden na de datum van melding van het voorval. Een bevoegde autoriteit van een lidstaat mag een organisatie verzoeken om toezending van de voorlopige of de eindresultaten van de analyse van een voorval waarvan zij in kennis is gesteld maar ten aanzien waarvan zij geen follow-up of enkel de voorlopige resultaten heeft ontvangen.6.Elke lidstaat en het Agentschap ontwikkelen een proces voor het analyseren van de informatie over voorvallen die overeenkomstig artikel 4, lid 6, en artikel 5, leden 2 en 3, rechtstreeks aan hen zijn gemeld, teneinde na te gaan welke gevaren voor de veiligheid verbonden zijn aan die voorvallen. Op basis van die analyse bepalen zij welke passende correctieve of preventieve maatregelen er nodig zijn om de luchtvaartveiligheid te verbeteren. 7.Indien een lidstaat of het Agentschap, ten gevolge van de analyse bedoeld in lid 6, enige passende correctieve of preventieve maatregelen vaststelt die nodig zijn om feitelijke of potentiële veiligheidstekortkomingen te verhelpen, onderneemt de lidstaat of het Agentschap de volgende stappen: a) de tijdige uitvoering van die maatregelen, en b) de instelling van een proces om de uitvoering en de effectiviteit van de maatregelen te monitoren. 8.Voor elk voorval of elke groep voorvallen waarvoor overeenkomstig de leden 4 of 5 monitoring plaatsvindt, hebben	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 2015/340	Vergunning verlening	artikel 2 naleving van voorschriften en procedures: 1. De leerling-luchtverkeersleiders, de luchtverkeersleiders en de personen die betrokken zijn bij de afgifte van vergunningen of de opleiding, tests, controles, medische keuringen en beoordeling van aanvragers zoals bedoeld in artikel 1, lid 2, onder a) en b), moeten gekwalificeerd zijn en overeenkomstig de bepalingen van de bijlagen I, III en IV een vergunning hebben gekregen van de in artikel 6 bedoelde bevoegde autoriteit.2.De in artikel 1, lid 2, onder b), bedoelde organisaties moeten gekwalificeerd zijn overeenkomstig de technische eisen en administratieve procedures die zijn vastgesteld in de bijlagen I, III en IV en moeten gecertificeerd zijn door de in artikel 6 bedoelde bevoegde autoriteit.	
Luchtvaart	Verordening 2015/340	Toezicht en handhaving	bijlage II deel ATCO.AR. Vereisten voor bevoegde autoriteiten. ATCO.AR.A.010: Taken van de bevoegde autoriteiten: a)Tot de taken van de bevoegde autoriteiten behoren:1.afgeven, schorsen en intrekken van vergunningen, bevoegdverklaringen, aantekeningen en medische certificaten;2.afgeven van tijdelijke bevoegdheden als instructeur voor opleidingen op de werkplek overeenkomstig ATCO.C.025;3.afgeven van tijdelijke bevoegdheden als beoordelaar overeenkomstig ATCO.C.065;4.herbevestigen en verlengen van aantekeningen;5.herbevestigen, verlengen en beperken van medische certificaten na doorverwijzing door de luchtvaartgeneeskundige keuringsarts of het luchtvaartgeneeskundige centrum;6.afgeven, herbevestigen, verlengen, schorsen, intrekken, beperken en wijzigen van certificaten van luchtvaartgeneeskundige keuringsartsen;7.afgeven, schorsen, intrekken en beperken van certificaten van opleidingsorganisaties en van de certificaten van luchtvaartgeneeskundige centra; 8.goedkeuren van cursussen, plannen en bekwaamhedenprogramma's voor de eenheid, evenals beoordelingsmethoden;9.goedkeuren van de methode voor het beoordelen van de taalvaardigheid en vaststellen van vereisten voor organen die de taalvaardigheid beoordelen overeenkomstig ATCO.B.040;10.goedkeuren van de noodzaak van het hogere niveau (niveau vijf) van taalvaardigheid overeenkomstig ATCO.B.030 onder d);11.toezien op opleidingsorganisaties, met inbegrip van hun cursussen en plannen;12.goedkeuren en bewaken van de bekwaamhedenprogramma's voor de eenheid;13.vaststellen van de juiste beroepsprocedures en nisgevingsmechanismen;14.de erkenning en inwisseling van vergunningen faciliteren, onder andere door de gegevens van luchtverkeersleiders door te geven en de oude vergunning terug te geven aan de afgevende bevoegde autoriteit overeenkomstig ATCO.A.010;15.de erkenning van certificaten van opleidingsorganisaties en goedkeuringen van cursussen faciliteren.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	verordening 2015/340	toezicht en handhaving	ATCO.AR.A.015 Wijzen van naleving: c)De bevoegde autoriteit stelt een systeem op om consequent te beoordelen of alle alternatieve wijzen van naleving die worden gebruikt door haarzelf of door organisaties en personen die onder haar toezicht staan het mogelijk te maken overeenstemming te bereiken met Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan. d)De bevoegde autoriteit beoordeelt alle overeenkomstig ATCO.OR.B.005 door een organisatie voorgestelde alternatieve wijzen van naleving door de verstrekte documentatie te analyseren en, als zij dat nodig acht, de organisatie te inspecteren.	KIWA (gedeelte)
Luchtvaart	Verordening 2015/340	Toezicht en handhaving	ATCO.AR.A.020 Informatieverstreking aan het Agentschap.a)De bevoegde autoriteit stelt het Agentschap zonder nodeloze vertraging in kennis van eventuele significante problemen met de tenuitvoerlegging van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de onderhavige verordening.b) De bevoegde autoriteit verstrekt het Agentschap veiligheidsrelevante informatie afkomstig uit de door haar ontvangen meldingen van voorvallen.	
Luchtvaart	Verordening 2015/340	Toezicht en handhaving	ATCO.AR.A.025 Onmiddellijke reactie op een veiligheidsprobleem.a) onverminderd Verordening (EU) nr. 376/2014 van het Europees Parlement en de Raad (1) past de bevoegde autoriteit een systeem toe voor een adequate verzameling, analyse en verspreiding van veiligheidsinformatie.c)Bij ontvangst van de onder a) en b) bedoelde informatie neemt de bevoegde autoriteit passende maatregelen om het veiligheidsprobleem aan te pakken. d)De onder c) genomen maatregelen worden onmiddellijk ter kennis gebracht van alle personen of organisaties die gehouden zijn daaraan te voldoen krachtens Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan. De bevoegde autoriteit stelt ook het Agentschap in kennis van deze maatregelen, alsmede de andere betrokken lidstaten in zoverre gecombineerd optreden vereist is.	
Luchtvaart	Verordening 2015/340	Toezicht en handhaving	ATCO.AR.B.001 Beheersysteem.a)De bevoegde autoriteit zorgt voor de opstelling en instandhouding van een beheerssysteem	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 2015/340	Toezicht en handhaving	ATCO.AR.B.005 Toewijzing van taken aan gekwalificeerde entiteiten.a)Als de bevoegde autoriteit taken toewijst met betrekking tot de eerste certificering van, of het permanent toezicht op personen of organisaties die onder Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan vallen, worden die taken uitsluitend toegewezen aan gekwalificeerde entiteiten. Bij het toewijzen van taken zorgt de bevoegde autoriteit ervoor dat zij:a)Als de bevoegde autoriteit taken toewijst met betrekking tot de eerste certificering van, of het permanent toezicht op personen of organisaties die onder Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan vallen, worden die taken uitsluitend toegewezen aan gekwalificeerde entiteiten.	
Luchtvaart	verordening 2015/340	Overig	ATCO.AR.B.010 Wijzigingen in het beheersysteem.a)De bevoegde autoriteit beschikt over een systeem om wijzigingen vast te stellen die van invloed zijn op haar vermogen om haar taken uit te voeren en zich van haar verantwoordelijkheden te kwijten zoals omschreven in Verordening (EG) nr. 216/2008 en deze verordening. Met dat systeem kan zij waar nodig maatregelen nemen om ervoor te zorgen dat haar beheersysteem passend en doeltreffend blijft.c)De bevoegde autoriteit stelt het Agentschap in kennis van wijzigingen die van invloed zijn op haar vermogen om haar taken uit te voeren en zich van haar verantwoordelijkheden te kwijten zoals omschreven in Verordening (EG) nr. 216/2008 en deze verordening. 2	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 2015/340	Overig	ATCO.AR.B.015 Bijhouden van gegevens. a)De bevoegde autoriteit houdt een lijst bij van alle organisatiecertificaten en personeelsvergunningen en van de door hen afgegeven certificaten; b)De bevoegde autoriteit zet een systeem op voor het bijhouden van gegevens dat voorziet in een adequate opslag, toegankelijkheid en betrouwbare traceerbaarheid van:1.de gedocumenteerde beleidslijnen en procedures van het beheersysteem;2.de opleiding, kwalificatie en machtiging van haar personeel;3.de taakverdeling, waaronder de bij ATCO.AR.B.005 vereiste elementen,alsook de bijzonderheden over de toegewezen taken;4.certificeringsprocessen en voortdurend toezicht op gecertificeerde organisaties;5.gegevens van door opleidingsorganisaties verzorgde cursussen;6.processen voor de afgifte van vergunningen, bevoegdverklaringen, aantekeningen en certificaten en voor het voortdurend toezicht op de houders van die vergunningen, bevoegdverklaringen, aantekeningen en certificaten;7.voortdurend toezicht op personen en organisaties die rechten uitoefenen op het grondgebied van een lidstaat maar zijn gecertificeerd door de bevoegde autoriteit van een andere lidstaat, zoals overeengekomen tussen deze autoriteiten;8. bevindingen, correctieve maatregelen en sluitingsdatum van de maatregel;9.genomen handavingsmaatregelen;10. veiligheidsinformatie en vervolgmaatregelen;11.het gebruik van de flexibiliteitsregeling overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EG) nr. 216/2008, en 12.de evaluatie en kennisgeving aan het Agentschap van door organisaties voorgestelde alternatieve wijzen van naleving en de beoordeling van door de bevoegde autoriteit zelf gebruikte alternatieve wijzen van naleving. ?	
Luchtvaart	Verordening 2015/340	Toezicht en handhaving	ATCO.AR.C.001 Toezicht. a) De bevoegde autoriteit controleert het volgende:1.de naleving van vereisten die, naargelang het geval, gelden voor organisaties of personen voorafgaand aan de afgifte van een organisatiecertificaat of personeelsvergunning, certificaat, bevoegdverklaring of aantekening;2.de voortdurende naleving van de toepasselijke vereisten en de voorwaarden in verband met het certificaat van de opleidingsorganisatie, evenals de toepasselijke vereisten voor door haar goedgekeurde cursussen, plannen en programma's en vereisten die van toepassing zijn op personeel;3.de toepassing van passende veiligheidsmaatregelen die door de bevoegde autoriteit worden voorgeschreven overeenkomstig ATCO.AR.A.025 onder c) en d). ?	
Luchtvaart	Verordening 2015/340	Handhaving en toezicht	ATCO.AR.C.005 Toezichtsprogramma. a)De bevoegde autoriteit moet een toezichtsprogramma opstellen en instandhouden dat de in ATCO.AR.C.001 vereiste toezichtsactiviteiten bestrijkt.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 2015/340	Handhaving en toezicht	ATCO.AR.C.010 Bevindingen en handhavingsmaatregelen voor personeel.a)Indien de ingevolge ATCO.AR.C.001 met het toezicht belaste bevoegde autoriteit tijdens het toezicht of anderszins bewijs aantreft dat een houder van een overeenkomstig deze verordening afgegeven vergunning de toepasselijke vereisten niet naleeft, moet zij een bevinding vaststellen, registreren en schriftelijk meedelen aan de vergunninghouder en, indien van toepassing, meedelen aan de organisatie waar de vergunninghouder in dienst is.	
Luchtvaart	verordening 2015/340	vergunning verlening	ATCO.AR.D.001 Procedure voor de afgifte, herbevestiging en verlenging van vergunningen, bevoegdverklaringen, aantekeningen of machtigingen. a)De bevoegde autoriteit stelt procedures vast voor het aanvragen, afgeven en inwisselen van vergunningen, het afgeven van bevoegdverklaringen en aantekeningen, en het herbevestigen en verlengen van aantekeningen. e)De bevoegde autoriteit vervangt de vergunning van luchtverkeersleider als dat nodig is om administratieve redenen en wanneer punt XII bis van de vergunning is ingevuld en er geen ruimte meer over is. De datum van de eerste afgifte van de bevoegdverklaringen en aantekeningen bij bevoegdverklaringen wordt overgenomen op de nieuwe vergunning. [2]	
Luchtvaart	Verordening 2015/340	Handhaving en toezicht	ATCO.AR.D.005 Intrekking en schorsing van vergunningen, bevoegdverklaringen en aantekeningen. a)Ingevolge ATCO.A.020 moet de bevoegde autoriteit administratieve procedures vaststellen voor het schorsen en intrekken van vergunningen, bevoegdverklaringen en aantekeningen. e)Verder moet de bevoegde autoriteit een vergunning, bevoegdverklaring of aantekening ook schorsen of intrekken op schriftelijk verzoek van de vergunninghouder. [2]	
Luchtvaart	Verordening 2015/340	Vergunning verlening	ATCO.AR.E.001 Aanvraag- en certificeringsprocedure voor opleidingsorganisaties.a)Bij ontvangst van een aanvraag voor de eerste afgifte van een certificaat van opleidingsorganisatie controleert de bevoegde autoriteit of de opleidingsorganisatie aan de vereisten van bijlage III voldoet.b)Als de aanvragende opleidingsorganisatie voldoet aan de toepasselijke vereisten, geeft de bevoegde autoriteit een certificaat af volgens het model in aanhangsel 2 van bijlage II.c)Om de opleidingsorganisatie in staat te stellen wijzigingen toe te passen zonder voorafgaande goedkeuring door de bevoegde autoriteit overeenkomstig ATCO.OR.B.015 en ATCO.AR.E.010 onder c), verleent de bevoegde autoriteit haar goedkeuring aan de door de organisatie meegedeelde procedure waarin de reikwijdte van deze wijzigingen is gedefinieerd en is beschreven hoe die wijzigingen worden beheerd en gemeld. [2]	KIWA (gedeelte)

