



**Gemeente  
Amsterdam**

Bezoekadres  
Amstel 1  
1011 PN Amsterdam

Postbus 202  
1000 AE Amsterdam  
Telefoon 14 020  
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Commissie MLD  
Postbus 202  
1000 AE AMSTERDAM



Datum 4 september 2019  
Ons kenmerk V&OR/UIT/2019006307  
Uw kenmerk  
Behandeld door J. Loijen, V&OR - Kennis en Kaders, J.Loijen@amsterdam.nl  
Kopie aan Minister Van Nieuwenhuizen (I&W)  
Bijlage  
Onderwerp Monitoring en evaluatie snorfiets naar de rijbaan

Geachte leden van de Commissie Mobiliteit, Luchtkwaliteit en Duurzaamheid,

De eerste evaluatieresultaten van de verplaatsing van de snorfiets naar de rijbaan verwachten we eind dit jaar te presenteren. In de commissievergadering van 4 juli jl. is door meerdere commissieleden gevraagd naar de mogelijkheden om al eerder (tussen)evaluaties te presenteren. Zoals in de vergadering toegelicht, heeft een gedegen evaluatie van een nieuwe maatregel tijd nodig en kunnen we deze aan het einde van het jaar presenteren. Met deze brief geef ik u een nadere toelichting op de wijze van monitoring en evaluatie van de maatregel en op uw verzoek een beeld van wat we nu weten over de eerste maanden na invoering.

We monitoren en evalueren uitgebreid de effecten van de verplaatsing van de snorfiets - met helm - naar de rijbaan in Amsterdam. Daartoe laten we door externe bureaus onderzoek uitvoeren waarin allerlei aspecten aan bod komen, namelijk:

- de aantallen brom- en snorfietsers (het gebruik);
- de naleving van de positie op de rijbaan en de helmplicht onder snorfietsers, daar waar deze op de rijbaan moeten rijden;
- effect op de verkeersveiligheid voor de snorfietsers (interactie en (potentiële) conflictsituaties op kruispunten en op wegvakken);
- effecten van de maatregel op de doorstroming voor auto en openbaar vervoer;
- gedrag van snorfietsers bij routes waar zij door de maatregel om moeten rijden;
- kennis, houding en gedrag van snorfietsers en van andere weggebruikers ten aanzien van de nieuwe maatregel.

Voor deze onderzoeken zijn o-metingen uitgevoerd voorafgaand aan de invoering van de maatregel en worden 1-, 2- en 3-metingen uitgevoerd nu de maatregel is ingevoerd. We verwachten de eerste rapportage over deze onderzoeken eind 2019 te kunnen publiceren.

Naast deze onderzoeken monitoren we de actuele ongevallendatabase waarin de door de politie geregistreerde ongevallen worden bijgehouden. Deze cijfers betreffen de door de politie geregistreerde ongevallen en geven daarmee geen compleet beeld van alle ongevallen, maar laten wel een trend zien die we in de gaten houden. Om een zo volledig mogelijk beeld te krijgen van de situatie op straat en de ontwikkeling van het aantal ongevallen of conflictsituaties maken we gebruik van de informatie die we ontvangen uit meldingen van burgers en houden we daarnaast berichten en (film)beelden van (social) media in de gaten.

Op basis van de signalen die we tot nu toe ontvangen is onze indruk dat het over het algemeen goed gaat op straat. We merken ook op dat sommige mensen vragen stellen bij de verkeersveiligheidseffecten van de verplaatsing van de snorfiets naar de rijbaan. Er zou mogelijk zelfs een verkeersonveiligere situatie door zijn ontstaan. Dat laatste komt zeker niet overeen met ons beeld op basis van de ervaringen in de stad in de eerste maanden na invoering van de maatregel. Integendeel. Zo is het aantal door de politie geregistreerde ernstige ongevallen met een snorfiets in Amsterdam in de periode april tot en met 13 augustus gedaald van 53 vorig jaar naar 10 ongevallen dit jaar. Ook onder fietsers is deze sterke afname zichtbaar; bij bromfietsers is de daling niet te zien. Daarbij is het belangrijk om op te merken dat deze ontwikkeling niet zonder meer kan worden toegeschreven aan de verplaatsing van de snorfiets naar de rijbaan. Maar het beeld dat er een gevaarlijker verkeerssituatie zou zijn ontstaan, herkennen we op basis van deze cijfers in ieder geval niet.

Tot slot wil ik u laten weten dat ik benaderd ben door het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat met de vraag of we de verplaatsing van de snorfiets naar de rijbaan evalueren op in ieder geval:

- de totale incidentele en structurele kosten voor de gemeente en alle (in)directe kosten voor de snorfietsers;
- de verkeersveiligheid voor de snorfietsers;
- de ervaringen van het verbod onder getroffen snorfietsers;
- de effecten op snorfietsgebruik;
- het aantal ongelukken en de ernst daarvan.

Dit naar aanleiding van een debat en een aangenomen motie hierover in de Tweede Kamer. We zullen op alle bovengenoemde aspecten evalueren (zoals eerder toegelicht in deze brief), behalve op het punt met betrekking tot de totale incidentele en structurele kosten voor de gemeente en alle (in)directe kosten voor de snorfietsers. Deze zaken maken geen onderdeel uit van ons monitoringsprogramma. De gemeente heeft de maatregel uitgevoerd met een budget van in totaal ca. 6 miljoen euro. De (in)directe kosten voor snorfietsers zijn niet eenduidig vast te stellen. Snorfietsers (en hun eventuele passagiers) die gebruik willen maken van de wegen waar de maatregel is ingevoerd, moeten een helm dragen. Indien zij deze niet tot hun beschikking hebben, moeten zij er een aanschaffen. Een aantal snorfietsers zal door de maatregel voor een alternatief vervoermiddel kiezen, wat ook tot kosten kan leiden. Of juist tot een kostenbesparing, afhankelijk

van het gekozen alternatief. Overigens is het voornemen van de gemeente om de snorfiets met helm naar de rijbaan te verplaatsen al jaren bekend. Daarnaast hebben alle snorfietseigenaren in Amsterdam en omliggende gemeenten al in 2017 voor het eerst een persoonlijke brief ontvangen waarin is aangekondigd dat de gemeente de maatregel voorbereidt. Zodra het besluit in 2018 definitief werd, zijn deze mensen daar wederom met meerdere brieven in 2018 en 2019 over op de hoogte gesteld. Snorfietsers hebben dus de gelegenheid gekregen zich op de nieuwe situatie voor te bereiden.

Ik zal de minister van Infrastructuur en Waterstaat een afschrift van deze brief sturen, zodat zij zo nodig de Tweede Kamer kan informeren naar aanleiding van de aangenomen motie.

Met vriendelijke groet,

Sharon A.M. Dijkma  
Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit