Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2018

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving Afdeling Geluid, Lucht en Natuur
Datum	15 september 2019
Foto cover	Asfalteren A27 - Ton Borsboom Om de geluidproductie van een rijksweg te verminderen kan Rijkswaterstaat stiller asfalt aanleggen.

Leeswijzer

In dit verslag presenteert Rijkswaterstaat informatie over de naleving van de geluidproductieplafonds in het kalenderjaar 2018.

Hoofdstuk 1 geeft informatie over de aanleiding van dit verslag, de systematiek van de geluidproductieplafonds zoals vastgelegd in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer.

In hoofdstuk 2 vindt u een nadere toelichting op deze systematiek.

De resultaten van de jaarlijkse monitoring staan in hoofdstuk 3. Hier vindt u een samenvatting van de monitoringsresultaten van alle referentiepunten.

De analyse van de resultaten staat in hoofdstuk 4.

De bijlagen geven het totale overzicht van de monitorings- en analyseresultaten op alle referentiepunten en de belangrijkste uitgangspunten voor de monitoringsberekening.

Begrippen en definities

Voor een juiste interpretatie van het verslag is het goed kennis te nemen van onderstaande definities en begrippen.

Begrip	Definitie
Binnenwaarde	De geluidwaarde in een geluidgevoelig object berekend volgens vastgestelde rekenvoorschriften
Bgm	Besluit geluid milieubeheer
Brongegevens	Bij ministeriële regeling als zodanig aangewezen gegevens, benodigd voor de vaststelling van de geluidproductie en de geluidbelasting vanwege een weg
Bronmaatregel	Geluidbeperkende maatregel die de hoeveelheid geluid vanwege de geluidsbron beperkt bij de bron, bijvoorbeeld stiller wegdek
DAB	Dicht asfaltbeton
DGD	Dunne geluidreducerende deklaag
Doelmatige maatregel	Een maatregel waarbij volgens een gestandaardiseerde kosten-baten analyse is gebleken dat het effect opweegt tegen de kosten
Geluidbelasting	Geluidwaarde die wordt berekend op de gevel van een geluidgevoelig object zoals een woning
Geluidbeperkende maatregel	Bij ministeriële regeling aangewezen maatregel die de geluidproductie van een weg beperkt
Geluidproductie	Waarde van de hoeveelheid geluid die wordt berekend in een referentiepunt vanwege een weg in L_{den}
Geluidproductieplafond	Maximaal toegestane geluidproductie op een referentiepunt, berekend op basis van de brongegevens en vastgelegd in het register
Geluidregister	Register, volgens artikel 11.25 van de Wet milieubeheer, waarin alle geluidproductieplafonds en bijbehorende brongegevens zijn opgenomen
Geluidruimte	Ruimte tussen de berekende geluidproductie en het vastgestelde geluidproductieplafond
Kalenderjaar	Periode van precies één jaar, beginnende op 1 januari en eindigend op 31 december
Maximale waarde	Ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidbelasting als bedoeld in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer
Nalevingsdataset	De verzameling van gegevens in het geluidmodel waarmee de geluidproductie op referentiepunten wordt berekend, ten behoeve van het nalevingsverslag
(Akoestisch) Onderzoek op referentiepunten	Geluidonderzoek naar de geluidproductie, uitgevoerd door het geluidloket, conform Bijlage V van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.
Ontheffing	Een tijdelijke ontheffing van het naleven van een geluidproductieplafond verleend door de minister van IenW aan Rijkswaterstaat in verband met bijzondere omstandigheden op grond van artikel 11.24 van de Wet milieubeheer
Ontheffingswaarde	Waarde van het tijdelijke verhoogde geluidproductieplafond in het kader van de betreffende ontheffing
Opschorting	De nieuwe waarde van een GPP uit een recent wijzigingsbesluit is tijdelijk niet van toepassing. Het GPP van vóór het wijzigingsbesluit is de waarde die moet worden nageleefd
Overdrachtsmaatregel	Geluidbeperkende maatregel die de overdracht van geluid van de bron naar de ontvanger beperkt, bijvoorbeeld een geluidscherm
Overschrijdingsbesluit	Een besluit van de minister van IenW dat het geluidproductieplafond op zo'n waarde wordt vastgesteld dat de geluidbelasting bij een geluidsgevoelig object zal toenemen tot boven de maximale waarde (bij volledige benutting van het nieuwe geluidproductieplafond)
Referentiepunten	Virtuele punten, aan weerszijden van de weg, waarop het geluidproductieplafond is vastgesteld en de geluidproductie wordt berekend en getoetst
Rgm	Regeling geluid milieubeheer
Plafondwijziging	Het wijzigen van een geluidproductieplafond op basis van een door de minister genomen besluit tot wijziging van een plafond
SMA Gelders mengsel	Geluidreducerend wegdek dat geschikt is voor N-wegen

Tweelaags zoab	Tweelaags zeer open asfaltbeton
Tweelaags zoab fijn	Tweelaags zeer open asfaltbeton met een fijne toplaag (experimentele status)
Vrijstelling	Een vrijstelling van het naleven van een geluidproductieplafond op grond van artikel 11.45 lid 6 van de Wet milieubeheer, omdat geluidbeperkende maatregelen in het kader van een Tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of geluidplan nog niet volledig gerealiseerd zijn
Zoab	Zeer open asfaltbeton

Inhoudsopgave

Leeswijzer 3
Begrippen en definities 4
Managementsamenvatting 8

1 **Inleiding** 11

2 **De systematiek van de geluidproductieplafonds** 12
2.1 Wet milieubeheer 12
2.2 Geluidproductieplafond 12
2.3 Referentiepunt 12
2.4 Geluidbeperkende maatregelen 13
2.5 Wijzigingen geluidproductieplafond 14
2.6 Overschrijdingsbesluit 14
2.7 Ontheffingen 14
2.8 Opgeschorte werking van geluidproductieplafonds 14
2.9 Vrijstellingen 15
2.10 Geluidbelastingindicator L_{den} 15
2.11 Wettelijke basis voor het berekenen van de geluidproductieplafonds 15

3 **Monitoringsresultaten** 16
3.1 Uitgangspunten en brongegevens 16
3.2 Vergelijking geluidproductie en geluidproductieplafond 2018 16
3.2.1 Samenvatting vergelijking 2018 17
3.2.2 Resultaat van de vergelijking van geluidproductie en GPP per referentiepunt 17
3.2.3 Overschrijdingen en dreigende overschrijdingen 18
3.2.4 Ontheffingen 19
3.2.5 Vrijstellingen 19
3.2.6 Situaties waar geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is 19
3.2.7 Overschrijdingsbesluiten 20
3.3 Geluidbeperkende maatregelen in 2018 20
3.3.1 Bronmaatregelen 20
3.3.2 Overdrachtsmaatregelen 20
3.4 Overige relevante ontwikkelingen 21
3.4.1 Omvang van het netwerk 21
3.4.2 Veranderingen in voorschriften en methodieken 21
3.4.3 Veranderingen in wet- en regelgeving 21
3.4.4 Experiment tweelaags zoab fijn 21
3.4.5 Plafondwijzigingen 21
3.4.6 Herstel van onvolkomenheden in het register 21
3.5 Validatie van berekende waarden 22

4 Analyse en maatregelen 23
4.1 Inleiding 23
4.2 Werkwijze voor het bepalen van maatregelen 23
4.2.1 Maatregelcategorieën 23
4.3 Voorgenomen maatregelen per referentiepunt 24
4.3.1 Analyse van plafondoverschrijdingen 24
4.3.2 Analyse van dreigende plafondoverschrijdingen 25
4.4 Stand van zaken eerder bepaalde maatregelen 25
4.5 Ontwikkeling ten opzichte van vorig verslagjaar 26

Bijlagen

Bijlage A Situatie op referentiepunten
Bijlage B Toelichting geluidknelpunten
Bijlage C Kaarten situatie op referentiepunten 2018
Bijlage D Kaarten verkeersintensiteiten, snelheden en wegdekken 2018

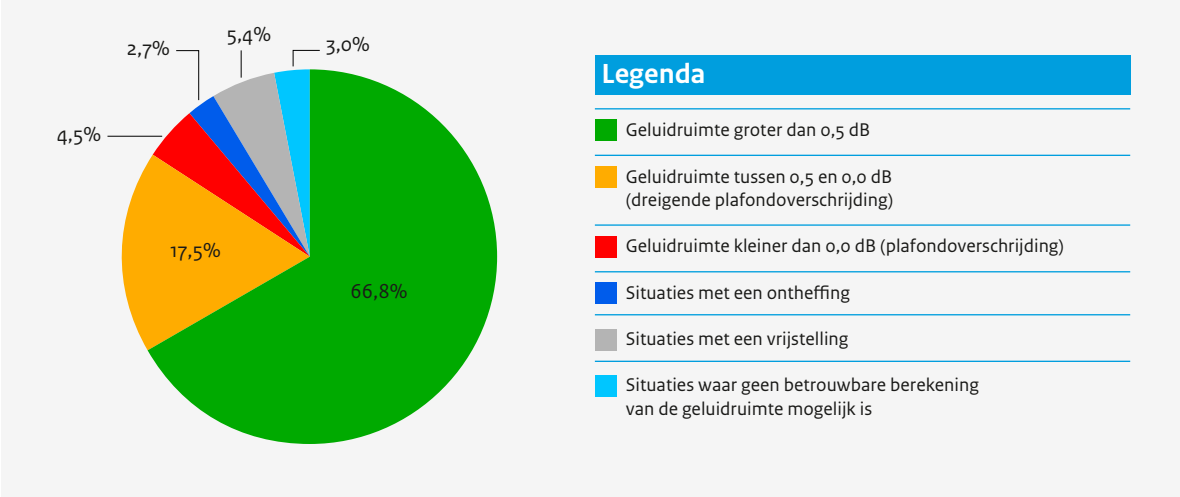
Managementsamenvatting

Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) beschrijft de werking van de geluidproductieplafonds (GPP's) op referentiepunten langs rijkswegen. De wegbeheerder heeft de plicht zorg te dragen voor de naleving van deze GPP's. Dit betekent dat de beheerder voortdurend moet anticiperen en tijdig maatregelen moet treffen om overschrijdingen zoveel mogelijk te voorkomen. Bij alle relevante ontwikkelingen op het hoofdwegennet beoordeelt Rijkswaterstaat of deze gevolgen hebben voor het naleven van de GPP's.

Het nalevingsverslag is het voornaamste instrument van Rijkswaterstaat om (1) te monitoren of de GPP's niet worden overschreden en (2) de minister en het publiek te informeren over de wijze waarop Rijkswaterstaat zorgdraagt voor de naleving van de GPP's. Dit nalevingsverslag betreft de periode 1 januari 2018 tot en met 31 december 2018. Hierin worden de resultaten van de monitoring en de stappen die Rijkswaterstaat neemt om de GPP's na te leven gepresenteerd.

Nalevingsresultaten 2018

Op 31 december 2018 waren er 60.876 referentiepunten langs het rijkswegennet. In figuur A is in categorieën weergegeven welke geluidruimte er in 2018 op de referentiepunten resteert.



Figuur A: Naleving geluidproductieplafonds 2018[1]

Uit de berekening en analyse blijkt dat in 2018 op 95,5% van de referentiepunten de geluidproductie het GPP niet overschrijdt.

Hiervan is op 5,4% van de referentiepunten sprake van een geldende vrijstelling, op 2,7% is sprake van een ontheffing, op 3,0% is sprake van een situatie waar geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is.

Daarnaast blijft van de 95,5% op 17,5% van de referentiepunten de geluidproductie onder het GPP, maar is wel een dreigende plafondoverschrijding geconstateerd (een geluidruimte van tussen de 0,0 en 0,5 dB).

[1] Door afronding op 1 decimaal tellen de verschillende categorieën niet op tot 100,0%

Plafondoverschrijdingen

Op 4,5% van de referentiepunten (2.746) is sprake van een plafondoverschrijding. Op deze locaties neemt Rijkswaterstaat de volgende acties om de overschrijding op te lossen:

- aanleg van een stiller wegdek op de gehele knelpuntlocatie op 12% van de overschrijdingen (318 referentiepunten);
- aanleg van een stiller wegdek op een gedeelte van de knelpuntlocatie in combinatie met een procedure om de GPP's te wijzigen op 56% van de overschrijdingen (1.534 referentiepunten);
- het doorlopen van een GPP wijzigingsprocedure op 21% van de overschrijdingen (570 referentiepunten);
- het uitvoeren van een project op 8% van de overschrijdingen (220 referentiepunten);
- de achtergrond en de oplossing van de overschrijding is in onderzoek voor 4% van de overschrijdingen (104 referentiepunten).

Deze oplossingen vergen voorbereidingstijd en proceduretijd. Bovendien zal Rijkswaterstaat vanuit de doelmatige inzet van middelen en het voorkomen van verkeershinder, het realiseren van oplossingen zoveel mogelijk combineren met groot onderhoud en infrastructuurprojecten. Daardoor kunnen overschrijdingen enige tijd voortduren voordat de oplossing is gerealiseerd. Indien mogelijk zal Rijkswaterstaat voor deze periode een ontheffing van de nalevingsplicht aanvragen.

Dreigende plafondoverschrijdingen

Op 17,5% van de referentiepunten (10.670) is een dreigende plafondoverschrijding geconstateerd (een geluidruimte tussen 0,0 en 0,5 dB). Voor 11,3% van de referentiepunten (6.866) wordt daarbij ook verwacht dat de geluidruimte binnen 5 jaar wordt benut.

Op deze locaties waarbij binnen 5 jaar volledige benutting van de geluidruimte verwacht wordt neemt Rijkswaterstaat de volgende acties:

- aanleg van een stiller wegdek op de gehele knelpuntlocatie op 22% van de dreigende overschrijdingen (1.528 referentiepunten);
- aanleg van een stiller wegdek op een gedeelte van de knelpuntlocatie in combinatie met een procedure om de GPP's te wijzigen op 38% van de dreigende overschrijdingen (2.587 referentiepunten);
- het doorlopen van een GPP wijzigingsprocedure op 11% van de dreigende overschrijdingen (768 referentiepunten);
- het uitvoeren van een project op 5% van de dreigende overschrijdingen (379 referentiepunten);
- voor 23% van de dreigende overschrijdingen (1.604 referentiepunten) waarbij dit jaar voor het eerst wordt geconstateerd dat het GPP binnen 5 jaar zal worden bereikt zullen de te nemen stappen in het volgende nalevingsverslag gepresenteerd worden, conform de geldende regelgeving.

Vrijstellingen

Rijkswaterstaat is in bepaalde situaties van rechtswege vrijgesteld van de plicht tot naleving van de GPP's. Op 5,4% van de referentiepunten (3.279) was in 2018 een vrijstelling van de naleving van toepassing.

Ontheffingen

De minister van Infrastructuur en Waterstaat kan in verband met bijzondere omstandigheden op grond van artikel 11.24 van de Wm aan Rijkswaterstaat een ontheffing verlenen voor het naleven van een GPP. Voor 2,7% van de referentiepunten (1.662) was in 2018 sprake van een ontheffing. De maximale ontheffingswaarde werd in 2018 op 3 referentiepunten overschreden.

Situaties waar geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is

Op een aantal locaties is geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk (3,0% van het totaal, 1.854 referentiepunten).

Op locaties waar tussen 1 juli 2012 en 1 mei 2017 onder de Wm een (Tracé)besluit is genomen is na het nemen van het (Tracé)besluit - conform de regelgeving - de nieuwe (project)situatie inclusief de nieuwe GPP's in het geluidregister opgenomen. Hierdoor wijkt op deze locaties de vastgelegde situatie in het geluidregister af van de werkelijke situatie in 2018 (geluidproductie) waarop wordt nageleefd. Daardoor geeft de berekende resterende geluidruimte op deze referentiepunten geen goed beeld van de werkelijke ontwikkeling van de geluidproductie.

Op korte termijn start op deze locaties de uitvoering van een project, waarbij ook de geluidbeperkende maatregelen zoals vastgelegd in het projectbesluit worden gerealiseerd. Daarom zal Rijkswaterstaat voor die tijd geen aanvullende maatregelen treffen, ongeacht wat de werkelijke ontwikkeling van de geluidproductie op de referentiepunten tot de realisatie van het project is. Vanaf het moment dat wordt gestart met de uitvoering van het project zal - na een melding van de beheerder - een vrijstelling van de naleving gelden.

Voortgang ten opzichte van voorgaand verslagjaar

Het percentage overschrijdingen is hoger dan in het nalevingsverslag over 2017 (4,5% ten opzichte van 3,9%). In 2018 is op 1,7% van de referentiepunten de overschrijding uit 2017 opgelost. Daarnaast is in 2018 op 2,3% van de referentiepunten een nieuwe overschrijding bijgekomen door de groei van het verkeer.

Het aantal dreigende overschrijdingen is, voornamelijk als gevolg van de groei van het verkeer, ten opzichte van 2017 toegenomen van 12,4% naar 17,5%.

1 Inleiding

Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) beschrijft de werking van de geluidproductieplafonds (GPP's) op referentiepunten langs rijkswegen. Rijkswaterstaat is, namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), de beheerder van de rijkswegen. Artikel 11.20 van de Wm bepaalt dat de wegbeheerder zorg moet dragen voor de naleving van de GPP's. De handhavende instantie is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Artikel 11.22 van de Wm bepaalt dat Rijkswaterstaat jaarlijks aan de minister van IenW verslag uitbrengt over de naleving van de GPP's over het voorafgaande kalenderjaar, het verslagjaar.

Het nalevingsverslag is het voornaamste instrument van Rijkswaterstaat om (1) te monitoren of de GPP's niet worden overschreden en (2) de minister van IenW en het publiek te informeren over de wijze waarop Rijkswaterstaat zorgdraagt voor de naleving van de GPP's.

Dit nalevingsverslag betreft de periode van 1 januari 2018 tot en met 31 december 2018 en is, zoals bepaald in de Wm, gericht aan de minister van IenW. De minister informeert de Tweede Kamer over dit verslag. Rijkswaterstaat publiceert het verslag en de nota van bevindingen via de website van Rijkswaterstaat (www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/taken-en-verantwoordelijkheden-rijkswaterstaat.aspx).

Het verslag bevat:
- een vergelijking van de hoogte van de berekende geluidproductie op de referentiepunten met de geldende GPP's;
- een overzicht van de wegvakken waar de berekende geluidproductie op één of meer referentiepunten 0,5 dB of minder onder het geldende GPP ligt, inclusief een prognose van het jaar waarin het GPP naar verwachting zal zijn benut. En, indien het GPP binnen vijf jaar wordt bereikt, op welke wijze Rijkswaterstaat voornemens is een overschrijding te voorkomen;
- een verantwoording van de validatie van de rekenmethode voor de geluidproductie door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM);
- de referentiepunten waar een ontheffing van de naleving van de GPP's is verleend en de mate en duur van de overschrijding van deze GPP's;
- de locaties waarvoor een overschrijdingsbesluit is genomen;
- een analyse van de voor de geluidproductie relevante ontwikkelingen die zich in het verslagjaar hebben voorgedaan ten aanzien van rijkswegen.

Op referentiepunten waar het GPP is bereikt, of waar de verwachting is dat het GPP binnen vijf jaar tijd wordt bereikt, voert Rijkswaterstaat nader akoestisch onderzoek uit. Dit akoestisch onderzoek is géén onderdeel van dit nalevingsverslag. Voor overschrijdingen en dreigende overschrijdingen die voor het tweede opeenvolgende jaar voorkomen bevat het verslag in ieder geval een indicatie van een eventuele maatregel. Het gaat hierbij om een inschatting van maatregelen en plafondwijzigingen, omdat naast de doelmatigheid van een maatregel ook de praktische mogelijkheid om een maatregel te kunnen treffen een rol speelt.

2 De systematiek van de geluidproductieplafonds

2.1 Wet milieubeheer

Hoofdstuk 11 van de Wm heeft als doel om de omgeving te beschermen tegen onbeheerste groei van verkeersgeluid, maar tegelijkertijd de mobiliteit niet te belemmeren. Om dit doel te bereiken werkt de wet met geluidproductieplafonds (GPP's). GPP's zorgen ervoor dat het verkeer zich kan ontwikkelen zolang de geluidproductie van het verkeer onder het geldende GPP blijft.

Door de vaststelling van GPP's heeft de burger een waarborg dat een bepaalde geluidbelasting op zijn woning niet overschreden wordt. Alleen bij een wijziging van het GPP kan ook de maximaal toelaatbare geluidbelasting op de woning veranderen. Een wijziging kan alleen met een wettelijk vastgestelde procedure plaatsvinden. Het uitvoeren van een akoestisch onderzoek op woningniveau inclusief een onderzoek naar de doelmatigheid van geluidreducerende maatregelen is daarvoor vereist.

2.2 Geluidproductieplafond

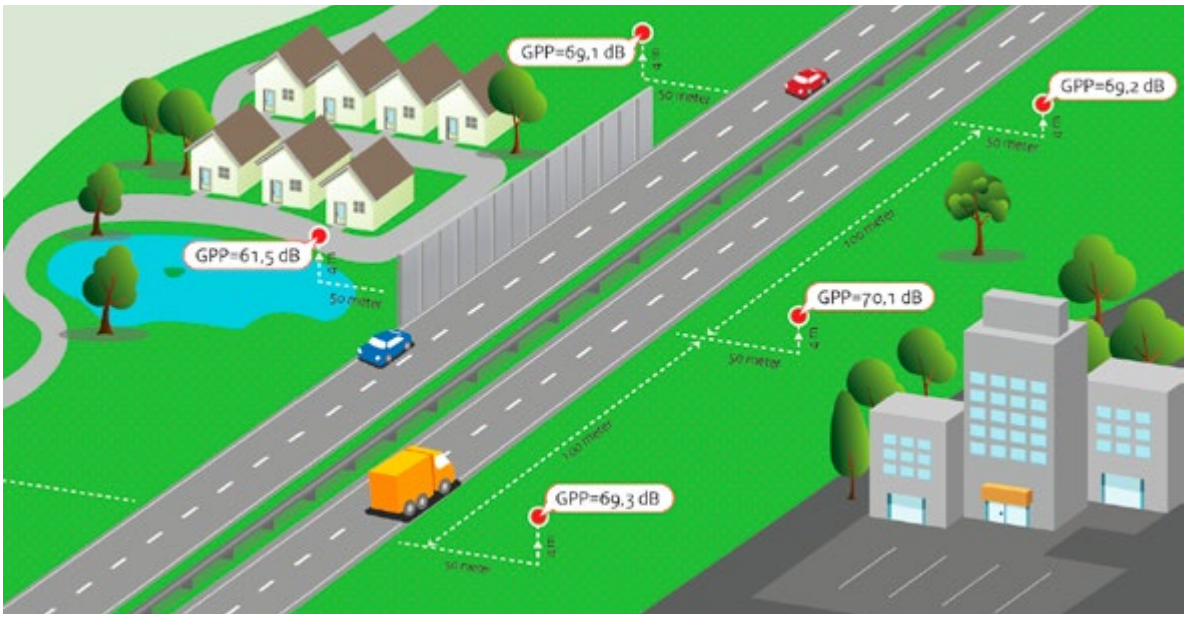
Het GPP is de maximaal toegestane geluidproductie op een referentiepunt langs de (rijks)weg, berekend op basis van in het geluidregister vastgelegde brongegevens. GPP's zijn van toepassing op wegen die op de geluidplafondkaart staan.

Voor bestaande wegen zijn bij de inwerkingtreding van Hoofdstuk 11 van de Wm de GPP's van rechtswege tot stand gekomen. Bij de hoogte van het GPP is uitgegaan van de berekende geluidproductie op een referentiepunt zoals die in 2008 was. Daarbij is 1,5 dB geluidruimte opgeteld. Bij besluiten die zijn opgenomen in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer (Bgm) zijn echter niet de gegevens uit 2008 gebruikt. Bij die besluiten zijn voor de bepaling van de GPP's gegevens gebruikt uit de akoestische onderzoeken die horen bij deze besluiten. Hierbij is geen 1,5 dB opgeteld, maar komt de geluidruimte voort uit de gehanteerde verkeersprognoses uit het besluit.

Door de ruimte onder het plafond (ook wel geluidruimte genoemd) is het voor de beheerder mogelijk om:
- in een situatie met structurele groei tijdig geluidbeperkende maatregelen voor te bereiden om te voorkomen dat een plafond wordt overschreden;
- kleine projecten, met een minimale impact op de geluidproductie, eenvoudig uit te voeren;
- normale fluctuaties, die van jaar tot jaar optreden, op te vangen, waardoor het systeem uitvoerbaar blijft.

2.3 Referentiepunt

Referentiepunten zijn virtuele punten die zich aan weerszijden van de weg bevinden. Voor ieder referentiepunt is een GPP vastgesteld en wordt jaarlijks de geluidproductie berekend. Elk referentiepunt ligt circa 50 meter van de buitenste rijstrook van de rijksweg, circa 100 meter van andere referentiepunten en vier meter boven het lokale maaiveld.
De ligging van de referentiepunten is opgenomen in het openbare geluidregister waarin ook de GPP's zijn opgenomen. Dit register is te raadplegen via www.rijkswaterstaat.nl/geluidregister.



Figuur 1 Schematische weergave referentiepunten

2.4 Geluidbeperkende maatregelen

Als een plafondoverschrijding dreigt, weegt Rijkswaterstaat het treffen van geluidbeperkende maatregelen af om een overschrijding van het plafond te voorkomen. De geluidbeperkende maatregelen die worden afgewogen zijn opgenomen in de Regeling geluid milieubeheer (Rgm).

De eerste voorkeur om GPP's na te leven, is het treffen van bronmaatregelen. De Rgm noemt hiervoor de stille wegdekkentypen tweelaags zoab en dunne deklagen. Bronmaatregelen zijn gemiddeld genomen doelmatiger dan andere geluidmaatregelen. Bijkomend voordeel van bronmaatregelen is dat dit type maatregel eenzelfde effect heeft op de referentiepunten waarvoor de GPP's gelden, als op de geluidgevoelige objecten die in de omgeving van een punt liggen. Als Rijkswaterstaat voor de naleving van GPP's een geluidbeperkende bronmaatregel aanbrengt, hoeft daarvoor geen juridische procedure te worden gevolgd. De brongegevens uit het register worden niet gewijzigd.

Dit is niet het geval bij maatregelen in de overdracht van geluid, zoals geluidschermen. Het effect van overdrachts-maatregelen kan op de referentiepunten heel anders zijn dan op geluidgevoelige objecten die bijvoorbeeld hoger zijn en/of op grotere afstand zijn gelegen. Bij overdrachtsmaatregelen wordt de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten bepaald aan de hand van akoestisch onderzoek op woningniveau. In dat onderzoek vindt een toets plaats of maatregelen doelmatig zijn en niet stuiten op overwegende bezwaren van bijvoorbeeld technische of landschappelijke aard.
Als Rijkswaterstaat ervoor kiest om met een geluidbeperkende overdrachtsmaatregel de GPP's na te leven, zal Rijkswaterstaat altijd een procedure om een GPP te wijzigen moeten doorlopen. Volgend op een GPP-wijzigingsbesluit worden de brongegevens, de maatregel en de gewijzigde GPP's opgenomen in het geluidregister.

Rijkswaterstaat kan ook met andere aanvullende maatregelen, zoals het experimentele wegdek tweelaags zoab fijn, een overschrijding voorkomen. Echter alleen de geluidbeperkende maatregelen die zijn aangewezen in de Rgm moeten verplicht worden afgewogen en op doelmatigheid worden getoetst.

2.5 Wijzigingen geluidproductieplafond

De wettelijke systematiek kent een standstill doelstelling. Dit geldt zowel bij wijzigingen aan de weg als bij naleving van GPP's. Dit houdt in dat Rijkswaterstaat ernaar streeft om de geldende GPP's niet te overschrijden en de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten niet te laten toenemen ten opzichte van de geluidbelasting bij het geldende GPP. Rijkswaterstaat onderzoekt of hiervoor maatregelen nodig en doelmatig zijn. Of een maatregel doelmatig is, wordt beoordeeld met het doelmatigheidscriterium zoals dat wettelijk is vastgelegd in het Bgm en de Rgm.

Wanneer blijkt dat geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk of niet doelmatig zijn, bijvoorbeeld omdat de kosten van de te treffen maatregel niet in verhouding staan tot het aantal woningen dat ervan profiteert, kan het GPP ook worden verhoogd. Hierbij wordt een maximale grenswaarde voor zowel de geluidbelasting op de gevel als de binnenwaarde van geluidgevoelige objecten gehanteerd. Het vaststellen en wijzigen van een GPP kan alleen door een besluit van de minister van IenW.

2.6 Overschrijdingsbesluit

De minister van IenW is bevoegd om op verzoek van de beheerder een overschrijdingsbesluit te nemen wanneer het onvermijdelijk is om een GPP zo te wijzigen, dat een geluidgevoelig object vanwege een weg bij volledig benut plafond een geluidbelasting ondervindt boven de maximale waarde.

2.7 Ontheffingen

De minister van IenW kan bij bijzondere omstandigheden op grond van artikel 11.24 van de Wm aan Rijkswaterstaat een ontheffing verlenen van het naleven van een GPP. Deze ontheffing kan voor een periode van maximaal 5 jaar worden verleend. Aan de ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden met betrekking tot de mate en de duur van de overschrijding van het GPP.

2.8 Opgeschorte werking van geluidproductieplafonds

Indien een GPP wordt gewijzigd, kan er op basis van artikel 11.36, eerste of tweede lid, van de Wet milieubeheer sprake zijn van het tijdelijk opschorten van het GPP. Opschorting vindt plaats indien in het specifieke (plafondwijzigings-)besluit een maatregel is opgenomen die nog niet daadwerkelijk is gerealiseerd. De beheerder is dan verplicht om na te leven op de GPP's die gelden voorafgaand aan dit (plafondwijzigings-)besluit. De werking van de nieuwe GPP's wordt opgeschort tot het moment dat de beheerder heeft medegedeeld dat met de uitvoering van het besluit is begonnen. Vervolgens geldt een vrijstelling van de naleving, tot het moment dat de beheerder heeft medegedeeld dat de maatregelen getroffen zijn.

Als de maatregel in het plafondwijzigingsbesluit is getroffen door of op kosten van een gemeente of naar aanleiding van een plafondverlaging ten gevolge van een saneringsplan, worden de nieuwe GPP's opgeschort totdat de Minister heeft medegedeeld dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen. Totdat de maatregel is getroffen geldt de nalevingsverplichting voor de GPP's die gelden voorafgaand aan het plafondwijzigingsbesluit. Tijdens de realisering van de maatregel geldt dus geen vrijstelling van naleving.

2.9 Vrijstellingen

De beheerder kan van rechtswege tijdelijk vrijgesteld zijn van de plicht tot naleving van GPP's. Er zijn verschillende soorten vrijstellingen.

Allereerst is er de vrijstelling, op grond van art 11.36 lid 3 Wm, die volgt op de in de vorige paragraaf beschreven melding van de beheerder dat met de uitvoering van de maatregelen is begonnen. De vrijstelling verstrijkt zodra de beheerder heeft medegedeeld dat de maatregelen gereed zijn.

Voor (tracé)besluiten die zijn genoemd in bijlage 2 of bijlage 5 van het Bgm geldt een vrijstelling op grond van art 11.45 lid 6 Wm zolang de maatregelen in het betreffende (tracé)besluit nog niet zijn gerealiseerd.

Tenslotte geldt op grond van art XI van de Invoeringswet GPP's ook een vrijstelling voor (tracé)besluiten waarvan het ontwerpbesluit ter inzage heeft gelegen voor het inwerkingtreden van hoofdstuk 11 Wet milieubeheer. Deze vrijstelling geldt zolang de maatregelen in het betreffende (tracé)besluit nog niet zijn gerealiseerd, of tot het moment dat de maatregelen volgens het betreffende besluit gerealiseerd hadden moeten zijn.

2.10 Geluidbelastingindicator L_{den}

De geluidbelastingindicator L_{den} is een maat om de geluidbelasting uit te drukken in decibel (dB) op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur van een jaar. Dit wordt omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

De weging die in de berekening van het Lden wordt toegepast bestaat uit twee onderdelen. Ten eerste wordt er rekening mee gehouden dat de drie beoordelingsperioden (dag, avond en nachtperiode) niet even lang duren; dit wordt "energetisch middelen" genoemd. Ten tweede wordt voor de avond en nachtperiode een toeslag gehanteerd omdat geluid in de avond en nachtperioden extra hinderlijk is. Voor de avondperiode bedraagt deze toeslag 5 dB, voor de nachtperiode 10 dB.

GPP's en de geluidproductie over het verslagjaar worden uitgedrukt in de 'eenheid' L_{den} in dB en afgerond op één cijfer achter de komma.

2.11 Wettelijke basis voor het berekenen van de geluidproductieplafonds

Bij het berekenen van GPP's moeten afspraken uit een aantal regelingen gevolgd worden. Dit gaat om de volgende wetten en regelingen:

- Wet milieubeheer, Hoofdstuk 11
- Besluit geluid milieubeheer (Bgm)
- Regeling geluid milieubeheer (Rgm)
- Regeling geluidplafondkaart milieubeheer
- Reken en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012), specifiek bijlage V

Daarnaast wordt bij de uitvoering van een akoestisch onderzoek rekening gehouden met de jurisprudentie.

3 Monitoringsresultaten

In dit hoofdstuk worden de monitoringsresultaten voor het verslagjaar 2018 beschreven. De eerste paragraaf gaat in op de brongegevens waarop het GPP en de geluidproductie van 2018 gebaseerd zijn. De paragraaf daarna beschrijft de resultaten van de vergelijking tussen de geluidproductie in 2018 en de GPP's. De derde paragraaf laat zien welke maatregelen Rijkswaterstaat heeft uitgevoerd om overschrijding van GPP's te voorkomen. De vierde paragraaf toont de overige ontwikkelingen die van invloed zijn op de geluidproductie en de GPP's in het afgelopen verslagjaar. De laatste paragraaf gaat in op de validatie van de berekende waarden door het RIVM.

3.1 Uitgangspunten en brongegevens

Brongegevens voor de bepaling van het GPP zijn onder andere wegligging, verkeersintensiteit en -samenstelling, toegestane verkeerssnelheid, soort wegverharding en eventuele geluidschermen. Een (dreigende) plafondoverschrijding in de monitoringsresultaten wordt veroorzaakt door verschillen tussen de waarde van de brongegevens van het GPP en de waarde van deze gegevens zoals vastgesteld in het betreffende verslagjaar.

De voor de naleving relevante brongegevens betreffen voornamelijk de verkeersintensiteit en verkeerssamenstelling. Deze factoren kunnen jaarlijks in waarde schommelen, waardoor ook de geluidproductie jaarlijks kan schommelen.

Daarnaast worden wijzigingen aan bijvoorbeeld de ligging van de weg, wegverharding en de toegestane snelheid - wanneer hier sprake van is - meegenomen in de berekening. Een overzicht van de verkeersintensiteiten, snelheden en wegdekverhardingen die gebruikt zijn voor de nalevingsberekening, is opgenomen in bijlage D. De uitgangspunten voor het berekenen van de geluidproductie zijn te vinden in het akoestisch onderzoeksrapport wat te downloaden is via de website van Rijkswaterstaat (www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/taken-en-verantwoordelijkheden-rijkswaterstaat.aspx).

De gebruikte brongegevens bij het berekenen van de geluidproductie in het verslagjaar, zijn op te vragen bij Rijkswaterstaat via www.rijkswaterstaat.nl.

3.2 Vergelijking geluidproductie en geluidproductieplafond 2018

Rijkswaterstaat heeft voor alle referentiepunten langs de rijkswegen de geluidproductie over 2018 berekend en deze vergeleken met de op 31 december 2018 geldende GPP's. Uit de vergelijking volgt de geluidruimte, de ruimte die resteert tussen de geluidproductie in 2018 en het GPP. Deze paragraaf geeft het resultaat weer van deze vergelijking. Hierbij worden de volgende categorieën gebruikt:

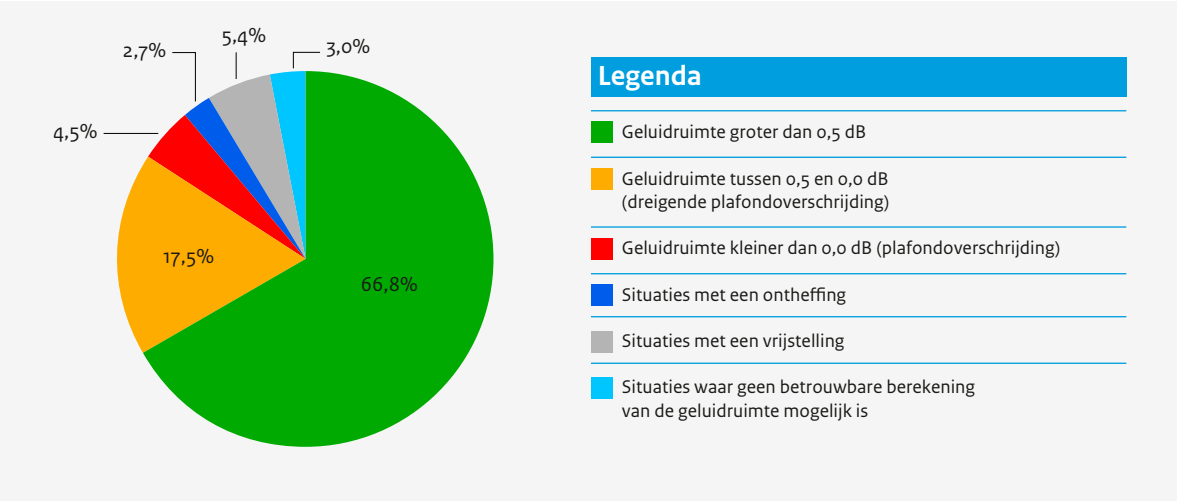
- De geluidruimte is groter dan 0,5 dB
- De geluidruimte ligt tussen 0,5 en 0,0 dB (dreigende plafondoverschrijding)
- De geluidruimte is kleiner dan 0,0 dB (plafondoverschrijding)
- Situaties met een ontheffing
- Situaties met een vrijstelling
- Situaties waar geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is

3.2.1 *Samenvatting vergelijking 2018*

Langs het rijkswegennet lagen op 31 december 2018 in totaal 60.876 referentiepunten. Op al deze referentiepunten heeft Rijkswaterstaat de geluidruimte berekend. Op basis van de uitkomst van deze berekening zijn de referentiepunten in 2018 als volgt ingedeeld in de hierboven beschreven categorieën:

- Op 66,8% van de referentiepunten (40.665) is er een geluidruimte groter dan 0,5 dB;
- Op 17,5% van de referentiepunten (10.670) is er een geluidruimte van 0,5 tot 0 dB. Hiervan wordt op 6.866 referentiepunten (11,3%) een volledige benutting van de geluidruimte binnen 5 jaar verwacht;
- Op 4,5% van de referentiepunten (2.746) is er een plafondoverschrijding;
- Op 5,4% van de referentiepunten (3.279) is er sprake van een vrijstelling;
- Op 2,7% van de referentiepunten (1.662) is er sprake van een ontheffing;
- Op 3,0% van de referentiepunten (1.854) is er sprake van een situatie waar geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is

Figuur 2 toont bovenstaande resultaat van de vergelijking 2018 in diagramvorm.



Figuur 2 Diagram naleving geluidproductieplafonds 2018[2]

Het resultaat van de vergelijking geprojecteerd op een geografische kaart is te zien in bijlage C, kaart 1.

3.2.2 *Resultaat van de vergelijking van geluidproductie en GPP per referentiepunt*

In bijlage A is een lijst opgenomen van de referentiepunten waar de geluidruimte in 2018 0,5 dB of minder is. Van deze punten is per referentiepunt de hoogte van het GPP en het verschil met de geluidproductie in 2018 (de resterende geluidruimte) opgenomen.

Voor de overige referentiepunten geldt, voor zover daar geen vrijstelling op rust, dat de geluidruimte groter is dan 0,5 dB. Een overzicht van de berekende geluidruimte voor 2018 voor alle referentiepunten is apart te vinden in het akoestisch onderzoeksrapport wat te downloaden is via de website van Rijkswaterstaat (www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/taken-en-verantwoordelijkheden-rijkswaterstaat.aspx).

[2] Door afronding op 1 decimaal tellen de verschillende categorieën niet op tot 100,0%

3.2.3 *Overschrijdingen en dreigende overschrijdingen*

Figuur 3 toont op welke locaties in 2018 plafondoverschrijdingen en dreigende overschrijdingen zijn geconstateerd. Dit figuur is ook terug te vinden in bijlage C, kaart 2. Op deze locaties werkt Rijkswaterstaat aan het oplossen en voorkomen van overschrijdingen. In hoofdstuk 4 wordt gepresenteerd welke stappen Rijkswaterstaat onderneemt voor het oplossen van (dreigende) overschrijdingen.

Figuur 3 Geografische kaart knelpunten naleving 2018

Service Layers Credits: Esri Nederland, Community Map Contributors

3.2.4 *Ontheffingen*

In 2018 was op 17 locaties een tijdelijke ontheffing van de verplichting tot de naleving van de GPP's van kracht. In tabel 1 worden de ontheffingen met aantallen referentiepunten en de jaren waarvoor de ontheffing is verleend weergegeven. De locaties waar een ontheffing van toepassing is, zijn op kaart 1 in bijlage C met donkerblauw weergegeven.

Locatie	Aantal referentiepunten	Jaren waarvoor verleend
A2 Leidsche Rijn	23	2015 t/m 2019
A2 Maarssen – Leidsche Rijn	33	2016 t/m 2019
A2 Zaltbommel – Maasbrug	115	2018
A4 Kruithuisweg – Beatrixlaan	113	2018
A4 Beatrixlaan – Plaspoelpolder	47[3]	2016 t/m 2019
A4 Bergen op Zoom	30	2018
A6 Lelystad – Ketelbrug	137	2016 t/m 2018
A27 Gorinchem	106	2016 t/m 2018
A37 N854 – Duitse grens	268	2016 t/m 2018
A50 Uden – knooppunt Paalgraven	142	2018
A59 Waalwijk	25	2018 en 2019
A73 Swalmen en Reuver – Belfeld	178	2017 t/m 2019
A76 Knooppunt Kunderberg	13	2017 t/m 2019
N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	15	2017 en 2018
N33 Zuidbroek – Appingedam	286	2016 t/m 2019
N48 Hardenberg – Ommen	107	2016 t/m 2020
N57 Walcheren	29	2016 t/m 2020

Tabel 1 Ontheffingen 2018

Op twee locaties wordt in 2018 niet aan de ontheffingswaarde voldaan:
- A4 ter hoogte van de aansluiting Den Haag-Zuid: 1 referentiepunt
- N33 ter hoogte van Zuidbroek: 2 referentiepunten

In bijlage B wordt een toelichting gegeven hoe met deze overschrijding van de ontheffingswaarde wordt omgegaan.

Op de overige locaties is de maximale ontheffingswaarde in 2018 niet overschreden. Een vergelijking met de maximale ontheffingswaarde voor alle referentiepunten met een ontheffing is te vinden in het akoestisch onderzoeksrapport wat te downloaden is via de website van Rijkswaterstaat (www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/taken-en-verantwoordelijkheden-rijkswaterstaat.aspx).

3.2.5 *Vrijstellingen*

De trajecten waar een vrijstelling van toepassing is op grond van de in paragraaf 2.9 beschreven situaties en waar de maatregelen uit het betreffende besluit nog niet zijn gerealiseerd, zijn op kaart 1 in bijlage C met grijs weergegeven.

3.2.6 *Situaties waar geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is*

Op een aantal locaties is geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk. De betreffende locaties zijn op kaart 1 in bijlage C met lichtblauw weergegeven. Dit betreft onder andere situaties waar tussen 1 juli 2012 en 1 mei 2017 onder de Wm een (Tracé)besluit is genomen waarmee de GPP's gewijzigd zijn. Op deze locaties is na het nemen van het (Tracé)besluit de nieuwe (project)situatie inclusief de nieuwe GPP's in het geluidregister opgenomen en moeten formeel deze nieuwe GPP's worden nageleefd. Omdat echter nog niet met de uitvoering van de projecten is begonnen wijkt op deze locaties de werkelijke situatie in 2018 af van de vastgestelde situatie in het geluidregister waarop wordt nageleefd.

[3] Voor 5 van de referentiepunten uit dit besluit is de verleende ontheffing later vervangen door een nieuwe ontheffing in het besluit A4 Kruithuisweg – Beatrixlaan.

Daardoor worden hier grote verschillen berekend tussen het geldende GPP en de geluidproductie in 2018, maar geeft deze berekende resterende geluidruimte geen goed beeld van de werkelijke ontwikkeling van de geluidproductie.

Vanaf het moment dat wordt gestart met de uitvoering van het project zal - na een melding van de beheerder - een vrijstelling van de naleving gelden.

Op 1 mei 2017 is een wetswijziging doorgevoerd, waardoor voor (Tracé)besluiten die na die datum zijn vastgesteld de werking van de GPP's uit het besluit wordt opgeschort tot het moment dat wordt gestart met de uitvoering van het project. Doordat dan de GPP's van voor het besluit worden nageleefd is voor besluiten sinds 1 mei 2017 wel een betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk.

3.2.7 *Overschrijdingsbesluiten*

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft in 2018 geen overschrijdingsbesluiten voor geluidgevoelige objecten langs het rijkswegennet genomen.

3.3 Geluidbeperkende maatregelen in 2018

Deze paragraaf geeft een overzicht van geluidbeperkende maatregelen die tijdens het verslagjaar vanwege de naleving van de GPP's zijn afgerond. Naast deze maatregelen, die direct voortvloeien uit de jaarlijkse nalevingscyclus, treft Rijkswaterstaat ook bij aanlegprojecten geluidbeperkende maatregelen. Ook deze maatregelen dragen bij aan het verminderen van geluidoverlast en het naleven van de GPP's, maar worden in dit verslag niet apart genoemd.

3.3.1 *Bronmaatregelen*

In 2018 zijn overschrijdingen van GPP's voorkomen of weggenomen door de aanleg van circa 51 kilometer rijbaan tweelaags zoab op de volgende trajecten:

- A2 ter hoogte van Nederweert, Stein en Kerensheide
- A2 tussen aansluiting Ulestraten en Weert
- A4 ter hoogte van Willemstad en knooppunt Sabina
- A16 van knooppunt Klaverpolder tot Zonzeel
- A17 ter hoogte van Bergen op Zoom
- A18 tussen Wehl en Gaanderen
- A29 ter hoogte van Willemstad, Klaaswaal en Oud-Beijerland
- A58 van Etten-Leur-West tot Breda
- A59 tussen Den-Bosch West en aansluiting Engelen en ter hoogte van Heesch

Op circa 32 kilometer rijbaan is het stille wegdektype SMA-NL8 G+ (Gelders mengsel) aangebracht:

- N36 tussen Wierden en Aadorp
- N36 tussen Vriezenveen en Mariënberg

Het experimentele wegdek tweelaags zoab fijn is op circa 32 kilometer rijbaan aangelegd:

- A2 ter hoogte van Beek en Kerensheide
- A29 ter hoogte van Mijnsheerenland
- A73 ter hoogte van Linne en Roermond

3.3.2 *Overdrachtsmaatregelen*

In 2018 zijn geen overdrachtsmaatregelen uitgevoerd, die voortvloeien uit het jaarlijkse nalevingsverslag.

3.4 Overige relevante ontwikkelingen

3.4.1 Omvang van het netwerk

In de afgelopen jaren is de aansluiting van de A20 op de provinciale wegen N213 – N223 door de Provincie Zuid-Holland omgebouwd tot een turborotonde. Op 28 december 2018 is het geluidregister op de nieuwe situatie aangepast. Het gedeelte van de A20 tussen km 10.000 en km 10.435 dat voorheen in beheer van Rijkswaterstaat was, is daarmee in beheer gekomen van de Provincie Zuid-Holland. Daarmee draagt de Provincie Zuid-Holland ook de zorgplicht voor de naleving van de 9 GPP's die langs dit traject liggen. De Provincie Zuid-Holland zal hier zelf verslag over doen.

3.4.2 Veranderingen in voorschriften en methodieken

Er zijn in 2018 geen voor het nalevingsverslag relevante veranderingen in rekenvoorschriften en rekenmethodieken geweest.

3.4.3 Veranderingen in wet- en regelgeving

Er zijn in 2018 geen wijzigingen in de wet- en regelgeving geweest met invloed op de naleving van de GPP's.

3.4.4 Experiment tweelaags zoab fijn

Rijkswaterstaat experimenteert met het innovatieve en stillere wegdek tweelaags zoab fijn. Tweelaags zoab fijn is een wegdek met een fijne toplaag die een grotere geluidreductie oplevert dan regulier tweelaags zoab. Tweelaags zoab fijn wordt op een beperkt deel van het areaal aangelegd om op gecontroleerde wijze de benodigde ervaringsgegevens te verkrijgen met betrekking tot de aanleg van het wegdek, de levensduur van het wegdek en het akoestisch effect gedurende de levensduur. Tweelaags zoab fijn wordt toegepast als experimentele maatregel en is derhalve niet als standaard geluidbeperkende maatregel aangewezen in het Rgm.

3.4.5 Plafondwijzigingen

GPP's kunnen op verzoek van Rijkswaterstaat en andere overheden worden aangepast. Afhankelijk van het besluit treedt een plafondwijziging direct in werking of wordt de werking van het nieuwe GPP tijdelijk opgeschort. In 2018 zijn de volgende 13 plafondwijzigingen in het geluidregister gepubliceerd:

- A20 – Bestemmingsplan N223 Westerlee – Maasdijk
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds A37 Aansluiting N854 – knooppunt Holsloot
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds A32 Aansluiting Heerenveen Centrum
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds A22 Aansluiting Beverwijk
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds A67 Aansluiting Hapert
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds A15 Aansluiting N57
- Tracébesluit A1 Apeldoorn – Azelo
- Saneringsbesluit A1 Lochem – Azelo
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds A37 Knooppunt Holsloot – Duitse Grens
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds A7/N7 Sneek-West
- Correctie Besluit tot vaststelling en wijziging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs rijkswegen van 20 december 2017
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds N31 Zurich-Harlingen
- Besluit wijziging geluidproductieplafonds A15 Suurhoffbrug

3.4.6 Herstel van onvolkomenheden in het register

In 2018 heeft geen herstel van onvolkomenheden in het register plaatsgevonden.

3.5 Validatie van berekende waarden

Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) heeft de voor het verslagjaar 2017 berekende geluidproductie, middels steekproefsgewijze metingen, gevalideerd. Het rapport met een verantwoording hiervan is beschikbaar via www.rivm.nl. Een samenvatting van de validatie uit dit RIVM rapport is hieronder opgenomen.

"Het RIVM heeft ter uitvoering van artikel 11.22 Wm, vierde lid, onder c, geluidmetingen uit 2017 vergeleken met de door Rijkswaterstaat voor dat jaar berekende geluidproductie op referentiepunten langs rijkswegen. Met een steekproef van 38 meetpunten is de geluidproductie gemeten. De gemeten geluidproductie is gemiddeld 2 dB hoger dan de rekenuitkomst uit de nalevingrapportage. Er is geen toe- of afname van de gemiddelde verschillen tussen meten en rekenen vergeleken met voorgaande monitoringsjaren (2013-2016).

Bij vijf meetpunten hebben zich veranderingen van 3 dB of meer voorgedaan. Eén meetpunt vertoonde in de vorige monitoringsjaren een verschil tussen meten en rekenen. In 2017 is dit verschil niet meer geobserveerd wat verklaard kan worden door een wegdekvernieuwing. Bij één meetpunt zijn in de periode 2013-2017 structureel hogere berekende dan gemeten waarden geobserveerd maar dit verschil is in de laatste drie jaar kleiner geworden. Op een ander meetpunt zijn de laatste jaren eveneens hogere berekende dan gemeten waarden waargenomen, maar is er juist in 2017 sprake van een lagere berekende dan gemeten geluidproductie. Drie andere meetpunten laten sinds een aantal jaren een hogere gemeten dan berekende geluidproductie zien."

Bron: Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), Geluidmonitor 2018 Meting en validatie van geluidproductie door rijkswegen en spoorwegen, 2019

4 Analyse en maatregelen

4.1 Inleiding

Het wettelijke systeem is gericht op het voorkomen van plafondoverschrijdingen. Dit betekent dat de beheerder (Rijkswaterstaat) voortdurend moet anticiperen en tijdig maatregelen moet treffen om overschrijdingen te voorkomen. Het is daarom van belang de oorzaak van de overschrijding of dreigende overschrijding te kennen, zodat Rijkswaterstaat maatregelen kan treffen.

Dit hoofdstuk beschrijft de analyse van de geconstateerde (dreigende) overschrijdingen en geeft een vooruitblik op de te nemen maatregelen.

4.2 Werkwijze voor het bepalen van maatregelen

Rijkswaterstaat onderzoekt de (dreigende) overschrijdingslocaties en bepaalt op welke wijze de (dreigende) overschrijding kan worden weggenomen. Allereerst wordt de oorzaak van de overschrijding geanalyseerd en wordt bepaald of het knelpunt al door voorziene ontwikkelingen zal worden opgelost. De keuze voor een maatregel hangt vervolgens onder andere af van de technische mogelijkheden, de doelmatigheid van de maatregel en eventuele lopende projecten in de buurt van de overschrijding. Bij de keuze van de oplossingsmaatregel onderscheidt Rijkswaterstaat verschillende categorieën.

4.2.1 Maatregelcategorieën

De analyse van de (dreigende) overschrijding leidt tot een keuze voor een maatregelcategorie. Er zijn zes categorieën:

A. de (dreigende) overschrijding heeft geen permanent karakter

Op deze locatie is er sprake van een (dreigende) plafondoverschrijding, maar deze heeft een tijdelijk karakter. Binnen 5 jaar is er naar verwachting geen sprake meer van een (dreigende) overschrijding bijvoorbeeld vanwege de afname van verkeer door wijzigingen in het netwerk. Rijkswaterstaat onderneemt daarom geen aanvullende actie om de overschrijding te verhelpen.

B. de (dreigende) overschrijding wordt opgelost binnen een projectbesluit

Op deze locatie is er sprake van een (dreigende) plafondoverschrijding, maar deze zal worden opgelost door het realiseren van een project. Het gaat hierbij om projecten waarvan binnen 5 jaar een Tracébesluit wordt vastgesteld. In de voorbereiding van het project wordt een afweging gemaakt voor de te realiseren geluidmaatregelen. Om die reden wordt geen apart onderzoek gedaan naar de maatregelen die nodig zijn om alleen de (dreigende) overschrijding op te lossen.

C. de (dreigende) overschrijding wordt verholpen met een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek)

Op deze locatie kan door het toepassen van een stiller wegdek worden voldaan aan de GPP's. Rijkswaterstaat onderzoekt of een stiller wegdek op deze locatie doelmatig is. Onder stiller wegdek wordt hierbij verstaan stiller asfalt zoals in tabel 1 van bijlage 3 Rgm is aangemerkt (zoab, tweelaags zoab of dunne deklaag). Rijkswaterstaat experimenteert daarnaast met het innovatieve en stillere wegdek tweelaags zoab fijn. In specifieke gevallen past Rijkswaterstaat dit experimentele wegdek toe.

D. de (dreigende) overschrijding wordt verholpen met een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek) in combinatie met een procedure om het plafond aan te passen

Op deze locatie kan door het toepassen van een stiller wegdek deels worden voldaan aan de GPP's. Op een deel van de locatie is een stiller wegdek technisch niet mogelijk, onvoldoende om de (dreigende) overschrijding teniet te doen of niet doelmatig. Voor dat deel onderzoekt Rijkswaterstaat of andere geluidbeperkende maatregelen zoals een overdrachtsmaatregel (bijvoorbeeld een geluidscherm) inpasbaar zijn. Indien een dergelijke maatregel ook niet doelmatig en inpasbaar is doet Rijkswaterstaat een verzoek tot verhoging van de GPP's.

Zowel bij het treffen van geluidbeperkende overdrachtsmaatregelen als bij het wijzigen van het GPP wordt een plafondwijzigingsprocedure gevolgd. Hierbij is inspraak en beroep mogelijk.

E. de (dreigende) overschrijding wordt verholpen met een procedure om het plafond aan te passen

Op deze locatie is een stiller wegdek technisch niet mogelijk, onvoldoende om de (dreigende) overschrijding teniet te doen of niet doelmatig. Rijkswaterstaat onderzoekt of andere geluidbeperkende maatregelen zoals een overdrachtsmaatregel (bijvoorbeeld een geluidscherm) inpasbaar zijn. Indien een dergelijke maatregel ook niet doelmatig en inpasbaar is doet Rijkswaterstaat een verzoek tot verhoging van de GPP's.

Zowel bij het treffen van geluidbeperkende overdrachtsmaatregelen als bij het wijzigen van het GPP wordt een plafondwijzigingsprocedure gevolgd. Hierbij is inspraak en beroep mogelijk.

F. Achtergrond van en oplossing voor de dreigende overschrijding is in onderzoek

Op deze locatie is dit jaar voor het eerst sprake van een dreigende plafondoverschrijding. Rijkswaterstaat stelt een onderzoek in naar de oorzaak van de dreigende overschrijding en de te nemen vervolgstappen. In het volgende nalevingsverslag worden de bevindingen van dit onderzoek gerapporteerd.

4.3 Voorgenomen maatregelen per referentiepunt

Alle referentiepunten, waar een (dreigende) overschrijding is geconstateerd, zijn onderzocht. Met deze analyse is voor al deze referentiepunten een maatregelcategorie bepaald. In bijlage A staat bij ieder referentiepunt de categorie vermeld.

4.3.1 Analyse van plafondoverschrijdingen

De referentiepunten waarop de berekende geluidproductie in 2018 hoger is dan het GPP (2.746 referentiepunten), zijn procentueel als volgt verdeeld over de verschillende maatregelcategorieën:

Categorie oplossing	% van de overschrijdingen	Aantal referentiepunten
A. de overschrijding heeft geen permanent karakter	0%	0
B. de overschrijding wordt opgelost binnen een projectbesluit	8%	220
C. de overschrijding wordt verholpen met een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek)	12%	318
D. de overschrijding wordt verholpen met een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek) in combinatie met een procedure om het plafond aan te passen	56%	1.534
E. de overschrijding wordt verholpen met een procedure om het plafond aan te passen	21%	570
F. Achtergrond van en oplossing voor de dreigende overschrijding is in onderzoek	4%	104
Totaal	**100%[4]**	**2.746**

Tabel 3 Indeling overschrijdingslocaties in oplossingscategorieën

[4] Door afronding op 1 decimaal tellen de verschillende categorieën niet op tot 100,0%

In bijlage B wordt een nadere toelichting gegeven op de stand van zaken van het onderzoek voor de locaties waar een overschrijding van het GPP is geconstateerd.

4.3.2 Analyse van dreigende plafondoverschrijdingen

Om tijdig adequate maatregelen te kunnen voorbereiden, is voor de dreigende overschrijdingen in bijlage A opgenomen wanneer verwacht wordt dat de geluidruimte onder het GPP volledig benut is, als er geen maatregelen worden genomen. Voor de referentiepunten waar de resterende geluidruimte naar verwachting binnen 5 jaar (in 2024 of eerder) wordt benut, is een indicatie van de maatregel gepresenteerd, volgens de categorie indeling uit paragraaf 4.2.

De referentiepunten waarop de berekende geluidproductie in 2018 0,5 dB of minder onder het GPP ligt en de resterende geluidruimte naar verwachting binnen 5 jaar wordt benut (6.866 referentiepunten), zijn procentueel als volgt verdeeld over de verschillende maatregelcategorieën:

Categorie oplossing	% van de dreigende overschrijdingen	Aantal referentiepunten
A. de dreigende overschrijding heeft geen permanent karakter	0%	0
B. de dreigende overschrijding wordt opgelost binnen een projectbesluit	5%	379
C. de dreigende overschrijding wordt verholpen met een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek)	22%	1.528
D. de dreigende overschrijding wordt verholpen met een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek) in combinatie met een procedure om het plafond aan te passen	38%	2.587
E. de dreigende overschrijding wordt verholpen met een procedure om het plafond aan te passen	11%	768
F. Achtergrond van en oplossing voor de dreigende overschrijding is in onderzoek	23%	1.604
Totaal	**100%[5]**	**6.866**

Tabel 4 Indeling dreigende overschrijdingslocaties in oplossingscategorieën

4.4 Stand van zaken eerder bepaalde maatregelen

In de voorgaande verslagjaren is bij referentiepunten waar een overschrijding is geconstateerd, een indicatie gegeven van de oplossing om deze overschrijding op te lossen. Bijlage B geeft per locatie een toelichting op de stand van zaken van de gekozen oplossing voor die locaties.

Het nemen van geluidreducerende maatregelen vergt voorbereidingstijd. Eventueel te doorlopen juridische procedures kosten eveneens tijd. Bovendien combineert Rijkswaterstaat, vanwege de praktische mogelijkheden en de doelmatige inzet van middelen, het realiseren van maatregelen zoveel mogelijk met groot onderhoud en infrastructuurprojecten.

Daardoor kunnen overschrijdingen enige tijd voortduren voordat de oplossing is gerealiseerd. Indien mogelijk vraagt Rijkswaterstaat voor deze periode een ontheffing van de nalevingsplicht aan.

[5] Door afronding op 1 decimaal tellen de verschillende categorieën niet op tot 100,0%

4.5 Ontwikkeling ten opzichte van vorig verslagjaar

Het percentage overschrijdingen is hoger dan in het nalevingsverslag over 2017 (4,5% ten opzichte van 3,9%). In 2018 is op 1,7% van de referentiepunten de overschrijding uit 2017 opgelost. Daarnaast is in 2018 is op 2,3% van de referentiepunten een nieuwe overschrijding bijgekomen door de groei van het verkeer. Het aantal dreigende overschrijdingen is, voornamelijk als gevolg van de groei van het verkeer, ten opzichte van 2017 toegenomen van 12,4% naar 17,5%.

In 2018 is er sprake van een overschrijding op 4,5% (2.746 referentiepunten) van de referentiepunten, hiervan was op:
- 2,2% (1.317 referentiepunten) in 2017 ook een overschrijding van het plafond;
- 1,9% (1.180 referentiepunten) in 2017 een dreigende overschrijding van het plafond;
- 0,4% (249 referentiepunten) in 2017 nog geen overschrijding of dreigende overschrijding van het plafond.

In 2018 is sprake van een dreigende overschrijding op 17,5% (10.670 referentiepunten) van de referentiepunten, hiervan was op:
- 0,4% (224 referentiepunten) in 2017 een overschrijding;
- 8,2% (5.006 referentiepunten) in 2017 ook een dreigende overschrijding van het plafond;
- 8,9% (5.440 referentiepunten) in 2017 nog geen overschrijding of dreigende overschrijding van het plafond.

Bijlage A

Bijlage A Situatie op referentiepunten

In deze bijlage is een overzicht opgenomen van de referentiepunten waar de geluidruimte in 2018 0,5 dB of minder is. Voor de overige referentiepunten, voor zover daar geen vrijstelling op rust, geldt dat de geluidruimte groter is dan 0,5 dB. Een overzicht van alle referentiepunten, inclusief de referentiepunten waar de geluidruimte tot het GPP groter is dan 0,5 dB, is apart te downloaden via de website van Rijkswaterstaat (https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/taken-en-verantwoordelijkheden-rijkswaterstaat.aspx).

De referentiepunten zijn in de tabel aangegeven met een referentiepuntnummer en een bijbehorende x- en y-coördinaat in Rijksdriehoekcoördinaten. De referentiepunten zijn gesorteerd op rijkswegnummer, vervolgens zijn ze gesorteerd per knelpuntlocatie.

Van deze punten is per referentiepunt de berekende geluidproductie voor 2018, de hoogte van het GPP en het verschil tussen de geluidproductie in 2018 en het GPP opgenomen. Een negatief verschil geeft de resterende geluidruimte aan bij een dreigende overschrijding. Een positief verschil geeft een plafondoverschrijding aan.

Voor de dreigende plafondoverschrijdingen is het verwachte jaar van volledige benutting van het GPP aangegeven. Bij het verwacht jaar van volledige benutting van het GPP is n.v.t. (niet van toepassing) weergegeven wanneer:
- het GPP al overschreden is;
- het jaar van volledige benutting van het GPP niet correct te bepalen is;
- er geen jaar van volledige benutting is bepaald doordat sprake is van een afname van de geluidproductie.

Tenslotte is een indicatie van de oplossing voor de (dreigende) plafondoverschrijding per referentiepunt opgenomen, conform de toelichting hierop in hoofdstuk 4 van het verslag. Bij de indicatie van de oplossing voor de dreigende overschrijdingen is n.v.t. weergegeven wanneer het jaar van volledige benutting van het plafond pas na 2024, dus niet binnen 5 jaar, ligt. Ook is er hier n.v.t. weergegeven wanneer er geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A1	A1 Aansluiting A30	19.733	167.176	463.981	66,0	66,3	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	28.951	161.365	464.060	66,6	67,0	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.952	161.465	464.048	66,6	66,9	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	28.953	161.564	464.037	66,7	67,0	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	28.954	161.664	464.025	67,3	67,7	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.955	161.763	464.013	67,2	67,6	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.956	161.863	464.001	67,1	67,4	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	28.957	161.962	463.990	66,8	67,2	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.958	162.062	463.978	67,3	67,7	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.959	162.161	463.966	67,2	67,6	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.960	162.261	463.955	67,3	67,7	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.961	162.360	463.943	67,2	67,6	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.962	162.460	463.931	67,2	67,6	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.963	162.559	463.919	67,3	67,7	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.964	162.659	463.908	67,3	67,7	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.965	162.758	463.896	67,2	67,6	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.966	162.857	463.884	67,2	67,5	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	28.967	162.957	463.872	67,1	67,5	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.968	163.056	463.861	67,2	67,6	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.969	163.156	463.849	67,4	67,8	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.970	163.255	463.838	67,2	67,6	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.971	163.355	463.826	67,2	67,5	-0,3	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.972	163.454	463.815	67,2	67,6	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.973	163.554	463.805	67,1	67,5	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.974	163.654	463.798	67,1	67,5	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.975	163.754	463.792	66,6	67,0	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.976	163.854	463.791	66,7	67,0	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	28.977	163.954	463.793	67,0	67,3	-0,3	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.978	164.054	463.796	67,2	67,6	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.979	164.154	463.800	67,2	67,5	-0,3	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.980	164.254	463.805	66,3	66,7	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.981	164.354	463.811	66,6	67,0	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.982	164.454	463.816	66,9	67,3	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.983	164.554	463.823	66,8	67,2	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.984	164.654	463.831	67,0	67,4	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.985	164.754	463.841	67,6	68,0	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.986	164.853	463.853	66,7	67,1	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.987	164.952	463.868	66,8	67,2	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.988	165.051	463.885	66,9	67,2	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	28.989	165.149	463.904	66,8	67,2	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.990	165.247	463.924	66,4	66,8	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.991	165.345	463.945	67,2	67,5	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	28.992	165.443	463.967	67,2	67,5	-0,3	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.993	165.541	463.989	66,4	66,8	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.994	165.638	464.011	62,4	62,7	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	28.995	165.736	464.034	66,7	67,1	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.996	165.834	464.056	66,4	66,8	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.997	165.931	464.078	67,0	67,4	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.998	166.029	464.100	66,9	67,3	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	28.999	166.127	464.123	66,8	67,2	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	29.000	166.224	464.145	66,9	67,3	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	29.001	166.322	464.167	67,2	67,6	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	29.002	166.420	464.189	67,5	67,9	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	29.003	166.517	464.211	67,7	68,1	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	29.004	166.615	464.232	67,9	68,4	-0,5	> 2024	B
	A1 Aansluiting A30	29.005	166.713	464.252	68,3	68,7	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	29.006	166.813	464.255	67,3	67,8	-0,5	2024	B
	A1 Aansluiting A30	29.007	166.907	464.223	65,7	65,9	-0,2	2021	B
	A1 Aansluiting A30	29.008	166.997	464.179	65,2	65,2	0,0	2018	B
	A1 Aansluiting A30	29.009	167.086	464.132	64,5	65,0	-0,5	> 2024	B
	A1 Aansluiting A30	29.010	167.170	464.090	66,3	66,7	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	29.020	166.783	464.384	68,2	68,7	-0,5	> 2024	B
	A1 Aansluiting A30	29.021	166.685	464.365	68,2	68,6	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	29.022	166.587	464.345	68,1	68,5	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	29.023	166.489	464.324	67,8	68,1	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	29.024	166.391	464.302	67,4	67,7	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	29.025	166.293	464.280	67,2	67,6	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	29.026	166.196	464.258	67,0	67,3	-0,3	2024	B
	A1 Aansluiting A30	29.027	166.098	464.236	66,8	67,1	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	29.028	166.000	464.213	66,7	67,0	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	29.029	165.903	464.191	66,7	67,0	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	29.030	165.805	464.169	67,0	67,3	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	29.031	165.707	464.147	66,9	67,2	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	29.032	165.610	464.124	67,1	67,4	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	29.033	165.512	464.102	66,9	67,2	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	29.034	165.414	464.080	67,1	67,4	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	29.035	165.317	464.058	67,2	67,5	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	29.036	165.219	464.037	66,9	67,2	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	29.037	165.121	464.017	66,9	67,2	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	29.038	165.022	463.998	65,5	65,8	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	29.039	164.924	463.981	66,9	67,2	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	29.040	164.824	463.967	67,1	67,4	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	29.041	164.725	463.955	67,1	67,4	-0,3	2024	B
	A1 Aansluiting A30	29.042	164.625	463.945	66,2	66,5	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	29.043	164.525	463.937	66,2	66,5	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	29.044	164.426	463.931	66,6	66,9	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	29.045	164.326	463.926	65,3	65,6	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	29.046	164.226	463.921	59,9	60,3	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	29.047	164.125	463.916	59,5	60,0	-0,5	> 2024	B
	A1 Aansluiting A30	29.048	164.025	463.911	58,2	58,7	-0,5	> 2024	B
	A1 Aansluiting A30	29.049	163.925	463.908	58,2	58,7	-0,5	> 2024	B
	A1 Aansluiting A30	29.050	163.825	463.907	58,1	58,6	-0,5	> 2024	B
	A1 Aansluiting A30	29.051	163.725	463.910	58,1	58,6	-0,5	> 2024	B
	A1 Aansluiting A30	29.052	163.625	463.916	59,0	59,4	-0,4	> 2024	B
	A1 Aansluiting A30	29.053	163.525	463.924	59,9	60,4	-0,5	> 2024	B
	A1 Aansluiting A30	29.054	163.426	463.935	62,9	63,3	-0,4	2024	B

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A1 Aansluiting A30	29.055	163.326	463.946	67,1	67,4	-0,3	2024	B
	A1 Aansluiting A30	29.056	163.227	463.958	67,3	67,7	-0,4	2023	B
	A1 Aansluiting A30	29.057	163.127	463.969	67,4	67,7	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	29.058	163.028	463.981	67,3	67,6	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	29.059	162.928	463.993	67,4	67,7	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	29.060	162.829	464.005	67,3	67,6	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	29.061	162.729	464.016	67,3	67,6	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	29.062	162.630	464.028	67,2	67,5	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	29.063	162.530	464.040	67,3	67,6	-0,3	2024	B
	A1 Aansluiting A30	29.064	162.431	464.052	67,2	67,5	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	29.065	162.332	464.063	67,3	67,6	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	29.066	162.232	464.075	67,3	67,6	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	29.067	162.133	464.087	67,2	67,5	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	29.068	162.033	464.099	67,2	67,5	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	29.069	161.934	464.110	67,2	67,6	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	29.070	161.834	464.122	67,2	67,5	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	29.071	161.735	464.134	67,0	67,3	-0,3	2022	B
	A1 Aansluiting A30	29.072	161.635	464.145	67,1	67,4	-0,3	2024	B
	A1 Aansluiting A30	29.073	161.536	464.157	67,0	67,4	-0,4	2024	B
	A1 Aansluiting A30	29.074	161.436	464.169	67,2	67,5	-0,3	2022	B
A1	A1 Aansluiting Blaricum	35.166	142.456	475.362	60,8	61,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
A1	A1 Aansluiting Deventer	58.998	209.267	472.036	68,6	69,1	-0,5	2022	F
A1	A1 Aansluiting Deventer-Oost	58.105	213.682	472.606	67,3	67,7	-0,4	> 2024	B
	A1 Aansluiting Deventer-Oost	58.106	213.781	472.624	67,3	67,8	-0,5	> 2024	B
	A1 Aansluiting Deventer-Oost	58.107	213.879	472.643	67,6	68,1	-0,5	> 2024	B
	A1 Aansluiting Deventer-Oost	58.117	213.807	472.753	67,7	68,2	-0,5	> 2024	B
	A1 Aansluiting Deventer-Oost	58.118	213.709	472.735	67,4	67,9	-0,5	> 2024	B
	A1 Aansluiting Deventer-Oost	58.119	213.610	472.718	67,4	67,8	-0,4	> 2024	B
	A1 Aansluiting Deventer-Oost	58.120	213.511	472.701	67,0	67,4	-0,4	> 2024	B
	A1 Aansluiting Deventer-Oost	58.121	213.412	472.686	67,3	67,7	-0,4	> 2024	B
	A1 Aansluiting Deventer-Oost	58.122	213.313	472.671	67,0	67,4	-0,4	> 2024	B
	A1 Aansluiting Deventer-Oost	58.123	213.214	472.658	67,5	67,9	-0,4	> 2024	B
	A1 Aansluiting Deventer-Oost	58.124	213.115	472.645	67,0	67,4	-0,4	> 2024	B
	A1 Aansluiting Deventer-Oost	58.125	213.016	472.634	67,4	67,8	-0,4	> 2024	B
	A1 Aansluiting Deventer-Oost	58.126	212.916	472.623	67,7	68,2	-0,5	> 2024	B
	A1 Aansluiting Deventer-Oost	58.127	212.817	472.614	67,4	67,9	-0,5	> 2024	B
	A1 Aansluiting Deventer-Oost	59.035	212.292	472.446	66,1	66,6	-0,5	2021	B
	A1 Aansluiting Deventer-Oost	59.036	212.391	472.455	66,3	66,8	-0,5	2022	B
	A1 Aansluiting Deventer-Oost	59.037	212.491	472.464	66,7	67,2	-0,5	> 2024	B
	A1 Aansluiting Deventer-Oost	59.038	212.591	472.473	67,0	67,5	-0,5	> 2024	B
	A1 Aansluiting Deventer-Oost	59.039	212.690	472.481	67,0	67,5	-0,5	> 2024	B
	A1 Aansluiting Deventer-Oost	59.040	212.790	472.489	67,1	67,6	-0,5	> 2024	B
	A1 Aansluiting Deventer-Oost	59.041	212.890	472.498	66,9	67,4	-0,5	> 2024	B
	A1 Aansluiting Deventer-Oost	59.042	212.989	472.508	67,1	67,6	-0,5	> 2024	B
	A1 Aansluiting Deventer-Oost	59.043	213.089	472.519	66,9	67,3	-0,4	> 2024	B
	A1 Aansluiting Deventer-Oost	59.044	213.188	472.531	66,0	66,3	-0,3	> 2024	B
	A1 Aansluiting Deventer-Oost	59.045	213.287	472.545	66,0	66,4	-0,4	> 2024	B
	A1 Aansluiting Deventer-Oost	59.046	213.386	472.558	66,8	67,2	-0,4	> 2024	B
	A1 Aansluiting Deventer-Oost	59.047	213.485	472.573	67,1	67,5	-0,4	> 2024	B
	A1 Aansluiting Deventer-Oost	59.048	213.584	472.589	67,1	67,6	-0,5	> 2024	B
A1	A1 Aansluiting Hengelo	40.112	249.301	478.378	63,0	63,3	-0,3	2022	D
	A1 Aansluiting Hengelo	40.113	249.395	478.349	61,4	61,8	-0,4	2023	D
	A1 Aansluiting Hengelo	40.114	249.489	478.381	60,3	60,6	-0,3	2022	D
A1	A1 Aansluiting N525	35.186	143.034	473.543	55,8	56,3	-0,5	2024	F
	A1 Aansluiting N525	35.203	143.352	473.182	68,4	68,8	-0,4	2024	F
	A1 Aansluiting N525	35.204	143.302	473.268	69,2	69,6	-0,4	2024	F
A1	A1 Knooppunt Azelo - Borne	40.577	246.151	479.711	65,8	66,3	-0,5	> 2024	C
	A1 Knooppunt Azelo - Borne	40.578	246.080	479.782	66,1	66,4	-0,3	2024	C
	A1 Knooppunt Azelo - Borne	40.579	246.010	479.853	65,9	66,2	-0,3	2024	C
	A1 Knooppunt Azelo - Borne	40.580	245.940	479.924	66,8	67,1	-0,3	2024	C
	A1 Knooppunt Azelo - Borne	40.581	245.869	479.995	63,2	63,5	-0,3	2024	C
	A1 Knooppunt Azelo - Borne	40.582	245.799	480.067	64,0	64,3	-0,3	2024	C
	A1 Knooppunt Azelo - Borne	40.583	245.729	480.138	66,8	67,0	-0,2	2022	C
	A1 Knooppunt Azelo - Borne	40.584	245.659	480.209	66,9	67,2	-0,3	2024	C
	A1 Knooppunt Azelo - Borne	40.585	245.587	480.278	66,9	67,1	-0,2	2022	C
	A1 Knooppunt Azelo - Borne	40.586	245.513	480.346	65,9	66,2	-0,3	2024	C
	A1 Knooppunt Azelo - Borne	40.587	245.438	480.412	66,6	66,9	-0,3	2024	C
	A1 Knooppunt Azelo - Borne	40.588	245.361	480.476	66,9	67,1	-0,2	2022	C
	A1 Knooppunt Azelo - Borne	40.589	245.282	480.537	66,7	66,9	-0,2	2022	C
	A1 Knooppunt Azelo - Borne	40.590	245.202	480.597	66,7	66,9	-0,2	2022	C
	A1 Knooppunt Azelo - Borne	40.591	245.123	480.658	66,7	67,1	-0,4	> 2024	C
	A1 Knooppunt Azelo - Borne	49.489	245.048	480.555	66,4	66,7	-0,3	2024	C
	A1 Knooppunt Azelo - Borne	49.490	245.128	480.494	66,4	66,7	-0,3	2022	C
	A1 Knooppunt Azelo - Borne	49.491	245.208	480.434	66,4	66,7	-0,3	2024	C
	A1 Knooppunt Azelo - Borne	49.492	245.287	480.372	66,8	67,1	-0,3	2024	C
	A1 Knooppunt Azelo - Borne	49.493	245.363	480.308	60,3	60,6	-0,3	2024	C
	A1 Knooppunt Azelo - Borne	49.494	245.438	480.242	63,6	63,9	-0,3	2024	C
	A1 Knooppunt Azelo - Borne	49.495	245.513	480.175	66,6	66,9	-0,3	2022	C
	A1 Knooppunt Azelo - Borne	49.496	245.585	480.106	66,8	67,1	-0,3	2024	C
	A1 Knooppunt Azelo - Borne	49.497	245.655	480.035	66,7	66,9	-0,2	2022	C
	A1 Knooppunt Azelo - Borne	49.498	245.725	479.963	66,6	66,9	-0,3	2022	C
	A1 Knooppunt Azelo - Borne	49.499	245.795	479.891	66,0	66,3	-0,3	2022	C
	A1 Knooppunt Azelo - Borne	49.500	245.864	479.819	65,7	65,9	-0,2	2022	C
	A1 Knooppunt Azelo - Borne	49.501	245.933	479.747	66,0	66,3	-0,3	2022	C
	A1 Knooppunt Azelo - Borne	49.502	246.001	479.673	66,2	66,6	-0,4	2024	C
	A1 Knooppunt Azelo - Borne	49.503	246.070	479.601	66,4	66,9	-0,5	> 2024	C
A1	A1 Naarden	35.132	140.928	477.992	70,3	70,8	-0,5	2024	F
	A1 Naarden	35.133	140.976	477.905	70,2	70,7	-0,5	2024	F
	A1 Naarden	35.260	141.127	477.847	69,5	70,0	-0,5	> 2024	F
A1/A28	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	18.763	158.039	465.733	65,3	65,7	-0,4	> 2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	18.764	157.975	465.657	65,7	66,0	-0,3	2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	18.765	157.891	465.605	65,2	65,4	-0,2	2021	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	18.766	157.792	465.590	65,7	66,0	-0,3	2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	18.917	158.084	465.458	63,7	64,1	-0,4	> 2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	18.918	158.100	465.556	65,1	65,6	-0,5	> 2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	18.919	158.152	465.641	65,3	65,8	-0,5	> 2024	B