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 2015/340	Vergunning verlening	ATCO.AR.E.005 Goedkeuring van opleidingscursussen en opleidingsplannen. a)De bevoegde autoriteit hecht haar goedkeuring aan opleidingscursussen en opleidingsplannen die zijn ontwikkeld overeenkomstig de vereisten van ATCO.OR.D.001	
Luchtvaart	Verordening 2015/340	Vergunning verlening	ATCO.AR.E.010 Wijzigingen in de opleidingsorganisaties. c)Bij ontvangst van een wijzigingsaanvraag die vooraf moet worden goedgekeurd overeenkomstig ATCO.OR.B.015, controleert de bevoegde autoriteit of de opleidingsorganisatie voldoet aan de in bijlage III uiteengezette toepasselijke vereisten alvorens de wijziging goed te keuren.	
Luchtvaart	Verordening 2015/340	Toezicht en handhaving	ATCO.AR.E.010 Wijzigingen in de opleidingsorganisaties.d)Onverminderd aanvullende handhavingsmaatregelen overeenkomstig ATCO.AR.E.015, moet de bevoegde autoriteit onmiddellijk adequate maatregelen nemen indien de organisatie vooraf goed te keuren wijzigingen toepast zonder dat de bevoegde autoriteit toestemming daartoe heeft verleend zoals bepaald onder a).e)Voor niet vooraf goed te keuren wijzigingen moet de bevoegde autoriteit een procedure goedkeuren die is ontwikkeld door de opleidingsorganisatie overeenkomstig ATCO.OR.B.015 en waarin de reikwijdte van de wijzigingen en het mechanisme voor beheer en kennisgeving ervan zijn bepaald. In het kader van het permanente toezichtsproces moet de bevoegde autoriteit de informatie in de kennisgeving beoordelen om na te gaan of de genomen maatregelen voldoen aan de goedgekeurde procedures en toepasselijke vereisten. 	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 2015/340	Handhaving en toezicht	ATCO.AR.E.015 Bevindingen en corrigerende maatregelen.a)De bevoegde autoriteit moet beschikken over een systeem om de bevindingen te toetsen op hun belang voor de veiligheid. b)De bevoegde autoriteit geeft een bevinding van niveau 1 af bij constatering van significante niet-naleving van de toepasselijke vereisten van Verordening (EG) nr. 216/2008 en deze verordening, de procedures en handboeken van de opleidingsorganisatie, de soort(en) opleiding en/of dienst(en) of certificaten, als die niet-naleving een vermindering of ernstige bedreiging van de veiligheid en/of een aanmerkelijke verslechtering van de gegeven opleiding veroorzaakt.c)De bevoegde autoriteit geeft een bevinding van niveau 2 af bij constatering van niet-naleving van de toepasselijke vereisten van Verordening (EG) nr. 216/2008 en deze verordening, de procedures en handboeken van de opleidingsorganisatie, de soort(en) opleiding en/of dienst(en) of certificaten, als die niet-naleving een vermindering of bedreiging van de veiligheid en/of een verslechtering van de gegeven opleiding zou kunnen veroorzaken.d)Wanneer tijdens het toezicht of anderszins een bevinding wordt vastgesteld, moet de bevoegde autoriteit, onverminderd aanvullende maatregelen die zijn vereist bij Verordening (EG) nr. 216/2008 en deze verordening, de opleidingsorganisatie de bevinding schriftelijk meedelen en haar vragen de vastgestelde niet-naleving te verhelpen middels corrigerende maatregelen. 2	
Luchtvaart	Verordening 2015/340	Overig	e) ATCO.AR.E.015 Bevindingen en corrigerende maatregelen. De bevoegde autoriteit zal alle bevindingen die zij heeft vastgesteld en, voor zover van toepassing, de door haar toegepaste handhavingsmaatregelen en alle corrigerende maatregelen registreren, alsook de datum waarop de bevindingen worden gesloten.	
Luchtvaart	Verordening 2015/340	Vergunning verlening	ATCO.AR.F.010 Certificaat van luchtvaartgeneeskundige keuringsarts.Nadat de bevoegde autoriteit heeft geverifieerd of de luchtvaartgeneeskundige keuringsarts voldoet aan de toepasselijke vereisten, gaat zij over tot de afgifte, herbevestiging, verlenging of wijziging van het certificaat van luchtvaartgeneeskundige keuringsarts overeenkomstig aanhangsel 3 van bijlage II.	
Luchtvaart	Verordening 2015/340	Vergunning verlening	ATCO.AR.F.015 Certificaat van luchtvaartgeneeskundig centrum.Nadat de bevoegde autoriteit heeft geverifieerd of het luchtvaartgeneeskundig centrum voldoet aan de toepasselijke vereisten, gaat zij over tot de afgifte of wijziging van het certificaat van luchtvaartgeneeskundig centrum overeenkomstig aanhangsel 4 van bijlage II.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 2015/340	Overige	ATCO.AR.F.020 Luchtvaartgeneeskundige formulieren.De bevoegde autoriteit verstrekt luchtvaartgeneeskundige keuringsartsen en centra de formulieren die moeten worden gebruikt als:a) aanvraagformulier voor een medisch certificaat, en b)onderzoeksverslag voor aanvragers van klasse 3. 2	
Luchtvaart	Verordening 2017/373	Toezicht en handhaving	artikel 5. bevoegdheden van de in artikel4 bedoelde bevoegde autoriteiten. (4) De bevoegde autoriteiten nemen of initiëren alle passende handhavingsmaatregelen die nodig zijn om ervoor te zorgen dat de dienstverleners waaraan zij een certificaat hebben afgegeven of, voor zover relevant, die een verklaring aan hen hebben afgelegd, voldoen en blijven voldoen aan de voorschriften van deze verordening.	
Luchtvaart	Verordening 2017/373	Toezicht en handhaving	ATM/ANS.AR.A.005 Certificerings-, toezichts- en handhavingstaken. (a)De bevoegde autoriteit oefent certificerings-, toezichts- en handhavingstaken uit met betrekking tot de toepassing van de voorschriften die gelden voor dienstverleners, houdt toezicht op de veiligheid van hun diensten en gaat na of aan de toepasselijke voorschriften is voldaan.	
Luchtvaart	Verordening 2017/373	Vergunningverlening/ Handhaving en Toezicht	ATM/ANS.AR.A.010 Certificerings-, toezichts- en handhavingstaken.De bevoegde autoriteit stelt de relevante wetteksten, normen, voorschriften, technische publicaties en daarmee samenhangende documenten ter beschikking van haar personeelsleden, zodat zij hun taken kunnen uitvoeren en zich van hun verantwoordelijkheden kunnen kwijten.	
Luchtvaart	Verordening 2017/373	Toezicht en handhaving	ATM/ANS.AR.A.015 Wijzen van naleving. (c)De bevoegde autoriteit stelt een systeem op om consequent te beoordelen of alle AltMOC die zij zelf of de onder haar toezicht staande dienstverleners gebruiken, het mogelijk maken om vast te stellen of aan de eisen van deze verordening is voldaan.(d)De bevoegde autoriteit beoordeelt alle AltMOC die door een dienstverlener worden voorgesteld overeenkomstig punt ATM/ANS.OR.A.020 door de verstrekte documentatie te analyseren en, indien nodig, een inspectie uit te voeren van de dienstverlener. 2	
Luchtvaart	Verordening 2017/373	Overig	ATM/ANS.AR.A.020 Informatieverstrekking aan het Agentschap. a)De bevoegde autoriteit stelt het Agentschap zonder nodeloze vertraging in kennis van eventuele significante problemen met de tenuitvoerlegging van de desbetreffende bepalingen van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsbepalingen daarvan of van Verordeningen (EG) nr. 549/2004, (EG) nr. 550/2004, (EG) nr. 551/2004 en (EG) nr. 552/2004 van het Europees Parlement en de Raad (1) die relevant zijn voor dienstverleners.(b)Onverminderd Verordening (EU) nr. 376/2014 van het Europees Parlement en de Raad (2) stelt de bevoegde autoriteit veiligheidsrelevante informatie die afkomstig is uit de door haar ontvangen meldingen van voorvallen ter beschikking van het Agentschap. 2	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 2017/373	Toezicht en handhaving	ATM/ANS.AR.A.025 Onmiddellijke reactie op een veiligheidsproblemen. (a) Onverminderd Verordening (EU) nr. 376/2014 dient de bevoegde autoriteit een systeem toe te passen om veiligheidsinformatie op adequate wijze te verzamelen, te analyseren en te verspreiden.	
Luchtvaart	Verordening 2017/373	Toezicht en handhaving	ATM/ANS.AR.A.025 Onmiddellijke reactie op een veiligheidsproblemen(c) Bij ontvangst van de onder de punten a) en b) bedoelde informatie neemt de bevoegde autoriteit passende maatregelen om het veiligheidsprobleem op te lossen, met inbegrip van de uitvaardiging van veiligheidsaanwijzingen overeenkomstig punt ATM/ANS.AR.A.030.	
Luchtvaart	Verordening 2017/373	Toezicht en handhaving	ATM/ANS.AR.A.030 Veiligheidsaanwijzingen. (a) Wanneer een bevoegde autoriteit vaststelt dat zich in een functioneel systeem een onveilige situatie voordoet die onmiddellijke actie vereist, vaardigt zij een veiligheidsaanwijzing uit. (c) Binnen één maand na de uitvaardiging van een veiligheidsaanwijzing, stuurt de bevoegde autoriteit een kopie ervan naar het Agentschap en alle andere betrokken bevoegde autoriteiten.(d) De bevoegde autoriteit controleert of de dienstverleners de toepasselijke veiligheidsaanwijzingen naleven.	
Luchtvaart	Verordening 2017/373	Overig	ATM/ANS.AR.B.001 Beheersysteem . a) De bevoegde autoriteit zorgt voor de opstelling en instandhouding van een beheersysteem. b) De bevoegde autoriteit wijst voor elk werkterrein, inclusief het beheersysteem, één of meer personen aan die de algehele verantwoordelijkheid dragen voor het beheer van de desbetreffende taak of taken.(c) De bevoegde autoriteit stelt procedures vast om deel te nemen aan de wederzijdse uitwisseling van alle noodzakelijke informatie en bijstand met andere betrokken bevoegde autoriteiten, met inbegrip van uitwisseling van alle vastgestelde bevindingen en follow-upmaatregelen die het gevolg zijn van certificering van en toezicht op dienstverleners die activiteiten uitvoeren op het grondgebied van een lidstaat, maar gecertificeerd zijn door de bevoegde autoriteit van een andere lidstaat of het Agentschap.(d) Een kopie van de aan het beheersysteem gerelateerde procedures en wijzigingen daarvan wordt voor normalisatiedoeleinden ter beschikking van het Agentschap gesteld.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 2017/373	Overig	ATM/ANS.AR.B.005 Toewijzing van taken aan gekwalificeerde entiteiten. (a) De bevoegde autoriteit mag haar taken in verband met de certificering van of het toezicht op dienstverleners uit hoofde van deze verordening uitbesteden aan gekwalificeerde entiteiten, met uitzondering van de afgifte van certificaten. (a) De bevoegde autoriteit mag haar taken in verband met de certificering van of het toezicht op dienstverleners uit hoofde van deze verordening uitbesteden aan gekwalificeerde entiteiten, met uitzondering van de afgifte van certificaten. (b) De bevoegde autoriteit waarborgt dat alle taken die de gekwalificeerde entiteit namens haar verricht onder het bij punt ATM/ANS.AR.B.001 onder a), punt 4, vereiste proces voor interne controle en beheer van veiligheidsrisico's vallen.	
Luchtvaart	Verordening 2017/373	Overig	ATM/ANS.AR.B.010 Wijzigingen van het functionele systeem. (a)De bevoegde autoriteit dient over een systeem te beschikken om wijzigingen in kaart te brengen die haar vermogen beïnvloeden om haar taken uit te voeren en zich te kwijten van haar verantwoordelijkheden uit hoofde van deze verordening. Dit systeem stelt de bevoegde autoriteit in staat actie te ondernemen om te garanderen dat haar beheersysteem passend en doeltreffend blijft.(b)De bevoegde autoriteit dient haar beheersysteem te actualiseren om elke wijziging in deze verordening tijdig te weerspiegelen, teneinde een effectieve tenuitvoerlegging te waarborgen.(c)De bevoegde autoriteit stelt het Agentschap in kennis van belangrijke wijzigingen die haar vermogen beïnvloeden om haar taken uit te voeren en zich te kwijten van haar verantwoordelijkheden uit hoofde van deze verordening.(a)De bevoegde autoriteit dient over een systeem te beschikken om wijzigingen in kaart te brengen die haar vermogen beïnvloeden om haar taken uit te voeren en zich te kwijten van haar verantwoordelijkheden uit hoofde van deze verordening. Dit systeem stelt de bevoegde autoriteit in staat actie te ondernemen om te garanderen dat haar beheersysteem passend en doeltreffend blijft.(b)De bevoegde autoriteit dient haar beheersysteem te actualiseren om elke wijziging in deze verordening tijdig te weerspiegelen, teneinde een effectieve tenuitvoerlegging te waarborgen.(c)De bevoegde autoriteit stelt het Agentschap in kennis van belangrijke wijzigingen die haar vermogen beïnvloeden om haar taken uit te voeren en zich te kwijten van haar verantwoordelijkheden uit hoofde van deze verordening.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 2017/373	Vergunningverlening/ Handhaving en Toezicht	ATM/ANS.AR.B.015 Bijhouden van gegevens. (a)De bevoegde autoriteit zet een systeem op voor het bijhouden van gegevens dat voorziet in een adequate opslag, toegankelijkheid en betrouwbare traceerbaarheid van:(1)de gedocumenteerde beleidslijnen en procedures van het beheersysteem; (2)de opleiding, kwalificatie en machtiging van het personeel, zoals vereist bij punt ATM/ANS.AR.B.001, onder a), punt 2); (3)de taakverdeling, waaronder de bij punt ATM/ANS.AR.B.005 vereiste elementen, alsook de bijzonderheden over de toegewezen taken;(4)certificerings- en/of verklaringsprocessen;(5)aanwijzingen van verleners van luchtverkeersdiensten en meteorologische diensten, voor zover van toepassing;(6)certificering van en toezicht op dienstverleners die activiteiten uitoefenen op het grondgebied van de lidstaat, maar die gecertificeerd zijn door de bevoegde autoriteit van een andere lidstaat of het Agentschap, zoals overeengekomen tussen die autoriteiten;(7)de beoordeling en kennisgeving aan het Agentschap van AltMOC die zijn voorgesteld door dienstverleners en AltMOC die gebruikt zijn door de bevoegde autoriteit zelf;(8)naleving van de toepasselijke eisen van deze verordening door dienstverleners na de afgifte van het certificaat of, in voorkomend geval, na het afleggen van een verklaring, inclusief de verslagen van alle audits, bevindingen, corrigerende maatregelen en datum van sluiting van de maatregelen, en opmerkingen en andere veiligheidsgerelateerde gegevens;(9)genomen handhavingsmaatregelen;(10)veiligheidsinformatie, veiligheidsaanwijzingen en follow-upmaatregelen;(11) het gebruik van de flexibiliteitsregeling overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EG) nr. 216/2008.(b)De bevoegde autoriteit houdt een lijst bij van alle certificaten die zijn afgegeven aan dienstverleners en alle verklaringen die zijn ontvangen van dienstverleners. 2	
Luchtvaart	Verordening 2017/373	Handhaving en Toezicht	ATM/ANS.AR.C.001 Monitoring van prestaties op veiligheidsgebied.(a) De bevoegde autoriteiten monitoren en beoordelen regelmatig de veiligheidsprestaties van de dienstverleners die onder hun toezicht staan. (b) De bevoegde autoriteiten gebruiken de resultaten van de monitoring van de veiligheidsprestaties in het bijzonder in het kader van hun risicogebaseerd toezicht.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 2017/373	Vergunningverlening/ Handhaving en Toezicht	ATM/ANS.AR.C.005 Certificering, verklaring en verificatie van de naleving van de eisen door dienstverleners.(a) In het kader van punt ATM/ANS.AR.B.001, onder a), punt 1), stelt de bevoegde autoriteit een proces vast om na te gaan of: (1) de dienstverleners voldoen aan de toepasselijke eisen die zijn uiteengezet in de bijlagen III tot en met XIII en alle toepasselijke voorwaarden voor het certificaat, alvorens dat certificaat af te geven. Het certificaat wordt afgegeven overeenkomstig aanhangsel 1 bij deze bijlage; (2) alle veiligheidsgerelateerde verplichtingen in het aanwijzingsbesluit dat overeenkomstig artikel 8 van Verordening (EG) nr. 550/2004 is opgesteld, zijn nageleefd; (3) de eisen die van toepassing zijn op de dienstverleners die onder haar toezicht staan, blijvend worden nageleefd; (4) de veiligheidsdoelstellingen, veiligheidseisen en andere veiligheidsgerelateerde voorwaarden die zijn vastgesteld in verklaringen van verificatie van systemen, inclusief alle relevante verklaringen van overeenstemming of geschiktheid voor gebruik van systeemonderdelen die zijn afgegeven overeenkomstig Verordening (EG) nr. 552/2004, ten uitvoer zijn gelegd; (5) de veiligheidsaanwijzingen, corrigerende acties en handhavingsmaatregelen ten uitvoer worden gelegd.	
Luchtvaart	Verordening 2017/373	Handhaving en Toezicht	ATM/ANS.AR.C.010 Toepassingsgebied. (a) De bevoegde autoriteit of de gekwalificeerde entiteiten die namens haar handelen, voeren audits uit overeenkomstig artikel 5. (c) Op basis van de aanwijzingen waarover de bevoegde autoriteit beschikt, houdt zij toezicht op de blijvende naleving van de toepasselijke eisen van deze verordening door de dienstverleners die onder haar toezicht staan.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 2017/373	Handhaving en Toezicht	ATM/ANS.AR.C.015 Toezichtsprogramma. (a) De bevoegde autoriteit stelt jaarlijks een toezichtsprogramma vast en zorgt voor de actualisering ervan, rekening houdende met de specifieke aard van de dienstverleners, de complexiteit van hun activiteiten en de resultaten van certificerings- en/of toezichtsactiviteiten uit het verleden, en baseert dit programma op een beoordeling van de daarmee verband houdende risico's. (b) De bevoegde autoriteit kan besluiten de doelstellingen en het toepassingsgebied van vooraf geplande audits te wijzigen, met inbegrip van controles op basis van documenten en aanvullende controles, voor zover nodig. (c) De bevoegde autoriteit beslist voor welke regelingen, elementen, diensten, functies, fysieke locaties en activiteiten binnen een bepaald tijdsbestek een audit moet worden uitgevoerd. (d) De bevindingen en conclusies van audits in overeenstemming met punt ATM/ANS.AR.C.050 moeten worden gedocumenteerd. De gevallen van niet-overeenstemming moeten met bewijsstukken worden gestaafd; voorts moet worden vermeld aan welke eisen en uitvoeringsregelingen deze gevallen tijdens de audit werden getoetst. (e) Er wordt een auditverslag met de bevindingen en opmerkingen opgesteld en toegezonden aan de betrokken dienstverlener.	
Luchtvaart	Verordening 2017/373	Vergunningverlening	ATM/ANS.AR.C.020 Afgifte van certificaten. (a) Overeenkomstig de procedure die is vastgesteld in punt ATM/ANS.AR.C.005, onder a), zal de bevoegde autoriteit, na ontvangst van een aanvraag voor de afgifte van een certificaat aan een dienstverlener, nagaan of de dienstverlener de toepasselijke eisen van deze verordening naleeft. (b) De bevoegde autoriteit kan verlangen dat audits, inspecties of beoordelingen worden uitgevoerd vóór de afgifte van het certificaat. (d) Het certificaat wordt niet afgegeven wanneer een bevinding van niveau 1 nog steeds openstaat. In uitzonderlijke omstandigheden moeten andere bevindingen dan die van niveau 1 worden beoordeeld, moet de dienstverlener, indien nodig, risicobeperkende maatregelen nemen en moet de bevoegde autoriteit een corrigerend actieplan voor het sluiten van de bevinding(en) goedkeuren alvorens het certificaat wordt afgegeven.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 2017/373	Handhaving en Toezicht	ATM/ANS.AR.C.025 Wijzigingen.(b) Na ontvangst van een kennisgeving van een wijziging overeenkomstig punt ATM/ANS.OR.A.040, onder a), punt 2), waarvoor voorafgaande goedkeuring nodig is, zal de bevoegde autoriteit: (1) controleren of de dienstverlener voldoet aan de toepasselijke vereisten alvorens de wijziging goed te keuren; (2) onmiddellijk passende maatregelen nemen, onverminderd aanvullende handhavingsmaatregelen, wanneer de dienstverlener wijzigingen toepast zonder dat de bevoegde autoriteit toestemming daartoe heeft verleend zoals vermeld in punt 1). (c) Om een dienstverlener de mogelijkheid te geven om wijzigingen van zijn beheersysteem en/of veiligheidsbeheersysteem ten uitvoer te leggen, al naar gelang van toepassing, zonder voorafgaande toestemming overeenkomstig punt ATM/ANS.OR.A.040, onder b), keurt de bevoegde autoriteit een procedure goed waarin het toepassingsgebied van de wijzigingen is gedefinieerd en is beschreven hoe deze wijzigingen zullen worden aangemeld en beheerd. In het kader van het permanente toezichtsproces moet de bevoegde autoriteit de informatie in de kennisgeving beoordelen om na te gaan of de genomen maatregelen voldoen aan de goedgekeurde procedures en toepasselijke eisen. Zijn de eisen niet nageleefd, dan zal de bevoegde autoriteit: (1) de dienstverlener in kennis stellen van de niet-naleving en aanvullende wijzigingen vragen; (2) in geval van niveau 1- of niveau 2-bevindingen, handelen overeenkomstig punt ATM/ANS.AR.C.050.	
Luchtvaart	Verordening 2017/373	Vergunningverlening	ATM/ANS.AR.C.030 Goedkeuring van procedures voor het beheer van wijzigingen in functionele systemen. (a) De bevoegde autoriteit controleert het volgende: (1) procedures voor het beheer van wijzigingen voor functionele systemen of wezenlijke wijzigingen in die procedures, ingediend door de dienstverlener overeenkomstig punt ATM/ANS.OR.B.010, onder b); (2) elke afwijking van de in punt 1) bedoelde procedures voor een bepaalde wijziging, op verzoek van een dienstverlener overeenkomstig punt ATM/ANS.OR.B.010, onder c), punt 1). (b) De bevoegde autoriteit keurt de procedures, wijzigingen en afwijkingen als bedoeld in punt a) goed wanneer hij heeft vastgesteld dat zij noodzakelijk en toereikend zijn voor de dienstverlener om aan te tonen dat voldaan is aan punten ATM/ANS.OR.A.045, ATM/ANS.OR.C.005, ATS.OR.205, ATS.OR.210, naar gelang van het geval.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 2017/373	Vergunningverlening	ATM/ANS.AR.C.035 Besluit tot toetsing van een aangemelde wijziging van het functionele systeem.(a) Na ontvangst van een kennisgeving overeenkomstig punt ATM/ANS.OR.A.045, onder a), punt 1), of na ontvangst van aangepaste informatie overeenkomstig punt ATM/ANS.OR.A.045, onder b), beslist de bevoegde autoriteit de wijziging al dan niet te toetsen. De bevoegde autoriteit vraagt de dienstverlener om alle aanvullende informatie ter ondersteuning van deze beslissing. (b) De bevoegde autoriteit bepaalt of de wijziging moet worden getoetst op basis van specifieke, geldige en gedocumenteerde criteria, die er ten minste voor zorgen dat de aangemelde wijziging wordt getoetst indien de combinatie van de waarschijnlijkheid dat het argument ingewikkeld of onbekend is voor de dienstverlener en de ernst van de mogelijke gevolgen van de wijziging significant is. (d) De bevoegde autoriteit stelt de dienstverlener in kennis van haar besluit om een aangemelde wijziging van een functioneel systeem te toetsen en verstrekt de dienstverlener, op zijn verzoek, de motivering die aan de basis ligt van dat besluit.	
Luchtvaart	Verordening 2017/373	Vergunningverlening	ATM/ANS.AR.C.040 Toetsing van een aangemelde wijziging van het functionele systeem.(a) Wanneer de bevoegde autoriteit de argumentatie voor een aangemelde wijziging toetst, zal zij: (1) de geldigheid van de ingediende argumentatie toetsen aan punt ATM/ANS.OR.C.005, onder a), punt 2) of ATS.OR.205, onder a), punt 2); (2) haar activiteiten indien nodig coördineren met andere bevoegde autoriteiten. (b) Bij wijze van alternatief zal de bevoegde autoriteit: (1) De onder a), punt 1), bedoelde argumentatie goedkeuren, indien nodig onder voorwaarden, wanneer is aangetoond dat deze argumentatie geldig is en stelt de dienstverlener daarvan in kennis, (2) De onder a), punt 1), bedoelde argumentatie afwijzen en de dienstverlener daarvan in kennis stellen, samen met de redenen voor de afwijzing.	
Luchtvaart	Verordening 2017/373	Handhaving en Toezicht	ATM/ANS.AR.C.045 Verklaringen door verleners van vluchtinformatiediensten. (a)Na ontvangst van een verklaring van een verlener van vluchtinformatiediensten die voornemens is dergelijke diensten te verlenen, controleert de bevoegde autoriteit of de verklaring alle informatie bevat die op grond van punt ATM/ANS.OR.A.015 is vereist en bevestigt zij de ontvangst van de verklaring aan de dienstverlener. (c)De bevoegde autoriteit houdt een register bij van de verklaringen die verleners van vluchtinformatiediensten aan haar hebben afgelegd overeenkomstig de bepalingen van deze verordening.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 2017/373	Handhaving en Toezicht	ATM/ANS.AR.C.045 Verklaringen door verleners van vluchtinformatiediensten. (b) Indien de verklaring de vereiste informatie niet bevat of informatie bevat waaruit blijkt dat de toepasselijke eisen niet zijn nageleefd, stelt de bevoegde autoriteit de desbetreffende verlener van vluchtinformatiediensten in kennis van de niet-naleving en vraagt zij nadere informatie. Indien nodig voert de bevoegde autoriteit een audit uit van de verlener van vluchtinformatiediensten. Indien de niet-naleving wordt bevestigd, onderneemt de bevoegde autoriteit stappen zoals voorzien bij punt ATM/ANS.AR.C.050.	
Luchtvaart	Verordening 2017/373	Handhaving en Toezicht	ATM/ANS.AR.C.050 Bevindingen, corrigerende acties en handhavingsmaatregelen. (a) De bevoegde autoriteit beschikt over een systeem om de veiligheidsimpact van bevindingen te analyseren en te beslissen of handhavingsmaatregelen moeten worden genomen op basis van het risico dat voortvloeit uit de niet-naleving van de dienstverlener.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening 2017/373	Handhaving en Toezicht	ATM/ANS.AR.C.050 Bevindingen, corrigerende acties en handhavingsmaatregelen.(b) Indien de veiligheidsimpact nihil of zeer klein zou zijn wanneer onmiddellijk passende risicobeperkende maatregelen worden genomen, kan de bevoegde autoriteit aanvaarden dat de dienstverlening wordt voortgezet om de continuïteit te garanderen, in afwachting van corrigerende acties. (c) De bevoegde autoriteit geeft een niveau 1-bevinding af bij een ernstig geval van niet-naleving van de toepasselijke eisen van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsbepalingen daarvan, alsmede de Verordeningen (EG) nr. 549/2004, (EG) nr. 550/2004, (EG) nr. 551/2004 en (EG) nr. 552/2004 en de uitvoeringsbepalingen daarvan, de procedures en handboeken van de dienstverlener, de voorwaarden van een certificaat, het aanwijzingsbesluit, indien van toepassing, of de inhoud van een verklaring die een aanzienlijk risico vormt voor de vliegveiligheid of anderszins vragen doet rijzen over het vermogen van de dienstverlener om zijn activiteiten voort te zetten.(d) De bevoegde autoriteit geeft een niveau 2-bevinding af bij een geval van niet-naleving van de toepasselijke eisen van Verordening (EG) nr. 216/2008 en de uitvoeringsbepalingen daarvan, alsmede de Verordeningen (EG) nr. 549/2004, (EG) nr. 550/2004, (EG) nr. 551/2004 en (EG) nr. 552/2004 en de uitvoeringsbepalingen daarvan, de procedures en handboeken van de dienstverlener, de voorwaarden van een certificaat of de inhoud van een verklaring. (e) Wanneer een bevinding wordt vastgesteld, tijdens het toezicht of anderszins, moet de bevoegde autoriteit, onverminderd aanvullende maatregelen die zijn vereist bij Verordening (EG) nr. 216/2008 en deze verordening, alsmede bij de Verordeningen (EG) nr. 549/2004, (EG) nr. 550/2004, (EG) nr. 551/2004 en (EG) nr. 552/2004 en de uitvoeringsbepalingen daarvan, de bevinding schriftelijk aan de dienstverlener melden en eisen dat corrigerende actie wordt ondernomen om de vastgestelde gevallen van niet-naleving te verhelpen. (f) Voor gevallen die geen bevindingen van niveau 1 en 2 vereisen, kan de bevoegde autoriteit opmerkingen maken.	

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening (EU) 2019/947	Handhaving en Toezicht	Artikel 18 taken bevoegde autoriteit. De bevoegde autoriteit is verantwoordelijk voor: a) de handhaving van deze verordening; b) de afgifte, schorsing of intrekking van certificaten van UAS-exploitanten en vergunningen van piloten op afstand die vluchtuitvoeringen verrichten in de categorie "gecertificeerd"; c) de afgifte aan piloten op afstand van een bewijs van voltooiing van een online theorie-examen overeenkomstig de punten UAS.OPEN.020 en UAS.OPEN.040 van de bijlage en de afgifte, wijziging, schorsing, beperking of intrekking van vaardigheidsbewijzen van piloten op afstand overeenkomstig punt UAS.OPEN.030 van de bijlage; d) de afgifte, wijziging, schorsing, beperking of intrekking van vluchtuitvoeringsvergunningen en LUC's en de controle van de volledigheid van verklaringen, welke vereist zijn om UAS-vluchtuitvoeringen te verrichten in de categorie "specifiek"; e) het bijhouden van documenten, registers en verslagen over vergunningen voor UAS-vluchtuitvoeringen, verklaringen, vaardigheidsbewijzen van piloten op afstand en LUC's; f) het ter beschikking stellen, in een gemeenschappelijk uniek digitaal formaat, van informatie over geografische zones voor UAS die de lidstaten in hun nationaal luchtruim hebben vastgesteld; g) het afgeven van een bevestiging van ontvangst en volledigheid overeenkomstig artikel 12, lid 5, onder b), of een bevestiging overeenkomstig artikel 13, lid 2; h) het ontwikkelen van een risicogebaseerd toezichtssysteem voor: i. UAS-exploitanten die een verklaring hebben ingediend of houder zijn van een vluchtuitvoeringsvergunning of een LUC; ii. modelluchtvaartclubs en -verenigingen die houder zijn van een in artikel 16 bedoelde vergunning; i) voor andere vluchtuitvoeringen dan die in de categorie "open", het opstellen van een auditplanning op basis van het risicoprofiel, het niveau van naleving en de veiligheidsprestaties van UAS-exploitanten die een verklaring hebben ingediend of houder zijn van een door de bevoegde autoriteit afgegeven certificaat; j) voor andere vluchtuitvoeringen dan die in de categorie "open", het uitvoeren van inspecties met betrekking tot UAS-exploitanten die een verklaring hebben ingediend of houder zijn van een certificaat dat is afgegeven door de bevoegde autoriteit die UAS inspecteren, en het garanderen dat UAS-exploitanten en piloten op afstand voldoen aan deze verordening; k) het toepassen van een systeem om gevallen van niet-naleving door UAS-exploitanten in de categorie "open" of "specifiek" op te sporen, te onderzoeken en te rapporteren overeenkomstig artikel 19, lid 2; l) het verstrekken van informatie en richtsnoeren aan UAS-exploitanten om de veiligheid van UAS-vluchtuitvoeringen te bevorderen; m) het oprichten en in stand houden van nauwkeurige registratiesystemen voor UAS waarvan het ontwerp onderworpen is aan certificering en voor UAS-exploitanten wier vluchtuitvoeringen een risico kunnen inhouden voor de veiligheid, beveiliging, privacy en bescherming van persoonsgegevens of het milieu.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening (EU) 2019/947	Handhaving en Toezicht	Artikel 19 Veiligheidsinformatie. 1.De bevoegde autoriteiten van de lidstaten en de in artikel 36 van Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/945 bedoelde markttoezichtautoriteiten en controleautoriteiten werken samen op veiligheidsgebied en stellen procedures op voor de efficiënte uitwisseling van veiligheidsinformatie. 3.Het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart ("het Agentschap") en de bevoegde autoriteiten verzamelen, analyseren en publiceren veiligheidsinformatie over UAS-vluchtuitvoeringen op hun grondgebied overeenkomstig artikel 119 van Verordening (EU) 2018/1139 en de uitvoeringshandelingen daarvan. 4.Na ontvangst van de in leden 1, 2 en 3 bedoelde informatie nemen het Agentschap en de bevoegde autoriteit de nodige maatregelen om eventuele veiligheidsproblemen aan te pakken op basis van de beste beschikbare gegevens en analyses, rekening houden met links tussen de verschillende deelgebieden van de luchtvaartveiligheid en tussen luchtvaartveiligheid, cyberbeveiliging en andere technische domeinen van de luchtvaartregelgeving. 5.Als de bevoegde autoriteit of het Agentschap maatregelen neemt overeenkomstig lid 4, stelt zij/het alle relevante belanghebbende partijen en organisaties er onmiddellijk van in kennis dat zij die maatregelen moeten naleven overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1139 en de uitvoeringshandelingen daarvan.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening (EU) 2019/947	Handhaving en Toezicht	artikel 62 Certificering, toezicht en handhaving. 2.Om de naleving van deze verordening en de op grond daarvan vastgestelde gedelegeerde handelingen en uitvoeringshandelingen te waarborgen, zullen het Agentschap en de nationale bevoegde autoriteiten: a) de ingediende aanvragen in ontvangst nemen en beoordelen en, in voorkomend geval, certificaten afgeven of verlengen en ingediende verklaringen in ontvangst nemen, overeenkomstig hoofdstuk III; b) toezicht houden op houders van certificaten, op natuurlijke en rechtspersonen die verklaringen hebben ingediend en op producten, onderdelen, apparatuur, ATM/ANS-systemen en ATM/ANS-componenten, vluchtnabootsingsinstrumenten en luchtvaartterreinen die onder de bepalingen van deze verordening vallen; c) de nodige onderzoeken, inspecties, inclusief platforminspecties, audits en andere monitoringactiviteiten uitvoeren ter opsporing van mogelijke inbreuken door onder deze verordening vallende rechtspersonen of natuurlijke personen op de voorschriften van deze verordening en de op grond daarvan vastgestelde uitvoeringshandelingen; d) alle nodige handhavingsmaatregelen nemen, met inbegrip van het wijzigen, beperken, schorsen of intrekken van de door hen afgegeven certificaten, het aan de grond houden van luchtvaartuigen en het opleggen van sancties, teneinde een eind te maken aan vastgestelde inbreuken; e) de in hoofdstuk III bedoelde activiteiten verbieden, beperken of aan bepaalde voorwaarden onderwerpen, in het belang van de veiligheid; f) erop toezien dat hun personeel dat betrokken is bij de certificerings-, toezichts- en handhavingstaken over het passende kwalificatieniveau beschikt, onder meer door te voorzien in adequate opleiding. 4..... De nationale bevoegde autoriteit van de lidstaat waar het luchtvaartterrein zich bevindt, is verantwoordelijk voor de taken met betrekking tot het in artikel 34, lid 1, bedoelde certificaat van het luchtvaartterrein en het in artikel 37, lid 1, bedoelde certificaat voor een exploitant van een luchtvaartterrein. Die nationale bevoegde autoriteit is tevens verantwoordelijk voor de toezichts- en handhavingstaken ten aanzien van organisaties die belast zijn met de verlening van grondafhandelingsdiensten of AMS op dat luchthaventerrein. In alle andere gevallen is de nationale bevoegde autoriteit van de lidstaat waar de natuurlijke persoon of rechtspersoon die het certificaat aanvraagt of de verklaring indient, zijn hoofdkantoor heeft of, indien die persoon geen hoofdkantoor heeft, zijn woonplaats of plaats van vestiging heeft, verantwoordelijk voor die taken, tenzij het voor de doeltreffende uitoefening van de certificerings-, toezichts- en handhavingstaken nodig is dat zij worden toegekend aan een nationale bevoegde autoriteit van een andere lidstaat overeenkomstig de in lid 14, onder d), bedoelde gedetailleerde regels.	
Luchtvaart	Verordening (EU) 2019/947	Vergunningverlening	artikel 68 Aanvaarding van certificaten van derde landen. 1.Het Agentschap en de nationale bevoegde autoriteiten mogen hetzij de certificaten bedoeld in deze verordening en in de op basis daarvan vastgestelde gedelegeerde handelingen en uitvoeringshandelingen afgeven op basis van een certificaat dat is afgegeven overeenkomstig de wetgeving van een derde land, hetzij certificaten en andere overeenkomstig de wetgeving van een derde land afgegeven relevante documenten aanvaarden waaruit blijkt dat voldaan is aan de regels van de burgerluchtvaart, voor zover in deze mogelijkheid is voorzien bij:	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening (EU) Nr. 390/2013	Handhaving en Toezicht	artikel 4 Nationale toezichthoudende autoriteiten 1. De nationale toezichthoudende autoriteiten zijn verantwoordelijk voor de opstelling van de prestatieplannen, het toezicht op de prestaties en de monitoring van prestatieplannen en -doelstellingen. Zij voeren die taken onpartijdig, onafhankelijk en op transparante wijze uit. artikel 11 en 18.	
Luchtvaart	Verordening (EU) nr. 390/2013	Handhaving en Toezicht	artikel 16. 2. De nationale toezichthoudende autoriteiten houden toezicht op de correcte tenuitvoerlegging van deze stimuleringsregelingen door de verleners van luchtvaarnavigatiediensten. 4. De nationale toezichthoudende autoriteiten houden toezicht op de correcte tenuitvoerlegging van de modulering van de luchtvaarnavigatieheffingen door de verleners van luchtvaarnavigatiediensten.	
Luchtvaart	Verordening (EU) nr. 2019/317	Handhaving en Toezicht	artikel 10 Prestatieplannen 1.De nationale toezichthoudende autoriteiten stellen prestatieplannen op, ofwel op nationaal niveau, ofwel op het niveau van functionele luchtruimblokken.4.Overeenkomstig artikel 10, lid 1, en artikel 11, lid 3, onder b), van Verordening (EG) nr. 549/2004 plegen de nationale toezichthoudende autoriteiten overleg met de verleners van luchtvaarnavigatiediensten, de vertegenwoordigers van luchtruimgebruikers en, voor zover relevant, de luchthavenexploitanten en luchthavencoördinatoren over de ontwerp prestatieplannen, met inbegrip van de daarin vervatte prestatiedoelstellingen en stimuleringsregelingen.	
Luchtvaart	Verordening (Eu) nr. 2019/317	Handhaving en Toezicht	artikel 28 Mechanisme voor kostenrisicospreiding. 7.De nationale toezichthoudende autoriteiten controleren jaarlijks of de verleners van luchtvaarnavigatiediensten de bepalingen van dit artikel correct toepassen. De nationale toezichthoudende autoriteiten stellen uiterlijk op 1 september van het jaar n+1 een verslag op over de wijzigingen in de in lid 3 bedoelde kosten die zich hebben voorgedaan in jaar n. De vertegenwoordigers van de luchtruimgebruikers worden geraadpleegd met betrekking tot dit verslag.	
Luchtvaart	Verordening (EU) nr. 2019/317	Handhaving en Toezicht	artikel 32. 3.De nationale toezichthoudende autoriteiten zien erop toe dat de verleners van luchtvaarnavigatiediensten de modulering van de luchtvaarnavigatieheffingen correct toepassen en brengen verslag uit overeenkomstig artikel 37, lid 1.	
Luchtvaart	Verordening (EU) nr. 2019/317	Handhaving en Toezicht	artikel 36. Informatieverstrekking. 1.Met het oog op het toezicht overeenkomstig artikel 37 verstrekken de nationale toezichthoudende autoriteiten, de verleners van luchtvaarnavigatiediensten, de luchthavenexploitanten, de luchthavencoördinatoren, de luchtruimgebruikers en de Netwerkbeheerder alle in bijlage VI bedoelde gegevens aan de Commissie, overeenkomstig de specifieke voorschriften die voor elke partij zijn vastgesteld in die bijlage. De gegevens worden gratis en in elektronische vorm verstrekt.	