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	19.499	158.595	464.916	62,6	62,9	-0,3	2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	19.500	158.559	465.010	60,5	60,9	-0,4	2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	19.502	158.479	464.915	64,5	64,8	-0,3	2022	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	19.503	158.401	464.892	68,4	68,7	-0,3	2021	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	19.504	158.321	464.953	68,3	68,6	-0,3	2022	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	19.505	158.242	465.013	67,8	68,1	-0,3	2022	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	19.506	158.164	465.076	67,2	67,4	-0,2	2021	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	19.507	158.113	465.160	65,4	65,6	-0,2	2022	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	19.508	158.097	465.258	63,9	64,2	-0,3	2022	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	19.509	158.087	465.358	63,4	63,8	-0,4	> 2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	19.725	157.909	464.978	65,3	65,8	-0,5	> 2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	19.726	158.009	464.971	66,3	66,7	-0,4	2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	19.727	158.101	464.933	67,2	67,5	-0,3	2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	19.728	158.180	464.871	64,0	64,3	-0,3	2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	19.729	158.253	464.805	59,5	59,9	-0,4	> 2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	19.731	158.238	464.648	59,5	60,0	-0,5	> 2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	23.684	155.198	468.202	60,0	60,5	-0,5	2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	23.686	155.345	468.066	65,2	65,7	-0,5	2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	23.687	155.415	467.994	69,5	70,0	-0,5	2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	23.688	155.482	467.919	69,6	70,1	-0,5	2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	23.689	155.547	467.844	69,4	69,9	-0,5	> 2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	28.921	158.437	464.585	62,9	63,4	-0,5	> 2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	28.922	158.537	464.583	65,4	65,8	-0,4	> 2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	28.923	158.626	464.538	66,8	67,2	-0,4	> 2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	28.924	158.709	464.483	66,6	67,0	-0,4	> 2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	28.925	158.796	464.433	66,8	67,2	-0,4	> 2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	28.926	158.887	464.392	67,1	67,6	-0,5	> 2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	28.931	159.376	464.295	66,8	67,3	-0,5	> 2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	28.932	159.476	464.283	66,5	66,9	-0,4	2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	28.933	159.575	464.271	66,2	66,5	-0,3	2022	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	28.934	159.675	464.260	66,7	67,1	-0,4	2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	28.935	159.774	464.248	66,1	66,5	-0,4	2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	28.936	159.874	464.236	66,3	66,6	-0,3	2022	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	28.937	159.973	464.225	66,7	67,0	-0,3	2022	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	28.938	160.072	464.213	66,5	66,9	-0,4	2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	28.939	160.172	464.201	66,5	66,8	-0,3	2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	28.940	160.271	464.189	66,6	67,0	-0,4	2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	28.941	160.371	464.178	66,5	66,8	-0,3	2022	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	28.942	160.470	464.166	66,3	66,7	-0,4	2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	28.943	160.570	464.154	66,7	67,1	-0,4	2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	28.944	160.669	464.142	66,6	67,0	-0,4	2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	28.945	160.769	464.131	66,7	67,0	-0,3	2022	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	28.946	160.868	464.119	66,8	67,2	-0,4	2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	28.947	160.968	464.107	66,6	67,0	-0,4	2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	28.948	161.067	464.095	66,9	67,3	-0,4	2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	28.949	161.167	464.084	66,9	67,3	-0,4	2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	28.950	161.266	464.072	67,1	67,5	-0,4	2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.075	161.337	464.181	66,8	67,1	-0,3	2022	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.076	161.237	464.192	66,6	66,9	-0,3	2022	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.077	161.138	464.204	67,0	67,3	-0,3	2022	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.078	161.038	464.216	66,2	66,5	-0,3	2022	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.079	160.939	464.228	66,1	66,4	-0,3	2022	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.080	160.840	464.239	66,8	67,1	-0,3	2022	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.081	160.740	464.251	66,6	66,9	-0,3	2022	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.082	160.641	464.263	66,3	66,6	-0,3	2022	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.083	160.541	464.275	65,8	66,2	-0,4	2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.084	160.442	464.286	66,7	67,0	-0,3	2022	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.085	160.342	464.298	66,7	67,0	-0,3	2022	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.086	160.243	464.310	66,8	67,2	-0,4	2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.087	160.143	464.322	66,7	67,0	-0,3	2022	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.088	160.044	464.333	66,7	67,0	-0,3	2022	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.089	159.944	464.345	66,5	66,8	-0,3	2022	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.090	159.845	464.357	66,6	66,9	-0,3	2022	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.091	159.745	464.368	66,8	67,1	-0,3	2022	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.092	159.646	464.380	66,8	67,1	-0,3	2022	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.093	159.546	464.392	66,9	67,2	-0,3	2022	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.094	159.447	464.404	67,2	67,5	-0,3	2022	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.095	159.348	464.415	67,2	67,7	-0,5	> 2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.100	158.869	464.544	67,3	67,8	-0,5	> 2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.101	158.789	464.604	66,4	66,9	-0,5	> 2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.102	158.707	464.661	66,6	67,0	-0,4	> 2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.103	158.643	464.737	65,4	65,8	-0,4	> 2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.104	158.621	464.835	64,0	64,3	-0,3	2024	B
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	59.674	158.326	464.749	58,4	58,9	-0,5	> 2024	B
A2	A2 Everdingen - Enspijk	32.530	135.859	442.359	66,5	66,9	-0,4	2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.531	135.911	442.274	66,5	66,9	-0,4	2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.532	135.964	442.190	66,5	66,8	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.533	136.017	442.105	66,1	66,4	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.534	136.070	442.020	67,0	67,3	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.535	136.122	441.935	66,1	66,4	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.536	136.175	441.850	66,4	66,7	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.537	136.228	441.765	66,0	66,3	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.538	136.281	441.680	66,0	66,3	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.539	136.333	441.595	66,0	66,4	-0,4	2023	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.540	136.386	441.510	66,0	66,3	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.541	136.439	441.425	66,4	66,7	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.542	136.492	441.340	66,4	66,7	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.543	136.544	441.255	66,4	66,8	-0,4	2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.544	136.597	441.170	66,3	66,6	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.545	136.650	441.085	66,3	66,6	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.546	136.703	441.000	66,2	66,5	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.547	136.758	440.917	65,9	66,2	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.548	136.817	440.836	65,0	65,3	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.549	136.882	440.760	64,8	65,1	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.550	136.949	440.686	64,8	65,1	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.551	137.021	440.617	65,2	65,5	-0,3	2022	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Everdingen - Enspijk	32.552	137.093	440.547	65,6	65,9	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.553	137.165	440.477	65,6	65,9	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.554	137.236	440.407	66,2	66,5	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.555	137.308	440.338	65,7	65,9	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.556	137.380	440.268	66,0	66,3	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.557	137.452	440.198	65,9	66,3	-0,4	2023	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.558	137.523	440.129	65,7	66,0	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.559	137.595	440.059	65,8	66,1	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.560	137.667	439.989	65,6	65,9	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.561	137.739	439.920	65,6	65,8	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.562	137.810	439.850	64,2	64,5	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.563	137.882	439.780	57,3	57,7	-0,4	2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.564	137.954	439.711	56,2	56,5	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.565	138.025	439.641	56,2	56,5	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.566	138.097	439.571	56,4	56,8	-0,4	2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.567	138.169	439.502	56,7	57,0	-0,3	2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.568	138.241	439.432	56,9	57,2	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.569	138.297	439.354	59,8	60,0	-0,2	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.570	138.242	439.273	58,4	58,6	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.571	138.285	439.188	58,9	59,2	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.572	138.349	439.111	59,9	60,2	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.573	138.433	439.060	61,0	61,2	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.574	138.533	439.058	62,3	62,6	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.575	138.628	439.035	64,6	64,8	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.576	138.712	438.980	65,8	66,1	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.577	138.784	438.910	65,8	66,1	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.578	138.855	438.841	65,8	66,1	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.579	138.927	438.771	66,3	66,6	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.580	138.999	438.702	65,7	66,0	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.581	139.071	438.632	65,6	65,9	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.582	139.139	438.559	65,4	65,7	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.583	139.202	438.481	65,6	65,9	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.584	139.260	438.399	65,6	65,9	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.585	139.313	438.315	65,5	65,8	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.586	139.366	438.230	65,6	65,8	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.587	139.411	438.141	64,9	65,2	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.588	139.458	438.053	64,8	65,0	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.589	139.476	437.955	63,1	63,3	-0,2	2020	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.590	139.456	437.858	61,4	61,7	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.591	139.481	437.763	61,1	61,4	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.592	139.549	437.694	59,1	59,3	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.593	139.633	437.740	62,0	62,3	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.594	139.706	437.687	65,4	65,7	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.595	139.759	437.602	65,5	65,7	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.596	139.812	437.517	65,4	65,7	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.597	139.865	437.433	65,1	65,4	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.598	139.918	437.348	65,1	65,3	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.599	139.971	437.263	64,9	65,2	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.600	140.024	437.178	65,0	65,3	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.601	140.077	437.093	65,1	65,3	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.602	140.130	437.009	65,5	65,8	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.603	140.183	436.924	65,6	65,9	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.604	140.236	436.839	65,9	66,1	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.605	140.284	436.751	65,6	65,9	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.606	140.331	436.663	65,2	65,5	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.607	140.373	436.572	64,8	65,0	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.608	140.414	436.481	64,5	64,7	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.609	140.456	436.390	64,5	64,7	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.610	140.498	436.299	64,9	65,2	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.611	140.540	436.208	65,1	65,4	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.612	140.581	436.118	65,4	65,7	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.613	140.623	436.027	65,6	65,8	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.614	140.665	435.936	65,4	65,7	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.615	140.707	435.845	65,5	65,8	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.616	140.749	435.754	65,7	66,0	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.617	140.790	435.663	65,8	66,1	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.618	140.832	435.572	65,9	66,2	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.619	140.874	435.481	65,7	66,0	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.620	140.916	435.391	65,8	66,1	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.621	140.957	435.300	65,7	66,0	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.622	140.999	435.209	65,4	65,7	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.623	141.041	435.118	65,3	65,6	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.624	141.084	435.028	65,3	65,6	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.625	141.130	434.939	65,9	66,2	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.626	141.177	434.851	66,2	66,5	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.627	141.225	434.763	66,3	66,6	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.628	141.277	434.677	63,2	63,5	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.629	141.328	434.591	57,0	57,4	-0,4	2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.630	141.379	434.506	56,7	57,2	-0,5	> 2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.631	141.423	434.416	55,6	56,0	-0,4	> 2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.632	141.448	434.326	55,0	55,4	-0,4	2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.633	141.356	434.294	54,3	54,6	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.634	141.333	434.210	53,1	53,4	-0,3	2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.635	141.424	434.196	55,6	55,8	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.636	141.521	434.219	57,2	57,5	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.637	141.599	434.163	60,2	60,5	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.638	141.652	434.079	59,9	60,1	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.639	141.703	433.993	59,7	59,9	-0,2	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.640	141.755	433.907	59,2	59,4	-0,2	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.641	141.802	433.819	56,0	56,3	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.642	141.850	433.731	55,5	55,8	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.643	141.897	433.643	54,2	54,5	-0,3	2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.644	141.945	433.555	53,6	54,0	-0,4	> 2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.645	141.992	433.467	53,3	53,7	-0,4	> 2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.646	142.040	433.379	52,9	53,3	-0,4	> 2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.647	142.087	433.291	52,9	53,3	-0,4	> 2024	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Everdingen - Enspijk	32.648	142.135	433.203	53,3	53,7	-0,4	2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.649	142.182	433.115	54,5	54,9	-0,4	2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.650	142.230	433.027	56,0	56,4	-0,4	> 2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.651	142.277	432.939	58,0	58,4	-0,4	2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.652	142.325	432.851	64,2	64,5	-0,3	2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.653	142.372	432.763	65,8	66,1	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.654	142.416	432.673	65,6	65,9	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.655	142.460	432.583	65,7	66,0	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.656	142.504	432.494	65,7	66,0	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.657	142.549	432.404	65,8	66,1	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.658	142.593	432.314	65,7	66,0	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.659	142.630	432.222	63,3	63,6	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.661	142.526	432.093	57,3	57,6	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.662	142.579	432.007	55,4	55,7	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.663	142.636	431.925	59,6	59,8	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.664	142.721	431.876	61,2	61,4	-0,2	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.665	142.817	431.849	63,4	63,6	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.666	142.891	431.783	65,0	65,3	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.667	142.956	431.708	65,9	66,2	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.668	143.011	431.624	65,3	65,6	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.669	143.067	431.541	65,6	65,9	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.670	143.122	431.458	66,1	66,3	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.671	143.178	431.375	66,4	66,6	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.672	143.231	431.290	66,8	67,0	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.673	143.278	431.202	66,6	66,9	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.674	143.324	431.113	66,6	66,8	-0,2	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.675	143.371	431.025	66,6	66,8	-0,2	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.676	143.417	430.936	66,6	66,8	-0,2	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.761	143.575	430.919	66,1	66,2	-0,1	2019	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.762	143.527	431.007	66,2	66,3	-0,1	2019	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.763	143.480	431.095	66,2	66,3	-0,1	2020	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.764	143.432	431.183	66,3	66,4	-0,1	2019	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.765	143.385	431.271	66,3	66,5	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.766	143.337	431.359	66,3	66,5	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.767	143.285	431.445	66,2	66,4	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.768	143.233	431.530	66,3	66,5	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.769	143.181	431.616	65,7	65,9	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.770	143.129	431.701	65,7	65,9	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.771	143.073	431.784	65,9	66,2	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.772	143.018	431.867	65,7	65,9	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.773	142.968	431.953	65,4	65,6	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.774	142.934	432.047	64,1	64,2	-0,1	2020	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.775	142.942	432.146	62,4	62,6	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.776	142.929	432.243	61,2	61,4	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.777	142.874	432.326	59,5	59,8	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.778	142.784	432.315	59,8	60,0	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.779	142.717	432.376	58,4	58,7	-0,3	2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.780	142.672	432.466	57,0	57,3	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.781	142.628	432.556	56,3	56,7	-0,4	2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.782	142.584	432.645	55,8	56,2	-0,4	2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.783	142.540	432.735	55,4	55,7	-0,3	2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.784	142.496	432.825	55,0	55,4	-0,4	2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.785	142.450	432.914	55,0	55,4	-0,4	2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.786	142.402	433.002	55,4	55,8	-0,4	> 2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.787	142.355	433.090	55,9	56,3	-0,4	2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.788	142.307	433.178	56,3	56,6	-0,3	2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.789	142.260	433.266	55,8	56,2	-0,4	2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.790	142.212	433.354	55,8	56,2	-0,4	> 2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.791	142.165	433.442	56,2	56,6	-0,4	2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.792	142.117	433.530	56,6	56,9	-0,3	2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.793	142.070	433.618	57,5	57,8	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.794	142.022	433.706	58,3	58,6	-0,3	2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.795	141.975	433.794	58,6	59,0	-0,4	2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.796	141.927	433.882	58,2	58,5	-0,3	2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.797	141.879	433.970	60,1	60,4	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.798	141.829	434.056	65,1	65,3	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.799	141.779	434.142	65,9	66,1	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.800	141.725	434.227	66,3	66,5	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.801	141.670	434.311	66,7	66,9	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.802	141.616	434.395	67,2	67,3	-0,1	2020	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.803	141.563	434.479	67,4	67,6	-0,2	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.804	141.606	434.559	62,2	62,4	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.805	141.601	434.658	61,2	61,4	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.806	141.572	434.752	60,5	60,7	-0,2	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.807	141.496	434.815	61,3	61,5	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.808	141.406	434.859	62,3	62,5	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.809	141.325	434.916	64,5	64,8	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.810	141.259	434.991	66,3	66,5	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.811	141.215	435.081	65,6	65,9	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.812	141.170	435.170	65,4	65,7	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.813	141.127	435.260	65,6	65,8	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.814	141.085	435.351	65,6	65,9	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.815	141.044	435.442	65,7	65,9	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.816	141.002	435.533	65,8	66,0	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.817	140.960	435.624	65,8	66,0	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.818	140.919	435.715	65,9	66,2	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.819	140.877	435.806	65,5	65,7	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.820	140.836	435.897	65,2	65,4	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.821	140.794	435.988	65,9	66,1	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.822	140.753	436.079	65,7	66,0	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.823	140.711	436.170	65,3	65,6	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.824	140.669	436.261	65,8	66,0	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.825	140.628	436.352	65,5	65,8	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.826	140.586	436.443	65,1	65,4	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.827	140.545	436.534	65,1	65,3	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.828	140.503	436.625	65,1	65,3	-0,2	2021	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Everdingen - Enspijk	32.829	140.461	436.716	65,6	65,8	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.830	140.415	436.804	65,8	66,1	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.831	140.367	436.892	65,8	66,1	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.832	140.314	436.977	65,8	66,1	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.833	140.261	437.062	66,0	66,3	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.834	140.208	437.146	65,8	66,0	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.835	140.155	437.231	65,7	65,9	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.836	140.102	437.316	65,5	65,7	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.837	140.049	437.401	65,1	65,3	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.838	139.997	437.486	65,6	65,8	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.839	139.944	437.571	65,5	65,7	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.840	139.907	437.664	64,7	64,8	-0,1	2019	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.841	139.875	437.758	62,8	62,9	-0,1	2019	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.842	139.833	437.848	60,5	60,6	-0,1	2019	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.843	139.781	437.934	63,0	63,2	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.844	139.724	438.016	63,7	63,9	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.845	139.649	438.082	65,2	65,3	-0,1	2019	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.846	139.580	438.155	66,1	66,3	-0,2	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.847	139.526	438.238	66,2	66,4	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.848	139.473	438.323	66,0	66,3	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.849	139.419	438.408	65,9	66,2	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.850	139.365	438.492	65,9	66,1	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.851	139.305	438.571	66,1	66,3	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.852	139.244	438.651	65,8	66,0	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.853	139.176	438.724	66,3	66,6	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.854	139.106	438.795	66,3	66,5	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.855	139.034	438.864	65,3	65,6	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.856	138.961	438.934	60,3	60,6	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.857	138.889	439.003	59,2	59,5	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.858	138.817	439.072	60,2	60,4	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.859	138.745	439.141	59,2	59,4	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.860	138.679	439.216	58,8	59,0	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.861	138.625	439.300	57,9	58,1	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.862	138.569	439.382	56,7	56,9	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.863	138.497	439.452	58,8	59,0	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.864	138.424	439.521	60,2	60,5	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.865	138.344	439.580	62,5	62,8	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.866	138.259	439.631	64,5	64,7	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.867	138.176	439.688	65,9	66,2	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.868	138.104	439.757	66,0	66,3	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.869	138.032	439.827	65,8	66,1	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.870	137.961	439.896	64,4	64,6	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.871	137.889	439.966	62,8	63,1	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.872	137.817	440.036	62,4	62,7	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.873	137.745	440.105	62,3	62,6	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.874	137.674	440.175	62,5	62,8	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.875	137.602	440.245	62,9	63,2	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.876	137.530	440.314	63,1	63,4	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.877	137.458	440.384	62,9	63,2	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.878	137.387	440.454	64,4	64,7	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.879	137.315	440.524	66,2	66,5	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.880	137.244	440.594	66,1	66,3	-0,2	2021	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.881	137.173	440.664	65,7	66,0	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.882	137.102	440.734	65,3	65,6	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.883	137.030	440.805	65,2	65,5	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.884	136.962	440.878	65,4	65,7	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.885	136.903	440.958	65,6	65,8	-0,2	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.886	136.845	441.040	66,2	66,5	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.887	136.790	441.123	66,1	66,4	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.888	136.738	441.208	66,5	66,8	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.889	136.685	441.293	66,5	66,8	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.890	136.632	441.378	66,2	66,5	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.891	136.579	441.463	66,6	66,9	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.892	136.527	441.548	66,5	66,8	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.893	136.474	441.633	66,2	66,5	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.894	136.421	441.718	66,0	66,3	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.895	136.368	441.803	65,8	66,1	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.896	136.316	441.888	66,5	66,8	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.897	136.263	441.973	66,6	66,9	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.898	136.210	442.058	66,1	66,4	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.899	136.157	442.143	66,3	66,7	-0,4	2024	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.900	136.105	442.228	66,9	67,2	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.901	136.052	442.313	66,8	67,1	-0,3	2022	E
	A2 Everdingen - Enspijk	32.902	135.999	442.398	66,6	66,9	-0,3	2024	E
A2	A2 Holendrecht - Maarssen	29.875	125.970	475.104	66,9	67,4	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.876	126.009	475.012	67,4	67,9	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.877	126.046	474.919	67,7	68,2	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.878	126.078	474.824	68,5	69,0	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.879	126.104	474.728	68,2	68,7	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.880	126.130	474.631	68,3	68,8	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.881	126.155	474.534	68,4	68,9	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.882	126.177	474.437	68,1	68,6	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.883	126.199	474.339	67,9	68,3	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.884	126.221	474.242	67,7	68,2	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.885	126.244	474.144	67,7	68,2	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.886	126.266	474.047	67,5	68,0	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.887	126.288	473.949	64,2	64,7	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.888	126.310	473.852	59,0	59,5	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.889	126.333	473.754	57,5	58,0	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.892	126.403	473.463	57,1	57,6	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.893	126.430	473.366	57,0	57,5	-0,5	> 2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.894	126.456	473.270	56,9	57,4	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.897	126.547	472.984	57,0	57,5	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.899	126.610	472.794	57,0	57,5	-0,5	> 2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.904	126.767	472.320	57,2	57,7	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.907	126.862	472.035	57,0	57,5	-0,5	2024	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.908	126.894	471.940	56,8	57,3	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.910	126.962	471.752	57,0	57,5	-0,5	> 2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.911	127.001	471.660	57,3	57,8	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.918	127.211	471.011	55,4	55,9	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.919	127.231	470.914	56,8	57,3	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.924	127.486	470.580	69,3	69,7	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.925	127.514	470.485	70,0	70,4	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.926	127.529	470.387	69,4	69,8	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.927	127.540	470.287	68,4	68,8	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.928	127.546	470.187	67,9	68,3	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.929	127.548	470.087	67,8	68,1	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.930	127.547	469.987	67,3	67,7	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.931	127.546	469.887	67,1	67,5	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.932	127.545	469.787	67,2	67,5	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.933	127.544	469.687	67,3	67,6	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.934	127.542	469.587	67,3	67,6	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.935	127.541	469.487	67,3	67,7	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.936	127.540	469.387	67,4	67,8	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.937	127.539	469.287	67,4	67,8	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.938	127.538	469.187	67,2	67,6	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.939	127.536	469.087	67,4	67,8	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.940	127.535	468.987	67,5	67,9	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.941	127.534	468.887	67,4	67,8	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.942	127.533	468.787	67,4	67,8	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.943	127.532	468.687	67,6	67,9	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.944	127.532	468.587	67,7	68,1	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.945	127.532	468.487	67,8	68,2	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.946	127.532	468.387	67,8	68,1	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.947	127.533	468.287	67,6	68,0	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.948	127.533	468.187	67,6	67,9	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.949	127.534	468.087	67,9	68,2	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.950	127.534	467.987	67,8	68,1	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.951	127.534	467.887	67,8	68,1	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.952	127.535	467.787	67,7	68,1	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.953	127.535	467.687	67,7	68,1	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.954	127.535	467.587	67,8	68,1	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.955	127.535	467.487	67,7	68,0	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.956	127.532	467.387	67,2	67,6	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.957	127.530	467.287	67,3	67,6	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.958	127.527	467.187	67,3	67,6	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.959	127.524	467.087	67,0	67,4	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.960	127.521	466.987	66,8	67,2	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.961	127.519	466.887	67,3	67,7	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.962	127.516	466.787	67,0	67,4	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.963	127.513	466.687	67,6	67,9	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.964	127.510	466.588	67,6	68,0	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.965	127.508	466.488	67,7	68,1	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.966	127.505	466.388	67,8	68,1	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.967	127.502	466.288	67,8	68,1	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.968	127.499	466.188	67,6	68,0	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.969	127.500	466.088	67,6	67,9	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.970	127.501	465.988	67,6	68,0	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.971	127.505	465.888	67,6	68,0	-0,4	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.972	127.509	465.788	67,8	68,2	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.973	127.514	465.688	67,9	68,2	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.974	127.518	465.588	67,9	68,3	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.975	127.516	465.488	67,6	67,9	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.976	127.514	465.388	67,6	67,9	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.977	127.491	465.292	66,5	67,0	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.981	127.432	464.919	63,5	63,9	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.982	127.516	464.882	67,1	67,4	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.983	127.546	464.794	69,2	69,4	-0,2	2020	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.984	127.548	464.694	69,2	69,5	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.985	127.550	464.594	68,4	68,7	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.986	127.558	464.494	68,2	68,4	-0,2	2020	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.987	127.567	464.395	67,5	67,7	-0,2	2021	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.988	127.579	464.296	67,7	68,0	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.989	127.597	464.197	67,6	67,9	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.990	127.624	464.101	67,2	67,5	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.991	127.651	464.005	67,1	67,4	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.992	127.684	463.911	67,1	67,4	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.993	127.722	463.818	67,4	67,7	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.994	127.759	463.725	67,3	67,5	-0,2	2020	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.995	127.799	463.633	66,8	67,1	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.996	127.839	463.542	67,4	67,7	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.997	127.880	463.451	67,6	67,9	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.998	127.921	463.359	67,9	68,2	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.999	127.962	463.268	68,2	68,5	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.000	128.003	463.177	68,5	68,7	-0,2	2020	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.001	128.043	463.085	68,3	68,5	-0,2	2020	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.002	128.084	462.994	67,8	68,0	-0,2	2020	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.003	128.125	462.903	67,6	67,9	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.004	128.163	462.810	67,6	67,8	-0,2	2020	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.005	128.202	462.718	67,5	67,8	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.006	128.241	462.626	67,3	67,6	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.007	128.279	462.534	67,4	67,7	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.008	128.318	462.441	67,5	67,8	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.009	128.357	462.349	67,5	67,7	-0,2	2020	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.010	128.395	462.257	67,5	67,8	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.011	128.434	462.165	67,5	67,8	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.012	128.473	462.072	67,4	67,7	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.013	128.511	461.980	67,2	67,4	-0,2	2020	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.014	128.550	461.888	67,6	67,8	-0,2	2020	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.015	128.589	461.796	67,6	67,9	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.016	128.627	461.703	68,0	68,3	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.017	128.666	461.611	67,8	68,0	-0,2	2020	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.018	128.705	461.519	68,3	68,5	-0,2	2020	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.019	128.743	461.427	68,0	68,3	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.020	128.782	461.335	67,9	68,1	-0,2	2020	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.021	128.821	461.242	67,6	67,8	-0,2	2020	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.022	128.859	461.150	67,5	67,8	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.023	128.898	461.058	67,7	67,9	-0,2	2020	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.024	128.936	460.966	66,3	66,5	-0,2	2020	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.025	128.975	460.873	64,7	65,0	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.026	129.014	460.781	67,6	67,9	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.027	129.052	460.689	67,8	68,1	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.028	129.091	460.597	67,7	67,9	-0,2	2020	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.029	129.135	460.507	68,0	68,3	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.030	129.179	460.417	67,8	68,1	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.031	129.229	460.330	67,8	68,1	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.032	129.282	460.246	67,8	68,1	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.033	129.339	460.164	67,9	68,2	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.034	129.401	460.085	68,0	68,3	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.035	129.467	460.009	67,8	68,0	-0,2	2021	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.036	129.534	459.936	67,7	68,0	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.037	129.605	459.865	67,6	68,0	-0,4	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.038	129.675	459.794	67,5	68,0	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.039	129.746	459.723	67,5	68,0	-0,5	> 2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.040	129.816	459.652	67,0	67,5	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.042	129.957	459.510	67,6	68,1	-0,5	> 2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.044	130.096	459.366	67,3	67,8	-0,5	> 2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.106	130.366	459.346	47,7	48,2	-0,5	> 2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.107	130.289	459.410	48,3	48,7	-0,4	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.108	130.218	459.480	48,4	48,9	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.109	130.146	459.550	48,3	48,8	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.110	130.075	459.620	48,7	49,1	-0,4	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.111	130.003	459.689	55,5	56,0	-0,5	> 2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.112	129.932	459.759	54,3	54,8	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.114	129.789	459.899	50,5	51,0	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.116	129.648	460.041	50,5	51,0	-0,5	> 2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.117	129.582	460.116	50,8	51,3	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.118	129.518	460.193	50,2	50,6	-0,4	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.119	129.456	460.272	50,3	50,7	-0,4	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.120	129.403	460.356	50,4	50,9	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.121	129.349	460.441	50,3	50,8	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.122	129.301	460.528	50,8	51,3	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.123	129.259	460.619	50,3	50,8	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.124	129.219	460.710	50,6	51,0	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.125	129.180	460.802	50,3	50,8	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.126	129.141	460.895	50,4	50,8	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.127	129.102	460.987	50,3	50,8	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.128	129.064	461.079	50,3	50,7	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.129	129.025	461.171	50,7	51,1	-0,4	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.130	128.986	461.264	50,6	51,0	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.131	128.948	461.356	50,9	51,3	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.132	128.909	461.448	51,0	51,4	-0,4	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.133	128.871	461.540	51,4	51,8	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.134	128.832	461.633	52,0	52,4	-0,4	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.135	128.793	461.725	52,4	52,7	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.136	128.755	461.817	53,4	53,7	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.137	128.716	461.909	54,2	54,5	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.138	128.677	462.002	55,5	55,9	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.139	128.639	462.094	58,5	58,9	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.140	128.600	462.186	66,2	66,5	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.141	128.562	462.278	67,3	67,6	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.142	128.523	462.371	67,6	67,9	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.143	128.484	462.463	67,5	67,8	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.144	128.446	462.555	67,6	67,8	-0,2	2020	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.145	128.407	462.647	67,7	67,9	-0,2	2021	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.146	128.368	462.740	67,6	67,8	-0,2	2020	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.147	128.330	462.832	67,4	67,7	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.148	128.291	462.924	67,5	67,7	-0,2	2021	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.149	128.252	463.016	67,5	67,8	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.150	128.214	463.109	67,9	68,2	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.151	128.175	463.201	68,7	69,0	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.152	128.137	463.293	69,0	69,2	-0,2	2020	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.153	128.098	463.385	69,2	69,4	-0,2	2020	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.154	128.059	463.478	68,8	69,1	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.155	128.021	463.570	68,0	68,3	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.156	127.981	463.662	67,6	67,9	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.157	127.941	463.753	67,3	67,5	-0,2	2021	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.158	127.901	463.845	67,7	68,0	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.159	127.862	463.937	67,8	68,1	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.160	127.827	464.031	67,7	68,0	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.161	127.798	464.126	67,8	68,0	-0,2	2021	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.162	127.774	464.223	67,9	68,2	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.163	127.755	464.322	68,4	68,7	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.164	127.737	464.420	68,8	69,1	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.165	127.727	464.519	68,9	69,2	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.166	127.724	464.619	69,1	69,4	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.167	127.720	464.719	69,8	70,1	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.168	127.717	464.819	69,6	69,9	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.169	127.723	464.917	68,8	69,1	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.170	127.797	464.983	64,8	65,3	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.173	127.739	465.243	66,5	67,0	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.174	127.702	465.335	67,8	68,1	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.175	127.693	465.434	67,9	68,1	-0,2	2021	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.176	127.685	465.534	68,2	68,5	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.177	127.681	465.634	67,8	68,1	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.178	127.677	465.734	67,6	68,0	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.179	127.673	465.834	67,5	67,9	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.180	127.669	465.934	67,6	67,9	-0,3	2022	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.181	127.665	466.034	67,7	68,1	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.182	127.665	466.134	67,5	67,9	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.183	127.668	466.233	67,6	68,0	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.184	127.670	466.333	67,2	67,6	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.185	127.673	466.433	67,2	67,5	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.186	127.676	466.533	67,4	67,8	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.187	127.678	466.633	67,4	67,8	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.188	127.681	466.733	67,3	67,6	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.189	127.683	466.833	67,1	67,5	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.190	127.686	466.933	66,9	67,3	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.191	127.689	467.033	67,3	67,6	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.192	127.691	467.133	67,5	67,8	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.193	127.694	467.233	67,7	68,1	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.194	127.696	467.333	67,8	68,2	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.195	127.699	467.433	67,8	68,2	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.196	127.699	467.533	68,1	68,4	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.197	127.699	467.633	68,3	68,6	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.198	127.698	467.733	68,2	68,5	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.199	127.698	467.833	68,2	68,6	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.200	127.698	467.933	68,1	68,5	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.201	127.698	468.033	68,1	68,4	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.202	127.698	468.133	68,2	68,5	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.203	127.698	468.233	68,0	68,4	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.204	127.698	468.333	67,9	68,2	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.205	127.698	468.433	67,5	67,8	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.206	127.697	468.533	67,5	67,9	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.207	127.697	468.633	67,4	67,8	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.208	127.697	468.733	67,6	68,0	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.209	127.698	468.833	67,8	68,1	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.210	127.699	468.933	67,7	68,0	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.211	127.701	469.033	67,7	68,0	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.212	127.702	469.133	68,0	68,3	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.213	127.704	469.233	67,8	68,2	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.214	127.705	469.333	67,8	68,2	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.215	127.706	469.433	67,5	67,9	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.216	127.708	469.533	67,5	67,9	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.217	127.709	469.633	67,5	67,9	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.218	127.711	469.733	67,5	67,9	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.219	127.714	469.833	67,4	67,8	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.220	127.718	469.933	67,5	67,8	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.221	127.721	470.033	68,0	68,4	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.222	127.725	470.133	68,4	68,7	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.223	127.722	470.233	68,8	69,1	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.224	127.715	470.333	69,0	69,4	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.225	127.703	470.432	68,5	68,8	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.226	127.684	470.530	68,7	69,0	-0,3	2022	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.227	127.669	470.629	68,2	68,6	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.238	127.301	471.432	69,1	69,6	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.239	127.255	471.521	69,0	69,5	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.240	127.210	471.610	69,1	69,6	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.241	127.169	471.701	69,1	69,6	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.242	127.129	471.793	69,2	69,7	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.243	127.092	471.886	69,1	69,6	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.244	127.057	471.979	69,4	69,9	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.245	127.026	472.074	69,3	69,8	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.246	126.994	472.169	69,2	69,7	-0,5	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.247	126.962	472.264	69,3	69,8	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.248	126.930	472.359	69,3	69,8	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.249	126.899	472.453	69,1	69,6	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.250	126.867	472.548	69,3	69,8	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.251	126.835	472.643	69,3	69,8	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.252	126.804	472.738	69,3	69,8	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.253	126.772	472.833	69,1	69,5	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.254	126.740	472.928	69,3	69,7	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.255	126.708	473.023	69,3	69,7	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.256	126.677	473.117	69,2	69,7	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.257	126.645	473.212	69,2	69,7	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.258	126.616	473.308	69,2	69,6	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.259	126.588	473.404	69,0	69,5	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.260	126.563	473.501	69,1	69,6	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.261	126.538	473.598	68,9	69,4	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.262	126.516	473.695	68,8	69,3	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.263	126.494	473.793	69,0	69,4	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.264	126.472	473.890	68,9	69,4	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.265	126.449	473.988	68,5	68,9	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.266	126.427	474.085	68,4	68,9	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.267	126.405	474.183	68,0	68,4	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.268	126.383	474.280	68,2	68,7	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.269	126.360	474.378	68,1	68,6	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.270	126.338	474.475	68,6	69,0	-0,4	2023	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.271	126.316	474.573	68,8	69,3	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.272	126.292	474.670	69,2	69,7	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.273	126.266	474.766	69,3	69,8	-0,5	2024	C
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.274	126.240	474.863	68,1	68,6	-0,5	2024	C
A2	A2 Knooppunt Everdingen	32.524	135.498	442.680	64,3	64,7	-0,4	2023	F
	A2 Knooppunt Everdingen	32.525	135.587	442.723	65,0	65,3	-0,3	2022	F
	A2 Knooppunt Everdingen	32.526	135.640	442.685	64,8	65,3	-0,5	> 2024	F
	A2 Knooppunt Everdingen	32.527	135.694	442.609	65,0	65,4	-0,4	2024	F
	A2 Knooppunt Everdingen	32.528	135.749	442.523	65,2	65,5	-0,3	2022	F
	A2 Knooppunt Everdingen	32.529	135.803	442.442	66,0	66,3	-0,3	2022	F
	A2 Knooppunt Everdingen	32.903	135.950	442.483	65,5	65,8	-0,3	2022	F
	A2 Knooppunt Everdingen	32.904	135.901	442.571	65,2	65,3	-0,1	2019	F
	A2 Knooppunt Everdingen	32.905	135.855	442.659	65,0	65,1	-0,1	2019	F
	A2 Knooppunt Everdingen	32.906	135.817	442.752	64,3	64,4	-0,1	2019	F
	A2 Knooppunt Everdingen	32.907	135.788	442.847	63,5	63,7	-0,2	2020	F
	A2 Knooppunt Everdingen	32.908	135.763	442.944	63,5	63,9	-0,4	2023	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Knooppunt Everdingen	32.909	135.749	443.043	63,9	64,1	-0,2	2021	F
	A2 Knooppunt Everdingen	32.910	135.736	443.142	64,4	64,6	-0,2	2020	F
	A2 Knooppunt Everdingen	32.911	135.735	443.242	64,7	65,0	-0,3	2022	F
	A2 Knooppunt Everdingen	32.912	135.740	443.342	65,1	65,4	-0,3	2022	F
	A2 Knooppunt Everdingen	32.913	135.753	443.441	65,4	65,9	-0,5	> 2024	F
	A2 Knooppunt Everdingen	32.926	135.465	443.586	66,2	66,7	-0,5	2024	F
	A2 Knooppunt Everdingen	32.927	135.379	443.542	65,5	65,7	-0,2	2021	F
	A2 Knooppunt Everdingen	32.928	135.294	443.492	65,8	65,8	0,0	2018	F
	A2 Knooppunt Everdingen	32.929	135.233	443.524	65,5	66,0	-0,5	2024	F
A2	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.361	188.594	347.382	66,5	67,0	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.362	188.525	347.310	66,2	66,7	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.363	188.457	347.236	66,3	66,8	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.364	188.391	347.162	66,6	67,1	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.366	188.257	347.013	66,6	67,1	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.367	188.188	346.940	67,4	67,9	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.369	188.050	346.796	67,7	68,2	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.419	185.561	342.580	67,6	68,1	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.420	185.537	342.484	66,5	67,0	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.421	185.503	342.391	64,5	64,9	-0,4	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.422	185.408	342.371	59,9	60,4	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.425	185.370	342.260	58,7	59,2	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.426	185.469	342.242	62,6	63,1	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.427	185.531	342.171	66,9	67,4	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.428	185.544	342.071	67,3	67,7	-0,4	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.429	185.556	341.972	67,3	67,8	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.430	185.575	341.874	67,8	68,3	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.431	185.590	341.775	67,6	68,1	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.432	185.604	341.676	67,4	67,9	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.433	185.619	341.577	66,8	67,3	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.434	185.634	341.478	65,8	66,3	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.439	185.710	340.984	68,4	68,9	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.441	185.740	340.786	67,8	68,3	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.443	185.767	340.587	68,4	68,9	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.444	185.776	340.488	67,6	68,1	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.463	185.616	338.614	67,4	67,6	-0,2	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.464	185.601	338.516	67,2	67,2	0,0	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.465	185.580	338.418	66,9	66,8	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.466	185.553	338.321	65,6	65,5	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.467	185.525	338.225	65,4	65,3	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.468	185.488	338.132	65,6	65,4	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.469	185.448	338.040	67,0	66,8	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.470	185.403	337.951	67,8	67,7	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.471	185.354	337.864	68,2	68,1	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.472	185.300	337.780	68,3	68,2	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.473	185.243	337.698	68,4	68,3	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.474	185.183	337.617	67,9	67,8	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.475	185.124	337.537	64,9	64,9	0,0	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.476	185.065	337.456	67,8	67,7	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.477	185.006	337.375	67,2	67,0	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.478	184.947	337.294	66,7	66,6	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.479	184.889	337.213	66,4	66,3	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.480	184.830	337.132	66,6	66,4	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.481	184.770	337.051	67,8	67,7	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.482	184.711	336.970	68,4	68,2	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.483	184.652	336.890	68,3	68,1	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.484	184.592	336.809	68,2	68,0	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.485	184.533	336.729	67,9	67,7	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.486	184.474	336.648	67,6	67,4	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.487	184.415	336.567	67,5	67,3	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.488	184.356	336.486	67,6	67,4	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.489	184.297	336.405	67,5	67,3	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.490	184.238	336.324	67,3	67,1	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.491	184.179	336.244	67,3	67,1	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.492	184.120	336.163	67,0	66,8	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.493	184.061	336.082	66,8	66,7	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.494	184.002	336.001	67,0	66,8	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.495	183.943	335.921	66,8	66,7	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.496	183.883	335.840	66,8	66,6	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.497	183.824	335.759	66,7	66,5	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.498	183.765	335.678	66,7	66,5	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.499	183.706	335.597	66,7	66,5	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.500	183.647	335.517	67,2	67,0	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.501	183.588	335.436	67,1	66,9	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.502	183.530	335.354	64,1	63,9	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.503	183.473	335.272	67,2	67,1	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.504	183.420	335.187	67,1	66,9	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.505	183.372	335.099	67,5	67,3	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.506	183.328	335.010	67,6	67,4	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.507	183.287	334.918	67,7	67,5	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.508	183.251	334.825	67,2	67,0	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.509	183.221	334.729	67,6	67,4	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.510	183.191	334.634	67,3	67,1	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.511	183.162	334.538	67,0	66,8	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.512	183.133	334.442	67,1	66,9	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.513	183.104	334.347	67,0	66,9	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.514	183.074	334.251	66,7	66,7	0,0	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.515	183.046	334.155	65,4	65,5	-0,1	2020	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.516	183.017	334.059	65,1	65,2	-0,1	2022	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.517	182.987	333.964	65,1	65,2	-0,1	2020	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.518	182.953	333.870	62,7	62,7	0,0	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.519	182.912	333.779	61,9	61,9	0,0	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.520	182.871	333.687	61,5	61,7	-0,2	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.521	182.830	333.596	60,5	60,7	-0,2	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.522	182.795	333.503	59,3	59,6	-0,3	2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.524	182.750	333.309	61,2	61,7	-0,5	2023	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.525	182.737	333.209	62,4	62,8	-0,4	2022	B

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.526	182.726	333.110	63,9	63,9	0,0	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.527	182.715	333.010	66,4	66,6	-0,2	2022	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.528	182.710	332.911	66,0	66,4	-0,4	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.533	182.758	332.416	67,4	67,9	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.534	182.786	332.320	67,9	68,3	-0,4	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.535	182.821	332.226	67,8	68,1	-0,3	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.536	182.862	332.135	68,1	68,4	-0,3	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.537	182.904	332.044	68,3	68,5	-0,2	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.620	183.039	332.065	68,3	68,6	-0,3	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.621	182.997	332.156	68,4	68,8	-0,4	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.622	182.954	332.247	68,5	68,9	-0,4	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.629	182.841	332.931	68,8	69,3	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.630	182.851	333.031	68,6	68,6	0,0	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.631	182.878	333.127	67,9	67,8	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.632	182.916	333.219	67,4	67,3	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.633	182.961	333.309	65,6	65,6	0,0	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.634	183.002	333.400	64,8	64,9	-0,1	2022	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.635	183.022	333.498	65,0	65,1	-0,1	2022	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.636	183.037	333.597	65,4	65,5	-0,1	2022	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.637	183.054	333.695	66,2	66,2	0,0	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.638	183.073	333.794	66,6	66,5	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.639	183.090	333.892	66,3	66,4	-0,1	2022	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.640	183.119	333.988	65,8	65,9	-0,1	2020	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.641	183.148	334.084	66,0	66,1	-0,1	2022	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.642	183.177	334.179	66,8	66,8	0,0	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.643	183.206	334.275	67,2	67,1	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.644	183.236	334.371	67,3	67,2	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.645	183.265	334.466	66,3	66,1	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.646	183.294	334.562	67,4	67,2	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.647	183.323	334.658	66,0	65,8	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.648	183.353	334.753	66,5	66,3	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.649	183.387	334.848	65,4	65,2	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.650	183.425	334.940	66,2	66,0	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.651	183.469	335.030	66,8	66,6	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.652	183.517	335.118	67,6	67,4	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.653	183.570	335.203	67,8	67,6	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.654	183.627	335.285	67,7	67,5	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.655	183.686	335.366	68,0	67,8	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.656	183.745	335.447	67,7	67,6	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.657	183.804	335.528	67,6	67,4	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.658	183.863	335.609	67,5	67,3	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.659	183.922	335.689	67,3	67,2	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.660	183.981	335.770	67,2	67,1	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.661	184.040	335.851	67,5	67,3	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.662	184.099	335.932	67,7	67,6	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.663	184.158	336.013	67,8	67,6	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.664	184.217	336.093	68,0	67,8	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.665	184.277	336.174	68,0	67,8	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.666	184.336	336.255	68,3	68,1	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.667	184.395	336.336	68,4	68,2	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.668	184.454	336.417	68,5	68,3	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.669	184.513	336.497	68,3	68,1	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.670	184.572	336.578	68,4	68,2	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.671	184.631	336.659	68,4	68,3	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.672	184.690	336.740	68,8	68,7	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.673	184.749	336.820	69,2	69,0	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.674	184.808	336.901	69,1	68,9	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.675	184.867	336.982	68,6	68,5	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.676	184.926	337.063	67,2	67,0	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.677	184.985	337.144	67,0	66,9	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.678	185.044	337.225	67,5	67,4	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.679	185.103	337.305	67,9	67,8	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.680	185.163	337.386	66,5	66,3	0,2	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.681	185.222	337.467	66,6	66,6	0,0	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.682	185.281	337.548	65,7	65,6	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.683	185.340	337.629	68,3	68,2	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.684	185.398	337.710	68,8	68,8	0,0	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.685	185.452	337.794	68,7	68,6	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.686	185.502	337.881	68,4	68,4	0,0	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.687	185.547	337.970	67,7	67,6	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.688	185.589	338.061	67,0	66,9	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.689	185.626	338.154	66,0	65,9	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.690	185.658	338.249	66,0	65,9	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.691	185.685	338.345	67,0	66,9	0,1	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.692	185.708	338.443	67,7	67,7	0,0	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.693	185.726	338.541	67,9	67,9	0,0	2018	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.705	185.864	339.718	70,3	70,8	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.708	185.896	340.017	70,5	71,0	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.711	185.906	340.317	70,1	70,6	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.712	185.903	340.417	69,6	70,1	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.713	185.895	340.517	69,0	69,5	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.715	185.872	340.715	69,7	70,2	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.718	185.827	341.012	69,3	69,8	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.723	185.751	341.507	67,9	68,4	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.724	185.737	341.606	67,6	68,1	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.727	185.691	341.903	68,3	68,8	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.728	185.677	342.002	68,3	68,8	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.729	185.666	342.101	68,3	68,8	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.730	185.659	342.201	68,2	68,7	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.731	185.658	342.301	68,4	68,9	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.732	185.662	342.401	68,1	68,6	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.748	186.101	343.864	66,7	67,2	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.789	188.502	347.107	66,5	67,0	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.790	188.569	347.181	65,1	65,6	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.791	188.637	347.254	65,0	65,5	-0,5	> 2024	B
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.792	188.707	347.326	65,2	65,7	-0,5	> 2024	B