TR1 Luchtvaart

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Luchtvaart	Verordening (EU) nr. 2019/317	Handhaving en Toezicht	artikel 37 Toezicht en rapportering. 1.De nationale toezichthoudende autoriteiten houden toezicht op de prestaties van de luchtvaarnavigatiediensten die worden verleend in het onder hun verantwoordelijkheid vallende luchtruim, teneinde te beoordelen of de in de prestatieplannen opgenomen prestatiedoelstellingen worden gehaald. Als de nationale toezichthoudende autoriteit tot de bevinding komt dat die doelstellingen niet worden gehaald, of dreigen niet te worden gehaald, stelt zij de Commissie daarvan onverwijld in kennis. Om de situatie recht te zetten en de in het prestatieplan vermelde doelstellingen te halen, past de lidstaat of de betrokken nationale toezichthoudende autoriteit onverwijld de maatregelen toe waartoe hij/zij heeft besloten, rekening houdende met de in artikel 10, lid 2, van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/123 vermelde herstelmaatregelen. Zij stellen de Commissie onverwijld in kennis van deze maatregelen. Uiterlijk op 1 juni van elk jaar brengen de nationale toezichthoudende autoriteiten aan de Commissie verslag uit over de resultaten van het in de eerste alinea bedoelde toezicht tijdens het voorgaande jaar.	

TR2 Scheepvaart 1

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Objectcontroles zeevaart	Wet havenstaatcontrole 1°. het op 5 april 1966 te Londen tot stand gekomen Verdrag inzake de uitwatering van schepen (Trb. 1966, 275), 2°. het op 23 juni 1969 te Londen tot stand gekomen Verdrag inzake de meting van schepen (Trb. 1970, 122), 3°. het op 20 oktober 1972 te Londen tot stand gekomen Verdrag inzake voorkoming van aanvaringen op zee (Trb. 1974, 51), 4°. het op 2 november 1973 te Londen tot stand gekomen Verdrag inzake voorkoming van verontreiniging door schepen (Trb. 1975, 147), 5°. het op 1 november 1974 te Londen tot stand gekomen Verdrag inzake beveiliging van mensenlevens op zee (Trb. 1977, 77), 6°. het op 23 februari 2006 in Genève tot stand gekomen Maritiem Arbeidsverdrag, 2006 (Trb. 2007, 93). 7°. het op 7 juli 1978 te Londen tot stand gekomen Verdrag inzake de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst (Trb. 1981, 144), 8°. de op 11 november 1988 te Londen tot stand gekomen Protocollen inzake het onder 1° en 5° genoemde verdrag, met bijlagen (Trb. 1990, 57), 9°. een bij de onder 1° tot en met 7° genoemde verdragen Nederland bindend protocol, bindende bijlage of bindend aanhangsel, of 10°. het op 27 november 1992 te Londen tot stand gekomen	toezicht	Artikel 3: 1 Een ambtenaar van de Inspectie Leefomgeving en Transport kan een schip ten behoeve waarvan ingevolge een of meer van de verdragen een certificaat of ander document is vereist, aan een inspectie of uitgebreide inspectie onderwerpen. Artikel 4 1 De ambtenaren van de Inspectie Leefomgeving en Transport voeren inspecties dan wel controles uit van alle schepen van prioriteitsklasse I, te weten: a. schepen met een hoog risicoprofiel, zoals vastgesteld overeenkomstig artikel 10 van richtlijn 2009/16/EG, die in de laatste 6 maanden niet zijn geïnspecteerd in een haven binnen de Europese Unie of gebied dat onder het MOU valt; b. schepen met een normaal risicoprofiel, zoals vastgesteld overeenkomstig artikel 10 van richtlijn 2009/16/EG, die in de laatste 12 maanden niet zijn geïnspecteerd in een haven binnen de Europese Unie of gebied dat onder het MOU valt; c. schepen met een laag risicoprofiel, zoals vastgesteld overeenkomstig artikel 10 van richtlijn 2009/16/EG, die in de laatste 36 maanden niet zijn geïnspecteerd in een haven binnen de Europese Unie of gebied dat onder het MOU valt; en d. schepen waarvoor dwingende factoren gelden als bedoeld in bijlage I, deel II, punt 2A, van richtlijn 2009/16/EG.	
Objectcontroles zeevaart (2)	Wet laden en lossen zeeschepen Regeling laden en lossen zeeschepen Regeling laden en lossen bulkschepen	toezicht	Artikel 15 1 Met het toezicht op de naleving van het bij of krachtens deze wet bepaalde zijn belast de ambtenaren van de Inspectie Verkeer en Waterstaat.	

TR2 Scheepvaart 1

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Objectcontroles zeevaart	Wet voorkoming verontreiniging door schepen Verdrag: het op 2 november 1973 te Londen tot stand gekomen Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, met Protocollen en Bijlagen met Aanhangsels (Trb. 1975, 147), en met het op 17 februari 1978 te Londen tot stand gekomen Protocol bij dat Verdrag met Bijlage en Aanhangsels (Trb. 1978, 188); Regeling Havenstaatcontrole, Besluit havenontvangstvoorzieningen Regeling havenontvangstvoorzieningen VN-Zeerechtverdrag Wet voorkoming van verontreiniging door schepen BES; Vaartuigenwet 1930 BES; Besluit aanwijzing toezichthouders en autoriteiten Caribisch Nederland Infrastructuur en Milieu;	toezicht	Artikel 14 1 Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze wet zijn belast de ambtenaren van de Inspectie Verkeer en Waterstaat. Zij oefenen ten aanzien van Nederlandse schepen en schepen als bedoeld in artikel 2 van de Vaartuigenwet 1930 BES hun taak overal ter wereld uit. 2 Met het toezicht op de naleving, bedoeld in het eerste lid, zijn voorts belast andere bij regeling van Onze Minister voor bepaalde taken aangewezen personen. Indien dit personen betreft die niet werkzaam zijn onder verantwoordelijkheid van de minister van Verkeer en Waterstaat, behoeft de aanwijzing de instemming van degene onder wiens verantwoordelijkheid zij werken.	
Objectcontroles zeevaart	Wet bestrijding maritieme ongevallen, Regeling aanwijzing toezichthoudende ambtenaren Inspectie Leefomgeving en Transport	toezicht	Artikel 35: 1 Met het toezicht op de naleving van het bij of krachtens deze wet bepaalde zijn belast de ambtenaren die zijn aangewezen bij besluit van Onze Minister dan wel van het ingevolge artikel 14, tweede lid, bevoegde bestuursorgaan. Zij zijn tevens belast met het uitvoeren van maatregelen, genomen krachtens artikel 12, 13, 16 of 18.	
Objectcontroles zeevaart	Loodsenwet, Regeling aanwijzing toezichthoudende ambtenaren Inspectie Leefomgeving en Transport	toezicht	Artikel 45a 1 Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze wet, met uitzondering van hoofdstuk VIA, zijn belast de ambtenaren aangewezen bij het besluit, bedoeld in artikel 49, eerste lid, alsmede de bij besluit van Onze Minister aangewezen andere ambtenaren.	
Objectcontroles zeevaart	Meetbrievenwet 1981 : het Internationaal Verdrag betreffende de meting van schepen, 1969, Trb. 1970, 122 en 194; Regeling aanwijzing toezichthoudende ambtenaren Inspectie Leefomgeving en Transport op het domein Scheepvaart	toezicht en opsporing	Artikel 25 van de wet: 1 Met het toezicht op de naleving van de in artikel 24, eerste lid, bedoelde verplichting zijn belast de ambtenaren van de Inspectie Verkeer en Waterstaat. Artikel 2 van de Regeling: Als ambtenaar van de Inspectie Leefomgeving en Transport als bedoeld in de hierna genoemde artikelen, worden aangewezen de ambtenaren van de Inspectie Leefomgeving en Transport die belast zijn met de opsporing van strafbare feiten: – artikel 31, onderdeel b, van de Meetbrievenwet 1981;	

TR2 Scheepvaart 1

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Objectcontroles zeevaart	Schepenwet, Schepenbesluit 2004, Regeling veiligheid zeeschepen, Besluit aanwijzing ambtenaren Schepenwet	toezicht	Artikel 10, lid 4, Schepenwet: De bij of krachtens deze rijkswet aan de ambtenaren van de scheepvaartinspectie, uitgezonderd het krachtens het tweede lid benoemde hoofd, opgedragen taken of toegekende bevoegdheden worden in Nederland en ten aanzien van de in artikel 2, eerste lid, bedoelde schepen, verricht onderscheidenlijk uitgeoefend door de daartoe door Onze Minister aangewezen ambtenaren van de <u>Inspectie Verkeer en Waterstaat</u>	
Objectcontroles zeevaart	Scheepvaart-verkeerswet, Regeling aanwijzing toezichthoudende ambtenaren Inspectie Leefomgeving en Transport	toezicht	Artikel 34: 2 Bij besluit van Onze Minister kunnen andere dan de in het eerste lid bedoelde ambtenaren worden aangewezen voor het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze wet. Ambtenaren van provincies, gemeenten of waterschappen worden aangewezen op voordracht van, en in overeenstemming met <u>de desbetreffende besturen</u>	
Objectcontroles zeevaart	Wet pleziervaartuigen richtlijn nr. 2013/53/EU van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 20 november 2013 betreffende pleziervaartuigen en waterscooters en tot intrekking van richtlijn 94/25/EG (PbEU L 354); Regeling aanwijzing toezichthoudende ambtenaren Inspectie Leefomgeving en Transport	toezicht	Artikel 13, eerste lid 1 Met het toezicht op de naleving van het bij of krachtens deze wet bepaalde zijn belast de door Onze Minister aangewezen ambtenaren van de Inspectie Leefomgeving en Transport.	
Objectcontroles zeevaart	Wet scheepsuitrusting 2016, Richtlijn 2014/90/EU van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 23 juli 2014 inzake uitrusting van zeeschepen, Regeling aanwijzing toezichthoudende ambtenaren Inspectie Leefomgeving en Transport; Regeling scheepsuitrusting 2016; Regeling aanwijzing toezichthoudende ambtenaren Inspectie Leefomgeving en Transport op het domein scheepvaart	toezicht	Artikel 20, lid 1, Regeling scheepsuitrusting 2016: Met het toezicht, bedoeld in artikel 16 van de wet, zijn belast de door de minister aangewezen ambtenaren van de Inspectie Leefomgeving en Transport.	

TR2 Scheepvaart 1

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Objectcontroles zeevaart	Wet zeevarenden STCW-Verdrag: het op 7 juli 1978 te Londen tot stand gekomen Internationaal Verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst, 1978 (Trb. 1981, 144) en de bij dat verdrag behorende bindende bijlagen; STCW-Code: de Code inzake opleiding, diplomering en wachtdienst van zeevarenden, behorend bij het STCW-Verdrag (Trb. 1996, 249); Besluit zeevarenden en Regeling zeevarenden	toezicht	Artikel 49: eerste lid 1 Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze wet zijn belast de ambtenaren van de Inspectie Leefomgeving en Transport, alsmede de bij besluit van Onze Minister aangewezen ambtenaren of andere personen.	
Objectcontroles scheepvaart (2)	Wet nationaliteit zeeschepen in rompbewrachting Besluit aanwijzing ambtenaren toezicht nationaliteit zeeschepen	toezicht	Artikel 1, onder b, Besluit: De ambtenaren van de toezichtseenheid Zeevaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat zijn belast met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens: b. de artikelen 3 en 8 van de Wet nationaliteit zeeschepen in rompbewrachting;	
Objectcontroles scheepvaart (2)	Zeebrievenwet Besluit aanwijzing ambtenaren toezicht nationaliteit zeeschepen	toezicht	Artikel 1, onder a, Besluit: De ambtenaren van de toezichtseenheid Zeevaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat zijn belast met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens: a. de artikelen 311 en 311a Wetboek van Koophandel	
Objectcontroles scheepvaart (2)	Wetboek van Koophandel Besluit aanwijzing ambtenaren toezicht nationaliteit zeeschepen	toezicht	Artikel 1, onder c, Besluit: De ambtenaren van de toezichtseenheid Zeevaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat zijn belast met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens: c. de Zeebrievenwet.	
Objectcontroles scheepvaart (2)	Uitvoeringswet Visserijverdrag 1967 Regeling aanwijzing toezichthoudende ambtenaren Inspectie Leefomgeving en Transport op het domein Scheepvaart	opsporing	Artikel 2, Regeling: Als ambtenaar van de Inspectie Leefomgeving en Transport als bedoeld in de hierna genoemde artikelen, worden aangewezen de ambtenaren van de Inspectie Leefomgeving en Transport die belast zijn met de opsporing van strafbare feiten: - artikel 12, onder 2, van de Uitvoeringswet Visserijverdrag 1967;	
Objectcontroles scheepvaart (2)	Wet laden en lossen zeeschepen Regeling aanwijzing toezichthoudende ambtenaren Inspectie Leefomgeving en Transport op het domein Scheepvaart	toezicht	Artikel 1, Regeling: Als ambtenaar van de Inspectie Leefomgeving en Transport als bedoeld in de hierna genoemde artikelen, worden aangewezen de ambtenaren van de Inspectie Leefomgeving en Transport die belast zijn met toezicht: -artikel 15, eerste lid van de Wet laden en lossen zeeschepen.	
Objectcontroles zeevaart	Besluit zeevarenden	toezicht	Artikel 94: 5 Een exemplaar van de monsterrol wordt door de kapitein aan boord bewaard en een exemplaar van de monsterrol wordt ten kantore van de scheepsbeheerder in Nederland bewaard en ter beschikking gehouden ten behoeve van het houden van toezicht door de ambtenaren, belast met het toezicht op de naleving.	

TR2 Scheepvaart 1

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Objectcontroles zeevaart	Schepelingen-besluit, Regeling aanwijzing toezichthoudende ambtenaren Inspectie Leefomgeving en Transport	toezicht	Artikel 43, 1 Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens de artikelen 36 tot en met 42 zijn belast de bij besluit van Onze Minister van Infrastructuur en Milieu aangewezen ambtenaren.	
Objectcontroles zeevaart	Regeling havenontvangstvoorzieningen Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, met Protocol en Bijlagen met Aanhangsels (Trb. 1975, 147), en met het op 17 februari 1978 te Londen totstandgekomen Protocol bij dat Verdrag met Bijlage en Aanhangsels (Trb. 1978, 187), richtlijn nr. 2000/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 27 november 2000 betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen (PbEG L 332); Wet voorkoming verontreiniging door schepen Besluit havenontvangstvoorzieningen, Regeling havenontvangstvoorzieningen	toezicht	Artikel 8: Het aantal jaarlijks door de ambtenaren van de Inspectie Verkeer en Waterstaat te inspecteren schepen is ten minste gelijk aan 25 procent van het totaal aantal afzonderlijke schepen dat in een representatief kalenderjaar de havens aandoet, die zijn aangewezen krachtens artikel 6, eerste lid, van de wet.	
Objectcontroles zeevaart	Arbeidsomstandighedenwet, Arbeidsomstandighedenbesluit; Aanwijzingsregeling toezichthoudende ambtenaren en ambtenaren met specifieke uitvoeringstaken op grond van SZW wetgeving	toezicht	Artikel 24:2 Met betrekking tot door Onze Minister aangewezen categorieën van arbeid zijn met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze wet belast of mede belast de door hem aangewezen andere ambtenaren dan de in het eerste lid bedoelde. Indien ambtenaren worden aangewezen die ressorteren onder een andere minister, wordt het besluit tot aanwijzing van die ambtenaren genomen door Onze Minister en die andere minister gezamenlijk. Van een besluit als bedoeld in het eerste lid en in dit lid wordt mededeling gedaan door plaatsing in de Staatscourant. Artikel 3:3 De ambtenaren van de Inspectie Leefomgeving en Transport, bedoeld in artikel 10, vierde lid, van de Schepenwet, zijn mede belast met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens de Arbeidsomstandighedenwet, met betrekking tot arbeid verricht in, respectievelijk op een zeeschip, met uitzondering van aanbouw, verbouwing, herstelling of sloping dan wel onderhouds- of reinigingswerkzaamheden en hiermee verband houdende andere werkzaamheden aan deze schepen, alsmede met uitzondering van laden en lossen, tenzij deze arbeid wordt verricht door een werknemer die behoort tot de bemanning van een zeeschip.	

TR2 Scheepvaart 1

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Objectcontroles zeevaart	Arbeidsomstandighedenwet, Arbeidstijdenwet, Arbeidstijdenbesluit vervoer; Aanwijzingsregeling toezichthoudende ambtenaren en ambtenaren met specifieke uitvoeringstaken op grond van SZW wetgeving	toezicht	Artikel 8:1, 2 Met betrekking tot door Onze Minister aangewezen categorieën van arbeid zijn met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze wet belast of mede belast de door hem aangewezen andere ambtenaren dan de in het eerste lid bedoelde. Indien ambtenaren worden aangewezen die ressorteren onder een andere minister, wordt het besluit tot aanwijzing van die ambtenaren genomen door Onze Minister en die andere minister gezamenlijk. Indien Onze Minister ambtenaren van provincies, gemeenten of waterschappen aanwijst, doet hij dit in overeenstemming met de desbetreffende besturen. Artikel 3:7 De ambtenaren van de Inspectie Leefomgeving en Transport belast met toezicht worden mede aangewezen als ambtenaren aan wie het toezicht op de naleving, bedoeld in artikel 8:1, tweede lid, van de Arbeidstijdenwet, met betrekking tot arbeid als bedoeld in hoofdstuk 2 (wegvervoer), hoofdstuk 4 (luchtvaart), hoofdstuk 5 (binnenvaart), hoofdstuk 6 (zeevaart) en hoofdstuk 6A (zeevisserij) van het Arbeidstijdenbesluit vervoer wordt opgedragen.	
Objectcontroles zeevaart	Wet buitenlandse schepen Aanwijzingsbesluit toezichthouders Wet buitenlandse schepen	toezicht	Artikel 5: 1 Met het toezicht op de naleving van het bij of krachtens deze wet bepaalde zijn belast de met inachtneming van de besluiten, bedoeld in artikel 3, eerste lid, bij besluit van Onze Minister aangewezen ambtenaren van de Inspectie Verkeer en Waterstaat.	
Objectcontroles zeevaart	Havenbeveiligingswet Verordening (EG) nr. 725/2004 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 31 maart 2004 betreffende de verbetering van de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten (PbEU L 129), Besluit aanwijzing toezichthouders Havenbeveiligingswet	toezicht	Artikel 17 1 Met het toezicht op de naleving van de Verordening en het bepaalde bij of krachtens deze wet zijn belast de bij besluit van Onze Minister aangewezen personen. Besluit aanwijzing toezichthouders Havenbeveiligingswet Artikel 1: Met het toezicht op de naleving van Verordening (EG) nr. 725/2004 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 31 maart 2004 betreffende de verbetering van de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten (PbEU L 129), alsmede van het bepaalde bij of krachtens de Havenbeveiligingswet zijn belast de inspecteurs van de Inspectie Verkeer en Waterstaat.	
Objectcontroles zeevaart	Wet beveiliging netwerk- en informatiesystemen richtlijn (EU) 2016/1148, Besluit aanwijzing toezichthoudende ambtenaren Wet beveiliging netwerk- en informatiesystemen	toezicht	Artikel 25 (toezichthoudende personen) 1 Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze wet zijn belast de bij besluit van de bevoegde autoriteit aangewezen personen. Artikel 1 De ambtenaren van de Inspectie Leefomgeving en Transport worden aangewezen als ambtenaren belast met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens de Wet beveiliging netwerk- en informatiesystemen.	

TR2 Scheepvaart 1

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Objectcontroles zeevaart	Sanctiewet 1977 Ter voldoening aan verdragen, besluiten of aanbevelingen van organen van volkenrechtelijke organisaties, dan wel aan internationale afspraken, met betrekking tot de handhaving of het herstel van de internationale vrede en veiligheid of de bevordering van de internationale rechtsorde dan wel de bestrijding van terrorisme, kunnen bij algemene maatregel van bestuur ten aanzien van de in de artikelen 3 en 4 bedoelde onderwerpen regels worden vastgesteld; Regeling toezichthoudende ambtenaren Sanctiewet 1977	toezicht	Artikel 10: 1 Met het toezicht op de naleving van het bij of krachtens deze wet bepaalde zijn belast de ambtenaren of andere personen die door Onze Minister zijn aangewezen. Artikel 1: Als ambtenaren, belast met het toezicht op de naleving van het bij of krachtens de Sanctiewet 1977 bepaalde, worden aangewezen de ambtenaren van de rijksbelastingdienst, bevoegd inzake douane, de buitengewone opsporingsambtenaren van de Belastingdienst/ECD van het Ministerie van Financiën, de ambtenaren van de Algemene Inspectiedienst, de ambtenaren van de Erfgoedinspectie van het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen, de ambtenaren van de Inspectie Leefomgeving en Transport en de commandanten van de Nederlandse oorlogsschepen.	
Ongevallenonderzoek en Administratieve controles Scheepvaart Veilige Mobiliteit Veiligheid en Instituten	Wet zeevarenden SOLAS-verdrag: het op 1 november 1974 te Londen tot stand gekomen Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (Trb. 1976, 157) en de bij dat verdrag behorende bindende protocollen, aanhangsels en bijlagen; Besluit zeevarenden; Regeling aanwijzing toezichthoudende ambtenaren Inspectie Leefomgeving en Transport op het domein scheepvaart	toezicht en opsporing	Artikel 49 Wet zeevarenden: 1 Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze wet zijn belast de ambtenaren van de Inspectie Leefomgeving en Transport, alsmede de bij besluit van Onze Minister aangewezen ambtenaren of andere personen. Artikel 1, Regeling: Als ambtenaar van de Inspectie Leefomgeving en Transport als bedoeld in de hierna genoemde artikelen, worden aangewezen de ambtenaren van de Inspectie Leefomgeving en Transport die belast zijn met toezicht: – artikel 49, eerste lid, van de Wet zeevarenden; -artikel 94, vijfde lid, van het Besluit zeevarenden; Artikel 55 Wet zeevarenden: Met het opsporen van feiten, die bij of krachtens deze wet strafbaar zijn gesteld, zijn belast: a. de bij of krachtens artikel 141 Wetboek van Strafvordering aangewezen personen; b. de ambtenaren van de Inspectie Leefomgeving en Transport.	

TR2 Scheepvaart 1

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Gevaarlijke stoffen	Wet vervoer gevaarlijke stoffen ADR: Accord Européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route; richtlijn nr. 95/50/EG van de Raad van de Europese Unie van 6 oktober 1996 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (PbEG L249). richtlijn nr. 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land (PbEU L 260); Besluit toezicht en opsporing vervoer gevaarlijke stoffen Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen;	toezicht en opsporing	Artikel 34: 1 Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze wet zijn belast de bij besluit van Onze Minister aangewezen ambtenaren van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Artikel 44: 1 Met de opsporing van overtredingen van bij of krachtens deze wet gestelde voorschriften zijn, onverminderd het bepaalde bij of krachtens artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering, belast: a. de ambtenaren, bedoeld in artikel 34, eerste lid, voor zover daartoe bij besluit van Onze Minister en Onze Minister van Justitie aangewezen; Artikel 1: Als ambtenaren in de zin van artikel 34, eerste lid, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen worden aangewezen de aan de de ambtenaren van de Inspectie Leefomgeving en Transport die belast zijn met toezicht en opsporing. Artikel 4: Als ambtenaren, bedoeld in artikel 44, eerste lid, onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, worden aangewezen de in artikel 2 bedoelde ambtenaren, voor zover zij zijn beëdigd als buitengewoon opsporingsambtenaar.	
Gevaarlijke stoffen	Wet vervoer gevaarlijke stoffen ADN: Accord Européen relatif au Transport International des Marchandises Dangereuses par voie de Navigation; Besluit toezicht en opsporing vervoer gevaarlijke stoffen Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen;	toezicht en opsporing	Artikel 34: 1 Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze wet zijn belast de bij besluit van Onze Minister aangewezen ambtenaren van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Artikel 44: 1 Met de opsporing van overtredingen van bij of krachtens deze wet gestelde voorschriften zijn, onverminderd het bepaalde bij of krachtens artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering, belast: a. de ambtenaren, bedoeld in artikel 34, eerste lid, voor zover daartoe bij besluit van Onze Minister en Onze Minister van Justitie aangewezen; Artikel 1: Als ambtenaren in de zin van artikel 34, eerste lid, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen worden aangewezen de aan de de ambtenaren van de Inspectie Leefomgeving en Transport die belast zijn met toezicht en opsporing. Artikel 4: Als ambtenaren, bedoeld in artikel 44, eerste lid, onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, worden aangewezen de in artikel 2 bedoelde ambtenaren, voor zover zij zijn beëdigd als buitengewoon opsporingsambtenaar.	

TR2 Scheepvaart 1

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Gevaarlijke stoffen	Wet vervoer gevaarlijke stoffen RID: Règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuse; Besluit toezicht en opsporing vervoer gevaarlijke stoffen Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen;	toezicht en opsporing	Artikel 34: 1 Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze wet zijn belast de bij besluit van Onze Minister aangewezen ambtenaren van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Artikel 44: 1 Met de opsporing van overtredingen van bij of krachtens deze wet gestelde voorschriften zijn, onverminderd het bepaalde bij of krachtens artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering, belast: a. de ambtenaren, bedoeld in artikel 34, eerste lid, voor zover daartoe bij besluit van Onze Minister en Onze Minister van Justitie aangewezen; Artikel 1: Als ambtenaren in de zin van artikel 34, eerste lid, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen worden aangewezen de aan de de ambtenaren van de Inspectie Leefomgeving en Transport die belast zijn met toezicht en opsporing. Artikel 4: Als ambtenaren, bedoeld in artikel 44, eerste lid, onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, worden aangewezen de in artikel 2 bedoelde ambtenaren, voor zover zij zijn beëdigd als buitengewoon opsporingsambtenaar.	
	Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen IMDG-Code: de IMO Code voor het vervoer van verpakte gevaarlijke stoffen over zee (International Maritime Dangerous Goods Code), bedoeld in hoofdstuk VII, deel A, van het SOLAS-verdrag; Wet vervoer gevaarlijke stoffen, Besluit toezicht en opsporing vervoer gevaarlijke stoffen	toezicht en opsporing	Artikel 34: 1 Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze wet zijn belast de bij besluit van Onze Minister aangewezen ambtenaren van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Artikel 44: 1 Met de opsporing van overtredingen van bij of krachtens deze wet gestelde voorschriften zijn, onverminderd het bepaalde bij of krachtens artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering, belast: a. de ambtenaren, bedoeld in artikel 34, eerste lid, voor zover daartoe bij besluit van Onze Minister en Onze Minister van Justitie aangewezen; Artikel 1: Als ambtenaren in de zin van artikel 34, eerste lid, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen worden aangewezen de aan de de ambtenaren van de Inspectie Leefomgeving en Transport die belast zijn met toezicht en opsporing. Artikel 4: Als ambtenaren, bedoeld in artikel 44, eerste lid, onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, worden aangewezen de in artikel 2 bedoelde ambtenaren, voor zover zij zijn beëdigd als buitengewoon opsporingsambtenaar.	

TR3 Scheepvaart 2

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Vergunningverlening	Binnenvaartwet, Binnenvaartbesluit, Binnenvaartregeling	Afgifte certificaten, ILT voert regie, technisch overleg en houdt toezicht op de aangewezen instelling	1 Het is verboden een schip te gebruiken zonder de vereiste geldige certificaten. 2 Overeenkomstig bindende besluiten van instellingen van de Europese Gemeenschappen dan wel anderszins ter uitvoering van verdragen of bindende besluiten van volkenrechtelijke organisaties worden bij of krachtens algemene maatregel van bestuur de soorten certificaten van onderzoek en de categorieën van binnenschepen aangewezen waarvoor een certificaat van onderzoek vereist is.	Uitbesteed aan NBKB, RH, BSC BV, ILT voert regie, voert technisch overleg en houdt toezicht op de aangewezen instelling
Vergunningverlening	Binnenvaartwet, Binnenvaartbesluit, Binnenvaartregeling, Herziene Rijnvaartakte	Afgifte Rijnvaartverklaring	Artikel 5 1 Het is degene die bedrijfsmatig vervoer van goederen of personen verricht verboden een schip te gebruiken waarvoor niet een in het tweede lid bedoeld document van toelating is afgegeven. 2 Overeenkomstig bindende besluiten van instellingen van de Europese Gemeenschappen dan wel anderszins ter uitvoering van verdragen of bindende besluiten van volkenrechtelijke organisaties worden bij of krachtens algemene maatregel van bestuur documenten van toelating vastgesteld, die voor bepaalde categorieën van schepen of bepaalde soorten van vervoer kunnen verschillen. Artikel 2, 3e lid Herziene Rijnvaartakte	Uitbesteed aan KIWA, ILT voert realitychecks uit voor verschillende onderdelen
Toezicht	Binnenvaartwet, Meetbrievenwet 1981, Meetbrievenbesluit, Meetbrievenregeling, Binnenvaartbesluit, Binnenvaartregeling	toezicht op meetbrief	Artikel 7, lid 2, Internationaal verdrag betreffende de meting van schepen 1969: Deze meetbrief wordt afgegeven door de Administratie of een door haar behoorlijke gemachtigde persoon of organisatie. In ieder geval aanvaardt de Administratie de volle verantwoordelijkheid voor de meetbrief. Artikel 4.4, lid 1, Binnenvaartregeling: De meting, hermeting of controlemeting wordt uitgevoerd op aanvraag van de belanghebbende door de minister of de daartoe door de minister aangewezen natuurlijke personen of rechtspersonen.	
Vergunningverlening	Binnenvaartwet, Binnenvaartbesluit, Binnenvaartregeling, ES-TRIN	Ontheffing/vrijstelling	Artikel 13, lid 2 (ontheffing) Onze Minister kan in bijzondere gevallen ontheffing verlenen van een of meer van de krachtens artikel 8 gestelde regels. Aan een ontheffing kunnen voorschriften of beperkingen worden verbonden.	
Vergunningverlening	Binnenvaartwet, Binnenvaartbesluit, Binnenvaartregeling	Vaarbewijs	Artikel 25 vaarbewijs 1 Voor het voeren van bij of krachtens algemene maatregel van bestuur te bepalen categorieën van schepen is aan de gezagvoerder een geldig vaarbewijs afgegeven. 2 Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden de verschillende soorten vaarbewijzen en de geldigheidsduur vastgesteld. 3 Dit artikel is niet van toepassing op de gezagvoerder aan wie een bij of krachtens algemene maatregel van bestuur aan te wijzen gelijkwaardig document is afgegeven. 4 Het is verboden een schip te gebruiken zonder dat aan de gezagvoerder het daarvoor vereiste geldige vaarbewijs is afgegeven	Deze taak van de ILT is uitbesteed aan VAMEX ogv het besluit mandaat CBR en Vamex 2009. Met ingang van 1 januari 2020 worden de werkzaamheden van Vamex overgedragen aan CBR.

TR3 Scheepvaart 2

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Vergunningverlening	Binnenvaartwet, Binnenvaartbesluit, Binnenvaartregeling	Vaarbewijs	Artikel 29 1 Onze Minister wijst de instellingen of personen aan die belast zijn met het onderzoek naar de kennis en bekwaamheid als bedoeld in artikel 26, tweede lid, onderdeel b. Op de aangewezen instellingen of personen is de Kaderwet zelfstandige bestuursorganen van toepassing. Zij verstrekken een verklaring, indien het onderzoek met gunstig gevolg heeft plaatsgevonden. 2 Het onderzoek kan geheel of gedeeltelijk achterwege blijven, indien de aanvrager in het bezit is van: a. een geldig vaarbewijs; b. een vaarbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur; c. een door Onze Minister ingevolge artikel 32, eerste lid, erkend gelijkwaardig document of bewijs van kennis en bekwaamheid voor de binnenvaart	Uitbesteed aan VAMEX, CBR, zie Besluit mandaat CBR en Vamex 2009
Vergunningverlening	Binnenvaartwet, Binnenvaartbesluit, Binnenvaartregeling	Ontheffing vaarbewijs	Artikel 31, lid 2: Onze Minister kan, indien naar zijn oordeel de veilige vaart voldoende gewaarborgd is, aan een gezagvoerder ontheffing verlenen van de in artikel 25, eerste lid, bedoelde verplichting. Aan een ontheffing kunnen voorschriften of beperkingen worden verbonden	
Vergunningverlening	Binnenvaartwet, binnenvaartbesluit, binnenvaartregeling	Register bijhouden	Artikel 35a 1 Onze Minister houdt een register bij van: a. ontzeggingen van de vaarbevoegdheid als bedoeld in artikel 35b van de Scheepvaartverkeerswet; b. vaarbewijzen of bewijzen van vrijstelling of ontheffing als bedoeld in artikel 31, die: 1°. zijn ingeleverd of ingevorderd ingevolge de artikelen 35a, 35b of 35c van de Scheepvaartverkeerswet, of 2°. ongeldig zijn verklaard.	
Vergunningverlening	Binnenvaartwet	Toekennen scheepsnummer	Artikel 36 1 Onze Minister kent aan een binnenschip dat in Nederland op grond van artikel 785, eerste lid, van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek te boek is gesteld en aan een binnenschip waarvoor een certificaat van onderzoek is afgegeven een scheepsnummer toe, waaronder mede wordt begrepen het aanmerken als scheepsnummer van een overeenkomstige aanduiding die bij of krachtens andere wet is toegekend.	

TR3 Scheepvaart 2

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Vergunningverlening	Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen 1973, zoals gewijzigd door het Protocol van 1978, (Marpol 73/78, Annex I), Wet en Besluit voorkoming verontreiniging door schepen	Onderzoek/Afgifte certificaat IOPP (International Oil Pollution Prevention); Geldt ook voor vissersvaartuigen	Voorschrift 7, Annex I: Na een eerste onderzoek of een hernieuwd onderzoek overeenkomstig de bepalingen van voorschrift 6 van deze Bijlage wordt een Internationaal certificaat van voorkoming van verontreiniging door olie afgegeven aan elk olietankschip met een brutotonnage van 150 of meer alsmede aan elk ander schip met een brutotonnage van 400 of meer, dat reizen maakt naar havens of laad- of losplaatsen buitengaats binnen de rechtsmacht van andere Partijen bij dit Verdrag.	
Vergunningverlening	Wet en Besluit voorkoming verontreiniging door schepen, Marpol 73/78, Annex IV	Afgifte internationaal certificaat van voorkoming van verontreiniging door sanitair afval. Geldt eveneens voor vissersvaartuigen	Voorschrift 5, Annex IV, geeft aan dat een internationaal certificaat van voorkoming van verontreiniging door sanitair afval wordt afgegeven na een eerste onderzoek of een hernieuwd onderzoek overeenkomstig de bepalingen van voorschrift 4 van deze Bijlage aan elk schip dat reizen maakt naar havens of losplaatsen buitengaats onder de rechtsmacht van andere Partijen bij het Verdrag.	
Vergunningverlening	Wet en Besluit voorkoming verontreiniging door schepen, Marpol 73/78, Annex VI	Afgifte certificaat IAPP (International Air Pollution Prevention); geldt ook voor vissersvaartuigen	Voorschrift 6, Annex VI: Een Internationaal certificaat betreffende voorkoming van luchtverontreiniging wordt afgegeven na een eerste of hernieuwd onderzoek in overeenstemming met de bepalingen van voorschrift 5 van deze Bijlage aan elk schip met een brutotonnage van 400 ton of meer, dat reizen maakt naar havens of laad- of losplaatsen buitengaats onder de rechtsmacht van andere Partijen	
Vergunningverlening	Besluit voorkoming verontreiniging door schepen, Marpol 73/78, Annex VI	Afgifte International Energy Efficiency Certificate	Voorschrift 6, Annex VI: Een Internationaal certificaat betreffende energie-efficiëntie voor het schip wordt na een onderzoek in overeenstemming met de bepalingen van voorschrift 5.4 afgegeven aan elk schip met een brutotonnage van 400 of meer voordat dit schip reizen mag maken naar havens of laad- of losplaatsen buitengaats onder de rechtsmacht van andere partijen.	
Vergunningverlening	Besluit voorkoming verontreiniging door schepen, Marpol 73/78, Annex VI	Afgifte certificaat EIAPP (Engine International Air Pollution Prevention); Geldt ook voor vissersvaartuigen.	Artikel 5, lid 6, Besluit voorkoming verontreiniging door schepen: Een schip met een of meer dieselmotoren waarop voorschrift 13 van Bijlage VI van het Verdrag van toepassing is, voldoet met betrekking tot die motoren tevens aan de in de NOx-Code opgenomen eisen. Het voldoen aan die eisen blijkt voor motoren ten aanzien waarvan op grond van de Nox-Code een pre-certificeringsonderzoek verplicht is, uit een overeenkomstig de NOx-Code voor de motor afgegeven Internationaal certificaat betreffende voorkoming van luchtverontreiniging door motoren, behorende bij die Code.	
Vergunningverlening	Internationaal Verdrag inzake de beperking van schadelijke aangroeiwerende verfsystemen op schepen (AFS-Verdrag) en Verordening 782/2003/EC, Besluit voorkoming verontreiniging door schepen	Afgifte van een Internationaal certificaat betreffende het aangroeiwerend verfsysteem (Anti-Fouling). Dit geldt ook voor vissersvaartuigen.	Artikel 13, Besluit voorkoming verontreiniging door schepen: Voor een schip van 400 GT of meer, waarvan na onderzoek is gebleken dat het voldoet aan de eisen, bedoeld in artikel 7 en de met dat artikellid samenhangende eisen, bedoeld in artikel 8, tweede lid, wordt een Internationaal certificaat betreffende het aangroeiwerende verfsysteem als bedoeld in voorschrift 1.1. van Bijlage 4 van het AFS-verdrag afgegeven.	

TR3 Scheepvaart 2

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Vergunningverlening	Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee, 1974 (SOLAS), Schepenwet, Schepenbesluit 1965	Afgifte Certificaat van Deugdelijkheid	Artikel 3, lid 2, Schepenbesluit 1965: De certificaten, bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de wet zijn: c. voor alle schepen: een nationaal certificaat van deugdelijkheid. Artikel 3, lid 1, Schepenwet: Er wordt geen reis ondernomen, tenzij de voor het schip benodigde certificaten zijn afgegeven, welke nog geldig zijn op het ogenblik van vertrek.	Uitbesteed aan klassenbureaus
Vergunningverlening	Schepenwet, Schepenbesluit 2004	Visering/ Afgifte Nationaal Veiligheidscertificaat	Artikel 6, lid 1, Schepenbesluit 2004: Voor een schip waarvoor geen internationaal veiligheidscertificaat als bedoeld in artikel 5, eerste lid, onderdeel a of b, benodigd is, is een bij regeling van Onze Minister vast te stellen nationaal veiligheidscertificaat benodigd.	Uitbesteed aan klassenbureaus
Vergunningverlening	SOLAS- Verdrag, Schepenwet, Schepenbesluit 2004	Afgifte internationale veiligheidscertificaten	Artikel 5, lid 1, Schepenbesluit 2004 1 Voor schepen waarmee internationale reizen worden ondernomen, zijn de volgende in voorschrift I/12 van het SOLAS-verdrag genoemde internationale veiligheidscertificaten benodigd: a. voor passagiersschepen: het veiligheidscertificaat voor passagiersschepen; b. voor vrachtschepen van 500 GT of meer: het veiligheidscertificaat voor vrachtschepen.	Uitbesteed aan klassenbureaus
Vergunningverlening	Richtlijn 2009/45/EG, Schepenbesluit 2004, Regeling Veiligheid Zeeschepen	Veiligheidscertificaat voor passagiersschepen	Artikel 4, lid 1, Regeling Veiligheid Zeeschepen: Voor passagiersschepen waarmee nationale reizen worden ondernomen van of naar een haven in de Europese Unie, is het veiligheidscertificaat voor passagiersschepen, behorend bij richtlijn 2009/45/EG, benodigd.	Uitbesteed aan klassenbureaus, ILT regievoering en technisch overleg en toezicht op aangewezen klassenbureaus
Vergunningverlening	SOLAS-Verdrag, Schepenbesluit 2004, Regeling Veiligheid Zeeschepen	Certificaten op grond van de SPS-Code, exploitatievergunning behorend bij DSC-Code, exploitatievergunning voor hoge snelheidsschepen	Artikel 6, lid 1, Regeling Veiligheid Zeeschepen: Voor een schip ten aanzien waarvan op grond van artikel 12 is gekozen voor toepassing van de DSC-Code, de SPS-Code of de SPS-Code 2008, is het bij de desbetreffende Code behorende certificaat benodigd. Indien is gekozen voor toepassing van de DSC-Code, is voor het schip tevens de bij die Code behorende exploitatievergunning benodigd. Artikel 7, lid 1, Schepenbesluit 2004: Voor een hogesnelheidsschip als bedoeld in voorschrift X/1 van het SOLAS-verdrag ten aanzien waarvan op grond van artikel 16, eerste lid, is gekozen voor toepassing van de HSC-Code 1994 of de HSC-Code 2000, is het bij de desbetreffende Code behorende veiligheidscertificaat voor hogesnelheidsschepen benodigd, alsmede de in die Code voorgeschreven exploitatievergunning.	Uitbesteed aan klassenbureaus
Vergunningverlening	Internationaal Verdrag inzake wettelijke aansprakelijkheid voor schade door verontreiniging door bunkerolie (BLC 2001)	Certificaat bewijs financiële zekerheid bunkers (Bunker Liability Certificate); geldt ook voor vissersvaartuigen	Artikel 7, lid 2, BLC 2001: Een certificaat houdende verklaring dat een overeenkomst van verzekering of een andere financiële zekerheid in overeenstemming met de bepalingen van dit verdrag van kracht is, wordt aan elk schip afgegeven, nadat de bevoegde autoriteit van een staat die partij is heeft vastgesteld dat aan de eisen van het eerste lid is voldaan.	

TR3 Scheepvaart 2

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Vergunningverlening	Internationaal Verdrag inzake de wettelijke aansprakelijkheid voor schade door verontreiniging door olie (CLC 1992) Wet aansprakelijkheid olietankschepen	Certificaat van bewijs van financiële zekerheid	Artikel 15, lid 1, Wet: Onze Minister geeft aan de eigenaar van een in Nederland teboekstaand schip of van een schip dat niet is teboek gesteld in een Staat die bij het Verdrag partij is, op diens verzoek een certificaat af als omschreven in artikel VII, tweede lid, van het Verdrag en in de vorm van het model uit de Bijlage van het Verdrag, of waarmerkt als certificaat een door de verstrekker van financiële zekerheid in deze vorm ten behoeve van de eigenaar afgegeven document, indien hem is gebleken dat de eigenaar aan zijn in artikel 11 bedoelde verplichting voldoet.	
Vergunningverlening	Wetboek van Koophandel, Schepelingenbesluit	Certificaat voor de verblijven	Artikel 85, lid 2, Schepelingenbesluit: Aan vissersschepen wordt een certificaat voor de verblijven afgegeven, indien is voldaan aan het bepaalde in het derde lid.	
Vergunningverlening	Schepenwet	Vergunning proefvaart (eenmalige reis); geldt ook voor visserij.	Artikel 2Bis Schepenwet: Kapiteins van schepen, bedoeld onder de uitzonderingen f tot en met h (betreft de proefvaart) van artikel 2, eerste lid, ondernemen met hun schip geen reis zonder vergunning van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie.	
Vergunningverlening	SOLAS-Verdrag, Wet zeevarenden	Bemanningscertificaat (geldt voor koopvaardijschepen, vissersvaartuigen, guardvessel)	Artikel 8, lid 2, Wet zeevarenden: Onze minister besluit tot afgifte van een bemanningscertificaat voor het betrokken schip of de betrokken schepen, indien naar zijn oordeel met de voorgestelde bemanningssamenstelling a t/m d.	
Vergunningverlening	Wet zeevarenden	Keuren bemanningsplan	Artikel 8, lid 1, Wet zeevarenden: Onze Minister neemt een besluit over elk van de ingediende bemanningssamenstellingen. Artikel 8, lid 3: De scheepsbeheerder verstrekt desgevraagd nadere inlichtingen over het bemanningsplan.	
Vergunningverlening	Internationaal Verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst, (STCW-Verdrag, 1978), Wet zeevarenden	Ontheffing schip te bemannen in overeenstemming met het bemanningscertificaat	Artikel 16, Wet zeevarenden: Onze Minister kan, met inachtneming van bij algemene maatregel van bestuur te stellen regels, voor een bepaald schip en voor een periode van ten hoogste zes maanden, ontheffing verlenen van de in artikel 5, tweede lid, bedoelde verplichting om het schip overeenkomstig het bemanningscertificaat te bemannen.	
Vergunningverlening	Verdrag betreffende de uitwatering van schepen (Uitwateringsverdrag 1966), Schepenbesluit 2004	Internationaal Certificaat van Uitwatering (Koopvaardij, Visserij- trawlers)	Artikel 4: Schepenbesluit 2004: Voor schepen met een lengte van 24 meter of meer waarmee internationale reizen worden ondernomen, is een internationaal certificaat van uitwatering als bedoeld in artikel 16 van het Uitwateringsverdrag benodigd. Artikel 6, lid 1, Schepenwet: certificaten worden afgegeven door of namens het Hoofd van de Scheepvaartinspectie.	
Vergunningverlening	SOLAS-Verdrag, Schepenbesluit 2004	Radioveiligheidscertificaat voor vrachtschepen	Artikel 5, lid 1, onder c, Schepenbesluit 2004: Voor schepen waarmee internationale reizen worden ondernomen, zijn de volgende in voorschrift I/12 van het SOLAS-verdrag genoemde internationale veiligheidscertificaten benodigd: voor vrachtschepen van 300 GT of meer, doch minder dan 500 GT: het radioveiligheidscertificaat voor vrachtschepen.	Uitbesteed aan klassenbureaus

TR3 Scheepvaart 2

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Vergunningverlening	Large Commercial Yacht Code (2 en 3), Regeling veiligheid zeeschepen	Certificaat van Overeenstemming	Artikel 5b, lid 1, Regeling Veiligheid Zeeschepen: Voor een schip ten aanzien waarvan op grond van artikel 12a is gekozen voor de toepassing van de LY2-Code, die als bijlage 2 bij deze regeling is gevoegd, is een certificaat van overeenstemming als bedoeld in de LY2-Code benodigd. Lid 2: Voor een schip ten aanzien waarvan op grond van artikel 12a is gekozen voor de toepassing van de LY3-Code, die als bijlage 7 bij deze regeling is gevoegd, is een certificaat van overeenstemming als bedoeld in de LY3-Code benodigd.	
Vergunningverlening	Solas-Verdrag, Schepenbesluit 2004	Onderzoek en afgifte van Veiligheidsmanagement-certificaat, behorende bij de International Safety Management Code (ISM-Code) en Internationaal scheepsbeveiligings-certificaat, behorende bij de International Ship en Port Facility Security Code (ISPS-Code)	Artikel 9, lid 1a en 1b, Schepenbesluit 2004: Voor een schip waarvoor een veiligheidscertificaat voor passagiersschepen, een veiligheidscertificaat voor vrachtschepen of, indien het een schip betreft waarmee internationale reizen worden ondernomen, een veiligheidscertificaat voor hogesnelheidsschepen benodigd is, zijn tevens de volgende certificaten benodigd: (lid 1a): het veiligheidmanagementcertificaat, behorende bij de ISM-Code; (Lid 1b): het internationaal scheepsbeveiligingscertificaat, behorende bij de ISPS-Code. De visering t.b.v. deze certificaten is geregeld in de artikelen 18 en 19 van dit besluit.	Uitbesteed aan klassenbureaus
Vergunningverlening	Maritiem Arbeidsverdrag 2006, Wet zeevarenden	Certificaat Maritieme Arbeid	Artikel 48c, lid 1, Wet zeevarenden: Onze Minister geeft voor een schip van 500 GT of meer dat internationale reizen maakt, op aanvraag een certificaat maritieme arbeid en een verklaring naleving maritieme arbeid af, indien de door de scheepsbeheerder opgestelde verklaring naleving maritieme arbeid deel II voldoet aan het bepaalde krachtens artikel 48b en na onderzoek blijkt dat voor het desbetreffende schip wordt voldaan aan de eisen, bedoeld in Aanhangsel A5-1 van het Maritiem Arbeidsverdrag.	
Vergunningverlening	SOLAS-Verdrag, ISM-Code, Schepenbesluit 2004	Onderzoek en afgifte Conformiteitsdocument	Artikel 9, lid 2, Schepenbesluit 2004: Voor de exploitatie van een schip als bedoeld in het eerste lid is een op het desbetreffende type schip betrekking hebbend conformiteitsdocument, behorend bij de ISM-Code, benodigd. Van dit document is aan boord van het schip een afschrift aanwezig. De visering t.b.v. dit document is geregeld in artikel 18, lid 2 van dit besluit.	
Vergunningverlening	Schepenwet en Schepenbesluit 2004, Regeling veiligheid zeeschepen, Vissersvaartuigenbesluit '89 en Vissersvaartuigenbesluit 2002	Afgifte certificaten van vrijstelling en certificaten van ontheffing	Artikel 5, lid 1, Schepenwet: Onze Minister kan voor schepen van een bepaalde categorie vrijstelling verlenen van één of meer van de bij of krachtens artikel 3a, eerste lid, of artikel 4 gestelde eisen, zolang onder het geven van voorschriften en beperkingen, mits zulks zonder gevaar voor deze categorie schepen of hun opvarenden mogelijk is. Lid 2: Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie is bevoegd om in bijzondere gevallen voor een individueel schip, zolang onder het geven van voorschriften en beperkingen, een ontheffing te verlenen van de bij of krachtens artikel 3a, eerste lid, of artikel 4 gestelde eisen.	