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Kerensheide	57.794	188.851	347.465	63,4	63,9	-0,5	> 2024	B
A2	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	56.601	180.448	322.774	57,3	57,8	-0,5	> 2024	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	56.602	180.511	322.852	63,7	64,1	-0,4	2024	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	56.603	180.567	322.924	64,1	64,5	-0,4	2024	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	56.604	180.633	323.004	61,5	61,8	-0,3	2022	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	56.605	180.692	323.073	63,8	64,1	-0,3	2024	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	56.606	180.754	323.151	64,0	64,4	-0,4	2024	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	56.607	180.817	323.229	64,1	64,5	-0,4	2024	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	56.608	180.879	323.308	64,2	64,6	-0,4	> 2024	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	56.671	183.269	328.883	69,0	69,5	-0,5	> 2024	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.538	182.944	331.952	68,0	68,2	-0,2	2023	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.539	182.976	331.857	67,7	67,7	0,0	2018	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.540	183.003	331.761	67,6	67,6	0,0	2018	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.541	183.027	331.664	67,9	67,9	0,0	2018	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.542	183.038	331.565	68,2	68,1	0,1	2018	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.543	183.035	331.465	66,8	66,9	-0,1	2020	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.544	183.018	331.366	65,1	65,2	-0,1	2022	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.545	182.988	331.271	63,4	63,5	-0,1	> 2024	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.546	182.955	331.176	63,2	63,2	0,0	2018	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.547	182.874	331.119	63,7	63,3	0,4	2018	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.548	182.791	331.064	63,8	63,4	0,4	2018	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.549	182.700	331.021	62,9	62,4	0,5	2018	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.550	182.607	330.984	63,4	63,0	0,4	2018	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.551	182.513	330.952	65,5	65,5	0,0	2018	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.552	182.416	330.926	65,7	66,1	-0,4	> 2024	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.558	182.559	330.808	65,6	65,8	-0,2	2023	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.559	182.657	330.811	65,1	65,1	0,0	2018	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.560	182.755	330.792	63,8	63,8	0,0	2018	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.561	182.844	330.747	62,9	62,8	0,1	2018	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.562	182.914	330.676	61,9	62,0	-0,1	2019	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.570	183.336	330.699	64,7	64,8	-0,1	2020	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.571	183.433	330.716	64,9	64,7	0,2	2019	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.572	183.529	330.690	65,2	64,4	0,8	2019	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.573	183.614	330.636	65,2	63,6	1,6	2019	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.574	183.694	330.577	65,1	63,1	2,0	2019	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.575	183.773	330.515	65,3	64,0	1,3	2019	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.576	183.848	330.449	66,0	65,9	0,1	2019	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.577	183.923	330.382	66,9	67,2	-0,3	> 2024	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.578	183.997	330.316	68,1	68,4	-0,3	> 2024	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.579	184.074	330.251	69,2	69,5	-0,3	> 2024	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.598	184.182	330.332	70,0	70,3	-0,3	> 2024	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.599	184.108	330.400	69,0	69,3	-0,3	> 2024	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.600	184.034	330.467	68,3	68,5	-0,2	> 2024	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.601	183.960	330.535	66,9	66,8	0,1	2019	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.602	183.885	330.601	66,4	65,4	1,0	2019	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.603	183.811	330.668	66,2	63,5	2,7	2019	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.604	183.734	330.732	65,9	63,1	2,8	2019	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.605	183.655	330.794	65,7	63,5	2,2	2019	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.606	183.579	330.859	65,2	64,7	0,5	2019	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.607	183.506	330.928	65,0	64,9	0,1	2019	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.608	183.437	331.000	64,8	64,8	0,0	2019	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.609	183.372	331.076	64,5	64,6	-0,1	2022	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.610	183.312	331.157	64,7	64,8	-0,1	> 2024	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.611	183.270	331.246	64,8	65,1	-0,3	> 2024	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.612	183.243	331.343	65,6	65,8	-0,2	2023	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.613	183.234	331.442	65,8	65,9	-0,1	2020	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.614	183.233	331.542	65,6	65,8	-0,2	2023	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.615	183.236	331.642	64,2	64,5	-0,3	> 2024	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.616	183.223	331.738	63,3	63,6	-0,3	> 2024	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.617	183.140	331.783	67,5	67,9	-0,4	> 2024	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.618	183.111	331.879	67,2	67,6	-0,4	> 2024	C
	A2 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kruisdonk	57.619	183.078	331.973	67,8	68,1	-0,3	> 2024	C
A2	A2 Knooppunt Kruisdonk - Belgische grens	56.980	179.841	320.493	62,7	63,1	-0,4	> 2024	n.v.t.
A2	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	7.905	146.291	422.594	63,6	64,0	-0,4	2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	7.906	146.327	422.686	61,2	61,7	-0,5	2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	7.907	146.342	422.785	62,4	62,8	-0,4	2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	7.909	146.183	422.821	66,6	66,9	-0,3	2022	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	7.910	146.167	422.915	69,7	70,1	-0,4	2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	7.911	146.172	423.015	70,7	71,0	-0,3	2022	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	7.912	146.176	423.115	70,8	71,2	-0,4	2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	7.913	146.179	423.215	70,9	71,3	-0,4	2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	7.914	146.183	423.315	71,1	71,6	-0,5	2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	7.915	146.187	423.415	71,0	71,5	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	7.916	146.190	423.515	70,9	71,4	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	7.921	146.210	424.015	64,4	64,9	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	7.923	146.216	424.215	59,2	59,7	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	7.928	146.286	424.709	70,6	71,1	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	7.929	146.308	424.806	69,7	70,2	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	7.932	146.336	425.104	69,5	70,0	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	7.933	146.334	425.204	71,2	71,7	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	7.934	146.327	425.304	72,6	73,1	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	7.942	146.231	426.099	70,7	71,2	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21.546	146.063	426.242	70,6	71,1	-0,5	2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21.547	146.093	426.146	70,4	70,9	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21.548	146.115	426.049	70,0	70,5	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21.549	146.128	425.950	68,6	69,1	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21.550	146.140	425.850	67,7	68,2	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21.551	146.152	425.751	67,3	67,8	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21.552	146.163	425.651	65,4	65,9	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21.554	146.186	425.453	64,5	65,0	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21.555	146.197	425.353	66,6	67,1	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21.556	146.206	425.254	62,2	62,7	-0,5	2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21.557	146.209	425.154	66,0	66,5	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21.558	146.209	425.053	58,8	59,3	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21.559	146.201	424.954	56,4	56,9	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21.562	146.143	424.660	57,3	57,8	-0,5	> 2024	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21.564	146.104	424.463	57,1	57,6	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21.565	146.095	424.364	57,7	58,2	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21.567	146.086	424.164	57,4	57,9	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21.569	146.079	423.964	60,4	60,9	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21.570	146.075	423.864	61,8	62,3	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21.571	146.071	423.764	67,8	68,3	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21.573	146.063	423.564	70,3	70,8	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21.574	146.060	423.464	70,3	70,8	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21.575	146.056	423.364	70,8	71,3	-0,5	2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21.576	146.044	423.265	70,5	70,8	-0,3	2022	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21.577	146.028	423.167	69,7	70,0	-0,3	2022	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21.578	145.969	423.088	66,6	66,9	-0,3	2022	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21.579	145.901	423.015	64,9	65,2	-0,3	2022	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21.580	145.868	422.921	63,0	63,4	-0,4	2023	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21.581	145.855	422.823	62,7	63,1	-0,4	2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21.582	145.936	422.784	64,3	64,7	-0,4	2023	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21.583	146.024	422.794	67,8	68,1	-0,3	2022	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21.584	146.030	422.696	70,2	70,6	-0,4	2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	21.585	146.025	422.596	70,2	70,5	-0,3	2022	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.801	146.021	422.491	70,3	70,7	-0,4	2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.802	146.019	422.391	70,4	70,8	-0,4	2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.803	146.015	422.291	69,7	70,1	-0,4	2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.804	146.009	422.191	68,5	68,4	0,1	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.805	146.005	422.091	69,1	68,8	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.806	146.004	421.991	69,7	69,4	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.807	146.006	421.891	70,5	70,2	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.808	146.011	421.791	70,3	69,9	0,4	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.809	146.017	421.691	70,4	70,1	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.810	146.023	421.592	68,8	68,5	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.811	146.029	421.492	66,2	65,9	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.812	146.036	421.392	70,4	70,1	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.813	146.042	421.292	70,1	69,8	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.814	146.049	421.192	66,5	66,3	0,2	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.815	146.055	421.093	66,5	66,2	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.816	146.063	420.993	69,8	69,4	0,4	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.817	146.074	420.894	69,6	69,3	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.818	146.093	420.795	69,5	69,2	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.819	146.117	420.698	70,1	69,7	0,4	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.820	146.148	420.598	70,2	61,3	8,9	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.821	146.183	420.510	71,3	67,1	4,2	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.822	146.226	420.419	71,4	68,9	2,5	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.823	146.273	420.331	71,3	71,0	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.824	146.327	420.247	71,4	71,2	0,2	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.825	146.386	420.166	71,4	71,2	0,2	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.826	146.449	420.089	71,3	71,1	0,2	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.827	146.518	420.016	71,3	71,0	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.828	146.591	419.948	71,4	71,1	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.829	146.668	419.885	72,1	71,9	0,2	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.830	146.749	419.826	71,0	70,7	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.831	146.832	419.769	71,1	70,8	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.832	146.915	419.713	70,8	70,6	0,2	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.833	146.997	419.657	71,4	71,1	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.834	147.077	419.597	70,8	70,5	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.835	147.152	419.531	70,9	70,6	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.836	147.223	419.461	71,0	70,7	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.837	147.290	419.386	71,0	70,7	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.838	147.354	419.309	70,9	70,6	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.839	147.418	419.232	70,9	70,5	0,4	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.840	147.477	419.151	70,7	70,0	0,7	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.841	147.535	419.071	70,7	69,9	0,8	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.842	147.588	418.986	70,0	69,3	0,7	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.843	147.607	418.889	67,0	66,4	0,6	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.844	147.592	418.790	64,7	64,2	0,5	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.845	147.622	418.696	64,0	63,5	0,5	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.846	147.666	418.606	63,3	62,8	0,5	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.848	147.816	418.654	69,4	68,8	0,6	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.849	147.888	418.593	71,5	71,0	0,5	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.850	147.946	418.512	71,4	70,9	0,5	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.851	148.003	418.430	71,5	71,0	0,5	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.852	148.061	418.348	71,5	71,0	0,5	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.853	148.118	418.266	71,4	70,9	0,5	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.854	148.178	418.187	71,9	71,1	0,8	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.855	148.235	418.104	71,8	71,0	0,8	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.856	148.292	418.022	71,3	70,4	0,9	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.857	148.348	417.939	71,8	71,0	0,8	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.858	148.405	417.857	71,7	70,9	0,8	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.859	148.461	417.774	71,3	70,5	0,8	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.860	148.516	417.691	72,4	71,6	0,8	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.861	148.572	417.608	72,3	71,6	0,7	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.862	148.628	417.525	71,8	71,1	0,7	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.863	148.684	417.442	70,7	69,8	0,9	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.864	148.740	417.359	71,7	70,9	0,8	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.865	148.796	417.276	71,6	70,8	0,8	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.866	148.852	417.193	71,8	71,0	0,8	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.867	148.907	417.110	70,6	69,8	0,8	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.868	148.963	417.027	67,0	66,9	0,1	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.869	149.019	416.944	63,0	62,7	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.870	149.075	416.861	60,4	60,2	0,2	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.871	149.131	416.778	59,2	59,2	0,0	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.872	149.187	416.695	57,5	57,7	-0,2	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.873	149.243	416.612	56,9	57,1	-0,2	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.874	149.301	416.531	55,8	56,0	-0,2	2023	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.875	149.356	416.448	53,9	54,1	-0,2	2023	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.876	149.413	416.365	54,9	55,2	-0,3	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.877	149.470	416.283	56,1	56,5	-0,4	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.878	149.527	416.202	52,8	53,2	-0,4	> 2024	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.879	149.587	416.121	52,7	53,1	-0,4	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.880	149.646	416.041	52,8	53,3	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	25.882	149.769	415.883	53,9	54,4	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.446	149.897	415.936	55,7	56,2	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.448	149.770	416.091	55,7	56,2	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.449	149.709	416.170	55,3	55,8	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.450	149.649	416.251	56,0	56,5	-0,5	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.455	149.366	416.662	57,1	57,5	-0,4	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.456	149.310	416.745	57,7	57,9	-0,2	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.457	149.254	416.828	59,4	59,5	-0,1	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.458	149.198	416.911	60,6	60,4	0,2	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.459	149.142	416.994	62,7	62,4	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.460	149.086	417.077	67,5	67,6	-0,1	> 2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.461	149.030	417.160	71,0	70,8	0,2	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.462	148.974	417.243	71,9	71,4	0,5	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.463	148.919	417.326	71,9	71,3	0,6	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.464	148.863	417.408	71,9	71,4	0,5	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.465	148.807	417.491	71,8	71,2	0,6	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.466	148.751	417.574	71,8	71,3	0,5	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.467	148.695	417.657	69,4	68,8	0,6	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.468	148.639	417.740	68,2	67,7	0,5	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.469	148.583	417.823	63,2	62,7	0,5	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.470	148.527	417.906	61,8	61,3	0,5	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.471	148.471	417.989	61,5	61,0	0,5	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.472	148.415	418.071	60,7	60,2	0,5	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.473	148.358	418.154	61,8	61,3	0,5	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.474	148.301	418.236	62,6	62,1	0,5	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.475	148.248	418.320	66,3	65,9	0,4	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.476	148.190	418.402	71,0	70,6	0,4	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.477	148.133	418.484	69,9	69,5	0,4	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.478	148.076	418.566	71,6	71,2	0,4	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.479	148.020	418.649	71,4	71,0	0,4	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.481	148.074	418.809	63,9	63,7	0,2	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.482	148.029	418.899	63,6	63,5	0,1	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.483	147.966	418.975	63,8	63,6	0,2	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.484	147.871	418.999	65,5	64,9	0,6	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.485	147.775	419.024	68,2	67,5	0,7	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.486	147.702	419.092	64,8	64,2	0,6	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.487	147.639	419.169	64,0	63,5	0,5	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.488	147.576	419.247	67,5	67,1	0,4	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.489	147.514	419.325	70,0	69,7	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.490	147.450	419.402	70,8	70,5	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.491	147.383	419.476	71,2	70,8	0,4	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.492	147.316	419.551	70,1	69,7	0,4	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.493	147.246	419.621	71,2	70,8	0,4	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.494	147.171	419.687	70,9	70,6	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.495	147.091	419.748	70,7	70,4	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.496	147.009	419.805	70,8	70,5	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.497	146.927	419.862	70,9	70,5	0,4	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.498	146.844	419.918	71,2	70,8	0,4	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.499	146.762	419.976	71,3	71,0	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.500	146.685	420.039	70,1	69,7	0,4	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.501	146.611	420.106	71,9	71,6	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.502	146.543	420.179	71,6	71,2	0,4	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.503	146.479	420.257	71,9	71,5	0,4	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.504	146.422	420.338	71,6	71,2	0,4	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.505	146.370	420.424	71,0	70,6	0,4	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.506	146.324	420.513	71,4	71,1	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.507	146.285	420.605	71,0	70,6	0,4	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.508	146.252	420.699	70,3	69,9	0,4	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.509	146.225	420.795	69,8	69,4	0,4	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.510	146.206	420.893	69,7	69,3	0,4	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.511	146.193	420.993	69,8	69,4	0,4	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.512	146.185	421.092	70,2	69,8	0,4	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.513	146.179	421.192	70,4	70,0	0,4	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.514	146.172	421.292	70,8	70,4	0,4	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.515	146.166	421.392	70,8	70,5	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.516	146.159	421.492	70,8	70,4	0,4	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.517	146.153	421.591	70,8	70,4	0,4	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.518	146.147	421.691	70,6	70,3	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.519	146.140	421.791	70,4	70,1	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.520	146.136	421.891	70,1	69,8	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.521	146.133	421.991	69,7	69,4	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.522	146.135	422.091	69,2	68,9	0,3	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.523	146.138	422.191	68,6	68,6	0,0	2018	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.524	146.142	422.291	69,7	70,0	-0,3	2022	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.525	146.154	422.390	69,6	70,0	-0,4	2024	D
	A2 Martinus Nijhofbrug - Rondweg Den Bosch	27.526	146.185	422.483	67,6	68,0	-0,4	2024	D
A2	A2 Nieuwegein	32.402	132.987	452.347	68,0	68,0	0,0	2018	D
	A2 Nieuwegein	32.403	132.962	452.250	67,8	67,9	-0,1	2020	D
	A2 Nieuwegein	32.404	132.937	452.153	67,8	67,9	-0,1	2020	D
	A2 Nieuwegein	32.405	132.912	452.056	67,7	67,8	-0,1	2019	D
	A2 Nieuwegein	32.406	132.888	451.960	67,3	67,4	-0,1	2019	D
	A2 Nieuwegein	32.407	132.863	451.863	67,6	67,8	-0,2	2021	D
	A2 Nieuwegein	32.408	132.841	451.765	67,7	67,9	-0,2	2021	D
	A2 Nieuwegein	32.409	132.823	451.667	67,6	67,8	-0,2	2021	D
	A2 Nieuwegein	32.410	132.812	451.567	67,4	67,6	-0,2	2021	D
	A2 Nieuwegein	32.411	132.806	451.468	67,7	67,9	-0,2	2021	D
	A2 Nieuwegein	32.412	132.803	451.368	67,8	68,0	-0,2	2021	D
	A2 Nieuwegein	32.413	132.799	451.268	67,8	68,0	-0,2	2021	D
	A2 Nieuwegein	32.414	132.796	451.168	67,8	68,0	-0,2	2021	D
	A2 Nieuwegein	32.415	132.792	451.068	67,6	67,8	-0,2	2021	D
	A2 Nieuwegein	32.416	132.789	450.968	67,8	68,1	-0,3	2022	D
	A2 Nieuwegein	32.417	132.785	450.868	67,9	68,1	-0,2	2021	D
	A2 Nieuwegein	32.418	132.782	450.768	68,0	68,2	-0,2	2021	D
	A2 Nieuwegein	32.419	132.779	450.668	66,7	66,9	-0,2	2021	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Nieuwegein	32.420	132.777	450.568	59,4	59,7	-0,3	2022	D
	A2 Nieuwegein	32.421	132.774	450.468	57,6	57,9	-0,3	2022	D
	A2 Nieuwegein	32.422	132.772	450.368	57,3	57,6	-0,3	2022	D
	A2 Nieuwegein	32.423	132.769	450.268	57,3	57,6	-0,3	2022	D
	A2 Nieuwegein	32.424	132.767	450.168	58,2	58,5	-0,3	2022	D
	A2 Nieuwegein	32.425	132.765	450.068	59,9	60,2	-0,3	2022	D
	A2 Nieuwegein	32.426	132.762	449.968	62,4	62,7	-0,3	2022	D
	A2 Nieuwegein	32.427	132.760	449.868	66,8	67,1	-0,3	2022	D
	A2 Nieuwegein	32.428	132.751	449.768	65,9	66,2	-0,3	2022	D
	A2 Nieuwegein	32.429	132.721	449.668	64,3	64,7	-0,4	2023	D
	A2 Nieuwegein	32.430	132.731	449.569	64,9	65,4	-0,5	2024	D
	A2 Nieuwegein	32.433	132.733	449.269	59,4	59,9	-0,5	> 2024	D
	A2 Nieuwegein	32.999	132.889	449.354	51,0	51,5	-0,5	> 2024	D
	A2 Nieuwegein	33.000	132.891	449.454	50,8	51,3	-0,5	> 2024	D
	A2 Nieuwegein	33.002	132.895	449.654	50,1	50,6	-0,5	> 2024	D
	A2 Nieuwegein	33.003	132.897	449.754	50,0	50,5	-0,5	> 2024	D
	A2 Nieuwegein	33.005	132.901	449.954	50,1	50,6	-0,5	> 2024	D
	A2 Nieuwegein	33.006	132.904	450.054	52,8	53,2	-0,4	> 2024	D
	A2 Nieuwegein	33.007	132.908	450.154	52,9	53,3	-0,4	> 2024	D
	A2 Nieuwegein	33.008	132.901	450.254	52,4	52,7	-0,3	> 2024	D
	A2 Nieuwegein	33.009	132.904	450.354	53,6	54,0	-0,4	> 2024	D
	A2 Nieuwegein	33.010	132.907	450.454	53,1	53,5	-0,4	> 2024	D
	A2 Nieuwegein	33.011	132.939	450.550	51,4	51,4	0,0	2018	D
	A2 Nieuwegein	33.012	132.942	450.654	50,9	50,9	0,0	2018	D
	A2 Nieuwegein	33.013	132.947	450.754	50,5	50,4	0,1	2018	D
	A2 Nieuwegein	33.014	132.950	450.854	50,8	50,5	0,3	2018	D
	A2 Nieuwegein	33.015	132.949	450.953	51,5	51,2	0,3	2018	D
	A2 Nieuwegein	33.016	132.948	451.053	50,8	50,3	0,5	2018	D
	A2 Nieuwegein	33.017	132.951	451.153	50,8	50,2	0,6	2018	D
	A2 Nieuwegein	33.018	132.955	451.253	53,0	52,7	0,3	2018	D
	A2 Nieuwegein	33.019	132.958	451.353	54,5	54,3	0,2	2018	D
	A2 Nieuwegein	33.020	132.962	451.453	53,5	53,1	0,4	2018	D
	A2 Nieuwegein	33.021	132.970	451.552	53,9	53,5	0,4	2018	D
	A2 Nieuwegein	33.022	132.982	451.652	57,5	57,4	0,1	2018	D
	A2 Nieuwegein	33.023	133.002	451.747	56,5	56,2	0,3	2018	D
	A2 Nieuwegein	33.024	133.023	451.845	55,3	54,7	0,6	2018	D
	A2 Nieuwegein	33.025	133.048	451.942	54,0	53,1	0,9	2018	D
	A2 Nieuwegein	33.026	133.076	452.038	52,8	51,5	1,3	2018	D
	A2 Nieuwegein	33.027	133.104	452.134	53,6	52,2	1,4	2018	D
	A2 Nieuwegein	33.028	133.131	452.230	53,0	50,9	2,1	2018	D
	A2 Nieuwegein	33.029	133.159	452.326	53,8	51,2	2,6	2018	D
A2	A2 Randweg Eindhoven	26.241	157.582	388.891	66,1	66,6	-0,5	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.242	157.501	388.833	66,0	66,4	-0,4	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.243	157.410	388.796	65,4	65,6	-0,2	2020	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.244	157.315	388.768	64,4	64,2	0,2	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.245	157.225	388.724	63,8	63,1	0,7	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.246	157.144	388.665	62,9	61,8	1,1	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.247	157.071	388.597	63,5	62,5	1,0	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.248	156.990	388.538	64,8	64,0	0,8	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.249	156.901	388.493	65,7	65,0	0,7	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.250	156.809	388.454	66,5	65,7	0,8	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.251	156.714	388.422	67,9	67,0	0,9	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.252	156.617	388.397	66,7	65,8	0,9	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.253	156.519	388.378	66,2	65,2	1,0	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.254	156.421	388.362	65,8	65,2	0,6	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.255	156.322	388.345	64,2	63,8	0,4	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.256	156.223	388.330	62,2	62,0	0,2	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.257	156.123	388.322	62,0	61,9	0,1	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.258	156.023	388.324	61,6	61,5	0,1	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.259	155.924	388.335	63,6	63,9	-0,3	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.438	155.722	388.172	64,2	64,7	-0,5	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.439	155.805	388.117	62,3	62,7	-0,4	2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.440	155.873	388.046	63,2	63,2	0,0	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.441	155.921	387.958	63,6	63,4	0,2	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.442	155.957	387.865	64,1	63,9	0,2	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.443	155.981	387.768	65,1	65,0	0,1	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.444	155.992	387.669	65,4	65,3	0,1	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.445	155.997	387.569	65,8	65,9	-0,1	2020	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.450	156.078	387.078	65,9	66,1	-0,2	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.451	156.103	386.981	66,1	66,1	0,0	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.452	156.122	386.883	67,1	67,2	-0,1	2020	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.453	156.132	386.783	67,5	67,6	-0,1	2020	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.454	156.141	386.684	67,8	67,9	-0,1	2020	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.455	156.153	386.584	67,7	67,8	-0,1	2020	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.456	156.168	386.485	67,8	67,9	-0,1	2020	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.457	156.186	386.387	67,4	67,5	-0,1	2020	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.458	156.206	386.289	67,5	67,5	0,0	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.459	156.230	386.192	67,2	67,3	-0,1	2020	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.460	156.255	386.095	66,8	66,8	0,0	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.461	156.283	385.999	66,6	66,6	0,0	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.462	156.301	385.901	65,6	65,4	0,2	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.463	156.276	385.806	63,2	62,2	1,0	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.464	156.246	385.712	61,7	60,3	1,4	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.465	156.275	385.617	60,8	59,4	1,4	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.466	156.320	385.528	60,7	60,0	0,7	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.467	156.408	385.535	60,3	60,0	0,3	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.468	156.488	385.524	65,0	65,3	-0,3	2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.469	156.541	385.438	65,3	65,7	-0,4	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.470	156.597	385.356	65,5	66,0	-0,5	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.471	156.658	385.276	65,4	65,9	-0,5	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.472	156.722	385.200	65,3	65,8	-0,5	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.474	156.861	385.056	65,3	65,8	-0,5	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.475	156.936	384.990	65,3	65,8	-0,5	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.476	157.014	384.927	65,3	65,8	-0,5	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.477	157.094	384.868	65,5	66,0	-0,5	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.478	157.178	384.813	65,6	66,1	-0,5	> 2024	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Randweg Eindhoven	26.479	157.263	384.761	65,6	66,1	-0,5	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.480	157.346	384.706	65,4	65,4	0,0	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.481	157.426	384.646	65,3	64,7	0,6	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.482	157.498	384.576	64,2	62,7	1,5	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.483	157.558	384.497	63,0	60,9	2,1	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.484	157.611	384.412	62,9	61,5	1,4	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.485	157.681	384.347	65,2	65,2	0,0	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.486	157.709	384.251	65,2	65,4	-0,2	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.487	157.724	384.152	63,9	64,2	-0,3	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.488	157.723	384.052	61,9	62,1	-0,2	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.489	157.714	383.953	62,5	62,7	-0,2	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.490	157.702	383.853	60,9	61,1	-0,2	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.491	157.688	383.755	60,6	60,8	-0,2	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.492	157.677	383.655	59,5	59,8	-0,3	2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.493	157.665	383.556	59,6	59,8	-0,2	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.494	157.649	383.458	61,7	61,8	-0,1	2020	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.495	157.610	383.367	55,8	56,0	-0,2	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.496	157.535	383.300	54,8	54,9	-0,1	2020	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.497	157.501	383.209	54,7	54,6	0,1	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.498	157.520	383.111	55,2	54,9	0,3	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.499	157.550	383.004	55,7	55,4	0,3	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.500	157.619	382.954	56,5	56,5	0,0	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.501	157.629	382.855	56,8	57,2	-0,4	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.503	157.654	382.657	57,0	57,4	-0,4	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.504	157.658	382.557	56,2	56,0	0,2	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.505	157.669	382.457	55,9	55,6	0,3	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.506	157.692	382.362	55,0	55,0	0,0	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.507	157.706	382.263	54,6	54,9	-0,3	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.508	157.709	382.163	54,2	54,5	-0,3	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.509	157.715	382.063	53,7	54,1	-0,4	2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.510	157.730	381.964	53,7	54,2	-0,5	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.511	157.742	381.865	53,9	54,4	-0,5	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.512	157.751	381.765	53,9	54,4	-0,5	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.516	157.792	381.367	58,6	59,1	-0,5	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.517	157.797	381.268	61,6	61,9	-0,3	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.518	157.791	381.168	63,8	64,0	-0,2	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.519	157.778	381.069	61,3	61,6	-0,3	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.522	157.789	380.771	57,5	58,0	-0,5	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.523	157.826	380.678	59,8	60,3	-0,5	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.524	157.844	380.580	64,4	64,8	-0,4	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.525	157.861	380.482	65,5	65,7	-0,2	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.526	157.878	380.383	66,4	66,7	-0,3	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.527	157.894	380.285	66,5	66,7	-0,2	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.528	157.906	380.185	66,5	66,8	-0,3	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.529	157.914	380.086	66,0	66,3	-0,3	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.530	157.920	379.986	66,0	66,3	-0,3	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.531	157.918	379.886	63,0	63,2	-0,2	2021	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.532	157.921	379.786	65,0	65,4	-0,4	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.533	157.941	379.688	61,6	61,7	-0,1	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.534	157.896	379.606	62,7	62,6	0,1	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.535	157.804	379.568	65,6	65,2	0,4	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.556	157.844	379.398	63,6	64,0	-0,4	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.557	157.944	379.395	62,7	62,5	0,2	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.558	158.044	379.392	61,3	61,1	0,2	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.564	158.628	379.464	66,4	66,9	-0,5	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.565	158.727	379.479	66,9	67,4	-0,5	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.566	158.827	379.488	66,8	67,2	-0,4	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.567	158.927	379.491	66,2	66,7	-0,5	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.568	159.027	379.494	66,0	66,4	-0,4	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.569	159.121	379.476	63,9	64,2	-0,3	2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.570	159.227	379.458	59,5	60,0	-0,5	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.571	159.329	379.459	59,8	60,2	-0,4	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.572	159.429	379.491	64,3	64,7	-0,4	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.573	159.526	379.509	65,8	66,2	-0,4	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.574	159.626	379.511	65,7	66,1	-0,4	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.575	159.726	379.514	65,8	66,2	-0,4	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.576	159.826	379.517	65,9	66,4	-0,5	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.577	159.926	379.520	65,8	66,2	-0,4	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.813	162.231	379.631	63,2	63,7	-0,5	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.814	162.131	379.634	62,4	62,7	-0,3	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.815	162.032	379.642	61,6	62,0	-0,4	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.816	161.932	379.651	61,1	61,6	-0,5	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.817	161.832	379.656	61,2	61,6	-0,4	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.818	161.733	379.668	61,3	61,8	-0,5	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.820	161.534	379.681	64,0	64,5	-0,5	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.821	161.435	379.682	66,0	66,3	-0,3	2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.822	161.335	379.686	66,5	66,6	-0,1	2020	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.823	161.236	379.684	66,9	67,2	-0,3	2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.824	161.136	379.686	67,2	67,4	-0,2	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.825	161.036	379.687	67,5	67,7	-0,2	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.826	160.936	379.692	67,5	67,7	-0,2	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.827	160.836	379.700	67,3	67,6	-0,3	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.828	160.736	379.706	66,9	67,2	-0,3	2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.829	160.636	379.708	66,8	67,1	-0,3	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.830	160.536	379.709	66,8	67,2	-0,4	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.831	160.436	379.707	66,9	67,2	-0,3	2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.832	160.336	379.700	67,4	67,6	-0,2	2023	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.833	160.237	379.695	67,3	67,4	-0,1	2020	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.834	160.137	379.693	67,3	67,4	-0,1	2020	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.835	160.037	379.690	67,1	67,2	-0,1	2020	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.836	159.937	379.687	66,7	66,9	-0,2	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.837	159.837	379.684	66,4	66,5	-0,1	2020	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.838	159.737	379.681	66,0	66,1	-0,1	2020	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.839	159.637	379.678	65,8	66,0	-0,2	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.840	159.537	379.676	65,8	65,9	-0,1	2020	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.841	159.450	379.683	65,2	65,3	-0,1	2020	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Randweg Eindhoven	26.842	159.298	379.713	63,0	63,1	-0,1	2020	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.843	159.237	379.667	66,0	66,1	-0,1	2020	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.844	159.137	379.664	66,0	66,1	-0,1	2020	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.845	159.037	379.662	66,1	66,2	-0,1	2020	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.846	158.937	379.661	66,1	66,2	-0,1	2020	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.847	158.837	379.661	66,1	66,1	0,0	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.848	158.737	379.659	65,5	65,4	0,1	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.849	158.637	379.652	64,7	64,4	0,3	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.850	158.537	379.654	62,3	61,9	0,4	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.851	158.438	379.661	61,4	60,9	0,5	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.852	158.341	379.687	62,7	62,2	0,5	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.853	158.254	379.734	64,1	63,7	0,4	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.854	158.183	379.805	61,8	61,6	0,2	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.855	158.136	379.893	58,5	58,5	0,0	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.856	158.106	379.988	56,7	56,8	-0,1	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.857	158.090	380.087	55,9	56,2	-0,3	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.858	158.078	380.186	55,2	55,6	-0,4	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.859	158.066	380.285	55,0	55,4	-0,4	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.860	158.052	380.384	54,8	55,3	-0,5	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.861	158.047	380.484	55,0	55,5	-0,5	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.863	158.097	380.674	54,0	54,5	-0,5	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.874	157.929	381.748	60,0	60,5	-0,5	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.885	157.810	382.831	67,1	67,6	-0,5	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.886	157.794	382.929	67,4	67,8	-0,4	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.887	157.786	383.029	67,6	68,0	-0,4	2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.888	157.840	383.103	63,9	64,1	-0,2	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.890	157.902	383.250	47,4	47,9	-0,5	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.891	157.838	383.326	46,5	47,0	-0,5	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.892	157.822	383.420	50,8	51,3	-0,5	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.893	157.827	383.519	51,8	52,2	-0,4	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.894	157.839	383.619	51,4	51,8	-0,4	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.895	157.850	383.718	51,5	51,7	-0,2	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.896	157.859	383.818	52,1	51,8	0,3	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.897	157.871	383.917	55,6	54,5	1,1	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.898	157.882	384.016	62,9	62,2	0,7	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.899	157.887	384.116	66,3	65,4	0,9	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.900	157.880	384.216	66,4	65,5	0,9	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.901	157.862	384.314	66,2	65,2	1,0	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.902	157.843	384.410	65,4	64,2	1,2	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.903	157.927	384.421	65,5	62,4	3,1	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.904	158.014	384.372	64,2	60,8	3,4	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.905	158.101	384.323	62,8	59,4	3,4	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.906	158.193	384.309	59,5	56,0	3,5	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.907	158.199	384.397	60,7	56,9	3,8	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.908	158.112	384.447	63,0	59,3	3,7	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.909	158.025	384.496	63,1	60,2	2,9	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.910	157.939	384.546	62,8	60,2	2,6	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.911	157.855	384.600	61,4	58,9	2,5	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.912	157.771	384.656	60,9	59,0	1,9	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.913	157.687	384.710	61,8	60,4	1,4	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.914	157.602	384.762	64,1	63,6	0,5	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.915	157.515	384.812	65,8	65,3	0,5	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.916	157.426	384.857	66,8	66,3	0,5	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.917	157.340	384.907	66,3	66,2	0,1	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.918	157.254	384.959	66,1	66,1	0,0	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.919	157.171	385.015	65,6	65,8	-0,2	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.920	157.091	385.075	65,4	65,7	-0,3	2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.921	157.015	385.139	65,4	65,6	-0,2	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.922	156.941	385.207	65,4	65,7	-0,3	2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.923	156.872	385.279	65,5	65,7	-0,2	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.924	156.806	385.354	65,7	65,7	0,0	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.925	156.754	385.438	65,0	64,7	0,3	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.926	156.706	385.526	64,5	63,7	0,8	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.927	156.663	385.616	62,0	60,9	1,1	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.928	156.617	385.704	63,5	63,0	0,5	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.929	156.570	385.792	56,1	56,0	0,1	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.930	156.520	385.879	60,7	60,3	0,4	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.931	156.474	385.967	66,5	66,0	0,5	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.932	156.440	386.061	66,9	66,5	0,4	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.933	156.412	386.157	67,4	67,1	0,3	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.934	156.389	386.254	67,7	67,4	0,3	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.935	156.366	386.352	68,0	67,7	0,3	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.936	156.347	386.450	68,0	67,6	0,4	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.937	156.331	386.549	68,0	67,6	0,4	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.938	156.316	386.648	68,0	67,6	0,4	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.939	156.309	386.747	68,0	67,6	0,4	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.940	156.306	386.847	67,3	67,0	0,3	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.941	156.306	386.947	66,4	66,1	0,3	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.942	156.313	387.047	65,3	65,1	0,2	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.943	156.308	387.146	65,4	64,9	0,5	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.944	156.294	387.245	65,6	64,9	0,7	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.945	156.277	387.344	65,9	65,1	0,8	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.946	156.262	387.443	66,5	66,1	0,4	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.947	156.249	387.542	66,3	66,0	0,3	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.948	156.235	387.641	66,2	65,8	0,4	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.949	156.222	387.740	65,8	65,5	0,3	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.950	156.222	387.840	65,5	65,2	0,3	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.951	156.245	387.937	65,2	64,7	0,5	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.952	156.289	388.026	66,1	65,3	0,8	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.953	156.352	388.104	66,8	65,9	0,9	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.954	156.432	388.164	67,7	66,5	1,2	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.955	156.521	388.206	67,2	64,9	2,3	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.956	156.616	388.237	67,1	64,8	2,3	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.957	156.712	388.266	65,6	63,3	2,3	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.958	156.807	388.297	66,0	63,7	2,3	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.959	156.901	388.331	66,6	64,5	2,1	2018	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Randweg Eindhoven	26.960	156.994	388.368	65,7	63,7	2,0	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.961	157.085	388.409	67,8	66,0	1,8	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.962	157.175	388.453	67,1	65,3	1,8	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.963	157.263	388.501	67,3	65,8	1,5	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.964	157.351	388.549	67,2	66,9	0,3	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.973	158.105	389.003	55,7	56,0	-0,3	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.974	158.184	389.064	55,3	55,5	-0,2	2021	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.975	158.265	389.123	55,8	55,9	-0,1	2019	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.976	158.350	389.176	57,8	58,2	-0,4	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.981	158.825	389.313	63,2	63,6	-0,4	> 2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.982	158.918	389.349	65,3	65,5	-0,2	2021	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.983	159.012	389.385	66,3	66,5	-0,2	2021	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.984	159.107	389.414	66,5	66,6	-0,1	2019	E
	A2 Randweg Eindhoven	27.083	159.072	389.535	65,3	65,4	-0,1	2019	E
	A2 Randweg Eindhoven	27.084	158.975	389.512	65,6	65,7	-0,1	2019	E
	A2 Randweg Eindhoven	27.085	158.878	389.488	66,0	65,9	0,1	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	27.086	158.780	389.465	65,9	65,9	0,0	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	27.087	158.683	389.441	66,2	66,2	0,0	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	27.088	158.586	389.419	66,2	66,2	0,0	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	27.089	158.488	389.397	65,6	65,7	-0,1	2019	E
	A2 Randweg Eindhoven	27.090	158.390	389.376	65,0	65,2	-0,2	2021	E
	A2 Randweg Eindhoven	27.091	158.293	389.354	64,0	64,3	-0,3	2024	E
	A2 Randweg Eindhoven	61.278	159.400	379.734	62,2	62,3	-0,1	2020	E
	A2 Randweg Eindhoven	61.279	159.341	379.756	60,8	61,0	-0,2	2023	E
A2	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.087	172.707	366.825	69,7	70,2	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.088	172.785	366.763	69,4	69,9	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.090	172.906	366.604	69,3	69,8	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.095	173.142	366.197	68,7	69,2	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.096	173.203	366.117	68,6	69,1	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.097	173.264	366.038	68,2	68,7	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.098	173.330	365.963	67,9	68,4	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.099	173.398	365.890	67,8	68,3	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.100	173.466	365.817	67,9	68,4	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.101	173.534	365.743	67,1	67,6	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.102	173.605	365.673	68,1	68,6	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.103	173.679	365.606	68,6	69,1	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.104	173.753	365.539	68,8	69,2	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.105	173.828	365.473	68,4	68,7	-0,3	2022	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.106	173.908	365.413	68,0	68,3	-0,3	2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.112	174.387	365.147	62,1	62,6	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.113	174.486	365.158	62,4	62,8	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.114	174.586	365.168	64,6	65,0	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.115	174.685	365.179	65,8	66,2	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.116	174.784	365.193	66,2	66,6	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.117	174.882	365.212	66,9	67,2	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.118	174.980	365.232	67,5	67,7	-0,2	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.119	175.076	365.259	67,9	68,2	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.120	175.168	365.298	68,2	68,5	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.121	175.257	365.344	68,5	68,8	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.122	175.344	365.393	68,4	68,7	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.123	175.432	365.441	68,2	68,5	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.124	175.520	365.488	68,0	68,3	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.125	175.610	365.532	67,7	68,0	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.126	175.700	365.575	67,8	68,1	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.127	175.791	365.617	67,8	68,1	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.128	175.884	365.654	67,1	67,4	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.129	175.977	365.692	62,5	62,8	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.130	176.071	365.725	62,4	62,7	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.131	176.166	365.757	62,2	62,6	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.132	176.261	365.788	62,4	62,7	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.133	176.356	365.817	67,9	68,2	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.134	176.453	365.843	68,2	68,5	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.135	176.550	365.867	68,2	68,5	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.136	176.647	365.890	67,9	68,2	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.137	176.745	365.911	68,1	68,3	-0,2	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.138	176.844	365.927	61,3	61,7	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.139	176.942	365.942	61,2	61,5	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.140	177.042	365.952	61,2	61,6	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.141	177.141	365.963	61,1	61,4	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.142	177.241	365.973	61,0	61,4	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.143	177.341	365.981	61,0	61,4	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.144	177.440	365.985	60,0	60,4	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.145	177.540	365.986	61,6	61,9	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.146	177.640	365.985	61,2	61,6	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.147	177.740	365.985	66,4	66,7	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.148	177.840	365.978	66,2	66,4	-0,2	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.149	177.940	365.969	66,2	66,5	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.150	178.039	365.961	66,6	66,8	-0,2	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.151	178.139	365.951	67,3	67,6	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.152	178.238	365.935	67,4	67,7	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	2.159	178.890	365.703	62,7	63,2	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.083	178.934	365.830	64,0	64,5	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.084	178.849	365.882	66,6	67,1	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.090	178.278	366.055	67,5	67,9	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.091	178.180	366.070	67,5	67,8	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.092	178.080	366.084	67,1	67,4	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.093	177.981	366.094	66,8	67,1	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.094	177.881	366.101	66,5	66,8	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.095	177.781	366.108	66,7	67,0	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.096	177.681	366.111	67,0	67,3	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.097	177.581	366.112	67,5	67,8	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.098	177.481	366.111	67,7	68,0	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.099	177.381	366.107	67,9	68,2	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.100	177.281	366.103	68,0	68,3	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.101	177.182	366.095	67,9	68,2	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.102	177.082	366.086	68,0	68,3	-0,3	> 2024	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.103	176.983	366.074	68,0	68,3	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.104	176.884	366.060	68,0	68,4	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.105	176.785	366.044	67,6	67,9	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.106	176.686	366.028	67,2	67,5	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.107	176.589	366.007	68,3	68,6	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.108	176.491	365.984	68,3	68,7	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.109	176.394	365.958	68,3	68,6	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.110	176.298	365.932	67,9	68,3	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.111	176.202	365.902	68,0	68,4	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.112	176.107	365.872	67,9	68,2	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.113	176.012	365.839	67,8	68,1	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.114	175.919	365.805	66,9	67,2	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.115	175.825	365.768	67,6	67,9	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.116	175.733	365.730	68,0	68,4	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.117	175.642	365.688	68,0	68,3	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.118	175.552	365.645	68,0	68,3	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.119	175.463	365.600	68,1	68,4	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.120	175.375	365.551	68,4	68,7	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.121	175.288	365.502	68,4	68,7	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.122	175.201	365.454	68,5	68,8	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.123	175.110	365.411	68,3	68,6	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.124	175.016	365.376	67,9	68,2	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.125	174.920	365.351	66,8	67,2	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.126	174.823	365.328	65,8	66,1	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.127	174.723	365.326	65,8	66,3	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.128	174.624	365.340	65,2	65,6	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.129	174.529	365.371	62,7	63,1	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.130	174.437	365.409	61,2	61,7	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.131	174.338	365.422	61,3	61,8	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.133	174.141	365.448	64,5	65,0	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.134	174.048	365.485	66,9	67,4	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.135	173.964	365.538	67,4	67,9	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.136	173.881	365.595	67,9	68,4	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.137	173.803	365.657	67,4	67,9	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.139	173.656	365.793	68,2	68,7	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.140	173.586	365.865	68,1	68,6	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.141	173.517	365.937	67,3	67,8	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.142	173.450	366.011	68,2	68,7	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.144	173.320	366.164	68,2	68,7	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.145	173.260	366.243	68,6	69,1	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	9.146	173.203	366.326	69,2	69,7	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.615	163.219	378.578	66,9	67,4	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.616	163.246	378.481	67,3	67,8	-0,5	2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.624	163.456	377.709	67,2	67,7	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.626	163.508	377.516	67,2	67,7	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.627	163.534	377.420	67,4	67,9	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.629	163.587	377.227	67,9	68,4	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.631	163.653	377.038	67,9	68,4	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.637	163.938	376.511	68,4	68,9	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.638	163.989	376.425	68,2	68,7	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.639	164.040	376.339	68,4	68,9	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.641	164.142	376.167	68,6	69,1	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.643	164.244	375.995	68,2	68,7	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.648	164.500	375.565	68,1	68,6	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.649	164.551	375.479	68,1	68,6	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.652	164.704	375.221	67,2	67,7	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.653	164.755	375.135	66,6	67,1	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.654	164.806	375.049	67,5	68,0	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.655	164.857	374.963	67,7	68,2	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.658	165.010	374.705	67,7	68,2	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.660	165.113	374.533	67,6	68,1	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.661	165.164	374.447	66,5	67,0	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.662	165.215	374.361	65,2	65,7	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.663	165.266	374.275	65,1	65,6	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.716	165.234	374.563	67,7	68,2	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.719	165.081	374.821	68,5	69,0	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.721	164.979	374.993	68,4	68,9	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.722	164.928	375.079	68,0	68,5	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.723	164.877	375.165	67,7	68,2	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.724	164.826	375.251	67,0	67,5	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.726	164.724	375.423	67,9	68,4	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.732	164.417	375.939	68,6	69,1	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.736	164.213	376.283	68,7	69,2	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.737	164.162	376.369	68,9	69,4	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.742	163.907	376.799	68,6	69,1	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.743	163.857	376.886	68,4	68,9	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.744	163.812	376.975	68,8	69,3	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.747	163.704	377.255	67,9	68,4	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.751	163.599	377.641	67,4	67,9	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.752	163.573	377.737	67,8	68,3	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.753	163.547	377.834	67,8	68,3	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.755	163.498	378.027	67,2	67,7	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	26.761	163.341	378.607	67,5	67,9	-0,4	2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.142	183.582	360.412	67,6	68,1	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.143	183.644	360.334	67,8	68,3	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.144	183.706	360.255	67,9	68,3	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.145	183.768	360.177	67,9	68,3	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.146	183.830	360.098	67,9	68,3	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.147	183.891	360.020	67,9	68,3	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.148	183.953	359.941	67,9	68,3	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.149	184.012	359.860	67,7	68,1	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.150	184.067	359.777	67,4	67,8	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.151	184.123	359.694	67,3	67,6	-0,3	2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.152	184.176	359.609	67,0	67,3	-0,3	2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.153	184.227	359.523	66,9	67,3	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.154	184.279	359.438	67,3	67,6	-0,3	2024	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.155	184.331	359.352	67,2	67,6	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.156	184.382	359.266	67,5	67,9	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.157	184.429	359.184	66,9	67,3	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.158	184.477	359.104	66,7	67,0	-0,3	2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.159	184.534	359.012	66,5	66,8	-0,3	2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.160	184.581	358.938	66,4	66,7	-0,3	2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.161	184.626	358.860	66,4	66,7	-0,3	2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.162	184.678	358.774	66,4	66,8	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.163	184.729	358.688	66,5	66,9	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.164	184.780	358.603	66,5	66,8	-0,3	2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.165	184.831	358.517	66,8	67,1	-0,3	2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.166	184.882	358.431	66,9	67,3	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.167	184.934	358.345	67,2	67,5	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.168	184.985	358.259	67,1	67,5	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.169	185.036	358.173	66,6	66,9	-0,3	2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.170	185.087	358.087	66,4	66,8	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.171	185.139	358.001	66,8	67,1	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.172	185.190	357.915	67,2	67,5	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.173	185.241	357.829	67,5	67,8	-0,3	2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.174	185.292	357.744	67,7	68,0	-0,3	2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.175	185.343	357.658	67,7	68,1	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.176	185.395	357.572	67,2	67,6	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.177	185.446	357.486	66,7	67,0	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.178	185.497	357.400	66,2	66,6	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.179	185.548	357.314	66,1	66,4	-0,3	2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.180	185.599	357.228	66,2	66,5	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.181	185.651	357.142	66,4	66,7	-0,3	2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.182	185.702	357.056	67,0	67,3	-0,3	2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.183	185.753	356.971	67,4	67,7	-0,3	2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.184	185.804	356.885	67,4	67,8	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.185	185.855	356.799	67,8	68,1	-0,3	2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.186	185.907	356.713	67,8	68,2	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.187	185.958	356.627	67,7	68,1	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.188	186.009	356.541	67,5	67,9	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.189	186.060	356.455	67,2	67,6	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.190	186.112	356.369	67,1	67,4	-0,3	2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.191	186.163	356.283	66,9	67,3	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.192	186.214	356.197	67,3	67,6	-0,3	2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.193	186.265	356.111	67,0	67,4	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.194	186.315	356.025	67,3	67,6	-0,3	2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.195	186.366	355.939	67,6	67,9	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.196	186.416	355.852	67,7	68,1	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.197	186.466	355.766	68,0	68,4	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.198	186.516	355.679	67,7	68,1	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.199	186.567	355.593	67,7	68,0	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.200	186.617	355.506	67,7	68,0	-0,3	2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.201	186.663	355.417	67,3	67,6	-0,3	2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.202	186.708	355.328	67,4	67,7	-0,3	2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.203	186.752	355.239	67,5	67,8	-0,3	2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.204	186.792	355.147	67,1	67,5	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.205	186.832	355.055	67,1	67,5	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.206	186.866	354.961	66,9	67,3	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.207	186.892	354.865	66,1	66,6	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.286	190.436	349.138	68,1	68,3	-0,2	2023	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.287	190.391	349.049	68,2	68,4	-0,2	2023	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.288	190.340	348.962	68,2	68,4	-0,2	2023	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.289	190.285	348.879	68,1	68,3	-0,2	2022	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.290	190.225	348.799	67,9	68,1	-0,2	2023	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	37.291	190.162	348.722	67,3	67,6	-0,3	2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	38.057	189.952	348.327	66,6	67,1	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	38.058	190.035	348.382	65,9	66,4	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.504	187.009	354.930	67,4	67,9	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.505	186.974	355.024	67,1	67,6	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.506	186.937	355.116	67,1	67,5	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.507	186.898	355.209	66,7	67,0	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.508	186.857	355.300	67,9	68,3	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.509	186.813	355.390	68,0	68,4	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.510	186.769	355.479	67,6	68,0	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.511	186.720	355.567	67,7	68,1	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.512	186.671	355.654	67,8	68,2	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.513	186.621	355.740	67,9	68,3	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.514	186.570	355.827	68,2	68,5	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.515	186.519	355.913	68,1	68,5	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.516	186.469	356.000	67,5	67,9	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.517	186.420	356.086	67,3	67,7	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.518	186.370	356.173	67,4	67,8	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.519	186.319	356.259	67,2	67,5	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.520	186.267	356.345	67,0	67,4	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.521	186.216	356.431	66,9	67,3	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.522	186.164	356.516	67,0	67,4	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.523	186.113	356.602	67,3	67,7	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.524	186.062	356.688	67,6	67,9	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.525	186.011	356.774	67,5	67,9	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.526	185.960	356.860	67,4	67,8	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.527	185.909	356.946	67,2	67,6	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.528	185.858	357.032	67,1	67,4	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.529	185.807	357.118	66,6	67,0	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.530	185.755	357.204	65,9	66,3	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.531	185.704	357.290	65,7	66,0	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.532	185.652	357.376	65,8	66,2	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.533	185.601	357.462	65,9	66,2	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.534	185.550	357.548	66,3	66,6	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.535	185.499	357.634	67,0	67,4	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.536	185.448	357.720	67,7	68,1	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.537	185.397	357.806	67,6	67,9	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.538	185.346	357.892	67,4	67,8	-0,4	> 2024	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.539	185.295	357.978	67,1	67,5	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.540	185.244	358.064	66,6	66,9	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.541	185.193	358.150	66,3	66,7	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.542	185.142	358.236	66,5	66,9	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.543	185.090	358.322	67,0	67,4	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.544	185.039	358.408	67,0	67,4	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.545	184.988	358.494	66,7	67,1	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.546	184.936	358.580	66,4	66,8	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.547	184.885	358.665	66,4	66,7	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.548	184.834	358.751	66,1	66,5	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.549	184.782	358.837	66,1	66,5	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.550	184.732	358.924	66,1	66,5	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.551	184.681	359.010	66,3	66,7	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.552	184.630	359.096	66,6	66,9	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.553	184.578	359.181	66,9	67,2	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.554	184.526	359.267	67,3	67,7	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.555	184.475	359.352	67,4	67,8	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.556	184.423	359.438	67,3	67,6	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.557	184.371	359.524	66,9	67,3	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.558	184.321	359.610	66,7	67,1	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.559	184.269	359.696	66,9	67,3	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.560	184.215	359.780	67,2	67,6	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.561	184.160	359.863	67,6	67,9	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.562	184.104	359.947	67,7	68,1	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.563	184.045	360.027	67,8	68,3	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.564	183.985	360.107	68,5	68,9	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.565	183.925	360.187	67,9	68,3	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.566	183.862	360.265	67,9	68,3	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.567	183.799	360.343	67,8	68,2	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	51.568	183.736	360.420	67,7	68,2	-0,5	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	56.579	190.401	348.816	67,6	67,9	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	56.580	190.450	348.906	68,4	68,7	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	56.581	190.503	348.994	68,3	68,6	-0,3	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	56.582	190.549	349.087	68,1	68,5	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	57.806	189.788	348.215	67,9	68,3	-0,4	> 2024	D
	A2 Randweg Eindhoven - Knooppunt Het Vonderen	57.807	189.870	348.272	67,6	67,9	-0,3	> 2024	D
A2	A2 Rondweg Den Bosch	25.887	150.088	415.498	55,3	55,8	-0,5	> 2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.888	150.154	415.423	57,4	57,9	-0,5	> 2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.889	150.222	415.350	59,4	59,9	-0,5	> 2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.891	150.355	415.201	60,0	60,5	-0,5	> 2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.892	150.390	415.110	60,5	60,8	-0,3	2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.893	150.371	415.012	59,0	59,3	-0,3	2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.894	150.338	414.918	58,1	58,3	-0,2	2022	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.895	150.282	414.836	57,4	57,6	-0,2	2022	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.896	150.195	414.787	58,1	58,3	-0,2	2022	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.911	150.280	414.679	53,4	53,6	-0,2	2022	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.912	150.373	414.714	58,3	58,3	0,0	2018	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.913	150.467	414.748	61,5	61,4	0,1	2018	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.914	150.567	414.756	61,0	60,9	0,1	2018	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.915	150.666	414.746	60,5	60,3	0,2	2018	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.916	150.764	414.762	60,9	60,8	0,1	2018	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.917	150.853	414.750	60,9	61,3	-0,4	2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.918	150.931	414.688	55,4	55,8	-0,4	> 2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.919	151.010	414.627	53,4	53,9	-0,5	> 2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.920	151.091	414.569	52,6	53,1	-0,5	> 2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.923	151.315	414.370	52,9	53,4	-0,5	> 2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.924	151.383	414.296	54,2	54,6	-0,4	> 2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.925	151.448	414.220	55,0	55,3	-0,3	2022	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.926	151.507	414.140	61,2	61,5	-0,3	2022	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.927	151.508	414.052	61,3	59,8	1,5	2018	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.929	151.537	413.938	63,0	62,1	0,9	2018	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.930	151.629	413.939	65,7	65,4	0,3	2018	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.931	151.691	413.860	65,8	66,0	-0,2	2021	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.932	151.751	413.781	66,7	66,8	-0,1	2019	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.933	151.805	413.697	66,9	66,8	0,1	2018	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.934	151.860	413.613	66,8	66,7	0,1	2018	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.935	151.914	413.529	66,8	66,7	0,1	2018	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.936	151.969	413.445	66,7	66,5	0,2	2018	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.937	152.023	413.361	66,1	65,9	0,2	2018	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.938	152.078	413.277	65,5	65,4	0,1	2018	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.939	152.125	413.190	64,3	64,2	0,1	2018	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.940	152.178	413.105	62,5	62,4	0,1	2018	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.941	152.228	413.018	61,8	61,8	0,0	2018	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.942	152.272	412.929	59,5	59,5	0,0	2018	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.943	152.311	412.837	56,8	57,0	-0,2	2022	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.944	152.343	412.742	55,1	55,5	-0,4	2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.945	152.372	412.646	53,8	54,2	-0,4	> 2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.946	152.379	412.547	52,8	53,2	-0,4	> 2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.947	152.375	412.447	51,0	51,4	-0,4	> 2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.948	152.395	412.349	50,4	50,9	-0,5	> 2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	25.951	152.444	412.064	53,5	54,0	-0,5	> 2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.365	152.528	411.402	65,4	65,9	-0,5	> 2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.366	152.549	411.499	65,5	65,9	-0,4	> 2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.367	152.573	411.597	66,0	66,4	-0,4	2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.368	152.598	411.693	66,2	66,4	-0,2	2022	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.369	152.620	411.791	66,3	66,5	-0,2	2022	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.370	152.638	411.889	66,1	66,4	-0,3	2022	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.399	152.573	412.597	54,3	54,8	-0,5	> 2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.400	152.545	412.693	56,5	57,0	-0,5	> 2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.401	152.515	412.788	57,8	58,1	-0,3	2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.402	152.480	412.882	58,9	59,1	-0,2	2021	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.403	152.441	412.974	64,3	64,2	0,1	2018	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.404	152.398	413.064	63,4	63,4	0,0	2018	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.405	152.350	413.152	62,7	62,7	0,0	2018	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.406	152.299	413.238	63,5	63,4	0,1	2018	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.407	152.245	413.322	65,7	65,7	0,0	2018	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Rondweg Den Bosch	27.408	152.191	413.406	65,9	65,8	0,1	2018	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.409	152.136	413.490	66,2	66,1	0,1	2018	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.410	152.082	413.574	66,4	66,3	0,1	2018	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.411	152.025	413.656	66,9	66,8	0,1	2018	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.412	151.970	413.740	66,8	66,8	0,0	2018	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.413	151.915	413.823	66,8	66,8	0,0	2018	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.421	151.638	414.231	67,1	67,6	-0,5	> 2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.422	151.575	414.309	66,4	66,8	-0,4	2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.423	151.510	414.385	67,0	67,4	-0,4	> 2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.424	151.442	414.458	67,2	67,6	-0,4	> 2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.425	151.378	414.534	66,3	66,7	-0,4	> 2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.426	151.305	414.602	66,3	66,7	-0,4	> 2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.427	151.230	414.668	65,9	66,4	-0,5	> 2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.428	151.153	414.733	66,1	66,5	-0,4	> 2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.429	151.076	414.796	65,9	66,4	-0,5	> 2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.430	151.002	414.863	65,3	65,7	-0,4	> 2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.431	150.929	414.931	64,0	64,3	-0,3	2022	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.432	150.906	415.025	60,5	60,4	0,1	2018	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.433	150.866	415.116	59,8	59,5	0,3	2018	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.434	150.792	415.182	60,9	60,7	0,2	2018	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.435	150.697	415.212	56,6	56,6	0,0	2018	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.436	150.599	415.229	58,4	58,8	-0,4	> 2024	E
	A2 Rondweg Den Bosch	27.437	150.517	415.285	57,3	57,8	-0,5	> 2024	E
A2	A2 Rondweg Den Bosch - Randweg Eindhoven	26.005	149.380	408.868	66,8	67,3	-0,5	> 2024	C
	A2 Rondweg Den Bosch - Randweg Eindhoven	26.006	149.295	408.816	67,3	67,7	-0,4	> 2024	C
	A2 Rondweg Den Bosch - Randweg Eindhoven	26.007	149.212	408.760	67,9	68,3	-0,4	2024	C
A2	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	30.092	133.557	455.281	49,6	49,0	0,6	2018	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	30.093	133.565	455.184	50,8	50,2	0,6	2018	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	30.094	133.569	455.084	50,9	50,2	0,7	2018	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	30.095	133.568	454.984	50,7	50,0	0,7	2018	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	30.096	133.543	454.890	49,4	48,9	0,5	2018	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	30.097	133.459	454.837	49,2	48,8	0,4	2018	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	30.098	133.384	454.776	51,2	50,8	0,4	2018	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	30.099	133.364	454.679	51,9	51,4	0,5	2018	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	30.100	133.411	454.593	54,6	54,6	0,0	2018	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	30.101	133.497	454.544	58,5	58,7	-0,2	2022	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	30.102	133.495	454.447	55,8	55,7	0,1	2018	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	30.103	133.471	454.350	55,2	55,1	0,1	2018	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	30.104	133.445	454.254	55,8	55,7	0,1	2018	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	30.105	133.420	454.157	59,3	59,1	0,2	2018	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	30.106	133.394	454.060	64,0	64,0	0,0	2018	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	30.107	133.365	453.965	65,6	65,6	0,0	2018	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	30.108	133.332	453.870	65,8	65,9	-0,1	2022	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	34.044	133.503	453.669	66,9	66,5	0,4	2018	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	34.045	133.516	453.768	67,2	66,8	0,4	2018	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	34.046	133.536	453.866	66,8	66,5	0,3	2018	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	34.047	133.560	453.963	65,3	65,2	0,1	2018	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	34.048	133.583	454.060	59,6	59,2	0,4	2018	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	34.049	133.607	454.157	55,6	55,0	0,6	2018	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	34.050	133.665	454.231	56,9	56,3	0,6	2018	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	34.051	133.690	454.327	56,4	55,9	0,5	2018	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	34.052	133.715	454.435	53,3	52,9	0,4	2018	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	34.053	133.757	454.506	51,0	50,6	0,4	2018	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	34.054	133.754	454.626	49,8	49,8	0,0	2018	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	34.055	133.749	454.725	50,8	50,0	0,8	2018	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	34.056	133.747	454.825	50,1	49,1	1,0	2018	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	34.057	133.746	454.925	51,6	50,7	0,9	2018	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	34.058	133.745	455.025	52,7	51,8	0,9	2018	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	34.059	133.745	455.125	50,5	49,6	0,9	2018	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	34.060	133.741	455.225	50,3	49,4	0,9	2018	-
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	34.061	133.727	455.328	50,5	49,6	0,9	2018	-
A2	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.052	130.669	458.811	62,0	62,3	-0,3	2021	C
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.055	130.937	458.680	47,3	47,2	0,1	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.056	131.021	458.626	47,8	47,8	0,0	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.057	131.105	458.571	47,8	47,7	0,1	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.058	131.188	458.516	47,8	47,7	0,1	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.059	131.272	458.462	48,6	48,5	0,1	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.060	131.356	458.407	49,5	49,3	0,2	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.061	131.439	458.352	48,4	48,3	0,1	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.062	131.523	458.297	48,6	48,5	0,1	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.063	131.606	458.242	48,2	48,2	0,0	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.064	131.690	458.187	48,0	48,0	0,0	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.065	131.771	458.128	49,0	49,2	-0,2	2020	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.066	131.842	458.059	49,2	49,4	-0,2	2021	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.067	131.904	457.981	52,8	52,7	0,1	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.069	132.058	457.854	61,4	61,2	0,2	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.070	132.140	457.796	63,8	62,9	0,9	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.071	132.225	457.743	65,5	64,9	0,6	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.072	132.307	457.687	66,0	65,8	0,2	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.073	132.380	457.618	66,0	65,8	0,2	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.074	132.449	457.546	66,1	65,9	0,2	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.075	132.517	457.472	66,2	65,7	0,5	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.076	132.580	457.395	66,2	65,5	0,7	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.077	132.644	457.318	66,3	65,6	0,7	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.078	132.705	457.239	66,7	65,9	0,8	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.079	132.762	457.157	66,4	65,7	0,7	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.080	132.818	457.074	66,6	65,9	0,7	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.081	132.872	456.990	66,4	65,6	0,8	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.082	132.924	456.905	66,3	65,6	0,7	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.083	132.973	456.817	65,4	64,7	0,7	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.084	133.012	456.741	54,9	54,2	0,7	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.067	133.181	456.773	60,0	59,0	1,0	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.068	133.138	456.857	64,9	63,8	1,1	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.069	133.087	456.943	66,3	65,3	1,0	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.070	133.037	457.029	66,7	65,6	1,1	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.071	132.988	457.116	66,4	65,4	1,0	2018	Ontheffing

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.072	132.934	457.200	66,6	65,5	1,1	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.073	132.876	457.282	67,3	66,2	1,1	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.074	132.818	457.363	67,4	66,3	1,1	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.075	132.760	457.445	67,0	65,9	1,1	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.076	132.698	457.523	66,8	65,8	1,0	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.077	132.635	457.601	66,6	66,0	0,6	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.078	132.572	457.679	66,3	66,0	0,3	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.079	132.504	457.752	66,3	66,0	0,3	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.080	132.436	457.826	66,3	65,9	0,4	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.081	132.371	457.901	65,7	65,2	0,5	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.082	132.311	457.982	65,1	64,5	0,6	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.083	132.243	458.053	63,1	63,0	0,1	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.088	131.821	458.316	66,1	66,5	-0,4	2023	C
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.089	131.737	458.371	66,2	65,8	0,4	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.090	131.654	458.426	66,2	65,7	0,5	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.091	131.570	458.481	66,3	65,8	0,5	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.092	131.487	458.536	66,2	65,7	0,5	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.093	131.403	458.592	66,2	65,7	0,5	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.094	131.320	458.647	66,1	65,6	0,5	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.095	131.237	458.702	66,2	65,8	0,4	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.096	131.153	458.757	66,1	66,2	-0,1	2019	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.097	131.073	458.817	66,9	66,8	0,1	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.098	131.018	458.900	65,5	65,2	0,3	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.099	130.951	458.973	63,4	63,8	-0,4	2023	C
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.100	130.866	459.026	63,8	64,0	-0,2	2020	C
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.101	130.781	459.079	44,5	45,0	-0,5	2024	C
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.102	130.690	459.119	45,7	46,2	-0,5	> 2024	C
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.103	130.598	459.158	46,8	47,3	-0,5	> 2024	C
A2	A2 Vianen	32.448	132.859	448.025	66,7	67,2	-0,5	> 2024	D
	A2 Vianen	32.449	132.899	447.935	68,0	68,5	-0,5	2024	D
	A2 Vianen	32.450	132.931	447.840	68,4	68,8	-0,4	2024	D
	A2 Vianen	32.451	132.963	447.745	68,4	68,8	-0,4	2024	D
	A2 Vianen	32.452	132.994	447.650	68,6	69,0	-0,4	2024	D
	A2 Vianen	32.453	133.028	447.556	68,2	68,6	-0,4	2024	D
	A2 Vianen	32.454	133.064	447.463	66,7	67,1	-0,4	2023	D
	A2 Vianen	32.455	133.100	447.369	66,8	67,2	-0,4	2024	D
	A2 Vianen	32.456	133.136	447.276	66,8	67,2	-0,4	2024	D
	A2 Vianen	32.457	133.170	447.182	67,2	67,6	-0,4	2023	D
	A2 Vianen	32.458	133.202	447.087	67,2	67,6	-0,4	2024	D
	A2 Vianen	32.459	133.234	446.992	67,3	67,7	-0,4	2023	D
	A2 Vianen	32.460	133.266	446.898	67,4	67,8	-0,4	2024	D
	A2 Vianen	32.461	133.298	446.803	67,7	68,1	-0,4	2024	D
	A2 Vianen	32.462	133.330	446.708	63,9	64,2	-0,3	2022	D
	A2 Vianen	32.463	133.362	446.613	61,6	62,0	-0,4	2024	D
	A2 Vianen	32.464	133.394	446.519	61,3	61,7	-0,4	2024	D
	A2 Vianen	32.465	133.416	446.421	61,5	61,8	-0,3	2022	D
	A2 Vianen	32.466	133.432	446.323	63,7	63,9	-0,2	2021	D
	A2 Vianen	32.467	133.404	446.231	62,7	62,9	-0,2	2021	D
	A2 Vianen	32.468	133.351	446.147	61,2	61,6	-0,4	2024	D
	A2 Vianen	32.469	133.356	446.048	60,4	60,9	-0,5	> 2024	D
	A2 Vianen	32.470	133.392	445.955	59,8	60,3	-0,5	> 2024	D
	A2 Vianen	32.472	133.546	445.893	63,5	63,7	-0,2	2021	D
	A2 Vianen	32.473	133.583	445.800	58,1	58,2	-0,1	2020	D
	A2 Vianen	32.474	133.615	445.705	59,4	59,6	-0,2	2021	D
	A2 Vianen	32.475	133.647	445.611	60,2	60,3	-0,1	2020	D
	A2 Vianen	32.476	133.679	445.516	59,9	60,1	-0,2	2021	D
	A2 Vianen	32.477	133.712	445.421	59,7	60,0	-0,3	2022	D
	A2 Vianen	32.478	133.744	445.327	62,2	62,5	-0,3	2022	D
	A2 Vianen	32.479	133.776	445.232	63,0	63,3	-0,3	2022	D
	A2 Vianen	32.480	133.809	445.137	61,5	61,8	-0,3	2022	D
	A2 Vianen	32.481	133.841	445.043	66,7	67,0	-0,3	2022	D
	A2 Vianen	32.482	133.873	444.948	64,3	64,6	-0,3	2022	D
	A2 Vianen	32.483	133.903	444.853	66,8	67,1	-0,3	2022	D
	A2 Vianen	32.484	133.931	444.757	61,9	62,3	-0,4	2023	D
	A2 Vianen	32.486	133.965	444.560	58,8	59,3	-0,5	2024	D
	A2 Vianen	32.487	134.026	444.491	57,5	58,0	-0,5	2024	D
	A2 Vianen	32.488	134.063	444.418	57,6	57,9	-0,3	2022	D
	A2 Vianen	32.489	134.075	444.334	55,4	55,8	-0,4	2024	D
	A2 Vianen	32.490	134.161	444.292	55,8	56,2	-0,4	2023	D
	A2 Vianen	32.491	134.235	444.224	54,6	55,0	-0,4	2024	D
	A2 Vianen	32.493	134.386	444.093	56,2	56,7	-0,5	> 2024	D
	A2 Vianen	32.494	134.462	444.028	55,9	56,4	-0,5	> 2024	D
	A2 Vianen	32.941	134.353	444.325	56,4	56,9	-0,5	> 2024	D
	A2 Vianen	32.942	134.293	444.405	56,2	56,7	-0,5	> 2024	D
	A2 Vianen	32.944	134.198	444.581	57,8	58,3	-0,5	> 2024	D
	A2 Vianen	32.946	134.124	444.766	61,5	62,0	-0,5	> 2024	D
	A2 Vianen	32.947	134.087	444.859	64,9	65,2	-0,3	2022	D
	A2 Vianen	32.948	134.038	444.946	66,6	67,0	-0,4	2024	D
	A2 Vianen	32.949	133.996	445.037	68,3	68,7	-0,4	2023	D
	A2 Vianen	32.950	133.959	445.130	69,0	69,4	-0,4	2023	D
	A2 Vianen	32.951	133.926	445.224	69,2	69,5	-0,3	2022	D
	A2 Vianen	32.952	133.893	445.319	64,0	64,4	-0,4	2024	D
	A2 Vianen	32.953	133.861	445.413	61,2	61,6	-0,4	2024	D
	A2 Vianen	32.954	133.828	445.508	60,3	60,7	-0,4	2024	D
	A2 Vianen	32.955	133.795	445.602	60,6	60,9	-0,3	2022	D
	A2 Vianen	32.956	133.763	445.697	60,9	61,2	-0,3	2022	D
	A2 Vianen	32.957	133.731	445.792	68,3	68,4	-0,1	2019	D
	A2 Vianen	32.958	133.704	445.888	61,6	61,8	-0,2	2021	D
	A2 Vianen	32.959	133.677	445.984	56,7	57,0	-0,3	2022	D
	A2 Vianen	32.960	133.659	446.082	55,9	56,2	-0,3	2022	D
	A2 Vianen	32.961	133.743	446.110	60,1	60,4	-0,3	2022	D
	A2 Vianen	32.962	133.841	446.107	57,6	58,0	-0,4	2023	D
	A2 Vianen	32.963	133.861	446.193	57,1	57,5	-0,4	2024	D
	A2 Vianen	32.964	133.769	446.224	59,6	60,0	-0,4	2023	D
	A2 Vianen	32.965	133.670	446.240	60,8	61,1	-0,3	2022	D
	A2 Vianen	32.966	133.604	446.300	56,2	56,5	-0,3	2022	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Vianen	32.967	133.575	446.396	55,9	56,2	-0,3	2022	D
	A2 Vianen	32.968	133.546	446.492	55,3	55,6	-0,3	2022	D
	A2 Vianen	32.969	133.517	446.587	55,3	55,7	-0,4	2024	D
	A2 Vianen	32.970	133.485	446.682	54,9	55,3	-0,4	2024	D
	A2 Vianen	32.971	133.453	446.777	54,8	55,1	-0,3	2022	D
	A2 Vianen	32.972	133.421	446.872	55,2	55,6	-0,4	2024	D
	A2 Vianen	32.973	133.389	446.966	54,8	55,2	-0,4	2024	D
	A2 Vianen	32.974	133.357	447.061	55,1	55,5	-0,4	2024	D
	A2 Vianen	32.975	133.322	447.155	55,8	56,2	-0,4	2024	D
	A2 Vianen	32.976	133.287	447.249	56,2	56,6	-0,4	2024	D
	A2 Vianen	32.977	133.252	447.342	57,3	57,8	-0,5	> 2024	D
	A2 Vianen	32.978	133.218	447.436	58,8	59,2	-0,4	2024	D
	A2 Vianen	32.979	133.183	447.530	58,8	59,2	-0,4	2024	D
	A2 Vianen	32.980	133.148	447.624	60,6	61,0	-0,4	2024	D
	A2 Vianen	32.981	133.113	447.718	56,0	56,4	-0,4	2024	D
	A2 Vianen	32.982	133.082	447.813	54,6	55,0	-0,4	2024	D
	A2 Vianen	32.983	133.053	447.908	54,0	54,5	-0,5	> 2024	D
	A2 Vianen	32.984	133.024	448.004	55,3	55,8	-0,5	> 2024	D
	A2 Vianen	32.985	132.995	448.100	54,9	55,4	-0,5	> 2024	D
	A2 Vianen	32.986	132.966	448.195	52,4	52,9	-0,5	> 2024	D
A2	A2 Waardenburg	7.945	146.138	426.383	72,6	73,1	-0,5	> 2024	F
	A2 Waardenburg	7.946	146.096	426.474	66,5	67,0	-0,5	> 2024	F
	A2 Waardenburg	7.947	146.051	426.563	58,1	58,6	-0,5	> 2024	F
	A2 Waardenburg	7.948	146.021	426.658	58,8	59,2	-0,4	2024	F
	A2 Waardenburg	7.949	145.990	426.753	50,6	51,0	-0,4	2024	F
	A2 Waardenburg	7.950	145.958	426.848	56,4	56,8	-0,4	2024	F
	A2 Waardenburg	7.951	145.899	426.929	56,9	57,3	-0,4	2024	F
	A2 Waardenburg	7.952	145.839	427.008	57,1	57,6	-0,5	> 2024	F
	A2 Waardenburg	7.953	145.781	427.090	56,6	57,0	-0,4	2024	F
	A2 Waardenburg	7.954	145.722	427.171	56,2	56,5	-0,3	2022	F
	A2 Waardenburg	7.955	145.671	427.257	55,2	55,5	-0,3	2024	F
	A2 Waardenburg	7.956	145.624	427.345	55,6	55,9	-0,3	2022	F
	A2 Waardenburg	7.957	145.576	427.433	66,7	66,9	-0,2	2021	F
	A2 Waardenburg	7.958	145.528	427.520	61,2	61,5	-0,3	2022	F
	A2 Waardenburg	7.959	145.478	427.607	70,6	70,9	-0,3	2022	F
	A2 Waardenburg	7.960	145.428	427.694	71,4	71,6	-0,2	2021	F
	A2 Waardenburg	7.961	145.375	427.779	71,9	72,1	-0,2	2020	F
	A2 Waardenburg	7.962	145.323	427.864	72,0	72,3	-0,3	2022	F
	A2 Waardenburg	7.963	145.270	427.949	72,1	72,3	-0,2	2020	F
	A2 Waardenburg	7.964	145.217	428.034	71,9	72,1	-0,2	2021	F
	A2 Waardenburg	7.965	145.165	428.119	71,3	71,5	-0,2	2021	F
	A2 Waardenburg	7.966	145.111	428.204	71,0	71,2	-0,2	2021	F
	A2 Waardenburg	21.520	144.973	428.185	70,5	70,7	-0,2	2021	F
	A2 Waardenburg	21.521	145.026	428.101	70,6	70,8	-0,2	2021	F
	A2 Waardenburg	21.522	145.080	428.016	65,9	66,2	-0,3	2022	F
	A2 Waardenburg	21.523	145.132	427.931	61,0	61,3	-0,3	2022	F
	A2 Waardenburg	21.524	145.185	427.846	59,8	60,0	-0,2	2021	F
	A2 Waardenburg	21.525	145.237	427.761	59,4	59,7	-0,3	2022	F
	A2 Waardenburg	21.526	145.290	427.675	62,2	62,4	-0,2	2021	F
	A2 Waardenburg	21.527	145.342	427.590	69,4	69,7	-0,3	2022	F
	A2 Waardenburg	21.528	145.393	427.504	70,3	70,6	-0,3	2022	F
	A2 Waardenburg	21.529	145.442	427.417	69,8	70,0	-0,2	2021	F
	A2 Waardenburg	21.530	145.488	427.328	69,5	69,6	-0,1	2019	F
	A2 Waardenburg	21.531	145.518	427.233	68,3	68,5	-0,2	2021	F
	A2 Waardenburg	21.532	145.471	427.147	64,2	64,3	-0,1	2020	F
	A2 Waardenburg	21.533	145.403	427.074	61,5	61,7	-0,2	2021	F
	A2 Waardenburg	21.535	145.490	427.004	63,0	63,2	-0,2	2022	F
	A2 Waardenburg	21.536	145.562	427.073	66,6	66,8	-0,2	2021	F
	A2 Waardenburg	21.537	145.642	427.036	70,9	71,1	-0,2	2021	F
	A2 Waardenburg	21.538	145.698	426.954	71,7	72,0	-0,3	2022	F
	A2 Waardenburg	21.539	145.746	426.866	71,4	71,7	-0,3	2022	F
	A2 Waardenburg	21.540	145.794	426.778	71,8	72,1	-0,3	2022	F
	A2 Waardenburg	21.541	145.842	426.690	67,1	67,4	-0,3	2022	F
	A2 Waardenburg	21.542	145.890	426.602	66,2	66,6	-0,4	2024	F
	A2 Waardenburg	21.543	145.937	426.514	72,5	73,0	-0,5	> 2024	F
	A2 Waardenburg	21.544	145.982	426.425	68,6	69,1	-0,5	2024	F
	A2 Waardenburg	21.545	146.024	426.334	69,4	69,9	-0,5	> 2024	F
	A2 Waardenburg	32.706	144.272	429.281	65,9	66,2	-0,3	2022	F
	A2 Waardenburg	32.707	144.324	429.196	65,7	65,9	-0,2	2022	F
	A2 Waardenburg	32.708	144.376	429.111	65,4	65,7	-0,3	2024	F
	A2 Waardenburg	32.709	144.429	429.026	65,3	65,6	-0,3	2024	F
	A2 Waardenburg	32.710	144.481	428.940	65,2	65,5	-0,3	2024	F
	A2 Waardenburg	32.711	144.534	428.855	65,2	65,6	-0,4	2024	F
	A2 Waardenburg	32.712	144.586	428.770	65,3	65,6	-0,3	2024	F
	A2 Waardenburg	32.713	144.638	428.685	65,2	65,6	-0,4	2024	F
	A2 Waardenburg	32.714	144.691	428.600	65,6	65,9	-0,3	2022	F
	A2 Waardenburg	32.715	144.748	428.518	67,1	67,5	-0,4	2023	F
	A2 Waardenburg	32.716	144.811	428.443	70,2	70,5	-0,3	2022	F
	A2 Waardenburg	32.717	144.864	428.358	70,6	70,9	-0,3	2022	F
	A2 Waardenburg	32.718	144.917	428.274	70,8	71,1	-0,3	2022	F
	A2 Waardenburg	32.719	145.026	428.338	70,9	71,1	-0,2	2021	F
	A2 Waardenburg	32.720	144.973	428.423	70,2	70,4	-0,2	2021	F
	A2 Waardenburg	32.721	144.920	428.508	70,4	70,6	-0,2	2021	F
	A2 Waardenburg	32.722	144.867	428.593	68,6	69,0	-0,4	2023	F
	A2 Waardenburg	32.723	144.814	428.678	67,3	67,8	-0,5	> 2024	F
	A2 Waardenburg	32.724	144.761	428.763	66,3	66,8	-0,5	> 2024	F
	A2 Waardenburg	32.726	144.656	428.933	66,1	66,6	-0,5	> 2024	F
	A2 Waardenburg	32.727	144.618	429.024	65,1	65,5	-0,4	> 2024	F
	A2 Waardenburg	32.728	144.565	429.109	64,9	65,3	-0,4	> 2024	F
	A2 Waardenburg	32.729	144.512	429.194	65,1	65,5	-0,4	> 2024	F
	A2 Waardenburg	32.730	144.460	429.279	65,3	65,7	-0,4	> 2024	F
	A2 Waardenburg	32.731	144.407	429.363	65,6	66,0	-0,4	> 2024	F
A4	A4 Aansluiting Delft	28.767	82.157	444.280	58,7	59,0	-0,3	2021	B
	A4 Aansluiting Delft	28.770	82.356	444.087	53,3	53,8	-0,5	2022	B
	A4 Aansluiting Delft	28.868	82.551	444.442	48,5	48,7	-0,2	2020	B
A4	A4 Aansluiting Sloten	15.529	116.305	483.639	70,9	71,3	-0,4	2022	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Aansluiting Sloten	15.530	116.206	483.643	69,8	70,3	-0,5	2023	F
	A4 Aansluiting Sloten	15.531	116.106	483.650	69,2	69,7	-0,5	2023	F
	A4 Aansluiting Sloten	15.532	116.006	483.657	67,8	68,3	-0,5	2023	F
	A4 Aansluiting Sloten	15.533	115.907	483.648	67,1	67,6	-0,5	2023	F
	A4 Aansluiting Sloten	15.534	115.813	483.614	67,1	67,6	-0,5	2023	F
	A4 Aansluiting Sloten	15.535	115.723	483.572	67,6	68,1	-0,5	2023	F
	A4 Aansluiting Sloten	15.537	115.570	483.444	69,3	69,7	-0,4	2023	F
	A4 Aansluiting Sloten	15.538	115.499	483.374	69,7	70,1	-0,4	2022	F
	A4 Aansluiting Sloten	15.539	115.424	483.306	69,7	70,2	-0,5	2023	F
A4	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.677	81.159	446.998	59,8	59,7	0,1	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.678	81.173	447.096	60,3	60,1	0,2	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.679	81.218	447.186	58,6	58,4	0,2	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.680	81.264	447.275	57,8	57,5	0,3	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.681	81.305	447.366	56,4	56,0	0,4	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.682	81.342	447.460	58,4	57,4	1,0	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.683	81.378	447.553	63,8	62,4	1,4	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.684	81.408	447.649	61,5	60,0	1,5	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.685	81.345	447.718	61,4	60,6	0,8	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.686	81.366	447.811	61,3	60,9	0,4	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.687	81.406	447.903	61,8	61,6	0,2	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.688	81.443	447.996	60,6	60,4	0,2	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.689	81.482	448.089	60,6	60,5	0,1	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.690	81.524	448.180	59,9	59,8	0,1	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.691	81.566	448.271	59,7	59,6	0,1	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.692	81.608	448.362	58,4	58,3	0,1	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.693	81.651	448.453	59,5	59,5	0,0	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.694	81.693	448.544	61,6	61,6	0,0	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.695	81.735	448.635	64,9	64,9	0,0	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.696	81.778	448.725	63,7	63,6	0,1	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.697	81.824	448.814	64,0	63,9	0,1	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.698	81.874	448.901	64,9	64,9	0,0	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.699	81.940	448.977	63,6	63,8	-0,2	2020	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.700	82.013	449.045	62,5	63,0	-0,5	2022	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.710	81.844	449.322	59,9	59,8	0,1	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.711	81.810	449.228	54,1	54,0	0,1	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.712	81.802	449.129	56,8	56,7	0,1	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.713	81.770	449.032	57,1	56,9	0,2	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.714	81.733	448.942	65,1	65,0	0,1	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.715	81.688	448.852	59,7	59,5	0,2	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.716	81.645	448.762	59,5	59,3	0,2	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.717	81.602	448.671	59,5	59,4	0,1	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.718	81.560	448.580	59,4	59,3	0,1	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.719	81.517	448.489	59,7	59,7	0,0	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.720	81.475	448.398	63,7	63,7	0,0	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.721	81.432	448.307	67,5	67,5	0,0	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.722	81.390	448.216	67,5	67,4	0,1	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.723	81.348	448.126	67,8	67,5	0,3	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.724	81.296	448.040	67,0	66,6	0,4	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.725	81.215	447.982	66,3	66,0	0,3	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.726	81.137	447.920	64,7	64,3	0,4	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.727	81.086	447.834	64,6	64,2	0,4	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.728	81.042	447.743	61,3	60,2	1,1	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.729	81.009	447.649	61,2	60,3	0,9	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.730	80.996	447.550	59,0	58,5	0,5	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.731	81.006	447.450	59,7	59,3	0,4	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.732	81.018	447.351	61,1	60,8	0,3	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.733	81.008	447.251	55,8	55,4	0,4	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.734	80.999	447.151	55,9	55,6	0,3	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.735	80.995	447.051	57,0	56,7	0,3	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.736	80.998	446.951	58,2	57,9	0,3	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.737	81.009	446.851	60,3	59,9	0,4	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.738	81.026	446.752	62,9	62,5	0,4	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.739	81.050	446.655	64,1	63,6	0,5	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.740	81.080	446.559	63,9	63,5	0,4	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.741	81.116	446.466	64,5	63,9	0,6	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.742	81.155	446.373	64,6	63,9	0,7	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.743	81.197	446.282	64,4	63,8	0,6	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.744	81.244	446.193	63,5	62,9	0,6	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.745	81.292	446.105	62,5	62,2	0,3	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.746	81.341	446.018	61,8	61,7	0,1	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.747	81.392	445.931	62,6	62,3	0,3	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.748	81.442	445.845	64,7	64,1	0,6	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.749	81.491	445.757	64,1	63,7	0,4	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.750	81.476	445.672	59,5	59,3	0,2	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.752	81.565	445.574	61,9	61,8	0,1	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.753	81.636	445.504	62,8	62,8	0,0	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.754	81.691	445.420	64,0	63,9	0,1	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.755	81.744	445.335	64,8	64,6	0,2	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.756	81.793	445.248	64,4	64,2	0,2	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.757	81.842	445.160	64,7	64,4	0,3	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.758	81.891	445.073	64,5	64,3	0,2	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.759	81.940	444.985	64,2	64,0	0,2	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.760	81.988	444.897	64,2	64,0	0,2	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.761	82.036	444.809	64,6	64,3	0,3	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.762	82.082	444.720	64,7	64,4	0,3	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.763	82.129	444.632	64,9	64,6	0,3	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.764	82.177	444.544	63,7	63,4	0,3	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.766	82.139	444.379	57,8	57,9	-0,1	2019	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.871	82.344	444.497	63,8	64,0	-0,2	2020	C
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.872	82.296	444.585	64,5	64,7	-0,2	2020	C
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.873	82.248	444.673	64,7	64,8	-0,1	2019	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.874	82.200	444.761	64,2	64,3	-0,1	2019	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.875	82.150	444.848	64,6	64,7	-0,1	2019	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.876	82.102	444.936	64,3	64,3	0,0	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.877	82.053	445.023	64,4	64,4	0,0	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.878	82.004	445.111	64,2	64,3	-0,1	2019	Ontheffing

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.879	81.956	445.199	65,0	65,0	0,0	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.880	81.907	445.286	64,0	64,0	0,0	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.881	81.858	445.374	63,9	63,9	0,0	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.882	81.810	445.462	62,7	62,5	0,2	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.883	81.766	445.552	62,8	62,7	0,1	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.884	81.746	445.649	61,3	61,2	0,1	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.885	81.744	445.749	57,9	57,8	0,1	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.886	81.740	445.849	57,0	57,0	0,0	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.887	81.661	445.889	58,5	58,4	0,1	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.888	81.575	445.887	61,3	61,1	0,2	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.889	81.525	445.974	60,3	60,0	0,3	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.890	81.474	446.060	60,3	59,9	0,4	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.891	81.424	446.147	60,8	60,4	0,4	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.892	81.375	446.235	60,3	59,8	0,5	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.893	81.329	446.324	59,7	59,1	0,6	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.894	81.285	446.414	58,9	58,3	0,6	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.895	81.246	446.507	60,4	59,9	0,5	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.896	81.214	446.602	60,8	60,5	0,3	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.897	81.190	446.699	61,5	61,2	0,3	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.898	81.173	446.798	61,2	61,1	0,1	2018	Ontheffing
	A4 Beatrixlaan - Kruithuisweg	28.899	81.162	446.897	59,3	59,1	0,2	2018	Ontheffing
A4	A4 Beneluxtunnel	4.241	84.959	435.806	68,8	68,8	0,0	2018	D
	A4 Beneluxtunnel	4.242	84.947	435.707	68,2	68,3	-0,1	2019	D
	A4 Beneluxtunnel	4.243	84.935	435.607	67,9	68,0	-0,1	2019	D
	A4 Beneluxtunnel	4.244	84.926	435.508	67,8	68,0	-0,2	2020	D
	A4 Beneluxtunnel	4.245	84.924	435.408	65,1	65,3	-0,2	2021	D
	A4 Beneluxtunnel	4.246	85.165	434.658	62,6	63,0	-0,4	2024	D
	A4 Beneluxtunnel	4.247	85.223	434.577	63,8	64,2	-0,4	2024	D
	A4 Beneluxtunnel	4.248	85.281	434.495	62,1	62,0	0,1	2018	D
	A4 Beneluxtunnel	4.249	85.339	434.414	65,7	65,6	0,1	2018	D
	A4 Beneluxtunnel	4.250	85.392	434.330	69,5	69,3	0,2	2018	D
	A4 Beneluxtunnel	4.251	85.428	434.236	70,3	70,1	0,2	2018	D
	A4 Beneluxtunnel	4.252	85.451	434.139	70,6	70,4	0,2	2018	D
	A4 Beneluxtunnel	4.253	85.468	434.041	70,8	70,5	0,3	2018	D
	A4 Beneluxtunnel	4.254	85.485	433.942	70,8	70,6	0,2	2018	D
	A4 Beneluxtunnel	4.255	85.510	433.845	71,3	71,3	0,0	2018	D
	A4 Beneluxtunnel	4.256	85.536	433.749	71,8	71,8	0,0	2018	D
	A4 Beneluxtunnel	4.257	85.566	433.653	71,6	71,7	-0,1	2019	D
	A4 Beneluxtunnel	4.258	85.597	433.559	71,6	71,6	0,0	2018	D
	A4 Beneluxtunnel	4.259	85.629	433.464	71,7	71,6	0,1	2018	D
	A4 Beneluxtunnel	4.260	85.660	433.369	71,5	71,4	0,1	2018	D
	A4 Beneluxtunnel	4.261	85.692	433.274	71,6	71,5	0,1	2018	D
	A4 Beneluxtunnel	4.262	85.724	433.179	71,6	71,5	0,1	2018	D
	A4 Beneluxtunnel	4.263	85.759	433.085	71,6	71,5	0,1	2018	D
	A4 Beneluxtunnel	4.264	85.796	432.993	71,5	71,4	0,1	2018	D
	A4 Beneluxtunnel	13.902	85.947	432.985	70,8	71,1	-0,3	2022	D
	A4 Beneluxtunnel	13.903	85.908	433.077	68,9	69,2	-0,3	2022	D
	A4 Beneluxtunnel	13.904	85.872	433.170	61,7	62,0	-0,3	2022	D
	A4 Beneluxtunnel	13.905	85.839	433.265	60,4	60,6	-0,2	2020	D
	A4 Beneluxtunnel	13.906	85.809	433.360	60,3	60,4	-0,1	2019	D
	A4 Beneluxtunnel	13.907	85.779	433.456	59,6	59,8	-0,2	2021	D
	A4 Beneluxtunnel	13.908	85.754	433.551	56,4	56,5	-0,1	2019	D
	A4 Beneluxtunnel	13.909	85.720	433.647	56,4	56,6	-0,2	2021	D
	A4 Beneluxtunnel	13.910	85.693	433.743	56,2	56,4	-0,2	2021	D
	A4 Beneluxtunnel	13.911	85.668	433.840	55,8	55,8	0,0	2018	D
	A4 Beneluxtunnel	13.912	85.650	433.939	55,8	55,6	0,2	2018	D
	A4 Beneluxtunnel	13.913	85.635	434.038	56,2	55,8	0,4	2018	D
	A4 Beneluxtunnel	13.914	85.621	434.137	55,9	55,5	0,4	2018	D
	A4 Beneluxtunnel	13.915	85.601	434.235	56,0	55,7	0,3	2018	D
	A4 Beneluxtunnel	13.916	85.574	434.331	63,4	63,2	0,2	2018	D
	A4 Beneluxtunnel	13.917	85.537	434.424	65,8	65,7	0,1	2018	D
	A4 Beneluxtunnel	13.918	85.493	434.514	62,7	62,9	-0,2	2021	D
	A4 Beneluxtunnel	13.925	85.136	435.718	68,6	68,5	0,1	2018	D
	A4 Beneluxtunnel	13.926	85.143	435.818	67,7	67,6	0,1	2018	D
	A4 Beneluxtunnel	27.736	84.682	437.464	56,8	56,9	-0,1	2019	D
	A4 Beneluxtunnel	27.737	84.690	437.364	57,0	57,2	-0,2	2021	D
	A4 Beneluxtunnel	27.738	84.698	437.264	57,4	57,6	-0,2	2020	D
	A4 Beneluxtunnel	27.739	84.708	437.164	57,3	57,5	-0,2	2020	D
	A4 Beneluxtunnel	27.740	84.719	437.064	56,9	57,0	-0,1	2019	D
	A4 Beneluxtunnel	27.741	84.733	436.964	57,0	57,1	-0,1	2020	D
	A4 Beneluxtunnel	27.742	84.751	436.866	57,6	57,7	-0,1	2019	D
	A4 Beneluxtunnel	27.743	84.772	436.767	58,5	58,5	0,0	2018	D
	A4 Beneluxtunnel	27.744	84.794	436.670	62,7	62,5	0,2	2018	D
	A4 Beneluxtunnel	27.745	84.816	436.571	63,3	63,1	0,2	2018	D
	A4 Beneluxtunnel	27.746	84.841	436.474	64,2	64,1	0,1	2018	D
	A4 Beneluxtunnel	27.747	84.868	436.377	65,2	65,2	0,0	2018	D
	A4 Beneluxtunnel	27.748	84.876	436.282	66,2	66,3	-0,1	2019	D
	A4 Beneluxtunnel	27.749	84.817	436.202	63,7	64,0	-0,3	2022	D
	A4 Beneluxtunnel	27.750	84.798	436.103	62,3	62,6	-0,3	2022	D
	A4 Beneluxtunnel	27.752	84.965	436.012	68,4	68,5	-0,1	2019	D
	A4 Beneluxtunnel	27.753	84.969	435.907	68,1	68,1	0,0	2018	D
	A4 Beneluxtunnel	27.754	85.142	435.920	62,8	63,0	-0,2	2021	D
	A4 Beneluxtunnel	27.755	85.136	436.024	65,0	65,2	-0,2	2022	D
	A4 Beneluxtunnel	27.756	85.261	436.123	58,5	58,9	-0,4	2024	D
	A4 Beneluxtunnel	27.760	85.047	436.425	62,7	62,8	-0,1	2020	D
	A4 Beneluxtunnel	27.761	85.018	436.521	58,8	59,0	-0,2	2022	D
	A4 Beneluxtunnel	27.762	84.986	436.616	56,4	56,6	-0,2	2022	D
	A4 Beneluxtunnel	27.763	84.957	436.712	59,4	59,5	-0,1	2019	D
	A4 Beneluxtunnel	27.764	84.931	436.809	58,0	58,0	0,0	2018	D
	A4 Beneluxtunnel	27.765	84.909	436.907	55,5	55,6	-0,1	2019	D
	A4 Beneluxtunnel	27.766	84.890	437.006	54,7	54,9	-0,2	2021	D
	A4 Beneluxtunnel	27.767	84.872	437.105	54,4	54,6	-0,2	2020	D
	A4 Beneluxtunnel	27.768	84.857	437.204	53,9	54,2	-0,3	2022	D
	A4 Beneluxtunnel	27.769	84.845	437.304	53,5	53,8	-0,3	2022	D
	A4 Beneluxtunnel	27.770	84.836	437.404	53,2	53,5	-0,3	2022	D
	A4 Beneluxtunnel	27.771	84.830	437.504	52,8	53,1	-0,3	2022	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A4	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.439	107.738	475.662	72,2	72,6	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.440	107.671	475.588	72,4	72,8	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.441	107.604	475.513	72,4	72,8	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.442	107.537	475.439	72,3	72,7	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.443	107.471	475.365	72,3	72,7	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.444	107.404	475.290	72,2	72,6	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.445	107.340	475.219	72,2	72,6	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.446	107.274	475.140	72,0	72,4	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.447	107.212	475.066	71,8	72,2	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.448	107.150	474.997	71,3	71,8	-0,5	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.449	107.073	474.911	71,5	71,9	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.450	107.016	474.846	72,1	72,6	-0,5	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.451	106.958	474.787	72,2	72,6	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.452	106.910	474.732	72,5	72,9	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.453	106.844	474.665	72,1	72,6	-0,5	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.454	106.778	474.591	72,2	72,6	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.455	106.711	474.516	72,2	72,6	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.456	106.645	474.442	72,1	72,6	-0,5	2024	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.457	106.578	474.367	72,1	72,6	-0,5	2024	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.458	106.511	474.292	72,1	72,6	-0,5	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.459	106.445	474.218	72,2	72,7	-0,5	2024	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.460	106.378	474.143	72,1	72,6	-0,5	2024	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.461	106.312	474.069	72,2	72,6	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.462	106.245	473.994	72,2	72,6	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.463	106.178	473.919	72,3	72,7	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.464	106.112	473.845	72,3	72,7	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.465	106.045	473.770	72,1	72,5	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.466	105.979	473.696	71,9	72,3	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.467	105.902	473.630	70,6	71,1	-0,5	2024	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.468	105.830	473.557	69,8	70,3	-0,5	2024	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.469	105.763	473.489	69,0	69,5	-0,5	2024	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.470	105.693	473.413	69,1	69,5	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.471	105.627	473.340	69,3	69,8	-0,5	2024	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.472	105.558	473.266	69,3	69,8	-0,5	2024	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.473	105.492	473.193	69,4	69,9	-0,5	2024	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.474	105.425	473.121	69,4	69,8	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.475	105.358	473.047	69,4	69,8	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.476	105.287	472.974	69,0	69,5	-0,5	> 2024	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	3.482	104.800	472.676	62,3	62,8	-0,5	> 2024	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.021	105.436	472.836	69,6	70,1	-0,5	> 2024	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.022	105.493	472.918	70,5	71,0	-0,5	2024	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.023	105.554	472.998	70,9	71,3	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.024	105.617	473.075	71,3	71,7	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.025	105.681	473.152	70,9	71,4	-0,5	2024	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.026	105.749	473.226	71,0	71,5	-0,5	2024	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.027	105.816	473.300	70,8	71,2	-0,4	2024	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.028	105.882	473.375	70,2	70,7	-0,5	2024	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.029	105.949	473.449	71,2	71,7	-0,5	2024	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.030	106.016	473.524	71,8	72,2	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.031	106.083	473.599	71,8	72,2	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.032	106.149	473.673	72,0	72,5	-0,5	2024	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.033	106.216	473.748	72,2	72,6	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.034	106.283	473.822	72,2	72,7	-0,5	2024	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.035	106.349	473.897	72,2	72,7	-0,5	2024	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.036	106.416	473.971	72,3	72,7	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.037	106.483	474.046	72,3	72,7	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.038	106.550	474.121	72,3	72,8	-0,5	2024	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.039	106.616	474.195	72,0	72,5	-0,5	2024	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.040	106.683	474.270	72,1	72,6	-0,5	2024	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.041	106.750	474.344	72,0	72,5	-0,5	2024	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.042	106.817	474.419	72,2	72,6	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.043	106.883	474.493	72,3	72,7	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.044	106.950	474.568	72,2	72,6	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.045	107.009	474.641	72,7	73,1	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.046	107.062	474.699	72,4	72,8	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.047	107.114	474.758	72,0	72,4	-0,4	2024	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.048	107.183	474.835	71,7	72,1	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.049	107.251	474.912	71,4	71,8	-0,4	2024	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.050	107.318	474.988	72,2	72,6	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.051	107.377	475.054	72,8	73,2	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.052	107.443	475.127	73,0	73,4	-0,4	2024	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.053	107.507	475.190	72,3	72,8	-0,5	2024	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.054	107.575	475.264	72,4	72,8	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.055	107.642	475.339	72,4	72,8	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.056	107.708	475.414	72,7	73,1	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.057	107.774	475.489	72,4	72,8	-0,4	2023	C
	A4 Burgerveen - Nieuw-Vennep	15.058	107.840	475.564	72,7	73,1	-0,4	2023	C
A4	A4 De Kapel	28.821	84.265	440.085	53,8	54,2	-0,4	2022	B
	A4 De Kapel	28.822	84.223	440.176	56,7	56,9	-0,2	2020	B
	A4 De Kapel	28.823	84.183	440.268	54,5	54,7	-0,2	2020	B
	A4 De Kapel	28.824	84.143	440.360	51,1	51,4	-0,3	2021	B
	A4 De Kapel	28.825	84.103	440.452	51,2	51,6	-0,4	2022	B
	A4 De Kapel	28.826	84.063	440.544	50,3	50,7	-0,4	2022	B
	A4 De Kapel	28.827	84.023	440.636	50,0	50,5	-0,5	2022	B
	A4 De Kapel	28.828	83.982	440.728	49,9	50,3	-0,4	2022	B
	A4 De Kapel	28.829	83.940	440.819	50,1	50,5	-0,4	2022	B
	A4 De Kapel	28.830	83.899	440.910	49,5	50,0	-0,5	2023	B
	A4 De Kapel	28.831	83.858	441.002	50,3	50,8	-0,5	2022	B
	A4 De Kapel	28.832	83.818	441.094	51,0	51,3	-0,3	2021	B
	A4 De Kapel	28.833	83.777	441.185	51,7	52,1	-0,4	2022	B
	A4 De Kapel	28.834	83.738	441.278	52,7	53,0	-0,3	2021	B
	A4 De Kapel	28.835	83.700	441.371	53,3	53,8	-0,5	2022	B
	A4 De Kapel	28.836	83.665	441.464	54,1	54,5	-0,4	2022	B
	A4 De Kapel	28.837	83.631	441.559	53,8	54,3	-0,5	2022	B
	A4 De Kapel	28.838	83.598	441.654	54,0	54,5	-0,5	2022	B
	A4 De Kapel	28.839	83.566	441.749	54,1	54,6	-0,5	2022	B

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 De Kapel	28.840	83.534	441.844	54,3	54,7	-0,4	2022	B
	A4 De Kapel	28.841	83.504	441.940	54,5	55,0	-0,5	2022	B
	A4 De Kapel	28.842	83.475	442.036	54,9	55,3	-0,4	2022	B
	A4 De Kapel	28.843	83.447	442.132	54,8	55,2	-0,4	2022	B
	A4 De Kapel	28.844	83.419	442.228	54,8	55,3	-0,5	2022	B
	A4 De Kapel	28.845	83.391	442.324	55,1	55,6	-0,5	2022	B
	A4 De Kapel	28.846	83.363	442.421	55,1	55,6	-0,5	2022	B
	A4 De Kapel	28.847	83.332	442.516	55,3	55,8	-0,5	2022	B
	A4 De Kapel	28.848	83.301	442.611	54,5	55,0	-0,5	2022	B
	A4 De Kapel	28.849	83.266	442.706	55,0	55,5	-0,5	2022	B
	A4 De Kapel	28.852	83.153	442.984	55,7	56,2	-0,5	2022	B
A4	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.494	85.991	412.733	60,4	60,7	-0,3	> 2024	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.495	86.082	412.692	59,7	59,7	0,0	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.496	86.167	412.639	60,7	60,5	0,2	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.497	86.250	412.584	60,1	59,9	0,2	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.498	86.328	412.521	60,3	60,0	0,3	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.499	86.403	412.455	59,7	59,3	0,4	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.500	86.476	412.387	59,2	58,8	0,4	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.501	86.542	412.311	57,8	57,2	0,6	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.502	86.607	412.236	60,5	59,9	0,6	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.503	86.673	412.160	64,4	63,7	0,7	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.504	86.738	412.085	61,7	60,9	0,8	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.505	86.803	412.009	62,7	61,8	0,9	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.506	86.869	411.933	60,5	59,7	0,8	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.507	86.934	411.858	64,2	63,4	0,8	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.508	87.000	411.782	65,1	64,2	0,9	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.509	87.065	411.707	65,3	64,5	0,8	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.510	87.131	411.631	64,0	63,3	0,7	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.511	87.195	411.554	62,2	61,4	0,8	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.512	87.259	411.478	66,3	65,7	0,6	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.513	87.324	411.401	59,4	58,9	0,5	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.514	87.388	411.325	60,0	59,6	0,4	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.515	87.453	411.248	60,5	60,1	0,4	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.516	87.517	411.172	62,7	62,4	0,3	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.517	87.582	411.096	64,0	63,8	0,2	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.518	87.646	411.019	65,0	65,0	0,0	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.519	87.711	410.943	66,3	66,5	-0,2	2022	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.520	87.775	410.866	66,6	66,9	-0,3	2022	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.005	86.443	413.125	65,9	65,2	0,7	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.006	86.445	413.225	67,2	66,5	0,7	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.656	87.380	411.523	65,2	65,5	-0,3	2022	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.657	87.315	411.599	62,8	62,4	0,4	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.658	87.250	411.675	66,8	66,3	0,5	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.659	87.185	411.752	65,3	64,7	0,6	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.660	87.121	411.828	68,7	68,1	0,6	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.661	87.057	411.905	68,9	68,3	0,6	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.662	86.995	411.984	60,6	60,0	0,6	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.663	86.933	412.062	59,7	59,2	0,5	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.664	86.871	412.141	61,3	60,8	0,5	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.665	86.813	412.222	65,5	64,9	0,6	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.666	86.761	412.307	64,7	64,2	0,5	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.667	86.713	412.395	64,7	64,1	0,6	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.668	86.660	412.480	65,6	64,9	0,7	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.669	86.594	412.555	66,7	66,0	0,7	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.670	86.541	412.637	63,2	62,4	0,8	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.671	86.508	412.731	64,3	63,5	0,8	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.672	86.482	412.828	64,8	64,0	0,8	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.673	86.462	412.926	65,8	65,0	0,8	2018	D
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.674	86.449	413.025	65,9	65,1	0,8	2018	D
A4	A4 Knooppunt Kethelplein Noord	27.693	84.594	438.521	49,0	49,4	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein Noord	27.694	84.600	438.421	50,8	51,1	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein Noord	27.695	84.604	438.318	52,3	52,6	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein Noord	27.696	84.610	438.230	54,1	54,3	-0,2	> 2024	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein Noord	27.697	84.544	438.160	53,8	54,2	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A4 Knooppunt Kethelplein Noord	27.698	84.480	438.083	57,5	57,8	-0,3	> 2024	n.v.t.
A4	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	541	77.680	382.521	66,7	66,4	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	542	77.674	382.421	65,6	65,2	0,4	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	543	77.667	382.321	65,2	64,9	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	544	77.666	382.222	65,3	65,0	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	545	77.671	382.122	65,5	65,2	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	546	77.681	382.022	65,7	65,3	0,4	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	547	77.696	381.923	66,0	65,6	0,4	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	548	77.711	381.825	66,6	66,1	0,5	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	549	77.726	381.726	65,3	64,9	0,4	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	550	77.745	381.628	65,3	65,0	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	551	77.766	381.530	65,6	65,2	0,4	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	552	77.788	381.432	65,6	65,2	0,4	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	553	77.814	381.336	65,8	65,4	0,4	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	554	77.840	381.239	65,7	65,4	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	555	77.871	381.144	65,8	65,4	0,4	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	556	77.903	381.049	65,7	65,4	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	557	77.935	380.955	65,6	65,2	0,4	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	558	77.971	380.861	65,6	65,3	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	559	78.008	380.768	65,4	65,1	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	560	78.045	380.676	65,3	65,0	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	561	78.085	380.584	65,3	65,0	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	562	78.124	380.492	65,4	65,1	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	563	78.164	380.400	65,3	65,0	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	564	78.198	380.306	65,5	65,2	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	565	78.226	380.210	65,3	65,0	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	566	78.251	380.113	65,4	65,1	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	567	78.274	380.016	65,8	65,5	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	568	78.290	379.917	65,7	65,3	0,4	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	569	78.311	379.820	66,1	65,8	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	570	78.334	379.722	66,1	65,7	0,4	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	571	78.356	379.625	65,9	65,5	0,4	2018	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	572	78.381	379.528	65,7	65,3	0,4	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	573	78.411	379.433	65,6	65,2	0,4	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	574	78.440	379.337	65,6	65,3	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	575	78.472	379.242	65,6	65,3	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	576	78.509	379.149	65,8	65,4	0,4	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	577	78.545	379.056	65,7	65,3	0,4	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	578	78.586	378.965	64,9	64,6	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	579	78.627	378.874	64,1	63,7	0,4	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	580	78.671	378.784	64,5	64,2	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	581	78.719	378.696	65,0	64,7	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	582	78.767	378.609	64,9	64,6	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	583	78.815	378.521	64,8	64,5	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	584	78.865	378.434	64,4	64,0	0,4	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	585	78.915	378.348	64,3	63,9	0,4	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	586	78.965	378.261	64,5	64,2	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	587	79.016	378.175	64,6	64,2	0,4	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	588	79.066	378.088	64,6	64,2	0,4	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	589	79.114	378.001	64,4	64,0	0,4	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	590	79.161	377.912	64,4	64,0	0,4	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	591	79.207	377.824	64,5	64,1	0,4	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	592	79.248	377.732	64,6	64,3	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	593	79.288	377.641	64,6	64,2	0,4	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	594	79.328	377.549	64,3	64,0	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	595	79.367	377.457	64,5	64,2	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	596	79.401	377.363	64,5	64,2	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	597	79.434	377.269	64,5	64,2	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	598	79.468	377.174	64,2	64,0	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	599	79.501	377.080	63,8	63,6	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	600	79.534	376.986	60,1	59,9	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	603	79.648	377.028	62,9	62,8	0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	604	79.616	377.122	63,7	63,6	0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	605	79.580	377.223	63,9	63,8	0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	606	79.546	377.317	64,1	63,9	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	607	79.512	377.417	64,3	64,1	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	608	79.480	377.503	64,1	63,8	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	609	79.450	377.597	64,3	64,1	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	610	79.411	377.689	63,9	63,6	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	611	79.372	377.781	64,1	63,9	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	612	79.333	377.873	62,0	61,7	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	613	79.285	377.961	62,5	62,3	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	614	79.236	378.048	62,6	62,4	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	615	79.179	378.130	65,1	64,9	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	616	79.129	378.216	64,9	64,7	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	617	79.079	378.303	59,6	59,3	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	618	79.030	378.390	63,8	63,5	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	619	78.980	378.477	57,5	57,2	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	620	78.931	378.564	57,8	57,5	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	621	78.881	378.651	62,4	62,2	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	622	78.832	378.737	62,4	62,2	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	623	78.782	378.824	65,0	64,8	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	624	78.739	378.915	64,7	64,4	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	625	78.697	379.005	66,0	65,8	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	626	78.655	379.096	65,6	65,4	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	627	78.619	379.190	65,3	65,1	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	628	78.584	379.283	65,8	65,5	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	629	78.553	379.378	65,3	65,0	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	630	78.523	379.474	65,5	65,2	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	631	78.494	379.569	65,5	65,3	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	632	78.469	379.666	65,5	65,3	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	633	78.444	379.763	65,7	65,5	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	634	78.426	379.861	65,5	65,3	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	635	78.407	379.959	65,3	65,1	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	636	78.389	380.058	65,5	65,3	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	637	78.367	380.155	65,5	65,3	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	638	78.341	380.252	65,4	65,2	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	639	78.310	380.347	65,5	65,2	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	640	78.277	380.441	65,8	65,6	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	641	78.238	380.533	65,9	65,6	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	642	78.198	380.625	65,9	65,6	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	643	78.158	380.717	66,0	65,7	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	644	78.120	380.809	66,0	65,7	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	645	78.083	380.902	65,3	65,1	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	646	78.046	380.995	65,6	65,3	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	647	78.014	381.090	65,5	65,3	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	648	77.983	381.185	65,5	65,3	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	649	77.953	381.280	65,5	65,3	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	650	77.928	381.377	65,4	65,2	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	651	77.903	381.474	65,4	65,2	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	652	77.883	381.572	64,8	64,6	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	653	77.864	381.670	64,5	64,3	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	654	77.845	381.768	64,9	64,7	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	655	77.826	381.866	66,5	66,2	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	656	77.809	381.965	65,0	64,8	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	657	77.796	382.064	65,2	64,9	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	658	77.788	382.164	65,1	64,8	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	659	77.787	382.263	63,7	63,5	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	660	77.787	382.363	62,7	62,4	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	661	77.798	382.463	65,7	65,5	0,2	2018	E
A4	A4 Knooppunt Prins Clausplein	3.830	85.127	452.668	68,3	68,7	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A4 Knooppunt Prins Clausplein	3.831	85.051	452.602	68,0	68,4	-0,4	> 2024	n.v.t.
A4	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	760	80.727	390.162	67,6	67,3	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	761	80.722	390.261	67,7	67,5	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	762	80.720	390.361	67,4	67,3	0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	763	80.756	390.453	66,6	66,9	-0,3	> 2024	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.557	87.562	407.846	63,1	62,8	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.558	87.499	407.768	63,9	63,8	0,1	2018	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.559	87.431	407.695	63,9	63,8	0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.560	87.363	407.621	63,7	63,6	0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.561	87.296	407.548	64,0	63,8	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.562	87.228	407.474	63,7	63,4	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.563	87.160	407.401	63,6	63,3	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.564	87.092	407.327	63,5	63,2	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.565	87.024	407.254	62,9	62,6	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.566	86.957	407.180	63,0	62,7	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.567	86.889	407.107	64,2	64,0	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.568	86.821	407.033	64,4	64,4	0,0	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.569	86.753	406.960	64,5	64,4	0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.570	86.685	406.886	64,1	63,9	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.571	86.618	406.813	63,3	62,9	0,4	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.572	86.550	406.739	62,4	61,7	0,7	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.573	86.482	406.666	61,2	60,0	1,2	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.574	86.416	406.591	63,5	61,9	1,6	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.575	86.353	406.512	64,4	62,3	2,1	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.576	86.292	406.433	61,8	60,5	1,3	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.577	86.231	406.354	61,5	60,5	1,0	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.578	86.170	406.275	62,4	61,9	0,5	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.579	86.116	406.191	63,4	63,1	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.580	86.062	406.107	64,0	63,7	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.581	86.011	406.021	64,3	64,2	0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.582	85.962	405.934	64,4	64,3	0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.583	85.913	405.846	64,3	64,1	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.584	85.868	405.757	64,1	63,9	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.585	85.825	405.667	64,0	63,7	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.586	85.786	405.575	63,8	63,5	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.587	85.748	405.483	63,8	63,5	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.588	85.707	405.382	63,4	63,1	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.589	85.666	405.282	63,1	62,8	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.590	85.624	405.181	63,2	63,0	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.591	80.031	391.622	61,1	60,8	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.592	80.092	391.533	63,2	62,8	0,4	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.593	80.160	391.461	61,2	60,7	0,5	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.594	80.206	391.372	65,3	64,4	0,9	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.595	80.246	391.281	67,3	66,6	0,7	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.596	80.282	391.187	67,6	66,9	0,7	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.597	80.317	391.094	67,1	66,4	0,7	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.598	80.353	391.000	67,2	66,7	0,5	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.599	80.387	390.906	67,0	66,7	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.600	80.417	390.811	66,3	66,3	0,0	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.606	80.544	390.413	63,9	64,1	-0,2	2023	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.607	80.566	390.315	60,0	60,2	-0,2	2023	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.608	80.587	390.217	60,5	60,4	0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	5.609	80.601	390.118	61,3	61,1	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.560	85.741	405.147	63,4	63,6	-0,2	2022	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.561	85.783	405.250	63,4	63,4	0,0	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.562	85.822	405.347	63,4	63,5	-0,1	2020	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.563	85.864	405.447	63,8	63,8	0,0	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.564	85.902	405.539	64,0	64,1	-0,1	2020	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.565	85.943	405.631	64,0	64,1	-0,1	2020	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.566	85.986	405.721	64,2	64,4	-0,2	2021	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.567	86.032	405.810	64,5	64,7	-0,2	2022	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.568	86.081	405.897	64,6	64,9	-0,3	2024	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.569	86.130	405.984	64,6	64,9	-0,3	2022	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.570	86.182	406.069	64,5	64,7	-0,2	2022	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.571	86.236	406.154	64,1	64,3	-0,2	2022	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.572	86.292	406.237	63,1	63,2	-0,1	2019	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.573	86.354	406.315	62,5	62,7	-0,2	2021	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.574	86.415	406.394	64,0	63,6	0,4	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.575	86.477	406.473	63,9	63,0	0,9	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.576	86.541	406.549	61,6	61,3	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.577	86.608	406.624	62,8	63,0	-0,2	2021	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.578	86.676	406.698	63,1	63,3	-0,2	2021	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.579	86.744	406.771	64,3	64,5	-0,2	2022	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.580	86.811	406.845	64,6	64,8	-0,2	2022	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.581	86.879	406.918	64,6	64,8	-0,2	2022	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.582	86.947	406.992	64,5	64,7	-0,2	2022	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.583	87.015	407.065	64,1	64,2	-0,1	2020	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.584	87.083	407.139	63,8	63,8	0,0	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.585	87.152	407.212	63,7	63,7	0,0	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.586	87.220	407.285	63,7	63,7	0,0	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.587	87.288	407.358	63,8	63,9	-0,1	2019	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.588	87.356	407.432	64,0	64,1	-0,1	2020	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.589	87.424	407.505	63,0	63,0	0,0	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.590	87.492	407.579	64,1	64,3	-0,2	2022	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.591	87.560	407.652	64,1	64,3	-0,2	2022	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.592	87.626	407.727	63,8	64,0	-0,2	2022	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.593	87.689	407.805	62,8	62,8	0,0	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.931	80.563	390.792	66,8	67,2	-0,4	2023	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.932	80.524	390.884	67,5	67,4	0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.933	80.494	390.979	66,9	66,8	0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.934	80.458	391.073	66,7	66,5	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.935	80.422	391.166	66,1	65,9	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.936	80.385	391.259	62,8	62,5	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.937	80.351	391.353	61,2	60,7	0,5	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.938	80.325	391.450	60,6	59,9	0,7	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.939	80.324	391.548	63,9	62,6	1,3	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.940	80.339	391.646	62,4	61,4	1,0	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.941	80.323	391.745	62,6	61,0	1,6	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.942	80.277	391.833	64,2	62,1	2,1	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.943	80.237	391.924	63,8	61,7	2,1	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.944	80.234	392.023	60,0	57,8	2,2	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.945	80.238	392.123	62,6	60,0	2,6	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.946	80.254	392.222	64,7	62,0	2,7	2018	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.947	80.277	392.319	64,9	62,3	2,6	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.948	80.301	392.417	65,2	62,6	2,6	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.949	80.326	392.513	65,3	62,8	2,5	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.950	80.348	392.611	64,6	62,1	2,5	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.951	80.365	392.710	65,2	62,7	2,5	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.952	80.378	392.809	64,7	62,2	2,5	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.953	80.383	392.909	64,3	61,7	2,6	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.954	80.386	393.009	65,2	62,7	2,5	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.955	80.382	393.109	65,7	63,2	2,5	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.956	80.373	393.208	65,3	62,8	2,5	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.957	80.360	393.307	63,8	61,3	2,5	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.958	80.341	393.406	63,2	60,7	2,5	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.959	80.315	393.502	63,5	61,0	2,5	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.960	80.285	393.597	63,6	61,1	2,5	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.961	80.249	393.691	63,5	61,0	2,5	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.962	80.209	393.782	64,9	62,5	2,4	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.963	80.164	393.872	66,1	63,7	2,4	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.964	80.114	393.959	66,7	64,3	2,4	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.965	80.059	394.042	67,6	65,1	2,5	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.966	80.001	394.124	67,4	64,9	2,5	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.967	79.938	394.201	67,6	65,1	2,5	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.968	79.870	394.274	67,4	64,9	2,5	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.969	79.798	394.344	67,6	65,1	2,5	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.970	79.725	394.412	67,7	65,2	2,5	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.971	79.652	394.480	67,5	65,0	2,5	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.972	79.579	394.549	67,4	64,9	2,5	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.973	79.512	394.623	67,3	64,8	2,5	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.974	79.408	394.558	67,1	64,3	2,8	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.975	79.475	394.484	67,3	64,5	2,8	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.976	79.546	394.412	67,5	64,7	2,8	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.977	79.620	394.345	67,6	64,8	2,8	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.978	79.695	394.278	67,8	65,0	2,8	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.979	79.768	394.208	67,7	64,9	2,8	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.980	79.836	394.135	67,7	64,9	2,8	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.981	79.897	394.055	67,5	64,7	2,8	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.982	79.958	393.975	67,8	65,0	2,8	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.983	80.011	393.890	67,5	64,7	2,8	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.984	80.063	393.803	67,1	64,3	2,8	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.985	80.106	393.713	64,9	62,2	2,7	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.986	80.145	393.620	63,5	60,7	2,8	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.987	80.180	393.526	63,0	60,3	2,7	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.988	80.207	393.429	62,9	60,2	2,7	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.989	80.230	393.331	63,6	60,8	2,8	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.990	80.248	393.232	64,7	62,0	2,7	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.991	80.260	393.133	64,9	62,2	2,7	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.992	80.266	393.032	64,8	62,1	2,7	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.993	80.266	392.932	63,5	60,9	2,6	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.994	80.258	392.832	58,9	56,4	2,5	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.995	80.245	392.732	59,2	56,8	2,4	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.996	80.227	392.633	59,7	57,3	2,4	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.997	80.207	392.535	59,5	57,1	2,4	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.998	80.182	392.438	59,5	57,1	2,4	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	11.999	80.155	392.341	59,8	57,4	2,4	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	12.000	80.132	392.243	59,0	56,6	2,4	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	12.001	80.116	392.144	57,6	55,3	2,3	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	12.002	80.101	392.045	55,0	52,7	2,3	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	12.003	80.089	391.945	56,8	54,8	2,0	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	12.004	80.070	391.837	63,2	60,8	2,4	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.459	84.343	402.018	66,7	67,2	-0,5	> 2024	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.460	84.399	402.102	66,2	66,3	-0,1	2020	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.461	84.447	402.189	66,2	66,2	0,0	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.462	84.491	402.279	65,6	65,6	0,0	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.463	84.532	402.371	65,2	65,2	0,0	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.464	84.571	402.463	65,1	65,1	0,0	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.465	84.612	402.554	65,0	65,0	0,0	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.466	84.652	402.646	65,0	64,9	0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.467	84.692	402.738	64,9	64,8	0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.468	84.733	402.829	64,9	64,8	0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.469	84.773	402.921	65,0	64,9	0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.470	84.813	403.013	65,1	65,1	0,0	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.471	84.853	403.104	64,7	64,6	0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.472	84.894	403.196	65,3	65,2	0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.473	84.934	403.288	65,2	65,1	0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.474	84.974	403.380	65,1	65,1	0,0	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.475	85.013	403.472	65,1	65,0	0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.476	85.054	403.563	65,0	65,0	0,0	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.477	85.094	403.655	65,0	64,9	0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.478	85.135	403.746	64,9	64,8	0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.479	85.176	403.838	64,9	64,9	0,0	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.480	85.217	403.929	64,9	64,8	0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.481	85.259	404.020	64,7	64,6	0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.482	85.301	404.111	64,4	64,3	0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.483	85.342	404.202	64,0	63,8	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.484	85.384	404.293	63,4	63,2	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.485	85.462	404.320	59,0	58,6	0,4	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.486	85.544	404.282	56,1	55,2	0,9	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.487	85.596	404.366	57,3	55,4	1,9	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.488	85.613	404.462	57,5	56,0	1,5	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.489	85.581	404.556	59,0	57,9	1,1	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.490	85.561	404.653	61,8	61,3	0,5	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.491	85.586	404.750	63,7	63,2	0,5	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.492	85.618	404.844	63,9	64,0	-0,1	2019	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.493	85.660	404.946	63,5	63,8	-0,3	2022	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.494	85.699	405.044	63,3	63,6	-0,3	2022	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.497	85.581	405.079	63,3	63,2	0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.498	85.541	404.979	63,6	63,5	0,1	2018	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.499	85.499	404.876	64,1	64,1	0,0	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.500	85.454	404.787	63,3	63,5	-0,2	2020	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.501	85.395	404.707	60,8	60,8	0,0	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.502	85.307	404.660	58,0	57,8	0,2	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.503	85.221	404.611	56,4	56,1	0,3	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.504	85.172	404.525	55,7	55,3	0,4	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.506	85.263	404.404	57,9	57,8	0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.507	85.255	404.313	60,3	60,5	-0,2	2021	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.508	85.215	404.221	63,7	64,0	-0,3	2022	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.509	85.175	404.129	64,3	64,6	-0,3	2022	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.510	85.134	404.038	64,7	65,0	-0,3	2024	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.511	85.093	403.947	64,8	65,1	-0,3	2024	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.512	85.051	403.855	64,8	65,1	-0,3	2022	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.513	85.011	403.764	64,9	65,2	-0,3	2022	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.514	84.971	403.672	65,0	65,2	-0,2	2022	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.515	84.931	403.580	65,0	65,3	-0,3	2022	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.516	84.890	403.489	65,0	65,3	-0,3	2024	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.517	84.850	403.397	65,0	65,3	-0,3	2022	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.518	84.810	403.305	65,1	65,4	-0,3	2024	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.519	84.769	403.214	65,1	65,4	-0,3	2024	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.520	84.729	403.122	65,0	65,3	-0,3	2024	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.521	84.688	403.031	64,9	65,2	-0,3	2022	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.522	84.648	402.939	64,8	65,1	-0,3	2022	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.523	84.607	402.847	64,8	65,1	-0,3	2022	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.524	84.567	402.756	64,8	65,1	-0,3	2024	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.525	84.527	402.664	64,9	65,2	-0,3	2022	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.526	84.487	402.572	65,0	65,3	-0,3	2024	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.527	84.447	402.480	65,1	65,4	-0,3	2024	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.528	84.408	402.388	65,3	65,6	-0,3	2024	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.529	84.367	402.297	65,9	66,3	-0,4	2024	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.530	84.322	402.207	66,7	67,0	-0,3	2024	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.646	78.919	395.502	57,0	57,3	-0,3	2022	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.653	79.196	394.901	65,2	64,2	1,0	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.654	79.239	394.810	66,6	64,2	2,4	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.655	79.289	394.724	67,0	64,3	2,7	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.656	79.342	394.639	66,9	64,1	2,8	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.658	80.042	391.728	62,5	61,0	1,5	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.659	79.446	394.704	67,2	64,8	2,4	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.660	79.395	394.790	67,0	64,6	2,4	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.661	79.348	394.879	66,8	64,7	2,1	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.662	79.307	394.970	65,5	64,7	0,8	2018	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.665	79.303	395.257	60,2	60,6	-0,4	> 2024	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.666	79.365	395.335	59,2	59,6	-0,4	> 2024	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.667	79.393	395.430	58,2	58,3	-0,1	> 2024	E
	A4 Knooppunt Sabina - Knooppunt Zoomland	25.668	79.373	395.523	57,5	57,9	-0,4	> 2024	E
A4	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	536	77.483	382.918	64,9	65,3	-0,4	2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	537	77.576	382.883	63,9	64,1	-0,2	2020	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	538	77.645	382.812	64,0	64,1	-0,1	2019	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	539	77.681	382.721	65,3	65,2	0,1	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	540	77.682	382.621	66,2	65,9	0,3	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	662	77.812	382.562	66,5	66,3	0,2	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	663	77.827	382.661	66,7	66,6	0,1	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	664	77.859	382.755	66,1	65,9	0,2	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	665	77.891	382.850	65,6	65,5	0,1	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	666	77.942	382.935	65,1	65,0	0,1	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	667	78.013	383.005	65,3	65,3	0,0	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	668	78.097	383.058	65,9	65,9	0,0	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	669	78.189	383.096	67,2	67,3	-0,1	2022	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	670	78.284	383.129	67,7	67,9	-0,2	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	671	78.379	383.160	67,7	68,0	-0,3	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	672	78.474	383.190	67,8	68,1	-0,3	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	673	78.569	383.221	67,8	68,2	-0,4	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	674	78.664	383.252	68,0	68,5	-0,5	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	675	78.758	383.286	68,2	68,6	-0,4	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	676	78.852	383.321	68,4	68,8	-0,4	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	677	78.946	383.355	68,5	68,9	-0,4	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	678	79.039	383.393	68,5	69,0	-0,5	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	679	79.131	383.431	68,7	69,1	-0,4	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	680	79.222	383.472	68,5	68,9	-0,4	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	681	79.313	383.514	68,3	68,7	-0,4	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	682	79.402	383.559	68,1	68,5	-0,4	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	683	79.491	383.605	67,8	68,2	-0,4	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	684	79.579	383.653	67,6	68,0	-0,4	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	685	79.667	383.701	67,1	67,6	-0,5	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	686	79.754	383.749	66,7	67,2	-0,5	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	687	79.842	383.798	66,1	66,6	-0,5	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	688	79.929	383.846	65,6	66,1	-0,5	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	689	80.025	383.839	63,1	63,6	-0,5	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	712	80.416	385.558	66,9	67,2	-0,3	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	713	80.414	385.658	67,8	68,1	-0,3	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	714	80.412	385.758	68,7	68,9	-0,2	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	715	80.408	385.857	68,8	69,1	-0,3	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	716	80.396	385.957	69,8	70,0	-0,2	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	717	80.384	386.056	70,0	70,2	-0,2	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	718	80.368	386.155	69,8	70,0	-0,2	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	719	80.349	386.253	69,8	70,0	-0,2	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	720	80.331	386.351	69,4	69,6	-0,2	2023	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	721	80.317	386.450	68,7	68,9	-0,2	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	722	80.305	386.549	68,2	68,4	-0,2	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	723	80.299	386.649	66,8	67,1	-0,3	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	724	80.295	386.749	66,5	66,8	-0,3	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	725	80.298	386.849	65,8	66,0	-0,2	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	726	80.301	386.949	65,7	65,9	-0,2	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	727	80.312	387.048	65,5	65,8	-0,3	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	728	80.324	387.148	65,7	66,0	-0,3	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	729	80.342	387.246	65,8	66,1	-0,3	> 2024	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	730	80.362	387.344	67,2	67,5	-0,3	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	731	80.388	387.440	68,2	68,4	-0,2	2023	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	732	80.415	387.537	67,4	67,6	-0,2	2023	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	733	80.443	387.633	66,3	66,5	-0,2	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	734	80.470	387.729	66,0	66,2	-0,2	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	735	80.497	387.825	66,2	66,5	-0,3	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	736	80.524	387.922	66,6	66,8	-0,2	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	737	80.551	388.018	66,8	67,1	-0,3	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	738	80.578	388.114	66,2	66,4	-0,2	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	740	80.734	388.194	58,3	58,6	-0,3	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	741	80.748	388.290	58,5	58,8	-0,3	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	742	80.703	388.379	60,8	61,1	-0,3	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	743	80.668	388.472	64,0	64,2	-0,2	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	744	80.661	388.571	65,9	66,1	-0,2	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	745	80.667	388.671	66,3	66,5	-0,2	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	746	80.673	388.771	66,0	66,2	-0,2	2023	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	747	80.679	388.871	66,9	67,1	-0,2	2023	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	748	80.685	388.970	66,3	66,4	-0,1	2020	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	749	80.691	389.070	66,6	66,8	-0,2	2023	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	750	80.697	389.170	67,2	67,4	-0,2	2023	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	751	80.707	389.269	66,9	67,1	-0,2	2023	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	752	80.738	389.364	63,2	63,3	-0,1	2020	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	753	80.746	389.464	62,1	62,1	0,0	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	754	80.739	389.563	65,0	64,9	0,1	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	755	80.726	389.662	67,2	66,9	0,3	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	756	80.731	389.762	67,3	66,9	0,4	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	757	80.735	389.862	66,5	66,1	0,4	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	758	80.735	389.962	66,8	66,4	0,4	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	759	80.731	390.062	67,1	66,8	0,3	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.610	80.611	390.019	60,2	59,9	0,3	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.611	80.614	389.919	63,4	63,1	0,3	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.612	80.613	389.819	66,9	66,5	0,4	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.613	80.607	389.719	67,2	66,8	0,4	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.614	80.601	389.619	67,0	66,7	0,3	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.615	80.569	389.532	64,5	64,5	0,0	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.616	80.469	389.522	60,5	60,4	0,1	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.617	80.371	389.508	58,8	58,7	0,1	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.618	80.275	389.482	56,2	56,1	0,1	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.619	80.283	389.400	56,3	56,2	0,1	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.620	80.379	389.373	59,3	59,4	-0,1	2020	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.621	80.474	389.345	61,4	61,5	-0,1	2020	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.622	80.570	389.325	65,8	65,9	-0,1	2020	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.623	80.578	389.228	67,4	67,5	-0,1	2020	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.624	80.572	389.129	66,8	66,8	0,0	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.625	80.566	389.029	62,5	62,6	-0,1	2020	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.626	80.560	388.929	60,8	60,9	-0,1	2020	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.627	80.554	388.829	64,8	65,0	-0,2	2023	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.628	80.548	388.729	65,8	65,9	-0,1	2022	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.629	80.528	388.631	64,4	64,6	-0,2	2023	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.630	80.481	388.547	61,9	62,1	-0,2	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.631	80.406	388.480	58,4	58,6	-0,2	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.633	80.506	388.353	66,1	66,3	-0,2	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.634	80.489	388.255	65,9	66,2	-0,3	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.635	80.464	388.158	66,7	66,9	-0,2	2023	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.636	80.437	388.061	66,8	67,0	-0,2	2023	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.637	80.410	387.965	66,7	67,0	-0,3	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.638	80.383	387.869	66,9	67,1	-0,2	2023	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.639	80.356	387.772	66,6	66,8	-0,2	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.640	80.329	387.676	66,8	67,0	-0,2	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.641	80.302	387.580	68,2	68,4	-0,2	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.642	80.275	387.484	68,5	68,7	-0,2	2023	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.643	80.249	387.387	67,4	67,7	-0,3	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.644	80.228	387.290	66,3	66,5	-0,2	2023	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.645	80.210	387.191	65,9	66,1	-0,2	2023	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.646	80.196	387.092	66,1	66,3	-0,2	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.647	80.187	386.993	66,6	66,8	-0,2	2023	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.648	80.177	386.893	66,1	66,3	-0,2	2023	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.649	80.175	386.793	66,1	66,3	-0,2	2023	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.650	80.176	386.693	67,1	67,3	-0,2	2023	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.651	80.182	386.593	68,1	68,3	-0,2	2023	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.652	80.189	386.494	68,7	68,9	-0,2	2023	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.653	80.202	386.395	68,9	69,1	-0,2	2023	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.654	80.219	386.296	69,2	69,4	-0,2	2023	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.655	80.237	386.198	69,7	69,8	-0,1	2022	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.656	80.256	386.099	69,4	69,6	-0,2	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.657	80.271	386.001	69,4	69,6	-0,2	2023	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.658	80.282	385.901	69,0	69,2	-0,2	2023	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.659	80.292	385.802	68,6	68,8	-0,2	2023	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.660	80.293	385.702	67,7	67,9	-0,2	2023	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.661	80.294	385.602	66,7	67,0	-0,3	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.662	80.296	385.502	66,0	66,4	-0,4	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.681	79.860	384.013	64,8	65,3	-0,5	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.682	79.791	383.942	66,0	66,5	-0,5	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.683	79.709	383.884	66,7	67,1	-0,4	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.684	79.625	383.830	67,3	67,6	-0,3	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.685	79.539	383.779	67,5	67,9	-0,4	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.686	79.451	383.731	67,8	68,1	-0,3	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.687	79.364	383.682	68,2	68,5	-0,3	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.688	79.274	383.638	68,4	68,7	-0,3	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.689	79.183	383.596	68,5	68,8	-0,3	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.690	79.092	383.556	68,7	69,0	-0,3	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.691	79.000	383.517	68,8	69,0	-0,2	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.692	78.907	383.479	68,5	68,8	-0,3	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.693	78.813	383.446	68,3	68,6	-0,3	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.694	78.719	383.412	67,9	68,2	-0,3	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.695	78.625	383.378	67,9	68,2	-0,3	> 2024	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.696	78.531	383.344	67,8	68,0	-0,2	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.697	78.435	383.315	67,6	67,8	-0,2	2023	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.698	78.337	383.294	67,0	67,0	0,0	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.699	78.239	383.299	66,1	65,9	0,2	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.700	78.142	383.323	65,7	65,3	0,4	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.701	78.043	383.336	64,3	63,9	0,4	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.702	77.945	383.320	65,4	65,0	0,4	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.703	77.855	383.276	65,4	65,0	0,4	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.704	77.782	383.209	64,3	63,8	0,5	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.705	77.728	383.126	66,1	65,9	0,2	2018	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.706	77.635	383.094	66,3	66,6	-0,3	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.707	77.536	383.078	66,0	66,4	-0,4	> 2024	D
	A4 Knooppunt Zoomland - Knooppunt Markiezaat	5.708	77.437	383.063	65,8	66,3	-0,5	> 2024	D
A4	A4 Leiderdorp	30.419	95.375	462.135	60,7	61,2	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.420	95.449	462.202	57,9	58,4	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.421	95.535	462.253	55,6	56,1	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.422	95.622	462.301	54,2	54,6	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.423	95.714	462.342	53,0	53,5	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.424	95.805	462.384	52,4	52,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.425	95.896	462.425	52,0	52,4	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.426	95.987	462.466	53,0	53,4	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.427	96.077	462.509	53,8	54,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.428	96.167	462.553	54,6	55,1	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.429	96.256	462.598	55,0	55,5	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.430	96.343	462.648	55,8	56,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.431	96.429	462.698	54,7	55,2	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.432	96.516	462.749	54,8	55,2	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.433	96.600	462.803	55,6	56,0	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.434	96.683	462.858	57,1	57,5	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.435	96.765	462.916	60,1	60,5	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.436	96.845	462.975	68,6	69,0	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.437	96.926	463.035	68,8	69,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.438	97.006	463.094	67,8	68,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.439	97.087	463.153	68,6	69,1	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.440	97.168	463.212	69,1	69,5	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.441	97.248	463.271	69,0	69,5	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.442	97.329	463.330	69,0	69,5	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.443	97.410	463.390	69,0	69,5	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.444	97.489	463.450	69,1	69,6	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.445	97.568	463.512	69,3	69,7	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.468	96.627	462.991	57,0	57,5	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.469	96.543	462.935	55,8	56,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.471	96.374	462.828	55,3	55,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.472	96.287	462.780	53,8	54,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.473	96.199	462.732	52,8	53,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.474	96.112	462.684	51,8	52,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.475	96.021	462.642	50,6	51,1	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.476	95.930	462.601	49,8	50,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.477	95.839	462.559	49,2	49,7	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.478	95.748	462.518	48,6	49,1	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.479	95.657	462.476	48,6	49,1	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.480	95.566	462.435	47,8	48,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.481	95.479	462.385	54,3	54,6	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.483	95.311	462.276	52,8	53,2	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.484	95.234	462.213	53,4	53,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A4 Leiderdorp	30.485	95.161	462.144	52,4	52,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
A4	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.402	110.046	478.306	71,6	71,7	-0,1	2019	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.403	109.997	478.220	72,8	72,9	-0,1	2019	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.404	109.935	478.142	73,2	73,2	0,0	2018	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.405	109.872	478.064	73,3	73,3	0,0	2018	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.406	109.796	477.991	72,4	72,5	-0,1	2019	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.407	109.729	477.916	71,5	71,9	-0,4	2023	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.408	109.648	477.852	69,2	69,4	-0,2	2020	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.409	109.522	477.821	67,9	67,9	0,0	2018	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.410	109.394	477.792	67,1	67,1	0,0	2018	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.411	109.315	477.727	66,0	66,5	-0,5	2024	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.412	109.200	477.685	62,7	63,1	-0,4	2023	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.413	109.137	477.747	60,7	61,1	-0,4	2023	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.414	109.115	477.620	61,5	62,0	-0,5	2024	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.415	109.207	477.530	64,0	64,2	-0,2	2020	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.416	109.242	477.406	67,8	68,3	-0,5	2023	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.426	108.587	476.647	69,1	69,3	-0,2	2020	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.427	108.502	476.585	67,7	67,8	-0,1	2019	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.428	108.329	476.589	64,1	64,3	-0,2	2020	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.429	108.236	476.534	64,0	64,2	-0,2	2020	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.430	108.166	476.461	63,5	63,7	-0,2	2020	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.431	108.259	476.267	68,8	69,0	-0,2	2020	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.432	108.192	476.192	69,1	69,3	-0,2	2020	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.433	108.129	476.115	69,6	69,8	-0,2	2020	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.434	108.064	476.038	69,9	70,0	-0,1	2019	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.435	107.997	475.963	69,8	69,8	0,0	2018	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.436	107.935	475.885	70,6	69,9	0,7	2018	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.437	107.871	475.811	71,1	70,5	0,6	2018	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.438	107.805	475.737	72,2	72,4	-0,2	2020	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.059	107.908	475.638	72,5	72,7	-0,2	2020	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.060	107.976	475.711	70,9	70,3	0,6	2018	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.061	108.058	475.793	69,8	69,3	0,5	2018	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.062	108.130	475.864	69,5	69,4	0,1	2018	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.063	108.201	475.936	69,0	69,0	0,0	2018	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.064	108.271	476.009	68,9	68,9	0,0	2018	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.065	108.338	476.083	68,4	68,4	0,0	2018	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.066	108.408	476.156	68,3	68,3	0,0	2018	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.067	108.633	476.113	63,3	63,4	-0,1	2019	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.068	108.694	476.192	63,1	63,2	-0,1	2019	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.069	108.696	476.316	64,6	64,7	-0,1	2019	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.070	108.687	476.447	68,2	68,2	0,0	2018	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.071	108.744	476.529	68,7	68,8	-0,1	2019	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.072	108.809	476.607	69,1	69,5	-0,4	2023	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.073	108.876	476.682	69,1	69,6	-0,5	2024	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.074	108.942	476.757	69,1	69,6	-0,5	2024	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.075	109.009	476.832	69,1	69,5	-0,4	2023	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.076	109.076	476.907	69,3	69,7	-0,4	2023	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.077	109.144	476.980	69,5	69,6	-0,1	2019	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.078	109.218	477.050	69,6	69,5	0,1	2018	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.079	109.333	477.089	67,3	67,0	0,3	2018	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.080	109.495	477.093	64,5	64,6	-0,1	2019	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.081	109.569	477.162	64,6	65,1	-0,5	2024	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.082	109.629	477.243	64,8	65,3	-0,5	2024	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.083	109.678	477.345	63,5	63,6	-0,1	2019	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.084	109.631	477.404	65,5	65,6	-0,1	2019	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.085	109.580	477.451	68,8	68,7	0,1	2018	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.086	109.619	477.500	69,0	68,9	0,1	2018	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.087	109.683	477.576	69,2	69,1	0,1	2018	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.088	109.745	477.655	70,3	70,2	0,1	2018	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.089	109.810	477.731	70,6	70,8	-0,2	2020	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.090	109.877	477.806	71,6	71,7	-0,1	2019	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.091	109.946	477.880	72,4	72,3	0,1	2018	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.092	110.015	477.953	71,7	71,7	0,0	2018	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.093	110.090	478.019	71,7	71,5	0,2	2018	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.094	110.163	478.087	71,3	71,2	0,1	2018	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.095	110.239	478.152	69,9	69,6	0,3	2018	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.096	110.312	478.221	68,7	68,3	0,4	2018	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.097	110.370	478.302	68,5	68,3	0,2	2018	C
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.098	110.414	478.392	69,8	70,1	-0,3	2022	C
A4	A4 Rijnlandroute	30.496	94.582	461.418	69,2	69,7	-0,5	> 2024	-
	A4 Rijnlandroute	30.603	94.714	461.307	69,8	70,2	-0,4	2023	B
A4	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.689	104.206	471.801	68,6	69,0	-0,4	> 2024	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.690	104.248	471.746	69,8	70,2	-0,4	2024	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.691	104.183	471.670	69,8	70,3	-0,5	> 2024	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.692	104.121	471.593	70,1	70,5	-0,4	2024	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.693	104.054	471.518	70,2	70,6	-0,4	2024	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.694	103.986	471.444	70,2	70,4	-0,2	2021	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.695	103.919	471.371	70,7	70,7	0,0	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.696	103.851	471.297	70,8	70,8	0,0	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.697	103.779	471.226	69,7	69,7	0,0	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.698	103.715	471.149	71,0	71,0	0,0	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.699	103.648	471.075	71,1	71,1	0,0	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.700	103.581	471.001	71,2	71,2	0,0	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.701	103.513	470.928	71,2	71,1	0,1	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.702	103.448	470.853	71,1	71,1	0,0	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.703	103.381	470.777	71,0	71,0	0,0	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.704	103.319	470.700	70,9	70,9	0,0	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.705	103.262	470.620	70,9	70,9	0,0	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.706	103.213	470.540	70,4	70,4	0,0	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.707	103.160	470.448	70,2	70,2	0,0	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.708	103.118	470.357	69,1	69,1	0,0	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.709	103.081	470.266	69,3	69,3	0,0	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.710	103.047	470.171	69,3	69,1	0,2	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.711	103.012	470.076	67,0	66,8	0,2	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.712	102.979	469.982	68,5	68,2	0,3	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.713	102.946	469.887	70,2	69,8	0,4	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.714	102.912	469.792	69,6	69,2	0,4	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.715	102.876	469.699	70,0	69,6	0,4	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.716	102.838	469.607	67,8	67,3	0,5	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.717	102.799	469.515	70,2	69,8	0,4	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.718	102.757	469.425	70,9	70,6	0,3	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.719	102.713	469.335	70,7	70,4	0,3	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.720	102.667	469.246	70,1	70,0	0,1	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.721	102.620	469.157	69,6	69,5	0,1	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.722	102.568	469.071	68,9	68,9	0,0	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.723	102.519	468.983	68,6	68,7	-0,1	2019	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.724	102.468	468.897	67,8	68,3	-0,5	> 2024	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.972	102.682	468.973	61,8	62,0	-0,2	2022	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.973	102.731	469.060	61,8	62,0	-0,2	2021	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.974	102.776	469.149	61,6	61,7	-0,1	2019	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.975	102.825	469.241	62,3	62,2	0,1	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.976	102.871	469.332	62,9	62,7	0,2	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.977	102.912	469.419	63,4	63,2	0,2	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.978	102.954	469.514	65,4	65,2	0,2	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.979	102.991	469.602	66,0	65,8	0,2	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.980	103.031	469.697	66,0	65,7	0,3	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.981	103.068	469.791	65,4	65,1	0,3	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.982	103.101	469.883	66,4	66,1	0,3	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.983	103.134	469.977	68,2	67,8	0,4	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.984	103.167	470.068	65,2	64,8	0,4	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.985	103.202	470.166	66,0	65,8	0,2	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.986	103.235	470.260	68,8	68,7	0,1	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.987	103.273	470.347	70,0	69,9	0,1	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.988	103.318	470.436	70,9	70,8	0,1	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.989	103.368	470.520	71,2	71,1	0,1	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.990	103.422	470.600	71,5	71,4	0,1	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.991	103.486	470.679	71,3	71,1	0,2	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.992	103.553	470.754	71,3	71,2	0,1	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.993	103.619	470.826	71,3	71,2	0,1	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.994	103.688	470.901	71,4	71,2	0,2	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.995	103.753	470.972	71,3	71,1	0,2	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.996	103.821	471.047	71,3	71,2	0,1	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.997	103.889	471.121	71,3	71,2	0,1	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.998	103.956	471.194	71,2	71,0	0,2	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.999	104.028	471.272	70,8	70,7	0,1	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	15.000	104.092	471.342	70,3	70,3	0,0	2018	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	15.001	104.160	471.417	70,3	70,4	-0,1	2019	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	15.002	104.231	471.495	70,0	70,1	-0,1	2020	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	15.003	104.297	471.567	69,9	70,1	-0,2	2021	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	15.004	104.361	471.638	70,0	70,1	-0,1	2020	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	15.005	104.430	471.704	69,1	69,3	-0,2	2021	C
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	15.006	104.504	471.767	67,6	68,0	-0,4	> 2024	C
A4	A4 Vlietland	3.797	86.741	454.358	62,1	62,3	-0,2	2020	D
	A4 Vlietland	3.798	86.673	454.287	62,4	62,6	-0,2	2020	D
	A4 Vlietland	3.799	86.589	454.233	64,8	64,9	-0,1	2019	D
	A4 Vlietland	3.800	86.505	454.178	65,8	66,1	-0,3	2021	D
	A4 Vlietland	3.801	86.421	454.124	66,4	66,8	-0,4	2022	D
	A4 Vlietland	3.802	86.340	454.065	67,2	67,4	-0,2	2020	D
	A4 Vlietland	3.803	86.259	454.006	67,6	67,9	-0,3	2022	D
	A4 Vlietland	3.804	86.179	453.946	67,5	67,9	-0,4	2022	D
	A4 Vlietland	3.805	86.104	453.880	67,5	67,9	-0,4	2023	D
	A4 Vlietland	14.184	86.415	453.899	67,4	67,9	-0,5	2024	D
	A4 Vlietland	14.185	86.494	453.962	67,1	67,5	-0,4	2023	D
	A4 Vlietland	14.186	86.574	454.021	66,6	67,0	-0,4	2022	D
	A4 Vlietland	14.187	86.658	454.076	65,8	66,1	-0,3	2021	D
	A4 Vlietland	14.188	86.742	454.130	65,7	66,0	-0,3	2021	D
	A4 Vlietland	14.189	86.827	454.184	66,3	66,6	-0,3	2021	D
	A4 Vlietland	14.190	86.912	454.236	66,9	67,3	-0,4	2022	D
	A4 Vlietland	14.191	87.002	454.275	66,3	66,6	-0,3	2022	D
	A4 Vlietland	14.192	87.077	454.210	64,8	65,3	-0,5	> 2024	D
	A4 Vlietland	14.198	87.449	454.562	57,2	57,7	-0,5	2023	D
	A4 Vlietland	14.246	91.021	457.756	70,9	71,2	-0,3	2020	D
	A4 Vlietland	14.247	91.091	457.828	65,2	65,6	-0,4	2021	D
	A4 Vlietland	14.815	91.010	457.946	72,3	72,4	-0,1	2019	D
	A4 Vlietland	14.816	90.940	457.874	71,5	71,7	-0,2	2020	D
	A4 Vlietland	14.864	87.357	454.693	63,7	64,0	-0,3	2020	D
	A4 Vlietland	14.865	87.274	454.637	64,2	64,4	-0,2	2020	D
	A4 Vlietland	14.866	87.188	454.585	62,8	63,1	-0,3	2021	D
	A4 Vlietland	14.867	87.100	454.538	62,5	62,9	-0,4	2022	D
	A4 Vlietland	14.868	87.012	454.491	67,0	67,2	-0,2	2020	D
A4	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	5.522	87.747	410.700	59,4	59,9	-0,5	> 2024	E
	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	5.540	88.379	409.194	66,7	66,5	0,2	2018	E
	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	5.541	88.349	409.098	66,6	66,2	0,4	2018	E
	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	5.542	88.306	409.008	65,6	65,2	0,4	2018	E
	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	5.543	88.255	408.923	64,6	64,4	0,2	2018	E
	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	5.544	88.193	408.844	63,9	64,2	-0,3	2024	E
	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	5.552	87.865	408.244	63,5	63,4	0,1	2018	E
	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	5.553	87.806	408.163	63,3	63,0	0,3	2018	E
	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	5.554	87.747	408.082	62,8	62,5	0,3	2018	E
	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	5.555	87.688	408.001	62,8	62,4	0,4	2018	E
	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	5.556	87.625	407.923	62,6	62,2	0,4	2018	E
	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	11.594	87.757	407.878	61,3	61,0	0,3	2018	E
	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	11.595	87.834	407.942	61,8	61,3	0,5	2018	E
	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	11.596	87.917	407.997	61,0	60,5	0,5	2018	E
	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	11.597	88.007	408.041	60,4	59,9	0,5	2018	E
	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	11.598	88.102	408.071	60,1	59,8	0,3	2018	E
	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	11.599	88.201	408.082	61,2	61,3	-0,1	2020	E
	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	12.622	88.335	408.659	64,4	64,7	-0,3	2024	E
	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	12.623	88.360	408.755	65,0	64,9	0,1	2018	E
	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	12.624	88.393	408.850	65,8	65,5	0,3	2018	E
	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	12.625	88.428	408.943	66,6	66,2	0,4	2018	E
	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	12.626	88.463	409.037	66,9	66,6	0,3	2018	E
	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	12.627	88.492	409.133	66,8	66,5	0,3	2018	E
	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	12.628	88.517	409.230	66,9	66,9	0,0	2018	E
	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	12.629	88.534	409.329	66,4	66,9	-0,5	> 2024	E
	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	12.641	88.274	410.474	65,6	66,1	-0,5	> 2024	E
	A4 Willemstad - Knooppunt Sabina	12.645	88.131	410.832	59,7	60,2	-0,5	> 2024	E
A4	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.853	83.612	451.097	68,7	69,2	-0,5	> 2024	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.854	83.558	451.020	64,5	64,8	-0,3	2022	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.855	83.479	450.958	68,3	68,4	-0,1	2019	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.856	83.405	450.892	69,5	69,6	-0,1	2019	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.857	83.330	450.825	65,1	65,3	-0,2	2021	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.858	83.256	450.757	70,3	70,3	0,0	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.859	83.182	450.691	70,7	70,5	0,2	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.860	83.105	450.627	70,2	69,9	0,3	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.861	83.028	450.563	69,6	69,1	0,5	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.862	82.944	450.511	67,8	67,2	0,6	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.863	82.896	450.437	68,8	68,1	0,7	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.864	82.836	450.357	69,3	68,6	0,7	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.865	82.772	450.281	69,1	68,3	0,8	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.866	82.707	450.205	68,5	67,7	0,8	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.867	82.636	450.134	67,6	66,9	0,7	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.868	82.566	450.063	68,1	67,4	0,7	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.869	82.498	449.990	68,5	67,8	0,7	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.870	82.430	449.916	68,7	67,9	0,8	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.871	82.363	449.842	68,2	67,5	0,7	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.872	82.298	449.766	68,3	67,6	0,7	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.873	82.231	449.683	68,7	68,0	0,7	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.874	82.285	449.545	68,2	67,7	0,5	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.875	82.343	449.623	69,0	68,2	0,8	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.876	82.405	449.694	68,7	67,9	0,8	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.877	82.468	449.759	67,6	66,9	0,7	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.878	82.534	449.834	68,1	67,3	0,8	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.879	82.601	449.909	67,7	66,9	0,8	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.880	82.671	449.980	68,3	67,5	0,8	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.881	82.741	450.052	68,1	67,3	0,8	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.882	82.811	450.123	68,6	67,8	0,8	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.883	82.883	450.193	70,3	69,7	0,6	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.884	82.957	450.259	70,4	69,9	0,5	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.885	83.042	450.295	69,2	68,7	0,5	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.886	83.136	450.267	60,1	59,7	0,4	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.887	83.225	450.306	62,4	62,1	0,3	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.888	83.260	450.397	65,8	65,7	0,1	2018	Ontheffing