TR3 Scheepvaart 2

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Vergunningverlening	Internationaal Verdrag voor de controle en het beheer van ballastwater en sedimenten van schepen 2004 (Ballastwaterverdrag), Wet en Besluit voorkoming verontreiniging door schepen	Afgifte Internationaal ballastwaterbeheer-certificaat	Artikel 13a, lid 1, Besluit voorkoming verontreiniging door schepen: Voor een schip van 400 GT of meer dat internationale reizen maakt, waarvan na onderzoek is gebleken dat het voldoet aan de eisen, bedoeld in artikel 7a en de met dat artikel samenhangende eisen, bedoeld in artikel 8, tweede en derde lid, wordt een Internationaal ballastwaterbeheercertificaat als bedoeld in voorschrift E-4 van de bijlage bij het Ballastwaterverdrag afgegeven	
Vergunningverlening	Wet voorkoming verontreiniging door schepen	Goedkeuren havenafvalplannen	Artikel 6, lid 3, Wet voorkoming verontreiniging door schepen: Het havenafvalplan heeft de goedkeuring van Onze Minister.	
Vergunningverlening	Wet voorkoming verontreiniging door schepen	Verlenen vrijstellingen en ontheffingen	Paragraaf 4 (artikelen 34, 35 en 35a, Wet voorkoming verontreiniging door schepen): deze artikelen geven diverse mogelijkheden voor de Minister om in bijzondere gevallen, ontheffingen en vrijstellingen te verlenen.	
Vergunningverlening	Zeebrievenwet, Wetboek van Koophandel	Afgifte voorlopige, definitieve en buitengewone zeebrieven	Artikel 7, lid2, Internationaal verdrag betreffende de meting van schepen 1969: Deze meetbrief wordt afgegeven door de Administratie of door een door haar behoorlijk gemachtigde persoon of organisatie. In ieder geval aanvaardt de Administratie de volle verantwoordelijkheid voor de meetbrief. Artikel 4, lid 1 Meetbrievenwet: er wordt geen reis ondernomen tenzij ten behoeve van het schip overeenkomstig de bij of krachtens deze wet gegeven bepalingen een bijzondere meetbrief is afgegeven, welke nog geldig is op het ogenblik van vertrek.	
Vergunningverlening	Wetboek van Koophandel	Afgifte Nationaliteitsverklaring (recreatie en beroepsvaart)	Artikel 311a Wetboek van Koophandel: Door of namens Onze Minister van Verkeer en Waterstaat wordt ten behoeve van de teboekstelling, bedoeld in artikel 194 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek, op verzoek van de reder aan deze een verklaring afgegeven, dat met betrekking tot zijn schip wordt voldaan aan de in artikel 311 genoemde vereisten.	
Vergunningverlening	Meetbrievenwet 1981, Meetbrievenbesluit en Meetbrievenregeling	Afgifte (bijzondere) meetbrief/internationale meetbrief (koopvaardischepen, pleziervaartuigen, vissersschepen)	Artikel 4, lid 1, Meetbrievenwet: Er wordt geen reis ondernomen tenzij ten behoeve van het schip overeenkomstig de bij of krachtens deze wet gegeven bepalingen een (bijzondere) meetbrief is afgegeven, welke nog geldig is op het ogenblik van vertrek.	
Vergunningverlening	Wet nationaliteit zeeschepen in rompbevrachting 1992	Inschrijving/doorhaling van een inschrijving in rompbevrachtingsregister en verstrekken uittreksels daaruit en mededeling doen van inschrijvingen, wijzigingen of aanvullingen van gegevens in dit register.	Artikel 2, lid 1 van deze wet: Er is een openbaar rompbevrachtingsregister, dat door Onze Minister wordt gehouden. Dit register bevat gegevens van elk daarin ingeschreven zeeschip. Lid 3: De Minister geeft, tegen kostprijs, voor eensluidend gewaarmerkte uittreksels daaruit af. Artikel 8 van de wet regelt de doorhaling door de Minister van de inschrijving in dit register. Artikel 6 van deze wet: Onze Minister stelt de representatieve organisaties van reders en zeevarenden, alsmede de bevoegde autoriteit van het kantoor, waar het schip buiten Nederland teboekstaat, onverwijld in kennis van elke inschrijving van een zeeschip in het rompbevrachtingsregister, en van elke wijziging of aanvulling van ingeschreven gegevens	
Vergunningverlening	Schepenwet, Vissersvaartuigenbesluit '89	Veiligheidscertificaat voor vissersvaartuigen	Artikel 6 lid 1, Schepenwet. Certificaten worden afgegeven door of namens het Hoofd van de Scheepvaartinspectie. Artikel 23, lid 2, Vissersvaartuigenbesluit '89: Een veiligheidscertificaat voor vissersvaartuigen wordt afgegeven nadat bij een onderzoek als bedoeld in artikel 12, eerste lid, onder 1 en 3, is gebleken dat aan de voorschriften van de hoofdstukken 2 tot en met 10 is voldaan.	

TR3 Scheepvaart 2

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Vergunningverlening	Schepenwet, Vissersvaartuigenbesluit '89	Certificaat van deugdelijkheid	Artikel 6, lid 1, Schepenwet: Certificaten worden afgegeven door of namens het Hoofd van de Scheepsvaartinspectie. Artikel 22, lid 1, Vissersvaartuigenbesluit '89: Behoudens het bepaalde in het vierde lid, wordt een certificaat van deugdelijkheid afgegeven nadat bij het onderzoek bedoeld in artikel 12, eerste lid, onder 1 en 3, en ook overigens is gebleken, dat aan de voorschriften van dit besluit is voldaan.	
Vergunningverlening	Schepenwet, Vissersvaartuigenbesluit 2002	Certificaat van Overeenstemming	Artikel 1.8, lid 1, Vissersvaartuigenbesluit 2002: Een vissersvaartuig is voorzien van een certificaat van overeenstemming volgens het model, opgenomen in de bijlage bij dit besluit.	
Vergunningverlening	Internationaal Verdrag van Nairobi inzake het opruimen van wrakken 2007, Wet bestrijding maritieme ongevallen	Wreck Removal Liability Certificate (Certificaat houdende een verklaring mbt. verplichte verzekering of andere financiële zekerheid)	Artikel 28, lid 1, van de Wet: Onze Minister geeft aan de geregistreerde eigenaar van een in Nederland teboekstaand schip of van een schip dat niet is teboekgesteld in een staat die partij is bij het Verdrag, op diens verzoek een certificaat af als omschreven in artikel 12, tweede en vierde lid, van het Verdrag, indien hem is gebleken dat de geregistreerde eigenaar aan zijn in artikel 26 bedoelde verplichting voldoet.	
Vergunningverlening	Verordening (EEG) nr 1381/87 inzake uitvoeringsbepalingen met betrekking tot kentekens voor vissersvaartuigen en met betrekking tot documenten aan boord van die vaartuigen	Verklaring capaciteit visruimen	Artikel 3, lid 2, van deze Verordening: Vaartuigen met een lengte van meer dan 17 m moeten bijgewerkte tekeningen of beschrijvingen van de visruimen aan boord hebben, met vermelding van de capaciteit daarvan in kubieke meter. Alle vaartuigen met tanks voor gekoeld	
Vergunningverlening	Schepenwet, Vissersvaartuigenbesluit '89 en Vissersvaartuigenbesluit 2002	Uitvoeren van wettelijk voorgeschreven onderzoeken/inspecties m.b.t. vissersvaartuigen	Artikel 6, lid 2, Schepenwet: De ambtenaren van de Scheepvaartinspectie zijn belast met het verrichten van onderzoeken als bedoeld in artikel 3a, derde lid. Bij of krachtens algemene maatregel van rijksbestuur kan worden bepaald dat deze onderzoeken geheel of ten dele worden verricht door daartoe door Onze Minister aangewezen natuurlijke personen of rechtspersonen.	
Vergunningverlening	Schepenwet, Regeling veiligheid zeeschepen	Certificaat nationale typegoedkeuring	Artikel 34, Regeling veiligheid zeeschepen: Scheepsuitrusting, niet zijnde uitrusting als bedoeld in artikel 3 van de Wet scheepsuitrusting 2016, is van een door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie goedgekeurd type.	
Vergunningverlening	STCW-Verdrag; EU Richtlijn 2008/106/EG inzake het minimum opleidingsniveau van zeevarenden (bemanningsrichtlijn); Wet zeevarenden, Erkenningstrainingen zeevaartbemanning	Beoordelen/erkenning opleidingen zeevaartbemanning	Artikel 19a, lid 2 Wet zeevarenden: Zeevarenden volgen voorafgaand aan hun tewerkstelling aan boord van een schip de bij of krachtens algemene maatregel van bestuur vereiste bijscholings- of herhalingstrainingen. Li d 3: De in het eerste en tweede lid bedoelde opleidingen kunnen op aanvraag door Onze Minister worden erkend. Lid 4: Bij ministeriële regeling worden regels gesteld met betrekking tot: de aanvraag voor de erkenning; de intrekking van de erkenning. Lid: 5 Onze Minister stelt de criteria vast op grond waarvan een aanvraag voor een erkenning wordt beoordeeld	

TR3 Scheepvaart 2

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Vergunningverlening	Schepenwet, EU-Verordening 725/2004, betreffende de verbetering van de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten, Besluit en Regeling erkende organisaties Schepenwet	Aanwijzing als erkende beveiligingsorganisatie	Artikel 5a, lid 1, Regeling erkende organisaties Schepenwet: Als erkende beveiligingsorganisatie kunnen worden aangewezen organisaties die voldoen aan de erkenningscriteria, opgenomen in het aanhangsel bij circulaire MSC/Circ.1074 (Interim Guidelines for the Authorization of Recognized Security Organizations) van de Maritieme Veiligheidscommissie.	
Vergunningverlening	Schepenwet, Besluit en Regeling erkende organisaties Schepenwet	Beoordeling t.b.v. aanwijzing als keuringinstanties voor: nationaal veiligheidscertificaat, zeegaande zeilende beroepsvaart, opblaasbare reddingmiddelen (vlottenkeurstations), radio-uitrusting, reddingmiddelen, tuigage, testing ASP (=Radio-instellingen)	In de artikelen 5b tot en met 5h, van de Regeling erkende organisaties Schepenwet, worden de door de Minister gehanteerde beoordelings-/erkenningcriteria benoemd, waaraan door een organisatie moet worden voldaan om te kunnen worden aangewezen als erkende keuringsinstantie voor het nationaal veiligheidscertificaat, de zeegaande zeilende beroepsvaart, opblaasbare reddingmiddelen (vlottenkeurstations), radio-uitrusting, reddingmiddelen, tuigage, testing ASP.	
Vergunningverlening	Richtlijn 2014/90 inzake uitrusting van zeeschepen; Wet scheepsuitrusting, Regeling scheepsuitrusting 2016	Minister beoordeelt of voldaan wordt aan de wettelijke voorschriften voor het aanwijzen als keuringsinstantie voor de scheepsuitrusting	Artikel 12, lid 1, Regeling scheepsuitrusting 2016: Een conformiteitsbeoordelingsinstantie wordt slechts aangewezen indien zij voldoet aan het bepaalde in bijlage III bij de Richtlijn.	
Vergunningverlening	Richtlijn 2013/53/EU betreffende pleziervaartuigen en waterscooters; Wet pleziervaartuigen 2016, Regeling keuringsinstanties Wet pleziervaartuigen 2016	Minister beoordeelt of voldaan wordt aan de criteria voor het aanwijzen als keuringsinstantie voor bepaalde categorieën pleziervaartuigen	Artikel 5, Regeling keuringsinstanties Wet pleziervaartuigen 2016: Een aan te wijzen keuringsinstantie voldoet aan de criteria die zijn opgenomen in artikel 30 van de richtlijn.	
Vergunningverlening	Verdrag betreffende werk in de visserijsector (C-188)	Afgifte certificaat dat vissersvaartuig is geïnspecteerd op leef- en werkomstandigheden aan boord (veiligheid en welzijn)	Artikel 41, lid 1, van het Verdrag: De Leden moeten verlangen dat vissersvaartuigen die langer dan drie dagen op zee blijven en die: a).een lengte hebben van 24 meter of meer; of b) normaliter meer dan 200 zeemijlen uit de kustlijn van de vlaggenstaat of buiten de buitengrens van zijn continentaal plat varen, naargelang welke afstand van de kustlijn het grootst is, een geldig document aan boord hebben afgegeven door de bevoegde autoriteit waarin verklaard wordt dat het vaartuig door of namens de bevoegde autoriteit is geïnspecteerd ten behoeve van de naleving van de bepalingen van dit Verdrag inzake leef- en werkomstandigheden.	
Vergunningverlening	SOLAS-Verdrag, Schepenwet, Schepenbesluit 2004	Overzichtsdocument met eigendoms- en registratiegegevens van het schip (Continuous Synopsis Record)	Artikel 38, lid 3, Schepenbesluit 2004: Aan boord van een schip waarvoor een veiligheidscertificaat voor passagiersschepen, een veiligheidscertificaat voor vrachtschepen of, indien het een schip betreft waarmee internationale reizen worden ondernomen, een veiligheidscertificaat voor hogesnelheidsschepen benodigd is, is een overzichtsdocument met onder meer de eigendoms- en registratiegegevens van het schip (Continuous Synopsis Record) aanwezig, dat voldoet aan voorschrift XI-1/5 van het SOLAS-verdrag.	

TR3 Scheepvaart 2

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Vergunningverlening	SOLAS-Verdrag; Internationale Code voor het veilig vervoer in verplakte vorm van bestraalde splijtstoffen, plutonium en hoog-radioactief afval aan boord van schepen (INF-Code), Scheppenbesluit 2004	Conformiteitsdocument behorende bij de INF-Code	Artikel 55, Scheppenbesluit 2004: Het vervoer in verpakte vorm van bestraalde splijtstoffen, plutonium of hoog-radioactief afval als bedoeld in voorschrift VII/14 van het SOLAS-verdrag, is bovendien uitsluitend toegestaan met een schip waarvoor het conformiteitsdocument, behorende bij de INF-Code, is afgegeven en met inachtneming van die in die Code opgenomen voorschriften.	Uitbesteed aan Klassenbureaus
Vergunningverlening	SOLAS-Verdrag	Veiligheidscertificaat, Scheppenbesluit 2004	Artikel 7, lid 1, Scheppenbesluit 2004: Voor een hogesnelheidsschip als bedoeld in voorschrift X/1 van het SOLAS-verdrag ten aanzien waarvan op grond van artikel 16, eerste lid, is gekozen voor toepassing van de HSC-Code 1994 of de HSC-Code 2000, is het bij de desbetreffende Code behorende veiligheidscertificaat voor hogesnelheidsschepen benodigd, alsmede de in die Code voorgeschreven exploitatievergunning	Uitbesteed aan klassenbureaus
Vergunningverlening	Verdrag van Athene inzake het vervoer van passagiers en hun bagage over zee, 2002	Certificaat van verplichte verzekering of andere financiële zekerheid	Artikel 4bis, lid 2, Verdrag: Een certificaat waaruit blijkt dat er, in overeenstemming met de bepalingen van dit Verdrag, een verzekering of andere financiële zekerheid is voorzien, wordt voor ieder schip verleend, nadat de bevoegde autoriteit van een staat die partij is heeft vastgesteld dat aan de vereisten van het eerste lid is voldaan. Met betrekking tot een schip geregistreerd in een staat die partij is wordt een dergelijk certificaat afgegeven of gewaarmerkt door de bevoegde autoriteit van de staat waar het schip geregistreerd is; met betrekking tot een schip dat niet in een staat	
Vergunningverlening	SOLAS-Verdrag; Richtlijn 2003/25/EG betreffende specifieke stabiliteitsvereisten voor ro-ro-passagiersschepen, Scheppenbesluit 2004; Regeling veiligheid zeeschepen	Afgifte certificaat m.b.t. voldoen aan stabiliteitsvereisten, in combinatie met het internationaal veiligheidscertificaat voor passagiersschepen	Artikel 7, lid 1, Regeling veiligheid zeeschepen: Voor ro-ro-passagiersschepen als bedoeld in artikel 2 van richtlijn 2003/25/EG waarmee in het kader van een geregelde dienst internationale reizen worden ondernomen van of naar een haven in de Europese Unie, is een certificaat als bedoeld in artikel 8 van richtlijn 2003/25/EG benodigd, waaruit blijkt dat zij aan de specifieke stabiliteitsvereisten van die richtlijn voldoen. 2 Het in het eerste lid bedoelde certificaat wordt gecombineerd met het ingevolge artikel 5 van het besluit benodigde internationaal veiligheidscertificaat voor passagiersschepen	Uitbesteed aan klassenbureaus
Vergunningverlening	SOLAS-Verdrag; International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG-Code), Scheppenwet, Scheppenbesluit 2004,	Doen van specifieke taken en onderzoeken ingevolge de IMDG-Code	Artikel 3, Besluit erkende organisaties Scheppenwet: Als bevoegde instanties voor de toepassing van de IMDG-Code worden, voor de daarbij aangegeven taken, in het Koninkrijk aangewezen de in tabel 2 genoemde organisaties.	Uitbesteed aan klassenbureaus
Toezicht	Binnenvaartwet, Binnenvaartbesluit, Binnenvaartregeling	Toezicht op naleving van de voorschriften van de Binnenvaartwet, Binnenvaartbesluit en Binnenvaartregeling	Artikel 40 1 Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze wet en de Herzene Rijnvaartakte zijn belast: b. de door Onze Minister aangewezen ambtenaren van de Inspectie Verkeer en Waterstaat.	

TR3 Scheepvaart 2

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Opsporing	Binnenvaartwet, Binnenvaartregeling	Opsporing van strafbaar gestelde feiten	Artikel 45 Met de opsporing van de bij of krachtens deze wet en de Herziene Rijnvaartakte strafbaar gestelde feiten zijn belast de bij of krachtens artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering aangewezen ambtenaren, alsmede de in artikel 40 bedoelde ambtenaren. 2 De in het eerste lid bedoelde ambtenaren zijn tevens belast met de opsporing van de feiten, strafbaar gesteld in de artikelen 179 tot en met 182 en 184 van het Wetboek van Strafrecht, voor zover deze feiten betrekking hebben op een bevel, vordering of handeling, gedaan of ondernomen door henzelf.	
Toezicht	Arbeidsomstandighedenwet en Arbeidstijdenwet, Aanwijzingsregeling toezichthoudende ambtenaren en ambtenaren met specifieke uitvoeringstaken op grond van SZW-wetgeving; Arbeidsomstandighedenbesluit; Arbeidstijdenbesluit vervoer	Toezicht op naleving van specifieke voorschriften mbt arbeidsomstandigheden en arbeidstijden (geldend voor binnenvaart)	Artikel 24, lid 2, Arbeidsomstandighedenwet: Met betrekking tot door Onze Minister aangewezen categorieën van arbeid zijn met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze wet belast of mede belast de door hem aangewezen andere ambtenaren dan de in het eerste lid bedoelde. Artikel 8:1, lid 2, Arbeidstijdenwet: Met betrekking tot door Onze Minister aangewezen categorieën van arbeid zijn met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze wet belast of mede belast de door hem aangewezen andere ambtenaren dan de in het eerste lid bedoelde.	
Toezicht en opsporing	Europese overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN); Wet vervoer gevaarlijke stoffen, Besluit vervoer van gevaarlijke stoffen, Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen Besluit toezicht en opsporing vervoer gevaarlijke stoffen	Toezicht en opsporing m.b.t. de voorschriften die gelden voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren	Artikel 1 Besluit toezicht en opsporing: Als ambtenaren in de zin van artikel 34, eerste lid, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen worden aangewezen de aan de de ambtenaren van de Inspectie Leefomgeving en Transport die belast zijn met toezicht en opsporing. Artikel 3 Besluit toezicht en opsporing: Als ambtenaren in de zin van artikel 34, derde lid, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen worden aangewezen: a. de ambtenaren van de divisie Scheepvaart van de Inspectie Leefomgeving en Transport, voor zover het betreft: 1º het vervoer per zeeschip over de binnenwateren, 2º bouw, inrichting en uitrusting van schepen; Artikel 4 Besluit toezicht en opsporing: Als ambtenaren, bedoeld in artikel 44, eerste lid, onderdeel a, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, worden aangewezen de in artikel 1 bedoelde ambtenaren, voor zover zij zijn beëdigd als buitengewoon opsporingsambtenaar.	

TR4 Transport

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Arbeid	Atw	Toezicht en handhaving	Artikel 7:6 Atw 1 Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen regels worden gesteld omtrent de goedkeuring, verlening, afgifte, weigering, schorsing, intrekking of inname door Onze Minister van Infrastructuur en Milieu van het middel: a. terzake van een deugdelijke registratie als bedoeld in artikel 4:3, tweede en derde lid, ten aanzien van arbeid verricht door personen werkzaam in of op motorrijtuigen; b. ten behoeve van de controle op een deugdelijke registratie van arbeids- en rusttijden ten aanzien van arbeid verricht door personen werkzaam in of op motorrijtuigen, bedoeld in artikel 8:5; c. bedoeld in artikel 9:2 ten behoeve van het installeren, onderzoeken of herstellen van een apparaat als bedoeld in artikel 9:1, eerste lid, alsmede van het vastleggen en doorgeven van de daarin opgeslagen gegevens. Artikel 7:7 Atw 1. Onze Minister van Infrastructuur en Milieu houdt een registratie bij van de in artikel 7:6, eerste lid, bedoelde middelen en daarbij behorende gegevens van betrokkenen.	KIWA geeft de bestuurderskaarten uit.
Arbeid	Atw en Atbv	vergunningverlening	Artikel 2.4:5 1 Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat is bevoegd inzake de artikelen 16, vierde lid, en 26 van verordening (EU) nr. 165/2014	
Arbeid	Atw en Atbv	vergunningverlening	Artikel 2.4:6 Artikel 2.4.6 Atbv Met inachtneming van de artikelen 25, derde lid, en 26, zevende lid, van verordening (EU) nr. 165/2014 besluit Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat ten aanzien van de aanvraag, verlening, weigering, intrekking of schorsing van een tachograafkaart.	
Arbeid	Atw en Atbv	vergunningverlening	Artikel 2.6:1 1 Onze Ministers kunnen, indien daartoe gegronde redenen aanwezig zijn, vrijstelling verlenen van: a. artikel 2.5:4, tweede lid; b. de verplichting tot het installeren van een controlemiddel, voorzover dit niet in strijd is met verordening (EG) nr. 561/2006.	

TR4 Transport

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Arbeid	Atw en Atbv	Toezicht en handhaving	Artikel 8:2 Atw 2. Een toezichthouder kan bevelen dat, indien arbeid wordt verricht die naar zijn oordeel in ernstige mate in strijd is met de bij deze wet en de daarop berustende bepalingen gegeven regels inzake arbeids- en rusttijden of deugdelijke registratie, voor zover aangeduid als overtredingen in de zin van artikel 10:1 of zijn aangemerkt als economische delicten als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet op de economisch delicten, een kind, de werknemer of een persoon als bedoeld in artikel 2:7, die arbeid staakt tot op een nader te bepalen tijdstip. Het tijdstip wordt niet later gesteld dan dat, waarop hervatting van de arbeid wettelijk weer geoorloofd is onderscheidenlijk deugdelijk kan worden uitgevoerd. 4. Degene, die een bevel als bedoeld in het eerste en tweede lid, heeft gegeven, is bevoegd met betrekking tot de uitvoering ervan de nodige maatregelen te treffen, met inbegrip van de oplegging van een last onder bestuursdwang, de nodige aanwijzingen te geven en de hulp van de sterke arm in te roepen.	
Arbeid (goederenvervoer)	Atw en Atbv	Toezicht	Artikel 8:6 Atw 1. Een toezichthouder kan afgifte vorderen van een middel terzake van de deugdelijke registratie, bedoeld in artikel 4:3, derde lid, dat betrekking heeft op arbeid verricht door personen in of op motorrijtuigen, in bij algemene maatregel van bestuur omschreven gevallen van onrechtmatig bezit en gebruik van dat middel. 3. Een ingevorderd middel wordt met een door de toezichthouder opgemaakt rapport inzake de toedracht van vordering tot afgifte gezonden aan Onze Minister van Infrastructuur en Milieu.	

TR4 Transport

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Arbeid (goederenvervoer)	Vo 561/2006, Vo 165/2014, Atw en Atbv	Handhaving	Artikel 10:5 Atw 2. Voor zover het de in artikel 5:12, tweede lid, onderscheiden categorieën van arbeid betreft legt een daartoe door Onze Minister van Infrastructuur en Milieu en Onze Minister tezamen aangewezen ambtenaar de bestuurlijke boete op aan de natuurlijke persoon of rechtspersoon op wie de verplichtingen rusten welke voortvloeien uit deze wet en de daarop berustende bepalingen, voor zover het niet naleven daarvan is aangeduid als overtreding. Artikel 10:1 Atw 1. Als overtreding wordt aangemerkt het niet naleven van de artikelen 3:2, eerste en vierde lid, 3:3, tweede lid, 3:4, 3:5, eerste lid, 4:1, zesde lid, 4:3, eerste lid, 4:6, 5:3, eerste en tweede lid, 5:4, eerste lid, 5:5, eerste en tweede lid, 5:7, eerste en tweede lid, 5:8, eerste tot en met vijfde lid, zevende en negende lid, 5:9, eerste tot en met zevende lid, 5:14, derde lid, 5:15, zevende lid, 5:16, eerste lid, voor zover het niet naleven van dit artikellid een overtreding oplevert, 8:6, tweede lid, alsmede – voor zover aangeduid als overtredingen – de voorschriften krachtens de artikelen 2:7, eerste lid, 4:3, tweede tot en met vierde lid, 5:12, eerste en tweede lid, 8:1, vijfde lid, en 9:2, eerste lid, ten aanzien van het gebruik van middelen ten behoeve van het installeren, onderzoeken of herstellen van een apparaat als bedoeld in artikel 9:1, eerste lid. 2. Ingeval een artikel of voorschrift, bedoeld in het eerste lid, verwijst naar het AETR-verdrag, kan overtreding daarvan ook worden bestraft met een bestuurlijke sanctie indien dat verdrag in de Engelse taal is gesteld en bekend gemaakt. Artikel 8:1 Atbv 1. Het niet naleven van de artikelen 2.4:1, eerste tot en met vijfde lid, 2.4:2, eerste lid, 2.4:3, eerste lid, 2.4:4, 2.4:8 tot en met 2.4:10, 2.4:11, derde lid, 2.4:13, tweede tot en met vierde lid, 2.5:1, tweede en vijfde lid, 2.5:3, 2.5:4, tweede lid, 2.5:4a, vijfde en zesde lid, 2.5:5, derde lid, 2.5:6, eerste tot en met vierde lid, 2.5:7, zesde lid, 2.5:8, vijfde en zesde lid, 2.6:1, derde lid, 2.7:1 en 2.7:4, eerste en derde lid, alsmede het bepaalde krachtens de artikelen 2.4:1, zesde lid, 2.4:2, tweede lid, 2.4:3, derde lid, 2.4:12, onderdelen e, f en g, of 2.4:13, eerste lid, levert een overtreding op.	

TR4 Transport

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Arbeid (goederenvervoer)	Atw	Handhaving en uitvoering	Artikel 10:15 Atw 1 In afwijking van de paragrafen 10.2 tot en met 10.4, met uitzondering van artikel 10:7, eerste en zesde lid, kan deze paragraaf worden toegepast: a. indien de overtreding heeft plaatsgevonden met of door middel van een voertuig waarvan aannemelijk is dat de houder van het kenteken of de bestuurder geen bekende woon- of verblijfplaats in Nederland heeft, of b. in geval van een in Nederland vastgestelde overtreding, begaan door een bestuurder van een motorrijtuig die geen bekende woon- of verblijfplaats in Nederland heeft danwel in opdracht van een niet in Nederland gevestigde werkgever, voor zover het betreft vervoer waarop verordening (EG) nr. 561/2006 of het AETR-verdrag van toepassing is. 2 In geval van vaststelling van een overtreding als bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, wordt geen bestuurlijke boete opgelegd indien voor die overtreding reeds een sanctie is opgelegd dan wel een procedure tot het opleggen van een sanctie is gestart. Artikel 10:16 Atw 1. Een bestuurlijke boete wordt opgelegd door de toezichthouder, bedoeld in artikel 8:1, eerste lid, of in artikel 8:1, tweede lid, ten aanzien van de in artikel 5:12, tweede lid, onderdeel a, bedoelde personen ten aanzien van arbeid door hen verricht in of op motorrijtuigen. 2 Onverminderd artikel 5:48, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht vermeldt de beschikking in ieder geval: a. het officiële nummer waaronder het desbetreffende voertuig is geregistreerd; b. de houder van het kenteken. Artikel 10:17 Atw De in artikel 10:16 bedoelde toezichthouders kunnen vorderen dat de bestuurlijke boete terstond wordt voldaan.	
Arbeid (personenvervoer)	Wpv 2000, Bpv 2000, Atbv	Toezicht en handhaving	Artikel 10:5 Atw 2. Voor zover het de in artikel 5:12, tweede lid, onderscheiden categorieën van arbeid betreft legt een daartoe door Onze Minister van Infrastructuur en Milieu en Onze Minister tezamen aangewezen ambtenaar de bestuurlijke boete op aan de natuurlijke persoon of rechtspersoon op wie de verplichtingen rusten welke voortvloeien uit deze wet en de daarop berustende bepalingen, voor zover het niet naleven daarvan is aangeduid als overtreding. Artikel 8:1 Atbv 4. Het niet naleven van artikel 79, vierde lid, alsmede het bepaalde krachtens de artikelen 80, vierde lid en 83, achtste lid, onderdeel b, van het Besluit personenvervoer 2000, levert een overtreding op.	