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.889	83.243	450.495	64,8	64,8	0,0	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.890	83.296	450.576	66,3	66,3	0,0	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.891	83.370	450.644	67,0	67,0	0,0	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.892	83.443	450.712	69,3	69,2	0,1	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.893	83.519	450.777	66,9	67,1	-0,2	2020	C
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.894	83.595	450.842	67,5	67,6	-0,1	2019	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	3.895	83.684	450.863	69,5	70,0	-0,5	2024	C
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	28.703	82.171	449.288	64,3	64,8	-0,5	> 2024	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	28.704	82.191	449.380	66,2	66,3	-0,1	2019	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	28.705	82.229	449.468	68,1	67,8	0,3	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	28.706	82.156	449.599	67,7	67,4	0,3	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	28.707	82.077	449.521	65,6	65,3	0,3	2018	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	28.708	81.994	449.454	63,8	63,9	-0,1	2019	Ontheffing
	A4 Ypenburg - Beatrixlaan	28.709	81.914	449.394	62,4	62,8	-0,4	2022	Ontheffing
A4/A15	A4/A15 Knooppunt Benelux	4.265	85.825	432.898	70,4	70,5	-0,1	2019	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	4.266	85.854	432.802	70,3	70,4	-0,1	2019	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	13.899	86.079	432.716	70,9	70,8	0,1	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	13.900	86.033	432.804	70,7	71,0	-0,3	2022	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	13.901	85.987	432.893	70,6	70,9	-0,3	2022	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.259	93.233	431.073	65,9	66,0	-0,1	2019	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.260	93.136	431.050	65,7	65,8	-0,1	2019	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.261	93.038	431.028	65,9	66,0	-0,1	2020	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.262	92.941	431.005	66,1	66,2	-0,1	2020	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.263	92.843	430.983	66,7	66,7	0,0	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.264	92.746	430.960	67,1	67,2	-0,1	2020	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.265	92.648	430.938	67,6	67,7	-0,1	2020	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.266	92.550	430.920	67,6	67,7	-0,1	2019	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.267	92.451	430.905	68,4	68,7	-0,3	2022	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.268	92.352	430.891	68,0	68,2	-0,2	2022	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.269	92.253	430.880	66,6	66,8	-0,2	2021	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.270	92.153	430.870	66,7	66,8	-0,1	2020	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.271	92.054	430.862	67,1	67,3	-0,2	2021	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.272	91.954	430.859	66,8	67,0	-0,2	2021	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.273	91.854	430.858	66,9	67,1	-0,2	2021	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.274	91.754	430.862	66,6	66,8	-0,2	2021	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.275	91.655	430.876	65,6	65,8	-0,2	2021	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.276	91.556	430.890	65,9	66,2	-0,3	2022	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.277	91.457	430.908	65,7	65,9	-0,2	2021	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.278	91.360	430.930	66,4	66,6	-0,2	2021	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.279	91.265	430.961	66,2	66,5	-0,3	2022	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.280	91.170	430.992	66,4	66,7	-0,3	2022	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.281	91.077	431.029	66,4	66,7	-0,3	2022	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.282	90.984	431.066	66,4	66,7	-0,3	2022	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.283	90.892	431.105	66,7	67,0	-0,3	2022	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.284	90.800	431.145	66,5	66,8	-0,3	2022	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.285	90.710	431.187	66,1	66,2	-0,1	2019	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.286	90.620	431.232	66,1	66,4	-0,3	2022	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.287	90.530	431.276	65,9	66,2	-0,3	2022	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.288	90.441	431.320	65,7	66,0	-0,3	2022	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.289	90.352	431.367	66,0	66,2	-0,2	2021	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.290	90.268	431.421	65,5	65,7	-0,2	2021	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.291	90.184	431.476	64,7	64,9	-0,2	2021	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.292	90.069	431.465	68,0	68,1	-0,1	2019	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.293	90.020	431.559	64,4	64,7	-0,3	2022	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.294	89.921	431.573	65,9	66,2	-0,3	2022	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.295	89.823	431.593	66,0	66,1	-0,1	2020	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.296	89.727	431.622	65,5	65,7	-0,2	2021	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.297	89.633	431.656	66,1	66,3	-0,2	2021	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.298	89.539	431.690	66,8	67,2	-0,4	2024	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.299	89.447	431.729	66,6	67,1	-0,5	2024	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.306	88.790	431.967	65,7	66,1	-0,4	2023	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.307	88.694	431.991	67,0	67,1	-0,1	2019	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.308	88.596	432.015	67,9	68,0	-0,1	2019	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.309	88.499	432.038	68,4	68,5	-0,1	2019	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.310	88.402	432.061	68,7	68,8	-0,1	2019	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.311	88.305	432.085	68,5	68,6	-0,1	2019	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.312	88.207	432.108	67,6	67,6	0,0	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.313	88.109	432.128	66,8	66,8	0,0	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.314	88.011	432.146	66,6	66,6	0,0	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.315	87.913	432.164	64,2	64,1	0,1	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.316	87.814	432.181	66,2	66,1	0,1	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.317	87.716	432.198	66,6	66,5	0,1	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.318	87.616	432.208	66,9	66,9	0,0	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.319	87.516	432.218	67,3	67,2	0,1	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.320	87.417	432.227	66,9	66,9	0,0	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.321	87.317	432.234	66,8	66,7	0,1	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.322	87.217	432.239	66,6	66,6	0,0	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.323	87.117	432.245	66,4	66,3	0,1	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.324	87.018	432.251	67,3	67,2	0,1	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.325	86.918	432.257	68,2	68,0	0,2	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.326	86.818	432.262	67,6	67,3	0,3	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.327	86.718	432.268	67,6	67,4	0,2	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.328	86.635	432.305	65,1	65,0	0,1	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.329	86.668	432.398	61,8	61,8	0,0	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.330	86.681	432.497	59,7	59,6	0,1	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.331	86.583	432.548	58,1	58,0	0,1	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.332	86.570	432.457	61,3	61,3	0,0	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.333	86.527	432.369	63,1	63,1	0,0	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.334	86.438	432.328	64,4	64,4	0,0	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.335	86.342	432.347	65,9	66,3	-0,4	2021	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.336	86.265	432.409	63,0	63,5	-0,5	2021	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.337	86.207	432.491	66,3	66,1	0,2	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.338	86.158	432.578	69,0	68,7	0,3	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.339	85.875	432.703	70,0	70,1	-0,1	2019	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.340	85.890	432.604	69,4	69,6	-0,2	2020	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.341	85.863	432.510	59,7	60,0	-0,3	2022	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.347	85.327	432.463	61,7	62,2	-0,5	> 2024	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.348	85.230	432.462	63,7	64,2	-0,5	> 2024	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.349	85.132	432.484	63,6	64,1	-0,5	> 2024	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.350	85.033	432.498	65,0	65,5	-0,5	2023	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.351	84.935	432.516	64,7	65,2	-0,5	2023	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.352	84.885	432.597	60,7	61,1	-0,4	2023	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.353	84.795	432.574	62,0	62,4	-0,4	2022	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.354	84.700	432.560	63,5	63,9	-0,4	2022	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.355	84.600	432.560	63,7	64,2	-0,5	2023	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.356	84.500	432.557	64,1	64,6	-0,5	2022	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.357	84.400	432.547	65,0	65,3	-0,3	2020	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.358	84.301	432.534	65,0	65,1	-0,1	2019	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.359	84.202	432.521	63,9	64,2	-0,3	2020	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.360	84.105	432.500	64,0	64,5	-0,5	2023	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.361	84.005	432.496	63,2	63,3	-0,1	2020	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.362	83.906	432.482	63,7	64,0	-0,3	> 2024	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.366	83.511	432.421	64,8	65,2	-0,4	> 2024	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.367	83.413	432.402	64,7	65,0	-0,3	> 2024	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.368	83.317	432.376	65,1	65,3	-0,2	2023	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.369	83.221	432.346	64,9	65,2	-0,3	> 2024	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.370	83.127	432.312	64,7	65,1	-0,4	> 2024	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.823	84.744	432.341	54,3	54,7	-0,4	2024	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.824	84.843	432.334	57,5	57,9	-0,4	2023	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.825	84.942	432.320	58,5	58,9	-0,4	2024	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.826	85.039	432.295	58,1	58,6	-0,5	> 2024	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.838	86.154	431.922	63,3	63,5	-0,2	2020	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.839	86.251	431.896	62,4	62,6	-0,2	2020	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.840	86.350	431.885	64,4	64,5	-0,1	2019	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.841	86.448	431.896	63,5	63,6	-0,1	2019	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.842	86.544	431.923	65,6	65,7	-0,1	2019	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.843	86.639	431.955	67,0	67,0	0,0	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.844	86.735	431.984	67,3	67,3	0,0	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.845	86.832	432.007	67,4	67,3	0,1	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.846	86.931	432.023	67,3	67,2	0,1	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.847	87.030	432.034	66,9	66,8	0,1	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.848	87.130	432.039	66,0	65,8	0,2	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.849	87.230	432.044	65,7	65,6	0,1	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.850	87.330	432.048	64,7	64,5	0,2	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.851	87.430	432.042	60,8	60,8	0,0	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.852	87.530	432.037	65,1	64,9	0,2	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.853	87.629	432.026	66,1	66,0	0,1	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.854	87.728	432.015	65,9	65,8	0,1	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.855	87.828	432.003	65,9	66,0	-0,1	2019	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.856	87.926	431.986	66,8	66,8	0,0	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.857	88.025	431.970	66,9	66,9	0,0	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.858	88.123	431.950	66,9	67,0	-0,1	2019	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.859	88.221	431.929	68,0	67,9	0,1	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.860	88.318	431.907	68,7	68,6	0,1	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.861	88.414	431.879	68,2	68,3	-0,1	2019	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.862	88.510	431.851	67,5	67,7	-0,2	2021	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.863	88.604	431.817	66,8	66,9	-0,1	2019	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.864	88.698	431.782	64,4	64,8	-0,4	2022	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.870	89.257	431.567	64,0	64,3	-0,3	2024	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.871	89.351	431.535	66,3	65,8	0,5	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.872	89.448	431.510	67,1	66,7	0,4	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.873	89.544	431.483	67,4	67,2	0,2	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.874	89.635	431.444	66,9	66,8	0,1	2018	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.875	89.715	431.384	65,3	65,4	-0,1	2022	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.876	89.789	431.317	63,3	63,5	-0,2	> 2024	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.877	89.839	431.237	61,5	61,7	-0,2	> 2024	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.878	89.936	431.253	64,0	64,2	-0,2	> 2024	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.879	90.036	431.253	65,5	65,8	-0,3	> 2024	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.880	90.134	431.238	66,9	67,2	-0,3	> 2024	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.881	90.229	431.208	67,4	67,7	-0,3	> 2024	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.882	90.322	431.170	67,2	67,5	-0,3	> 2024	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.883	90.414	431.130	67,0	67,3	-0,3	> 2024	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.884	90.504	431.087	66,7	67,0	-0,3	2024	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.885	90.594	431.044	66,5	66,8	-0,3	> 2024	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.886	90.683	430.997	65,8	66,1	-0,3	> 2024	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.887	90.771	430.950	64,9	65,2	-0,3	> 2024	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.888	90.859	430.903	64,3	64,7	-0,4	> 2024	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.889	90.947	430.855	57,8	58,1	-0,3	> 2024	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.890	91.036	430.810	52,9	53,4	-0,5	> 2024	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.907	92.706	430.780	58,1	58,4	-0,3	2024	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.908	92.804	430.802	63,0	63,3	-0,3	2024	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.909	92.902	430.823	65,0	65,2	-0,2	2022	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.910	92.999	430.845	64,6	64,8	-0,2	2022	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.911	93.097	430.867	64,5	64,7	-0,2	2022	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.912	93.194	430.888	64,8	65,0	-0,2	2022	D
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.913	93.292	430.910	64,9	65,1	-0,2	2022	D
A4/A9	A4/A9 Omlegging Badhoevedorp	15.340	113.798	482.469	56,5	56,9	-0,4	2023	F
	A4/A9 Omlegging Badhoevedorp	15.345	113.138	482.180	67,3	67,8	-0,5	2024	F
	A4/A9 Omlegging Badhoevedorp	15.346	113.084	482.124	69,1	69,4	-0,3	2022	F
	A4/A9 Omlegging Badhoevedorp	15.347	112.999	482.098	69,3	69,8	-0,5	2024	F
	A4/A9 Omlegging Badhoevedorp	15.348	112.896	482.079	69,2	69,7	-0,5	2024	F
	A4/A9 Omlegging Badhoevedorp	15.349	112.802	482.060	69,1	69,6	-0,5	2024	F
	A4/A9 Omlegging Badhoevedorp	15.350	112.704	482.033	68,2	68,7	-0,5	2024	F
	A4/A9 Omlegging Badhoevedorp	29.681	111.839	484.817	60,2	60,4	-0,2	2020	F
	A4/A9 Omlegging Badhoevedorp	29.682	111.882	484.740	54,8	55,1	-0,3	2022	F
	A4/A9 Omlegging Badhoevedorp	29.683	111.924	484.656	53,4	53,4	0,0	2018	F
	A4/A9 Omlegging Badhoevedorp	29.684	111.965	484.564	53,8	53,9	-0,1	2019	F
	A4/A9 Omlegging Badhoevedorp	29.720	114.100	482.467	55,8	56,3	-0,5	> 2024	F
	A4/A9 Omlegging Badhoevedorp	29.721	114.001	482.468	55,4	55,9	-0,5	2024	F
	A4/A9 Omlegging Badhoevedorp	29.722	113.899	482.463	55,8	56,2	-0,4	2023	F
	A4/A9 Omlegging Badhoevedorp	34.770	114.882	482.777	53,0	53,5	-0,5	2024	F
	A4/A9 Omlegging Badhoevedorp	34.774	114.609	482.564	61,1	61,5	-0,4	2023	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4/A9 Omlegging Badhoevedorp	59.709	113.707	482.466	58,1	58,6	-0,5	2024	F
	A4/A9 Omlegging Badhoevedorp	59.710	113.621	482.470	59,2	59,7	-0,5	2024	F
	A4/A9 Omlegging Badhoevedorp	59.711	113.535	482.474	60,3	60,8	-0,5	2024	F
	A4/A9 Omlegging Badhoevedorp	59.758	111.843	484.466	57,6	57,9	-0,3	2021	F
	A4/A9 Omlegging Badhoevedorp	59.759	111.804	484.565	57,2	57,3	-0,1	2019	F
	A4/A9 Omlegging Badhoevedorp	59.760	111.759	484.659	56,5	56,6	-0,1	2019	F
	A4/A9 Omlegging Badhoevedorp	59.761	111.710	484.742	57,8	58,1	-0,3	2022	F
	A4/A9 Omlegging Badhoevedorp	59.772	112.172	484.269	58,2	58,7	-0,5	2023	F
	A4/A9 Omlegging Badhoevedorp	59.773	112.110	484.340	53,5	53,6	-0,1	2019	F
	A4/A9 Omlegging Badhoevedorp	59.774	112.044	484.404	53,4	53,9	-0,5	2023	F
	A4/A9 Omlegging Badhoevedorp	59.775	111.997	484.479	54,1	54,3	-0,2	2020	F
A5	A5 de Hoek - Raasdorp	3.351	110.469	483.372	69,8	68,0	1,8	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.352	110.464	483.276	69,2	67,4	1,8	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.353	110.457	483.176	61,3	59,7	1,6	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.354	110.451	483.076	59,2	57,7	1,5	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.355	110.444	482.977	59,3	57,7	1,6	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.356	110.437	482.877	61,2	59,5	1,7	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.357	110.431	482.777	68,4	66,6	1,8	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.358	110.424	482.677	69,1	67,3	1,8	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.359	110.418	482.577	69,3	67,4	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.360	110.411	482.478	69,3	67,5	1,8	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.361	110.405	482.378	69,3	67,4	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.362	110.398	482.278	69,3	67,4	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.363	110.391	482.178	69,1	67,3	1,8	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.364	110.385	482.078	68,4	66,6	1,8	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.365	110.378	481.979	65,4	63,5	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.366	110.372	481.879	62,2	60,3	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.367	110.365	481.779	60,2	58,3	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.368	110.358	481.679	59,0	57,3	1,7	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.369	110.352	481.580	58,4	56,7	1,7	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.370	110.345	481.480	59,7	57,9	1,8	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.371	110.339	481.380	60,8	59,0	1,8	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.372	110.332	481.280	63,7	61,9	1,8	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.373	110.326	481.180	67,1	65,2	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.374	110.319	481.081	68,5	66,7	1,8	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.375	110.312	480.981	68,8	67,0	1,8	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.376	110.306	480.881	68,9	67,1	1,8	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.377	110.299	480.781	68,9	67,0	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.378	110.293	480.681	69,0	67,1	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.379	110.286	480.582	69,0	67,1	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.380	110.279	480.482	68,9	67,1	1,8	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.381	110.273	480.382	69,1	67,2	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.382	110.266	480.282	69,2	67,3	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.383	110.260	480.183	69,0	67,2	1,8	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.384	110.253	480.083	68,8	67,0	1,8	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.385	110.247	479.983	68,7	66,9	1,8	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.386	110.240	479.883	68,0	66,2	1,8	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.387	110.233	479.783	64,6	62,9	1,7	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.388	110.227	479.684	67,8	66,0	1,8	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.389	110.220	479.584	69,1	67,3	1,8	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.390	110.214	479.484	69,2	67,5	1,7	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.391	110.207	479.384	69,2	67,5	1,7	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.392	110.201	479.285	69,5	67,8	1,7	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.393	110.194	479.185	69,3	67,6	1,7	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.394	110.187	479.085	69,0	67,4	1,6	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.395	110.181	478.985	68,6	67,1	1,5	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.396	110.182	478.885	68,9	67,6	1,3	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.397	110.180	478.786	69,5	68,2	1,3	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.398	110.166	478.687	68,5	67,3	1,2	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.399	110.147	478.589	68,1	67,1	1,0	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.400	110.115	478.494	68,6	68,1	0,5	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.401	110.083	478.399	70,3	70,2	0,1	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.295	110.306	478.917	68,4	67,2	1,2	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.296	110.309	479.017	68,9	67,4	1,5	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.297	110.310	479.117	69,6	68,0	1,6	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.298	110.316	479.217	69,7	68,0	1,7	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.299	110.323	479.316	69,7	67,9	1,8	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.300	110.330	479.416	69,5	67,8	1,7	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.301	110.337	479.516	69,4	67,7	1,7	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.302	110.343	479.616	69,4	67,6	1,8	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.303	110.350	479.715	69,5	67,6	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.304	110.357	479.815	69,3	67,5	1,8	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.305	110.363	479.915	68,9	67,1	1,8	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.306	110.370	480.015	68,9	67,1	1,8	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.307	110.376	480.115	69,2	67,3	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.308	110.383	480.214	69,1	67,2	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.309	110.389	480.314	69,3	67,4	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.310	110.395	480.414	69,2	67,3	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.311	110.401	480.514	69,1	67,3	1,8	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.312	110.407	480.614	69,1	67,2	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.313	110.414	480.714	68,7	66,8	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.314	110.420	480.813	69,0	67,1	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.315	110.427	480.913	69,1	67,2	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.316	110.433	481.013	69,0	67,1	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.317	110.440	481.113	68,5	66,6	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.318	110.446	481.213	64,8	62,9	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.319	110.452	481.312	62,4	60,7	1,7	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.320	110.459	481.412	60,1	58,4	1,7	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.321	110.465	481.512	59,4	57,8	1,6	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.322	110.471	481.612	59,0	57,3	1,7	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.323	110.478	481.712	59,2	57,5	1,7	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.324	110.485	481.811	60,5	58,8	1,7	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.325	110.491	481.911	63,4	61,6	1,8	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.326	110.498	482.011	66,1	64,2	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.327	110.505	482.111	68,9	67,0	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.328	110.511	482.211	69,3	67,4	1,9	2018	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.329	110.518	482.310	69,4	67,5	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.330	110.525	482.410	69,4	67,5	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.331	110.532	482.510	69,3	67,4	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.332	110.538	482.610	69,3	67,4	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.333	110.545	482.710	69,5	67,6	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.334	110.551	482.809	69,8	67,9	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.335	110.557	482.909	70,1	68,2	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.336	110.563	483.009	70,2	68,3	1,9	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.337	110.569	483.109	68,7	66,9	1,8	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.338	110.576	483.203	61,7	60,1	1,6	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.339	110.580	483.298	59,4	58,1	1,3	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.391	110.384	478.657	71,5	72,0	-0,5	2024	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.392	110.324	478.718	71,0	70,2	0,8	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.393	110.312	478.817	70,0	68,9	1,1	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.414	110.880	485.990	64,2	64,7	-0,5	> 2024	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.415	110.780	485.991	65,4	65,8	-0,4	2023	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.416	110.682	486.008	67,2	67,6	-0,4	2023	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.627	110.498	485.808	66,4	66,7	-0,3	2022	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.628	110.538	485.716	65,4	65,7	-0,3	2022	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.629	110.574	485.623	65,2	65,5	-0,3	2022	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.630	110.605	485.528	65,1	65,3	-0,2	2020	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.631	110.633	485.432	64,7	65,0	-0,3	2022	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.632	110.650	485.334	60,7	61,1	-0,4	2023	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.633	110.649	485.234	64,5	65,0	-0,5	> 2024	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.635	110.609	485.039	66,5	66,9	-0,4	2024	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.636	110.590	484.941	66,6	67,0	-0,4	2024	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.637	110.572	484.842	66,7	67,1	-0,4	2023	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.638	110.569	484.743	68,1	68,4	-0,3	2022	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.639	110.558	484.643	67,9	68,2	-0,3	2022	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.640	110.547	484.544	68,1	68,3	-0,2	2020	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.641	110.537	484.445	67,8	68,0	-0,2	2020	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.642	110.531	484.345	67,9	68,2	-0,3	2022	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.643	110.525	484.245	68,0	68,3	-0,3	2022	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.644	110.519	484.145	68,2	68,4	-0,2	2020	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.645	110.513	484.045	68,3	68,6	-0,3	2022	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.646	110.507	483.945	68,5	68,7	-0,2	2021	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.647	110.501	483.846	68,5	68,6	-0,1	2019	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.648	110.494	483.753	68,6	68,5	0,1	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.649	110.490	483.656	69,3	67,9	1,4	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.650	110.482	483.560	69,7	67,9	1,8	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.651	110.475	483.467	69,9	68,1	1,8	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.652	110.593	483.486	61,0	59,9	1,1	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.653	110.600	483.582	68,1	66,4	1,7	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.654	110.607	483.678	68,9	67,8	1,1	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.655	110.614	483.773	68,3	68,2	0,1	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.656	110.620	483.873	68,1	68,2	-0,1	2019	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.657	110.627	483.973	68,1	68,1	0,0	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.658	110.634	484.073	68,1	68,2	-0,1	2019	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.659	110.641	484.172	67,9	68,0	-0,1	2019	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.660	110.647	484.272	67,8	68,0	-0,2	2020	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.661	110.655	484.372	67,6	67,7	-0,1	2019	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.662	110.664	484.471	67,6	67,7	-0,1	2019	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.663	110.673	484.571	67,7	67,8	-0,1	2019	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.664	110.682	484.671	67,9	68,0	-0,1	2019	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.665	110.698	484.769	67,7	67,8	-0,1	2019	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.666	110.716	484.867	67,5	67,5	0,0	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.667	110.750	484.961	66,5	66,3	0,2	2018	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.668	110.778	485.057	66,3	66,4	-0,1	2019	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.669	110.818	485.148	66,4	66,6	-0,2	2021	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.670	110.891	485.216	65,5	65,7	-0,2	2021	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.671	110.976	485.268	64,0	64,3	-0,3	2022	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	34.818	111.177	485.518	64,9	65,4	-0,5	2024	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	34.819	111.178	485.618	64,9	65,2	-0,3	2022	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	34.820	111.163	485.716	64,0	64,4	-0,4	2023	D
	A5 de Hoek - Raasdorp	59.660	110.588	483.392	59,2	58,0	1,2	2018	D
A5	A5 Westpoort	29.312	117.933	489.931	63,7	64,2	-0,5	2024	F
	A5 Westpoort	29.313	117.851	489.874	63,6	64,0	-0,4	2023	F
	A5 Westpoort	29.314	117.770	489.815	64,2	64,6	-0,4	2023	F
	A5 Westpoort	29.315	117.698	489.746	65,3	65,7	-0,4	2023	F
	A5 Westpoort	29.316	117.626	489.677	65,8	66,2	-0,4	2023	F
	A5 Westpoort	29.317	117.545	489.618	66,1	66,5	-0,4	2023	F
	A5 Westpoort	29.318	117.455	489.576	65,7	66,1	-0,4	2023	F
	A5 Westpoort	29.319	117.358	489.551	65,7	66,1	-0,4	2023	F
	A5 Westpoort	29.320	117.259	489.541	63,8	64,3	-0,5	2024	F
	A5 Westpoort	29.321	117.159	489.542	61,9	62,3	-0,4	2024	F
	A5 Westpoort	29.322	117.059	489.543	64,2	64,6	-0,4	2023	F
	A5 Westpoort	29.323	116.959	489.543	65,7	66,1	-0,4	2023	F
	A5 Westpoort	29.324	116.859	489.544	65,9	66,3	-0,4	2023	F
	A5 Westpoort	29.325	116.759	489.545	65,9	66,4	-0,5	2024	F
	A5 Westpoort	29.326	116.659	489.546	65,7	66,1	-0,4	2023	F
	A5 Westpoort	29.327	116.559	489.547	65,6	66,0	-0,4	2023	F
	A5 Westpoort	29.328	116.459	489.547	65,6	66,0	-0,4	2023	F
	A5 Westpoort	29.329	116.359	489.548	65,5	66,0	-0,5	2024	F
	A5 Westpoort	29.330	116.259	489.549	65,3	65,7	-0,4	2023	F
	A5 Westpoort	29.331	116.159	489.550	65,1	65,5	-0,4	2023	F
	A5 Westpoort	29.332	116.059	489.556	61,8	62,3	-0,5	2024	F
	A5 Westpoort	29.333	115.960	489.568	60,7	61,1	-0,4	2023	F
	A5 Westpoort	29.334	115.861	489.581	62,2	62,6	-0,4	2023	F
	A5 Westpoort	29.335	115.764	489.605	62,8	63,3	-0,5	2024	F
	A5 Westpoort	29.336	115.667	489.629	63,0	63,4	-0,4	2023	F
	A5 Westpoort	29.337	115.570	489.654	67,2	67,6	-0,4	2023	F
	A5 Westpoort	29.338	115.473	489.678	61,5	61,9	-0,4	2023	F
	A5 Westpoort	29.339	115.374	489.695	65,2	65,7	-0,5	2024	F
	A5 Westpoort	29.340	115.276	489.712	66,3	66,7	-0,4	2023	F
	A5 Westpoort	29.342	115.167	489.847	61,5	62,0	-0,5	2024	F
	A5 Westpoort	29.343	115.071	489.875	61,3	61,7	-0,4	2023	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A5 Westpoort	29.344	114.973	489.872	61,3	61,8	-0,5	2024	F
	A5 Westpoort	35.820	114.828	489.598	66,8	67,2	-0,4	2022	F
	A5 Westpoort	35.821	114.902	489.542	63,3	63,6	-0,3	2022	F
	A5 Westpoort	35.822	114.972	489.473	61,3	61,8	-0,5	2024	F
	A5 Westpoort	35.826	115.273	489.591	66,0	66,4	-0,4	2023	F
	A5 Westpoort	35.827	115.372	489.579	65,3	65,7	-0,4	2023	F
	A5 Westpoort	35.828	115.470	489.558	64,4	64,8	-0,4	2023	F
	A5 Westpoort	35.829	115.567	489.534	63,2	63,5	-0,3	2022	F
	A5 Westpoort	35.830	115.664	489.508	63,2	63,6	-0,4	2023	F
	A5 Westpoort	35.831	115.761	489.485	67,4	67,7	-0,3	2022	F
	A5 Westpoort	35.832	115.859	489.465	58,5	58,9	-0,4	2023	F
	A5 Westpoort	35.833	115.958	489.449	64,7	65,1	-0,4	2023	F
	A5 Westpoort	35.834	116.057	489.438	65,2	65,6	-0,4	2023	F
	A5 Westpoort	35.835	116.157	489.432	65,2	65,6	-0,4	2023	F
	A5 Westpoort	35.836	116.257	489.431	65,4	65,7	-0,3	2022	F
	A5 Westpoort	35.837	116.357	489.430	65,4	65,7	-0,3	2022	F
	A5 Westpoort	35.838	116.457	489.429	64,9	65,3	-0,4	2023	F
	A5 Westpoort	35.839	116.557	489.427	63,5	63,9	-0,4	2023	F
	A5 Westpoort	35.840	116.657	489.428	60,1	60,6	-0,5	2024	F
	A5 Westpoort	35.841	116.757	489.428	59,1	59,6	-0,5	2024	F
	A5 Westpoort	35.842	116.857	489.427	59,0	59,5	-0,5	2024	F
	A5 Westpoort	35.843	116.957	489.426	59,4	59,9	-0,5	2024	F
	A5 Westpoort	35.844	117.057	489.425	59,2	59,7	-0,5	2024	F
	A5 Westpoort	35.848	117.455	489.450	62,0	62,5	-0,5	2024	F
	A5 Westpoort	35.849	117.548	489.485	64,5	64,9	-0,4	2023	F
	A5 Westpoort	35.850	117.635	489.534	68,1	68,6	-0,5	2024	F
	A5 Westpoort	35.851	117.713	489.597	65,2	65,7	-0,5	2024	F
A5	A5 Zwanenburg	34.834	111.976	486.760	63,9	64,4	-0,5	2023	F
	A5 Zwanenburg	34.835	112.058	486.818	63,7	64,2	-0,5	2023	F
	A5 Zwanenburg	34.836	112.140	486.876	65,2	65,7	-0,5	2024	F
	A5 Zwanenburg	34.837	112.221	486.933	62,3	62,7	-0,4	2022	F
	A5 Zwanenburg	34.838	112.299	486.997	63,9	64,4	-0,5	2023	F
	A5 Zwanenburg	34.839	112.377	487.060	64,2	64,6	-0,4	2023	F
	A5 Zwanenburg	34.840	112.446	487.131	65,0	65,5	-0,5	2023	F
	A5 Zwanenburg	34.846	112.771	487.631	55,2	55,7	-0,5	2024	F
A6	A6 Aansluiting Lelystad-Noord	36.086	164.869	506.241	66,6	67,0	-0,4	2022	F
	A6 Aansluiting Lelystad-Noord	36.087	164.861	506.341	66,8	67,1	-0,3	2021	F
	A6 Aansluiting Lelystad-Noord	36.088	164.854	506.441	64,9	65,1	-0,2	2020	F
A6	A6 Almere - Lelystad	17.727	160.183	496.958	68,1	68,6	-0,5	2023	F
	A6 Almere - Lelystad	17.730	159.975	496.742	68,0	68,5	-0,5	2022	F
	A6 Almere - Lelystad	17.736	159.562	496.306	68,1	68,6	-0,5	2022	F
	A6 Almere - Lelystad	17.741	159.218	495.943	68,2	68,7	-0,5	2023	F
	A6 Almere - Lelystad	17.746	158.874	495.580	68,3	68,8	-0,5	2023	F
	A6 Almere - Lelystad	17.748	158.737	495.435	68,5	69,0	-0,5	2023	F
	A6 Almere - Lelystad	17.755	158.256	494.926	68,5	69,0	-0,5	2023	F
	A6 Almere - Lelystad	17.756	158.186	494.854	68,5	69,0	-0,5	2022	F
	A6 Almere - Lelystad	17.759	157.976	494.640	68,3	68,8	-0,5	2023	F
	A6 Almere - Lelystad	17.764	157.622	494.290	66,7	67,2	-0,5	2023	F
	A6 Almere - Lelystad	17.766	157.487	494.157	67,4	67,9	-0,5	2022	F
	A6 Almere - Lelystad	17.767	157.416	494.093	67,1	67,6	-0,5	2022	F
	A6 Almere - Lelystad	17.770	157.222	493.912	67,8	68,3	-0,5	2022	F
	A6 Almere - Lelystad	17.771	157.149	493.845	68,0	68,5	-0,5	2022	F
	A6 Almere - Lelystad	17.776	156.776	493.512	68,3	68,8	-0,5	2023	F
	A6 Almere - Lelystad	17.779	156.550	493.315	68,0	68,5	-0,5	2022	F
	A6 Almere - Lelystad	17.780	156.474	493.250	68,0	68,5	-0,5	2022	F
	A6 Almere - Lelystad	17.781	156.397	493.186	67,8	68,3	-0,5	2023	F
	A6 Almere - Lelystad	17.784	156.166	492.994	68,1	68,6	-0,5	2023	F
	A6 Almere - Lelystad	17.789	155.775	492.683	67,9	68,4	-0,5	2022	F
	A6 Almere - Lelystad	17.792	155.537	492.500	67,9	68,4	-0,5	2022	F
	A6 Almere - Lelystad	17.800	154.892	492.026	68,0	68,5	-0,5	2022	F
	A6 Almere - Lelystad	17.805	154.481	491.741	67,8	68,3	-0,5	2022	F
	A6 Almere - Lelystad	17.810	154.063	491.467	67,8	68,3	-0,5	2022	F
	A6 Almere - Lelystad	17.811	153.979	491.413	67,8	68,3	-0,5	2022	F
	A6 Almere - Lelystad	17.813	153.810	491.305	67,8	68,3	-0,5	2022	F
	A6 Almere - Lelystad	18.119	153.956	491.160	67,2	67,7	-0,5	2024	F
	A6 Almere - Lelystad	18.120	154.039	491.215	67,2	67,7	-0,5	2024	F
	A6 Almere - Lelystad	18.131	154.943	491.842	67,4	67,9	-0,5	2024	F
	A6 Almere - Lelystad	18.134	155.184	492.020	67,5	68,0	-0,5	2024	F
	A6 Almere - Lelystad	18.136	155.345	492.140	67,5	68,0	-0,5	2024	F
	A6 Almere - Lelystad	18.138	155.503	492.263	67,5	68,0	-0,5	2024	F
	A6 Almere - Lelystad	18.140	155.660	492.386	67,5	68,0	-0,5	2024	F
	A6 Almere - Lelystad	18.141	155.739	492.447	67,5	68,0	-0,5	2024	F
	A6 Almere - Lelystad	18.146	156.128	492.761	67,1	67,6	-0,5	2024	F
	A6 Almere - Lelystad	18.149	156.360	492.952	67,6	68,1	-0,5	2024	F
	A6 Almere - Lelystad	18.152	156.588	493.147	67,7	68,2	-0,5	2024	F
	A6 Almere - Lelystad	18.155	156.814	493.344	67,9	68,4	-0,5	2023	F
	A6 Almere - Lelystad	18.156	156.889	493.411	67,9	68,4	-0,5	2024	F
	A6 Almere - Lelystad	18.157	156.963	493.477	68,1	68,6	-0,5	2024	F
	A6 Almere - Lelystad	18.159	157.113	493.610	67,6	68,1	-0,5	2024	F
	A6 Almere - Lelystad	18.160	157.187	493.677	67,5	68,0	-0,5	2024	F
	A6 Almere - Lelystad	18.161	157.264	493.741	67,0	67,5	-0,5	2024	F
	A6 Almere - Lelystad	18.162	157.330	493.808	67,0	67,5	-0,5	2024	F
	A6 Almere - Lelystad	18.169	157.803	494.259	67,2	67,7	-0,5	2023	F
	A6 Almere - Lelystad	18.170	157.872	494.331	67,6	68,1	-0,5	2024	F
	A6 Almere - Lelystad	18.175	158.223	494.687	68,1	68,6	-0,5	2024	F
	A6 Almere - Lelystad	18.176	158.292	494.759	68,1	68,6	-0,5	2023	F
	A6 Almere - Lelystad	18.177	158.362	494.831	68,1	68,6	-0,5	2024	F
	A6 Almere - Lelystad	18.178	158.431	494.904	67,8	68,3	-0,5	2024	F
	A6 Almere - Lelystad	18.179	158.499	494.976	64,8	65,3	-0,5	2024	F
	A6 Almere - Lelystad	18.185	158.912	495.412	67,7	68,2	-0,5	2024	F
	A6 Almere - Lelystad	18.187	159.050	495.557	67,4	67,9	-0,5	2023	F
	A6 Almere - Lelystad	18.188	159.118	495.630	67,3	67,8	-0,5	2023	F
	A6 Almere - Lelystad	18.193	159.462	495.993	67,2	67,7	-0,5	2024	F
	A6 Almere - Lelystad	18.198	159.806	496.356	66,9	67,4	-0,5	2024	F
	A6 Almere - Lelystad	18.199	159.875	496.428	66,7	67,2	-0,5	2023	F
	A6 Almere - Lelystad	18.201	160.012	496.574	67,1	67,6	-0,5	2023	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A6 Almere - Lelystad	18.205	160.289	496.863	67,2	67,7	-0,5	2024	F
	A6 Almere - Lelystad	35.524	153.800	491.059	67,4	67,9	-0,5	2024	F
	A6 Almere - Lelystad	35.525	153.883	491.115	67,5	68,0	-0,5	2024	F
A6	A6 Lemmer - Emmeloord	52.583	177.855	538.940	64,9	65,4	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.584	177.892	538.847	65,3	65,8	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.586	177.972	538.664	64,7	65,2	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.588	178.058	538.483	65,0	65,5	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.589	178.104	538.394	65,1	65,6	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.590	178.150	538.305	65,1	65,6	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.596	178.455	537.788	65,5	66,0	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.598	178.558	537.617	65,3	65,8	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.599	178.609	537.531	65,4	65,9	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.601	178.710	537.358	65,3	65,8	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.602	178.757	537.270	65,0	65,5	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.603	178.803	537.181	64,9	65,4	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.604	178.845	537.090	65,4	65,9	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.605	178.886	536.999	65,2	65,7	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.606	178.926	536.914	65,2	65,7	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.607	178.965	536.820	65,2	65,7	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.610	179.056	536.542	64,9	65,4	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.611	179.081	536.459	64,9	65,4	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.612	179.103	536.367	64,9	65,4	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.613	179.124	536.270	64,8	65,3	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.615	179.162	536.074	65,2	65,7	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.617	179.191	535.876	65,7	66,2	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.620	179.240	535.580	65,1	65,6	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.625	179.366	535.096	65,0	65,5	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.626	179.394	535.000	65,2	65,7	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.627	179.421	534.904	65,1	65,6	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.628	179.448	534.808	64,9	65,4	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.631	179.530	534.519	64,9	65,4	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.632	179.558	534.423	65,0	65,5	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.633	179.585	534.327	64,9	65,4	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.634	179.612	534.230	64,8	65,3	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.635	179.638	534.134	64,8	65,3	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.636	179.665	534.037	64,6	65,1	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.637	179.693	533.941	64,4	64,9	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.639	179.748	533.749	64,7	65,2	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.640	179.774	533.653	64,7	65,2	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.641	179.802	533.556	64,6	65,1	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.644	179.878	533.266	64,3	64,8	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.645	179.904	533.169	64,0	64,5	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.648	179.971	532.877	63,9	64,4	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.650	180.011	532.681	64,9	65,4	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.652	180.051	532.485	65,0	65,5	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.654	180.091	532.289	64,9	65,4	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.656	180.131	532.093	65,0	65,5	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.658	180.171	531.897	65,1	65,6	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.659	180.191	531.799	64,9	65,4	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.661	180.230	531.603	64,8	65,3	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.675	180.490	530.229	65,2	65,7	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.676	180.507	530.130	65,5	65,9	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.677	180.524	530.032	65,6	66,0	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.678	180.542	529.933	65,5	66,0	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.679	180.560	529.835	65,5	66,0	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.680	180.576	529.736	65,6	66,0	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.681	180.593	529.638	65,5	65,9	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.682	180.610	529.539	65,4	65,8	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.683	180.626	529.440	65,6	66,0	-0,4	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.684	180.641	529.341	64,9	65,3	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.685	180.653	529.242	64,9	65,3	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.686	180.664	529.143	65,0	65,4	-0,4	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.687	180.672	529.043	64,9	65,3	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.688	180.678	528.943	65,0	65,4	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.689	180.682	528.843	64,8	65,2	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.690	180.685	528.743	64,6	65,0	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.691	180.689	528.643	64,5	64,9	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.692	180.692	528.543	64,7	65,1	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.693	180.695	528.443	64,4	64,8	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.694	180.699	528.343	64,6	65,1	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.695	180.702	528.243	64,8	65,2	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.696	180.706	528.143	64,8	65,2	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.697	180.710	528.043	65,0	65,4	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.698	180.716	527.944	65,0	65,4	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.699	180.722	527.844	64,9	65,3	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.700	180.728	527.744	65,2	65,6	-0,4	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.701	180.736	527.644	65,2	65,6	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.702	180.746	527.545	65,3	65,7	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.703	180.755	527.445	65,8	66,2	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.704	180.765	527.346	65,9	66,3	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.705	180.776	527.246	66,0	66,4	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.706	180.788	527.147	65,8	66,2	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.707	180.798	527.047	65,4	65,9	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.709	180.804	526.848	63,4	63,9	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.710	180.798	526.748	60,8	61,3	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.711	180.792	526.648	57,7	58,2	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.712	180.797	526.548	58,5	59,0	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.713	180.806	526.448	58,9	59,4	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.714	180.822	526.350	60,7	61,2	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.715	180.844	526.252	63,4	63,8	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.716	180.863	526.154	64,7	65,1	-0,4	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.717	180.879	526.055	65,5	66,0	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.718	180.890	525.956	66,2	66,6	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.719	180.896	525.856	66,5	66,8	-0,3	2022	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.720	180.901	525.756	66,6	66,9	-0,3	2022	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.721	180.905	525.656	66,7	67,0	-0,3	2022	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.722	180.911	525.556	67,0	67,2	-0,2	2021	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.723	180.916	525.457	67,1	67,3	-0,2	2021	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.724	180.920	525.357	67,4	67,7	-0,3	2022	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.725	180.925	525.257	67,5	67,8	-0,3	2022	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.726	180.929	525.157	67,5	67,8	-0,3	2022	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.727	180.934	525.057	67,5	67,7	-0,2	2022	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.728	180.938	524.957	67,4	67,7	-0,3	2022	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.729	180.941	524.857	67,9	68,1	-0,2	2021	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.730	180.945	524.757	66,9	67,3	-0,4	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.731	180.950	524.657	67,1	67,5	-0,4	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.732	180.954	524.557	65,7	66,2	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.733	180.959	524.457	66,8	67,2	-0,4	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.734	180.963	524.357	66,6	67,0	-0,4	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.735	180.968	524.257	66,5	67,0	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.736	180.972	524.157	66,6	67,0	-0,4	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.737	180.977	524.057	67,3	67,8	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.738	180.983	523.958	66,6	67,0	-0,4	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.739	180.989	523.858	66,5	67,0	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.740	180.994	523.758	66,7	67,1	-0,4	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.741	181.002	523.658	66,4	66,9	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.742	181.014	523.559	66,2	66,7	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	52.743	181.025	523.460	65,8	66,3	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.195	181.159	523.449	65,5	65,9	-0,4	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.196	181.147	523.548	65,6	66,0	-0,4	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.197	181.135	523.647	65,7	66,1	-0,4	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.198	181.125	523.747	66,3	66,7	-0,4	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.199	181.120	523.847	66,4	66,8	-0,4	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.200	181.113	523.947	66,4	66,8	-0,4	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.201	181.107	524.046	66,8	67,2	-0,4	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.202	181.102	524.146	66,6	67,0	-0,4	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.203	181.097	524.246	66,5	66,9	-0,4	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.204	181.092	524.346	66,3	66,6	-0,3	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.205	181.087	524.446	66,6	66,9	-0,3	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.206	181.082	524.546	65,8	66,2	-0,4	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.207	181.079	524.646	66,9	67,3	-0,4	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.208	181.075	524.746	66,7	67,0	-0,3	2022	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.209	181.071	524.846	67,9	68,1	-0,2	2021	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.210	181.068	524.946	65,1	65,2	-0,1	2020	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.211	181.064	525.046	67,4	67,5	-0,1	2020	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.212	181.059	525.146	67,5	67,6	-0,1	2020	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.213	181.055	525.246	67,4	67,5	-0,1	2020	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.214	181.050	525.346	67,3	67,4	-0,1	2020	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.215	181.046	525.446	67,0	67,1	-0,1	2020	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.216	181.042	525.545	66,7	66,9	-0,2	2021	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.217	181.039	525.645	66,6	66,8	-0,2	2022	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.218	181.034	525.745	66,4	66,6	-0,2	2021	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.219	181.030	525.845	66,4	66,5	-0,1	2020	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.220	181.024	525.945	66,3	66,5	-0,2	2021	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.221	181.021	526.045	65,7	66,1	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.222	181.026	526.145	64,6	65,0	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.223	181.032	526.245	63,7	64,1	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.224	181.039	526.344	61,5	61,8	-0,3	2022	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.225	181.046	526.444	59,0	59,4	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.226	181.040	526.544	60,9	61,3	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.227	181.029	526.643	57,5	58,0	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.228	181.005	526.740	60,5	61,0	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.229	180.979	526.837	63,0	63,4	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.230	180.957	526.935	64,3	64,8	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.231	180.937	527.032	65,3	65,7	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.232	180.925	527.132	65,4	65,9	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.233	180.914	527.231	65,5	65,9	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.234	180.902	527.331	65,6	66,0	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.235	180.892	527.430	65,4	65,8	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.236	180.882	527.530	65,3	65,7	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.237	180.877	527.630	65,5	65,9	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.238	180.873	527.729	65,3	65,8	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.239	180.868	527.829	65,1	65,5	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.240	180.863	527.929	65,0	65,4	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.241	180.858	528.029	64,8	65,2	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.242	180.855	528.129	64,6	65,0	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.243	180.853	528.229	64,3	64,7	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.244	180.852	528.329	64,4	64,8	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.245	180.850	528.429	64,3	64,7	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.246	180.849	528.529	64,3	64,7	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.247	180.846	528.629	64,2	64,6	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.248	180.842	528.729	64,2	64,6	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.249	180.837	528.829	64,5	64,9	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.250	180.831	528.929	63,8	64,2	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.251	180.825	529.029	65,0	65,4	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.252	180.818	529.129	65,2	65,5	-0,3	2022	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.253	180.808	529.228	65,0	65,4	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.254	180.796	529.327	65,0	65,4	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.255	180.781	529.426	65,1	65,5	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.256	180.766	529.525	65,2	65,5	-0,3	2022	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.257	180.751	529.624	65,0	65,4	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.258	180.734	529.723	65,0	65,4	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.259	180.717	529.821	65,1	65,5	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.260	180.700	529.920	65,1	65,4	-0,3	2022	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.261	180.684	530.019	64,9	65,3	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.262	180.668	530.117	64,3	64,7	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.263	180.652	530.216	64,6	65,0	-0,4	2023	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.264	180.634	530.315	64,6	65,1	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.265	180.619	530.413	64,1	64,6	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.266	180.606	530.513	63,6	64,1	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.269	180.574	530.811	57,9	58,4	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.270	180.561	530.910	55,7	56,2	-0,5	2024	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.271	180.542	531.008	55,0	55,5	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.272	180.519	531.105	57,3	57,8	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.276	180.414	531.491	64,0	64,5	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.277	180.394	531.589	64,3	64,8	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.278	180.374	531.687	64,4	64,9	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.279	180.355	531.786	64,4	64,9	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.280	180.335	531.884	64,5	65,0	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.281	180.315	531.982	64,5	65,0	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.282	180.296	532.080	64,5	65,0	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.283	180.276	532.178	64,5	65,0	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.284	180.257	532.276	64,4	64,9	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.285	180.237	532.374	64,5	65,0	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.286	180.218	532.472	64,5	65,0	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.287	180.198	532.570	64,5	65,0	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.288	180.179	532.668	64,5	65,0	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.289	180.159	532.767	64,3	64,8	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.290	180.139	532.865	64,2	64,7	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.291	180.122	532.963	63,8	64,3	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.292	180.104	533.060	63,7	64,2	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.293	180.082	533.157	63,9	64,4	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.294	180.062	533.256	64,1	64,6	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.295	180.041	533.355	64,3	64,8	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.296	180.026	533.439	63,9	64,4	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.297	180.007	533.524	63,7	64,2	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.298	179.991	533.617	63,7	64,2	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.299	179.962	533.712	64,2	64,6	-0,4	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.300	179.937	533.809	64,2	64,7	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.301	179.912	533.906	64,0	64,5	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.302	179.885	534.002	64,1	64,6	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.303	179.858	534.099	64,4	64,8	-0,4	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.304	179.831	534.195	64,6	65,1	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.305	179.801	534.290	64,7	65,1	-0,4	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.306	179.770	534.386	64,6	65,1	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.307	179.738	534.480	64,7	65,1	-0,4	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.308	179.707	534.575	64,6	65,1	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.309	179.674	534.670	64,6	65,1	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.310	179.641	534.764	64,7	65,2	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.311	179.608	534.859	64,7	65,2	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.312	179.577	534.954	64,9	65,4	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.313	179.546	535.049	65,0	65,4	-0,4	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.314	179.516	535.144	65,0	65,5	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.315	179.487	535.240	65,1	65,6	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.316	179.460	535.336	65,2	65,7	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.317	179.433	535.433	65,1	65,6	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.318	179.409	535.530	65,0	65,5	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.319	179.386	535.627	65,0	65,5	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.320	179.365	535.725	65,0	65,5	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.321	179.347	535.823	64,7	65,2	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.322	179.329	535.922	65,4	65,9	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.323	179.315	536.021	64,6	65,1	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.324	179.299	536.120	65,0	65,5	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.325	179.281	536.218	64,9	65,4	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.326	179.260	536.316	64,8	65,3	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.327	179.237	536.413	64,7	65,2	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.328	179.212	536.510	64,7	65,2	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.329	179.185	536.606	64,8	65,3	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.330	179.154	536.702	64,8	65,3	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.331	179.123	536.796	64,8	65,3	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.332	179.088	536.890	65,0	65,5	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.333	179.052	536.983	64,9	65,4	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.334	179.012	537.075	64,9	65,4	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.335	178.970	537.166	65,1	65,6	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.336	178.928	537.257	65,2	65,6	-0,4	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.337	178.881	537.345	65,1	65,6	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.338	178.833	537.433	65,2	65,7	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.339	178.783	537.520	65,0	65,5	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.340	178.732	537.606	65,3	65,8	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.341	178.681	537.692	65,4	65,9	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.342	178.630	537.778	65,4	65,9	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.343	178.578	537.863	65,3	65,8	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.344	178.526	537.949	65,3	65,8	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.345	178.474	538.034	65,3	65,8	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.346	178.423	538.120	65,3	65,8	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.347	178.372	538.206	65,4	65,9	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.348	178.321	538.292	65,4	65,9	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.349	178.271	538.379	65,5	66,0	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.350	178.222	538.466	65,6	66,0	-0,4	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.351	178.174	538.554	64,9	65,4	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.352	178.131	538.644	64,2	64,7	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.353	178.088	538.734	64,8	65,3	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.354	178.046	538.825	65,0	65,5	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.355	178.007	538.917	65,0	65,5	-0,5	2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.356	177.970	539.010	65,1	65,6	-0,5	> 2024	F
	A6 Lemmer - Emmeloord	55.357	177.933	539.103	65,2	65,7	-0,5	> 2024	F
A6	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.451	181.926	550.251	66,9	67,2	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.452	181.863	550.174	66,8	67,1	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.453	181.806	550.092	67,0	67,3	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.454	181.760	550.003	66,7	67,0	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.455	181.718	549.912	66,2	66,5	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.456	181.680	549.820	66,1	66,4	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.457	181.643	549.727	66,1	66,4	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.458	181.607	549.634	66,0	66,3	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.459	181.570	549.541	66,0	66,3	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.460	181.533	549.447	66,1	66,4	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.461	181.496	549.355	66,3	66,6	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.462	181.459	549.262	66,4	66,7	-0,3	2022	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.463	181.422	549.169	66,3	66,6	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.464	181.386	549.076	66,2	66,5	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.465	181.349	548.982	66,2	66,5	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.466	181.313	548.889	66,1	66,4	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.467	181.277	548.796	65,3	65,7	-0,4	2023	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.468	181.240	548.703	65,9	66,2	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.469	181.204	548.609	66,4	66,7	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.470	181.170	548.516	66,7	66,9	-0,2	2021	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.471	181.140	548.420	66,4	66,7	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.472	181.116	548.323	66,1	66,4	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.473	181.098	548.225	66,7	67,0	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.474	181.081	548.126	66,8	67,1	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.475	181.065	548.027	66,3	66,6	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.476	181.049	547.929	66,7	67,0	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.477	181.032	547.830	66,2	66,6	-0,4	2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.478	180.978	547.753	62,5	63,0	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.480	180.831	547.639	57,1	57,6	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.486	180.924	547.169	66,3	66,8	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.487	180.908	547.070	66,3	66,8	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.488	180.892	546.971	66,3	66,8	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.491	180.843	546.675	66,3	66,8	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.492	180.827	546.577	66,3	66,8	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.493	180.810	546.478	66,5	67,0	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.494	180.792	546.380	66,5	67,0	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.495	180.767	546.283	66,5	67,0	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.505	180.344	545.378	66,1	66,6	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.506	180.300	545.288	66,0	66,5	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.507	180.256	545.198	66,0	66,5	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.509	180.170	545.025	65,3	65,8	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.515	179.886	544.505	66,3	66,8	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.516	179.832	544.421	65,0	65,4	-0,4	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.517	179.778	544.337	63,4	63,8	-0,4	2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.518	179.727	544.250	62,3	62,7	-0,4	2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.519	179.686	544.178	62,8	63,2	-0,4	2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.520	179.635	544.092	62,7	63,2	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.522	179.532	543.920	65,3	65,8	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.525	179.382	543.661	66,9	67,4	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.526	179.334	543.573	66,7	67,2	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.527	179.288	543.484	66,5	67,0	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	52.530	179.155	543.215	66,4	66,9	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.349	179.269	543.150	66,2	66,7	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.351	179.357	543.329	66,1	66,6	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.353	179.445	543.509	66,6	67,1	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.354	179.493	543.597	66,8	67,3	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.355	179.543	543.684	66,8	67,3	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.356	179.593	543.770	66,4	66,9	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.357	179.644	543.856	65,1	65,6	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.358	179.696	543.942	64,2	64,7	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.359	179.747	544.028	62,5	63,0	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.360	179.799	544.113	62,8	63,2	-0,4	2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.361	179.839	544.177	62,7	63,1	-0,4	2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.362	179.891	544.259	63,7	64,1	-0,4	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.363	179.945	544.346	64,2	64,7	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.364	179.994	544.433	65,1	65,6	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.365	180.043	544.520	66,7	67,2	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.366	180.095	544.606	66,6	67,1	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.367	180.146	544.690	65,7	66,2	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.368	180.186	544.767	65,7	66,2	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.370	180.270	544.937	65,3	65,8	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.371	180.312	545.019	65,4	65,9	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.373	180.401	545.197	65,8	66,3	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.375	180.488	545.377	66,0	66,5	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.379	180.666	545.736	66,0	66,5	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.384	180.875	546.189	65,9	66,4	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.385	180.902	546.286	66,1	66,6	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.388	180.958	546.580	66,1	66,6	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.391	181.007	546.877	66,2	66,7	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.392	181.023	546.975	66,2	66,7	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.401	181.135	547.650	65,1	65,6	-0,5	> 2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.402	181.151	547.749	65,8	66,2	-0,4	2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.403	181.167	547.848	66,3	66,6	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.404	181.184	547.946	66,6	66,9	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.405	181.200	548.045	66,5	66,8	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.406	181.217	548.144	66,5	66,8	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.407	181.233	548.242	66,6	66,9	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.408	181.254	548.340	66,6	66,9	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.409	181.280	548.437	66,5	66,8	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.410	181.314	548.531	66,2	66,5	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.411	181.350	548.624	65,6	65,9	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.412	181.387	548.717	65,9	66,3	-0,4	2024	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.413	181.424	548.810	65,7	66,0	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.414	181.461	548.903	65,9	66,2	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.415	181.498	548.996	65,5	65,8	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.416	181.535	549.089	65,6	65,9	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.417	181.571	549.182	66,1	66,4	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.418	181.608	549.275	66,1	66,4	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.419	181.645	549.368	66,0	66,3	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.420	181.684	549.460	65,8	66,1	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.421	181.721	549.553	65,8	66,1	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.422	181.758	549.646	65,9	66,2	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.423	181.794	549.739	65,9	66,2	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.424	181.831	549.832	66,1	66,4	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.425	181.869	549.925	66,5	66,8	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.426	181.909	550.016	67,1	67,4	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	54.428	182.031	550.175	67,5	67,8	-0,3	2022	F
	A6 Oosterzee - Knooppunt Joure	59.683	181.116	547.548	65,7	66,1	-0,4	2024	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A6	A6 Swifterbant	17.545	168.954	512.402	68,1	67,4	0,7	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.546	168.857	512.375	68,1	67,3	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.547	168.761	512.349	67,8	67,0	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.548	168.664	512.323	67,9	67,1	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.549	168.568	512.297	67,9	67,2	0,7	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.550	168.471	512.271	67,8	67,1	0,7	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.551	168.374	512.246	67,7	66,8	0,9	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.552	168.278	512.220	67,5	66,7	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.553	168.181	512.193	67,5	66,7	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.554	168.085	512.167	67,6	66,7	0,9	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.555	167.988	512.140	67,4	66,6	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.556	167.892	512.114	67,3	66,4	0,9	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.557	167.795	512.088	67,4	66,5	0,9	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.558	167.699	512.061	67,4	66,5	0,9	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.559	167.603	512.034	67,4	66,6	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.560	167.506	512.007	67,5	66,7	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.561	167.410	511.980	67,4	66,6	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.562	167.314	511.951	67,8	67,0	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.563	167.220	511.918	67,5	66,7	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.564	167.127	511.879	67,4	66,6	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.565	167.037	511.836	67,5	66,7	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.566	166.949	511.790	67,3	66,5	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.567	166.862	511.739	67,4	66,6	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.568	166.779	511.684	67,3	66,5	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.569	166.698	511.625	67,4	66,6	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.570	166.620	511.563	67,6	66,8	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.571	166.545	511.496	67,3	66,5	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.572	166.475	511.425	67,7	66,9	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.573	166.407	511.352	67,3	66,5	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.574	166.343	511.275	66,7	65,8	0,9	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.575	166.282	511.196	67,8	67,1	0,7	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.576	166.221	511.116	66,7	65,9	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.577	166.161	511.036	65,8	64,8	1,0	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.578	166.101	510.956	66,9	66,2	0,7	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.579	166.042	510.875	67,5	67,0	0,5	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.580	165.984	510.794	67,7	68,0	-0,3	> 2024	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.596	165.118	509.467	68,0	67,8	0,2	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.597	165.072	509.378	68,0	67,5	0,5	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.598	165.029	509.287	68,1	67,6	0,5	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.599	164.987	509.197	67,7	67,1	0,6	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.600	164.949	509.104	67,8	67,3	0,5	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.601	164.912	509.011	67,6	67,3	0,3	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.602	164.878	508.917	67,4	67,3	0,1	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.331	164.990	508.840	66,6	67,1	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A6 Swifterbant	18.332	165.024	508.934	66,8	67,1	-0,3	> 2024	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.333	165.060	509.027	67,3	67,0	0,3	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.334	165.097	509.120	67,7	67,2	0,5	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.335	165.138	509.212	67,8	67,2	0,6	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.336	165.181	509.302	67,9	67,4	0,5	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.337	165.226	509.391	67,7	67,4	0,3	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.338	165.273	509.479	67,8	68,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A6 Swifterbant	18.353	166.093	510.722	67,5	67,8	-0,3	> 2024	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.354	166.151	510.803	67,4	66,9	0,5	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.355	166.210	510.884	66,9	66,1	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.356	166.270	510.964	66,4	65,5	0,9	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.357	166.329	511.044	67,3	66,5	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.358	166.390	511.124	67,4	66,6	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.359	166.452	511.203	67,3	66,5	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.360	166.516	511.279	67,5	66,7	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.361	166.584	511.352	67,4	66,6	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.362	166.656	511.422	67,5	66,7	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.363	166.732	511.487	67,6	66,8	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.364	166.811	511.548	67,6	66,8	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.365	166.893	511.605	67,4	66,6	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.366	166.978	511.658	66,9	66,1	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.367	167.065	511.706	67,5	66,7	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.368	167.156	511.748	67,5	66,6	0,9	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.369	167.248	511.787	67,5	66,7	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.370	167.342	511.822	67,0	66,1	0,9	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.371	167.438	511.850	67,3	66,5	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.372	167.534	511.877	67,3	66,4	0,9	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.373	167.631	511.904	66,5	65,6	0,9	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.374	167.727	511.930	67,1	66,3	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.375	167.823	511.958	67,1	66,3	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.376	167.920	511.984	66,9	66,0	0,9	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.377	168.016	512.011	67,2	66,3	0,9	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.378	168.113	512.037	67,2	66,3	0,9	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.379	168.209	512.063	67,2	66,4	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.380	168.306	512.089	67,3	66,4	0,9	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.381	168.402	512.115	67,3	66,6	0,7	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.382	168.499	512.143	66,9	66,1	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.383	168.595	512.170	67,5	66,8	0,7	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.384	168.691	512.196	67,6	66,9	0,7	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.385	168.788	512.222	67,1	66,3	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.386	168.884	512.248	67,6	66,9	0,7	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.387	168.981	512.275	67,7	67,0	0,7	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.891	171.511	513.211	59,6	60,1	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A6 Swifterbant	52.892	171.444	513.139	64,6	64,3	0,3	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.893	171.356	513.091	66,5	65,8	0,7	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.894	171.264	513.051	66,9	66,2	0,7	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.895	171.171	513.015	67,0	66,5	0,5	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.896	171.076	512.984	66,9	66,5	0,4	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.897	170.980	512.956	67,4	66,7	0,7	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.898	170.884	512.928	67,6	66,8	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.899	170.787	512.902	67,5	66,6	0,9	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.900	170.691	512.876	67,5	66,6	0,9	2018	Ontheffing

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A6 Swifterbant	52.901	170.594	512.849	67,6	66,7	0,9	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.902	170.498	512.823	67,8	67,0	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.903	170.401	512.797	67,9	67,1	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.904	170.305	512.770	68,0	67,3	0,7	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.905	170.208	512.744	67,9	67,2	0,7	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.906	170.112	512.718	67,9	67,2	0,7	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.907	170.015	512.692	67,9	67,1	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.908	169.919	512.665	67,8	67,1	0,7	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.909	169.822	512.639	67,9	67,2	0,7	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.910	169.726	512.613	67,8	67,1	0,7	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.911	169.629	512.586	67,9	67,2	0,7	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.912	169.533	512.560	67,7	66,9	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.913	169.436	512.533	67,8	67,0	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.914	169.340	512.507	67,9	67,1	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.915	169.243	512.481	68,0	67,3	0,7	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.916	169.147	512.455	67,9	67,1	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.917	169.050	512.428	68,0	67,3	0,7	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.373	169.077	512.301	67,1	66,3	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.374	169.174	512.327	67,7	67,0	0,7	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.375	169.270	512.353	67,6	66,9	0,7	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.376	169.367	512.380	67,1	66,3	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.377	169.463	512.406	67,6	66,9	0,7	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.378	169.560	512.432	66,8	65,9	0,9	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.379	169.656	512.459	67,7	66,9	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.380	169.753	512.486	67,3	66,5	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.381	169.849	512.512	67,7	66,9	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.382	169.945	512.538	67,7	66,9	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.383	170.042	512.565	67,2	66,5	0,7	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.384	170.138	512.591	67,7	67,0	0,7	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.385	170.235	512.618	67,8	67,0	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.386	170.331	512.644	67,6	66,8	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.387	170.428	512.671	67,6	66,8	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.388	170.524	512.697	67,6	66,8	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.389	170.621	512.723	67,1	66,3	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.390	170.717	512.750	67,4	66,6	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.391	170.814	512.776	67,5	66,7	0,8	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.392	170.910	512.802	67,1	66,4	0,7	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.393	171.006	512.829	67,2	66,6	0,6	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.394	171.102	512.857	66,7	66,5	0,2	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.395	171.198	512.887	65,4	65,1	0,3	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.396	171.290	512.925	65,9	65,5	0,4	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.397	171.382	512.964	65,3	64,8	0,5	2018	Ontheffing
	A6 Swifterbant	62.579	171.435	512.867	59,0	59,4	-0,4	> 2024	n.v.t.
A6	A6 t.h.v. Lemmer	52.574	177.590	539.800	67,0	67,5	-0,5	> 2024	C
	A6 t.h.v. Lemmer	52.575	177.616	539.703	65,8	66,3	-0,5	> 2024	C
	A6 t.h.v. Lemmer	52.576	177.642	539.607	57,0	57,5	-0,5	> 2024	C
	A6 t.h.v. Lemmer	52.577	177.669	539.510	55,6	56,1	-0,5	> 2024	C
	A6 t.h.v. Lemmer	52.578	177.695	539.414	54,2	54,7	-0,5	> 2024	C
	A6 t.h.v. Lemmer	52.579	177.724	539.318	54,3	54,8	-0,5	> 2024	C
	A6 t.h.v. Lemmer	52.580	177.755	539.223	52,5	53,0	-0,5	2024	C
	A6 t.h.v. Lemmer	55.358	177.899	539.197	65,3	65,8	-0,5	> 2024	C
	A6 t.h.v. Lemmer	55.359	177.869	539.293	65,4	65,9	-0,5	> 2024	C
	A6 t.h.v. Lemmer	55.360	177.841	539.389	65,4	65,9	-0,5	> 2024	C
	A6 t.h.v. Lemmer	55.361	177.814	539.485	65,4	65,9	-0,5	2024	C
	A6 t.h.v. Lemmer	55.362	177.795	539.583	65,0	65,4	-0,4	2024	C
	A6 t.h.v. Lemmer	55.363	177.785	539.682	64,1	64,6	-0,5	> 2024	C
A7	A7 Aansluiting Abbekerk	17.208	130.622	525.825	64,5	64,9	-0,4	> 2024	n.v.t.
A7	A7 Aansluiting Beetsterzwaag	45.995	199.545	563.908	65,3	65,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
A7	A7 Aansluiting Purmerend-Zuid	16.948	124.201	501.775	59,2	59,6	-0,4	> 2024	n.v.t.
A7	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.184	218.257	576.583	63,5	64,0	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.185	218.163	576.547	63,4	63,9	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.186	218.070	576.511	63,3	63,8	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.187	217.977	576.475	63,5	64,0	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.188	217.891	576.424	64,2	64,7	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.191	217.628	576.282	66,0	66,5	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.192	217.534	576.248	65,8	66,3	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.193	217.440	576.214	65,7	66,2	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.197	217.065	576.077	66,1	66,6	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.198	216.972	576.047	65,6	66,1	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.201	216.711	575.953	66,4	66,9	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.202	216.625	575.924	66,2	66,7	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.204	216.449	575.863	66,3	66,8	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.205	216.355	575.830	66,5	67,0	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.206	216.260	575.797	65,8	66,3	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.207	216.166	575.763	65,2	65,7	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.208	216.072	575.730	65,1	65,6	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.209	215.978	575.697	65,4	65,9	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.212	215.700	575.583	66,2	66,7	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.214	215.525	575.487	66,6	67,1	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.215	215.440	575.434	66,4	66,9	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.216	215.357	575.379	66,2	66,7	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.219	215.111	575.207	65,9	66,4	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.220	215.029	575.150	65,8	66,3	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.223	214.780	574.982	65,8	66,3	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.224	214.696	574.928	65,6	66,1	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.225	214.615	574.870	65,7	66,2	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.226	214.531	574.815	65,6	66,1	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.227	214.441	574.772	65,1	65,6	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.228	214.346	574.741	63,8	64,3	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.229	214.250	574.713	62,8	63,3	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.230	214.154	574.685	62,1	62,6	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.231	214.063	574.644	62,1	62,6	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.234	213.845	574.484	64,7	65,2	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.236	213.672	574.383	65,1	65,6	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.237	213.586	574.332	65,7	66,2	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.291	208.724	571.987	64,9	65,4	-0,5	> 2024	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A7 Frieschepalen - Boerakker	44.293	208.531	571.953	60,8	61,3	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.132	208.557	571.507	57,7	58,2	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.133	208.636	571.568	58,4	58,9	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.134	208.679	571.657	59,8	60,3	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.135	208.708	571.753	62,0	62,5	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.136	208.754	571.840	65,2	65,6	-0,4	2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.137	208.834	571.899	65,0	65,4	-0,4	2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.138	208.919	571.953	65,3	65,8	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.139	209.006	572.002	65,5	66,0	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.140	209.094	572.049	65,6	66,1	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.141	209.182	572.097	66,2	66,7	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.142	209.272	572.140	66,5	66,9	-0,4	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.143	209.363	572.181	66,2	66,7	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.144	209.455	572.222	66,0	66,4	-0,4	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.145	209.546	572.262	65,8	66,3	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.146	209.638	572.303	65,6	66,1	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.147	209.729	572.344	65,7	66,1	-0,4	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.148	209.820	572.385	65,7	66,2	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.149	209.911	572.426	65,8	66,3	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.150	210.003	572.466	66,2	66,6	-0,4	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.151	210.095	572.505	66,1	66,6	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.152	210.186	572.546	66,1	66,6	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.153	210.277	572.587	66,1	66,6	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.154	210.368	572.630	65,8	66,3	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.155	210.458	572.673	65,6	66,1	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.156	210.548	572.716	64,7	65,2	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.157	210.638	572.759	65,0	65,5	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.158	210.729	572.803	66,1	66,6	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.159	210.819	572.846	66,4	66,9	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.160	210.909	572.890	66,6	67,1	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.161	210.999	572.933	66,7	67,2	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.162	211.089	572.976	66,5	67,0	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.163	211.179	573.020	66,5	67,0	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.164	211.269	573.063	66,4	66,9	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.165	211.359	573.106	66,6	67,1	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.166	211.450	573.150	66,7	67,1	-0,4	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.167	211.540	573.193	66,8	67,3	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.168	211.630	573.236	67,1	67,6	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.169	211.720	573.280	67,5	68,0	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.170	211.810	573.323	67,9	68,4	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.171	211.900	573.367	67,9	68,4	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.172	211.990	573.410	67,7	68,2	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.173	212.080	573.453	67,4	67,8	-0,4	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.174	212.171	573.496	67,3	67,8	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.175	212.261	573.539	66,4	66,8	-0,4	2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.176	212.351	573.584	68,1	68,6	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.177	212.441	573.627	68,0	68,5	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.178	212.531	573.670	68,0	68,5	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.179	212.621	573.714	67,9	68,4	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.181	212.801	573.800	67,7	68,2	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.182	212.891	573.844	67,5	68,0	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.183	212.981	573.887	67,3	67,8	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.184	213.071	573.931	67,2	67,7	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.185	213.161	573.974	67,2	67,7	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.186	213.252	574.016	67,0	67,5	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.187	213.343	574.058	66,8	67,3	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.188	213.433	574.102	66,9	67,3	-0,4	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.189	213.523	574.145	66,6	67,1	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.190	213.616	574.183	65,9	66,3	-0,4	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.191	213.708	574.223	65,9	66,3	-0,4	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.192	213.800	574.262	65,6	66,1	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.193	213.892	574.300	65,4	65,9	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.194	213.986	574.311	63,4	63,8	-0,4	2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.196	214.149	574.374	62,9	63,4	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.197	214.239	574.418	62,8	63,3	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.198	214.326	574.467	62,7	63,2	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.199	214.405	574.528	63,7	64,2	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.200	214.477	574.597	64,7	65,2	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.201	214.550	574.666	66,3	66,7	-0,4	2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.202	214.631	574.724	66,2	66,7	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.237	217.761	576.187	66,0	66,5	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.238	217.858	576.209	65,0	65,5	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.239	217.957	576.222	64,3	64,8	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.245	218.524	576.391	62,7	63,2	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	46.247	218.686	576.508	64,8	65,3	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	59.679	213.998	574.520	67,6	68,1	-0,5	> 2024	F
	A7 Frieschepalen - Boerakker	59.680	214.061	574.408	67,9	68,3	-0,4	2024	F
A7	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.042	202.171	567.328	66,9	67,4	-0,5	2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.043	202.261	567.372	66,8	67,3	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.044	202.351	567.415	66,9	67,4	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.045	202.441	567.459	67,2	67,7	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.046	202.530	567.503	67,1	67,6	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.047	202.620	567.548	66,8	67,3	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.048	202.709	567.592	66,9	67,4	-0,5	2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.049	202.799	567.637	67,4	67,9	-0,5	2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.050	202.888	567.682	66,9	67,4	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.051	202.977	567.728	67,2	67,6	-0,4	2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.052	203.068	567.770	67,1	67,6	-0,5	2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.053	203.159	567.812	66,5	67,0	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.054	203.250	567.853	64,6	65,1	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.055	203.341	567.894	64,1	64,6	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.056	203.433	567.934	63,8	64,3	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.057	203.524	567.974	64,3	64,8	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.058	203.614	568.018	66,2	66,7	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.059	203.703	568.064	66,8	67,3	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.060	203.792	568.110	66,8	67,3	-0,5	> 2024	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.061	203.879	568.159	66,7	67,2	-0,5	2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.062	203.965	568.209	66,8	67,2	-0,4	2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.063	204.051	568.261	66,5	67,0	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.064	204.136	568.313	66,7	67,2	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.065	204.222	568.365	67,0	67,5	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.066	204.307	568.416	67,1	67,6	-0,5	2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.067	204.393	568.468	67,2	67,7	-0,5	2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.068	204.479	568.520	67,2	67,7	-0,5	2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.069	204.564	568.572	67,5	68,0	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.070	204.650	568.624	67,3	67,8	-0,5	2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.071	204.737	568.671	67,1	67,6	-0,5	2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.072	204.836	568.681	64,2	64,4	-0,2	2021	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.073	204.936	568.676	63,7	63,7	0,0	2018	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.074	205.035	568.667	63,6	63,6	0,0	2018	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.075	205.130	568.639	64,6	64,7	-0,1	2020	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	46.076	205.192	568.562	65,0	65,3	-0,3	2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	53.900	204.711	568.806	67,7	68,2	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	53.901	204.626	568.754	67,6	68,1	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	53.902	204.540	568.701	67,5	67,9	-0,4	2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	53.903	204.455	568.649	67,5	68,0	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	53.904	204.370	568.597	67,4	67,9	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	53.905	204.285	568.545	62,2	62,7	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	53.906	204.199	568.493	61,1	61,6	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	53.907	204.113	568.442	60,0	60,5	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	53.908	204.028	568.389	58,3	58,8	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	53.909	203.944	568.336	58,3	58,8	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	53.910	203.857	568.285	57,1	57,6	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	53.912	203.683	568.188	56,8	57,3	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	53.914	203.504	568.097	60,1	60,6	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	53.915	203.413	568.056	62,0	62,5	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	53.916	203.321	568.017	63,7	64,2	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	53.917	203.229	567.978	67,4	67,9	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	53.918	203.138	567.937	66,9	67,4	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	53.919	203.047	567.896	66,2	66,7	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	53.920	202.957	567.852	65,6	66,0	-0,4	2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	53.921	202.867	567.808	65,4	65,9	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	53.922	202.778	567.762	67,0	67,4	-0,4	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	53.923	202.688	567.717	67,6	68,1	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	53.926	202.419	567.584	56,0	56,5	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	53.927	202.330	567.540	56,2	56,7	-0,5	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Drachten-Centrum	53.928	202.240	567.497	59,0	59,5	-0,5	> 2024	F
A7	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.296	208.271	571.829	58,9	59,3	-0,4	2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.297	208.312	571.715	64,6	64,9	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.298	208.248	571.665	66,5	66,8	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.299	208.164	571.610	67,0	67,3	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.300	208.081	571.555	67,1	67,4	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.301	207.998	571.500	67,0	67,3	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.302	207.914	571.445	67,2	67,5	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.303	207.831	571.390	67,2	67,5	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.304	207.747	571.335	67,3	67,6	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.305	207.664	571.280	66,7	67,1	-0,4	2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.306	207.580	571.225	66,2	66,5	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.307	207.497	571.170	66,1	66,3	-0,2	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.308	207.413	571.115	66,7	66,9	-0,2	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.309	207.330	571.059	66,9	67,2	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.310	207.246	571.004	67,0	67,3	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.311	207.163	570.949	67,1	67,4	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.312	207.080	570.893	67,1	67,4	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.313	207.001	570.832	67,4	67,8	-0,4	2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.314	206.922	570.771	67,1	67,4	-0,3	2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.315	206.848	570.703	67,4	67,7	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.316	206.776	570.634	67,3	67,6	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.317	206.708	570.561	67,4	67,8	-0,4	2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.318	206.642	570.485	67,2	67,5	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.319	206.578	570.409	67,0	67,3	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.320	206.513	570.333	66,2	66,5	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.321	206.449	570.256	66,6	66,9	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.322	206.385	570.179	66,6	66,9	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.323	206.322	570.101	66,9	67,2	-0,3	2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.324	206.258	570.024	67,2	67,5	-0,3	2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.325	206.195	569.947	67,2	67,5	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.326	206.132	569.869	66,4	66,7	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.327	206.068	569.792	67,2	67,5	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.328	206.005	569.715	67,6	67,9	-0,3	2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.329	205.937	569.641	67,6	67,9	-0,3	2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.330	205.869	569.568	67,7	68,0	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.331	205.795	569.501	67,6	67,9	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.332	205.719	569.436	67,6	68,0	-0,4	2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.333	205.639	569.376	67,6	67,9	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.334	205.555	569.321	67,7	68,0	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.335	205.471	569.268	67,5	67,8	-0,3	2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	44.336	205.386	569.215	66,5	66,9	-0,4	2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.084	205.348	568.523	64,6	65,1	-0,5	2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.085	205.318	568.618	64,4	64,4	0,0	2018	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.086	205.295	568.715	63,1	63,0	0,1	2018	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.087	205.304	568.815	59,3	59,5	-0,2	2020	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.088	205.319	568.914	60,5	60,9	-0,4	2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.089	205.338	569.012	64,8	65,2	-0,4	> 2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.090	205.406	569.082	67,1	67,5	-0,4	2024	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.091	205.490	569.137	67,4	67,7	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.092	205.575	569.190	67,7	68,0	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.093	205.659	569.243	67,9	68,1	-0,2	2021	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.094	205.742	569.300	67,9	68,2	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.095	205.820	569.362	67,9	68,2	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.096	205.896	569.427	67,5	67,7	-0,2	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.097	205.969	569.496	67,9	68,1	-0,2	2021	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.098	206.038	569.568	67,8	68,0	-0,2	2021	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.099	206.104	569.643	67,8	68,0	-0,2	2021	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.100	206.168	569.720	67,7	67,9	-0,2	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.101	206.231	569.798	67,8	68,0	-0,2	2021	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.102	206.295	569.875	67,8	68,1	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.103	206.358	569.952	67,6	67,8	-0,2	2021	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.104	206.421	570.030	67,4	67,6	-0,2	2021	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.105	206.485	570.107	67,3	67,5	-0,2	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.106	206.548	570.184	66,2	66,4	-0,2	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.107	206.612	570.261	66,8	67,0	-0,2	2021	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.108	206.676	570.338	67,3	67,5	-0,2	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.109	206.739	570.416	67,5	67,8	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.110	206.804	570.491	67,2	67,4	-0,2	2021	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.111	206.872	570.565	67,2	67,5	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.112	206.945	570.634	67,4	67,6	-0,2	2021	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.113	207.020	570.699	67,3	67,6	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.114	207.099	570.761	67,2	67,5	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.115	207.181	570.818	67,2	67,4	-0,2	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.116	207.264	570.874	67,1	67,3	-0,2	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.117	207.347	570.930	67,1	67,3	-0,2	2021	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.118	207.430	570.985	67,1	67,3	-0,2	2021	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.119	207.514	571.040	66,6	66,8	-0,2	2021	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.120	207.598	571.094	64,6	64,9	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.121	207.682	571.149	65,3	65,6	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.122	207.765	571.204	65,1	65,4	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.123	207.849	571.259	65,9	66,2	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.124	207.932	571.314	67,3	67,6	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.125	208.016	571.369	67,5	67,8	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.126	208.099	571.424	67,6	67,8	-0,2	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.127	208.183	571.479	67,3	67,6	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.128	208.266	571.534	66,9	67,2	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.129	208.350	571.589	65,9	66,2	-0,3	2022	F
	A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen	46.130	208.436	571.588	61,7	62,0	-0,3	2022	F
A7	A7 Knooppunt Zaandam	16.740	117.071	496.559	64,8	65,2	-0,4	2024	C
	A7 Knooppunt Zaandam	16.741	116.973	496.538	62,3	62,8	-0,5	> 2024	C
	A7 Knooppunt Zaandam	16.743	116.981	496.418	61,5	61,6	-0,1	2019	C
	A7 Knooppunt Zaandam	16.744	117.078	496.440	64,5	64,4	0,1	2018	C
	A7 Knooppunt Zaandam	16.745	117.176	496.460	65,1	65,3	-0,2	2021	C
	A7 Knooppunt Zaandam	16.746	117.274	496.468	65,3	65,6	-0,3	2022	C
	A7 Knooppunt Zaandam	16.747	117.377	496.449	65,1	65,4	-0,3	2022	C
	A7 Knooppunt Zaandam	16.748	117.483	496.422	65,2	65,5	-0,3	2022	C
	A7 Knooppunt Zaandam	16.749	117.567	496.407	65,3	65,6	-0,3	2022	C
	A7 Knooppunt Zaandam	16.750	118.090	496.152	61,6	62,1	-0,5	> 2024	C
	A7 Knooppunt Zaandam	29.242	117.705	496.375	65,1	65,2	-0,1	2019	C
	A7 Knooppunt Zaandam	29.243	117.815	496.344	66,7	67,0	-0,3	2022	C
	A7 Knooppunt Zaandam	29.244	117.916	496.307	68,7	69,1	-0,4	2024	C
	A7 Knooppunt Zaandam	29.245	117.999	496.252	69,1	69,5	-0,4	2024	C
A7	A7 Kornwerderzand	52.106	151.730	565.213	61,8	62,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
A7	A7 Leek - Westpoort	44.089	226.883	579.888	66,9	67,3	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.090	226.790	579.851	66,6	67,0	-0,4	2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.091	226.697	579.814	66,5	66,9	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.092	226.604	579.777	66,5	66,9	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.093	226.511	579.740	66,4	66,8	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.094	226.418	579.703	66,5	66,9	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.095	226.325	579.666	66,5	66,9	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.096	226.232	579.629	66,8	67,2	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.097	226.140	579.592	67,4	67,8	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.098	226.045	579.560	67,5	67,9	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.099	225.949	579.532	67,6	68,0	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.100	225.851	579.510	67,7	68,1	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.101	225.753	579.489	67,7	68,1	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.102	225.656	579.467	67,2	67,7	-0,5	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.103	225.558	579.446	67,0	67,4	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.104	225.460	579.425	66,8	67,3	-0,5	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.105	225.363	579.403	66,9	67,3	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.106	225.265	579.382	66,9	67,3	-0,4	2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.107	225.167	579.360	67,0	67,4	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.108	225.070	579.339	67,0	67,4	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.109	224.971	579.321	66,4	66,8	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.110	224.873	579.303	66,6	67,0	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.111	224.774	579.291	66,7	67,1	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.112	224.674	579.281	66,8	67,2	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.113	224.575	579.271	66,6	67,0	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.114	224.475	579.262	66,7	67,1	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.115	224.376	579.252	65,9	66,3	-0,4	2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.116	224.276	579.243	65,6	66,0	-0,4	2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.117	224.177	579.233	66,7	67,1	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.118	224.077	579.223	66,9	67,3	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.119	223.977	579.214	67,0	67,4	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.120	223.878	579.204	67,2	67,6	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.121	223.778	579.195	67,2	67,6	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.122	223.679	579.185	67,7	68,1	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.123	223.579	579.175	67,5	67,9	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.124	223.480	579.166	67,4	67,8	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.125	223.381	579.152	67,4	67,8	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.126	223.282	579.138	67,1	67,5	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.127	223.184	579.118	66,8	67,2	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.128	223.088	579.091	67,3	67,7	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.129	222.992	579.062	67,2	67,6	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.130	222.898	579.028	67,3	67,7	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.131	222.804	578.993	67,4	67,9	-0,5	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.132	222.710	578.959	67,3	67,8	-0,5	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.133	222.616	578.924	67,3	67,7	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.134	222.523	578.888	67,6	68,0	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.135	222.430	578.851	67,5	67,9	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.136	222.339	578.811	67,3	67,8	-0,5	> 2024	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A7 Leek - Westpoort	44.137	222.249	578.767	67,2	67,7	-0,5	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.138	222.164	578.714	67,3	67,8	-0,5	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.139	222.079	578.661	66,9	67,3	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.140	221.995	578.607	66,3	66,7	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.141	221.912	578.552	66,3	66,7	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.142	221.829	578.496	66,1	66,5	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.143	221.745	578.441	66,1	66,5	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.144	221.662	578.385	66,0	66,5	-0,5	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.145	221.579	578.330	66,4	66,9	-0,5	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.146	221.496	578.275	66,9	67,4	-0,5	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	44.148	221.329	578.164	67,9	68,4	-0,5	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	46.280	221.425	578.003	63,6	64,1	-0,5	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	46.281	221.497	578.072	64,4	64,9	-0,5	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	46.284	221.723	578.269	66,2	66,6	-0,4	2024	F
	A7 Leek - Westpoort	46.285	221.807	578.323	66,3	66,5	-0,2	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	46.286	221.890	578.379	66,2	66,4	-0,2	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	46.287	221.972	578.436	66,4	66,6	-0,2	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	46.288	222.056	578.491	66,4	66,7	-0,3	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	46.289	222.140	578.545	66,9	67,2	-0,3	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	46.290	222.225	578.598	67,3	67,5	-0,2	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	46.291	222.311	578.649	67,5	67,8	-0,3	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	46.292	222.400	578.694	67,5	67,7	-0,2	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	46.293	222.491	578.735	67,5	67,7	-0,2	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	46.294	222.584	578.772	67,5	67,7	-0,2	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	46.295	222.678	578.807	67,4	67,6	-0,2	2021	F
	A7 Leek - Westpoort	46.296	222.772	578.841	67,5	67,7	-0,2	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	46.297	222.865	578.876	67,2	67,4	-0,2	2021	F
	A7 Leek - Westpoort	46.298	222.959	578.911	67,4	67,6	-0,2	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	46.299	223.053	578.944	67,3	67,5	-0,2	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	46.300	223.149	578.973	67,0	67,2	-0,2	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	46.301	223.246	578.997	66,8	67,1	-0,3	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	46.302	223.344	579.016	67,0	67,2	-0,2	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	46.303	223.444	579.029	67,1	67,4	-0,3	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	46.304	223.543	579.041	67,4	67,7	-0,3	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	46.305	223.643	579.050	66,1	66,4	-0,3	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	46.306	223.742	579.059	64,3	64,7	-0,4	2024	F
	A7 Leek - Westpoort	46.307	223.842	579.068	63,3	63,7	-0,4	2024	F
	A7 Leek - Westpoort	46.308	223.941	579.078	63,3	63,7	-0,4	2024	F
	A7 Leek - Westpoort	46.309	224.041	579.087	62,8	63,3	-0,5	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	46.310	224.140	579.096	62,2	62,7	-0,5	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	46.311	224.240	579.105	62,6	63,0	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	46.312	224.340	579.114	66,3	66,6	-0,3	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	46.313	224.439	579.123	66,9	67,1	-0,2	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	46.314	224.539	579.132	67,3	67,5	-0,2	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	46.315	224.638	579.142	67,2	67,4	-0,2	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	46.316	224.738	579.152	67,1	67,3	-0,2	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	46.317	224.837	579.164	66,8	67,0	-0,2	2021	F
	A7 Leek - Westpoort	46.318	224.936	579.177	66,7	66,9	-0,2	2021	F
	A7 Leek - Westpoort	46.319	225.035	579.194	67,1	67,3	-0,2	2021	F
	A7 Leek - Westpoort	46.320	225.133	579.214	67,2	67,4	-0,2	2021	F
	A7 Leek - Westpoort	46.321	225.231	579.234	67,3	67,5	-0,2	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	46.322	225.329	579.255	67,2	67,4	-0,2	2021	F
	A7 Leek - Westpoort	46.323	225.426	579.277	67,2	67,4	-0,2	2021	F
	A7 Leek - Westpoort	46.324	225.524	579.298	67,2	67,4	-0,2	2021	F
	A7 Leek - Westpoort	46.325	225.622	579.319	67,3	67,6	-0,3	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	46.326	225.720	579.340	67,6	67,8	-0,2	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	46.327	225.817	579.361	67,7	67,9	-0,2	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	46.328	225.915	579.382	67,9	68,1	-0,2	2021	F
	A7 Leek - Westpoort	46.329	226.012	579.406	67,7	67,9	-0,2	2021	F
	A7 Leek - Westpoort	46.330	226.108	579.435	67,6	67,8	-0,2	2021	F
	A7 Leek - Westpoort	46.331	226.201	579.470	67,4	67,6	-0,2	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	46.332	226.294	579.508	67,1	67,3	-0,2	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	46.333	226.387	579.546	66,8	67,1	-0,3	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	46.334	226.479	579.583	66,8	67,0	-0,2	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	46.335	226.572	579.621	66,7	66,9	-0,2	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	46.336	226.665	579.659	66,7	66,9	-0,2	2021	F
	A7 Leek - Westpoort	46.337	226.757	579.696	66,7	66,9	-0,2	2021	F
	A7 Leek - Westpoort	46.338	226.860	579.738	66,8	67,0	-0,2	2021	F
	A7 Leek - Westpoort	46.339	226.963	579.781	67,1	67,3	-0,2	2021	F
	A7 Leek - Westpoort	60.999	227.068	579.823	67,1	67,3	-0,2	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	61.000	227.171	579.863	67,3	67,5	-0,2	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	61.001	227.265	579.896	67,3	67,6	-0,3	2022	F
	A7 Leek - Westpoort	61.023	227.163	579.995	67,2	67,6	-0,4	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	61.024	227.069	579.963	66,9	67,4	-0,5	> 2024	F
	A7 Leek - Westpoort	61.025	226.976	579.926	66,9	67,3	-0,4	> 2024	F
A7	A7 Sneek - Joure	52.315	175.041	558.470	65,5	65,9	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.316	175.077	558.381	65,6	66,1	-0,5	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.317	175.117	558.297	65,7	66,2	-0,5	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.318	175.165	558.212	65,4	65,8	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.319	175.222	558.129	65,3	65,8	-0,5	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.320	175.285	558.052	65,2	65,7	-0,5	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.321	175.350	557.976	64,9	65,3	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.322	175.416	557.900	65,2	65,7	-0,5	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.323	175.481	557.825	65,3	65,7	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.324	175.547	557.749	65,3	65,7	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.325	175.612	557.673	65,1	65,6	-0,5	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.326	175.678	557.598	65,1	65,5	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.327	175.743	557.522	65,0	65,4	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.328	175.809	557.447	64,7	65,2	-0,5	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.329	175.874	557.371	64,4	64,8	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.330	175.940	557.296	63,7	64,2	-0,5	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.331	176.005	557.220	61,4	61,8	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.332	176.071	557.144	59,1	59,5	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.333	176.137	557.069	56,3	56,7	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.334	176.202	556.993	54,9	55,3	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.335	176.268	556.918	52,6	53,0	-0,4	2024	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A7 Sneek - Joure	52.336	176.333	556.842	52,2	52,6	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.337	176.398	556.766	54,4	54,8	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.338	176.463	556.690	57,0	57,4	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.339	176.528	556.614	60,0	60,4	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.340	176.594	556.538	64,5	64,9	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.341	176.659	556.463	65,0	65,4	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.342	176.725	556.388	65,5	65,9	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.343	176.791	556.312	65,7	66,1	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.344	176.857	556.237	65,7	66,2	-0,5	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.345	176.924	556.163	65,7	66,1	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.346	176.992	556.090	65,6	66,0	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.347	177.064	556.021	65,5	65,9	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.348	177.140	555.956	65,4	65,8	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.349	177.220	555.895	65,3	65,7	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.350	177.302	555.838	65,3	65,7	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.351	177.386	555.784	65,1	65,5	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.352	177.472	555.733	65,2	65,6	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.353	177.558	555.682	65,3	65,7	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.354	177.644	555.631	65,0	65,4	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.355	177.731	555.580	65,0	65,4	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.356	177.817	555.530	65,3	65,7	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.357	177.903	555.478	65,0	65,4	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.358	177.988	555.426	65,1	65,5	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.359	178.073	555.373	65,1	65,5	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.360	178.157	555.319	65,1	65,5	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.361	178.241	555.265	65,0	65,4	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.362	178.325	555.210	65,1	65,5	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.363	178.408	555.155	65,2	65,6	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.364	178.491	555.099	65,1	65,5	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.365	178.574	555.043	65,3	65,7	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.366	178.657	554.986	65,3	65,7	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.367	178.738	554.929	65,3	65,7	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.368	178.820	554.871	65,3	65,7	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.369	178.901	554.813	65,3	65,7	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.370	178.982	554.754	65,4	65,8	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.371	179.063	554.694	65,4	65,8	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.372	179.142	554.634	65,7	66,1	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.373	179.221	554.572	65,4	65,8	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.374	179.297	554.507	65,2	65,6	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.375	179.373	554.442	63,5	63,8	-0,3	2022	F
	A7 Sneek - Joure	52.376	179.446	554.374	63,0	63,3	-0,3	2022	F
	A7 Sneek - Joure	52.377	179.520	554.306	60,3	60,5	-0,2	2022	F
	A7 Sneek - Joure	52.378	179.593	554.238	56,6	56,8	-0,2	2022	F
	A7 Sneek - Joure	52.379	179.665	554.168	60,6	60,8	-0,2	2021	F
	A7 Sneek - Joure	52.381	179.803	554.023	60,6	60,8	-0,2	2022	F
	A7 Sneek - Joure	52.382	179.871	553.950	60,2	60,5	-0,3	2022	F
	A7 Sneek - Joure	52.383	179.939	553.877	62,8	63,1	-0,3	2022	F
	A7 Sneek - Joure	52.384	180.004	553.801	64,0	64,3	-0,3	2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.385	180.066	553.722	65,1	65,5	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.386	180.128	553.644	65,3	65,7	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.387	180.190	553.565	65,1	65,5	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.388	180.251	553.486	64,9	65,3	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.389	180.308	553.404	64,3	64,7	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.390	180.364	553.321	64,1	64,4	-0,3	2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.391	180.419	553.237	63,7	64,1	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.392	180.469	553.151	63,1	63,5	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.393	180.477	553.056	60,5	61,0	-0,5	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.394	180.438	552.965	57,9	58,4	-0,5	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	52.398	180.678	552.822	63,3	63,6	-0,3	2022	F
	A7 Sneek - Joure	52.399	180.732	552.738	63,9	64,1	-0,2	2021	F
	A7 Sneek - Joure	52.400	180.789	552.656	64,5	64,7	-0,2	2021	F
	A7 Sneek - Joure	52.402	180.916	552.501	64,4	64,6	-0,2	2021	F
	A7 Sneek - Joure	52.403	180.985	552.429	64,4	64,6	-0,2	2021	F
	A7 Sneek - Joure	53.404	181.113	552.481	64,5	64,8	-0,3	2022	F
	A7 Sneek - Joure	53.408	180.856	552.786	64,0	64,4	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	53.410	180.750	552.954	63,5	64,0	-0,5	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	53.461	177.130	556.129	65,4	65,9	-0,5	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	53.463	176.990	556.272	65,6	66,1	-0,5	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	53.464	176.923	556.346	65,4	65,9	-0,5	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	53.466	176.792	556.497	65,8	66,3	-0,5	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	53.467	176.726	556.573	65,3	65,8	-0,5	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	53.468	176.661	556.649	62,9	63,3	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	53.469	176.596	556.724	58,0	58,4	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	53.470	176.530	556.800	57,0	57,2	-0,2	2022	F
	A7 Sneek - Joure	53.471	176.465	556.876	53,6	53,9	-0,3	2024	F
	A7 Sneek - Joure	53.472	176.400	556.952	52,4	52,8	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	53.473	176.335	557.028	52,8	53,2	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	53.474	176.269	557.103	54,5	54,8	-0,3	2024	F
	A7 Sneek - Joure	53.475	176.204	557.179	57,3	57,6	-0,3	2024	F
	A7 Sneek - Joure	53.476	176.138	557.254	59,0	59,3	-0,3	2022	F
	A7 Sneek - Joure	53.477	176.072	557.330	62,4	62,8	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	53.491	175.187	558.423	65,9	66,4	-0,5	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	59.668	175.016	558.562	65,9	66,4	-0,5	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	60.435	174.465	559.315	59,1	59,6	-0,5	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	60.436	174.562	559.298	61,1	61,5	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	60.437	174.648	559.247	62,6	63,0	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	60.438	174.709	559.168	61,8	62,3	-0,5	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	60.439	174.765	559.085	62,5	62,7	-0,2	2022	F
	A7 Sneek - Joure	60.440	174.820	559.001	62,8	63,0	-0,2	2021	F
	A7 Sneek - Joure	60.441	174.875	558.917	64,0	64,3	-0,3	2024	F
	A7 Sneek - Joure	60.442	174.919	558.827	65,3	65,7	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	60.443	174.954	558.742	65,7	66,1	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	60.444	174.987	558.652	65,7	66,1	-0,4	2024	F
	A7 Sneek - Joure	60.449	174.958	559.014	63,6	64,0	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	60.450	174.904	559.098	62,7	63,0	-0,3	2024	F
	A7 Sneek - Joure	60.451	174.847	559.181	62,3	62,7	-0,4	> 2024	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A7 Sneek - Joure	60.452	174.789	559.263	62,7	63,1	-0,4	> 2024	F
	A7 Sneek - Joure	60.454	174.683	559.425	60,1	60,6	-0,5	> 2024	F
A7	A7 t.h.v. Bolsward	52.234	162.425	564.140	63,0	63,2	-0,2	2023	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.235	162.475	564.053	62,8	63,0	-0,2	2023	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.236	162.533	563.972	63,1	63,3	-0,2	2022	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.237	162.598	563.895	63,2	63,4	-0,2	2022	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.238	162.668	563.824	63,3	63,5	-0,2	2022	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.239	162.746	563.761	63,8	64,0	-0,2	2023	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.240	162.828	563.704	63,6	63,9	-0,3	2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.241	162.916	563.656	63,1	63,4	-0,3	2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.242	163.009	563.620	63,9	64,2	-0,3	2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.243	163.104	563.588	64,2	64,5	-0,3	2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.244	163.185	563.565	64,1	64,4	-0,3	2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.246	163.185	563.392	57,6	57,9	-0,3	2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.247	163.283	563.400	59,1	59,4	-0,3	2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.248	163.365	563.457	61,4	61,7	-0,3	2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.249	163.455	563.494	64,1	64,3	-0,2	2021	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.250	163.554	563.482	65,1	64,8	0,3	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.251	163.652	563.464	65,1	64,7	0,4	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.252	163.751	563.448	65,1	64,7	0,4	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.253	163.850	563.432	65,1	64,7	0,4	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.254	163.948	563.414	65,0	64,6	0,4	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.255	164.047	563.397	65,0	64,5	0,5	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.256	164.145	563.379	65,2	64,8	0,4	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.257	164.244	563.361	65,1	64,7	0,4	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.258	164.342	563.341	65,2	64,8	0,4	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.259	164.439	563.318	65,3	64,9	0,4	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.260	164.536	563.293	65,3	64,9	0,4	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.261	164.632	563.267	65,2	64,8	0,4	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.262	164.724	563.228	64,1	63,7	0,4	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.263	164.816	563.188	62,9	62,6	0,3	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.264	164.908	563.147	62,4	62,1	0,3	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.265	165.005	563.128	63,6	63,3	0,3	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.266	165.102	563.105	64,2	63,9	0,3	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.267	165.199	563.081	64,8	64,6	0,2	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.268	165.297	563.059	65,6	65,2	0,4	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.269	165.392	563.026	65,6	65,2	0,4	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.270	165.486	562.992	65,6	65,1	0,5	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.271	165.579	562.957	65,5	65,1	0,4	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.272	165.672	562.920	65,5	65,0	0,5	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.273	165.765	562.884	65,4	65,0	0,4	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.274	165.858	562.846	65,3	64,8	0,5	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.275	165.950	562.809	65,3	64,8	0,5	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.276	166.037	562.771	64,4	63,9	0,5	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.277	166.121	562.736	64,8	64,3	0,5	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.278	166.217	562.699	64,7	64,2	0,5	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.279	166.310	562.662	65,0	64,5	0,5	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.280	166.403	562.625	64,9	64,4	0,5	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.281	166.496	562.588	64,9	64,3	0,6	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.282	166.589	562.552	65,0	64,4	0,6	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.283	166.683	562.515	65,1	64,5	0,6	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.284	166.776	562.479	65,0	64,5	0,5	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.285	166.869	562.442	64,9	64,4	0,5	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.286	166.962	562.405	64,5	64,0	0,5	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.287	167.055	562.370	64,7	64,3	0,4	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.288	167.148	562.333	64,8	64,7	0,1	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.289	167.234	562.282	63,3	63,3	0,0	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.290	167.317	562.226	61,8	61,9	-0,1	2019	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.291	167.407	562.182	61,3	61,5	-0,2	2021	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.292	167.500	562.146	61,4	61,5	-0,1	2019	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.293	167.593	562.109	61,3	61,5	-0,2	2021	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.294	167.686	562.072	61,4	61,6	-0,2	2021	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.295	167.780	562.040	61,6	61,8	-0,2	2021	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.296	167.879	562.022	62,9	63,1	-0,2	2021	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.297	167.976	562.001	64,0	64,2	-0,2	2021	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.298	168.073	561.973	64,7	64,9	-0,2	2022	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.299	168.167	561.941	64,5	64,8	-0,3	2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.300	168.263	561.913	64,3	64,7	-0,4	2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.301	168.361	561.890	64,1	64,5	-0,4	> 2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.302	168.458	561.869	64,2	64,6	-0,4	2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.303	168.556	561.847	64,3	64,6	-0,3	2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.304	168.654	561.825	64,2	64,6	-0,4	> 2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.305	168.751	561.804	64,3	64,7	-0,4	2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.306	168.849	561.782	64,2	64,6	-0,4	> 2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.307	168.947	561.761	64,2	64,6	-0,4	2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.308	169.044	561.739	63,9	64,3	-0,4	> 2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.309	169.142	561.717	64,1	64,4	-0,3	2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.310	169.240	561.695	64,3	64,7	-0,4	> 2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.311	169.337	561.673	64,1	64,5	-0,4	2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.312	169.435	561.651	64,2	64,6	-0,4	> 2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.313	169.529	561.631	64,2	64,6	-0,4	2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	52.314	169.623	561.610	64,1	64,5	-0,4	> 2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.507	168.246	562.055	64,3	64,8	-0,5	> 2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.508	168.151	562.086	64,5	65,0	-0,5	> 2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.509	168.057	562.119	64,7	65,1	-0,4	> 2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.510	167.968	562.165	63,5	63,9	-0,4	2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.511	167.884	562.219	62,2	62,5	-0,3	2022	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.512	167.796	562.266	61,5	61,8	-0,3	2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.513	167.704	562.304	61,4	61,7	-0,3	2022	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.514	167.610	562.341	61,4	61,7	-0,3	2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.515	167.517	562.377	61,2	61,5	-0,3	2022	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.516	167.424	562.413	61,3	61,5	-0,2	2022	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.517	167.327	562.437	62,1	62,4	-0,3	2022	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.518	167.229	562.455	63,8	64,0	-0,2	2022	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.519	167.133	562.484	64,6	64,6	0,0	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.520	167.039	562.518	64,6	64,6	0,0	2018	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A7 t.h.v. Bolsward	53.521	166.946	562.554	64,5	64,4	0,1	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.522	166.852	562.589	64,7	64,6	0,1	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.523	166.759	562.624	64,7	64,6	0,1	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.524	166.666	562.661	64,7	64,5	0,2	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.525	166.573	562.698	64,6	64,4	0,2	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.526	166.479	562.734	64,7	64,5	0,2	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.527	166.386	562.770	64,7	64,6	0,1	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.528	166.293	562.806	64,7	64,5	0,2	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.529	166.199	562.842	64,8	64,6	0,2	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.530	166.106	562.878	64,8	64,6	0,2	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.531	166.013	562.914	65,0	64,8	0,2	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.532	165.920	562.951	65,1	64,9	0,2	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.533	165.827	562.988	65,3	65,1	0,2	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.534	165.734	563.025	65,2	65,0	0,2	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.535	165.641	563.062	65,2	65,0	0,2	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.536	165.548	563.099	65,4	65,2	0,2	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.537	165.455	563.136	65,3	65,1	0,2	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.538	165.360	563.168	65,4	65,3	0,1	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.539	165.267	563.203	64,8	64,8	0,0	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.540	165.175	563.243	64,1	64,1	0,0	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.541	165.083	563.282	62,8	62,8	0,0	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.542	164.988	563.312	62,9	62,9	0,0	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.543	164.891	563.336	63,6	63,6	0,0	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.544	164.794	563.361	63,8	63,8	0,0	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.545	164.698	563.387	63,7	63,7	0,0	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.546	164.600	563.406	64,9	64,9	0,0	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.547	164.504	563.433	64,9	64,9	0,0	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.548	164.407	563.458	65,0	65,0	0,0	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.549	164.309	563.481	64,9	64,9	0,0	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.550	164.211	563.500	64,9	64,9	0,0	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.551	164.113	563.519	64,7	64,8	-0,1	2020	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.552	164.014	563.536	64,8	64,8	0,0	2018	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.553	163.916	563.554	64,8	64,9	-0,1	2020	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.554	163.817	563.570	64,7	64,8	-0,1	2020	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.555	163.719	563.587	64,7	64,8	-0,1	2020	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.556	163.620	563.604	64,7	64,8	-0,1	2020	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.557	163.521	563.621	64,4	64,7	-0,3	2022	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.558	163.423	563.637	64,3	64,8	-0,5	> 2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.560	163.227	563.678	64,9	65,4	-0,5	> 2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.561	163.132	563.708	64,6	65,1	-0,5	> 2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.562	163.037	563.741	64,6	65,0	-0,4	> 2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.563	162.947	563.784	64,4	64,8	-0,4	> 2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.564	162.880	563.849	62,8	63,3	-0,5	> 2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.567	162.917	564.047	56,8	57,3	-0,5	> 2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.568	162.842	563.982	60,0	60,5	-0,5	> 2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.569	162.755	563.940	63,0	63,4	-0,4	> 2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.570	162.683	564.008	63,0	63,4	-0,4	> 2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.571	162.622	564.087	62,5	62,9	-0,4	> 2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	53.572	162.566	564.170	62,6	63,0	-0,4	> 2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	60.375	169.714	561.589	63,7	64,2	-0,5	> 2024	D
	A7 t.h.v. Bolsward	60.376	169.809	561.569	63,7	64,2	-0,5	> 2024	D
A7	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	42.683	255.885	576.483	63,3	63,0	0,3	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	42.684	255.884	576.577	62,4	61,5	0,9	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	42.685	255.887	576.673	61,8	60,5	1,3	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	42.686	255.916	576.740	61,4	60,0	1,4	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	42.687	255.962	576.797	61,4	59,9	1,5	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	42.688	256.011	576.853	60,9	59,3	1,6	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	42.689	256.055	576.915	60,8	59,6	1,2	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	42.690	256.101	576.983	61,9	61,1	0,8	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	42.691	256.187	577.040	62,1	61,6	0,5	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	42.692	256.281	577.076	61,9	61,7	0,2	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	42.693	256.373	577.110	62,5	62,4	0,1	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	42.694	256.469	577.140	62,4	62,3	0,1	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	42.695	256.564	577.173	62,3	62,2	0,1	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	42.696	256.657	577.210	62,4	62,3	0,1	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	42.697	256.751	577.247	62,7	62,6	0,1	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	42.698	256.843	577.287	63,0	62,9	0,1	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	42.699	256.934	577.328	62,7	62,7	0,0	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	42.700	257.020	577.380	63,9	63,9	0,0	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	42.701	257.109	577.425	63,8	63,8	0,0	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	42.702	257.198	577.471	63,5	63,6	-0,1	2020	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.191	257.144	577.575	63,3	63,4	-0,1	2020	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.192	257.056	577.528	63,4	63,5	-0,1	2020	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.193	256.966	577.483	63,4	63,5	-0,1	2020	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.194	256.876	577.441	63,9	63,9	0,0	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.195	256.784	577.402	63,7	63,8	-0,1	2020	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.196	256.689	577.371	63,0	63,0	0,0	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.197	256.594	577.341	62,6	62,6	0,0	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.198	256.498	577.313	62,4	62,5	-0,1	2019	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.199	256.402	577.288	62,2	62,2	0,0	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.200	256.305	577.264	62,2	62,1	0,1	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.201	256.209	577.243	62,1	62,0	0,1	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.202	256.110	577.232	61,5	61,3	0,2	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.203	256.037	577.242	60,7	60,5	0,2	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.204	255.963	577.272	60,2	59,7	0,5	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.205	255.904	577.314	59,8	59,1	0,7	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.206	255.858	577.364	58,8	58,3	0,5	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.207	255.818	577.439	58,2	57,8	0,4	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.208	255.798	577.529	58,0	57,8	0,2	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.209	255.782	577.626	58,4	58,5	-0,1	2019	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.210	255.768	577.725	58,6	58,8	-0,2	2021	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.211	255.758	577.825	58,5	58,8	-0,3	2022	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.212	255.755	577.925	58,3	58,6	-0,3	2024	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.213	255.754	578.025	58,2	58,5	-0,3	2022	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.214	255.754	578.125	57,7	58,0	-0,3	2024	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.215	255.755	578.225	57,4	57,7	-0,3	2024	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.216	255.755	578.325	57,4	57,7	-0,3	2024	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.217	255.756	578.425	57,2	57,5	-0,3	2024	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.218	255.756	578.525	57,7	58,0	-0,3	2024	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.219	255.757	578.625	58,6	59,1	-0,5	> 2024	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.860	255.650	578.627	58,7	59,1	-0,4	> 2024	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.861	255.644	578.527	57,5	57,8	-0,3	2022	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.862	255.638	578.427	56,7	57,0	-0,3	2022	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.863	255.637	578.326	57,1	57,3	-0,2	2021	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.864	255.637	578.227	57,5	57,7	-0,2	2022	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.865	255.636	578.127	57,8	58,0	-0,2	2021	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.866	255.635	578.028	58,0	58,2	-0,2	2022	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.867	255.635	577.927	58,2	58,3	-0,1	2020	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.868	255.638	577.827	58,4	58,5	-0,1	2020	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.869	255.646	577.727	58,5	58,6	-0,1	2020	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.870	255.653	577.627	58,4	58,5	-0,1	2019	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.871	255.660	577.527	58,7	58,6	0,1	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.872	255.657	577.442	58,3	58,1	0,2	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.873	255.644	577.368	58,3	57,8	0,5	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.874	255.592	577.294	60,5	59,3	1,2	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.875	255.525	577.233	62,0	60,5	1,5	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.876	255.458	577.175	62,0	60,5	1,5	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.877	255.384	577.110	62,6	61,4	1,2	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.878	255.317	577.056	63,5	62,8	0,7	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.879	255.238	577.020	63,5	63,3	0,2	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.880	255.139	577.001	58,3	58,3	0,0	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.881	255.040	576.984	57,0	57,0	0,0	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.882	254.943	576.968	57,0	57,1	-0,1	2020	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.883	254.843	576.957	57,4	57,5	-0,1	2020	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.884	254.744	576.946	56,7	56,9	-0,2	2022	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.885	254.645	576.935	56,6	56,9	-0,3	2024	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.886	254.545	576.925	56,7	57,0	-0,3	2024	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	43.887	254.445	576.917	56,8	57,3	-0,5	> 2024	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	45.430	254.425	576.793	63,7	64,2	-0,5	> 2024	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	45.431	254.525	576.802	63,9	64,2	-0,3	2024	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	45.432	254.625	576.811	64,2	64,4	-0,2	2023	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	45.433	254.721	576.810	63,4	63,6	-0,2	2022	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	45.434	254.823	576.817	63,1	63,2	-0,1	2020	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	45.435	254.924	576.824	63,1	63,2	-0,1	2020	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	45.436	255.024	576.835	63,7	63,8	-0,1	2020	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	45.437	255.121	576.841	63,9	63,8	0,1	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	45.438	255.213	576.835	62,6	62,3	0,3	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	45.439	255.280	576.807	60,9	60,5	0,4	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	45.440	255.344	576.772	59,9	59,4	0,5	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	45.441	255.424	576.729	59,3	58,7	0,6	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	45.443	255.514	576.679	59,6	58,8	0,8	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	45.444	255.590	576.638	60,3	59,5	0,8	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	45.445	255.655	576.601	61,3	60,6	0,7	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	45.446	255.710	576.546	62,7	62,0	0,7	2018	C
	A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek	45.447	255.744	576.459	63,7	63,5	0,2	2018	C
A7	A7 t.h.v. Sneek-West	60.379	170.099	561.505	62,5	63,0	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A7 t.h.v. Sneek-West	60.380	170.197	561.482	62,6	63,1	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A7 t.h.v. Sneek-West	60.384	170.476	561.212	61,5	62,0	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A7 t.h.v. Sneek-West	60.387	170.604	560.940	61,0	61,5	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A7 t.h.v. Sneek-West	60.388	170.639	560.846	60,3	60,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
A7	A7 t.h.v. Winschoten	42.812	266.376	575.589	58,6	59,1	-0,5	> 2024	-
A7	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.861	191.324	554.707	66,8	67,3	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.862	191.415	554.748	66,9	67,4	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.863	191.507	554.787	66,9	67,4	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.864	191.600	554.824	66,9	67,3	-0,4	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.865	191.693	554.860	67,1	67,4	-0,3	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.866	191.787	554.896	67,1	67,4	-0,3	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.867	191.881	554.930	67,0	67,3	-0,3	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.868	191.974	554.965	67,2	67,4	-0,2	2023	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.869	192.068	555.000	66,9	67,1	-0,2	2022	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.870	192.162	555.034	67,1	67,3	-0,2	2023	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.871	192.256	555.069	67,0	67,2	-0,2	2023	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.872	192.350	555.104	67,1	67,3	-0,2	2022	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.873	192.443	555.138	67,2	67,4	-0,2	2023	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.874	192.537	555.173	67,2	67,4	-0,2	2023	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.875	192.631	555.208	67,3	67,5	-0,2	2023	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.876	192.725	555.243	67,4	67,7	-0,3	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.877	192.818	555.278	67,4	67,7	-0,3	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.878	192.912	555.314	66,9	67,2	-0,3	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.879	192.978	555.267	63,2	63,7	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.880	192.998	555.179	60,1	60,6	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.881	193.092	555.195	61,5	62,0	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.882	193.187	555.227	61,7	62,2	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.883	193.274	555.275	61,8	62,3	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.884	193.312	555.366	63,3	63,8	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.886	193.431	555.513	67,3	67,8	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.887	193.522	555.555	67,5	67,9	-0,4	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.888	193.615	555.591	67,4	67,7	-0,3	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.889	193.708	555.628	67,4	67,7	-0,3	2022	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.890	193.801	555.665	67,5	67,8	-0,3	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.891	193.894	555.701	67,3	67,6	-0,3	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.892	193.987	555.738	67,2	67,5	-0,3	2022	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.893	194.080	555.774	67,3	67,6	-0,3	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.894	194.173	555.811	66,9	67,2	-0,3	2022	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.895	194.266	555.848	67,3	67,7	-0,4	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.896	194.359	555.885	67,3	67,7	-0,4	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.897	194.452	555.922	67,2	67,5	-0,3	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.898	194.545	555.959	67,6	67,9	-0,3	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.899	194.638	555.995	67,7	68,0	-0,3	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.900	194.731	556.033	67,7	68,0	-0,3	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.901	194.823	556.072	67,6	67,9	-0,3	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.902	194.913	556.115	67,7	68,0	-0,3	2024	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.903	195.001	556.163	67,8	68,1	-0,3	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.904	195.085	556.217	67,8	68,2	-0,4	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.905	195.164	556.279	68,0	68,3	-0,3	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.906	195.239	556.344	67,1	67,4	-0,3	2022	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.907	195.312	556.413	67,4	67,7	-0,3	2022	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.908	195.379	556.487	68,1	68,4	-0,3	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.909	195.441	556.565	64,5	64,8	-0,3	2022	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.910	195.498	556.648	66,2	66,5	-0,3	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.911	195.549	556.733	68,0	68,3	-0,3	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.912	195.596	556.822	67,8	68,1	-0,3	2022	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.913	195.637	556.913	67,7	68,0	-0,3	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.914	195.679	557.004	67,2	67,6	-0,4	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.915	195.717	557.096	67,3	67,7	-0,4	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.916	195.755	557.189	67,4	67,7	-0,3	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.917	195.793	557.281	67,2	67,5	-0,3	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.918	195.831	557.374	67,2	67,5	-0,3	2022	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.919	195.869	557.466	67,3	67,6	-0,3	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.920	195.907	557.559	67,3	67,6	-0,3	2022	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.921	195.945	557.651	67,3	67,6	-0,3	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.922	195.982	557.744	67,3	67,6	-0,3	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.923	196.020	557.837	67,3	67,6	-0,3	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.924	196.058	557.929	67,2	67,5	-0,3	2022	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.925	196.097	558.021	67,1	67,4	-0,3	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.926	196.137	558.113	67,0	67,3	-0,3	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.927	196.178	558.204	67,1	67,4	-0,3	2022	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.928	196.222	558.294	67,2	67,5	-0,3	2022	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.929	196.266	558.384	67,1	67,4	-0,3	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.930	196.310	558.474	67,5	67,8	-0,3	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.931	196.357	558.562	67,3	67,6	-0,3	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.932	196.403	558.651	67,4	67,7	-0,3	2022	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.933	196.450	558.739	67,4	67,7	-0,3	2022	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.934	196.497	558.827	67,5	67,8	-0,3	2022	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.935	196.544	558.916	67,4	67,7	-0,3	2022	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.936	196.591	559.004	67,0	67,3	-0,3	2022	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.937	196.639	559.092	67,1	67,5	-0,4	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.938	196.689	559.178	66,6	67,0	-0,4	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.939	196.758	559.248	64,3	64,8	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.940	196.852	559.283	61,7	62,2	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	45.942	196.964	559.444	60,3	60,8	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.034	196.528	559.167	67,2	67,7	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.035	196.481	559.078	67,3	67,7	-0,4	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.036	196.434	558.990	67,4	67,9	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.037	196.388	558.902	67,2	67,6	-0,4	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.038	196.341	558.813	67,6	68,0	-0,4	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.039	196.294	558.725	67,6	68,0	-0,4	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.040	196.248	558.636	67,5	67,9	-0,4	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.041	196.202	558.547	67,1	67,5	-0,4	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.042	196.157	558.458	67,2	67,6	-0,4	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.043	196.113	558.368	67,2	67,7	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.044	196.070	558.278	67,2	67,7	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.045	196.027	558.187	67,1	67,5	-0,4	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.046	195.987	558.096	67,1	67,5	-0,4	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.047	195.949	558.003	67,2	67,6	-0,4	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.048	195.911	557.911	67,2	67,7	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.049	195.873	557.818	67,3	67,8	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.050	195.835	557.726	67,3	67,8	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.051	195.797	557.633	67,3	67,8	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.052	195.760	557.540	67,3	67,8	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.053	195.722	557.448	67,3	67,7	-0,4	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.054	195.684	557.355	67,4	67,8	-0,4	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.055	195.646	557.263	67,4	67,8	-0,4	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.056	195.609	557.170	67,5	67,9	-0,4	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.057	195.571	557.077	67,5	68,0	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.058	195.530	556.986	67,7	68,2	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.059	195.487	556.896	68,0	68,5	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.060	195.442	556.806	68,2	68,6	-0,4	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.061	195.392	556.720	67,9	68,4	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.062	195.334	556.638	67,8	68,2	-0,4	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.063	195.272	556.560	68,0	68,4	-0,4	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.064	195.204	556.487	67,7	68,1	-0,4	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.065	195.132	556.418	68,0	68,4	-0,4	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.066	195.054	556.355	67,8	68,2	-0,4	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.067	194.973	556.296	68,1	68,6	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.068	194.885	556.248	67,6	68,0	-0,4	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.069	194.796	556.203	67,5	67,9	-0,4	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.070	194.705	556.162	67,8	68,2	-0,4	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.071	194.612	556.124	67,7	68,2	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.072	194.519	556.088	67,5	68,0	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.073	194.426	556.051	67,6	68,0	-0,4	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.074	194.333	556.015	66,7	67,1	-0,4	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.075	194.240	555.977	67,1	67,6	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.076	194.147	555.940	67,3	67,7	-0,4	2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.077	194.054	555.903	66,9	67,4	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.078	193.961	555.866	67,3	67,7	-0,4	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.079	193.868	555.829	67,3	67,8	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.080	193.775	555.792	67,5	67,9	-0,4	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.081	193.682	555.755	67,5	67,9	-0,4	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.082	193.589	555.718	67,4	67,9	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.083	193.496	555.682	67,4	67,9	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.091	192.886	555.453	65,6	66,0	-0,4	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.092	192.798	555.410	67,4	67,7	-0,3	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.093	192.705	555.375	67,5	67,8	-0,3	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.094	192.611	555.341	67,3	67,6	-0,3	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.095	192.517	555.306	67,3	67,5	-0,2	2023	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.096	192.423	555.271	67,1	67,4	-0,3	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.097	192.330	555.236	67,1	67,3	-0,2	2023	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.098	192.236	555.201	67,0	67,3	-0,3	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.099	192.142	555.166	67,1	67,3	-0,2	2023	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.100	192.048	555.132	67,2	67,4	-0,2	2023	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.101	191.954	555.097	67,2	67,4	-0,2	2023	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.102	191.861	555.062	67,1	67,3	-0,2	2023	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.103	191.767	555.027	67,2	67,4	-0,2	2023	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.104	191.673	554.993	67,0	67,3	-0,3	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.105	191.580	554.956	66,7	67,1	-0,4	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.106	191.487	554.919	67,0	67,4	-0,4	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.107	191.395	554.881	67,1	67,5	-0,4	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.108	191.303	554.841	66,9	67,4	-0,5	> 2024	F
	A7 Tijnje - Knooppunt Heerenveen	54.109	191.212	554.800	67,0	67,5	-0,5	> 2024	F
A7	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.193	159.254	566.659	63,0	63,5	-0,5	> 2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.194	159.349	566.627	62,8	63,1	-0,3	2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.195	159.442	566.592	62,4	62,7	-0,3	2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.196	159.533	566.551	62,5	62,8	-0,3	2022	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.197	159.623	566.505	62,6	62,9	-0,3	2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.198	159.708	566.454	62,8	63,1	-0,3	2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.199	159.792	566.399	62,9	63,1	-0,2	2022	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.200	159.872	566.339	62,7	63,0	-0,3	2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.201	159.953	566.280	62,8	63,0	-0,2	2022	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.202	160.033	566.220	62,8	63,0	-0,2	2022	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.203	160.113	566.160	62,8	63,0	-0,2	2022	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.204	160.193	566.100	62,5	62,7	-0,2	2022	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.205	160.273	566.040	62,8	63,0	-0,2	2022	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.206	160.352	565.979	62,8	63,0	-0,2	2022	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.207	160.432	565.919	62,7	63,0	-0,3	2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.208	160.512	565.859	62,8	63,0	-0,2	2022	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.209	160.592	565.799	62,8	63,1	-0,3	2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.210	160.673	565.739	62,8	63,1	-0,3	2022	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.211	160.753	565.679	62,9	63,1	-0,2	2022	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.212	160.833	565.619	62,9	63,1	-0,2	2022	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.213	160.913	565.559	62,9	63,1	-0,2	2022	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.214	160.993	565.499	63,0	63,2	-0,2	2022	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.215	161.072	565.439	62,8	63,0	-0,2	2022	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.216	161.152	565.378	62,0	62,3	-0,3	2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.217	161.231	565.317	62,7	63,0	-0,3	2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.218	161.311	565.257	62,2	62,4	-0,2	2022	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.219	161.391	565.197	62,7	62,9	-0,2	2022	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.220	161.471	565.137	62,7	63,0	-0,3	2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.221	161.551	565.077	62,7	62,9	-0,2	2022	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.222	161.631	565.017	62,8	63,0	-0,2	2022	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.223	161.711	564.957	62,6	62,8	-0,2	2022	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.224	161.791	564.896	62,5	62,8	-0,3	2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.225	161.871	564.837	62,7	62,9	-0,2	2022	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.226	161.950	564.775	63,0	63,2	-0,2	2022	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.227	162.025	564.710	62,4	62,7	-0,3	2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.228	162.097	564.640	63,0	63,2	-0,2	2022	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.229	162.163	564.565	63,1	63,3	-0,2	2022	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.230	162.223	564.485	63,0	63,3	-0,3	2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.231	162.278	564.401	63,1	63,3	-0,2	2022	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.232	162.327	564.314	62,9	63,2	-0,3	2022	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.233	162.376	564.227	63,0	63,2	-0,2	2022	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.573	162.512	564.254	63,1	63,5	-0,4	> 2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.574	162.463	564.342	62,6	63,0	-0,4	2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.575	162.415	564.429	62,7	63,2	-0,5	> 2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.576	162.362	564.514	63,3	63,7	-0,4	> 2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.577	162.305	564.596	63,3	63,7	-0,4	> 2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.578	162.242	564.674	63,0	63,4	-0,4	2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.579	162.176	564.749	62,3	62,7	-0,4	2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.580	162.103	564.818	62,8	63,3	-0,5	> 2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.581	162.027	564.882	62,9	63,3	-0,4	> 2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.582	161.948	564.943	62,4	62,8	-0,4	> 2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.583	161.868	565.003	62,2	62,7	-0,5	> 2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.584	161.788	565.063	62,3	62,7	-0,4	2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.585	161.708	565.123	62,9	63,3	-0,4	2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.586	161.628	565.183	62,8	63,2	-0,4	2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.587	161.548	565.243	62,8	63,2	-0,4	2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.588	161.468	565.304	62,8	63,2	-0,4	> 2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.589	161.388	565.363	62,9	63,3	-0,4	> 2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.590	161.308	565.424	62,8	63,3	-0,5	> 2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.591	161.228	565.484	62,6	63,0	-0,4	> 2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.592	161.148	565.544	62,4	62,8	-0,4	> 2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.593	161.068	565.604	62,4	62,8	-0,4	2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.594	160.988	565.664	62,7	63,1	-0,4	> 2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.595	160.909	565.725	62,3	62,7	-0,4	> 2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.596	160.828	565.784	62,4	62,8	-0,4	> 2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.597	160.748	565.844	62,8	63,2	-0,4	> 2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.598	160.668	565.904	62,5	62,9	-0,4	> 2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.599	160.588	565.965	62,5	62,9	-0,4	> 2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.600	160.509	566.025	62,1	62,5	-0,4	2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.601	160.429	566.086	62,3	62,7	-0,4	> 2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.602	160.349	566.146	62,2	62,6	-0,4	2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.603	160.270	566.206	62,5	62,9	-0,4	> 2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.604	160.190	566.267	62,3	62,7	-0,4	> 2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.605	160.110	566.327	62,4	62,8	-0,4	> 2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.606	160.030	566.387	62,2	62,6	-0,4	> 2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.607	159.949	566.446	62,4	62,8	-0,4	> 2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.608	159.868	566.504	62,2	62,7	-0,5	> 2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.609	159.785	566.560	62,5	62,9	-0,4	> 2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.610	159.699	566.612	62,6	63,1	-0,5	> 2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.611	159.611	566.658	61,8	62,3	-0,5	> 2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.612	159.520	566.701	62,1	62,5	-0,4	> 2024	F
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	53.613	159.428	566.740	62,0	62,5	-0,5	> 2024	F
A7/N31	A7/N31 Knooppunt Zurich	44.780	154.628	568.061	57,4	57,9	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A7/N31 Knooppunt Zurich	44.781	154.609	567.963	58,3	58,8	-0,5	> 2024	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A8	A8 Westzaan	16.651	114.564	498.041	65,9	66,3	-0,4	2024	C
	A8 Westzaan	16.652	114.477	498.090	66,3	66,6	-0,3	2022	C
	A8 Westzaan	16.653	114.391	498.142	66,5	66,7	-0,2	2021	C
	A8 Westzaan	16.654	114.306	498.193	66,7	66,9	-0,2	2021	C
	A8 Westzaan	16.655	114.220	498.244	66,6	66,7	-0,1	2019	C
	A8 Westzaan	16.656	114.133	498.295	66,3	66,4	-0,1	2019	C
	A8 Westzaan	16.657	114.046	498.343	66,5	66,6	-0,1	2019	C
	A8 Westzaan	16.658	113.957	498.389	66,3	66,4	-0,1	2019	C
	A8 Westzaan	16.659	113.866	498.431	66,9	67,0	-0,1	2019	C
	A8 Westzaan	16.660	113.775	498.472	66,9	66,8	0,1	2018	C
	A8 Westzaan	16.661	113.687	498.518	65,8	65,7	0,1	2018	C
	A8 Westzaan	16.662	113.597	498.562	65,6	65,8	-0,2	2020	C
	A8 Westzaan	16.663	113.507	498.606	65,4	65,7	-0,3	2021	C
	A8 Westzaan	16.674	113.331	498.712	59,1	59,5	-0,4	2022	C
	A8 Westzaan	16.676	113.269	498.538	60,6	60,2	0,4	2018	C
	A8 Westzaan	16.683	113.308	498.461	60,9	60,6	0,3	2018	C
	A8 Westzaan	16.684	113.408	498.480	64,9	64,6	0,3	2018	C
	A8 Westzaan	16.685	113.504	498.455	65,2	65,3	-0,1	2019	C
	A8 Westzaan	16.686	113.597	498.418	66,5	66,2	0,3	2018	C
	A8 Westzaan	16.687	113.688	498.377	66,2	65,7	0,5	2018	C
	A8 Westzaan	16.688	113.779	498.336	66,6	66,2	0,4	2018	C
	A8 Westzaan	16.689	113.870	498.294	66,3	65,8	0,5	2018	C
	A8 Westzaan	16.690	113.959	498.249	66,3	65,9	0,4	2018	C
	A8 Westzaan	16.691	114.048	498.202	66,1	65,6	0,5	2018	C
	A8 Westzaan	16.692	114.134	498.152	66,1	65,7	0,4	2018	C
	A8 Westzaan	16.693	114.221	498.102	66,6	66,2	0,4	2018	C
	A8 Westzaan	16.694	114.307	498.051	66,4	65,9	0,5	2018	C
	A8 Westzaan	16.695	114.392	498.000	66,2	65,7	0,5	2018	C
	A8 Westzaan	16.696	114.479	497.950	67,2	67,0	0,2	2018	C
	A8 Westzaan	16.697	114.566	497.901	66,9	67,3	-0,4	2024	C
A9	A9 Aansluiting Castricum	3.178	109.334	503.336	69,2	69,7	-0,5	> 2024	n.v.t.
A9	A9 Aansluiting N205	3.347	109.497	486.821	71,6	71,8	-0,2	2020	C
	A9 Aansluiting N205	3.348	109.572	486.755	71,6	71,9	-0,3	2021	C
	A9 Aansluiting N205	3.349	109.653	486.683	71,5	71,8	-0,3	2021	C
	A9 Aansluiting N205	3.350	109.732	486.615	71,6	71,9	-0,3	2022	C
	A9 Aansluiting N205	15.544	109.819	486.698	72,0	72,1	-0,1	2019	C
	A9 Aansluiting N205	15.545	109.740	486.770	71,7	71,9	-0,2	2020	C
	A9 Aansluiting N205	15.546	109.661	486.843	71,1	71,2	-0,1	2019	C
	A9 Aansluiting N205	15.547	109.587	486.911	71,7	71,9	-0,2	2020	C
	A9 Aansluiting N205	29.417	110.589	486.044	69,2	69,7	-0,5	2024	C
	A9 Aansluiting N205	29.418	110.509	486.103	69,7	70,2	-0,5	2024	C
	A9 Aansluiting N205	29.419	110.433	486.169	69,5	70,0	-0,5	2023	C
	A9 Aansluiting N205	29.420	110.358	486.235	69,2	69,7	-0,5	2023	C
	A9 Aansluiting N205	29.421	110.283	486.301	69,0	69,4	-0,4	2023	C
	A9 Aansluiting N205	29.422	110.202	486.358	70,2	70,6	-0,4	2022	C
	A9 Aansluiting N205	29.423	110.127	486.424	70,4	70,8	-0,4	2022	C
	A9 Aansluiting N205	29.424	110.053	486.491	71,2	71,5	-0,3	2022	C
	A9 Aansluiting N205	29.425	109.978	486.558	72,0	72,2	-0,2	2020	C
	A9 Aansluiting N205	29.426	109.904	486.625	72,0	72,2	-0,2	2020	C
	A9 Aansluiting N205	29.428	109.531	486.958	72,3	72,5	-0,2	2020	C
	A9 Aansluiting N205	29.429	109.457	487.025	72,4	72,5	-0,1	2019	C
	A9 Aansluiting N205	29.430	109.383	487.092	72,5	72,6	-0,1	2019	C
	A9 Aansluiting N205	29.431	109.318	487.168	71,6	71,6	0,0	2018	C
	A9 Aansluiting N205	29.432	109.255	487.246	71,3	71,7	-0,4	2023	C
	A9 Aansluiting N205	29.434	109.118	487.389	69,7	70,1	-0,4	2024	C
	A9 Aansluiting N205	29.435	109.023	487.418	71,4	71,3	0,1	2018	C
	A9 Aansluiting N205	29.436	108.959	487.493	71,6	71,2	0,4	2018	C
	A9 Aansluiting N205	29.437	108.957	487.592	68,6	68,6	0,0	2018	C
	A9 Aansluiting N205	29.438	108.912	487.681	70,6	70,8	-0,2	2020	C
	A9 Aansluiting N205	29.445	108.827	488.370	67,5	67,9	-0,4	2023	C
	A9 Aansluiting N205	29.446	108.825	488.470	67,9	68,2	-0,3	2022	C
	A9 Aansluiting N205	29.447	108.819	488.570	68,3	68,5	-0,2	2021	C
	A9 Aansluiting N205	29.588	108.455	488.626	66,0	66,3	-0,3	2024	C
	A9 Aansluiting N205	29.589	108.555	488.615	66,2	66,5	-0,3	2022	C
	A9 Aansluiting N205	29.590	108.647	488.588	68,6	68,9	-0,3	2022	C
	A9 Aansluiting N205	29.591	108.661	488.489	69,7	70,0	-0,3	2022	C
	A9 Aansluiting N205	29.592	108.671	488.390	68,0	68,4	-0,4	2023	C
	A9 Aansluiting N205	29.593	108.689	488.291	66,0	66,5	-0,5	> 2024	C
	A9 Aansluiting N205	29.597	108.729	487.893	70,7	71,2	-0,5	> 2024	C
	A9 Aansluiting N205	29.598	108.738	487.794	70,7	71,2	-0,5	2024	C
	A9 Aansluiting N205	29.599	108.747	487.694	72,2	72,1	0,1	2018	C
	A9 Aansluiting N205	29.600	108.756	487.595	71,7	71,8	-0,1	2019	C
	A9 Aansluiting N205	29.601	108.760	487.495	69,7	70,1	-0,4	2024	C
	A9 Aansluiting N205	29.607	108.795	487.286	68,6	69,1	-0,5	> 2024	C
	A9 Aansluiting N205	29.608	108.894	487.286	69,7	69,4	0,3	2018	C
	A9 Aansluiting N205	29.609	108.986	487.249	70,8	69,9	0,9	2018	C
	A9 Aansluiting N205	29.610	109.067	487.190	70,6	69,6	1,0	2018	C
	A9 Aansluiting N205	29.611	109.144	487.127	71,2	70,4	0,8	2018	C
	A9 Aansluiting N205	29.612	109.222	487.064	71,6	71,6	0,0	2018	C
	A9 Aansluiting N205	29.613	109.298	486.999	72,3	72,5	-0,2	2020	C
	A9 Aansluiting N205	29.614	109.373	486.934	72,2	72,4	-0,2	2020	C
	A9 Aansluiting N205	29.615	109.449	486.868	72,1	72,4	-0,3	2021	C
	A9 Aansluiting N205	29.617	109.816	486.540	71,7	72,0	-0,3	2021	C
	A9 Aansluiting N205	29.618	109.896	486.468	71,8	72,1	-0,3	2022	C
	A9 Aansluiting N205	29.619	109.969	486.400	71,0	71,3	-0,3	2021	C
	A9 Aansluiting N205	29.620	110.037	486.327	69,6	70,0	-0,4	2023	C
	A9 Aansluiting N205	29.625	110.395	485.979	68,5	69,0	-0,5	2023	C
	A9 Aansluiting N205	29.626	110.451	485.896	67,2	67,6	-0,4	2022	C
A9	A9 Rottepolderplein - Velsen	3.296	106.222	494.681	70,2	70,6	-0,4	2024	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	3.297	106.276	494.590	70,2	70,2	0,0	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	16.835	106.353	494.718	68,9	69,2	-0,3	2022	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.453	108.836	488.826	66,5	66,9	-0,4	2024	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.454	108.788	488.901	67,7	67,8	-0,1	2019	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.455	108.776	489.000	68,0	67,9	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.456	108.763	489.100	68,5	68,4	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.457	108.751	489.199	69,7	69,6	0,1	2018	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.458	108.739	489.298	69,7	69,6	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.459	108.720	489.396	71,1	70,9	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.460	108.711	489.495	70,9	70,7	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.461	108.703	489.595	71,3	71,2	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.462	108.694	489.695	71,3	71,2	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.463	108.685	489.794	71,3	71,2	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.464	108.676	489.894	71,1	70,9	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.465	108.668	489.994	70,9	70,8	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.466	108.659	490.093	70,7	70,5	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.467	108.650	490.193	70,8	70,7	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.468	108.641	490.292	70,8	70,7	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.469	108.633	490.392	70,9	70,8	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.470	108.624	490.492	71,1	70,9	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.471	108.614	490.591	71,3	71,1	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.472	108.601	490.690	71,7	71,5	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.473	108.587	490.789	71,7	71,5	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.474	108.569	490.888	70,6	70,4	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.475	108.547	490.985	67,6	67,4	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.476	108.521	491.082	71,7	71,5	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.477	108.493	491.178	71,4	71,2	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.478	108.463	491.273	71,6	71,4	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.479	108.433	491.369	71,4	71,2	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.480	108.404	491.464	71,5	71,3	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.481	108.374	491.560	71,1	70,9	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.482	108.344	491.655	70,7	70,5	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.483	108.315	491.751	70,3	70,2	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.484	108.285	491.846	70,2	70,0	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.485	108.255	491.942	70,3	70,1	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.486	108.224	492.037	70,9	70,7	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.487	108.190	492.131	71,5	71,3	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.488	108.156	492.225	71,1	70,9	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.489	108.115	492.316	71,7	71,5	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.490	108.071	492.406	71,5	71,3	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.491	108.023	492.493	71,5	71,3	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.492	107.970	492.578	70,9	70,7	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.493	107.912	492.659	68,9	68,7	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.494	107.851	492.739	71,6	71,4	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.495	107.784	492.813	69,5	69,3	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.496	107.717	492.887	70,2	70,0	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.497	107.645	492.956	71,3	71,1	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.498	107.571	493.024	71,3	71,1	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.499	107.497	493.091	71,3	71,1	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.500	107.423	493.158	71,0	70,8	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.501	107.350	493.227	70,8	70,6	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.502	107.279	493.297	70,7	70,5	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.503	107.212	493.372	70,3	70,1	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.504	107.146	493.447	70,5	70,4	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.505	107.086	493.526	70,3	70,1	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.506	107.027	493.607	69,9	69,7	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.507	106.970	493.689	70,0	69,8	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.508	106.917	493.774	69,8	69,7	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.509	106.863	493.859	69,9	69,7	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.510	106.810	493.943	70,1	69,9	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.511	106.757	494.028	70,2	70,0	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.512	106.704	494.113	70,2	70,1	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.513	106.651	494.198	69,8	69,9	-0,1	2019	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.514	106.598	494.282	70,3	70,2	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.515	106.546	494.368	70,0	70,0	0,0	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.516	106.496	494.454	69,8	69,8	0,0	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.517	106.446	494.541	69,5	69,5	0,0	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.518	106.397	494.628	69,4	69,6	-0,2	2020	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.520	106.332	494.497	70,3	70,2	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.521	106.383	494.411	70,3	70,2	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.522	106.434	494.325	70,1	70,0	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.523	106.487	494.240	70,1	70,0	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.524	106.540	494.155	70,0	70,0	0,0	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.525	106.594	494.071	69,9	69,9	0,0	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.526	106.647	493.986	68,9	68,8	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.527	106.701	493.902	64,2	64,1	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.528	106.754	493.817	65,4	65,3	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.529	106.808	493.733	70,1	70,0	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.530	106.861	493.648	69,6	69,5	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.531	106.915	493.564	70,3	70,1	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.532	106.975	493.484	71,1	70,9	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.533	107.035	493.404	70,8	70,7	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.534	107.098	493.326	70,7	70,5	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.535	107.165	493.252	70,7	70,6	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.536	107.234	493.180	70,8	70,6	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.537	107.306	493.110	70,9	70,7	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.538	107.380	493.043	71,2	71,0	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.539	107.454	492.976	71,2	71,0	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.540	107.528	492.908	71,3	71,2	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.541	107.602	492.841	71,6	71,4	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.542	107.671	492.769	70,5	70,4	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.543	107.738	492.695	71,6	71,4	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.544	107.800	492.616	71,7	71,6	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.545	107.859	492.536	67,0	66,9	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.546	107.913	492.451	70,8	70,7	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.547	107.962	492.364	71,3	71,1	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.548	108.008	492.275	71,4	71,2	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.549	108.047	492.183	70,9	70,7	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.550	108.084	492.090	71,5	71,3	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.551	108.116	491.996	70,9	70,8	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.552	108.146	491.900	70,6	70,4	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.553	108.176	491.805	70,4	70,2	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.554	108.206	491.709	70,6	70,4	0,2	2018	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.555	108.236	491.614	70,8	70,6	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.556	108.266	491.519	71,2	71,1	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.557	108.296	491.423	71,4	71,3	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.558	108.325	491.328	71,6	71,4	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.559	108.355	491.232	71,4	71,3	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.560	108.385	491.137	71,8	71,6	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.561	108.412	491.040	71,5	71,4	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.562	108.439	490.944	71,9	71,7	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.563	108.459	490.846	71,7	71,5	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.564	108.478	490.748	71,6	71,5	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.565	108.491	490.649	71,4	71,2	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.566	108.502	490.550	71,2	71,0	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.567	108.512	490.450	71,1	70,9	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.568	108.521	490.350	70,9	70,8	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.569	108.530	490.251	70,8	70,7	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.570	108.539	490.151	70,8	70,6	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.571	108.547	490.052	70,7	70,5	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.572	108.556	489.952	71,1	70,9	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.573	108.565	489.852	71,3	71,1	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.574	108.573	489.753	71,4	71,2	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.575	108.582	489.653	71,5	71,4	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.576	108.591	489.553	71,7	71,5	0,2	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.577	108.600	489.454	71,9	71,8	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.578	108.606	489.354	71,5	71,4	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.579	108.608	489.254	70,8	70,7	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.580	108.613	489.155	70,4	70,3	0,1	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.581	108.617	489.055	69,2	69,2	0,0	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.582	108.622	488.955	68,0	68,0	0,0	2018	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.583	108.627	488.855	67,7	67,9	-0,2	2020	C
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.584	108.563	488.799	67,2	67,6	-0,4	2024	C
A9	A9 Velsertunnel	15.548	106.091	495.660	69,4	69,9	-0,5	2024	F
	A9 Velsertunnel	15.549	106.095	495.760	69,3	69,8	-0,5	2024	F
	A9 Velsertunnel	15.550	106.103	495.860	69,2	69,7	-0,5	2024	F
	A9 Velsertunnel	15.551	106.116	495.959	69,1	69,6	-0,5	2024	F
	A9 Velsertunnel	15.552	106.133	496.057	68,6	69,1	-0,5	> 2024	F
	A9 Velsertunnel	15.553	106.155	496.155	67,6	68,0	-0,4	2024	F
	A9 Velsertunnel	15.554	106.181	496.252	65,8	66,3	-0,5	2024	F
	A9 Velsertunnel	15.555	106.206	496.348	65,6	66,0	-0,4	2024	F
	A9 Velsertunnel	15.556	106.232	496.445	64,6	65,1	-0,5	2024	F
	A9 Velsertunnel	15.557	106.258	496.542	58,6	59,1	-0,5	> 2024	F
	A9 Velsertunnel	15.559	106.444	497.216	56,7	57,2	-0,5	2024	F
	A9 Velsertunnel	15.560	106.479	497.310	62,8	63,2	-0,4	2024	F
	A9 Velsertunnel	15.561	106.513	497.404	65,3	65,7	-0,4	2023	F
	A9 Velsertunnel	15.562	106.549	497.497	66,3	66,7	-0,4	2024	F
	A9 Velsertunnel	15.563	106.587	497.590	67,2	67,7	-0,5	2024	F
	A9 Velsertunnel	15.564	106.625	497.682	68,5	68,9	-0,4	2024	F
	A9 Velsertunnel	15.565	106.667	497.773	68,4	68,8	-0,4	2024	F
	A9 Velsertunnel	15.566	106.710	497.863	69,1	69,6	-0,5	2024	F
	A9 Velsertunnel	15.567	106.755	497.953	68,9	69,4	-0,5	> 2024	F
	A9 Velsertunnel	15.568	106.802	498.041	68,8	69,3	-0,5	2024	F
	A9 Velsertunnel	15.569	106.849	498.129	69,0	69,5	-0,5	2024	F
	A9 Velsertunnel	15.570	106.898	498.216	69,3	69,8	-0,5	> 2024	F
	A9 Velsertunnel	15.571	106.948	498.303	69,1	69,6	-0,5	2024	F
	A9 Velsertunnel	16.840	106.217	495.195	66,3	66,8	-0,5	> 2024	F
	A9 Velsertunnel	16.841	106.156	495.274	68,1	68,6	-0,5	> 2024	F
	A9 Velsertunnel	16.842	106.114	495.362	69,0	69,5	-0,5	> 2024	F
	A9 Velsertunnel	16.843	106.101	495.461	69,4	69,9	-0,5	2024	F
	A9 Velsertunnel	16.844	106.093	495.560	69,2	69,7	-0,5	2024	F
	A9 Velsertunnel	16.896	106.820	498.330	69,1	69,6	-0,5	> 2024	F
	A9 Velsertunnel	16.897	106.770	498.243	69,3	69,8	-0,5	> 2024	F
	A9 Velsertunnel	16.898	106.722	498.155	69,3	69,8	-0,5	2024	F
	A9 Velsertunnel	16.899	106.675	498.067	69,1	69,6	-0,5	2024	F
	A9 Velsertunnel	16.900	106.628	497.979	69,3	69,8	-0,5	2024	F
	A9 Velsertunnel	16.901	106.584	497.889	69,2	69,7	-0,5	2024	F
	A9 Velsertunnel	16.902	106.541	497.799	68,3	68,8	-0,5	2024	F
	A9 Velsertunnel	16.903	106.502	497.707	68,4	68,8	-0,4	2024	F
	A9 Velsertunnel	16.904	106.464	497.614	67,3	67,7	-0,4	2024	F
	A9 Velsertunnel	16.905	106.425	497.522	66,1	66,5	-0,4	2023	F
	A9 Velsertunnel	16.906	106.389	497.428	65,7	66,1	-0,4	2023	F
	A9 Velsertunnel	16.907	106.354	497.335	62,1	62,6	-0,5	> 2024	F
	A9 Velsertunnel	16.910	106.138	496.564	59,4	59,9	-0,5	> 2024	F
	A9 Velsertunnel	16.911	106.112	496.468	64,8	65,3	-0,5	2024	F
	A9 Velsertunnel	16.912	106.085	496.371	65,4	65,9	-0,5	2024	F
	A9 Velsertunnel	16.913	106.059	496.275	66,1	66,5	-0,4	2024	F
	A9 Velsertunnel	16.914	106.033	496.178	67,9	68,3	-0,4	2024	F
	A9 Velsertunnel	16.915	106.012	496.080	68,5	69,0	-0,5	> 2024	F
	A9 Velsertunnel	16.916	105.995	495.982	69,1	69,5	-0,4	2024	F
	A9 Velsertunnel	16.917	105.981	495.883	68,9	69,4	-0,5	> 2024	F
	A9 Velsertunnel	16.918	105.973	495.783	68,9	69,4	-0,5	> 2024	F
	A9 Velsertunnel	16.919	105.971	495.683	69,3	69,8	-0,5	> 2024	F
	A9 Velsertunnel	16.920	105.971	495.583	69,2	69,7	-0,5	> 2024	F
A10	A10 Coentunnel	29.298	118.701	491.086	65,7	66,2	-0,5	> 2024	F
	A10 Coentunnel	29.299	118.640	491.006	65,8	66,3	-0,5	> 2024	F
	A10 Coentunnel	34.895	118.677	490.696	66,6	67,0	-0,4	2024	F
	A10 Coentunnel	34.896	118.734	490.778	66,9	67,1	-0,2	2022	F
	A10 Coentunnel	34.897	118.800	490.853	66,6	66,7	-0,1	2020	F
	A10 Coentunnel	34.898	118.864	490.930	66,1	66,3	-0,2	2022	F
A10	A10 Duivendrecht	34.527	126.403	485.926	65,9	66,3	-0,4	2024	F
	A10 Duivendrecht	34.528	126.368	485.833	67,8	68,3	-0,5	> 2024	F
	A10 Duivendrecht	34.529	126.333	485.739	69,2	69,7	-0,5	2024	F
	A10 Duivendrecht	34.530	126.298	485.645	66,1	66,5	-0,4	2024	F
	A10 Duivendrecht	34.531	126.264	485.552	66,9	67,4	-0,5	2024	F
	A10 Duivendrecht	34.532	126.229	485.458	63,0	63,3	-0,3	2024	F
	A10 Duivendrecht	34.533	126.194	485.364	61,8	62,1	-0,3	2022	F
	A10 Duivendrecht	34.534	126.155	485.272	60,2	60,4	-0,2	2021	F
	A10 Duivendrecht	34.535	126.107	485.184	61,2	61,6	-0,4	2024	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A10 Duivendrecht	34.536	126.045	485.107	63,0	63,3	-0,3	2024	F
	A10 Duivendrecht	34.537	125.966	485.045	63,6	64,0	-0,4	2024	F
	A10 Duivendrecht	34.538	125.912	484.963	63,0	63,3	-0,3	2022	F
	A10 Duivendrecht	34.539	125.896	484.864	64,5	64,8	-0,3	2022	F
	A10 Duivendrecht	34.540	125.891	484.764	65,4	65,7	-0,3	2022	F
	A10 Duivendrecht	34.541	125.861	484.670	66,9	67,2	-0,3	2022	F
	A10 Duivendrecht	34.542	125.812	484.583	63,4	63,7	-0,3	2022	F
	A10 Duivendrecht	34.543	125.760	484.497	57,0	57,3	-0,3	2022	F
	A10 Duivendrecht	34.544	125.708	484.412	55,1	55,4	-0,3	2022	F
	A10 Duivendrecht	34.545	125.657	484.326	54,8	55,0	-0,2	2021	F
	A10 Duivendrecht	34.546	125.605	484.241	54,3	54,5	-0,2	2022	F
	A10 Duivendrecht	34.547	125.553	484.155	54,2	54,3	-0,1	2020	F
	A10 Duivendrecht	34.548	125.501	484.070	53,5	53,6	-0,1	2020	F
	A10 Duivendrecht	34.549	125.449	483.984	55,3	55,5	-0,2	2020	F
	A10 Duivendrecht	34.550	125.361	483.966	51,2	51,3	-0,1	2020	F
	A10 Duivendrecht	34.551	125.303	483.898	50,6	50,8	-0,2	2022	F
	A10 Duivendrecht	34.552	125.334	483.810	55,2	55,2	0,0	2018	F
	A10 Duivendrecht	34.553	125.272	483.731	54,1	54,1	0,0	2018	F
	A10 Duivendrecht	34.554	125.199	483.663	53,8	53,8	0,0	2018	F
	A10 Duivendrecht	34.555	125.120	483.603	53,8	53,8	0,0	2018	F
	A10 Duivendrecht	34.556	125.032	483.555	53,9	53,9	0,0	2018	F
	A10 Duivendrecht	34.557	124.939	483.518	53,5	53,7	-0,2	2021	F
	A10 Duivendrecht	34.558	124.846	483.482	52,5	52,7	-0,2	2022	F
	A10 Duivendrecht	34.559	124.753	483.446	53,7	54,0	-0,3	2022	F
	A10 Duivendrecht	34.560	124.659	483.410	55,2	55,7	-0,5	> 2024	F
	A10 Duivendrecht	34.563	124.448	483.500	60,9	61,4	-0,5	> 2024	F
	A10 Duivendrecht	34.566	124.345	483.231	65,7	66,1	-0,4	2023	F
	A10 Duivendrecht	34.567	124.261	483.178	68,8	69,2	-0,4	2023	F
	A10 Duivendrecht	34.568	124.175	483.126	69,5	69,8	-0,3	2022	F
	A10 Duivendrecht	34.569	124.088	483.077	69,0	69,2	-0,2	2021	F
	A10 Duivendrecht	34.570	124.001	483.029	68,7	68,8	-0,1	2019	F
	A10 Duivendrecht	34.571	123.912	482.984	67,6	67,6	0,0	2018	F
	A10 Duivendrecht	34.572	123.840	483.045	62,9	63,0	-0,1	2020	F
	A10 Duivendrecht	34.573	123.748	483.024	63,3	63,5	-0,2	2023	F
	A10 Duivendrecht	34.574	123.683	482.951	63,7	64,1	-0,4	> 2024	F
	A10 Duivendrecht	34.575	123.645	482.858	66,9	66,9	0,0	2018	F
	A10 Duivendrecht	34.576	123.573	482.793	68,4	68,4	0,0	2018	F
	A10 Duivendrecht	34.577	123.485	482.744	69,3	69,3	0,0	2018	F
	A10 Duivendrecht	35.896	123.579	482.638	66,9	66,8	0,1	2018	F
	A10 Duivendrecht	35.897	123.667	482.686	62,5	62,5	0,0	2018	F
	A10 Duivendrecht	35.898	123.764	482.692	64,7	64,8	-0,1	2020	F
	A10 Duivendrecht	35.899	123.863	482.680	61,2	61,5	-0,3	> 2024	F
	A10 Duivendrecht	35.900	123.955	482.719	60,6	60,7	-0,1	> 2024	F
	A10 Duivendrecht	35.902	124.018	482.880	57,9	58,0	-0,1	> 2024	F
	A10 Duivendrecht	35.903	124.105	482.928	56,7	56,8	-0,1	> 2024	F
	A10 Duivendrecht	35.904	124.193	482.977	55,4	55,5	-0,1	> 2024	F
	A10 Duivendrecht	35.905	124.281	483.025	54,5	54,7	-0,2	> 2024	F
	A10 Duivendrecht	35.906	124.368	483.075	54,2	54,3	-0,1	> 2024	F
	A10 Duivendrecht	35.907	124.454	483.127	53,1	53,3	-0,2	> 2024	F
	A10 Duivendrecht	35.908	124.551	483.148	51,7	51,9	-0,2	> 2024	F
	A10 Duivendrecht	35.909	124.651	483.140	52,3	52,7	-0,4	> 2024	F
	A10 Duivendrecht	35.910	124.746	483.168	52,5	52,7	-0,2	> 2024	F
	A10 Duivendrecht	35.912	124.825	483.323	55,3	55,7	-0,4	> 2024	F
	A10 Duivendrecht	35.913	124.919	483.357	54,4	54,6	-0,2	2023	F
	A10 Duivendrecht	35.914	125.012	483.394	54,0	54,1	-0,1	2020	F
	A10 Duivendrecht	35.915	125.104	483.435	54,1	54,1	0,0	2018	F
	A10 Duivendrecht	35.916	125.194	483.480	54,4	54,4	0,0	2018	F
	A10 Duivendrecht	35.917	125.281	483.529	53,9	54,0	-0,1	2020	F
	A10 Duivendrecht	35.918	125.363	483.586	54,9	55,0	-0,1	2019	F
	A10 Duivendrecht	35.919	125.435	483.656	53,6	53,7	-0,1	2019	F
	A10 Duivendrecht	35.920	125.494	483.737	52,0	52,3	-0,3	2024	F
	A10 Duivendrecht	35.921	125.542	483.825	51,3	51,4	-0,1	2019	F
	A10 Duivendrecht	35.922	125.585	483.916	52,3	52,4	-0,1	2019	F
	A10 Duivendrecht	35.923	125.633	484.004	53,6	53,7	-0,1	2019	F
	A10 Duivendrecht	35.924	125.683	484.091	55,2	55,3	-0,1	2019	F
	A10 Duivendrecht	35.925	125.734	484.177	54,5	54,7	-0,2	2021	F
	A10 Duivendrecht	35.926	125.787	484.262	55,1	55,4	-0,3	2022	F
	A10 Duivendrecht	35.927	125.843	484.346	55,3	55,7	-0,4	2023	F
	A10 Duivendrecht	35.928	125.903	484.426	57,9	58,2	-0,3	2022	F
	A10 Duivendrecht	35.929	125.960	484.509	64,0	64,2	-0,2	2020	F
	A10 Duivendrecht	35.930	126.014	484.593	65,4	65,7	-0,3	2022	F
	A10 Duivendrecht	35.931	126.103	484.616	59,8	60,1	-0,3	2022	F
	A10 Duivendrecht	35.932	126.203	484.618	58,4	58,8	-0,4	2024	F
	A10 Duivendrecht	35.933	126.303	484.632	55,4	55,8	-0,4	2024	F
	A10 Duivendrecht	35.934	126.401	484.617	53,5	54,0	-0,5	2024	F
A10	A10 Landsmeer	17.890	122.690	492.571	64,5	64,9	-0,4	> 2024	F
	A10 Landsmeer	17.892	122.595	492.643	55,6	55,8	-0,2	2022	F
A10	A10 Zuidas	22.925	118.079	483.321	69,8	70,0	-0,2	> 2024	-
	A10 Zuidas	22.926	118.179	483.328	70,0	68,1	1,9	2018	-
	A10 Zuidas	22.927	118.279	483.337	70,3	68,5	1,8	2018	-
	A10 Zuidas	22.928	118.379	483.345	70,0	68,6	1,4	2018	-
	A10 Zuidas	22.929	118.479	483.353	69,3	69,2	0,1	2018	-
	A10 Zuidas	22.930	118.579	483.360	68,6	67,1	1,5	2018	-
	A10 Zuidas	22.931	118.679	483.367	68,7	66,7	2,0	2018	-
	A10 Zuidas	22.932	118.778	483.374	68,8	66,7	2,1	2018	-
	A10 Zuidas	22.934	118.947	483.314	66,0	62,4	3,6	2018	-
	A10 Zuidas	22.935	119.047	483.308	66,2	58,5	7,7	2018	-
	A10 Zuidas	22.936	119.142	483.331	66,2	54,5	11,7	2018	-
	A10 Zuidas	22.937	119.215	483.400	65,3	51,1	14,2	2018	-
	A10 Zuidas	22.938	119.308	483.417	67,3	54,7	12,6	2018	-
	A10 Zuidas	22.939	119.409	483.397	66,1	57,1	9,0	2018	-
	A10 Zuidas	22.940	119.510	483.402	66,0	56,0	10,0	2018	-
	A10 Zuidas	22.941	119.608	483.441	67,7	56,0	11,7	2018	-
	A10 Zuidas	22.942	119.708	483.448	68,1	54,9	13,2	2018	-
	A10 Zuidas	22.943	119.809	483.455	67,9	53,5	14,4	2018	-
	A10 Zuidas	22.944	119.909	483.461	67,8	52,6	15,2	2018	-

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A10 Zuidas	22.945	120.009	483.468	68,0	52,8	15,2	2018	-
	A10 Zuidas	22.946	120.109	483.470	67,5	52,7	14,8	2018	-
	A10 Zuidas	22.947	120.209	483.471	68,3	53,5	14,8	2018	-
	A10 Zuidas	22.948	120.309	483.470	68,0	54,3	13,7	2018	-
	A10 Zuidas	22.949	120.410	483.468	67,7	56,0	11,7	2018	-
	A10 Zuidas	22.950	120.510	483.465	67,7	58,7	9,0	2018	-
	A10 Zuidas	22.951	120.610	483.459	67,6	58,8	8,8	2018	-
	A10 Zuidas	22.952	120.709	483.448	67,9	57,0	10,9	2018	-
	A10 Zuidas	22.953	120.805	483.422	67,9	61,7	6,2	2018	-
	A10 Zuidas	22.954	120.896	483.382	66,6	62,2	4,4	2018	-
	A10 Zuidas	22.955	120.981	483.330	67,5	63,5	4,0	2018	-
	A10 Zuidas	22.956	121.060	483.267	67,8	64,0	3,8	2018	-
	A10 Zuidas	22.957	121.138	483.204	67,6	64,2	3,4	2018	-
	A10 Zuidas	22.958	121.215	483.141	68,2	67,1	1,1	2018	-
	A10 Zuidas	22.959	121.192	483.063	65,0	64,6	0,4	2018	-
	A10 Zuidas	22.960	121.106	483.041	61,8	61,0	0,8	2018	-
	A10 Zuidas	22.961	121.106	482.960	60,9	60,3	0,6	2018	-
	A10 Zuidas	22.962	121.185	482.942	62,9	63,0	-0,1	2018	-
	A10 Zuidas	22.963	121.285	482.948	64,8	65,0	-0,2	> 2024	-
	A10 Zuidas	22.964	121.380	482.977	67,2	67,0	0,2	2018	-
	A10 Zuidas	22.965	121.466	482.934	67,7	66,7	1,0	2018	-
	A10 Zuidas	22.966	121.545	482.871	68,9	66,5	2,4	2018	-
	A10 Zuidas	22.967	121.623	482.807	66,3	61,8	4,5	2018	-
	A10 Zuidas	22.968	121.700	482.745	67,3	63,8	3,5	2018	-
	A10 Zuidas	22.969	121.779	482.682	68,0	65,8	2,2	2018	-
	A10 Zuidas	22.970	122.415	482.193	67,5	66,9	0,6	2018	-
	A10 Zuidas	22.971	122.495	482.132	66,9	66,1	0,8	2018	-
	A10 Zuidas	22.972	122.570	482.066	67,3	65,9	1,4	2018	-
	A10 Zuidas	22.973	122.627	481.984	68,0	66,8	1,2	2018	-
	A10 Zuidas	22.974	122.655	481.888	68,3	67,5	0,8	2018	-
	A10 Zuidas	22.975	122.672	481.790	67,7	67,1	0,6	2018	-
	A10 Zuidas	22.976	122.701	481.694	68,4	68,1	0,3	2018	-
	A10 Zuidas	22.977	122.732	481.598	68,7	68,7	0,0	2018	-
	A10 Zuidas	22.978	122.765	481.504	69,0	69,0	0,0	2018	-
	A10 Zuidas	22.979	122.802	481.410	69,1	69,1	0,0	2018	-
	A10 Zuidas	22.980	122.843	481.319	69,1	68,9	0,2	2018	-
	A10 Zuidas	23.118	121.813	482.916	62,0	58,0	4,0	2018	-
	A10 Zuidas	23.119	121.738	482.982	59,5	56,9	2,6	2018	-
	A10 Zuidas	23.120	121.663	483.048	56,8	53,5	3,3	2018	-
	A10 Zuidas	23.121	121.589	483.115	54,6	50,0	4,6	2018	-
	A10 Zuidas	23.122	121.517	483.185	59,4	53,2	6,2	2018	-
	A10 Zuidas	23.123	121.447	483.256	60,7	53,1	7,6	2018	-
	A10 Zuidas	23.124	121.384	483.334	60,9	53,0	7,9	2018	-
	A10 Zuidas	23.125	121.320	483.412	63,4	53,0	10,4	2018	-
	A10 Zuidas	23.126	121.236	483.453	66,4	56,4	10,0	2018	-
	A10 Zuidas	23.127	121.167	483.513	65,5	54,1	11,4	2018	-
	A10 Zuidas	23.128	121.089	483.575	66,2	57,4	8,8	2018	-
	A10 Zuidas	23.129	121.000	483.621	67,0	63,4	3,6	2018	-
	A10 Zuidas	23.130	120.905	483.653	66,8	64,6	2,2	2018	-
	A10 Zuidas	23.135	120.411	483.708	60,2	57,8	2,4	2018	-
	A10 Zuidas	23.136	120.311	483.704	61,3	56,2	5,1	2018	-
	A10 Zuidas	23.137	120.211	483.700	62,3	55,3	7,0	2018	-
	A10 Zuidas	23.138	120.111	483.696	65,9	53,9	12,0	2018	-
	A10 Zuidas	23.139	120.011	483.690	67,1	53,4	13,7	2018	-
	A10 Zuidas	23.140	119.912	483.683	67,8	53,7	14,1	2018	-
	A10 Zuidas	23.141	119.812	483.676	67,8	54,4	13,4	2018	-
	A10 Zuidas	23.142	119.712	483.669	67,8	55,4	12,4	2018	-
	A10 Zuidas	23.143	119.612	483.662	68,1	57,2	10,9	2018	-
	A10 Zuidas	23.144	119.512	483.656	66,8	58,9	7,9	2018	-
	A10 Zuidas	23.145	119.410	483.679	61,3	60,1	1,2	2018	-
	A10 Zuidas	23.147	119.219	483.691	59,6	58,4	1,2	2018	-
	A10 Zuidas	23.148	119.120	483.684	60,4	56,6	3,8	2018	-
	A10 Zuidas	23.149	119.020	483.676	59,6	56,8	2,8	2018	-
	A10 Zuidas	23.150	118.922	483.655	59,9	56,8	3,1	2018	-
	A10 Zuidas	23.151	118.837	483.608	60,6	60,9	-0,3	> 2024	-
	A10 Zuidas	23.154	118.539	483.584	66,5	66,6	-0,1	> 2024	-
	A10 Zuidas	23.155	118.439	483.572	66,9	65,0	1,9	2018	-
	A10 Zuidas	23.156	118.340	483.561	69,7	60,6	9,1	2018	-
	A10 Zuidas	23.157	118.240	483.550	66,5	62,2	4,3	2018	-
	A10 Zuidas	23.158	118.141	483.539	67,2	65,9	1,3	2018	-
	A10 Zuidas	23.166	122.805	482.070	68,5	68,1	0,4	2018	-
	A10 Zuidas	23.172	122.954	481.389	69,7	69,6	0,1	2018	-
	A10 Zuidas	23.173	122.920	481.483	69,2	68,4	0,8	2018	-
	A10 Zuidas	23.174	122.887	481.577	69,0	68,2	0,8	2018	-
	A10 Zuidas	23.175	122.857	481.673	68,9	68,5	0,4	2018	-
	A10 Zuidas	23.176	122.834	481.771	68,5	68,7	-0,2	> 2024	-
	A10 Zuidas	23.177	122.820	481.870	68,2	68,0	0,2	2018	-
	A10 Zuidas	23.178	122.810	481.970	68,0	67,5	0,5	2018	-
	A10 Zuidas	34.581	123.131	482.558	71,7	71,5	0,2	2018	-
	A10 Zuidas	34.582	123.039	482.520	71,4	70,8	0,6	2018	-
	A10 Zuidas	34.583	122.942	482.498	70,2	69,9	0,3	2018	-
	A10 Zuidas	34.589	122.603	482.674	64,6	64,8	-0,2	> 2024	-
	A10 Zuidas	34.590	122.523	482.630	62,1	60,8	1,3	2018	-
	A10 Zuidas	34.591	122.424	482.616	63,3	62,3	1,0	2018	-
	A10 Zuidas	34.592	122.326	482.594	65,3	64,8	0,5	2018	-
	A10 Zuidas	34.593	122.229	482.606	67,9	66,3	1,6	2018	-
	A10 Zuidas	34.594	122.141	482.653	68,3	64,7	3,6	2018	-
	A10 Zuidas	34.595	122.058	482.708	68,2	64,6	3,6	2018	-
	A10 Zuidas	34.596	121.979	482.768	66,8	64,2	2,6	2018	-
	A10 Zuidas	34.597	121.903	482.833	64,0	59,6	4,4	2018	-
	A10 Zuidas	34.598	121.859	482.619	67,4	64,7	2,7	2018	-
	A10 Zuidas	34.599	121.915	482.533	67,6	67,3	0,3	2018	-
	A10 Zuidas	34.600	121.994	482.468	67,5	66,7	0,8	2018	-
	A10 Zuidas	34.601	122.074	482.407	67,3	65,6	1,7	2018	-
	A10 Zuidas	34.602	122.155	482.350	67,2	64,9	2,3	2018	-
	A10 Zuidas	34.603	122.254	482.313	68,4	66,2	2,2	2018	-