TR4 Transport

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Arbeids- omstandigheden	Arbeidsomstandig- hedenwet, Arbeidsomstandighedenbesluit en Arbeidsomstandighedenregeling	Toezicht en handhaving	Artikel 3.2 Aanwijzingsregeling toezichthoudende ambtenaren en ambtenaren met specifieke uitvoeringstaken op grond van SZW wetgeving 1. De ambtenaren van de Inspectie Leefomgeving en Transport belast met toezicht zijn mede belast met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens de Arbeidsomstandighedenwet, met betrekking tot arbeid verricht in een voertuig op een openbare weg bestemd voor het vervoer van goederen of personen en voor welk vervoer op grond van de Wet wegvervoer goederen onderscheidenlijk de Wet personenvervoer 2000 een vergunning is vereist. 2. De ambtenaren, bedoeld in het eerste lid, zijn mede belast met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens: a. de Arbeidsomstandighedenwet voorzover het betreft arbeid verricht in bedrijven of inrichtingen die rechtstreeks betrekking heeft op de arbeid, bedoeld in het eerste lid; b. de Arbeidstijdenwet voor zover het betreft arbeid verricht in bedrijven of inrichtingen die rechtstreeks betrekking heeft op de arbeid, bedoeld in het eerste lid.	
Toezicht op vergunningverlening	Wwg	Toezicht en handhaving	Artikel 1 Besluit aanwijzing toezichthouders en opsporingsambtenaren Inspectie Leefomgeving en Transport betreffende vervoerswetgeving De ambtenaren van de Inspectie Leefomgeving en Transport belast met toezicht en opsporing worden aangewezen als de ambtenaren van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu bedoeld in: a. artikel 5.1, eerste lid, onderdeel b, van de Wet wegvervoer goederen; b. artikel 3, eerste lid, van het Besluit van 7 april 1995 houdende aanwijzing van ambtenaren belast met opsporing als bedoeld in artikel 159, onderdeel c, van de Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 247); c. artikel 7, onderdeel b, van de Wet capaciteitsbeheersing binnenvaartvloot; d. artikel 87, eerste lid, onderdeel a, vierde en zesde lid, van de Wet personenvervoer 2000, met uitzondering van het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens de artikelen 12 tot en met 14 en hoofdstuk II van de Wet personenvervoer 2000 voor zover dit betrekking heeft op concessies door de Minister van Infrastructuur en Milieu verleend voor openbaar vervoer per trein.	

TR4 Transport

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Arbeid (spoor)	Atw en Atbv	Toezicht en handhaving	Artikel 10:5 Atw 2. Voor zover het de in artikel 5:12, tweede lid, onderscheiden categorieën van arbeid betreft legt een daartoe door Onze Minister van Infrastructuur en Milieu en Onze Minister tezamen aangewezen ambtenaar de bestuurlijke boete op aan de natuurlijke persoon of rechtspersoon op wie de verplichtingen rusten welke voortvloeien uit deze wet en de daarop berustende bepalingen, voor zover het niet naleven daarvan is aangeduid als overtreding. Artikel 8:2 Atbv Het niet naleven van de artikelen 3.2:1, 3.3:1, tweede, derde en zevende lid, 3.3:2, tweede, vierde en vijfde lid, 3.3:3, tweede lid, onder a en b, en vierde lid, en 3.3:4, eerste lid, levert een overtreding op.	
Arbeid (luchtvaart)	Atw en Atbv	Toezicht en handhaving	Artikel 10:5 Atw 2. Voor zover het de in artikel 5:12, tweede lid, onderscheiden categorieën van arbeid betreft legt een daartoe door Onze Minister van Infrastructuur en Milieu en Onze Minister tezamen aangewezen ambtenaar de bestuurlijke boete op aan de natuurlijke persoon of rechtspersoon op wie de verplichtingen rusten welke voortvloeien uit deze wet en de daarop berustende bepalingen, voor zover het niet naleven daarvan is aangeduid als overtreding. Artikel 8:3 Atbv Het niet naleven van het bepaalde bij of krachtens de artikelen 4.4:1, 4.4:2, 4.5:2, 4.5:3, 4.5:4, 4.5:5, 4.5:6, 4.8:3, derde lid, 4.8:4, vierde lid, 4.8:5, achtste lid, 4.8:6, derde lid, 4.8:7, 4.8:8, eerste en vijfde lid, 4.8:9, vierde lid, 4.8:10, vijfde lid, 4.9:1, tweede lid, 4.10:1, eerste lid, laatste volzin en tweede lid, alsmede van de EG-verordening, genoemd in artikel 4.1:5, bijlage III, onderdelen 1.1090 onder 1 en 2, 1.1100, 1.1105, 1.1110 onder 1.3 en 1.4.2, 1.1115, 1.1125 en 1.1135 levert een overtreding op.	
Arbeid (binnenvaart)	Atw en Atbv	Toezicht en handhaving	Artikel 10:5 Atw 2. Voor zover het de in artikel 5:12, tweede lid, onderscheiden categorieën van arbeid betreft legt een daartoe door Onze Minister van Infrastructuur en Milieu en Onze Minister tezamen aangewezen ambtenaar de bestuurlijke boete op aan de natuurlijke persoon of rechtspersoon op wie de verplichtingen rusten welke voortvloeien uit deze wet en de daarop berustende bepalingen, voor zover het niet naleven daarvan is aangeduid als overtreding. Artikel 8:3A Atbv Het niet naleven van de artikelen 5.4:1, 5.4:2, 5.5:2 tot en met 5.5:5a, 5.5:5b, tweede lid, 5.5:6 en 5.5:7 is een overtreding.	

TR4 Transport

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Arbeid (zeevaart, havensleepdienst en zeevisserij)	Atw en Atbv	Toezicht en handhaving	Artikel 10:5 Atw 2. Voor zover het de in artikel 5:12, tweede lid, onderscheiden categorieën van arbeid betreft legt een daartoe door Onze Minister van Infrastructuur en Milieu en Onze Minister tezamen aangewezen ambtenaar de bestuurlijke boete op aan de natuurlijke persoon of rechtspersoon op wie de verplichtingen rusten welke voortvloeien uit deze wet en de daarop berustende bepalingen, voor zover het niet naleven daarvan is aangeduid als overtreding. Artikel 8:4 Atbv 1 Het niet naleven van de artikelen 6.4:1, eerste lid, 6.4:2, eerste, tweede en derde lid, 6.4:3, 6.5:2, 6.5:3, 6.5:4, 6.5:5, eerste lid, 6.5:6, 6.5:7, tweede lid, 6.6:3, eerste, vierde en vijfde lid, 6.6:4, 6.6:5, eerste tot en met derde lid, 6.6:6, eerste en derde lid, 6.7:1, 6.7:2, tweede lid, alsmede het bepaalde krachtens de artikelen 6.4:1, tweede lid, en 6.4:2, vierde lid, levert een overtreding op. 2 Het niet naleven van de artikelen 6A.1:4, 6A.2:2, 6A.2:3, 6A.2:4, 6A.2:5, 6A.2:6, 6A.2:7, tweede lid, 6A.3:1 en 6A.3:2, tweede lid, levert een overtreding op.	
Arbeid (loodsen)	Atw en Atbv	Toezicht en handhaving	Artikel 10:5 Atw 2. Voor zover het de in artikel 5:12, tweede lid, onderscheiden categorieën van arbeid betreft legt een daartoe door Onze Minister van Infrastructuur en Milieu en Onze Minister tezamen aangewezen ambtenaar de bestuurlijke boete op aan de natuurlijke persoon of rechtspersoon op wie de verplichtingen rusten welke voortvloeien uit deze wet en de daarop berustende bepalingen, voor zover het niet naleven daarvan is aangeduid als overtreding. Artikel 8:5 Atbv Het niet-naleven van de artikelen 7.3:2, 7.3:3 en 7.3:4 levert een overtreding op.	

TR5 Spoor 1

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Wet lokaal spoor				
Verklaring tbv aanvraag vergunning voor indienststelling lokale spoorweginfrastructuur	Wet lokaal spoor en onderliggende besluiten	Schriftelijke verklaring	art. 9, derde lid: Bij de aanvraag van een vergunning voor indienststelling lokale spoorweginfrastructuur wordt een schriftelijke verklaring van de toezichthouder overlegd waarin is beschreven in hoeverre de lokale spoorweginfrastructuur voldoet aan de artikelen 5 en 6, eerste lid.	
Verklaring tbv aanwijzing beheerder lokaal spoor	Wet lokaal spoor en onderliggende besluiten	Schriftelijke verklaring	art. 18, derde lid: De aan te wijzen beheerder lokaal spoor overlegt ten behoeve van de aanwijzing een schriftelijke verklaring van de toezichthouder waaruit blijkt in hoeverre hij in staat is om bij de start van zijn werkzaamheden te beschikken over een veiligheidsbeheersysteem dat voldoet aan artikel 19.	
Opvolgen melding ernstig incident	Wet lokaal spoor en onderliggende besluiten	Toezicht	art. 20, tweede lid: 2. Van ernstige incidenten doet de beheerder onmiddellijk melding aan de toezichthouder.	
Opvolgen melding mogelijke gevaarstelling	Wet lokaal spoor en onderliggende besluiten	Toezicht	art. 23, tweede lid: indien de veiligheid van het gebruik of van het beheer van de lokale spoorweginfrastructuur in gevaar komt of dreigt te komen, neemt de beheerder passende maatregelen, waaronder zo nodig het geheel of gedeeltelijk buiten dienst stellen van de lokale spoorweg. Hiervan stelt de beheerder o.a. de toezichthouder onmiddellijk in kennis.	
Verklaring tbv aanvraag veiligheidscertificaat	Wet lokaal spoor en onderliggende besluiten	Schriftelijke verklaring	artikel 27, derde lid: Bij de aanvraag van een veiligheidscertificaat als bedoeld in het eerste lid wordt een schriftelijke verklaring van de toezichthouder overgelegd waarin is beschreven in hoeverre de vervoerder in staat is om bij het voorgenomen gebruik van de lokale spoorweg te beschikken over een veiligheidsbeheersysteem dat voldoet aan artikel 28.	
Toezicht Wet lokaal spoor	Wet lokaal spoor en onderliggende besluiten	Schriftelijke verklaring	art. 32, derde lid: Bij de aanvraag van een vergunning voor indienststelling spoorvoertuig wordt een schriftelijke verklaring van de toezichthouder overgelegd waarin is beschreven in hoeverre het spoorvoertuig voldoet aan het bepaalde in het tweede lid. Tbv de verklaring wordt een informatiedossier aangeleverd.	
Verklaring tbv aanvraag om vergunning voor indienststelling voor een type spoorvoertuig	Wet lokaal spoor en onderliggende besluiten	Schriftelijke verklaring	art. 34, derde lid: Bij de aanvraag van een vergunning voor indienststelling voor een type spoorvoertuig wordt een schriftelijke verklaring van de toezichthouder overgelegd waarin is beschreven in hoeverre het type spoorvoertuig voldoet aan het bepaalde in artikel 32, tweede lid.	
Toezicht Wet lokaal spoor	Wet lokaal spoor en onderliggende besluiten	Toezicht	art. 42 eerste lid: Met het toezicht op de naleving van het bij of krachtens Wet lokaal spoor bepaalde is de ILT belast.	
Afgifte verklaring	Wet lokaal spoor en onderliggende besluiten	Afgifte verklaringen	art. 42, tweede lid: De toezichthouder heeft tevens tot taak het afgeven van een schriftelijke verklaring, als bedoeld in de artikelen 9, derde lid, 18, derde lid, 27, derde lid, 32, derde lid, en 34, derde lid (zie hiervoor)	
Spoorwegwet				

TR5 Spoor 1

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Instemming wijziging technische of functionele eigenschappen hoofdspoorweginfrastructuur	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Verlenen instemming	art. 6, vijfde lid: Een wijziging van de technische of functionele eigenschappen van de hoofdspoorweginfrastructuur die de gebruiksmogelijkheden van de hoofdspoorwegen aanmerkelijk verandert, behoeft de voorafgaande instemming van Onze Minister	
Verlening veiligheidsvergunning aan beheerder	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Vergunningverlening	art. 16f: Onze Minister verleent op aanvraag een veiligheidsvergunning aan de beheerder	
Aanwijzing	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Aanwijzing	art. 26, vierde lid: Minister kan bindende aanwijzing aan betrokken rechthebbende geven ter waarborging van toegang tot perrons, laad- of losplaatsen of spoorvoertuigen.	
Maatregelen	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Maatregelen treffen	art. 26a, vijfde lid: Onze Minister kan maatregelen nemen ter beperking van de handel in of het gebruik van een van de EG-verklaring van conformiteit of geschiktheid voor gebruik voorzien interoperabiliteitsonderdeel dat in de handel is gebracht en wordt gebruikt overeenkomstig zijn bestemming, maar dat de naleving van de essentiële eisen in het gedrang dreigt te brengen.	
Verzoek aanvullende verificatie subsystemen	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Verzoek aanvullende verificatie	art. 26c, zesde lid: Onze Minister kan verzoeken om aanvullende verificaties te verrichten ten aanzien van een subsysteem dat is voorzien van een EG-keuringsverklaring, indien hij constateert dat het subsysteem niet voldoet aan de essentiële eisen.	
Verlening ontheffing TSI-eisen	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Vergunningverlening	art. 26i, eerste lid: Onze Minister kan, op aanvraag, met inachtneming van artikel 7 van de interoperabiliteitsrichtlijn ontheffing verlenen van de toepassing van een of meerdere TSI's of delen daarvan op een subsysteem. Een ontheffing kan onder beperkingen worden verleend. Aan een ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden.	
Verlening ontheffing nationale voorschriften	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Vergunningverlening	art. 26f, tweede lid: Onze Minister kan, op aanvraag, ontheffing verlenen van de toepassing van nationale voorschriften op een subsysteem	
Vergunning	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Vergunningverlening	art. 26h, tweede lid: Onze Minister verleent, op aanvraag, een vergunning voor indienststelling	
Ontheffing	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Vergunningverlening	art. 26h, vierde en vijfde lid: 4e: Onze Minister kan, op aanvraag, met inachtneming van artikel 1 van de interoperabiliteitsrichtlijn ontheffing verlenen van het verbod, bedoeld in het eerste lid. 5e: Onze Minister kan, op aanvraag, voorafgaand aan de vergunningverlening, bedoeld in het tweede lid, ontheffing verlenen van het verbod, bedoeld in het eerste lid.	
Oordeel	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Oordeel (=besluit)	art. 26i, eerste lid: Het is verboden een vernieuwing of verbetering van de hoofdspoorweginfrastructuur in dienst te stellen zonder dat Onze Minister een vergunning voor indienststelling als bedoeld in artikel 26h, tweede lid, heeft verleend, tenzij Onze Minister heeft geoordeeld dat voor de vernieuwing of verbetering geen vergunning voor indienststelling vereist is.	
Vergunning	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Vergunningverlening	art. 26k, tweede lid: Onze Minister verleent, op aanvraag, een voertuigvergunning voor een spoorvoertuig, bestemd voor gebruik op de hoofdspoorweginfrastructuur of een gedeelte daarvan, met een gebruiksgebied dat zich beperkt tot Nederland	

TR5 Spoor 1

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Ontheffing	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Ontheffing	art. 26k, vijfde lid: Onze Minister kan, met inachtneming van artikel 1 van de interoperabiliteitsrichtlijn en de TSI's, ontheffing verlenen van het verbod, bedoeld in het eerste lid.	
Raadplegen	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Vergunningverlening	art 26k, achtste lid: raadpleging 'aangrenzend land' in het kader voertuigvergunningverlening dichtbij de grens gelegen gedeelten van de hoofdspoorweginfrastructuur.	
Typegoedkeuring	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Goedkeuring	art. 26m, eerste lid: Onze Minister verleent, op aanvraag, een typegoedkeuring voor een spoorvoertuig	
Typegoedkeuring	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Goedkeuring	art. 26m, derde lid: Onze Minister wijzigt een typegoedkeuring voor een spoorvoertuig of trekt deze in indien de TSI's of nationale voorschriften op grond waarvan de desbetreffende typegoedkeuring is verleend, zijn gewijzigd en bij die wijzigingen is bepaald dat reeds op basis van die voorschriften verleende typegoedkeuringen gewijzigd of ingetrokken moeten worden.	
Ontheffing/vrijstelling	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Ontheffing	art. 26q, vierde lid: Onze Minister kan ontheffing of vrijstelling verlenen van de verplichting om te beschikken over een voor het desbetreffende gedeelte van de hoofdspoorweginfrastructuur geldige voertuigvergunning als bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, indien voor die spoorvoertuigen een voertuigvergunning is verleend die geldt voor de met de desbetreffende hoofdspoorweginfrastructuur verbonden, dicht bij de grens gelegen spoorweginfrastructuur in de aangrenzende lidstaat.	
Ontheffing	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Ontheffing	art. 26q, zesde lid: Onze Minister kan, op aanvraag, ontheffing verlenen van het verbod, bedoeld in het eerste lid.	
Vergunning	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Vergunningverlening	art. 26r, eerste lid: Onze Minister kan, op aanvraag, een tijdelijke gebruiksvergunning verlenen voor het uitvoeren van tests met spoorvoertuigen op de hoofdspoorweginfrastructuur of een gedeelte daarvan.	
Opvolgen melding niet voldoen aan essentiële eisen	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Toezicht en handhaving	art. 26s, tweede lid e.v.: Indien een spoorwegonderneming over aanwijzingen beschikt waaruit blijkt dat een spoorvoertuig als bedoeld in het eerste lid, reeds ten tijde van de verlening van de voertuigvergunning niet aan de essentiële eisen voldeed, dan stelt zij Onze Minister, het Europees Spoorwegbureau en de betrokken nationale veiligheidsinstanties in de andere lidstaten daarvan in kennis. Minister kan noodzakelijke corrigerende maatregelen eisen, zelf tijdelijke veiligheidsmaatregelen nemen, verleende typegoedkeuring voor het desbetreffende spoorvoertuig schorsen of verleende voertuigvergunning of typegoedkeuring voor een spoorvoertuig intrekken of wijzigen. Van een intrekking dienen spoorwegondernemingen die gebruik maken van spoorvoertuigen van hetzelfde type als het spoorvoertuig waarvan de voertuigvergunning of typegoedkeuring voor het spoorvoertuig door de minister in kennis gesteld.	
Aanmelden	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Aanmelden	art. 26u, eerste lid: Onze Minister besluit, op aanvraag, tot aanmelding van een of meer conformiteitsbeoordelingsinstanties	
Mededeling	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Mededeling	art. 26u, zesde lid: Mededeling minister dat EC en andere lidstaten geen bezwaren hebben geuit tegen de aanmelding.	
Aanwijzing	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Aanwijzing	art. 26v, eerste lid: Onze Minister wijst, op aanvraag, een of meer conformiteitsbeoordelingsinstanties aan	

TR5 Spoor 1

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Aanwijzing/aanmelding	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Aanwijzing/melding	art. 26x, eerste lid: Minister kan de aanmelding of aanwijzing beperken, schorsen of intrekken indien blijkt dat de aangemelde of aangewezen instantie niet meer voldoet aan de eisen.	
Feitelijk handelen	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Zorgplicht	art. 26x, tweede en derde lid: minister draagt zorg voor goede overdracht van de dossiers in behandeling en/of bezit bij de instantie in situatie als bedoeld in 1e lid. Daartoe kan minister dossiers vorderen.	
Bijhouden voertuigregister en andere handelingen	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Register	art. 26aa: minister houdt een voertuigregister bij, draagt zorg voor inschrijving spoorvoertuigen op aanvraag, kent een Europees voertuignummer toe, kan inschrijving wijzigen of schrappen, verleend inzage in register aan instanties als bedoeld in artikel 47, eerste lid onderdeel c Interoperabiliteitsrichtlijn.	
Ontheffing/vrijstelling	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Ontheffing/vrijstelling	art. 27, vijfde lid: Onze Minister kan ontheffing of vrijstelling verlenen van de verplichting om te beschikken over een voor het desbetreffende gedeelte van de hoofdspoorweginfrastructuur geldig veiligheidscertificaat	
Vergunning	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Vergunningverlening	art. 28, eerste lid: Onze Minister verleent op aanvraag een bedrijfsvergunning aan een in Nederland gevestigde onderneming	
Vergunning	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Vergunningverlening	art. 28, vijfde lid: Onze Minister kan ambtshalve of op aanvraag van de vergunninghouder de vergunning en/of voorschriften wijzigen en/of aanvullen.	
Vergunning	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Vergunningverlening	art. 29: in specifieke gevallen genoemd onder a t/m c wordt de vergunning geschorst of ingetrokken door de minister.	
Veiligheidscertificaat	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Veiligheidscertificaat verlening	art. 32, eerste lid: Onze Minister verleent, op aanvraag, een veiligheidscertificaat aan een spoorwegonderneming	
Uitbreiding veiligheidscertificaat	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Veiligheidscertificaat verlening	art. 32, derde lid: Onze Minister breidt, op aanvraag van de houder van een door Onze Minister verleend veiligheidscertificaat, het exploitatiegebied met betrekking tot de hoofdspoorweginfrastructuur uit van dat veiligheidscertificaat.	
Veiligheidscertificaat	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Veiligheidscertificaat verlening	art. 32, zesde lid: Onze Minister verleent, op aanvraag, aan een beheerder, in afwijking van het eerste lid, een veiligheidscertificaat, indien hij beschikt over een op grond van artikel 16f verleende veiligheidsvergunning	
Veiligheidscertificaat	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Veiligheidscertificaat verlening	art. 33, tweede en derde lid: de minister kan het veiligheidscertificaat beperken of intrekken in bepaalde gevallen of ambtshalve of op aanvraag wijzigen.	
Maatregelen	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Maatregelen treffen	art. 34, eerste lid: Onze Minister kan bij constatering van een ernstig veiligheidsrisico onmiddellijk tijdelijke veiligheidsmaatregelen nemen ten aanzien van de bij het ernstige veiligheidsrisico betrokken actoren	
Maatregelen	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Maatregelen treffen	art. 34, tweede lid: de minister schort de tijdelijke veiligheidsmaatregelen op indien uit arbitrage blijkt dat het veiligheidscertificaat niet wordt beperkt of ingetrokken	
Handhaving	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Handhaving	art. 36, tweede lid: Onze Minister kan het gebruik met een spoorvoertuig van hoofdspoorweginfrastructuur verbieden indien ten aanzien van dat spoorvoertuig niet wordt voldaan aan het eerste lid.	
ECM-certificaat verlenen	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Certificaat	art. 36, vierde lid: Onze Minister verleent, op aanvraag, een ECM-certificaat aan een met het onderhoud belaste entiteit	
Certificaat	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Certificaat	art. 36, zesde lid: Onze Minister verleent, op aanvraag, een certificaat aan een rechtspersoon die in staat is een gedeelte van het onderhoudssysteem uit te voeren	

TR5 Spoor 1

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Erkenning	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Erkenning	art. 37, tweede lid: Onze Minister verleent, op aanvraag, een erkenning voor het onderhoud en herstel van spoorvoertuigen	
Spoor	Spoorwegwet	beoordeling veiligheidsfunctie (anders dan die van machinist)	art. 50, eerste lid, besluit inzake afgifte beoordelingen	uitbesteed aan stichting VVRV
Erkenning	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Erkenning	art. 37, vijfde lid: onze minister trekt erkenning in op verzoek van houder of indien niet langer wordt voldaan aan de regels.	
Machinistenvergunning	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Vergunningverlening	art. 51a, eerste lid: onze minister verleent op aanvraag een machinistenvergunning	
Machinistenvergunning	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Vergunningverlening	art. 51a, tweede lid: onze minister schorst of trekt de machinistenvergunning in indien...	
Register	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Register	art. 51a, derde lid: onze minister houdt een register van machinistenvergunningen	
Erkenning	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Erkenning	art. 51b, eerste lid: de minister erkent opleidingsinstituten	
Register	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Register	art. 51c, tweede lid: onze minister houdt een register van erkende examinatoren	
Ontheffing/vrijstelling	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Ontheffing/vrijstelling	art. 54a: de minister kan ontheffing of vrijstelling verlenen van bepalingen van paragraaf 5 van hoofdstuk 3 van de spoorwegwet	
Ongevalsonderzoek	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Ongevalsonderzoek	art. 66, eerste lid: Onze Minister kan onderzoek verrichten naar de oorzaken van ongevallen en incidenten op hoofdspoorwegen en naar andere onregelmatigheden in de afwikkeling van het spoorverkeer waardoor de veiligheid van het spoorverkeer of van daarbij betrokken personen in gevaar is gebracht of in gevaar gebracht had kunnen worden, indien hij dit onderzoek nodig acht ter evaluatie van de wettelijke voorschriften en het beleid op het terrein van de veiligheid van het spoorverkeer.	
Ongevalsonderzoek	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Ongevalsonderzoek	art. 66, tweede lid: inspecteurs van ILT zijn voor het doen van ongevallenonderzoek aangewezen als toezichthouders.	
Toezicht	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Toezicht	art. 69, eerste lid: inspecteurs ILT belast met toezicht op de naleving.	
Handhaving	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Handhaving	art. 76, eerste lid: minister bevoegd tot opleggen LOB	
Handhaving	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Handhaving	art. 77, eerste lid: minister kan bestuurlijke boete opleggen terzake van overtreding van genoemde artikelen	
Verwerkingsverantwoordelijke persoonsgegevens/ AVG?	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	AVG?	art. 97: minister is verwerkingsverantwoordelijk voor de verwerking van gegevens gedrag bestuurders, vergunninghouder en gezondheid van personeel.	
Regeling interoperabiliteit en veiligheid spoorwegen			betreft nadere uitwerking van wijze waarop bevoegdheden/verplichtingen uitgevoerd moeten worden.	