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A10 Zuidas	34.604	122.334	482.253	67,7	66,0	1,7	2018	-
	A10 Zuidas	34.605	122.888	481.233	69,2	69,3	-0,1	> 2024	-
	A10 Zuidas	35.887	122.823	482.168	68,8	67,2	1,6	2018	-
	A10 Zuidas	35.888	122.877	482.252	69,2	67,4	1,8	2018	-
	A10 Zuidas	35.889	122.958	482.310	69,9	68,1	1,8	2018	-
	A10 Zuidas	35.890	123.048	482.354	70,2	68,6	1,6	2018	-
	A10 Zuidas	35.891	123.139	482.398	69,3	68,6	0,7	2018	-
	A10 Zuidas	35.892	123.227	482.445	69,8	69,8	0,0	2018	-
	A10 Zuidas	35.895	123.491	482.589	69,7	69,4	0,3	2018	-
	A10 Zuidas	36.053	122.999	481.299	69,7	70,1	-0,4	> 2024	-
A12	A12 Aansluiting Beek	39.114	208.105	435.333	66,2	66,6	-0,4	2022	E
	A12 Aansluiting Beek	39.115	208.165	435.253	65,9	66,2	-0,3	2022	E
	A12 Aansluiting Beek	39.116	208.221	435.170	65,4	65,7	-0,3	2022	E
	A12 Aansluiting Beek	39.117	208.277	435.086	64,8	65,0	-0,2	2021	E
	A12 Aansluiting Beek	39.118	208.332	435.003	63,5	63,7	-0,2	2020	E
	A12 Aansluiting Beek	39.119	208.398	434.929	62,9	63,1	-0,2	2020	E
	A12 Aansluiting Beek	39.120	208.456	434.848	62,7	62,8	-0,1	2019	E
	A12 Aansluiting Beek	39.121	208.510	434.764	62,2	62,3	-0,1	2019	E
	A12 Aansluiting Beek	39.125	208.597	434.824	62,1	62,2	-0,1	2019	E
	A12 Aansluiting Beek	39.126	208.541	434.912	62,5	62,6	-0,1	2019	E
	A12 Aansluiting Beek	39.127	208.483	434.991	63,0	63,2	-0,2	2020	E
	A12 Aansluiting Beek	39.128	208.426	435.073	64,2	64,4	-0,2	2020	E
	A12 Aansluiting Beek	39.129	208.371	435.159	65,6	65,8	-0,2	2020	E
	A12 Aansluiting Beek	39.130	208.315	435.245	66,1	66,3	-0,2	2020	E
	A12 Aansluiting Beek	39.131	208.257	435.326	66,5	66,8	-0,3	2022	E
	A12 Aansluiting Beek	39.132	208.198	435.407	66,1	66,4	-0,3	2021	E
	A12 Aansluiting Beek	39.137	207.968	435.843	58,7	59,2	-0,5	2022	E
A12	A12 Aansluiting Veenendaal	33.371	167.017	450.354	67,4	67,9	-0,5	2023	E
	A12 Aansluiting Veenendaal	33.372	167.114	450.329	67,0	67,2	-0,2	2020	E
	A12 Aansluiting Veenendaal	33.373	167.209	450.298	67,0	67,2	-0,2	2020	E
	A12 Aansluiting Veenendaal	33.374	167.303	450.264	67,0	67,2	-0,2	2020	E
	A12 Aansluiting Veenendaal	33.559	167.356	450.379	67,4	67,7	-0,3	2021	E
	A12 Aansluiting Veenendaal	33.560	167.262	450.413	67,6	67,9	-0,3	2021	E
	A12 Aansluiting Veenendaal	33.561	167.167	450.445	67,3	67,6	-0,3	2021	E
	A12 Aansluiting Veenendaal	33.562	167.071	450.473	67,0	67,5	-0,5	2023	E
A12	A12 Driebergen-Rijsenburg	33.155	146.025	452.152	66,1	66,5	-0,4	2024	E
	A12 Driebergen-Rijsenburg	33.156	146.123	452.172	65,9	66,2	-0,3	2022	E
	A12 Driebergen-Rijsenburg	33.157	146.219	452.200	65,9	66,3	-0,4	2023	E
	A12 Driebergen-Rijsenburg	33.158	146.312	452.235	66,4	66,7	-0,3	2022	E
	A12 Driebergen-Rijsenburg	33.159	146.404	452.274	66,6	66,8	-0,2	2020	E
	A12 Driebergen-Rijsenburg	33.160	146.498	452.307	65,9	66,3	-0,4	2023	E
	A12 Driebergen-Rijsenburg	33.161	146.587	452.353	66,2	66,6	-0,4	2023	E
	A12 Driebergen-Rijsenburg	33.162	146.675	452.400	65,4	65,9	-0,5	2024	E
A12	A12 Knooppunt Grijsoord-Noord	6.436	185.074	448.808	68,1	68,3	-0,2	2023	C
	A12 Knooppunt Grijsoord-Noord	6.437	184.975	448.799	68,5	68,2	0,3	2018	C
	A12 Knooppunt Grijsoord-Noord	6.438	184.893	448.855	66,8	66,2	0,6	2018	C
	A12 Knooppunt Grijsoord-Noord	6.439	184.808	448.906	66,6	66,0	0,6	2018	C
	A12 Knooppunt Grijsoord-Noord	6.440	184.709	448.909	67,6	67,1	0,5	2018	C
	A12 Knooppunt Grijsoord-Noord	6.441	184.621	448.865	67,9	67,4	0,5	2018	C
	A12 Knooppunt Grijsoord-Noord	6.442	184.566	448.783	68,1	67,8	0,3	2018	C
	A12 Knooppunt Grijsoord-Noord	6.443	184.546	448.686	68,7	68,8	-0,1	> 2024	C
A12	A12 Knooppunt Grijsoord-Zuid	2.552	184.823	448.382	64,9	65,2	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A12 Knooppunt Grijsoord-Zuid	28.657	184.746	448.282	67,2	67,4	-0,2	> 2024	n.v.t.
A12	A12 Knooppunt Prins Clausplein	13.954	85.589	452.810	64,4	64,9	-0,5	> 2024	C
	A12 Knooppunt Prins Clausplein	13.957	85.856	452.866	68,1	68,5	-0,4	2024	C
	A12 Knooppunt Prins Clausplein	13.958	85.941	452.813	68,1	68,4	-0,3	2024	C
	A12 Knooppunt Prins Clausplein	13.959	86.020	452.754	67,7	68,1	-0,4	2024	C
	A12 Knooppunt Prins Clausplein	13.960	86.097	452.691	67,4	67,9	-0,5	> 2024	C
	A12 Knooppunt Prins Clausplein	13.961	86.184	452.642	66,9	67,4	-0,5	> 2024	C
	A12 Knooppunt Prins Clausplein	14.175	85.885	453.187	57,8	58,2	-0,4	> 2024	C
	A12 Knooppunt Prins Clausplein	14.430	85.927	453.098	61,1	61,6	-0,5	> 2024	C
A12	A12 Maarsbergen	33.243	154.547	452.498	56,3	56,8	-0,5	2024	E
	A12 Maarsbergen	33.244	154.640	452.460	60,7	61,2	-0,5	2024	E
	A12 Maarsbergen	33.245	154.732	452.422	64,5	65,0	-0,5	2024	E
	A12 Maarsbergen	33.246	154.824	452.383	65,2	65,6	-0,4	2023	E
	A12 Maarsbergen	33.247	154.914	452.339	65,2	65,7	-0,5	2024	E
	A12 Maarsbergen	33.248	155.004	452.295	65,3	65,8	-0,5	2024	E
	A12 Maarsbergen	33.249	155.094	452.252	65,2	65,7	-0,5	2024	E
	A12 Maarsbergen	33.250	155.184	452.208	65,2	65,7	-0,5	2024	E
	A12 Maarsbergen	33.251	155.274	452.164	65,5	66,0	-0,5	2024	E
	A12 Maarsbergen	33.252	155.364	452.120	65,7	66,2	-0,5	2024	E
	A12 Maarsbergen	33.253	155.452	452.074	66,0	66,5	-0,5	2024	E
	A12 Maarsbergen	33.254	155.540	452.026	66,2	66,6	-0,4	2023	E
	A12 Maarsbergen	33.255	155.628	451.978	66,7	67,2	-0,5	2024	E
	A12 Maarsbergen	33.258	155.877	451.814	64,1	64,6	-0,5	2024	E
	A12 Maarsbergen	33.259	155.973	451.806	66,7	67,1	-0,4	2024	E
	A12 Maarsbergen	33.260	156.066	451.769	66,9	67,3	-0,4	2024	E
	A12 Maarsbergen	33.261	156.155	451.725	66,2	66,7	-0,5	2024	E
	A12 Maarsbergen	33.675	156.102	451.924	65,9	66,4	-0,5	2024	E
	A12 Maarsbergen	33.676	156.012	451.968	64,7	65,1	-0,4	2024	E
	A12 Maarsbergen	33.677	155.917	451.995	61,7	62,1	-0,4	2024	E
	A12 Maarsbergen	33.682	155.465	452.206	65,1	65,6	-0,5	2024	E
	A12 Maarsbergen	33.683	155.376	452.252	65,9	66,4	-0,5	2024	E
	A12 Maarsbergen	33.684	155.287	452.297	65,1	65,6	-0,5	2024	E
	A12 Maarsbergen	33.685	155.196	452.340	63,4	63,9	-0,5	2024	E
	A12 Maarsbergen	33.686	155.106	452.383	61,0	61,5	-0,5	2024	E
	A12 Maarsbergen	33.688	154.925	452.469	56,6	57,1	-0,5	> 2024	E
	A12 Maarsbergen	33.692	154.559	452.630	55,0	55,5	-0,5	> 2024	E
A12	A12 Reeuwijk - Waarder	30.261	116.710	453.451	71,9	72,2	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.262	116.614	453.426	71,4	71,7	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.263	116.517	453.401	70,9	71,2	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.264	116.428	453.419	67,9	68,2	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.265	116.338	453.447	65,9	66,3	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.266	116.254	453.395	66,8	67,1	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.267	116.193	453.320	69,3	69,6	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.268	116.103	453.277	70,1	70,4	-0,3	2022	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.269	116.012	453.235	71,0	71,3	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.270	115.917	453.205	71,0	71,4	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.271	115.821	453.175	71,5	71,9	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.272	115.724	453.155	71,5	72,0	-0,5	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.273	115.625	453.142	71,7	72,1	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.274	115.525	453.134	71,4	71,9	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.275	115.425	453.132	71,5	72,0	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.276	115.325	453.136	71,6	72,1	-0,5	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.277	115.225	453.140	72,1	72,6	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.278	115.126	453.149	72,3	72,8	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.279	115.026	453.159	71,6	72,1	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.280	114.927	453.169	71,4	71,9	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.283	114.628	453.199	71,1	71,6	-0,5	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.284	114.528	453.209	70,9	71,4	-0,5	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.285	114.429	453.219	71,2	71,7	-0,5	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.286	114.329	453.228	71,3	71,8	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.287	114.230	453.238	71,3	71,8	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.289	114.031	453.258	71,3	71,8	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.290	113.931	453.268	71,3	71,8	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.291	113.832	453.277	71,4	71,9	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.293	113.633	453.295	72,2	72,7	-0,5	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.294	113.533	453.304	71,9	72,4	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.295	113.433	453.313	71,8	72,3	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.296	113.334	453.322	71,9	72,3	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.297	113.234	453.331	71,5	72,0	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.298	113.135	453.340	71,2	71,6	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.299	113.035	453.349	71,3	71,7	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.300	112.935	453.358	71,1	71,6	-0,5	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.301	112.836	453.367	71,0	71,5	-0,5	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.302	112.736	453.376	70,9	71,4	-0,5	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.303	112.637	453.385	71,2	71,6	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.304	112.537	453.394	71,1	71,6	-0,5	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.305	112.437	453.403	71,2	71,6	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.306	112.338	453.413	71,1	71,6	-0,5	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.307	112.238	453.422	70,9	71,4	-0,5	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.308	112.139	453.431	70,9	71,4	-0,5	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.309	112.039	453.440	70,7	71,2	-0,5	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.310	111.939	453.449	70,7	71,1	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.311	111.840	453.459	70,6	71,1	-0,5	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.312	111.741	453.473	70,0	70,5	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.313	111.642	453.481	70,0	70,5	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.314	111.542	453.483	70,2	70,6	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.315	111.442	453.483	69,9	70,4	-0,5	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.316	111.342	453.476	70,0	70,5	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.317	111.242	453.469	69,7	70,2	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.318	111.143	453.481	68,2	68,7	-0,5	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.700	110.923	453.378	69,4	69,8	-0,4	2023	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.701	110.830	453.341	70,3	70,7	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.702	110.737	453.304	70,7	71,0	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.703	110.647	453.262	70,4	70,8	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.704	110.556	453.220	69,6	70,1	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.705	110.470	453.172	69,5	69,9	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.706	110.386	453.117	69,5	69,8	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.707	110.305	453.058	69,9	70,2	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.708	110.225	452.998	69,9	70,2	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.709	110.151	452.931	70,1	70,4	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.710	110.079	452.861	69,8	70,1	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.711	110.010	452.789	69,4	69,7	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.712	109.941	452.716	69,1	69,5	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.713	109.873	452.644	68,5	68,9	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.714	109.791	452.601	66,4	66,9	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.716	109.676	452.546	64,7	65,2	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.717	109.710	452.460	68,6	69,1	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.718	109.648	452.382	69,7	70,1	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.719	109.585	452.304	69,0	69,4	-0,4	2023	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.720	109.522	452.226	68,9	69,2	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.721	109.459	452.149	69,0	69,4	-0,4	2023	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.722	109.396	452.071	69,4	69,7	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.723	109.333	451.994	69,1	69,4	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.724	109.270	451.916	69,0	69,3	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.725	109.210	451.836	69,0	69,4	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.726	109.150	451.756	69,0	69,3	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.727	109.090	451.676	68,9	69,2	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.728	109.030	451.596	68,9	69,3	-0,4	2023	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.729	108.970	451.516	68,9	69,3	-0,4	2023	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.730	108.910	451.436	69,0	69,3	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.731	108.850	451.356	69,0	69,4	-0,4	2023	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.732	108.790	451.276	69,0	69,4	-0,4	2023	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.733	108.730	451.196	69,1	69,4	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.734	108.670	451.116	69,0	69,4	-0,4	2023	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.735	108.610	451.036	69,0	69,3	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.736	108.550	450.956	69,2	69,5	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.737	108.490	450.876	69,2	69,5	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.738	108.427	450.798	69,1	69,4	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.739	108.364	450.720	69,4	69,8	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.740	108.295	450.648	69,7	70,1	-0,4	2023	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.741	108.224	450.578	71,0	71,4	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.742	108.149	450.512	71,6	72,0	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.743	108.071	450.449	71,6	72,0	-0,4	2023	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.744	107.992	450.387	71,5	71,9	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.745	107.914	450.325	71,4	71,8	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.746	107.835	450.264	71,4	71,8	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.747	107.756	450.202	71,6	72,0	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.748	107.677	450.140	71,7	72,2	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.750	107.520	450.017	71,4	71,9	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.751	107.441	449.955	67,3	67,8	-0,5	> 2024	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.756	107.044	449.652	67,8	68,3	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.758	106.858	449.613	66,6	67,1	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.762	106.529	449.443	63,0	63,5	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.763	106.570	449.356	67,3	67,8	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.764	106.496	449.296	69,5	70,0	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.119	106.430	449.091	70,9	71,4	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.120	106.522	449.063	67,7	68,2	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.126	106.655	449.189	69,3	69,6	-0,3	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.127	106.743	449.236	67,3	67,8	-0,5	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.128	106.831	449.283	59,4	59,8	-0,4	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.129	106.918	449.333	56,8	57,2	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.130	107.002	449.388	57,5	58,0	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.131	107.085	449.443	55,4	55,8	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.132	107.164	449.504	57,7	58,1	-0,4	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.133	107.243	449.566	58,5	59,0	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.134	107.322	449.627	54,9	55,3	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.135	107.401	449.688	54,8	55,2	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.136	107.479	449.751	55,0	55,3	-0,3	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.140	107.791	450.002	66,2	66,7	-0,5	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.141	107.876	450.054	64,2	64,7	-0,5	> 2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.142	107.962	450.106	57,6	58,0	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.143	108.038	450.177	57,6	58,0	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.144	108.113	450.245	59,1	59,5	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.145	108.180	450.315	59,3	59,7	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.146	108.257	450.379	60,1	60,5	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.147	108.333	450.444	60,5	60,8	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.148	108.405	450.513	62,6	62,7	-0,1	2019	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.149	108.475	450.584	68,6	68,6	0,0	2018	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.150	108.541	450.660	69,3	69,4	-0,1	2019	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.151	108.604	450.738	69,4	69,5	-0,1	2019	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.152	108.667	450.815	68,4	68,4	0,0	2018	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.153	108.728	450.894	60,6	60,7	-0,1	2019	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.154	108.788	450.974	56,6	56,8	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.155	108.849	451.054	54,2	54,3	-0,1	2019	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.156	108.909	451.134	53,1	53,3	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.157	108.969	451.213	52,9	53,1	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.158	109.030	451.293	52,9	53,2	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.159	109.090	451.373	53,2	53,5	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.160	109.151	451.453	53,8	54,1	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.161	109.211	451.532	53,6	53,9	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.162	109.271	451.612	53,9	54,2	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.163	109.332	451.692	55,0	55,3	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.164	109.392	451.772	55,4	55,7	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.165	109.453	451.851	56,5	56,7	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.166	109.514	451.930	57,6	57,9	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.167	109.576	452.009	60,2	60,4	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.168	109.637	452.088	66,8	66,9	-0,1	2019	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.169	109.698	452.167	68,8	68,9	-0,1	2019	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.170	109.763	452.243	68,7	68,9	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.171	109.832	452.316	68,1	68,4	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.172	109.918	452.312	64,7	65,1	-0,4	2023	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.173	110.001	452.264	61,6	61,9	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.174	110.053	452.333	61,6	62,0	-0,4	2023	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.175	109.985	452.403	64,9	65,3	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.176	109.985	452.490	68,0	68,3	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.177	110.047	452.569	68,3	68,6	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.178	110.112	452.645	68,8	69,1	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.179	110.181	452.718	69,1	69,4	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.180	110.252	452.788	69,3	69,6	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.181	110.327	452.854	69,4	69,7	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.182	110.405	452.916	69,2	69,4	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.183	110.485	452.976	69,6	69,8	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.184	110.570	453.030	69,3	69,6	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.185	110.657	453.079	69,7	69,9	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.186	110.746	453.124	70,0	70,2	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.187	110.837	453.165	70,4	70,7	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.188	110.931	453.198	70,6	70,8	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.189	111.026	453.231	71,1	71,3	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.190	111.122	453.258	71,6	71,8	-0,2	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.191	111.219	453.242	69,0	69,3	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.192	111.318	453.231	67,3	67,7	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.193	111.416	453.244	67,1	67,5	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.194	111.514	453.265	67,5	67,9	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.195	111.612	453.283	68,1	68,5	-0,4	2024	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.196	111.712	453.293	69,1	69,4	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.197	111.812	453.290	69,7	70,0	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.198	111.911	453.285	70,2	70,5	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.199	112.011	453.280	70,8	71,1	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.200	112.111	453.270	71,1	71,3	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.201	112.210	453.260	71,1	71,3	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.202	112.310	453.250	71,2	71,4	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.203	112.409	453.240	71,3	71,5	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.204	112.509	453.230	71,3	71,5	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.205	112.608	453.220	71,4	71,6	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.206	112.708	453.210	71,4	71,6	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.207	112.807	453.200	71,3	71,6	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.208	112.907	453.190	71,3	71,5	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.209	113.006	453.180	71,2	71,5	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.210	113.106	453.170	71,3	71,5	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.211	113.205	453.160	71,3	71,6	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.212	113.305	453.149	71,8	72,1	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.213	113.404	453.139	72,1	72,4	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.214	113.504	453.129	72,0	72,3	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.215	113.603	453.119	72,2	72,4	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.216	113.703	453.109	72,1	72,3	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.217	113.802	453.099	72,2	72,5	-0,3	2022	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.218	113.902	453.089	72,3	72,6	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.219	114.001	453.079	72,3	72,6	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.220	114.101	453.069	72,5	72,7	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.221	114.200	453.059	72,4	72,7	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.222	114.300	453.049	72,4	72,7	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.223	114.399	453.039	72,4	72,6	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.224	114.499	453.028	72,4	72,6	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.225	114.598	453.018	72,4	72,6	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.226	114.698	453.008	72,4	72,7	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.227	114.797	452.998	72,5	72,7	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.228	114.897	452.988	72,5	72,8	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.229	114.996	452.978	72,5	72,7	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.230	115.096	452.968	72,6	72,8	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.231	115.195	452.959	72,3	72,5	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.232	115.295	452.952	72,3	72,6	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.233	115.395	452.946	72,0	72,2	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.234	115.495	452.948	71,8	72,1	-0,3	2022	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.235	115.595	452.951	71,3	71,5	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.236	115.694	452.963	71,7	71,9	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.237	115.793	452.976	71,5	71,7	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.238	115.892	452.995	71,6	71,8	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.239	115.990	453.014	71,5	71,7	-0,2	2021	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.240	116.088	453.033	71,1	71,2	-0,1	2019	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.241	116.186	453.052	70,3	70,5	-0,2	2020	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.242	116.282	453.079	70,2	70,3	-0,1	2019	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.244	116.431	453.151	71,2	71,3	-0,1	2019	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.245	116.522	453.192	71,6	71,7	-0,1	2019	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.246	116.614	453.231	72,0	72,1	-0,1	2019	C
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.247	116.709	453.264	71,7	71,9	-0,2	2021	C
A12	A12 Vechten	33.096	140.196	452.575	69,8	70,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
A12	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.375	167.396	450.228	67,1	67,3	-0,2	2020	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.376	167.488	450.189	66,8	67,0	-0,2	2020	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.377	167.580	450.150	66,7	66,8	-0,1	2019	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.378	167.672	450.111	66,8	66,9	-0,1	2019	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.379	167.764	450.072	66,6	66,7	-0,1	2019	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.380	167.857	450.033	66,5	66,6	-0,1	2019	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.381	167.949	449.995	66,4	66,6	-0,2	2020	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.382	168.041	449.956	66,5	66,8	-0,3	2021	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.383	168.133	449.917	66,9	67,3	-0,4	2022	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.384	168.225	449.878	67,1	67,5	-0,4	2022	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.385	168.312	449.832	66,5	66,9	-0,4	2022	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.387	168.232	449.681	59,7	60,1	-0,4	2022	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.388	168.326	449.627	54,0	54,5	-0,5	2023	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.389	168.412	449.603	56,5	56,9	-0,4	2022	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.390	168.510	449.582	59,3	59,8	-0,5	2023	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.391	168.606	449.607	60,9	61,3	-0,4	2022	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.392	168.700	449.633	63,6	64,0	-0,4	2022	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.393	168.796	449.607	64,0	64,4	-0,4	2022	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.394	168.885	449.562	65,1	65,4	-0,3	2021	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.395	168.972	449.511	66,1	66,4	-0,3	2021	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.396	169.055	449.457	66,0	66,3	-0,3	2022	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.397	169.139	449.402	65,6	65,9	-0,3	2022	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.398	169.222	449.347	66,3	66,6	-0,3	2022	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.399	169.306	449.292	66,7	67,1	-0,4	2022	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.400	169.390	449.237	66,9	67,2	-0,3	2022	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.401	169.473	449.182	67,0	67,3	-0,3	2021	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.402	169.557	449.128	66,8	67,3	-0,5	2023	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.403	169.641	449.073	66,7	67,2	-0,5	2024	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.404	169.724	449.018	65,9	66,4	-0,5	2024	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.405	169.808	448.963	66,1	66,6	-0,5	2024	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.406	169.892	448.908	66,4	66,9	-0,5	2024	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.407	169.975	448.854	66,8	67,2	-0,4	2023	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.408	170.059	448.799	66,3	66,7	-0,4	2023	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.409	170.143	448.744	66,4	66,8	-0,4	2023	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.410	170.226	448.689	66,5	66,9	-0,4	2023	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.525	170.156	448.912	66,0	66,4	-0,4	2022	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.531	169.644	449.221	63,9	64,4	-0,5	2023	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.532	169.560	449.276	64,1	64,4	-0,3	2022	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.533	169.477	449.331	63,9	64,3	-0,4	2022	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.534	169.393	449.386	64,8	65,2	-0,4	2023	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.535	169.309	449.440	63,8	64,2	-0,4	2023	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.536	169.226	449.495	63,3	63,7	-0,4	2022	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.537	169.142	449.550	62,8	63,2	-0,4	2022	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.538	169.058	449.604	65,0	65,5	-0,5	2023	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.539	168.972	449.656	66,2	66,7	-0,5	2023	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.540	168.886	449.706	66,5	67,0	-0,5	2023	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.541	168.798	449.753	66,6	67,1	-0,5	2023	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.542	168.709	449.800	66,3	66,8	-0,5	2023	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.552	168.008	450.129	64,9	65,3	-0,4	2023	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.553	167.912	450.155	66,0	66,3	-0,3	2022	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.554	167.817	450.186	66,7	67,0	-0,3	2021	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.555	167.725	450.225	66,9	67,2	-0,3	2021	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.556	167.633	450.263	67,2	67,5	-0,3	2021	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.557	167.540	450.302	67,4	67,7	-0,3	2021	C
	A12 Veenendaal - Knooppunt Maanderbroek	33.558	167.448	450.340	67,5	67,8	-0,3	2021	C
A12	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	38.978	197.138	442.192	68,2	68,6	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	38.979	197.223	442.140	68,4	68,2	0,2	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	38.980	197.311	442.091	68,2	67,9	0,3	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	38.981	197.401	442.048	68,4	67,9	0,5	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	38.982	197.494	442.011	68,6	68,2	0,4	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	38.983	197.586	441.974	68,6	68,3	0,3	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	38.984	197.679	441.936	68,6	68,3	0,3	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	38.985	197.772	441.899	68,8	68,4	0,4	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	38.986	197.864	441.861	68,4	68,0	0,4	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	38.987	197.956	441.822	68,3	68,0	0,3	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	38.988	198.048	441.783	67,8	67,7	0,1	2018	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	38.989	198.140	441.743	67,9	67,7	0,2	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	38.990	198.232	441.704	67,9	67,8	0,1	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	38.991	198.324	441.665	68,0	67,7	0,3	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	38.992	198.416	441.626	68,0	67,4	0,6	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	38.993	198.504	441.577	67,1	66,6	0,5	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	38.994	198.573	441.506	65,2	64,2	1,0	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	38.995	198.640	441.433	62,8	61,5	1,3	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	38.996	198.732	441.393	60,3	58,9	1,4	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	38.997	198.827	441.367	63,3	61,2	2,1	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	38.998	198.927	441.375	67,3	64,4	2,9	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	38.999	199.024	441.362	69,6	66,4	3,2	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.000	199.120	441.332	70,3	67,4	2,9	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.001	199.212	441.293	70,4	67,4	3,0	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.002	199.304	441.255	70,3	67,2	3,1	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.003	199.396	441.216	70,1	67,0	3,1	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.004	199.488	441.177	69,9	66,7	3,2	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.005	199.581	441.138	70,0	67,0	3,0	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.006	199.673	441.099	69,9	67,1	2,8	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.007	199.765	441.060	70,1	67,2	2,9	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.008	199.856	441.019	70,1	67,2	2,9	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.009	199.947	440.978	70,2	67,4	2,8	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.010	200.037	440.935	70,1	67,3	2,8	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.011	200.127	440.890	70,0	67,2	2,8	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.012	200.216	440.845	69,9	67,1	2,8	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.013	200.306	440.800	69,8	67,0	2,8	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.014	200.395	440.756	70,0	66,9	3,1	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.015	200.480	440.715	70,2	66,8	3,4	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.016	200.563	440.672	70,1	66,7	3,4	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.017	200.651	440.627	69,9	66,3	3,6	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.022	201.068	440.419	70,0	66,8	3,2	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.023	201.157	440.374	70,0	66,2	3,8	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.024	201.247	440.330	69,9	66,7	3,2	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.025	201.336	440.285	69,9	67,0	2,9	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.026	201.426	440.241	69,9	67,2	2,7	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.027	201.515	440.196	69,8	67,4	2,4	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.028	201.605	440.151	69,8	67,5	2,3	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.029	201.694	440.107	69,8	67,5	2,3	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.030	201.784	440.062	69,9	67,6	2,3	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.031	201.873	440.018	70,0	67,6	2,4	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.032	201.963	439.973	70,0	67,7	2,3	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.033	202.052	439.928	70,0	67,7	2,3	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.034	202.142	439.884	70,4	68,1	2,3	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.035	202.231	439.839	70,1	67,8	2,3	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.036	202.318	439.789	69,8	67,4	2,4	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.037	202.405	439.739	69,7	67,3	2,4	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.038	202.488	439.684	69,1	66,6	2,5	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.039	202.568	439.625	69,4	66,9	2,5	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.040	202.645	439.561	68,1	66,2	1,9	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.041	202.717	439.491	67,5	65,3	2,2	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.042	202.796	439.433	67,4	65,3	2,1	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.043	202.884	439.387	68,5	66,5	2,0	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.044	202.970	439.335	69,4	67,3	2,1	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.045	203.052	439.279	69,8	67,9	1,9	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.046	203.132	439.218	69,4	67,8	1,6	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.047	203.211	439.157	69,1	67,8	1,3	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.048	203.290	439.096	68,9	67,8	1,1	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.049	203.370	439.036	68,9	67,8	1,1	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.050	203.449	438.975	69,1	67,8	1,3	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.051	203.528	438.914	69,1	67,7	1,4	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.052	203.608	438.853	69,0	67,6	1,4	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.053	203.687	438.792	69,1	67,6	1,5	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.054	203.766	438.731	69,1	67,5	1,6	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.055	203.846	438.670	69,2	67,5	1,7	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.056	203.925	438.609	69,0	67,5	1,5	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.057	204.004	438.549	69,1	67,5	1,6	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.058	204.084	438.488	68,7	67,3	1,4	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.059	204.163	438.427	69,1	67,7	1,4	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.060	204.242	438.366	69,0	67,7	1,3	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.061	204.322	438.305	69,1	68,1	1,0	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.062	204.401	438.244	69,2	68,4	0,8	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.066	204.718	438.001	70,0	66,8	3,2	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.067	204.798	437.940	69,8	66,3	3,5	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.068	204.877	437.879	70,2	67,8	2,4	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.069	204.957	437.818	69,8	68,2	1,6	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.070	205.036	437.757	70,1	67,8	2,3	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.071	205.115	437.696	70,0	67,6	2,4	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.072	205.195	437.635	69,7	67,4	2,3	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.073	205.274	437.575	69,3	67,3	2,0	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.074	205.353	437.514	69,0	67,0	2,0	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.075	205.433	437.453	68,9	66,8	2,1	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.076	205.512	437.392	68,8	66,7	2,1	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.077	205.591	437.331	68,8	66,7	2,1	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.078	205.671	437.270	68,8	66,6	2,2	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.079	205.750	437.209	68,4	66,3	2,1	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.080	205.829	437.148	68,6	66,3	2,3	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.081	205.909	437.088	68,7	66,4	2,3	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.082	205.988	437.027	68,8	66,5	2,3	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.083	206.067	436.966	68,5	66,4	2,1	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.084	206.147	436.905	67,9	66,1	1,8	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.085	206.226	436.844	68,7	67,0	1,7	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.086	206.305	436.783	68,7	66,6	2,1	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.087	206.385	436.722	69,2	67,0	2,2	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.089	206.513	436.573	67,5	68,0	-0,5	2019	B
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.093	206.776	436.331	64,6	63,5	1,1	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.094	206.872	436.350	66,6	66,6	0,0	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.095	206.951	436.289	66,4	66,8	-0,4	2024	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.154	207.057	436.359	66,4	66,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.155	206.978	436.420	66,8	67,0	-0,2	2023	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.156	206.945	436.502	65,4	64,4	1,0	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.157	206.975	436.598	65,7	63,7	2,0	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.158	207.004	436.694	65,7	63,2	2,5	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.159	207.033	436.789	65,7	63,6	2,1	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.160	207.071	436.881	66,2	64,7	1,5	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.161	207.135	436.958	65,6	64,6	1,0	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.162	207.206	437.028	66,3	64,9	1,4	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.163	207.279	437.096	66,3	64,4	1,9	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	39.164	207.352	437.164	66,4	66,5	-0,1	2019	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.284	207.282	437.264	66,4	66,8	-0,4	2021	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.285	207.210	437.195	66,6	64,8	1,8	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.286	207.137	437.127	66,4	64,9	1,5	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.287	207.065	437.058	65,7	64,6	1,1	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.288	206.997	436.984	66,3	65,5	0,8	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.296	206.472	436.810	69,2	68,7	0,5	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.297	206.393	436.871	69,0	67,1	1,9	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.298	206.314	436.932	68,8	66,7	2,1	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.299	206.235	436.993	67,7	65,3	2,4	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.300	206.155	437.053	68,5	65,6	2,9	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.301	206.075	437.113	69,2	66,4	2,8	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.302	205.996	437.175	69,0	66,4	2,6	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.303	205.916	437.235	69,0	66,7	2,3	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.304	205.837	437.296	68,9	66,8	2,1	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.305	205.757	437.357	68,9	66,8	2,1	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.306	205.678	437.417	69,1	67,1	2,0	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.307	205.598	437.478	68,6	66,3	2,3	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.308	205.518	437.538	69,1	67,1	2,0	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.309	205.439	437.599	69,2	67,2	2,0	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.310	205.359	437.660	69,3	67,4	1,9	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.311	205.280	437.721	69,6	67,7	1,9	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.312	205.200	437.781	69,9	67,9	2,0	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.313	205.120	437.841	70,1	67,9	2,2	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.314	205.040	437.901	70,0	67,9	2,1	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.315	204.960	437.961	70,0	66,7	3,3	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.320	204.565	438.268	69,5	68,0	1,5	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.321	204.486	438.330	69,1	67,4	1,7	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.322	204.407	438.391	69,1	67,3	1,8	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.323	204.328	438.452	69,1	67,3	1,8	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.324	204.249	438.513	69,1	67,2	1,9	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.325	204.170	438.574	69,1	67,1	2,0	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.326	204.090	438.635	69,2	67,1	2,1	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.327	204.011	438.696	69,3	67,1	2,2	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.328	203.932	438.757	69,4	67,0	2,4	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.329	203.852	438.818	69,4	67,1	2,3	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.330	203.773	438.879	69,2	67,0	2,2	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.331	203.694	438.941	69,2	67,0	2,2	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.332	203.615	439.002	69,3	67,1	2,2	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.333	203.543	439.071	68,3	66,1	2,2	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.334	203.528	439.168	63,8	61,5	2,3	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.336	203.364	439.197	68,1	67,3	0,8	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.337	203.283	439.255	69,2	68,0	1,2	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.338	203.204	439.316	69,5	68,2	1,3	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.339	203.124	439.376	69,8	68,1	1,7	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.340	203.044	439.437	70,1	66,7	3,4	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.341	202.965	439.498	70,1	65,8	4,3	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.342	202.904	439.571	68,3	65,5	2,8	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.343	202.878	439.657	65,3	62,4	2,9	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.344	202.784	439.687	67,1	64,2	2,9	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.345	202.689	439.715	69,6	66,9	2,7	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.346	202.602	439.765	70,3	67,6	2,7	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.347	202.517	439.818	70,0	67,4	2,6	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.348	202.431	439.869	70,1	67,3	2,8	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.349	202.343	439.917	70,1	67,3	2,8	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.350	202.254	439.962	70,1	67,4	2,7	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.351	202.164	440.007	70,2	67,4	2,8	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.352	202.075	440.052	70,1	67,3	2,8	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.353	201.986	440.097	70,2	67,4	2,8	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.354	201.896	440.141	70,2	67,3	2,9	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.355	201.806	440.186	70,1	67,4	2,7	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.356	201.717	440.230	70,1	67,4	2,7	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.357	201.627	440.275	70,0	67,4	2,6	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.358	201.538	440.320	70,2	67,5	2,7	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.359	201.448	440.365	70,3	67,7	2,6	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.360	201.359	440.410	70,2	67,8	2,4	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.369	200.553	440.811	70,1	67,5	2,6	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.370	200.464	440.856	70,2	67,5	2,7	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.371	200.375	440.902	70,2	67,4	2,8	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.372	200.285	440.947	70,2	67,5	2,7	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.373	200.196	440.991	70,3	67,5	2,8	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.374	200.106	441.036	70,2	67,4	2,8	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.375	200.017	441.077	69,7	67,1	2,6	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.376	199.937	441.114	70,5	67,7	2,8	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.377	199.841	441.157	70,3	67,3	3,0	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.378	199.754	441.198	70,1	67,0	3,1	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.379	199.667	441.236	70,2	66,9	3,3	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.380	199.575	441.275	70,2	67,0	3,2	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.381	199.482	441.313	70,4	67,2	3,2	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.382	199.390	441.352	70,6	67,4	3,2	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.383	199.298	441.390	70,6	67,5	3,1	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.384	199.205	441.429	70,4	67,5	2,9	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.385	199.113	441.467	70,3	67,4	2,9	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.386	199.021	441.506	70,2	67,2	3,0	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.387	198.929	441.545	69,9	67,8	2,1	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.388	198.852	441.602	66,8	65,7	1,1	2018	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.389	198.860	441.695	62,4	61,2	1,2	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.390	198.773	441.742	62,2	61,0	1,2	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.391	198.680	441.780	63,3	62,4	0,9	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.392	198.581	441.786	64,2	63,3	0,9	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.393	198.485	441.761	66,6	65,7	0,9	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.394	198.388	441.780	67,9	66,9	1,0	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.395	198.293	441.813	68,6	67,6	1,0	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.396	198.202	441.853	68,4	67,5	0,9	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.397	198.110	441.892	68,2	67,5	0,7	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.398	198.017	441.931	68,5	67,8	0,7	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.399	197.925	441.969	68,5	67,7	0,8	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.400	197.833	442.008	68,5	67,8	0,7	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.401	197.741	442.047	68,6	68,2	0,4	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.402	197.648	442.086	68,6	68,6	0,0	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.403	197.556	442.125	68,8	68,9	-0,1	> 2024	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.404	197.465	442.166	68,6	68,8	-0,2	> 2024	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.405	197.377	442.213	68,8	69,0	-0,2	> 2024	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.406	197.290	442.263	68,8	69,0	-0,2	> 2024	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	50.407	197.206	442.317	69,0	69,5	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	62.521	204.493	437.988	61,0	61,3	-0,3	2021	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	62.522	204.538	437.900	60,2	59,2	1,0	2018	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	62.523	204.951	438.213	60,3	60,7	-0,4	2022	n.v.t.
	A12 Westervoort - Knooppunt Oud-Dijk	62.524	204.865	438.267	60,4	59,6	0,8	2018	n.v.t.
A12	A12 Woerden - de Meern	30.123	130.076	454.088	66,0	66,2	-0,2	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	30.125	129.887	454.150	58,2	58,7	-0,5	> 2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.131	129.316	454.340	52,2	52,7	-0,5	> 2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.132	129.221	454.374	52,7	53,2	-0,5	> 2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.133	129.127	454.407	51,9	52,4	-0,5	> 2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.134	129.033	454.440	51,0	51,5	-0,5	> 2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.135	128.938	454.474	50,8	51,3	-0,5	> 2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.136	128.844	454.507	50,6	51,0	-0,4	> 2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.137	128.750	454.540	50,0	50,4	-0,4	> 2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.138	128.652	454.557	70,8	71,0	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.139	128.558	454.590	71,0	71,2	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.140	128.464	454.624	71,1	71,3	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.141	128.369	454.657	70,9	71,1	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.142	128.275	454.690	71,5	71,6	-0,1	2020	C
	A12 Woerden - de Meern	30.143	128.181	454.723	71,4	71,5	-0,1	2020	C
	A12 Woerden - de Meern	30.144	128.086	454.755	71,5	71,8	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	30.145	127.987	454.793	70,2	70,5	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	30.146	127.894	454.823	69,8	70,1	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	30.147	127.792	454.846	69,3	69,7	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.148	127.688	454.860	69,1	69,4	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	30.149	127.577	454.875	67,9	68,1	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.150	127.472	454.933	65,2	65,4	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.151	127.399	454.982	63,6	63,8	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.152	127.294	454.995	63,4	63,4	0,0	2018	C
	A12 Woerden - de Meern	30.153	127.185	454.996	63,0	63,2	-0,2	2020	C
	A12 Woerden - de Meern	30.154	127.084	455.000	60,7	61,0	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	30.155	126.978	455.005	61,0	61,4	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.156	126.871	454.999	62,3	62,7	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.157	126.783	454.940	65,5	65,8	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	30.158	126.718	454.876	69,0	69,4	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.159	126.604	454.868	69,7	70,2	-0,5	> 2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.161	126.398	454.866	69,6	70,1	-0,5	> 2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.162	126.293	454.863	69,8	70,2	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.163	126.195	454.850	70,4	70,7	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	30.164	126.095	454.850	69,7	70,0	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	30.165	125.995	454.850	71,2	71,4	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.166	125.895	454.850	71,0	71,3	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	30.167	125.795	454.851	71,2	71,4	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.168	125.695	454.851	71,0	71,2	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.169	125.595	454.851	70,9	71,2	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	30.170	125.495	454.851	70,9	71,1	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.171	125.395	454.851	70,8	71,0	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.172	125.295	454.851	70,7	70,9	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.173	125.195	454.852	70,4	70,6	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.174	125.095	454.852	70,6	70,8	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.175	124.995	454.852	70,4	70,7	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	30.176	124.895	454.852	70,7	70,9	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.177	124.795	454.852	70,7	70,9	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.178	124.695	454.852	70,6	70,8	-0,2	2020	C
	A12 Woerden - de Meern	30.179	124.595	454.852	70,8	71,0	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.180	124.495	454.853	69,4	69,6	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.181	124.395	454.853	63,8	64,0	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.182	124.295	454.853	66,5	66,8	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	30.183	124.195	454.850	71,1	71,3	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.184	124.095	454.845	71,3	71,5	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.185	123.995	454.837	71,1	71,3	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.186	123.896	454.824	71,1	71,4	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	30.187	123.798	454.806	70,9	71,2	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	30.188	123.701	454.780	71,2	71,5	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	30.189	123.605	454.753	71,0	71,2	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.190	123.512	454.717	71,0	71,3	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	30.191	123.419	454.679	70,9	71,2	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	30.192	123.329	454.636	70,6	70,8	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.193	123.241	454.589	70,6	70,8	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.194	123.154	454.539	70,4	70,6	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.195	123.069	454.487	70,4	70,6	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.196	122.983	454.435	70,7	70,9	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.197	122.898	454.383	70,9	71,1	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.198	122.812	454.332	70,9	71,1	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.199	122.726	454.281	70,3	70,5	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.200	122.639	454.232	69,9	70,1	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.201	122.551	454.183	70,8	70,9	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	30.202	122.463	454.137	70,8	71,0	-0,2	2021	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A12 Woerden - de Meern	30.203	122.374	454.091	71,0	71,2	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.204	122.284	454.047	71,3	71,5	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.205	122.193	454.006	71,3	71,5	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.206	122.101	453.968	71,3	71,6	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	30.207	122.004	453.941	70,8	71,1	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	30.208	121.920	453.975	67,6	67,9	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	30.209	121.768	453.999	65,2	65,5	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	30.210	121.695	453.892	67,2	67,4	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.211	121.661	453.810	71,4	71,6	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.212	121.565	453.782	71,6	71,8	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.213	121.469	453.755	71,8	72,0	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.214	121.371	453.735	71,2	71,3	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	30.215	121.272	453.718	70,6	70,8	-0,2	2020	C
	A12 Woerden - de Meern	30.216	121.174	453.702	70,9	71,1	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.217	121.074	453.695	70,2	70,4	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.218	120.974	453.688	70,6	70,8	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.219	120.874	453.686	70,8	71,0	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.220	120.774	453.685	71,0	71,2	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	30.221	120.674	453.685	71,5	71,8	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	30.222	120.574	453.686	71,4	71,7	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	30.223	120.474	453.687	71,8	72,1	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	30.224	120.374	453.689	71,9	72,2	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	30.225	120.274	453.690	71,9	72,2	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	30.226	120.174	453.691	71,9	72,3	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.227	120.074	453.693	72,2	72,5	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	30.228	119.974	453.694	71,8	72,2	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.229	119.874	453.695	70,9	71,4	-0,5	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.230	119.774	453.696	71,2	71,6	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.231	119.674	453.698	70,6	71,1	-0,5	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.232	119.574	453.699	71,3	71,7	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.233	119.474	453.700	71,6	72,0	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.234	119.374	453.702	71,6	72,0	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.235	119.274	453.703	71,9	72,3	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.236	119.174	453.704	71,9	72,3	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.237	119.074	453.706	71,9	72,3	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.238	118.974	453.707	71,9	72,3	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.239	118.874	453.708	71,8	72,2	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.240	118.774	453.710	71,9	72,3	-0,4	2023	C
	A12 Woerden - de Meern	30.241	118.674	453.711	71,3	71,7	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.242	118.574	453.712	71,4	71,8	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.243	118.474	453.713	71,0	71,4	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.244	118.374	453.715	71,2	71,6	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.245	118.274	453.716	70,7	71,1	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.246	118.174	453.717	70,9	71,4	-0,5	> 2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.247	118.074	453.719	70,9	71,4	-0,5	> 2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.248	117.974	453.719	70,8	71,3	-0,5	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.249	117.874	453.718	71,1	71,5	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.250	117.774	453.713	71,8	72,2	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.251	117.675	453.707	71,6	72,0	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.252	117.575	453.695	71,8	72,2	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.253	117.476	453.680	71,6	72,0	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.254	117.379	453.658	71,8	72,1	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	30.255	117.282	453.635	71,5	71,8	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	30.256	117.186	453.606	71,6	71,9	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	30.257	117.090	453.577	71,4	71,8	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.258	116.995	453.546	71,4	71,8	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.259	116.900	453.514	71,6	72,0	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	30.260	116.805	453.483	71,7	72,1	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	32.248	116.803	453.296	71,6	71,7	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.249	116.898	453.329	71,3	71,5	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.250	116.992	453.362	71,1	71,2	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.251	117.087	453.394	71,1	71,3	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.252	117.181	453.427	71,1	71,2	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.253	117.276	453.460	71,4	71,6	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.254	117.373	453.484	71,3	71,5	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.255	117.470	453.506	71,5	71,6	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.256	117.569	453.521	71,7	71,9	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.257	117.669	453.531	72,1	72,2	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.258	117.768	453.537	72,3	72,5	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.259	117.868	453.538	72,2	72,4	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.260	117.968	453.538	72,2	72,4	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.261	118.068	453.537	72,2	72,3	-0,1	2020	C
	A12 Woerden - de Meern	32.262	118.168	453.535	72,1	72,2	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.263	118.268	453.534	72,2	72,3	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.264	118.368	453.532	72,0	72,2	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.265	118.468	453.531	72,2	72,4	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.266	118.568	453.529	72,4	72,5	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.267	118.668	453.528	72,2	72,4	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.268	118.768	453.526	72,4	72,5	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.269	118.868	453.525	72,2	72,3	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.270	118.968	453.523	72,3	72,4	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.271	119.068	453.522	72,2	72,4	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.272	119.168	453.521	72,2	72,4	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.273	119.268	453.519	72,3	72,4	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.274	119.368	453.518	72,4	72,6	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.275	119.468	453.516	72,1	72,2	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.276	119.568	453.515	71,7	71,8	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.277	119.668	453.513	71,3	71,4	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.278	119.768	453.512	71,2	71,2	0,0	2018	C
	A12 Woerden - de Meern	32.279	119.868	453.510	71,8	71,8	0,0	2018	C
	A12 Woerden - de Meern	32.280	119.968	453.509	71,8	71,9	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.281	120.068	453.507	72,1	72,2	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.282	120.168	453.506	72,2	72,3	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.283	120.268	453.505	72,1	72,2	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.284	120.368	453.503	72,1	72,1	0,0	2018	C
	A12 Woerden - de Meern	32.285	120.468	453.502	72,0	72,0	0,0	2018	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A12 Woerden - de Meern	32.286	120.568	453.500	71,7	71,8	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.287	120.668	453.504	71,8	71,8	0,0	2018	C
	A12 Woerden - de Meern	32.288	120.768	453.508	71,6	71,6	0,0	2018	C
	A12 Woerden - de Meern	32.289	120.868	453.514	70,9	71,0	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.290	120.967	453.525	70,4	70,4	0,0	2018	C
	A12 Woerden - de Meern	32.291	121.067	453.536	70,6	70,7	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.292	121.166	453.552	70,7	70,8	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.293	121.264	453.570	71,2	71,3	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.294	121.362	453.587	71,3	71,4	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.295	121.460	453.611	71,7	71,8	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.296	121.556	453.637	72,1	72,2	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.297	121.653	453.662	72,3	72,3	0,0	2018	C
	A12 Woerden - de Meern	32.298	121.748	453.686	72,3	72,4	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.299	121.828	453.621	66,7	66,8	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.300	121.927	453.631	65,9	66,1	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.301	122.017	453.673	65,9	66,2	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	32.302	122.080	453.750	67,5	67,7	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.303	122.150	453.821	69,6	69,8	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.304	122.237	453.870	70,6	70,7	-0,1	2020	C
	A12 Woerden - de Meern	32.305	122.326	453.914	71,0	71,1	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.306	122.415	453.959	71,2	71,3	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.307	122.505	454.004	71,3	71,4	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.308	122.594	454.049	70,8	70,9	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.309	122.683	454.095	70,2	70,3	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.310	122.770	454.145	69,8	69,9	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.311	122.857	454.194	70,5	70,6	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.312	122.944	454.244	70,4	70,5	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.313	123.031	454.293	70,1	70,1	0,0	2018	C
	A12 Woerden - de Meern	32.314	123.118	454.342	70,1	70,2	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.315	123.205	454.392	70,0	70,1	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.316	123.292	454.441	70,0	70,1	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.317	123.378	454.491	70,2	70,3	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.318	123.469	454.533	70,4	70,5	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.319	123.560	454.574	70,5	70,7	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.320	123.654	454.609	70,1	70,2	-0,1	2020	C
	A12 Woerden - de Meern	32.321	123.750	454.638	70,1	70,2	-0,1	2020	C
	A12 Woerden - de Meern	32.322	123.847	454.662	70,2	70,3	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.323	123.945	454.680	70,3	70,4	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.324	124.044	454.692	70,2	70,3	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.325	124.144	454.699	70,2	70,3	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.326	124.244	454.702	69,9	70,1	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.327	124.344	454.705	70,3	70,3	0,0	2018	C
	A12 Woerden - de Meern	32.328	124.444	454.705	69,8	69,9	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.329	124.544	454.705	70,1	70,2	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.330	124.644	454.704	70,1	70,2	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.331	124.744	454.704	70,2	70,3	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.332	124.844	454.704	70,1	70,2	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.333	124.944	454.704	70,2	70,3	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.334	125.044	454.704	69,9	70,0	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.335	125.144	454.704	70,2	70,3	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.336	125.244	454.704	70,1	70,2	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.337	125.344	454.703	70,2	70,3	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.338	125.444	454.703	70,2	70,3	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.339	125.544	454.703	70,2	70,3	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.340	125.644	454.703	70,3	70,3	0,0	2018	C
	A12 Woerden - de Meern	32.341	125.744	454.703	70,4	70,5	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.342	125.844	454.703	70,6	70,7	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.343	125.944	454.703	70,8	70,8	0,0	2018	C
	A12 Woerden - de Meern	32.344	126.044	454.703	70,4	70,6	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.345	126.144	454.702	71,5	71,6	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.346	126.244	454.697	70,6	70,9	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	32.347	126.344	454.691	70,2	70,6	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	32.348	126.443	454.685	69,7	70,1	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	32.349	126.543	454.678	69,1	69,5	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	32.350	126.643	454.671	68,7	69,1	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	32.351	126.733	454.628	66,7	67,1	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	32.354	127.020	454.570	60,9	61,2	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	32.355	127.120	454.569	63,5	63,7	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.356	127.220	454.567	63,7	63,9	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.357	127.320	454.565	63,8	64,0	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.358	127.416	454.587	64,4	64,6	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.359	127.496	454.647	66,9	67,0	-0,1	2019	C
	A12 Woerden - de Meern	32.360	127.590	454.669	68,9	69,1	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.361	127.690	454.666	69,3	69,6	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	32.362	127.790	454.658	69,5	69,8	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	32.363	127.889	454.648	69,5	69,8	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	32.364	127.988	454.630	64,5	64,7	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.365	128.085	454.606	61,8	62,0	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.366	128.179	454.574	61,5	61,7	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.367	128.274	454.540	60,8	61,0	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.368	128.368	454.506	61,1	61,3	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.369	128.462	454.473	61,2	61,3	-0,1	2020	C
	A12 Woerden - de Meern	32.370	128.556	454.439	60,3	60,5	-0,2	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	32.371	128.650	454.405	61,0	61,1	-0,1	2020	C
	A12 Woerden - de Meern	32.372	128.744	454.371	60,9	61,1	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.373	128.838	454.337	60,6	60,8	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.374	128.932	454.303	60,9	61,1	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.375	129.026	454.269	60,3	60,4	-0,1	2020	C
	A12 Woerden - de Meern	32.376	129.121	454.235	61,0	61,1	-0,1	2020	C
	A12 Woerden - de Meern	32.377	129.215	454.202	61,0	61,1	-0,1	2020	C
	A12 Woerden - de Meern	32.378	129.309	454.168	61,0	61,2	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.379	129.403	454.134	60,9	61,1	-0,2	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	32.380	129.497	454.100	61,3	61,5	-0,2	2021	C
	A12 Woerden - de Meern	32.381	129.592	454.070	61,3	61,6	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	32.382	129.688	454.040	61,9	62,2	-0,3	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	32.383	129.784	454.011	61,0	61,3	-0,3	2024	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A12 Woerden - de Meern	32.384	129.880	453.985	62,0	62,4	-0,4	2024	C
	A12 Woerden - de Meern	32.385	129.977	453.959	61,9	62,4	-0,5	> 2024	C
	A12 Woerden - de Meern	32.386	130.073	453.933	61,8	62,3	-0,5	> 2024	C
	A12 Woerden - de Meern	59.695	121.845	454.011	65,6	65,9	-0,3	2022	C
	A12 Woerden - de Meern	59.696	121.702	453.970	64,7	64,9	-0,2	2021	C
A12	A12 Zevenhuizen	30.777	105.114	448.715	61,5	62,0	-0,5	> 2024	D
	A12 Zevenhuizen	30.778	105.019	448.684	61,7	62,2	-0,5	> 2024	D
	A12 Zevenhuizen	30.779	104.925	448.653	61,8	62,3	-0,5	> 2024	D
	A12 Zevenhuizen	30.780	104.833	448.613	61,8	62,3	-0,5	> 2024	D
	A12 Zevenhuizen	30.781	104.748	448.560	62,9	63,4	-0,5	> 2024	D
	A12 Zevenhuizen	30.782	104.661	448.514	64,6	65,1	-0,5	> 2024	D
	A12 Zevenhuizen	30.783	104.566	448.482	63,9	64,4	-0,5	> 2024	D
	A12 Zevenhuizen	30.784	104.471	448.452	64,6	65,1	-0,5	> 2024	D
	A12 Zevenhuizen	30.785	104.374	448.426	65,5	66,0	-0,5	> 2024	D
	A12 Zevenhuizen	30.786	104.277	448.401	66,8	67,2	-0,4	2024	D
	A12 Zevenhuizen	30.787	104.180	448.380	68,4	68,8	-0,4	2024	D
	A12 Zevenhuizen	30.788	104.081	448.362	68,7	69,0	-0,3	2024	D
	A12 Zevenhuizen	30.789	103.983	448.344	68,8	69,1	-0,3	2024	D
	A12 Zevenhuizen	30.790	103.884	448.327	69,6	69,9	-0,3	2024	D
	A12 Zevenhuizen	30.791	103.785	448.317	69,6	69,8	-0,2	2023	D
	A12 Zevenhuizen	30.792	103.685	448.307	69,6	69,8	-0,2	2023	D
	A12 Zevenhuizen	30.793	103.586	448.297	69,8	70,0	-0,2	2023	D
	A12 Zevenhuizen	30.794	103.486	448.293	69,7	69,8	-0,1	2020	D
	A12 Zevenhuizen	30.795	103.386	448.290	69,9	69,9	0,0	2018	D
	A12 Zevenhuizen	30.796	103.286	448.289	70,1	70,0	0,1	2018	D
	A12 Zevenhuizen	30.797	103.186	448.287	70,1	69,9	0,2	2018	D
	A12 Zevenhuizen	30.798	103.086	448.286	70,2	70,0	0,2	2018	D
	A12 Zevenhuizen	30.799	102.986	448.285	70,2	70,0	0,2	2018	D
	A12 Zevenhuizen	30.800	102.886	448.284	70,2	70,0	0,2	2018	D
	A12 Zevenhuizen	30.801	102.786	448.282	70,2	70,0	0,2	2018	D
	A12 Zevenhuizen	30.802	102.686	448.281	70,3	70,1	0,2	2018	D
	A12 Zevenhuizen	30.803	102.586	448.280	70,2	70,1	0,1	2018	D
	A12 Zevenhuizen	30.804	102.486	448.278	70,2	70,1	0,1	2018	D
	A12 Zevenhuizen	30.805	102.386	448.277	70,3	70,4	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	30.806	102.286	448.277	70,6	70,5	0,1	2018	D
	A12 Zevenhuizen	30.807	102.186	448.277	70,6	70,5	0,1	2018	D
	A12 Zevenhuizen	30.808	102.086	448.277	70,7	70,6	0,1	2018	D
	A12 Zevenhuizen	30.809	101.986	448.276	70,6	70,5	0,1	2018	D
	A12 Zevenhuizen	30.810	101.886	448.276	70,2	70,0	0,2	2018	D
	A12 Zevenhuizen	30.811	101.786	448.276	69,3	69,1	0,2	2018	D
	A12 Zevenhuizen	30.812	101.686	448.277	68,5	68,4	0,1	2018	D
	A12 Zevenhuizen	30.813	101.661	448.354	64,6	64,7	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	30.814	101.652	448.441	63,2	63,4	-0,2	2021	D
	A12 Zevenhuizen	30.815	101.556	448.461	64,7	65,1	-0,4	2023	D
	A12 Zevenhuizen	30.816	101.456	448.461	65,3	65,8	-0,5	2024	D
	A12 Zevenhuizen	30.817	101.371	448.410	67,3	67,6	-0,3	2022	D
	A12 Zevenhuizen	30.818	101.282	448.370	70,7	70,7	0,0	2018	D
	A12 Zevenhuizen	30.819	101.185	448.390	71,4	71,5	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	30.820	101.091	448.425	71,3	71,4	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	30.821	100.997	448.459	70,9	71,0	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	30.822	100.903	448.493	70,2	70,3	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	30.823	100.809	448.527	70,6	70,7	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	30.824	100.715	448.561	70,4	70,5	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	30.825	100.622	448.598	70,2	70,3	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	30.826	100.529	448.635	69,4	69,5	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	30.827	100.436	448.673	69,9	70,0	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	30.828	100.344	448.712	70,0	70,1	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	30.829	100.254	448.754	69,7	69,8	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	30.830	100.164	448.797	69,9	70,0	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	30.831	100.073	448.840	70,5	70,6	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	30.832	99.984	448.885	70,8	70,9	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	30.833	99.896	448.933	70,8	71,0	-0,2	2020	D
	A12 Zevenhuizen	30.834	99.808	448.980	70,8	70,9	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	30.835	99.720	449.028	70,1	70,3	-0,2	2020	D
	A12 Zevenhuizen	30.836	99.632	449.075	70,1	70,2	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	30.837	99.542	449.119	71,1	71,3	-0,2	2020	D
	A12 Zevenhuizen	30.838	99.452	449.162	70,9	71,0	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	30.839	99.358	449.197	71,3	71,4	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	30.840	99.263	449.228	71,5	71,6	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	30.841	99.167	449.257	71,0	71,1	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	30.842	99.071	449.286	70,8	70,9	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	30.843	98.976	449.315	70,8	70,9	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	30.844	98.882	449.350	70,4	70,5	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	30.845	98.788	449.385	70,6	70,7	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	30.846	98.697	449.426	70,3	70,4	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	30.847	98.606	449.467	70,1	70,3	-0,2	2020	D
	A12 Zevenhuizen	30.848	98.515	449.508	70,3	70,4	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	30.849	98.424	449.549	70,4	70,6	-0,2	2020	D
	A12 Zevenhuizen	30.850	98.332	449.589	70,2	70,3	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	30.851	98.239	449.627	71,0	71,1	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	30.852	98.146	449.664	70,4	70,5	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	30.853	98.054	449.701	70,5	70,7	-0,2	2020	D
	A12 Zevenhuizen	30.854	97.961	449.738	70,4	70,6	-0,2	2020	D
	A12 Zevenhuizen	30.855	97.868	449.776	70,4	70,6	-0,2	2020	D
	A12 Zevenhuizen	30.856	97.776	449.815	70,2	70,4	-0,2	2020	D
	A12 Zevenhuizen	30.857	97.685	449.856	70,1	70,4	-0,3	2021	D
	A12 Zevenhuizen	30.858	97.593	449.896	70,1	70,4	-0,3	2020	D
	A12 Zevenhuizen	30.859	97.502	449.937	70,4	70,8	-0,4	2021	D
	A12 Zevenhuizen	30.860	97.413	449.982	69,7	70,1	-0,4	2022	D
	A12 Zevenhuizen	31.012	97.660	449.724	70,8	71,1	-0,3	2020	D
	A12 Zevenhuizen	31.013	97.751	449.683	71,1	71,2	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	31.014	97.842	449.642	71,1	71,2	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	31.015	97.935	449.606	71,0	71,1	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	31.016	98.028	449.569	71,4	71,5	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	31.017	98.121	449.532	71,2	71,3	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	31.018	98.214	449.495	71,1	71,2	-0,1	2019	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A12 Zevenhuizen	31.019	98.306	449.455	71,4	71,5	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	31.020	98.398	449.416	70,9	71,0	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	31.021	98.490	449.376	70,9	71,0	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	31.022	98.581	449.336	70,8	70,9	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	31.023	98.673	449.296	71,0	71,1	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	31.024	98.766	449.260	70,7	70,7	0,0	2018	D
	A12 Zevenhuizen	31.025	98.860	449.226	70,9	71,0	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	31.026	98.954	449.191	71,0	71,1	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	31.027	99.050	449.163	71,0	71,1	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	31.028	99.146	449.134	71,1	71,2	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	31.029	99.242	449.106	70,7	70,8	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	31.030	99.336	449.073	70,1	70,2	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	31.031	99.429	449.037	71,2	71,3	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	31.032	99.519	448.993	70,9	71,0	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	31.033	99.609	448.949	69,9	69,9	0,0	2018	D
	A12 Zevenhuizen	31.034	99.697	448.901	69,6	69,6	0,0	2018	D
	A12 Zevenhuizen	31.035	99.785	448.854	71,1	71,2	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	31.036	99.873	448.807	71,2	71,3	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	31.037	99.962	448.760	71,0	71,1	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	31.038	100.051	448.716	71,1	71,2	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	31.039	100.142	448.673	71,0	71,1	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	31.040	100.232	448.630	70,8	70,8	0,0	2018	D
	A12 Zevenhuizen	31.041	100.323	448.589	69,4	69,5	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	31.042	100.416	448.551	70,8	70,9	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	31.043	100.508	448.513	70,6	70,7	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	31.044	100.601	448.475	70,5	70,6	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	31.045	100.694	448.440	70,9	71,0	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	31.046	100.788	448.405	71,1	71,2	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	31.047	100.882	448.371	71,1	71,2	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	31.048	100.976	448.336	71,0	71,1	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	31.049	101.069	448.301	71,1	71,2	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	31.050	101.163	448.266	70,4	70,4	0,0	2018	D
	A12 Zevenhuizen	31.051	101.255	448.226	68,0	68,1	-0,1	2019	D
	A12 Zevenhuizen	31.052	101.345	448.183	66,2	66,4	-0,2	2020	D
	A12 Zevenhuizen	31.055	101.632	448.112	62,3	62,7	-0,4	2023	D
	A12 Zevenhuizen	31.056	101.732	448.113	61,3	61,8	-0,5	> 2024	D
	A12 Zevenhuizen	31.057	101.831	448.128	62,5	62,7	-0,2	2021	D
	A12 Zevenhuizen	31.058	101.930	448.145	65,0	65,0	0,0	2018	D
	A12 Zevenhuizen	31.059	102.029	448.152	68,1	67,9	0,2	2018	D
	A12 Zevenhuizen	31.060	102.129	448.156	70,4	70,3	0,1	2018	D
	A12 Zevenhuizen	31.061	102.229	448.157	70,2	70,2	0,0	2018	D
	A12 Zevenhuizen	31.062	102.329	448.158	70,6	70,5	0,1	2018	D
	A12 Zevenhuizen	31.063	102.429	448.159	70,5	70,4	0,1	2018	D
	A12 Zevenhuizen	31.064	102.529	448.160	70,3	70,0	0,3	2018	D
	A12 Zevenhuizen	31.065	102.629	448.161	70,2	69,9	0,3	2018	D
	A12 Zevenhuizen	31.066	102.729	448.162	70,2	69,8	0,4	2018	D
	A12 Zevenhuizen	31.067	102.829	448.163	70,2	69,9	0,3	2018	D
	A12 Zevenhuizen	31.068	102.929	448.164	70,1	69,8	0,3	2018	D
	A12 Zevenhuizen	31.069	103.029	448.165	70,1	69,8	0,3	2018	D
	A12 Zevenhuizen	31.070	103.129	448.166	70,1	69,8	0,3	2018	D
	A12 Zevenhuizen	31.071	103.229	448.167	69,2	69,0	0,2	2018	D
	A12 Zevenhuizen	31.072	103.329	448.168	69,8	69,6	0,2	2018	D
	A12 Zevenhuizen	31.073	103.429	448.170	69,7	69,6	0,1	2018	D
	A12 Zevenhuizen	31.074	103.529	448.173	69,7	69,6	0,1	2018	D
	A12 Zevenhuizen	31.075	103.629	448.179	69,8	69,8	0,0	2018	D
	A12 Zevenhuizen	31.076	103.729	448.187	69,9	69,9	0,0	2018	D
	A12 Zevenhuizen	31.077	103.828	448.196	69,8	69,8	0,0	2018	D
	A12 Zevenhuizen	31.078	103.927	448.210	70,0	70,3	-0,3	> 2024	D
	A12 Zevenhuizen	31.079	104.027	448.224	70,0	70,4	-0,4	> 2024	D
	A12 Zevenhuizen	31.080	104.125	448.242	69,9	70,1	-0,2	2023	D
	A12 Zevenhuizen	31.081	104.223	448.262	69,3	69,5	-0,2	2022	D
	A12 Zevenhuizen	31.082	104.320	448.284	69,5	69,7	-0,2	2023	D
	A12 Zevenhuizen	31.083	104.417	448.309	68,1	68,2	-0,1	2020	D
	A12 Zevenhuizen	31.084	104.515	448.334	68,1	68,4	-0,3	2024	D
	A12 Zevenhuizen	32.104	104.870	448.418	70,1	70,5	-0,4	> 2024	D
	A12 Zevenhuizen	32.105	104.956	448.470	70,6	71,0	-0,4	> 2024	D
	A12 Zevenhuizen	32.106	105.045	448.516	70,9	71,3	-0,4	> 2024	D
	A12 Zevenhuizen	32.107	105.136	448.558	70,6	71,0	-0,4	> 2024	D
A12	A12 Zoetermeer	30.895	94.355	451.247	61,7	62,2	-0,5	2023	C
	A12 Zoetermeer	30.896	94.258	451.272	61,7	62,2	-0,5	2023	C
	A12 Zoetermeer	30.897	94.161	451.296	62,9	63,3	-0,4	2022	C
	A12 Zoetermeer	30.898	94.064	451.320	62,7	63,1	-0,4	2023	C
	A12 Zoetermeer	30.899	93.966	451.339	66,8	67,2	-0,4	2024	C
	A12 Zoetermeer	30.900	93.867	451.358	68,3	68,6	-0,3	2022	C
	A12 Zoetermeer	30.901	93.769	451.377	68,9	69,2	-0,3	2022	C
	A12 Zoetermeer	30.902	93.670	451.393	68,8	69,1	-0,3	2024	C
	A12 Zoetermeer	30.903	93.572	451.409	63,0	63,3	-0,3	2024	C
	A12 Zoetermeer	30.904	93.473	451.425	57,1	57,5	-0,4	2024	C
	A12 Zoetermeer	30.905	93.374	451.436	56,0	56,3	-0,3	2022	C
	A12 Zoetermeer	30.906	93.274	451.448	56,3	56,6	-0,3	2022	C
	A12 Zoetermeer	30.907	93.175	451.460	56,9	57,2	-0,3	2022	C
	A12 Zoetermeer	30.908	93.076	451.471	57,0	57,4	-0,4	2024	C
	A12 Zoetermeer	30.909	92.976	451.483	57,4	57,8	-0,4	2024	C
	A12 Zoetermeer	30.910	92.877	451.494	56,3	56,6	-0,3	2022	C
	A12 Zoetermeer	30.911	92.778	451.506	57,5	57,8	-0,3	2024	C
	A12 Zoetermeer	30.912	92.678	451.517	63,3	63,7	-0,4	2024	C
	A12 Zoetermeer	30.913	92.579	451.529	63,6	64,0	-0,4	2024	C
	A12 Zoetermeer	30.914	92.481	451.548	62,5	63,0	-0,5	> 2024	C
	A12 Zoetermeer	30.920	91.888	451.628	60,9	61,3	-0,4	2024	C
	A12 Zoetermeer	30.921	91.789	451.641	59,8	60,3	-0,5	2024	C
	A12 Zoetermeer	30.922	91.689	451.653	59,2	59,7	-0,5	> 2024	C
	A12 Zoetermeer	30.923	91.590	451.665	58,8	59,3	-0,5	> 2024	C
	A12 Zoetermeer	30.924	91.491	451.677	59,5	60,0	-0,5	> 2024	C
	A12 Zoetermeer	30.925	91.391	451.688	65,9	66,4	-0,5	> 2024	C
	A12 Zoetermeer	30.927	91.192	451.707	62,4	62,9	-0,5	> 2024	C
	A12 Zoetermeer	30.928	91.093	451.718	60,2	60,7	-0,5	> 2024	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A12 Zoetermeer	30.929	90.994	451.731	63,1	63,5	-0,4	2024	C
	A12 Zoetermeer	30.930	90.895	451.744	66,9	67,2	-0,3	2022	C
	A12 Zoetermeer	30.931	90.795	451.757	68,6	69,1	-0,5	> 2024	C
	A12 Zoetermeer	30.940	90.789	451.631	68,8	69,2	-0,4	2023	C
	A12 Zoetermeer	30.941	90.888	451.618	67,6	67,8	-0,2	2021	C
	A12 Zoetermeer	30.942	90.987	451.605	66,9	67,2	-0,3	2022	C
	A12 Zoetermeer	30.943	91.086	451.592	65,8	66,0	-0,2	2021	C
	A12 Zoetermeer	30.944	91.185	451.579	64,1	64,4	-0,3	2022	C
	A12 Zoetermeer	30.947	91.483	451.540	65,6	66,1	-0,5	> 2024	C
	A12 Zoetermeer	30.948	91.582	451.527	65,8	66,1	-0,3	2022	C
	A12 Zoetermeer	30.949	91.681	451.513	66,4	66,7	-0,3	2022	C
	A12 Zoetermeer	30.950	91.780	451.497	65,8	66,1	-0,3	2022	C
	A12 Zoetermeer	30.951	91.878	451.481	65,4	65,9	-0,5	2024	C
	A12 Zoetermeer	30.956	92.373	451.412	63,0	63,5	-0,5	2024	C
	A12 Zoetermeer	30.957	92.472	451.411	64,8	65,2	-0,4	2024	C
	A12 Zoetermeer	30.958	92.572	451.403	65,8	66,2	-0,4	2024	C
	A12 Zoetermeer	30.959	92.671	451.392	65,7	66,0	-0,3	2022	C
	A12 Zoetermeer	30.960	92.770	451.380	65,5	65,8	-0,3	2022	C
	A12 Zoetermeer	30.961	92.870	451.369	65,4	65,8	-0,4	2024	C
	A12 Zoetermeer	30.962	92.969	451.357	65,4	65,8	-0,4	2024	C
	A12 Zoetermeer	30.963	93.068	451.346	64,7	65,0	-0,3	2022	C
	A12 Zoetermeer	30.964	93.168	451.334	58,0	58,4	-0,4	2024	C
	A12 Zoetermeer	30.965	93.267	451.323	55,3	55,6	-0,3	2022	C
	A12 Zoetermeer	30.966	93.366	451.311	53,9	54,2	-0,3	2022	C
	A12 Zoetermeer	30.967	93.465	451.298	54,0	54,4	-0,4	2024	C
	A12 Zoetermeer	30.968	93.564	451.281	54,1	54,4	-0,3	2022	C
	A12 Zoetermeer	30.969	93.663	451.265	54,6	55,0	-0,4	2024	C
	A12 Zoetermeer	30.970	93.762	451.249	55,5	55,8	-0,3	2022	C
	A12 Zoetermeer	30.971	93.860	451.230	55,7	56,0	-0,3	2024	C
	A12 Zoetermeer	30.972	93.957	451.209	55,8	56,1	-0,3	2022	C
	A12 Zoetermeer	30.973	94.055	451.187	55,6	56,0	-0,4	2024	C
	A12 Zoetermeer	30.974	94.153	451.165	56,1	56,5	-0,4	2023	C
	A12 Zoetermeer	30.975	94.249	451.138	56,1	56,5	-0,4	2023	C
	A12 Zoetermeer	30.976	94.344	451.107	56,5	57,0	-0,5	2024	C
	A12 Zoetermeer	30.977	94.437	451.072	57,1	57,6	-0,5	2022	C
A12	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.868	96.836	450.240	67,9	68,0	-0,1	2019	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.869	96.741	450.270	68,9	68,9	0,0	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.870	96.645	450.300	69,1	69,2	-0,1	2019	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.871	96.549	450.329	69,2	69,3	-0,1	2019	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.872	96.454	450.359	69,7	69,6	0,1	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.873	96.358	450.388	69,8	69,8	0,0	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.874	96.264	450.422	69,8	69,6	0,2	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.875	96.171	450.459	69,6	69,5	0,1	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.876	96.078	450.496	69,9	69,8	0,1	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.877	95.985	450.533	69,9	69,8	0,1	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.878	95.892	450.570	69,9	69,8	0,1	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.879	95.800	450.608	70,0	69,8	0,2	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.880	95.708	450.647	69,9	69,8	0,1	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.881	95.617	450.687	69,7	69,5	0,2	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.882	95.525	450.727	69,5	69,4	0,1	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.883	95.433	450.767	69,5	69,4	0,1	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.884	95.343	450.810	69,0	68,9	0,1	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.885	95.255	450.858	68,5	68,3	0,2	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.886	95.168	450.906	68,5	68,2	0,3	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.887	95.080	450.955	68,8	68,6	0,2	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.888	95.004	451.019	67,1	67,0	0,1	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.889	94.922	451.075	65,5	65,6	-0,1	2019	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.890	94.835	451.124	63,4	63,9	-0,5	2024	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.980	94.712	450.950	63,3	63,8	-0,5	2022	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.981	94.803	450.911	64,1	64,3	-0,2	2021	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.982	94.898	450.878	66,5	66,4	0,1	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.983	94.991	450.842	68,2	68,0	0,2	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.984	95.080	450.796	68,6	68,3	0,3	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.985	95.169	450.750	68,8	68,6	0,2	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.986	95.258	450.706	69,2	69,0	0,2	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.987	95.350	450.665	69,7	69,5	0,2	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.988	95.441	450.624	70,0	69,8	0,2	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.989	95.533	450.585	70,0	69,9	0,1	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.990	95.625	450.546	70,0	69,8	0,2	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.991	95.717	450.508	70,2	70,0	0,2	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.992	95.809	450.469	70,0	69,8	0,2	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.993	95.902	450.430	69,8	69,7	0,1	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.994	95.994	450.391	69,7	69,6	0,1	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.995	96.086	450.352	69,7	69,5	0,2	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.996	96.179	450.316	69,4	69,2	0,2	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.997	96.273	450.281	70,0	69,8	0,2	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.998	96.362	450.237	66,6	66,6	0,0	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.999	96.454	450.198	64,2	64,3	-0,1	2019	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	31.000	96.547	450.161	62,7	62,8	-0,1	2019	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	31.001	96.641	450.128	61,2	61,1	0,1	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	31.002	96.736	450.096	61,8	61,8	0,0	2018	D
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	31.003	96.831	450.064	61,7	61,9	-0,2	2020	D
A12/A27	A12/A27 Ring Utrecht	15.162	132.536	453.457	70,9	69,5	1,4	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	15.163	132.440	453.484	71,8	70,5	1,3	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	15.164	132.344	453.510	72,5	71,4	1,1	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	15.165	132.248	453.538	72,8	72,9	-0,1	> 2024	-
	A12/A27 Ring Utrecht	19.510	141.090	455.920	62,6	62,0	0,6	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	19.511	141.182	455.954	64,6	65,0	-0,4	> 2024	-
	A12/A27 Ring Utrecht	19.519	141.981	455.986	64,9	64,8	0,1	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	19.521	142.175	456.030	66,8	65,3	1,5	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	19.522	142.270	456.061	65,2	63,7	1,5	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	19.523	142.361	456.104	56,9	55,9	1,0	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.137	137.713	451.983	56,3	50,3	6,0	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.138	137.619	451.975	58,3	51,6	6,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.139	137.519	451.974	61,6	52,9	8,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.140	137.419	451.979	57,0	51,6	5,4	2018	-

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A12/A27 Ring Utrecht	20.141	137.321	451.997	56,6	51,3	5,3	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.142	137.226	452.029	56,4	51,1	5,3	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.143	137.133	452.066	56,1	51,0	5,1	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.144	137.040	452.104	56,5	51,9	4,6	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.145	136.963	452.166	56,1	51,5	4,6	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.147	136.790	452.218	63,0	54,5	8,5	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.148	136.690	452.217	65,3	55,8	9,5	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.149	136.593	452.241	65,1	55,7	9,4	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.150	136.497	452.267	63,6	55,2	8,4	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.151	136.401	452.297	63,1	54,7	8,4	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.152	136.307	452.329	63,3	54,3	9,0	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.153	136.212	452.362	65,5	54,3	11,2	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.154	136.118	452.395	70,8	54,7	16,1	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.155	136.029	452.428	71,1	55,7	15,4	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.156	135.948	452.476	69,8	61,8	8,0	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.157	135.868	452.524	68,5	63,9	4,6	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.158	135.780	452.547	68,6	62,0	6,6	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.159	134.622	452.953	61,4	60,5	0,9	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.162	134.537	452.883	63,7	62,8	0,9	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.163	134.492	452.720	69,6	67,9	1,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.164	134.394	452.734	69,9	69,2	0,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.165	134.299	452.766	69,2	68,5	0,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.166	134.208	452.807	67,6	67,2	0,4	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.167	134.124	452.860	65,8	65,7	0,1	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.168	134.040	452.915	65,3	64,5	0,8	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.169	133.959	452.959	65,8	64,4	1,4	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.170	133.875	453.000	66,2	64,8	1,4	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.183	133.798	452.659	65,7	55,3	10,4	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.184	133.891	452.621	65,4	53,6	11,8	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.185	133.983	452.583	65,6	54,8	10,8	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.186	134.081	452.563	66,4	55,0	11,4	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.187	134.181	452.561	67,5	55,8	11,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.188	134.281	452.569	68,7	56,8	11,9	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.189	134.375	452.568	69,7	56,9	12,8	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.190	135.702	452.202	66,0	65,0	1,0	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.192	135.817	452.328	69,5	69,1	0,4	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.193	135.912	452.298	71,0	70,6	0,4	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.194	136.007	452.266	71,8	70,7	1,1	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.195	136.102	452.234	70,8	69,7	1,1	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.196	136.197	452.200	71,7	70,6	1,1	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.197	136.291	452.167	70,0	69,3	0,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.198	136.381	452.123	70,8	69,6	1,2	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.199	136.471	452.078	70,4	69,7	0,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.200	136.561	452.034	69,6	68,5	1,1	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.201	136.649	451.986	69,1	67,3	1,8	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.202	136.733	451.937	67,9	65,8	2,1	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.203	136.817	451.915	67,9	66,0	1,9	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.204	136.906	451.892	68,1	66,2	1,9	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.205	137.005	451.888	69,3	67,9	1,4	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.206	137.101	451.856	68,3	65,4	2,9	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.207	137.195	451.834	68,7	65,0	3,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.208	137.290	451.799	67,2	63,5	3,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.209	137.395	451.777	66,1	64,8	1,3	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.210	137.497	451.771	66,0	66,2	-0,2	> 2024	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.212	137.694	451.756	61,4	61,7	-0,3	> 2024	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.358	131.982	453.467	64,0	64,5	-0,5	> 2024	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.359	132.077	453.436	64,2	64,7	-0,5	> 2024	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.360	132.173	453.407	64,2	64,4	-0,2	> 2024	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.361	132.269	453.379	64,2	63,7	0,5	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.362	132.363	453.346	65,2	64,4	0,8	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.363	132.458	453.313	64,8	63,8	1,0	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	20.364	132.560	453.278	67,3	65,8	1,5	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	23.946	138.739	458.281	66,5	61,3	5,2	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	23.947	138.706	458.375	67,0	59,4	7,6	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	23.948	138.685	458.473	64,2	59,6	4,6	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	30.111	133.211	453.598	63,5	63,8	-0,3	> 2024	-
	A12/A27 Ring Utrecht	30.112	133.182	453.505	66,8	65,7	1,1	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	30.113	133.099	453.451	68,3	66,4	1,9	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	30.114	133.009	453.408	67,5	65,7	1,8	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	30.115	132.914	453.377	66,5	64,8	1,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	30.116	132.815	453.368	67,8	66,3	1,5	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	30.117	132.719	453.394	69,6	68,3	1,3	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	32.390	132.629	453.425	70,3	68,9	1,4	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	32.391	132.660	453.238	70,2	68,5	1,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	32.392	132.754	453.202	70,1	68,4	1,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	32.393	132.830	453.142	67,7	66,2	1,5	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	32.394	132.832	453.042	63,4	62,4	1,0	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	32.395	132.860	452.947	62,0	61,2	0,8	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	32.396	132.916	452.865	62,4	61,7	0,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	32.397	132.987	452.795	61,6	59,9	1,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	32.398	133.066	452.737	66,9	64,6	2,3	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	32.399	133.058	452.639	67,4	66,8	0,6	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	32.400	133.036	452.541	67,7	67,4	0,3	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	32.401	133.011	452.444	67,9	67,8	0,1	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.030	133.186	452.422	54,8	51,4	3,4	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.031	133.214	452.518	56,3	51,6	4,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.032	133.230	452.616	67,1	65,4	1,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.033	133.279	452.703	66,9	62,7	4,2	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.034	133.377	452.712	66,7	57,5	9,2	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.035	133.477	452.713	66,6	55,5	11,1	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.036	133.577	452.709	66,2	54,9	11,3	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.037	133.675	452.691	65,7	55,4	10,3	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.038	134.558	452.542	71,4	55,7	15,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.039	134.644	452.503	69,0	59,0	10,0	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.040	134.712	452.430	65,6	62,1	3,5	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.041	134.776	452.354	65,1	62,8	2,3	2018	-

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A12/A27 Ring Utrecht	33.042	134.862	452.305	65,0	62,6	2,4	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.043	134.961	452.291	65,0	61,9	3,1	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.044	135.057	452.314	66,0	62,0	4,0	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.046	135.177	452.440	66,0	59,7	6,3	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.047	135.276	452.425	68,1	62,7	5,4	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.048	135.375	452.410	68,9	68,1	0,8	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.049	135.464	452.371	67,9	67,3	0,6	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.050	135.507	452.281	67,9	66,9	1,0	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.051	135.579	452.215	66,4	65,3	1,1	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.052	137.800	451.727	65,3	64,5	0,8	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.053	137.896	451.700	64,9	64,3	0,6	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.054	137.993	451.674	65,4	64,6	0,8	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.055	138.088	451.646	65,4	64,5	0,9	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.056	138.175	451.597	64,4	64,0	0,4	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.076	138.521	451.601	64,1	63,9	0,2	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.077	138.589	451.670	64,0	61,2	2,8	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.078	138.659	451.750	63,6	63,9	-0,3	> 2024	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.079	138.712	451.841	64,5	64,4	0,1	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.080	138.762	451.921	64,3	63,4	0,9	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.081	138.829	451.992	66,0	64,2	1,8	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.082	138.913	452.045	65,9	64,1	1,8	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.083	139.001	452.092	66,4	64,5	1,9	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.084	139.089	452.140	68,2	66,0	2,2	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.085	139.178	452.187	69,3	67,3	2,0	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.086	139.266	452.234	68,8	67,1	1,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.087	139.355	452.280	67,1	66,7	0,4	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.088	139.444	452.324	66,1	66,4	-0,3	> 2024	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.089	139.534	452.369	66,4	66,8	-0,4	> 2024	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.092	139.806	452.495	67,9	68,4	-0,5	> 2024	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.848	139.360	452.432	66,6	67,1	-0,5	> 2024	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.849	139.271	452.388	67,8	67,4	0,4	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.850	139.180	452.345	69,2	67,7	1,5	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.851	139.090	452.303	68,9	67,4	1,5	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.852	138.999	452.261	66,9	65,6	1,3	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.853	138.908	452.218	63,3	62,9	0,4	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.871	138.819	453.574	61,2	58,7	2,5	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.872	138.875	453.658	57,7	57,2	0,5	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.873	138.932	453.739	59,0	58,5	0,5	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.874	138.992	453.818	60,7	60,2	0,5	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.875	139.056	453.894	61,7	61,4	0,3	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.876	139.122	453.969	63,5	61,1	2,4	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.877	139.188	454.045	64,3	60,5	3,8	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.878	139.251	454.123	63,1	60,8	2,3	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.879	139.311	454.204	60,8	60,0	0,8	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.880	139.367	454.288	60,1	59,9	0,2	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.881	139.420	454.374	59,8	59,5	0,3	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.882	139.467	454.463	60,7	60,1	0,6	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.883	139.509	454.554	60,9	59,2	1,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.884	139.545	454.648	60,9	58,6	2,3	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.885	139.579	454.743	60,4	57,8	2,6	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.886	139.608	454.839	59,4	56,7	2,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.887	139.632	454.937	59,4	56,2	3,2	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.888	139.651	455.035	60,0	56,2	3,8	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.889	139.666	455.135	62,8	56,6	6,2	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.890	139.675	455.235	67,8	56,9	10,9	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.891	139.681	455.335	69,2	58,0	11,2	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.892	139.685	455.435	68,4	58,7	9,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.893	139.694	455.532	67,4	58,7	8,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.894	139.721	455.623	65,8	58,7	7,1	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.895	139.759	455.706	64,8	58,1	6,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.896	139.813	455.774	65,0	58,0	7,0	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.897	139.882	455.831	65,4	57,9	7,5	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.898	139.966	455.876	65,7	59,3	6,4	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.899	140.060	455.903	65,8	63,6	2,2	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.900	140.158	455.923	65,4	63,8	1,6	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.901	140.256	455.942	65,1	64,0	1,1	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.902	140.353	455.960	64,2	64,1	0,1	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.908	140.823	455.833	60,4	58,5	1,9	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.909	140.923	455.830	60,8	59,3	1,5	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.910	141.015	455.865	61,0	59,8	1,2	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.918	140.523	456.175	64,1	62,9	1,2	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.919	140.425	456.181	64,3	64,5	-0,2	> 2024	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.920	140.326	456.193	64,8	64,9	-0,1	> 2024	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.921	140.227	456.205	65,8	63,9	1,9	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.922	140.129	456.209	66,4	62,5	3,9	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.923	140.031	456.206	65,5	61,7	3,8	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.924	139.932	456.207	65,2	60,4	4,8	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.925	139.833	456.215	66,1	59,5	6,6	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.926	139.735	456.235	66,3	60,0	6,3	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.927	139.637	456.256	66,5	61,5	5,0	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.928	139.540	456.282	65,8	62,8	3,0	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.929	139.464	456.342	65,1	63,0	2,1	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.930	139.407	456.424	62,0	59,3	2,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.931	139.350	456.506	57,2	56,9	0,3	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.932	139.306	456.595	55,7	56,0	-0,3	> 2024	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.933	139.265	456.687	56,1	56,2	-0,1	> 2024	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.934	139.230	456.780	57,1	57,2	-0,1	> 2024	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.935	139.199	456.875	60,5	61,0	-0,5	> 2024	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.938	139.131	457.167	65,4	65,8	-0,4	> 2024	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.939	139.110	457.265	64,8	65,2	-0,4	> 2024	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.946	138.849	457.373	61,0	58,7	2,3	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.947	138.870	457.275	63,4	58,4	5,0	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.948	138.902	457.181	64,9	60,3	4,6	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.949	138.942	457.089	65,9	61,7	4,2	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.950	138.981	456.997	66,3	62,5	3,8	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.951	139.021	456.905	66,0	59,2	6,8	2018	-

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A12/A27 Ring Utrecht	33.952	139.060	456.813	66,2	59,1	7,1	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.953	139.097	456.720	66,7	58,7	8,0	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.954	139.133	456.627	65,4	57,9	7,5	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.955	139.170	456.534	63,7	56,5	7,2	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.956	139.195	456.437	64,7	57,6	7,1	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.957	139.228	456.346	64,7	58,4	6,3	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.958	139.260	456.248	65,2	60,2	5,0	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.959	139.284	456.179	68,1	62,9	5,2	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.960	139.230	456.096	68,2	62,3	5,9	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.961	139.207	455.999	67,7	62,2	5,5	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.962	139.131	455.943	64,7	62,7	2,0	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.963	139.038	455.905	63,5	62,9	0,6	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.964	138.946	455.867	63,0	62,7	0,3	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.965	138.854	455.827	62,4	61,9	0,5	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.966	138.765	455.782	61,7	61,3	0,4	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.967	138.678	455.732	61,0	60,8	0,2	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.968	138.592	455.682	59,3	59,1	0,2	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.970	138.650	455.565	58,5	58,1	0,4	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.971	138.736	455.615	53,9	52,4	1,5	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.972	138.823	455.665	54,6	52,9	1,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.973	138.913	455.708	55,5	53,4	2,1	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.974	139.004	455.750	58,6	55,9	2,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.975	139.115	455.795	64,8	62,7	2,1	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.976	139.228	455.834	72,6	63,2	9,4	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.977	139.345	455.868	70,8	64,3	6,5	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.978	139.471	455.790	74,0	68,3	5,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.979	139.496	455.670	72,5	66,9	5,6	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.980	139.499	455.550	70,4	61,1	9,3	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.981	139.482	455.431	66,0	57,6	8,4	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.982	139.477	455.330	60,6	55,9	4,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.983	139.473	455.231	58,1	55,0	3,1	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.984	139.465	455.133	56,6	54,1	2,5	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.985	139.452	455.035	56,0	54,7	1,3	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.986	139.433	454.939	56,0	55,3	0,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.987	139.409	454.841	56,9	55,9	1,0	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.988	139.380	454.750	57,8	56,0	1,8	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.989	139.346	454.658	60,9	57,3	3,6	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.990	139.307	454.568	60,4	58,8	1,6	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.991	139.263	454.480	60,2	59,6	0,6	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.992	139.214	454.394	60,8	60,3	0,5	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.993	139.160	454.311	62,0	60,7	1,3	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.994	139.102	454.231	63,9	60,8	3,1	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.995	139.040	454.153	64,7	59,1	5,6	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.996	138.977	454.076	63,5	60,0	3,5	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.997	138.912	454.000	61,8	60,1	1,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.998	138.848	453.923	60,0	59,8	0,2	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	33.999	138.787	453.842	58,9	58,6	0,3	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.000	138.729	453.760	58,3	57,9	0,4	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.001	138.673	453.676	61,0	58,8	2,2	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.012	138.281	452.649	55,9	52,2	3,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.013	138.282	452.548	54,9	52,4	2,5	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.014	138.268	452.449	54,3	49,8	4,5	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.015	138.235	452.355	55,3	50,9	4,4	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.016	138.199	452.261	53,6	49,9	3,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.017	138.146	452.177	53,5	49,8	3,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.018	138.073	452.110	53,0	49,5	3,5	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.019	137.987	452.059	51,9	48,5	3,4	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.020	137.892	452.028	53,2	49,2	4,0	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.021	137.803	452.007	53,8	49,0	4,8	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.022	135.687	452.559	68,6	60,8	7,8	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.023	135.593	452.561	69,9	60,3	9,6	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.024	135.496	452.566	70,1	55,5	14,6	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.025	135.403	452.576	68,4	54,7	13,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.026	135.303	452.585	67,2	55,7	11,5	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.027	135.205	452.600	67,1	57,3	9,8	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.028	135.106	452.615	65,6	56,3	9,3	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.029	135.007	452.631	65,6	55,9	9,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.030	134.908	452.647	66,6	54,9	11,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.031	134.809	452.660	65,3	53,5	11,8	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.032	134.711	452.679	70,3	59,3	11,0	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.033	134.658	452.758	66,9	64,1	2,8	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.034	134.664	452.857	63,7	62,1	1,6	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.035	134.543	452.783	66,7	65,3	1,4	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.036	133.786	453.033	66,8	65,5	1,3	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.037	133.698	453.068	67,2	65,8	1,4	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.038	133.628	453.122	66,7	65,3	1,4	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.039	133.569	453.195	65,8	64,2	1,6	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.040	133.516	453.280	65,7	64,0	1,7	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.041	133.482	453.374	65,6	64,3	1,3	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.042	133.485	453.471	65,0	64,5	0,5	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	34.043	133.499	453.569	65,7	65,2	0,5	2018	-
	A12/A27 Ring Utrecht	59.654	134.467	452.553	70,6	56,3	14,3	2018	-
A13	A13 Delft - Doenkade	3.941	88.104	440.784	67,2	65,7	1,5	2018	-
	A13 Delft - Doenkade	3.942	88.095	440.673	63,6	63,4	0,2	2018	-
	A13 Delft - Doenkade	3.943	88.128	440.575	60,4	60,7	-0,3	> 2024	-
	A13 Delft - Doenkade	3.945	88.305	440.497	68,0	67,0	1,0	2018	-
	A13 Delft - Doenkade	3.946	88.362	440.414	68,7	68,0	0,7	2018	-
	A13 Delft - Doenkade	14.128	88.455	440.503	68,5	67,7	0,8	2018	-
	A13 Delft - Doenkade	14.129	88.416	440.595	66,1	65,7	0,4	2018	-
	A13 Delft - Doenkade	14.130	88.396	440.692	62,3	62,7	-0,4	> 2024	-
	A13 Delft - Doenkade	27.987	87.384	442.338	67,7	67,5	0,2	2018	-
	A13 Delft - Doenkade	27.988	87.427	442.247	69,5	69,1	0,4	2018	-
	A13 Delft - Doenkade	27.989	87.469	442.156	69,3	68,9	0,4	2018	-
	A13 Delft - Doenkade	27.990	87.511	442.064	69,2	68,9	0,3	2018	-
	A13 Delft - Doenkade	27.991	87.554	441.973	69,0	69,0	0,0	2018	-
	A13 Delft - Doenkade	27.992	87.596	441.882	65,0	65,3	-0,3	> 2024	-