TR5 Spoor 1

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Toezicht en handhaving	Regeling interoperabiliteit en veiligheid spoorwegen, richtlijnen en uitvoeringsverordeningen	Toezicht en handhaving	art. 35: aanwijzing IET als toezichthouder voor naleving gedereguleerde handelingen die overeenkomstig art. 27 spoorwegveiligheidsrichtlijn of art. 50 van interoperabiliteitsrichtlijn zijn vastgesteld en uitvoeringshandelingen die overeenkomstig art. 28, derde lid spoorwegveiligheidsrichtlijn of art. 51 interoperabiliteitsrichtlijn zijn vastgesteld. Tevens handavingsbevoegdheid minister opleggen LOB mbt diezelfde verplichtingen.	
Regeling indienststelling spoorvoertuigen			betreft nadere uitwerking van wijze waarop bevoegdheden/verplichtingen uitgevoerd moeten worden.	
Besluit spoorwegpersoneel 2011				
Vaststellen examenprogramma	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Vaststellen examenprogramma	art. 6, eerste lid: Onze Minister stelt ten behoeve van een beoordeling als bedoeld in artikel 50, tweede lid, onder a, van de wet, een examenprogramma vast.	
Vaststellen examenprogramma	Spoorwegwet	Vaststellen examenprogramma	art. 6, derde lid: Onze Minister stelt voor de veiligheidsfunctie van rangeerder, wagencontroleur, treindienstleider met volledige bevoegdheid en treindienstleider met minimale bevoegdheid een examenprogramma vast	
Regeling spoorwegpersoneel 2011				
Erkenning	Algemene wet erkenning EG-, Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Erkenning	art. 8, eerste lid: Een aanvraag als bedoeld in artikel 33 van de Algemene wet erkenning EG-beroepskwalificaties wordt ingediend bij Onze Minister.	
Besluit bijzondere spoorwegen				
Ontheffing	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Ontheffing	art. 5, derde en vierde lid: Onze Minister kan ontheffing van het tweede lid verlenen voor 16- en 17 jarige personen indien er geen gevaar voor personen of ander treinverkeer kan ontstaan. En kan die ontheffing ook intrekken ingenoemde gevallen.	
Ontheffing	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Ontheffing	art. 8, tweede lid: Onze Minister kan voor een bijzondere spoorweg of een gedeelte daarvan, op aanvraag van de spoorwegbeheerder, ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid door een hogere toegestane maximumsnelheid te bepalen, indien dit de veiligheid van het spoorverkeer niet nadelig beïnvloedt.	
Vaststellen lagere maximum snelheid	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Vaststellen lagere maximum snelheid	art. 8, derde lid: Onze Minister kan voor een bijzondere spoorweg of een gedeelte daarvan, in het belang van het veilig spoorverkeer of, indien de bijzondere spoorweg kruist of samenloopt met voor het openbaar verkeer openstaande wegen, in het belang van het veilig wegverkeer, een lagere toegestane maximumsnelheid vaststellen.	
Ontheffing	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Ontheffing	art. 11, vierde lid: 4. Onze Minister kan op aanvraag ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid, indien dit de veiligheid van het spoorverkeer niet in gevaar brengt of kan brengen.	

TR5 Spoor 1

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Opvolgen melding incidenten en ongevallen	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Toezicht	art. 17, eerste lid: De spoorwegbeheerder doet onverwijld melding aan Onze Minister van incidenten en ongevallen waardoor de veiligheid van het spoorverkeer of van de daarbij betrokken personen in gevaar is gebracht of in gevaar gebracht had kunnen worden	
Regeling hoofdspoorweginfrastructuur			betreft nadere uitwerking van regels	
Besluit bedrijfsvergunning en enkele vrijstellingen veiligheidscertificaat hoofdspoorwegen				
Beoordelen stukken op mogelijk benodigde aanpassing of intrekking bedrijfsvergunning	Spoorwegwet, onderliggende besluiten en EU-verordeningen	Vergunningverlening	art. 13: Onverminderd artikel 12, legt de spoorwegonderneming elke vijf jaar, gerekend vanaf de dag waarop de bedrijfsvergunning in werking is getreden, aan Onze Minister over:....	
SPOOR: beperkingengebieden				
Handhaving beperkingengebiedactiviteit hoofdspoor	Spoorwegwet	Handhaving	art. 76 Spoorwegwet en art. 77 Spoorwegwet: Minister/ILT is bevoegd gezag voor bestuursrechtelijke handhaving (LOB, LOD en bestuurlijke boete). NB. Vergunningverlening en toezicht is belegd bij Prorail.	
Toezicht beperkingengebiedactiviteit lokaal spoor	Wet lokaal spoor	Toezicht	art. 42, eerste lid Wet Lokaal Spoor juncto Besluit aanwijzing toezichthouder Wet Lokaal Spoor: ILT is aangewezen als toezichthouder. NB. Vergunningverlening en handhaving is belegd bij Gedeputeerde Staten of Dagelijks bestuur OL Wet personenvervoer 2000	
Ontheffingverlening beperkingengebiedactiviteit Bijzonder Spoor	Besluit bijzondere spoorwegen, Regeling omgevingsregime bijzondere spoorwegen	Ontheffingverlening	art. 11 Besluit bijzondere spoorwegen/Regeling omgevingsregime bijzondere spoorwegen: minister/ILT is bevoegd gezag	
Toezicht en handhaving beperkingengebiedactiviteit Bijzonder Spoor	Spoorwegwet, Besluit bijzondere spoorwegen, Regeling omgevingsregime bijzondere spoorwegen en ontheffing	Toezicht en Handhaving	ILT is aangewezen als toezichthouder op grond van artikel 69 Spoorwegwet juncto Besluit aanwijzing toezichthouders spoorwegen. Op grond van artikel 76 en 77 Spoorwegwet is de minister/ILT bevoegd gezag voor bestuursrechtelijke handhaving (LOB, LOD en bestuurlijke boete)	

TR6 Spoor 2

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Spoor	Spoorwegveiligheidsrichtlijn Instellingsbesluit ILT	Rapportage	Artikel 19 spoorwegveiligheidsrichtlijn (2016/798) juncto Instellingsbesluit ILT artikel 2, derde lid onder a: Elk jaar publiceert de nationale veiligheidsinstantie een verslag over haar activiteiten in het voorgaande jaar; zij zendt het uiterlijk 30 september toe aan het Bureau	
Spoor	Spoorwegveiligheidsrichtlijn Instellingsbesluit ILT	Toezicht	Artikel 17 spoorwegveiligheidsrichtlijn (2016/798) juncto Instellingsbesluit ILT artikel 2, derde lid onder a: Nationale veiligheidsinstanties zien er op toe dat voortdurend wordt voldaan aan de wettelijke verplichting voor een spoorwegonderneming of een infrastructuurbeheerder tot het hanteren van een veiligheidsbeheersysteem als bedoeld in artikel 9	
Spoor	Instellingsbesluit ILT	Voertuigregister	Artikel 2, derde lid onder e: het bijhouden van het voertuigregister, bedoeld in artikel 26aa, eerste lid van de Spoorwegwet	
Spoor	Instellingsbesluit ILT	Toekennen Europees voertuignummer	Artikel 2, derde lid onder e: het toekennen van een Europees voertuignummer als bedoeld in artikel 26aa, derde lid van de Spoorwegwet	
Spoor	Instellingsbesluit ILT	Vergunningverlening	Artikel 2, derde lid onder f: aanmelden van conformiteitsbeoordelingsinstanties als bedoeld in artikel 26u van de Spoorwegwet	
Spoor	Instellingsbesluit ILT	Vergunningverlening	Artikel 2, derde lid onder g: aanwijzen van conformiteitsbeoordelingsinstanties als bedoeld in artikel 26v van de Spoorwegwet	
Spoor	Instellingsbesluit ILT	Vergunningverlening	Artikel 2, derde lid onder h: aanmelden van beoordelingsinstanties als bedoeld in artikel 2 artikel 6 van Verordening (EU) 402/2013	
Spoor	Instellingsbesluit ILT	Overige taken van de nationale veiligheidsinstantie	Artikel 3, eerste lid onder a juncto artikel 16 van richtlijn (EU) 2016/798: zie artikel 16 van de spoorwegveiligheidsrichtlijn, en verder onder Spoorwegwet	
Spoor	Spoorwegwet	Vergunningverlening	Artikel 16f, tweede lid: veiligheidsvergunning aan de beheerder (=ProRail)	
Spoor	Spoorwegwet	Vergunningverlening	Artikel 26f, eerste lid: ontheffing verlenen van TSI's	
Spoor	Spoorwegwet	Vergunningverlening	Artikel 26f, tweede lid: ontheffing verlenen van nationale eisen	
Spoor	Spoorwegwet	Vergunningverlening	Artikel 26h, tweede lid: vergunning voor indienststelling van hoofdspoorweginfrastructuur	
Spoor	Spoorwegwet	Vergunningverlening	Artikel 26h, vierde lid: ontheffing verlenen van TSI's bij infratoelating	
Spoor	Spoorwegwet	Vergunningverlening	Artikel 26h, vijfde lid: ontheffing verlenen van nationale eisen bij infratoelating	
Spoor	Spoorwegwet	Vergunningverlening	Artikel 26i, tweede lid: beoordeling van een informatiedossier bij infratoelating	
Spoor	Spoorwegwet	Vergunningverlening	Artikel 26k, vierde lid: uitbreiding van het gebruiksgebied van een spoorvoertuig	
Spoor	Spoorwegwet	Vergunningverlening	Artikel 26m, tweede lid: op aanvraag wijzigen van een typegoedkeuring	
Spoor	Spoorwegwet	Vergunningverlening	Artikel 26k, vijfde lid: ontheffing verlenen van TSI's bij voertuigen	
Spoor	Spoorwegwet	Vergunningverlening	Artikel 26n: het verlenen van een voertuigvergunning voor een voertuig dat in overeenstemming is met een type	
Spoor	Spoorwegwet	Vergunningverlening	Artikel 26m, eerste lid: verlenen van een typegoedkeuring	
Spoor	Spoorwegwet	Vergunningverlening	Artikel 26, vierde lid: ontheffing of vrijstelling voor voertuigen dicht bij de grens	
Spoor	Spoorwegwet	Vergunningverlening	Artikel 26q, zesde lid: ontheffing voor voertuigen dicht bij de grens	
Spoor	Spoorwegwet	Vergunningverlening	Artikel 26r, eerste lid: tijdelijke gebruiksvergunning voor het testen van spoorvoertuigen	
Spoor	Spoorwegwet	Vergunningverlening	Artikel 26u, eerste lid: aanmelding van conformiteitsbeoordelingsinstanties	
Spoor	Spoorwegwet	Vergunningverlening	Artikel 26v, eerste lid: aanwijzing van conformiteitsbeoordelingsinstanties	

TR6 Spoor 2

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Spoor	Spoorwegwet	Register	Artikel 26aa, eerste lid: inschrijving van spoorvoertuigen in het voertuigregister	
Spoor	Spoorwegwet	Register	Artikel 26aa, eerste lid: het houden van een voertuigregister	
Spoor	Spoorwegwet	Register	Artikel 26aa, vierde lid: het op aanvraag schrappen van een inschrijving in het voertuigregister	
Spoor	Spoorwegwet	Toekenning	Artikel 26aa, derde lid: toekennen van een Europees voertuignummer	
Spoor	Spoorwegwet	Vergunningverlening	Artikel 27, vijfde lid: ontheffing of vrijstelling voor spoorwegondernemingen dicht bij de grens	
Spoor	Spoorwegwet	Vergunningverlening	Artikel 28, eerste lid: verlenen van een bedrijfsvergunning aan een spoorwegonderneming	
Spoor	Spoorwegwet	Vergunningverlening	Artikel 28, tweede lid: verlenen van een beperkte bedrijfsvergunning aan een spoorwegonderneming	
Spoor	Spoorwegwet	Vergunningverlening	Artikel 32, eerste lid: verlenen van een veiligheidscertificaat aan een spoorwegonderneming	
Spoor	Spoorwegwet	Vergunningverlening	Artikel 36, vierde lid: verlenen van een ECM-certificaat	
Spoor	Spoorwegwet	Vergunningverlening	Artikel 37, tweede lid: verlenen van een erkenning in verband met onderhoud en herstel van spoorvoertuigen	
Spoor	Spoorwegwet	Vergunningverlening	Artikel 50, eerste lid onder a: erkenning van een keuringsinstituut	
Spoor	Spoorwegwet	Vergunningverlening	Artikel 51b, eerste lid: erkenning van een opleidingsinstituut	
Spoor	Spoorwegwet	Vergunningverlening	Artikel 54a: ontheffing of vrijstelling van paragraaf 4 van de Spoorwegwet	
Spoor	Besluit spoorweginfrastructuur	Vergunningverlening	Artikel 3: ontheffing van de eisen voor hoofdspoorweginfrastructuur	
Spoor	Besluit bijzondere spoorwegen	Vergunningverlening	Artikel 5 derde lid: ontheffing van leeftijd voor veiligheidsfunctionarissen	
Spoor	Besluit bijzondere spoorwegen	Vergunningverlening	Artikel 8, tweede lid: ontheffing van maximumsnelheid	
Spoor	Besluit bijzondere spoorwegen	Vergunningverlening	Artikel 11, vierde lid: ontheffing van bouwen, enz. binnen omgevingsregime	
Spoor	Verordening 2018/545	Vergunningverlening	Artikel 2, onderdeel 9: voeren van vooroverleg in het kader van de voertuigtoelating	
Spoor	Verordening 2018/763	Vergunningverlening	Artikel 2, onderdeel 3: voeren van vooroverleg in het kader van de veiligheidscertificering	
Kabelbanen	Wet kabelbaaninstallaties en Verordening 2016/424	Vergunningverlening	Artikel 9 verordening: vergunning van kabelbanen	
Spoor	Verordening 2016/796	Overeenkomst sluiten	Artikel 76, eerste lid: De ERA en de NSA's moeten een samenwerkingsovereenkomst sluiten	
Spoor	Verordening 2016/796	Rapportage	Artikel 8, vierde lid: De lidstaat moeten de ERA de benodigde gegevens voor de effectbeoordeling verstrekken	In samenhang met de beleidsdirectie
Spoor	Verordening 2016/796	Meewerken aan audit van de ERA	Artikel 11: Hier is ILT dus zelf ondertoezichtstaande. Moet bijv. een bezoek van de ERA faciliteren	
Spoor	Verordening 2016/796	Meewerken aan audit van de ERA	Artikel 33: Hier is ILT dus zelf ondertoezichtstaande. De ERA is gerechtigd om allerlei aspecten te controleren	
Spoor	Verordening 2016/796	ERA in kennis stellen	Artikel 37, zesde lid: Hier is ILT dus zelf ondertoezichtstaande. ILT moet kennis geven van wijzigingen van vergunningen, enz.	
Spoor	Verordening 2018/545	ILT stelt zonodig inspecteurs ter beschikking aan "Pool of experts ERA"	in het kader van aanwijzing als NSA	

TR6 Spoor 2

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
spoor	verordening 2018/545	beoordeling aanvraag (ERA)	artikel 40, ILT beoordeelt aanvraag voertuigtypegoedkeuring en vergunning in de handel brengen	
Spoor	Verordening 2016/796	Verplichte samenwerking	Artikel 38, derde lid: Hier is ILT dus zelf ondertoezichtstaande. ILT moet samenwerken met ERA en OVV.	
Spoor	Verordening 2007/1371 en WP2000	Klachten behandelen		
Spoor	Verordening 2007/1371 en WP2000	Handhaving		
Spoor	Verordening 2007/1371	Rapportage	Jaarverslag maken	
Spoor	Besluit onderzoeksraad voor veiligheid	Monitoring	Artikel 11f, tweede lid: monitoren wat er met de aanbevelingen van de OVV op spoorgebied gebeurt.	
Spoor	Besluit Spoorwegpersoneel 2011	Erkenning	artikel 7a, eerste lid. Erkenning van examinatoren	uitbesteed aan stichting VVRV
Spoor	Besluit Spoorwegpersoneel 2011	vastelling examenprogramma	art. 6, eerste en derde lid.	Uitbesteed aan VVRV
Spoor				
Spoor	Regeling Spoorwegpersoneel 2011	Besluiten bij de erkenning behorende beroepskwalificaties	Paragraaf 4	uitbesteed aan stichting VVRV
Spoor	Algemene wet erkenning EU-beroepskwalificaties	Erkenning beroepskwalificaties	art. 5, eerste lid,	uitbesteed aan stichting VVRV
Spoor	Verordening 2007/1371	Handhaving	Artikel 93, eerste lid WP2000: onze Minister is de handhavende instantie bedoeld in de artikel 30 van de verordening 1371/2007/EG	
Spoor	Spoorwegwet, Richtlijn 2007/59/EG inzake certificering van machinisten die locomotieven en treinen op het spoorwegsysteem van de Gemeenschap besturen, Beschikking 2010/17/EG inzake vaststelling van de basisparameters voor registers van machinistenvergunningen, Regeling spoorwegpersoneel 2011, Besluit spoorwegpersoneel 2011	Vergunningverlening	Artikel 51a 1 Onze Minister verleent op aanvraag een machinistenvergunning indien de machinist: a. voldoet aan de krachtens artikel 49, tweede lid, vastgestelde eisen inzake minimumleeftijd; b. beschikt over een geldige verklaring van medische geschiktheid en een geldige verklaring van psychologische geschiktheid als bedoeld in artikel 50, tweede lid, onderdeel a, en c. beschikt over een geldige beoordeling van Onze Minister waaruit blijkt dat hij voldoet aan de krachtens artikel 49, tweede lid, vastgestelde eisen inzake algemene kennis en vaardigheden voor de veiligheidsfunctie van machinist met volledige bevoegdheid respectievelijk van machinist met beperkte bevoegdheid.	Eisen inzake medische en psychologische geschiktheid. Eisen inzake kennis en algemene vaardigheden voor de veiligheidsfunctie van machinist
Spoor	Spoorwegwet, Richtlijn 2007/59/EG	Registratie	Artikel 51a 3 Onze Minister houdt een register van machinistenvergunningen.	
Spoor	Besluit spoorwegpersoneel, Algemene wet erkenning EU-beroepskwalificaties, Besluit 2011/765/EU, Aanbeveling 2011/765/EU, Besluit mandaat VVRV	Registratie	Artikel 7a Onze Minister houdt een register van examinatoren bij. Gegevens van examinatoren als bedoeld in aanwijzing 38 van Aanbeveling 2011/766/EU worden op verzoek verstrekt aan personen die hier redelijkerwijs belang bij hebben.	Uitbesteed aan stichting Veiligheid en Vakmanschap Rail vervoer (VVRV)

TR6 Spoor 2

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Spoor	Besluit spoorwegpersoneel, Spoorwegwet, Besluit 2011/765/EU, Aanbeveling 2011/765/EU	Registratie	Artikel 20 Onze Minister erkent op aanvraag een opleidingsinstituut als bedoeld in artikel 51b, eerste lid, van de wet, overeenkomstig het bepaalde in de hoofdstukken 1 en 2 van het Besluit 2011/765/EU en de artikelen 2 tot en met 25 van de Aanbeveling 2011/766/EU. Van de erkenningen wordt door Onze Minister een register bijgehouden	
Spoor	Spoorwegwet, Regeling indienststelling spoorvoertuigen, Beschikking 2007/756/EG, Richtlijn (EU) 2016/797	Registratie	Artikel 26aa 1 Onze Minister houdt een voertuigregister en draagt, op aanvraag, zorg voor de inschrijving in dit register van spoorvoertuigen waarvoor een voertuigvergunning is verleend met een gebruiksgebied dat de hoofdspoorweginfrastructuur betreft, tenzij het desbetreffende spoorvoertuig reeds in een register van een andere lidstaat of het Europees voertuigregister is ingeschreven.	
Geluid (Spoor, rijkswegen, rail)	Wet Milieubeheer	Toezicht en Handhaving	Artikel 18.2j: Onze Minister heeft tot taak zorg te dragen voor de bestuursrechtelijke handhaving van de bij of krachtens hoofdstuk 11 gestelde verplichtingen.	

TR7 Taxi Bus

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
taxi	Wet personenvervoer 2000	toezicht en handhaving	art. 93, onze minister is bevoegd tot het opleggen van een last onder bestuursdwang etc.	
taxi	Wet personenvervoer 2000	schorsen intrekken en wijzigingen vergunning	art 99, onze minister is bevoegd om een vergunning voor taxivervoer te wijzigen, schorsen of in te trekken	uitbesteed aan KIWA
taxi, snorders	Wet personenvervoer	opsporing	art 103, overtreding van artikel 76 is een misdrijf	
taxi	Besluit personenvervoer 2000	vergunningverlening mbt BTC	art 81, onze minister verstrekt ondernemerskaart, keuringskaart, chauffeurskaart	uitbesteed aan KIWA
taxi	Besluit personenvervoer 2000	vergunningverlening vergunning taxivervoer	artikel 17 Vergunningsbewijzen worden door onze minister verleend aan de vergunninghouder	uitbesteed aan KIWA
taxi	Besluit personenvervoer 2000	opsporing	artikel 118, overtreding van genoemde artikelen van Wp2000 en BP2000 is een strafbaar feit als bedoeld in artikel 1, onder 4, van de Wet op de economische delicten	
taxi	Wegenverkeerswet /Wet personenvervoer 2000	opsporing	art. 159 WVV en 87 en 89 WPV	
Taxi	Wet personenvervoer 2000	vaststellen tarieven taxi	art 81, met het oog op de inzichtelijkheid voor de consument worden bij ministeriële regeling regels gesteld over tarieven voor taxivervoer.	Regeling maximum tarieven bekendmaking tarieven taxivervoer
taxi	Regeling gebruik boordcomputer en boordcomputerkaarten	melding	art 8, melding aan Minsiter defect, beschadiging, onjuiste gegevens op chauffeurslaary	
taxi	Regeling gebruik boordcomputer en boordcomputerkaarten	terugzenden	art 9, indien aanvrager na melding chauffeurskaart weer in bezit krijgt, zendt hij deze onmiddelijk terug aan de minister	
taxi	Regeling gebruik boordcomputer en boordcomputerkaarten	inleverplichg	art 10, ingeval intrekking of schorsing levert de houder van de chauffeurskaart deze onmiddelijk in bij de minister	
taxi	Regeling gebruik boordcomputer en boordcomputerkaarten	melding / terugzenden	art 12, vervoerder meldt defect, verlies of diefstal van een ondernemerskaart aan de minister. Indien de vervoerder na verlies of diefstal de kaart weer in bezit krijgt, zend hij deze ondernemerskaart onmiddelijk terug aan de Minister	
taxi	Regeling gebruik boordcomputer en boordcomputerkaarten	melding /terugzenden	art 15, de erkenninghouder meldt defect, beschadiging, verlies, diefstal, onjuiste gegevens, bekendworden pukcode keuringskaart aan de minister onder opgave van het op de kaart vermelde unieke nummer. De houder van een keuringskaart zendt deze onmiddelijk na intrekking aan de Minister.	
taxi	Besluit personenvervoer 2000		artikel 82, zesde lid, minister verlangt nieuwe geneeskundige verklaring of verklaring omtrent gedrag	uitbesteed aan KIWA
taxi	Besluit personenvervoer 2000		artikel 83, negende lid, Verlening, afgifte, weigering, schorsing, intrekking en inname tijdelijke chauffeurskaarten en ontheffingen chauffeurskaart	uitbesteed aan KIWA
taxi	Besluit personenvervoer 2000		Artikel 83, lid 8, onder d, De verlening, afgifte, weigering, schorsing, intrekking en inname van de boordcomputerkaarten	uitbesteed aan KIWA
taxi	wet personenvervoer	verlenen vergunning	artikel 76, eerste lid, Het is verboden taxivervoer te verrichten zonder een daartoe door Onze Minister verleende vergunning	uitbesteed aan KIWA
taxi	wet personenvervoer	ontheffing	artikel 76, vijfde lid, Onze Minister kan vrijstelling of ontheffing verlenen van het derde lid en van de in het vierde lid bedoelde eis van vakbekwaamheid.	uitbesteed aan KIWA

TR7 Taxi Bus

taxi	Besluit personenvervoer 2000	erkenning	artikel 28, vierde lid Onze Minister neemt een aanvraag om verlening van een erkenning van EU-beroepskwalificaties voor taxivervoer in behandeling nadat de door Onze Minister vastgestelde vergoeding voor de kosten van deze behandeling is ontvangen.	uitbesteed aan KIWA
taxi	Besluit personenvervoer 2000	verzoek	artikel 30, Verzoek om verklaring omtrent gedrag en/of bewijs vakbekwaamheid (tussentijds toetsen van Ondernemersvergunning	uitbesteed aan KIWA

TR8 Passagiersrechten

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Passagiersrechten bus	Verordening (EU) nr. 181/2011 betreffende de rechten van autobus- en touringcarpassagiers	Toezicht en handhaving	Artikel 28 lid 1	
Passagiersrechten water	Verordening (EU) nr. 1177/2010 betreffende de rechten van passagiers die over zee of binnenwateren reizen, Wet handhaving consumentenbescherming	Toezicht en handhaving	Artikel 3.9 Wet handhaving consumentenbescherming: De Inspectie Leefomgeving en Transport wordt aangewezen als bevoegde autoriteit voor intracommunautaire inbreuken op de wettelijke bepalingen, bedoeld in onderdeel e van de bijlage bij deze wet. Artikel 3.10: Onze Minister van Infrastructuur en Milieu kan, indien naar zijn oordeel een intercommunautaire inbreuk op een van de bepalingen van Verordening (EU) nr. 1177/2010 van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 betreffende de rechten van passagiers die over zee of binnenwateren reizen, heeft plaatsgevonden: a. een bestuurlijke boete opleggen; b. een last onder dwangsom opleggen.	
Passagiersrechten luchtvaart	Wet luchtvaart, Verordening (EG) nr. 261/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 11 februari 2004 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels inzake compensatie en bijstand aan luchtreizigers bij instapweigering en annulering of langdurige vertraging van vluchten en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 295/91.	Toezicht en handhaving	artikel 11.15, aanhef en onder b, onderdeel 1°, van de Wet luchtvaart: Onze Minister van Infrastructuur en Milieu is bevoegd tot oplegging van een last onder bestuursdwang ter handhaving van: b. het bepaalde bij of krachtens de volgende EG verordeningen: 1°. Verordening (EG) nr. 261/2004 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 11 februari 2004 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels inzake compensatie en bijstand aan luchtreizigers bij instapweigering en annulering of langdurige vertraging van vluchten en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 259/91 (PbEU L 46):	
Passagiersrechten spoor	Verordening 1371/2007	Toezicht en handhaving	Artikel 93, eerste lid WP2000: onze Minister is de handhavende instantie bedoeld in de artikel 30 van de verordening 1371/2007/EG	
Passagiersrechten luchtvaart: gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit	Verordening (EG) Nr. 1107/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 5 juli 2006 inzake de rechten van gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit die per luchtvervoer reizen; Wet luchtvaart	Toezicht en handhaving	Artikel 11.15, aanhef en onder b, onderdeel 7°, van de Wet luchtvaart: Onze Minister van Infrastructuur en Milieu is bevoegd tot oplegging van een last onder bestuursdwang ter handhaving van: b. het bepaalde bij of krachtens de volgende EG verordeningen: 7° Verordening (EG) nr. 1107/2006 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 5 juli 2006 inzake de rechten van gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit die per luchtvervoer reizen (PbEU L 204); art. 14 van de verordening	

AW1 Autoriteit Woningcorporatie

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
Autoriteit Woningcorporaties (AW)	Woningwet	vergunningverlening	Artikel 19: 1 Onze Minister kan verenigingen met volledige rechtsbevoegdheid en stichtingen die zich ten doel stellen uitsluitend op het gebied van de volkshuisvesting werkzaam te zijn en beogen hun financiële middelen uitsluitend in het belang van de volkshuisvesting in te zetten, toelaten als instellingen, uitsluitend in het belang van de volkshuisvesting werkzaam. In het daartoe strekkende verzoek vermeldt de vereniging of de stichting in elk geval de gronden voor dat verzoek, de gemeente waar zij voornemens is woonplaats te houden en de gemeenten waar zij voornemens is feitelijk <u>werkzaam te zijn</u> .	Namens de minister van BZK, Besluit mandaat Autoriteit Woningcorporaties en aanwijzing toezichthouders Woningwet en WNT
AW	Woningwet, Besluit Toegelaten Instellingen Volkshuisvesting, Regeling Toegelaten Instellingen Volkshuisvesting	vergunningverlening	Artikel 21, 5e lid: De toegelaten instelling kan Onze Minister verzoeken om toe te staan dat een samenwerkingsvennootschap in een andere gemeente feitelijk werkzaam is dan de gemeenten waarin die toegelaten instelling feitelijk werkzaam is, op welk verzoek Onze Minister beslist overeenkomstig bij algemene maatregel van bestuur <u>daaromtrent te geven voorschriften</u>	Idem
AW	Woningwet	vergunningverlening	Artikel 22: 2 De toegelaten instelling verbindt zich niet met een rechtspersoon of vennootschap dan nadat Onze Minister dat op een daartoe strekkend verzoek van de toegelaten instelling heeft goedgekeurd. Onze Minister onthoudt in elk geval zijn <u>goedkeuring, indien etc.</u>	Idem
AW	Woningwet, Besluit toegelaten instellingen volkshuisvesting	vaststellen en terugvorderen overcompensatie	art. 61-63, Onze Minister kan de compensatie, uitsluitend terstond nadat hij heeft vastgesteld dat een geval als bedoeld in onderdeel a, b of c zich heeft voorgedaan, <u>terugvorderen, voor zover deze te hoog is gebleken.</u>	Idem
AW	Woningwet, Besluit Toegelaten Instellingen Volkshuisvesting	vergunningverlening	Artikel 21a, 3e lid: 3 De toegelaten instelling kan Onze Minister verzoeken om een ontheffing van een verbod als bedoeld in het eerste of tweede lid, op welk verzoek Onze Minister beslist overeenkomstig bij algemene maatregel van bestuur <u>daaromtrent te geven voorschriften. (vermogensverschaffing)</u>	Idem
AW	Woningwet, Burgerlijk Wetboek	vergunningverlening	Artikel 23, derde lid: 3 De toegelaten instelling en een met haar verbonden onderneming behoeft voor de wijziging van haar statuten, respectievelijk wijzigingen van haar statuten of akte, die betrekking hebben op haar werkzaamheden op het gebied van de volkshuisvesting, de goedkeuring van Onze Minister, en legt daartoe elke voorgenomen wijziging respectievelijk zodanige wijziging aan hem voor.	Idem
AW	Woningwet, Besluit Toegelaten Instellingen Volkshuisvesting, Regeling Toegelaten Instellingen Volkshuisvesting	vergunningverlening	Artikel 25, tweede lid: 2 Alvorens de raad van commissarissen bestuurders benoemt, verzoekt de toegelaten instelling Onze Minister om zijn zienswijze op de geschiktheid van die personen voor het lidmaatschap van het bestuur en de betrouwbaarheid van die personen aan haar kenbaar te maken. Onze Minister kan binnen vier weken zijn zienswijze aan haar doen toekomen, welke termijn hij, onder schriftelijke kennisgeving daarvan aan de toegelaten instelling voor het verstrijken van die termijn, eenmalig met een door hem daarbij te bepalen termijn van ten hoogste vier weken kan verlengen. Een benoeming als bedoeld in de eerste volzin zonder dat Onze Minister daarover een positieve zienswijze heeft uitgebracht is, indien dat niet het gevolg is van zijn handelen of nalaten, strijdig met het belang van de volkshuisvesting. Bij algemene maatregel van bestuur worden voorschriften gegeven omtrent de geschiktheid van natuurlijke personen voor het lidmaatschap van het bestuur en de betrouwbaarheid van die personen. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere voorschriften worden gegeven omtrent de toepassing van dit lid.	Idem

AW1 Autoriteit Woningcorporatie

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
AW	Woningwet, Besluit Toegelaten Instellingen Volkshuisvesting, Regeling Toegelaten Instellingen Volkshuisvesting	vergunningverlening	Artikel 27: 1 Aan de goedkeuring van Onze Minister, op een daartoe strekkend verzoek van de toegelaten instelling, zijn, behoudens in bij of krachtens algemene maatregel van bestuur bepaalde gevallen, onderworpen de besluiten van het bestuur omtrent: a. het vervreemden van onroerende zaken en hun onroerende en infrastructurele aanhorigheden van de toegelaten instelling, het daarop vestigen van een recht van erfpacht, opstal of vruchtgebruik, en het overdragen van de economische eigendom daarvan; b. het vervreemden door de toegelaten instelling van aandelen in een dochtermaatschappij en c. overdracht of overgang van de door de toegelaten instelling in stand gehouden onderneming dan wel een overwegend deel van die onderneming aan een derde.	Idem
AW	Woningwet, Besluit Toegelaten Instellingen Volkshuisvesting, Regeling Toegelaten Instellingen Volkshuisvesting	vergunningverlening	Artikel 30, derde lid: 3 Alvorens de raad van commissarissen commissarissen benoemt, verzoekt de toegelaten instelling Onze Minister om zijn zienswijze op de geschiktheid van de betrokken personen voor het lidmaatschap van de raad van commissarissen en de betrouwbaarheid van die personen aan haar kenbaar te maken. Onze Minister kan binnen vier weken zijn zienswijze aan haar doen toekomen, welke termijn hij, onder schriftelijke kennisgeving daarvan aan de toegelaten instelling voor het verstrijken van die termijn, eenmalig met een door hem daarbij te bepalen termijn van ten hoogste vier weken kan verlengen. Een benoeming als bedoeld in de eerste volzin zonder dat Onze Minister daarover een positieve zienswijze heeft uitgebracht is, indien dat niet het gevolg is van zijn handelen of nalaten, strijdig met het belang van de volkshuisvesting. Bij algemene maatregel van bestuur worden voorschriften gegeven omtrent de geschiktheid van personen voor het lidmaatschap van de raad van commissarissen en de betrouwbaarheid van die personen. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere voorschriften worden gegeven omtrent de toepassing van dit lid.	Idem
AW	Woningwet	handhaving	Artikel 33, tweede lid: 2 De raad van commissarissen of Onze Minister kan een commissaris schorsen. De schorsing vervalt van rechtswege, indien de toegelaten instelling of Onze Minister niet binnen een maand na de aanvang van de schorsing een verzoek tot ontslag bij de ondernemingskamer heeft ingediend.	Idem
AW	Woningwet, Besluit Toegelaten Instellingen Volkshuisvesting, Regeling Toegelaten Instellingen Volkshuisvesting	oordeel verantwoordingsinformatie	Artikel 38, 4e lid Onze Minister beoordeelt de stukken, bedoeld in het eerste, tweede en derde lid, en doet zijn oordeel aan de toegelaten instelling en de betrokken in de aanhef van het eerste lid bedoelde colleges toekomen. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden nadere voorschriften gegeven omtrent die beoordeling	Idem
AW	Woningwet	vergunningverlening	Artikel 41, 4e lid: Indien een toegelaten instelling niet binnen twee maanden nadat zij een aanvraag als bedoeld in het eerste lid heeft ingediend van elk van de colleges van burgemeester en wethouders, bedoeld in dat lid, een verklaring van geen bezwaar heeft ontvangen, kan zij Onze Minister verzoeken om in het belang van de volkshuisvesting het feitelijk werkzaam zijn in de gemeente, eerstbedoeld in dat lid, goed te keuren. (buiten werkgebied werkzaam)	Idem

AW1 Autoriteit Woningcorporatie

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
AW	Woningwet, Besluit Toegelaten Instellingen Volkshuisvesting, Regeling Toegelaten Instellingen Volkshuisvesting	vergunningverlening	Artikel 41a: 1 Indien de toegelaten instelling voornemens is feitelijk werkzaam te zijn in een gemeente in de directe nabijheid van Nederland, legt zij dat voornemen ter goedkeuring aan Onze Minister voor.	Idem
AW	Woningwet, Besluit Toegelaten Instellingen Volkshuisvesting, Regeling Toegelaten Instellingen Volkshuisvesting	toezicht en handhaving	Artikel 44a, 2e lid: Onze Minister beoordeelt het overzicht en doet zijn oordeel aan de toegelaten instelling toekomen. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden voorschriften gegeven omtrent die beoordeling. (prognose informatie corporatie)	Idem
AW	Woningwet	vergunningverlening	Artikel 44c, 1e lid Voornemens voor door een toegelaten instelling of samenwerkingsvennootschap te verrichten werkzaamheden op het gebied van de volkshuisvesting die niet behoren tot de diensten van algemeen economisch belang zijn, behoudens in bij algemene maatregel van bestuur bepaalde gevallen, onderworpen aan de goedkeuring van Onze Minister. Zij legt daartoe die voornemens aan hem voor, nadat achtereenvolgens etc.	Idem
AW	Woningwet	vergunningverlening	Artikel 45, 7e lid: Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen gevallen worden bepaald waarin en voorwaarden worden gesteld waaronder het de toegelaten instellingen, de met hen verbonden ondernemingen en de samenwerkingsvennootschappen, is toegestaan om de volgende werkzaamheden te verrichten, die alsdan tot het gebied van de volkshuisvesting behoren: a. het toewijzen en verhuren van woongelegenheden en aanhorigheden van derden; b. het in stand houden van en het treffen van kleinschalige voorzieningen aan gebouwen en woongelegenheden en aanhorigheden van derden; c. het huren van gebouwen en woongelegenheden en aanhorigheden van derden, ten behoeve van het verrichten van de werkzaamheden, bedoeld in de onderdelen a en b, en d. het verlenen van diensten ten behoeve van de bedrijfsvoering of administratie van derden, voor zover die werkzaamheden betrekking hebben op verhuur van woongelegenheden en aanhorigheden.	Idem

AW1 Autoriteit Woningcorporatie

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
AW	Woningwet	vergunningverlening	Artikel 45a: 1 Onze Minister kan toegelaten instellingen, de met hen verbonden ondernemingen van welke zij de enige aandeelhouder zijn en de samenwerkingsvennootschappen toestemming verlenen om, naast de in artikel 45, tweede lid, genoemde werkzaamheden tevens de volgende werkzaamheden te verrichten, die alsdan tot het gebied van de volkshuisvesting behoren: a. het toewijzen en verhuren van woongelegenheden en aanhorigheden van derden; b. het in stand houden van en het treffen van kleinschalige voorzieningen aan gebouwen van derden, en c. het huren van gebouwen van derden, ten behoeve van het verrichten van de werkzaamheden, bedoeld in de onderdelen a en b. 2 Toestemming kan uitsluitend worden verleend indien de werkzaamheden, bedoeld in het eerste lid, zijn gericht op het huisvesten van vergunninghouders als bedoeld in artikel 28 van de Huisvestingswet 2014. 3 Onze Minister kan voor ten hoogste tien jaar toestemming verlenen. 4 Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden gesteld ten aanzien van de werkzaamheden, genoemd in het eerste lid, onderdelen a en b, alsmede over de gevallen waarin en de voorwaarden waaronder de toestemming wordt verleend.	Idem
AW	Woningwet	vergunningverlening	Artikel 48, 5e lid: Een of meer toegelaten instellingen kunnen Onze Minister verzoeken voor hen een lager percentage te bepalen dan het percentage, genoemd in het eerste lid. Bij het verzoek maken de verzoekende toegelaten instelling of instellingen aannemelijk dat de verhouding tussen de vraag naar en het aanbod van woongelegenheden als bedoeld in artikel 47, eerste lid, onderdelen b en c, zodanig is dat zij het eerste lid van dit artikel redelijkerwijs niet kunnen naleven. Bij het verzoek voegen zij voorts een voorstel voor de bepaling voor een of meer andere toegelaten instellingen van een zodanig hoger percentage dan het percentage, genoemd in het eerste lid, dat de betrokken toegelaten instellingen gezamenlijk voldoen aan dat lid. Bij inwilliging van het verzoek bepaalt Onze Minister dat lagere en dat hogere percentage op een zodanige wijze, dat de toegelaten instellingen op welke zijn besluit daartoe betrekking heeft gezamenlijk voldoen aan het eerste lid. Bij algemene maatregel van bestuur worden nadere voorschriften gegeven omtrent de toepassing van dit lid.	Idem

AW1 Autoriteit Woningcorporatie

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
AW	Woningwet	vergunningverlening	Artikel 48, 7e lid: 7 Onze Minister beoordeelt jaarlijks voor 1 december of de toegelaten instelling in het aan die datum voorafgaande jaar het bepaalde bij en krachtens het eerste tot en met vierde en zesde lid heeft nageleefd of doen naleven, waarbij hij, indien van toepassing, het betrokken in het vijfde lid bedoelde percentage in aanmerking neemt, en verstrekt dat oordeel aan de toegelaten instelling. Hij kan overeenkomstig bij algemene maatregel van bestuur daaromtrent te geven voorschriften besluiten, dat de toegelaten instelling geen compensatie toekomt voor werkzaamheden die behoren tot de diensten van algemeen economisch belang. Dat besluit is een besluit in de zin van artikel 1:3 van de Algemene wet bestuursrecht.	Idem
AW	Woningwet	vergunningverlening	Artikel 50, 1e lid: Onze Minister kan op verzoek van een toegelaten instelling bepalen dat werkzaamheden als genoemd en bedoeld in het bepaalde bij en krachtens artikel 47, eerste lid, onderdelen b tot en met f, ten aanzien van een toegelaten instelling of samenwerkingsvennootschap niet behoren tot de diensten van algemeen economisch belang.	Idem
AW	Woningwet	vergunningverlening	Artikel 50b, 1e lid: De toegelaten instelling bewerkstelligt geen juridische scheiding dan nadat Onze Minister dat heeft goedgekeurd. Zij doet daartoe het voorstel, bedoeld in artikel 50a, tweede lid, aan hem toekomen. Onze Minister neemt binnen twaalf weken na ontvangst van het voorstel een besluit omtrent de goedkeuring, welke termijn hij, onder schriftelijke kennisgeving daarvan aan de toegelaten instelling, telkens kan verlengen met een door hem daarbij te bepalen termijn van ten hoogste zes weken, van welke verlenging hij kennis geeft voor het verstrijken van de eerstgenoemde dan wel voor de laatste maal verlengde termijn.	Idem
AW	Woningwet	vergunningverlening	Artikel 50c, 2e lid: Onze Minister kan, overeenkomstig bij algemene maatregel van bestuur daaromtrent gegeven voorschriften, bepalen dat de toegelaten instelling haar aandelen in een woningvennootschap in het openbaar ter overname aanbiedt.	Idem
AW	Woningwet	vergunningverlening	Artikel 53, 2e lid: Een verzoek van een toegelaten instelling om goedkeuring van een voorgenomen fusie waarbij zij betrokken is, omvat in elk geval de door haar voorziene gevolgen van die fusie voor de volkshuisvesting in de gemeenten waar de toegelaten instelling die uit die fusie voortkomt voornemens is feitelijk werkzaam te zijn. Die toegelaten instelling voert overleg over dat verzoek met de colleges van burgemeester en wethouders van die gemeenten, alsmede met de in het belang van de huurders van haar woongelegenheden werkzame huurdersorganisaties als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel f, van de Wet op het overleg huurders verhuurder. Zij dient een zodanig verzoek niet in dan nadat de in het belang van de huurders van haar woongelegenheden werkzame huurdersorganisaties als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel f, van de Wet op het overleg huurders verhuurder, aan haar hebben medegedeeld of zij met de voorgenomen fusie instemmen. Indien die organisaties niet met de voorgenomen fusie instemmen, kan Onze Minister die fusie slechts goedkeuren, indien daardoor naar zijn oordeel wordt voorkomen dat: etc	Idem

AW1 Autoriteit Woningcorporatie

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
AW	Woningwet	vergunningverlening	Artikel 53, 6e lid: Het tweede lid, derde lid, aanhef en onderdeel a, vierde lid, onderdeel b, en vijfde lid zijn van overeenkomstige toepassing op een splitsing als bedoeld in artikel 334a van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek die geen juridische scheiding is.	Idem
AW	Woningwet	vergunningverlening	Artikel 53, 7e lid: Het tweede tot en met vijfde lid zijn van overeenkomstige toepassing indien een toegelaten instelling het gehele vermogen van een of meerdere andere toegelaten instellingen onder bijzondere titel verkrijgt.	Idem
AW	Woningwet	vergunningverlening	Artikel 53a, 2e lid: De toegelaten instelling draagt er zorg voor dat het onderzoek, bedoeld in het eerste lid, ten minste een maal per vier jaar door de daartoe door haar te benaderen deskundige instantie, bedoeld in dat lid, wordt afgerond. De kosten van dat onderzoek komen voor haar rekening. Onze Minister kan de termijn van vier jaar, genoemd in de eerste volzin, verlengen of opschorten, indien naar zijn oordeel bijzondere omstandigheden daartoe aanleiding geven. (verlenging visitatieplicht)	Idem

AW1 Autoriteit Woningcorporatie

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
AW	Woningwet	toezicht en handhaving	Artikel 61 1 Het toezicht op de toegelaten instellingen en de dochtermaatschappijen is opgedragen aan de autoriteit (lees: de AW). 2 Het toezicht richt zich op de volgende onderwerpen: a. de rechtmatigheid van het handelen en nalaten van de toegelaten instellingen en de dochtermaatschappijen; b. de governance en de integriteit van beleid en beheer van de toegelaten instellingen en de dochtermaatschappijen; c. het behoud van de financiële continuïteit van de toegelaten instellingen en de dochtermaatschappijen; d. het beschermen van het maatschappelijk bestemd vermogen van de toegelaten instellingen en de dochtermaatschappijen; e. de solvabiliteit en de liquiditeit van de toegelaten instellingen en de dochtermaatschappijen; f. de kwaliteit van het financieel risicomanagement, het financieel beheer, de financiële aansturing en de financiële verantwoording van de toegelaten instellingen en de dochtermaatschappijen; g. de compensatie, waaronder mede is begrepen de naleving van artikel 48, alsmede artikel 49, eerste en tweede lid, dan wel van de artikelen 49, eerste lid, 25b, eerste lid, van de Mededingingswet, en de andere situaties waarin toegelaten instellingen of samenwerkingsvennootschappen meer compensatie zouden kunnen ontvangen dan hen toekomt. 3 Het toezicht omvat de volgende taken: a. het risicogericht beoordelen van het beleid en beheer van de toegelaten instellingen en de dochtermaatschappijen, en het aan hen doen toekomen van dat oordeel; b. het risicogericht beoordelen van het functioneren van de toegelaten instellingen en de dochtermaatschappijen in het algemeen en c. het desgevraagd en uit eigen beweging informeren van Onze Minister over ontwikkelingen omtrent de toegelaten instellingen en de dochtermaatschappijen die in het belang van het toezicht zijn, en het op grond daarvan doen van voorstellen. 4 Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen aan de autoriteit andere onderwerpen en taken worden opgedragen in het kader van het toezicht op toegelaten instellingen en de dochtermaatschappijen. 5 Onze Minister verleent de autoriteit mandaat om de aanwijzingen te geven en de maatregelen te nemen, bedoeld in de artikelen 48, zevende lid, 53a, tweede lid, 61d tot en met 61g, 104a, eerste lid, 105, eerste lid, en 120b. 6 Indien een college van burgemeester en wethouders Onze Minister of de autoriteit verzoekt maatregelen te nemen of te bevorderen waartoe hij of zij ingevolge deze afdeling bevoegd is, is hij of zij gehouden naar aanleiding van dat verzoek een besluit te nemen.	Idem
AW	Woningwet	rapportage verplichting	Artikel 61a: 1 De autoriteit (lees de AW) stelt jaarlijks een jaarwerkplan vast. Het jaarwerkplan heeft de goedkeuring van Onze Minister. 2 Onze Minister zendt het jaarwerkplan aan de beide kamers der Staten-Generaal.	

AW1 Autoriteit Woningcorporatie

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
AW	Woningwet	rapportage verplichting	Artikel 61b, 4e lid: De autoriteit maakt de oordelen, bedoeld in artikel 61, derde lid, onderdeel a, openbaar. De oordelen, bedoeld in artikel 61, derde lid, onderdeel b, worden aan Onze Minister aangeboden en door hem onverwijld en in ongewijzigde vorm, in voorkomend geval voorzien van zijn bevindingen, aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal gezonden of door de autoriteit zelf openbaar gemaakt.	Idem
AW	Woningwet	rapportage verplichting	Artikel 61lb: In bij of krachtens algemene maatregel van bestuur te bepalen gevallen stelt Onze Minister de raden van toezicht van de toegelaten instellingen en de besturen van de dochtermaatschappijen op de hoogte van zijn werkzaamheden ter uitoefening van zijn taken en bevoegdheden, bedoeld in dit hoofdstuk.	Idem
AW	Besluit Toegelaten Instellingen Volkshuisvesting	vergunningverlening	Artikel 18a 2e en 3e lid: 1 De bestuurders en de commissarissen van de borgingsvoorziening zijn geschikt en betrouwbaar voor de uitoefening van hun werkzaamheden. 2 Alvorens de raad van commissarissen een commissaris benoemt of herbenoemt, verzoekt de raad van commissarissen Onze Minister om zijn zienswijze op de geschiktheid van de betrokken persoon voor het lidmaatschap van de raad van commissarissen en de betrouwbaarheid van die persoon aan haar kenbaar te maken. 3 Alvorens de raad van commissarissen een bestuurder benoemt of herbenoemt, verzoekt de raad van commissarissen Onze Minister om zijn zienswijze op de geschiktheid van de betrokken persoon voor het lidmaatschap van het bestuur en de betrouwbaarheid van die persoon aan haar kenbaar te maken.	Idem
AW	Besluit Toegelaten Instellingen Volkshuisvesting	vergunningverlening	Artikel 18b 5e lid Onze Minister kan aan de beleidsregels zijn goedkeuring onthouden indien de beleidsregels etc. (beleidsregels voor Waarborgfonds Sociale Woningbouwsector)	Idem
AW	Besluit Toegelaten Instellingen Volkshuisvesting	vergunningverlening	Artikel 37a, 1e lid Onze Minister kan op verzoek van een toegelaten instelling ontheffing verlenen van het verbod, bedoeld in artikel 41c, eerste lid, van de wet, ten aanzien van werkzaamheden die zich, gezien de aard en omvang daarvan, in hoofdzaak beperken tot het gebied ter plaatse van voordien daartoe gesloopte woongelegenheden of hun onroerende of infrastructurele aanhorigheden.	Idem
AW	Besluit Toegelaten Instellingen Volkshuisvesting	vergunningverlening	Artikel 49, 2e lid: Onze Minister kan op verzoek van een toegelaten instelling bepalen dat het doen bouwen of verwerven van andere gebouwen met een maatschappelijke gebruiksbestemming dan die, bedoeld in het eerste lid, ten aanzien van die toegelaten instelling tot het gebied van de volkshuisvesting behoort, indien:	Idem
AW	Besluit toegelaten instellingen volkshuisvesting	vergunningverlening	Artikel 49, derde lid: Onze Minister kan op verzoek van een toegelaten instelling bepalen dat het verwerven van andere gebouwen met een maatschappelijke gebruiksbestemming dan die, bedoeld in het eerste lid, alsmede het verhuren van zodanige gebouwen of gedeelten daarvan aan personen die daar op het tijdstip van indiening van dat verzoek huurder van zijn, ten aanzien van die toegelaten instelling tot het gebied van de volkshuisvesting behoort, indien die toegelaten instelling ten overstaan van hem aannemelijk maakt dat zij binnen vijf jaar na dat tijdstip die gebouwen	Idem

AW1 Autoriteit Woningcorporatie

Taakveld	Wet- en regelgeving	Verplichting / taak	Artikel / Lid	Bijzonderheden
AW	Besluit Toegelaten Instellingen Volkshuisvesting	vergunningverlening	Artikel 52: 4 Onze Minister kan op verzoek van een toegelaten instelling bepalen dat het verwerven van andere gebouwen met een bedrijfsmatige gebruiksbestemming dan die, bedoeld in het eerste lid, alsmede het verhuren van zodanige gebouwen of gedeelten daarvan aan personen die daar op het tijdstip van indiening van dat verzoek huurder van zijn, ten aanzien van die toegelaten instelling tot het gebied van de volkshuisvesting behoort, indien die toegelaten instelling ten overstaan van hem aannemelijk maakt dat zij binnen vijf jaar na dat tijdstip die gebouwen	Idem
AW	Besluit Toegelaten Instellingen Volkshuisvesting, Woningwet, Regeling Toegelaten Instellingen Volkshuisvesting	vergunningverlening	Artikel 103, eerste lid: Het reglement, bedoeld in artikel 55a, tweede lid, van de wet, wordt vastgesteld door het bestuur. Het is onderworpen aan de goedkeuring van de raad van commissarissen en Onze Minister. Bij ministeriële regeling kunnen nadere voorschriften worden gegeven omtrent de toepassing van de tweede volzin.	Idem
AW	Wet normering topinkomens	toezicht en handhaving	Artikel 5.1: 1e lid Met het toezicht op de naleving van deze wet zijn belast de bij besluit van Onze Minister wie het aangaat aangewezen personen. (de AW is op basis van dit artikel aangewezen door BZK)	Idem