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A13 Delft - Doenkade	27.993	87.639	441.791	62,3	62,4	-0,1	> 2024	-
	A13 Delft - Doenkade	27.994	87.681	441.700	67,2	66,9	0,3	2018	-
	A13 Delft - Doenkade	27.995	87.724	441.608	66,6	66,5	0,1	2018	-
	A13 Delft - Doenkade	27.996	87.766	441.517	68,6	68,0	0,6	2018	-
	A13 Delft - Doenkade	27.997	87.808	441.426	69,0	67,9	1,1	2018	-
	A13 Delft - Doenkade	27.998	87.851	441.335	69,1	67,4	1,7	2018	-
	A13 Delft - Doenkade	27.999	87.894	441.244	68,7	66,0	2,7	2018	-
	A13 Delft - Doenkade	28.000	87.936	441.153	67,5	65,0	2,5	2018	-
	A13 Delft - Doenkade	28.001	87.978	441.061	62,0	61,4	0,6	2018	-
	A13 Delft - Doenkade	28.002	88.020	440.970	63,5	62,2	1,3	2018	-
	A13 Delft - Doenkade	28.003	88.063	440.879	67,7	65,4	2,3	2018	-
A15	A15 Aansluiting Leerdam	21.044	134.328	428.171	60,3	60,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
A15	A15 Aansluiting Ochten	6.960	168.142	436.917	66,1	66,6	-0,5	2024	D
	A15 Aansluiting Ochten	6.961	168.042	436.918	66,8	67,2	-0,4	2024	D
	A15 Aansluiting Ochten	7.469	168.100	436.725	63,9	64,3	-0,4	2023	D
	A15 Aansluiting Ochten	7.470	168.187	436.773	65,6	65,9	-0,3	2022	D
	A15 Aansluiting Ochten	7.471	168.286	436.785	66,4	66,8	-0,4	2023	D
	A15 Aansluiting Ochten	7.472	168.385	436.794	66,8	67,3	-0,5	2024	D
A15	A15 Aansluiting Spijkenisse	31.390	81.200	431.845	68,2	68,6	-0,4	2023	F
	A15 Aansluiting Spijkenisse	31.391	81.101	431.830	68,1	68,6	-0,5	2024	F
	A15 Aansluiting Spijkenisse	31.785	80.806	431.548	59,8	60,2	-0,4	> 2024	F
	A15 Aansluiting Spijkenisse	31.786	80.905	431.566	59,7	60,2	-0,5	> 2024	F
A15	A15 Aansluiting Tiel-West	7.093	155.494	434.325	68,1	68,6	-0,5	> 2024	D
	A15 Aansluiting Tiel-West	7.095	155.322	434.224	68,6	69,1	-0,5	> 2024	D
	A15 Aansluiting Tiel-West	7.098	155.075	434.054	68,6	69,1	-0,5	> 2024	D
	A15 Aansluiting Tiel-West	7.099	154.994	433.995	67,6	68,0	-0,4	2024	D
	A15 Aansluiting Tiel-West	7.100	154.910	433.940	67,9	68,2	-0,3	2022	D
	A15 Aansluiting Tiel-West	7.101	154.823	433.891	66,1	66,4	-0,3	2022	D
	A15 Aansluiting Tiel-West	7.102	154.732	433.850	63,0	63,5	-0,5	> 2024	D
	A15 Aansluiting Tiel-West	7.103	154.651	433.792	63,3	63,7	-0,4	2024	D
	A15 Aansluiting Tiel-West	7.104	154.576	433.725	62,7	63,2	-0,5	2024	D
	A15 Aansluiting Tiel-West	7.105	154.512	433.649	66,1	66,3	-0,2	2021	D
	A15 Aansluiting Tiel-West	7.106	154.442	433.578	67,9	68,1	-0,2	2021	D
	A15 Aansluiting Tiel-West	7.107	154.366	433.513	68,1	68,5	-0,4	2024	D
	A15 Aansluiting Tiel-West	7.108	154.287	433.451	67,8	68,3	-0,5	2024	D
	A15 Aansluiting Tiel-West	7.109	154.207	433.391	67,5	68,0	-0,5	> 2024	D
	A15 Aansluiting Tiel-West	7.112	153.971	433.206	69,1	69,6	-0,5	> 2024	D
	A15 Aansluiting Tiel-West	7.116	153.651	432.966	69,1	69,6	-0,5	> 2024	D
	A15 Aansluiting Tiel-West	7.121	153.249	432.669	67,9	68,4	-0,5	> 2024	D
	A15 Aansluiting Tiel-West	7.122	153.169	432.609	67,3	67,8	-0,5	2024	D
	A15 Aansluiting Tiel-West	7.320	154.456	433.424	67,7	68,2	-0,5	> 2024	D
	A15 Aansluiting Tiel-West	7.321	154.534	433.487	67,8	68,2	-0,4	2023	D
	A15 Aansluiting Tiel-West	7.322	154.630	433.508	65,3	65,8	-0,5	2024	D
	A15 Aansluiting Tiel-West	7.325	154.770	433.678	66,9	67,3	-0,4	2023	D
	A15 Aansluiting Tiel-West	7.326	154.848	433.734	67,3	67,6	-0,3	2022	D
	A15 Aansluiting Tiel-West	7.327	154.928	433.794	68,1	68,5	-0,4	2023	D
	A15 Aansluiting Tiel-West	7.328	155.008	433.855	68,2	68,6	-0,4	2023	D
A15	A15 Brielle	31.496	73.451	436.251	67,1	67,6	-0,5	2022	F
	A15 Brielle	31.497	73.372	436.311	67,0	67,5	-0,5	2022	F
	A15 Brielle	31.499	73.214	436.434	66,8	67,3	-0,5	2022	F
	A15 Brielle	31.500	73.137	436.498	66,7	67,2	-0,5	2022	F
	A15 Brielle	31.502	72.983	436.626	66,1	66,6	-0,5	2022	F
	A15 Brielle	31.503	72.906	436.690	65,8	66,3	-0,5	2022	F
	A15 Brielle	31.504	72.829	436.753	65,8	66,3	-0,5	2022	F
	A15 Brielle	31.505	72.752	436.817	65,7	66,2	-0,5	2022	F
	A15 Brielle	31.506	72.675	436.881	65,8	66,3	-0,5	2022	F
	A15 Brielle	31.507	72.598	436.945	66,1	66,6	-0,5	2022	F
	A15 Brielle	31.508	72.521	437.009	66,1	66,6	-0,5	2022	F
	A15 Brielle	31.509	72.444	437.072	66,1	66,6	-0,5	2022	F
	A15 Brielle	31.510	72.367	437.136	66,2	66,7	-0,5	2022	F
	A15 Brielle	31.511	72.290	437.200	66,1	66,6	-0,5	2022	F
	A15 Brielle	31.512	72.213	437.264	65,9	66,3	-0,4	2021	F
	A15 Brielle	31.513	72.136	437.328	65,5	66,0	-0,5	2022	F
	A15 Brielle	31.514	72.062	437.396	64,8	65,3	-0,5	2022	F
A15	A15 Dintelhavenbrug	31.550	69.396	439.422	62,8	62,9	-0,1	> 2024	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.551	69.301	439.391	59,5	59,7	-0,2	> 2024	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.552	69.206	439.360	59,9	60,2	-0,3	> 2024	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.553	69.111	439.329	63,0	62,9	0,1	2018	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.554	69.015	439.302	62,6	62,6	0,0	2018	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.555	68.916	439.290	64,4	64,6	-0,2	> 2024	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.556	68.817	439.304	65,1	65,4	-0,3	> 2024	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.557	68.721	439.330	63,8	64,1	-0,3	> 2024	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.558	68.626	439.360	63,2	63,5	-0,3	> 2024	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.559	68.530	439.390	62,4	62,7	-0,3	> 2024	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.560	68.435	439.420	62,2	62,5	-0,3	> 2024	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.561	68.340	439.450	62,3	62,6	-0,3	> 2024	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.562	68.244	439.481	62,2	62,5	-0,3	> 2024	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.563	68.149	439.511	62,2	62,5	-0,3	> 2024	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.564	68.053	439.541	62,3	62,5	-0,2	> 2024	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.565	67.962	439.581	62,1	62,4	-0,3	> 2024	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.566	67.871	439.623	63,6	63,9	-0,3	> 2024	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.567	67.787	439.677	64,1	64,5	-0,4	> 2024	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.568	67.711	439.741	63,4	63,8	-0,4	> 2024	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.569	67.653	439.823	63,8	64,3	-0,5	> 2024	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.570	67.589	439.899	61,7	62,1	-0,4	2023	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.571	67.539	439.976	59,3	59,8	-0,5	> 2024	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.572	67.488	440.043	57,5	58,0	-0,5	> 2024	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.573	67.413	439.982	61,9	62,4	-0,5	> 2024	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.574	67.314	439.982	61,1	61,6	-0,5	> 2024	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.610	67.701	439.599	63,6	64,1	-0,5	> 2024	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.611	67.783	439.542	63,1	63,6	-0,5	> 2024	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.612	67.871	439.495	63,0	63,5	-0,5	> 2024	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.613	67.962	439.453	62,7	63,2	-0,5	> 2024	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.614	68.056	439.418	63,0	63,4	-0,4	> 2024	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.615	68.151	439.388	63,1	63,6	-0,5	> 2024	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.616	68.247	439.359	63,3	63,7	-0,4	> 2024	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A15 Dintelhavenbrug	31.617	68.342	439.329	63,4	63,8	-0,4	> 2024	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.618	68.438	439.299	63,7	64,1	-0,4	> 2024	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.619	68.533	439.269	64,1	64,6	-0,5	> 2024	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.620	68.629	439.239	64,7	65,2	-0,5	> 2024	E
	A15 Dintelhavenbrug	31.621	68.724	439.210	64,1	64,6	-0,5	> 2024	E
A15	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.133	152.317	431.914	69,8	70,3	-0,5	2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.134	152.234	431.858	68,7	69,1	-0,4	2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.135	152.154	431.799	68,7	69,1	-0,4	2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.136	152.071	431.743	67,3	67,7	-0,4	2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.137	151.983	431.696	62,5	62,9	-0,4	2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.138	151.903	431.635	61,5	62,0	-0,5	> 2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.139	151.829	431.568	60,1	60,5	-0,4	2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.140	151.754	431.502	58,2	58,6	-0,4	2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.141	151.680	431.435	61,7	62,2	-0,5	> 2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.142	151.610	431.363	62,9	63,4	-0,5	> 2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.143	151.540	431.292	65,1	65,6	-0,5	> 2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.144	151.467	431.223	67,6	68,1	-0,5	> 2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.145	151.393	431.156	70,6	71,1	-0,5	> 2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.146	151.319	431.090	70,8	71,3	-0,5	> 2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.147	151.242	431.026	70,8	71,3	-0,5	> 2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.148	151.160	430.969	69,9	70,4	-0,5	> 2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.149	151.076	430.915	69,0	69,5	-0,5	> 2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.150	150.988	430.866	66,3	66,7	-0,4	2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.151	150.898	430.823	66,2	66,6	-0,4	2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.152	150.806	430.783	64,4	64,8	-0,4	2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.153	150.713	430.747	64,1	64,5	-0,4	2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.154	150.620	430.712	68,2	68,7	-0,5	> 2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.155	150.526	430.677	69,0	69,4	-0,4	> 2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.156	150.432	430.643	69,1	69,5	-0,4	> 2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.157	150.337	430.609	68,5	69,0	-0,5	> 2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.269	150.497	430.539	68,8	69,2	-0,4	> 2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.270	150.591	430.573	68,8	69,3	-0,5	> 2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.271	150.685	430.608	68,7	69,2	-0,5	> 2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.272	150.778	430.642	68,6	69,0	-0,4	> 2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.273	150.872	430.679	69,2	69,7	-0,5	> 2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.274	150.963	430.719	69,4	69,9	-0,5	> 2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.275	151.053	430.763	69,3	69,8	-0,5	> 2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.276	151.140	430.812	69,4	69,9	-0,5	> 2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.277	151.225	430.866	69,8	70,3	-0,5	> 2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.278	151.307	430.923	70,2	70,7	-0,5	> 2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.279	151.385	430.985	70,4	70,9	-0,5	> 2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.280	151.462	431.049	70,3	70,8	-0,5	> 2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.281	151.539	431.113	70,2	70,7	-0,5	> 2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.282	151.616	431.178	69,9	70,4	-0,5	> 2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.283	151.693	431.241	70,4	70,8	-0,4	> 2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.284	151.770	431.305	70,3	70,8	-0,5	> 2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.285	151.847	431.368	70,3	70,8	-0,5	> 2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.286	151.925	431.432	69,1	69,6	-0,5	> 2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.287	152.003	431.494	69,0	69,4	-0,4	2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.288	152.081	431.557	68,9	69,3	-0,4	2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.289	152.162	431.615	68,1	68,6	-0,5	2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.290	152.250	431.621	64,7	65,2	-0,5	2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.292	152.359	431.670	63,2	63,7	-0,5	> 2024	D
	A15 Geldermalsen - Wadenoijen	7.293	152.334	431.755	68,1	68,6	-0,5	> 2024	D
A15	A15 Meteren	7.167	149.394	430.290	66,9	67,4	-0,5	> 2024	D
	A15 Meteren	7.168	149.301	430.253	67,1	67,6	-0,5	> 2024	D
	A15 Meteren	7.169	149.214	430.205	68,5	68,8	-0,3	2024	D
	A15 Meteren	7.170	149.118	430.177	68,4	68,7	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.171	149.020	430.155	68,9	69,2	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.172	148.922	430.137	68,3	68,6	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.173	148.823	430.123	68,5	68,8	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.174	148.723	430.116	68,5	68,8	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.175	148.623	430.113	68,1	68,4	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.176	148.523	430.111	68,4	68,7	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.177	148.423	430.108	68,9	69,2	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.178	148.323	430.107	69,0	69,3	-0,3	2024	D
	A15 Meteren	7.179	148.223	430.106	68,9	69,2	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.180	148.123	430.104	68,5	68,8	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.181	148.023	430.101	68,6	68,8	-0,2	2022	D
	A15 Meteren	7.182	147.923	430.099	68,2	68,5	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.183	147.823	430.097	67,2	67,5	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.184	147.723	430.096	63,5	63,7	-0,2	2021	D
	A15 Meteren	7.185	147.623	430.095	66,1	66,3	-0,2	2021	D
	A15 Meteren	7.186	147.523	430.092	67,8	68,0	-0,2	2022	D
	A15 Meteren	7.187	147.423	430.089	68,3	68,5	-0,2	2022	D
	A15 Meteren	7.188	147.323	430.086	68,2	68,5	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.189	147.223	430.084	69,2	69,4	-0,2	2021	D
	A15 Meteren	7.190	147.123	430.082	69,8	70,1	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.191	147.023	430.078	70,6	70,9	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.192	146.923	430.077	70,9	71,2	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.193	146.823	430.075	70,8	71,1	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.194	146.723	430.073	70,7	71,0	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.195	146.623	430.071	70,5	70,8	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.196	146.523	430.070	68,7	68,9	-0,2	2021	D
	A15 Meteren	7.197	146.424	430.068	68,3	68,5	-0,2	2021	D
	A15 Meteren	7.198	146.324	430.066	70,2	70,5	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.199	146.224	430.064	70,4	70,7	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.200	146.124	430.062	70,8	71,1	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.201	146.024	430.060	70,3	70,6	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.202	145.924	430.057	69,5	69,8	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.203	145.824	430.055	68,8	69,0	-0,2	2021	D
	A15 Meteren	7.204	145.724	430.053	68,6	68,9	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.205	145.624	430.051	68,2	68,4	-0,2	2021	D
	A15 Meteren	7.206	145.524	430.050	68,6	68,8	-0,2	2021	D
	A15 Meteren	7.207	145.424	430.049	68,6	68,9	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.208	145.324	430.048	68,5	69,0	-0,5	> 2024	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A15 Meteren	7.214	145.359	429.924	67,7	68,1	-0,4	2023	D
	A15 Meteren	7.215	145.459	429.926	67,7	68,1	-0,4	2023	D
	A15 Meteren	7.216	145.559	429.928	67,7	68,0	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.217	145.659	429.931	67,7	68,0	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.218	145.759	429.934	67,7	68,0	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.219	145.859	429.936	68,2	68,5	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.220	145.959	429.939	68,5	68,8	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.221	146.059	429.941	69,8	70,2	-0,4	2023	D
	A15 Meteren	7.222	146.159	429.943	70,2	70,6	-0,4	2023	D
	A15 Meteren	7.223	146.259	429.945	70,2	70,5	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.224	146.359	429.947	69,2	69,5	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.225	146.459	429.948	65,6	65,9	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.226	146.559	429.950	65,1	65,4	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.227	146.659	429.952	68,7	69,1	-0,4	2023	D
	A15 Meteren	7.228	146.759	429.955	70,0	70,3	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.229	146.859	429.957	70,3	70,7	-0,4	2023	D
	A15 Meteren	7.230	146.960	429.959	70,4	70,8	-0,4	2023	D
	A15 Meteren	7.231	147.060	429.960	70,0	70,4	-0,4	2023	D
	A15 Meteren	7.232	147.160	429.962	69,3	69,6	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.233	147.260	429.964	68,8	69,1	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.234	147.360	429.966	68,4	68,7	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.235	147.458	429.950	66,3	66,6	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.236	147.538	429.891	62,7	63,0	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.237	147.619	429.837	60,3	60,6	-0,3	2024	D
	A15 Meteren	7.238	147.677	429.907	62,5	62,8	-0,3	2024	D
	A15 Meteren	7.239	147.726	429.973	67,1	67,5	-0,4	2024	D
	A15 Meteren	7.240	147.826	429.975	67,5	67,9	-0,4	2024	D
	A15 Meteren	7.241	147.926	429.977	67,9	68,2	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.242	148.026	429.980	68,3	68,6	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.243	148.126	429.983	68,5	68,8	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.244	148.226	429.985	68,7	69,1	-0,4	2024	D
	A15 Meteren	7.245	148.326	429.987	68,8	69,2	-0,4	2024	D
	A15 Meteren	7.246	148.426	429.990	68,8	69,1	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.247	148.526	429.992	68,6	68,9	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.248	148.626	429.993	68,1	68,4	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.249	148.720	429.993	67,2	67,5	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.250	148.821	430.001	66,8	67,2	-0,4	2023	D
	A15 Meteren	7.251	148.919	430.013	67,6	67,9	-0,3	2022	D
	A15 Meteren	7.252	149.017	430.031	67,7	68,1	-0,4	2024	D
	A15 Meteren	7.253	149.109	430.052	68,6	68,9	-0,3	2024	D
	A15 Meteren	7.254	149.206	430.076	68,2	68,6	-0,4	2024	D
	A15 Meteren	7.255	149.301	430.108	68,9	69,4	-0,5	> 2024	D
	A15 Meteren	7.256	149.395	430.142	68,9	69,4	-0,5	> 2024	D
	A15 Meteren	7.257	149.489	430.176	68,8	69,3	-0,5	> 2024	D
	A15 Meteren	7.258	149.583	430.210	68,4	68,9	-0,5	> 2024	D
A15	A15 Moezelweg	31.520	71.708	437.871	64,0	64,4	-0,4	2022	E
	A15 Moezelweg	31.521	71.667	437.962	63,9	64,2	-0,3	2021	E
	A15 Moezelweg	31.522	71.626	438.054	64,6	64,8	-0,2	2020	E
	A15 Moezelweg	31.523	71.586	438.145	65,2	65,4	-0,2	2020	E
	A15 Moezelweg	31.524	71.545	438.236	65,3	65,5	-0,2	2020	E
	A15 Moezelweg	31.525	71.503	438.327	65,4	65,6	-0,2	2020	E
	A15 Moezelweg	31.526	71.452	438.413	65,7	65,8	-0,1	2019	E
	A15 Moezelweg	31.527	71.394	438.494	66,0	66,1	-0,1	2019	E
	A15 Moezelweg	31.528	71.330	438.571	66,1	66,2	-0,1	2019	E
	A15 Moezelweg	31.529	71.260	438.643	66,0	66,0	0,0	2018	E
	A15 Moezelweg	31.530	71.183	438.706	66,1	66,1	0,0	2018	E
	A15 Moezelweg	31.531	71.100	438.761	66,1	66,1	0,0	2018	E
	A15 Moezelweg	31.532	71.013	438.810	66,1	66,1	0,0	2018	E
	A15 Moezelweg	31.533	70.921	438.850	66,0	66,0	0,0	2018	E
	A15 Moezelweg	31.534	70.827	438.883	65,9	66,0	-0,1	2019	E
	A15 Moezelweg	31.535	70.733	438.918	65,7	65,8	-0,1	2019	E
	A15 Moezelweg	31.536	70.643	438.961	65,7	65,8	-0,1	2019	E
	A15 Moezelweg	31.537	70.556	439.011	65,1	65,4	-0,3	2022	E
	A15 Moezelweg	31.538	70.470	439.061	64,9	65,3	-0,4	> 2024	E
	A15 Moezelweg	31.641	70.579	438.864	64,8	65,2	-0,4	2022	E
	A15 Moezelweg	31.642	70.669	438.820	65,4	65,9	-0,5	2022	E
	A15 Moezelweg	31.643	70.762	438.782	65,5	65,9	-0,4	2022	E
	A15 Moezelweg	31.644	70.856	438.750	65,2	65,5	-0,3	2021	E
	A15 Moezelweg	31.645	70.949	438.713	63,5	63,7	-0,2	2020	E
	A15 Moezelweg	31.646	71.037	438.666	65,4	65,7	-0,3	2021	E
	A15 Moezelweg	31.647	71.120	438.610	65,5	65,7	-0,2	2020	E
	A15 Moezelweg	31.648	71.196	438.545	65,2	65,5	-0,3	2021	E
	A15 Moezelweg	31.649	71.264	438.472	65,5	65,7	-0,2	2020	E
	A15 Moezelweg	31.650	71.325	438.393	65,1	65,5	-0,4	2022	E
	A15 Moezelweg	31.651	71.376	438.307	65,2	65,6	-0,4	2022	E
	A15 Moezelweg	31.652	71.419	438.216	64,9	65,4	-0,5	2022	E
	A15 Moezelweg	31.653	71.461	438.126	65,2	65,6	-0,4	2022	E
	A15 Moezelweg	31.654	71.496	438.032	64,3	64,7	-0,4	2021	E
	A15 Moezelweg	31.655	71.524	437.937	62,8	63,2	-0,4	2021	E
A15	A15 Tiel - Echteld	7.027	161.704	436.116	60,0	60,3	-0,3	2022	D
	A15 Tiel - Echteld	7.028	161.630	436.050	63,9	64,2	-0,3	2022	D
	A15 Tiel - Echteld	7.035	161.070	435.634	69,2	69,7	-0,5	> 2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.037	160.888	435.552	68,3	68,8	-0,5	> 2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.038	160.795	435.515	67,9	68,4	-0,5	> 2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.039	160.702	435.479	68,5	69,0	-0,5	> 2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.040	160.609	435.443	67,4	67,9	-0,5	> 2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.041	160.515	435.407	67,0	67,5	-0,5	> 2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.042	160.422	435.371	65,8	66,3	-0,5	2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.043	160.329	435.335	66,4	66,9	-0,5	> 2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.045	160.142	435.263	66,0	66,5	-0,5	> 2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.046	160.049	435.227	66,9	67,4	-0,5	> 2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.047	159.955	435.191	68,1	68,6	-0,5	> 2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.061	158.614	434.830	68,9	69,4	-0,5	> 2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.063	158.414	434.818	67,6	68,0	-0,4	> 2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.067	158.023	434.843	63,7	64,1	-0,4	> 2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.068	157.927	434.812	61,8	62,3	-0,5	> 2024	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A15 Tiel - Echteld	7.069	157.832	434.783	66,3	66,7	-0,4	2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.070	157.734	434.763	65,9	66,4	-0,5	> 2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.071	157.635	434.748	67,3	67,8	-0,5	> 2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.076	157.138	434.703	68,3	68,8	-0,5	> 2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.078	156.939	434.686	68,9	69,4	-0,5	> 2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.079	156.839	434.678	68,4	68,9	-0,5	> 2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.364	158.423	434.684	62,4	62,9	-0,5	> 2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.372	159.216	434.786	66,5	67,0	-0,5	> 2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.373	159.311	434.816	67,1	67,5	-0,4	2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.374	159.405	434.851	68,2	68,7	-0,5	> 2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.375	159.498	434.887	70,1	70,6	-0,5	> 2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.376	159.592	434.923	63,5	63,9	-0,4	2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.377	159.685	434.959	66,5	66,9	-0,4	2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.378	159.778	434.995	67,3	67,7	-0,4	2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.379	159.872	435.030	67,7	68,1	-0,4	2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.380	159.965	435.066	68,4	68,9	-0,5	2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.381	160.059	435.102	67,6	68,1	-0,5	2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.382	160.152	435.137	66,8	67,3	-0,5	2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.383	160.246	435.174	66,7	67,1	-0,4	2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.384	160.339	435.210	67,2	67,7	-0,5	> 2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.385	160.432	435.247	67,3	67,8	-0,5	2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.386	160.525	435.283	67,6	68,1	-0,5	> 2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.387	160.618	435.319	67,3	67,8	-0,5	2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.388	160.712	435.355	66,7	67,1	-0,4	2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.389	160.805	435.391	67,9	68,4	-0,5	> 2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.390	160.898	435.428	67,9	68,4	-0,5	> 2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.391	160.991	435.466	68,2	68,7	-0,5	2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.392	161.082	435.507	68,6	69,1	-0,5	2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.393	161.170	435.554	68,9	69,4	-0,5	> 2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.394	161.255	435.607	68,9	69,4	-0,5	> 2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.395	161.340	435.661	68,5	69,0	-0,5	> 2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.396	161.423	435.716	68,2	68,7	-0,5	> 2024	D
	A15 Tiel - Echteld	7.400	161.790	435.821	63,0	63,5	-0,5	2023	D
A15	A15 Valburg - Ressen	2.419	182.986	434.304	69,2	66,3	2,9	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.420	183.076	434.242	69,2	66,1	3,1	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.421	183.159	434.186	69,1	66,0	3,1	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.422	183.244	434.133	69,0	65,9	3,1	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.423	183.332	434.086	69,1	66,2	2,9	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.424	183.421	434.041	69,2	66,2	3,0	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.425	183.513	434.002	69,2	66,3	2,9	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.426	183.606	433.965	69,1	66,1	3,0	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.427	183.701	433.934	69,1	66,2	2,9	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.428	183.798	433.909	69,2	66,3	2,9	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.429	183.895	433.886	69,0	66,0	3,0	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.430	183.994	433.872	69,3	66,4	2,9	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.431	184.093	433.858	69,3	66,3	3,0	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.432	184.193	433.852	69,5	66,6	2,9	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.433	184.293	433.849	69,3	66,5	2,8	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.434	184.393	433.852	69,4	66,5	2,9	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.435	184.492	433.860	69,8	66,7	3,1	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.436	184.592	433.868	69,8	66,7	3,1	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.437	184.692	433.875	69,7	66,6	3,1	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.438	184.792	433.883	69,7	66,5	3,2	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.439	184.891	433.891	69,6	66,4	3,2	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.440	184.991	433.899	69,6	66,4	3,2	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.441	185.091	433.906	69,5	66,3	3,2	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.442	185.190	433.914	69,4	66,3	3,1	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.443	185.290	433.922	69,4	66,3	3,1	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.444	185.390	433.930	69,3	66,8	2,5	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.445	185.490	433.934	68,6	66,5	2,1	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.446	185.589	433.930	67,3	64,7	2,6	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.447	185.676	433.883	64,5	64,5	0,0	2018	B
	A15 Valburg - Ressen	2.448	185.760	433.830	62,7	58,5	4,2	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.449	185.859	433.825	62,3	57,6	4,7	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.450	185.958	433.838	61,7	57,8	3,9	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.452	186.045	433.982	68,5	65,9	2,6	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.453	186.145	433.990	68,3	65,7	2,6	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.454	186.245	433.999	68,1	65,7	2,4	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.455	186.344	434.008	68,2	65,9	2,3	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.456	186.444	434.016	68,2	66,0	2,2	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.457	186.543	434.025	68,1	66,2	1,9	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.458	186.643	434.033	68,0	66,5	1,5	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.459	186.743	434.042	68,0	66,5	1,5	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.460	186.842	434.050	68,1	66,3	1,8	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.461	186.942	434.059	67,6	66,0	1,6	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.462	187.041	434.073	66,8	66,1	0,7	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.463	187.140	434.087	64,6	65,1	-0,5	2023	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.464	188.967	434.539	57,9	49,5	8,4	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.465	189.063	434.568	56,1	48,4	7,7	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.466	189.158	434.598	58,7	47,8	10,9	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.467	189.255	434.623	60,2	48,5	11,7	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.468	189.352	434.648	60,2	49,2	11,0	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.469	189.449	434.673	60,3	50,0	10,3	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.470	189.546	434.697	60,4	50,3	10,1	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.471	189.644	434.717	59,1	50,2	8,9	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.473	189.840	434.758	59,2	51,6	7,6	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.474	189.939	434.771	59,7	50,4	9,3	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.475	190.038	434.783	59,9	51,7	8,2	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.476	190.137	434.795	59,9	51,3	8,6	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.477	190.237	434.807	60,0	51,1	8,9	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.478	190.336	434.819	60,3	51,1	9,2	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.479	190.435	434.831	60,6	51,1	9,5	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.480	190.535	434.831	60,5	50,7	9,8	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.481	190.635	434.827	59,5	50,2	9,3	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.482	190.732	434.810	60,8	48,9	11,9	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.483	190.828	434.800	60,8	49,5	11,3	2018	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A15 Valburg - Ressen	2.484	190.929	434.808	60,2	52,3	7,9	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.485	191.021	434.820	58,2	58,7	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.507	188.932	434.655	62,7	62,7	0,0	2018	B
	A15 Valburg - Ressen	2.508	187.040	434.214	68,0	65,3	2,7	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.509	186.942	434.196	68,3	65,7	2,6	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.510	186.843	434.180	68,5	66,0	2,5	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.511	186.743	434.170	68,3	65,9	2,4	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.512	186.644	434.159	68,1	66,0	2,1	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.513	186.545	434.149	68,2	66,2	2,0	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.514	186.445	434.138	68,4	66,4	2,0	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.515	186.345	434.137	67,4	65,6	1,8	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.516	186.250	434.160	65,3	63,3	2,0	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.517	186.173	434.224	62,0	60,0	2,0	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.518	186.078	434.249	58,5	56,7	1,8	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.519	185.978	434.243	54,7	52,8	1,9	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.521	185.888	434.110	66,2	63,6	2,6	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.522	185.794	434.085	68,7	66,0	2,7	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.523	185.695	434.077	68,8	66,0	2,8	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.524	185.595	434.068	68,9	66,0	2,9	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.525	185.495	434.060	69,0	66,0	3,0	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.526	185.396	434.052	69,2	66,0	3,2	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.527	185.296	434.044	69,3	66,0	3,3	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.528	185.196	434.035	69,3	66,0	3,3	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.529	185.097	434.027	69,3	66,1	3,2	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.530	184.997	434.019	69,3	66,1	3,2	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.531	184.897	434.011	69,4	66,2	3,2	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.532	184.798	434.002	69,4	66,2	3,2	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.533	184.698	433.994	69,4	66,2	3,2	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.534	184.598	433.986	69,4	66,3	3,1	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.535	184.499	433.977	69,5	66,3	3,2	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.536	184.399	433.973	69,3	66,0	3,3	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.537	184.299	433.972	69,1	65,7	3,4	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.538	184.199	433.975	68,9	65,7	3,2	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.539	184.099	433.979	69,3	66,0	3,3	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.540	184.000	433.994	68,9	65,7	3,2	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.541	183.901	434.009	69,2	66,1	3,1	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.542	183.804	434.033	69,1	65,8	3,3	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.543	183.708	434.061	68,9	65,8	3,1	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.544	183.613	434.092	69,1	66,1	3,0	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.545	183.520	434.129	69,2	66,0	3,2	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.546	183.430	434.172	69,1	66,0	3,1	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.547	183.342	434.220	69,1	65,9	3,2	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.548	183.257	434.271	69,1	65,9	3,2	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.549	183.172	434.324	69,2	66,1	3,1	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.550	183.083	434.383	69,3	66,1	3,2	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.551	182.995	434.443	69,1	65,9	3,2	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.623	188.313	434.688	60,5	60,7	-0,2	> 2024	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.624	188.333	434.786	62,1	61,8	0,3	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.625	188.369	434.879	61,8	61,7	0,1	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.637	188.201	434.877	60,9	61,1	-0,2	> 2024	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.638	188.150	434.790	60,4	60,3	0,1	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.639	188.089	434.712	61,3	60,9	0,4	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.640	188.004	434.658	62,6	61,8	0,8	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.641	187.918	434.607	63,0	62,3	0,7	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.642	187.840	434.545	63,4	62,8	0,6	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.643	187.779	434.465	64,1	63,4	0,7	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.644	187.714	434.389	64,0	62,8	1,2	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.645	187.627	434.341	65,6	63,2	2,4	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.646	187.530	434.316	65,8	63,0	2,8	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.647	187.433	434.291	66,5	63,2	3,3	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.648	187.335	434.268	66,7	63,5	3,2	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.649	187.236	434.251	66,4	64,3	2,1	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.650	187.138	434.232	67,6	65,5	2,1	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.651	187.237	434.101	63,5	63,7	-0,2	2022	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.652	187.337	434.115	64,8	65,0	-0,2	2022	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.653	187.435	434.134	64,0	63,3	0,7	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.654	187.534	434.147	63,1	62,8	0,3	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.655	187.634	434.149	63,1	63,4	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.656	187.718	434.099	62,8	63,0	-0,2	> 2024	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.657	187.746	434.005	61,5	61,4	0,1	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.658	187.717	433.910	60,2	60,6	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.670	187.841	433.788	58,3	58,7	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.671	187.900	433.869	58,8	59,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.672	187.969	433.942	58,3	58,6	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.673	188.043	434.010	58,6	58,7	-0,1	> 2024	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.674	188.118	434.076	59,3	58,5	0,8	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.675	188.195	434.140	60,2	51,0	9,2	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.676	188.269	434.208	59,5	47,5	12,0	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.680	188.582	434.436	60,4	47,8	12,6	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.681	188.679	434.463	57,4	48,0	9,4	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.682	188.776	434.488	58,4	49,0	9,4	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.683	188.873	434.514	58,1	49,1	9,0	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.684	188.837	434.636	62,6	62,2	0,4	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.685	188.739	434.618	62,4	61,7	0,7	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.686	188.641	434.595	62,5	61,9	0,6	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.687	188.542	434.577	61,8	61,9	-0,1	> 2024	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.688	188.444	434.562	61,4	61,9	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	27.689	188.353	434.599	60,8	61,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	28.489	182.633	434.540	68,5	65,8	2,7	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	28.490	182.716	434.484	69,1	66,0	3,1	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	28.491	182.807	434.425	69,3	66,3	3,0	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	28.492	182.897	434.363	69,2	66,2	3,0	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	28.493	182.907	434.502	69,3	66,1	3,2	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	28.494	182.817	434.563	69,1	65,9	3,2	2018	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	28.495	182.728	434.622	69,0	66,0	3,0	2018	n.v.t.
A15/A2	A15/A2 Knooppunt Deil	32.677	143.464	430.848	66,9	67,1	-0,2	2021	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.678	143.506	430.757	66,9	67,0	-0,1	2020	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.679	143.547	430.666	66,7	66,7	0,0	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.680	143.589	430.576	66,4	66,4	0,0	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.681	143.632	430.485	66,5	66,5	0,0	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.682	143.674	430.394	66,5	66,5	0,0	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.683	143.713	430.303	65,4	65,4	0,0	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.684	143.742	430.207	64,6	64,6	0,0	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.685	143.757	430.109	64,1	64,2	-0,1	2019	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.686	143.748	430.009	63,3	63,4	-0,1	2019	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.687	143.716	429.915	63,0	63,1	-0,1	2019	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.688	143.666	429.829	63,2	63,1	0,1	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.689	143.599	429.756	64,6	64,5	0,1	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.690	143.520	429.694	65,8	65,7	0,1	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.691	143.437	429.639	66,2	66,2	0,0	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.692	143.350	429.590	66,3	66,7	-0,4	2023	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.695	143.319	429.404	66,3	66,7	-0,4	2024	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.696	143.407	429.453	66,2	66,2	0,0	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.697	143.496	429.498	66,0	65,5	0,5	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.698	143.586	429.542	65,6	65,0	0,6	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.699	143.680	429.575	65,2	64,8	0,4	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.700	143.779	429.582	64,4	64,3	0,1	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.701	143.877	429.564	64,4	64,5	-0,1	2019	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.702	143.973	429.535	65,3	65,6	-0,3	2022	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.703	144.063	429.492	64,9	65,2	-0,3	2022	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.704	144.145	429.435	65,4	65,8	-0,4	> 2024	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.705	144.208	429.357	65,5	65,9	-0,4	> 2024	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.733	144.334	429.548	65,6	66,1	-0,5	> 2024	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.734	144.349	429.647	65,4	65,9	-0,5	> 2024	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.735	144.389	429.738	65,8	66,1	-0,3	2022	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.736	144.450	429.818	65,6	65,5	0,1	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.737	144.536	429.866	66,8	66,5	0,3	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.738	144.635	429.883	66,9	66,6	0,3	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.739	144.734	429.896	67,4	67,5	-0,1	2019	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.745	144.747	430.046	67,3	67,8	-0,5	2024	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.746	144.647	430.045	67,1	67,0	0,1	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.747	144.547	430.045	66,7	66,4	0,3	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.748	144.447	430.044	66,0	65,7	0,3	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.749	144.349	430.061	64,6	64,3	0,3	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.750	144.252	430.088	64,1	64,0	0,1	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.751	144.162	430.130	63,1	63,0	0,1	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.752	144.077	430.183	64,1	63,9	0,2	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.753	143.998	430.244	64,9	64,8	0,1	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.754	143.931	430.318	65,4	65,2	0,2	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.755	143.871	430.398	66,3	66,2	0,1	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.756	143.817	430.482	66,7	66,6	0,1	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.757	143.765	430.568	66,2	66,1	0,1	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.758	143.718	430.656	66,1	66,1	0,0	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.759	143.670	430.743	66,2	66,2	0,0	2018	E
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.760	143.623	430.831	66,2	66,3	-0,1	2019	E
A15/A29	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	12.199	98.305	431.581	61,5	62,0	-0,5	> 2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	12.200	98.395	431.625	56,1	56,6	-0,5	> 2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	12.201	98.481	431.675	56,0	56,5	-0,5	> 2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	13.891	97.877	431.690	69,1	69,5	-0,4	2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	13.892	97.802	431.624	69,4	69,8	-0,4	2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	13.893	97.725	431.560	68,4	68,7	-0,3	2022	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	13.894	97.643	431.503	69,4	69,7	-0,3	2022	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.218	96.998	431.147	56,9	57,4	-0,5	> 2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.220	96.810	431.080	58,6	59,1	-0,5	> 2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.221	96.713	431.054	60,2	60,4	-0,2	2022	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.222	96.615	431.033	65,7	65,7	0,0	2018	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.223	96.517	431.016	68,5	68,5	0,0	2018	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.224	96.417	431.011	69,0	69,1	-0,1	2020	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.225	96.317	431.006	68,4	68,5	-0,1	2020	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.226	96.217	431.008	67,5	67,6	-0,1	2020	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.227	96.117	431.013	66,9	67,0	-0,1	2019	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.228	96.018	431.025	66,1	66,1	0,0	2018	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.229	95.922	431.051	65,8	65,9	-0,1	2019	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.230	95.828	431.086	65,1	65,3	-0,2	2022	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.231	95.739	431.130	63,8	64,1	-0,3	2022	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.232	95.646	431.167	62,9	63,2	-0,3	2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.233	95.548	431.184	62,8	63,3	-0,5	> 2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.241	94.901	431.536	65,4	65,5	-0,1	> 2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.242	94.855	431.450	62,0	61,8	0,2	2018	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.243	94.789	431.376	61,3	60,8	0,5	2018	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.244	94.710	431.316	62,2	61,7	0,5	2018	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.245	94.613	431.292	59,4	59,1	0,3	2018	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.246	94.513	431.288	61,3	61,3	0,0	2018	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.247	94.413	431.285	62,8	62,7	0,1	2018	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.248	94.314	431.275	65,6	65,6	0,0	2018	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.249	94.215	431.262	65,7	65,7	0,0	2018	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.250	94.116	431.248	65,0	64,9	0,1	2018	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.251	94.018	431.226	65,5	65,4	0,1	2018	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.252	93.921	431.204	65,6	65,4	0,2	2018	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.253	93.823	431.184	66,1	66,0	0,1	2018	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.254	93.724	431.166	66,3	66,2	0,1	2018	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.255	93.626	431.149	66,8	66,7	0,1	2018	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.256	93.527	431.131	66,8	66,7	0,1	2018	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.257	93.429	431.114	66,1	66,0	0,1	2018	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.258	93.331	431.095	65,7	65,6	0,1	2018	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.914	93.390	430.932	65,1	65,3	-0,2	2022	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.915	93.488	430.951	65,4	65,7	-0,3	2022	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.916	93.587	430.966	66,0	66,2	-0,2	2022	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.917	93.686	430.980	64,8	65,0	-0,2	2022	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.918	93.785	430.995	65,6	65,9	-0,3	2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.919	93.884	431.009	65,6	65,9	-0,3	2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.920	93.983	431.019	65,9	66,3	-0,4	2024	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.921	94.083	431.024	65,3	65,6	-0,3	2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.922	94.183	431.029	65,4	65,9	-0,5	> 2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.923	94.283	431.034	65,6	66,1	-0,5	> 2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.924	94.382	431.039	65,2	65,7	-0,5	> 2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.925	94.482	431.044	65,9	66,4	-0,5	> 2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.926	94.582	431.046	65,5	66,0	-0,5	> 2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.927	94.678	431.019	65,8	66,2	-0,4	> 2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.928	94.755	430.956	65,7	66,0	-0,3	2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.929	94.818	430.879	62,6	63,0	-0,4	2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.981	95.092	430.785	59,9	60,3	-0,4	> 2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.982	95.160	430.850	61,5	61,6	-0,1	2019	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.983	95.243	430.907	55,9	56,2	-0,3	2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.984	95.332	430.949	50,9	51,4	-0,5	> 2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.985	95.431	430.953	52,3	52,8	-0,5	> 2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.986	95.530	430.934	53,7	54,0	-0,3	2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.987	95.628	430.915	53,3	53,7	-0,4	2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.988	95.726	430.896	53,7	54,2	-0,5	> 2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.989	95.824	430.878	54,6	54,9	-0,3	2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.990	95.923	430.860	52,8	53,3	-0,5	> 2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.991	96.022	430.847	52,2	52,7	-0,5	> 2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.995	96.421	430.839	51,5	52,0	-0,5	> 2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.997	96.620	430.863	51,0	51,4	-0,4	> 2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.998	96.718	430.882	54,6	55,1	-0,5	> 2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.999	96.814	430.907	55,0	55,5	-0,5	> 2024	D
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	32.002	97.100	431.000	61,0	61,4	-0,4	2024	D
A16	A16 Aansluiting Zwijndrecht	22.844	103.066	425.477	65,7	66,1	-0,4	2023	F
	A16 Aansluiting Zwijndrecht	22.845	102.983	425.533	69,5	69,9	-0,4	2023	F
	A16 Aansluiting Zwijndrecht	22.846	102.917	425.607	69,7	70,1	-0,4	2023	F
	A16 Aansluiting Zwijndrecht	22.847	102.863	425.691	62,0	62,5	-0,5	2024	F
A16	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.550	106.943	406.679	66,9	67,4	-0,5	2024	C
A16	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.861	109.260	399.083	68,6	69,1	-0,5	> 2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.862	109.246	399.182	66,0	66,4	-0,4	> 2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.863	109.212	399.275	65,5	65,9	-0,4	> 2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.864	109.152	399.356	68,1	68,5	-0,4	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.873	109.084	400.246	70,4	70,9	-0,5	> 2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.874	109.081	400.346	71,1	71,6	-0,5	> 2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.875	109.080	400.446	71,4	71,9	-0,5	> 2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.876	109.088	400.546	71,1	71,6	-0,5	> 2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.877	109.094	400.646	71,5	71,9	-0,4	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.878	109.098	400.746	71,5	71,9	-0,4	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.879	109.100	400.846	70,8	71,2	-0,4	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.880	109.095	400.946	68,6	68,9	-0,3	2022	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.881	109.085	401.045	64,7	65,1	-0,4	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.882	109.072	401.144	60,7	61,1	-0,4	2023	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.883	109.053	401.243	60,1	60,5	-0,4	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.884	109.040	401.341	59,7	60,1	-0,4	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.885	109.023	401.440	59,1	59,6	-0,5	> 2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.888	108.972	401.735	61,8	62,3	-0,5	> 2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.890	108.907	401.924	62,1	62,5	-0,4	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.891	108.870	402.017	66,5	66,8	-0,3	2022	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.892	108.830	402.109	67,7	68,0	-0,3	2022	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.893	108.799	402.204	69,3	69,7	-0,4	2023	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.894	108.764	402.298	69,0	69,3	-0,3	2022	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.895	108.729	402.391	69,2	69,5	-0,3	2022	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.896	108.691	402.484	69,3	69,6	-0,3	2022	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.897	108.652	402.576	69,1	69,4	-0,3	2022	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.898	108.614	402.668	69,4	69,7	-0,3	2022	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.899	108.574	402.761	69,1	69,4	-0,3	2022	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.900	108.535	402.853	67,9	68,3	-0,4	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.901	108.497	402.945	67,7	68,0	-0,3	2022	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.902	108.458	403.037	67,5	67,8	-0,3	2022	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.903	108.419	403.130	67,8	68,1	-0,3	2022	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.904	108.381	403.222	67,7	68,1	-0,4	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.905	108.342	403.314	67,7	68,1	-0,4	2023	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.906	108.304	403.407	68,1	68,4	-0,3	2022	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.907	108.265	403.499	68,4	68,8	-0,4	2023	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.908	108.225	403.591	68,5	68,8	-0,3	2022	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.909	108.186	403.683	69,0	69,3	-0,3	2022	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.910	108.147	403.775	69,6	70,0	-0,4	2023	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.911	108.108	403.867	70,2	70,5	-0,3	2022	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.912	108.070	403.960	70,3	70,7	-0,4	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.913	108.031	404.052	70,1	70,4	-0,3	2022	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.914	107.992	404.144	70,1	70,4	-0,3	2022	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.915	107.953	404.236	69,8	70,2	-0,4	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.916	107.914	404.328	69,5	69,8	-0,3	2022	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.917	107.875	404.421	69,0	69,3	-0,3	2022	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.918	107.837	404.513	68,8	69,2	-0,4	2023	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.919	107.798	404.605	69,1	69,4	-0,3	2022	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.920	107.758	404.697	69,7	70,1	-0,4	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.921	107.719	404.789	70,2	70,5	-0,3	2022	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.922	107.679	404.881	70,4	70,8	-0,4	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.923	107.640	404.973	70,8	71,1	-0,3	2022	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.924	107.601	405.065	71,1	71,4	-0,3	2022	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.925	107.561	405.157	71,3	71,8	-0,5	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.926	107.521	405.249	71,6	72,0	-0,4	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.927	107.481	405.341	71,8	72,2	-0,4	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.928	107.441	405.432	71,4	71,9	-0,5	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.929	107.401	405.524	71,7	72,1	-0,4	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.930	107.361	405.616	71,4	71,8	-0,4	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	10.931	107.322	405.708	70,6	71,1	-0,5	> 2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.273	107.256	405.532	71,1	71,5	-0,4	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.274	107.296	405.441	71,3	71,7	-0,4	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.275	107.336	405.349	71,4	71,8	-0,4	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.276	107.376	405.257	71,3	71,8	-0,5	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.277	107.416	405.165	71,1	71,6	-0,5	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.278	107.456	405.074	70,9	71,3	-0,4	2024	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.279	107.496	404.982	70,6	71,0	-0,4	2023	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.280	107.536	404.890	70,4	70,8	-0,4	2023	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.281	107.575	404.798	70,2	70,6	-0,4	2023	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.282	107.614	404.706	70,0	70,4	-0,4	2023	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.283	107.653	404.613	69,7	70,1	-0,4	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.284	107.692	404.521	68,7	69,1	-0,4	2023	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.285	107.730	404.429	63,9	64,3	-0,4	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.286	107.769	404.337	61,1	61,6	-0,5	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.287	107.808	404.244	61,0	61,4	-0,4	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.288	107.847	404.152	59,8	60,3	-0,5	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.289	107.886	404.060	60,8	61,3	-0,5	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.290	107.925	403.968	59,8	60,3	-0,5	> 2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.291	107.964	403.875	59,6	60,1	-0,5	> 2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.292	108.003	403.783	59,5	60,0	-0,5	> 2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.293	108.042	403.691	60,5	60,9	-0,4	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.294	108.080	403.599	60,0	60,4	-0,4	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.295	108.119	403.506	60,0	60,4	-0,4	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.296	108.158	403.414	60,0	60,4	-0,4	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.297	108.197	403.322	59,9	60,3	-0,4	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.298	108.236	403.229	59,9	60,3	-0,4	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.299	108.274	403.137	58,5	59,0	-0,5	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.300	108.313	403.045	57,8	58,3	-0,5	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.301	108.351	402.952	56,6	57,1	-0,5	> 2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.302	108.390	402.860	55,7	56,2	-0,5	> 2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.303	108.429	402.768	55,7	56,2	-0,5	> 2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.306	108.546	402.491	56,8	57,3	-0,5	2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.307	108.582	402.398	54,8	55,3	-0,5	> 2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.310	108.690	402.117	55,0	55,5	-0,5	> 2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.312	108.733	401.923	54,8	55,3	-0,5	> 2024	D
	A16 Knooppunt Zonzeel - Knooppunt Princeville	11.318	108.895	401.345	55,0	55,5	-0,5	> 2024	D
A16/A15	A16/A15 Knooppunt Ridderkerk	12.206	98.923	431.612	68,7	69,2	-0,5	2024	F
	A16/A15 Knooppunt Ridderkerk	12.207	98.996	431.543	68,5	69,0	-0,5	> 2024	F
	A16/A15 Knooppunt Ridderkerk	20.727	99.234	431.794	67,5	67,9	-0,4	2022	F
	A16/A15 Knooppunt Ridderkerk	20.728	99.237	431.893	66,4	66,6	-0,2	2020	F
	A16/A15 Knooppunt Ridderkerk	20.729	99.276	431.985	66,1	66,5	-0,4	2024	F
A16/A20	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	13.804	96.008	440.031	63,1	63,5	-0,4	> 2024	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	20.825	96.407	439.490	58,6	59,0	-0,4	> 2024	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	20.826	96.390	439.588	58,7	58,4	0,3	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	20.827	96.370	439.686	58,7	58,2	0,5	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	20.828	96.347	439.783	59,0	58,3	0,7	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	20.829	96.325	439.881	59,3	58,5	0,8	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	20.830	96.301	439.978	61,2	60,0	1,2	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	20.832	96.411	440.068	62,6	62,0	0,6	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	20.833	96.398	440.160	64,5	64,8	-0,3	> 2024	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.142	98.206	441.224	62,9	63,1	-0,2	> 2024	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.143	98.121	441.171	60,0	59,9	0,1	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.144	98.035	441.121	57,5	57,2	0,3	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.145	97.942	441.085	57,3	56,8	0,5	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.146	97.846	441.057	57,6	56,8	0,8	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.147	97.748	441.034	56,9	56,0	0,9	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.148	97.651	441.013	57,0	56,0	1,0	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.149	97.553	440.993	57,5	56,4	1,1	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.150	97.455	440.973	57,6	56,4	1,2	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.151	97.357	440.953	58,2	57,1	1,1	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.152	97.259	440.933	58,8	57,6	1,2	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.153	97.161	440.912	58,9	58,0	0,9	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.154	97.063	440.892	59,8	58,7	1,1	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.155	96.965	440.872	60,0	58,9	1,1	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.156	96.867	440.852	60,2	59,1	1,1	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.157	96.769	440.832	60,4	59,3	1,1	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.158	96.670	440.819	59,8	59,0	0,8	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.159	96.571	440.807	59,3	58,7	0,6	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.160	96.471	440.801	59,0	58,9	0,1	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.161	96.371	440.799	59,2	59,4	-0,2	> 2024	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.162	96.271	440.800	62,2	58,5	3,7	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.163	96.155	440.853	58,2	52,8	5,4	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.164	96.077	440.915	58,0	52,5	5,5	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.165	95.853	440.820	56,2	56,1	0,1	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.166	95.850	440.744	55,9	56,1	-0,2	> 2024	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.167	95.808	440.693	55,5	55,2	0,3	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.168	95.725	440.664	56,3	55,4	0,9	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.169	95.611	440.617	63,5	61,4	2,1	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.170	95.519	440.576	65,9	63,0	2,9	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.171	95.430	440.532	67,3	64,1	3,2	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.172	95.337	440.489	67,3	64,3	3,0	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.173	95.245	440.448	68,2	65,2	3,0	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.174	95.152	440.412	68,3	65,6	2,7	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.175	95.081	440.360	69,6	66,6	3,0	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.176	94.987	440.327	69,6	66,9	2,7	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.177	94.892	440.295	69,0	66,9	2,1	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.178	94.794	440.260	68,6	67,5	1,1	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.183	94.801	440.127	69,3	69,0	0,3	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.184	94.897	440.156	69,7	68,4	1,3	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.185	94.993	440.184	70,2	68,3	1,9	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.186	95.090	440.208	69,6	67,3	2,3	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.187	95.185	440.238	69,2	66,7	2,5	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.188	95.280	440.269	69,7	66,6	3,1	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.189	95.375	440.299	69,1	65,8	3,3	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.190	95.471	440.329	68,8	65,3	3,5	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.191	95.567	440.357	68,0	64,6	3,4	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.192	95.663	440.384	66,3	62,3	4,0	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.193	95.760	440.408	66,0	60,8	5,2	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.194	95.858	440.405	65,7	58,1	7,6	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.195	95.944	440.357	67,5	59,7	7,8	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.196	96.015	440.287	64,5	58,7	5,8	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.197	96.010	440.201	64,6	60,1	4,5	2018	-

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.198	95.991	440.106	61,6	59,8	1,8	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.022	96.340	440.233	66,2	65,8	0,4	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.023	96.262	440.285	68,7	64,8	3,9	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.024	96.255	440.384	68,0	65,0	3,0	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.025	96.259	440.484	67,8	66,0	1,8	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.026	96.324	440.555	66,9	66,1	0,8	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.027	96.418	440.590	66,8	66,2	0,6	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.028	96.513	440.622	67,2	66,6	0,6	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.029	96.608	440.653	67,9	67,5	0,4	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.030	96.705	440.677	68,4	67,9	0,5	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.031	96.802	440.699	69,1	68,3	0,8	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.032	96.900	440.720	69,0	68,3	0,7	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.033	96.998	440.740	69,2	68,6	0,6	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.034	97.096	440.760	69,3	68,8	0,5	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.035	97.194	440.781	69,8	69,0	0,8	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.036	97.292	440.801	70,5	68,9	1,6	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.037	97.390	440.820	71,1	68,9	2,2	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.038	97.488	440.839	71,4	69,4	2,0	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.039	97.586	440.859	70,7	69,1	1,6	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.040	97.684	440.878	70,1	68,9	1,2	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.041	97.782	440.898	69,8	68,5	1,3	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.042	97.880	440.917	69,5	68,2	1,3	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.043	97.979	440.937	69,1	68,1	1,0	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.044	98.077	440.956	68,4	67,2	1,2	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.045	98.174	440.977	67,6	66,4	1,2	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.046	98.272	441.000	66,8	65,8	1,0	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	62.214	95.820	441.095	54,5	54,5	0,0	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	62.215	95.843	440.998	55,7	55,6	0,1	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	62.216	95.852	440.898	56,2	56,0	0,2	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	62.217	96.024	441.000	55,8	51,5	4,3	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	62.218	95.986	441.093	55,4	52,5	2,9	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	62.219	95.952	441.186	53,9	52,6	1,3	2018	-
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	62.220	95.911	441.278	52,7	53,2	-0,5	> 2024	-
A17	A17 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Noordhoek	11.085	96.538	405.428	65,9	66,4	-0,5	> 2024	E
	A17 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Noordhoek	11.086	96.637	405.418	63,0	62,9	0,1	2018	E
	A17 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Noordhoek	11.087	96.737	405.414	62,4	62,3	0,1	2018	E
	A17 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Noordhoek	11.088	96.824	405.460	62,9	62,8	0,1	2018	E
	A17 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Noordhoek	11.089	96.866	405.549	64,1	64,2	-0,1	2020	E
	A17 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Noordhoek	11.090	96.886	405.647	65,4	65,7	-0,3	2024	E
	A17 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Noordhoek	12.530	96.508	405.701	63,2	63,7	-0,5	> 2024	E
	A17 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Noordhoek	12.531	96.412	405.675	63,3	63,8	-0,5	> 2024	E
	A17 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Noordhoek	12.532	96.314	405.654	63,2	63,7	-0,5	> 2024	E
	A17 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Noordhoek	12.533	96.215	405.639	63,7	64,2	-0,5	> 2024	E
A20	A20 Aansluiting Capelle aan den IJssel	31.139	98.489	441.318	63,3	63,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A20 Aansluiting Capelle aan den IJssel	31.140	98.394	441.288	63,0	63,5	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A20 Aansluiting Capelle aan den IJssel	31.141	98.298	441.260	63,8	64,1	-0,3	> 2024	n.v.t.
A20	A20 Aansluiting Maasdijk	4.145	75.471	441.368	65,1	65,5	-0,4	2024	F
	A20 Aansluiting Maasdijk	4.146	75.472	441.268	63,8	64,3	-0,5	2024	F
	A20 Aansluiting Maasdijk	4.147	75.473	441.168	62,8	63,3	-0,5	2024	F
A20	A20 Aansluiting Moordrecht	31.092	104.660	446.782	69,5	69,8	-0,3	2022	B
	A20 Aansluiting Moordrecht	31.093	104.630	446.687	67,6	67,8	-0,2	2021	B
	A20 Aansluiting Moordrecht	31.094	104.580	446.601	66,0	66,1	-0,1	2019	B
	A20 Aansluiting Moordrecht	31.095	104.499	446.543	61,1	61,5	-0,4	2024	B
	A20 Aansluiting Moordrecht	31.096	104.435	446.469	59,8	60,2	-0,4	2023	B
	A20 Aansluiting Moordrecht	31.097	104.488	446.396	63,4	63,6	-0,2	2020	B
	A20 Aansluiting Moordrecht	31.098	104.545	446.332	67,3	67,4	-0,1	2019	B
	A20 Aansluiting Moordrecht	31.099	104.507	446.239	68,2	68,2	0,0	2018	B
	A20 Aansluiting Moordrecht	31.100	104.462	446.150	69,0	69,0	0,0	2018	B
	A20 Aansluiting Moordrecht	31.101	104.410	446.064	69,9	70,0	-0,1	2019	B
	A20 Aansluiting Moordrecht	31.102	104.352	445.983	70,1	70,1	0,0	2018	B
	A20 Aansluiting Moordrecht	31.103	104.288	445.906	69,6	69,6	0,0	2018	B
	A20 Aansluiting Moordrecht	31.104	104.220	445.833	68,9	68,9	0,0	2018	B
	A20 Aansluiting Moordrecht	31.105	104.149	445.762	68,4	68,5	-0,1	2019	B
	A20 Aansluiting Moordrecht	31.106	104.078	445.692	68,9	69,3	-0,4	2023	B
	A20 Aansluiting Moordrecht	32.082	104.188	445.637	68,8	68,9	-0,1	2019	B
	A20 Aansluiting Moordrecht	32.083	104.259	445.708	68,7	68,7	0,0	2018	B
	A20 Aansluiting Moordrecht	32.084	104.329	445.779	69,3	69,3	0,0	2018	B
	A20 Aansluiting Moordrecht	32.085	104.396	445.853	70,4	70,4	0,0	2018	B
	A20 Aansluiting Moordrecht	32.086	104.458	445.932	70,8	70,8	0,0	2018	B
	A20 Aansluiting Moordrecht	32.087	104.526	446.005	69,3	69,6	-0,3	2022	B
	A20 Aansluiting Moordrecht	32.088	104.592	446.080	64,9	64,9	0,0	2018	B
	A20 Aansluiting Moordrecht	32.089	104.651	446.161	63,0	63,0	0,0	2018	B
	A20 Aansluiting Moordrecht	32.090	104.697	446.249	61,8	62,0	-0,2	2020	B
	A20 Aansluiting Moordrecht	32.091	104.726	446.344	61,3	61,7	-0,4	2023	B
	A20 Aansluiting Moordrecht	32.092	104.726	446.444	65,7	65,9	-0,2	2020	B
	A20 Aansluiting Moordrecht	32.093	104.727	446.544	68,9	69,0	-0,1	2019	B
	A20 Aansluiting Moordrecht	32.094	104.750	446.641	69,6	69,7	-0,1	2019	B
	A20 Aansluiting Moordrecht	32.095	104.773	446.738	69,6	69,7	-0,1	2020	B
A20	A20 Schiedam-Noord	27.772	84.842	437.603	52,3	52,7	-0,4	2023	E
	A20 Schiedam-Noord	27.773	84.893	437.689	52,2	52,3	-0,1	2019	E
	A20 Schiedam-Noord	27.774	84.965	437.758	52,8	52,8	0,0	2018	E
	A20 Schiedam-Noord	27.775	85.057	437.796	54,3	54,0	0,3	2018	E
	A20 Schiedam-Noord	27.776	85.150	437.832	58,1	57,2	0,9	2018	E
	A20 Schiedam-Noord	27.777	85.225	437.792	59,6	58,4	1,2	2018	E
	A20 Schiedam-Noord	27.779	85.341	437.751	56,4	55,9	0,5	2018	E
	A20 Schiedam-Noord	27.780	85.335	437.851	59,4	58,8	0,6	2018	E
	A20 Schiedam-Noord	27.781	85.418	437.895	54,6	55,1	-0,5	> 2024	E
	A20 Schiedam-Noord	27.783	85.618	437.910	61,5	62,0	-0,5	> 2024	E
A20	A20 Vlaardingen	27.734	84.607	437.645	54,5	54,5	0,0	2018	B
	A20 Vlaardingen	27.735	84.664	437.562	55,1	55,1	0,0	2018	B
A27	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.821	125.152	429.254	69,0	69,2	-0,2	2021	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.822	125.177	429.351	69,0	69,0	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.823	125.202	429.448	69,0	69,0	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.824	125.228	429.545	69,2	69,2	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.825	125.256	429.641	69,3	69,3	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.826	125.278	429.738	69,8	69,8	0,0	2018	Ontheffing

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.827	125.307	429.834	69,8	69,8	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.828	125.335	429.930	69,7	69,7	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.829	125.364	430.026	69,8	69,8	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.830	125.395	430.121	69,7	69,7	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.831	125.429	430.216	69,9	69,9	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.832	125.463	430.310	69,8	69,8	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.833	125.498	430.404	69,8	69,8	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.834	125.533	430.498	69,5	69,5	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.835	125.568	430.592	69,2	69,2	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.836	125.602	430.686	69,5	69,5	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.837	125.637	430.779	69,4	69,4	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.838	125.671	430.873	69,5	69,5	0,0	> 2024	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.839	125.706	430.967	69,5	69,5	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.840	125.741	431.061	69,4	69,4	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.841	125.775	431.155	69,4	69,4	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.842	125.810	431.249	69,4	69,4	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.843	125.845	431.343	69,5	69,5	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.844	125.880	431.437	69,5	69,4	0,1	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.845	125.914	431.531	69,4	69,3	0,1	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.846	125.949	431.625	69,6	69,6	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.847	125.985	431.718	69,8	69,8	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.848	126.021	431.812	69,9	69,9	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.849	126.057	431.905	69,4	69,5	-0,1	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.850	126.094	431.998	65,5	65,7	-0,2	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.851	126.131	432.091	60,8	61,3	-0,5	> 2024	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.852	126.167	432.185	59,9	60,3	-0,4	> 2024	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.853	126.203	432.278	61,4	61,7	-0,3	> 2024	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.854	126.240	432.371	67,8	67,9	-0,1	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.855	126.276	432.464	69,8	69,9	-0,1	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.856	126.313	432.558	70,0	70,1	-0,1	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.857	126.350	432.651	70,0	70,1	-0,1	2019	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.858	126.386	432.744	70,1	70,1	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.859	126.423	432.837	70,0	70,0	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.860	126.460	432.930	69,9	69,9	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.861	126.496	433.023	69,8	69,8	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.862	126.533	433.117	69,9	69,9	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.863	126.569	433.210	69,8	69,8	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.864	126.606	433.303	69,7	69,7	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.865	126.642	433.396	69,9	69,8	0,1	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.866	126.679	433.490	70,0	70,0	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.867	126.713	433.584	70,0	70,0	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.868	126.745	433.679	70,1	70,1	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.869	126.772	433.775	70,2	70,2	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.870	126.797	433.872	70,1	70,2	-0,1	2019	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.871	126.822	433.969	70,1	70,1	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.872	126.852	434.064	69,3	69,4	-0,1	2019	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.873	126.878	434.161	69,4	69,4	0,0	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.874	126.905	434.257	69,7	69,6	0,1	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.875	126.939	434.351	68,8	69,0	-0,2	2021	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.886	126.780	434.380	68,6	68,7	-0,1	2019	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.887	126.767	434.281	69,6	69,4	0,2	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.888	126.752	434.182	70,1	70,3	-0,2	2021	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.889	126.727	434.085	69,7	69,9	-0,2	2021	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.890	126.702	433.988	69,6	69,8	-0,2	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.891	126.678	433.891	69,7	69,9	-0,2	2021	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.892	126.652	433.794	69,7	69,9	-0,2	2021	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.893	126.625	433.698	69,3	69,5	-0,2	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.894	126.593	433.603	69,7	69,9	-0,2	2021	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.895	126.558	433.509	69,7	69,8	-0,1	2019	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.896	126.521	433.416	69,5	69,7	-0,2	2021	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.897	126.485	433.323	69,2	69,4	-0,2	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.898	126.448	433.229	69,5	69,8	-0,3	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.899	126.412	433.136	69,6	69,8	-0,2	2021	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.900	126.375	433.043	69,6	69,8	-0,2	2021	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.901	126.338	432.950	69,6	69,8	-0,2	2021	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.902	126.302	432.857	69,6	69,9	-0,3	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.903	126.265	432.763	69,5	69,8	-0,3	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.904	126.229	432.670	69,8	70,0	-0,2	2023	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.905	126.192	432.577	69,6	69,8	-0,2	> 2024	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.906	126.156	432.484	69,3	69,6	-0,3	> 2024	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.907	126.119	432.390	68,9	69,2	-0,3	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.908	126.083	432.297	68,0	68,4	-0,4	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.909	126.046	432.204	63,7	64,0	-0,3	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.910	126.010	432.111	68,0	68,4	-0,4	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.911	125.973	432.018	68,8	69,1	-0,3	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.912	125.936	431.925	69,4	69,6	-0,2	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.913	125.900	431.831	69,7	69,9	-0,2	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.914	125.865	431.737	69,1	69,3	-0,2	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.915	125.829	431.644	69,5	69,6	-0,1	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.916	125.794	431.550	69,3	69,4	-0,1	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.917	125.760	431.456	69,5	69,6	-0,1	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.918	125.725	431.362	69,6	69,8	-0,2	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.919	125.691	431.268	69,3	69,5	-0,2	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.920	125.654	431.175	69,2	69,3	-0,1	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.921	125.618	431.082	69,0	69,1	-0,1	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.922	125.584	430.987	69,1	69,3	-0,2	> 2024	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.923	125.550	430.893	69,2	69,4	-0,2	> 2024	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.924	125.514	430.800	69,1	69,3	-0,2	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.925	125.478	430.706	68,8	69,0	-0,2	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.926	125.444	430.612	68,8	69,0	-0,2	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.927	125.409	430.518	69,0	69,2	-0,2	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.928	125.376	430.424	69,5	69,7	-0,2	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.929	125.341	430.330	69,5	69,7	-0,2	> 2024	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.930	125.307	430.236	69,5	69,7	-0,2	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.931	125.275	430.141	69,5	69,7	-0,2	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.932	125.243	430.046	69,3	69,6	-0,3	2022	Ontheffing

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.933	125.213	429.951	69,3	69,6	-0,3	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.934	125.185	429.855	69,1	69,3	-0,2	2021	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.935	125.156	429.759	69,2	69,4	-0,2	2021	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.936	125.127	429.663	69,0	69,3	-0,3	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.937	125.098	429.567	69,0	69,3	-0,3	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.938	125.067	429.472	68,7	69,0	-0,3	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.939	125.034	429.377	68,4	68,9	-0,5	2024	C
A27	A27 Knooppunt Sint-Annabosch - Knooppunt Hooipolde	9.647	120.425	406.795	72,8	60,6	12,2	2018	n.v.t.
	A27 Knooppunt Sint-Annabosch - Knooppunt Hooipolde	9.648	120.341	406.795	72,8	62,9	9,9	2018	n.v.t.
	A27 Knooppunt Sint-Annabosch - Knooppunt Hooipolde	9.649	120.260	406.835	63,4	63,4	0,0	2018	n.v.t.
	A27 Knooppunt Sint-Annabosch - Knooppunt Hooipolde	9.694	120.478	411.077	67,6	68,0	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A27 Knooppunt Sint-Annabosch - Knooppunt Hooipolde	9.695	120.570	411.116	67,9	68,2	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A27 Knooppunt Sint-Annabosch - Knooppunt Hooipolde	9.696	120.658	411.164	68,4	68,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A27 Knooppunt Sint-Annabosch - Knooppunt Hooipolde	10.561	119.523	410.803	67,6	68,1	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A27 Knooppunt Sint-Annabosch - Knooppunt Hooipolde	10.567	119.720	410.830	66,1	66,6	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A27 Knooppunt Sint-Annabosch - Knooppunt Hooipolde	10.568	119.801	410.877	67,0	67,5	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A27 Knooppunt Sint-Annabosch - Knooppunt Hooipolde	10.569	119.898	410.904	67,5	67,9	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A27 Knooppunt Sint-Annabosch - Knooppunt Hooipolde	10.570	119.994	410.931	67,6	68,1	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A27 Knooppunt Sint-Annabosch - Knooppunt Hooipolde	21.894	120.577	411.264	68,4	68,9	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A27 Knooppunt Sint-Annabosch - Knooppunt Hooipolde	21.895	120.484	411.228	67,8	68,2	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A27 Knooppunt Sint-Annabosch - Knooppunt Hooipolde	22.413	119.551	410.952	67,3	67,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
A28	A28 Aansluiting N35	47.895	204.721	504.454	66,2	66,7	-0,5	> 2024	F
	A28 Aansluiting N35	47.896	204.814	504.491	67,5	68,0	-0,5	> 2024	F
	A28 Aansluiting N35	47.897	204.909	504.522	67,7	68,2	-0,5	> 2024	F
A28	A28 Aansluiting Ommen	59.965	207.565	505.944	68,1	68,6	-0,5	> 2024	B
	A28 Aansluiting Ommen	59.966	207.508	505.862	68,1	68,6	-0,5	> 2024	B
	A28 Aansluiting Ommen	59.967	207.449	505.781	68,3	68,8	-0,5	> 2024	B
	A28 Aansluiting Ommen	59.968	207.386	505.703	68,5	68,9	-0,4	2024	B
	A28 Aansluiting Ommen	59.969	207.320	505.628	68,2	68,7	-0,5	2024	B
	A28 Aansluiting Ommen	59.970	207.251	505.555	68,1	68,6	-0,5	> 2024	B
	A28 Aansluiting Ommen	59.971	207.179	505.485	68,2	68,7	-0,5	> 2024	B
	A28 Aansluiting Ommen	59.972	207.104	505.418	68,3	68,7	-0,4	2024	B
	A28 Aansluiting Ommen	59.973	207.025	505.358	68,3	68,4	-0,1	2020	B
	A28 Aansluiting Ommen	59.974	206.939	505.306	67,8	67,8	0,0	2018	B
	A28 Aansluiting Ommen	59.975	206.847	505.298	65,8	65,8	0,0	2018	B
	A28 Aansluiting Ommen	59.976	206.764	505.354	63,0	63,2	-0,2	2022	B
	A28 Aansluiting Ommen	59.978	206.660	505.293	63,0	63,3	-0,3	2024	B
	A28 Aansluiting Ommen	59.979	206.736	505.234	66,6	66,7	-0,1	2020	B
	A28 Aansluiting Ommen	59.980	206.719	505.151	70,2	70,6	-0,4	2024	B
	A28 Aansluiting Ommen	59.986	206.889	505.100	69,6	69,8	-0,2	2022	B
	A28 Aansluiting Ommen	59.987	206.975	505.079	65,7	65,8	-0,1	2020	B
	A28 Aansluiting Ommen	59.988	207.037	505.001	62,4	62,5	-0,1	2020	B
	A28 Aansluiting Ommen	59.990	207.162	505.035	60,1	60,3	-0,2	2022	B
	A28 Aansluiting Ommen	59.991	207.100	505.114	63,4	63,6	-0,2	2022	B
	A28 Aansluiting Ommen	59.992	207.063	505.200	67,3	67,3	0,0	2018	B
	A28 Aansluiting Ommen	59.993	207.132	505.272	68,2	68,3	-0,1	2020	B
	A28 Aansluiting Ommen	59.994	207.205	505.340	68,3	68,8	-0,5	2024	B
	A28 Aansluiting Ommen	59.995	207.279	505.407	68,2	68,7	-0,5	2024	B
	A28 Aansluiting Ommen	59.996	207.350	505.478	68,3	68,7	-0,4	2024	B
	A28 Aansluiting Ommen	59.997	207.419	505.551	68,3	68,8	-0,5	> 2024	B
	A28 Aansluiting Ommen	59.998	207.485	505.626	68,4	68,9	-0,5	> 2024	B
	A28 Aansluiting Ommen	59.999	207.548	505.704	68,3	68,8	-0,5	2024	B
	A28 Aansluiting Ommen	60.001	207.664	505.867	68,1	68,6	-0,5	> 2024	B
A28	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.917	209.362	510.402	67,8	68,3	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.918	209.326	510.308	66,5	67,0	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.919	209.290	510.215	66,1	66,6	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.920	209.253	510.122	66,1	66,6	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.921	209.217	510.028	66,1	66,5	-0,4	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.922	209.180	509.935	65,8	66,3	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.923	209.144	509.842	65,7	66,2	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.924	209.107	509.748	65,8	66,3	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.925	209.071	509.655	66,0	66,5	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.926	209.035	509.562	66,0	66,5	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.927	208.998	509.468	65,9	66,4	-0,5	2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.928	208.962	509.375	65,8	66,3	-0,5	2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.929	208.925	509.282	66,0	66,4	-0,4	2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.930	208.889	509.188	65,8	66,3	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.931	208.852	509.095	65,9	66,4	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.932	208.816	509.002	65,8	66,3	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.933	208.779	508.908	65,8	66,3	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.934	208.743	508.815	65,8	66,3	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.935	208.706	508.722	66,0	66,5	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.936	208.670	508.628	65,8	66,3	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.937	208.634	508.535	65,8	66,3	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.938	208.597	508.442	65,8	66,3	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.939	208.561	508.348	65,8	66,2	-0,4	2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.940	208.524	508.255	65,7	66,2	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.941	208.488	508.162	65,7	66,2	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.942	208.451	508.068	65,7	66,2	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.943	208.415	507.975	65,6	66,1	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.944	208.378	507.882	65,5	66,0	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.945	208.342	507.788	65,3	65,8	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.946	208.306	507.695	65,5	66,0	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.947	208.269	507.602	65,4	65,9	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.948	208.233	507.508	64,7	65,2	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.949	208.197	507.415	63,2	63,7	-0,5	2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.950	208.160	507.321	65,3	65,8	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.951	208.124	507.228	65,7	66,1	-0,4	2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.952	208.088	507.135	65,7	66,2	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.953	208.051	507.041	65,8	66,3	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.954	208.015	506.948	65,5	66,0	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.955	207.978	506.855	65,6	66,1	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.956	207.942	506.761	65,7	66,2	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.957	207.905	506.668	65,4	65,9	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.958	207.869	506.575	65,2	65,7	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.959	207.832	506.481	64,5	65,0	-0,5	> 2024	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.960	207.795	506.389	65,1	65,6	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.961	207.755	506.297	66,8	67,3	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.962	207.712	506.206	67,9	68,4	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.963	207.667	506.117	68,1	68,6	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	59.964	207.617	506.029	68,1	68,6	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.002	207.717	505.952	68,4	68,9	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.003	207.767	506.039	68,0	68,5	-0,5	2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.004	207.814	506.128	67,8	68,3	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.005	207.857	506.218	67,1	67,6	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.006	207.897	506.310	66,0	66,5	-0,5	2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.008	207.972	506.496	65,3	65,8	-0,5	2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.009	208.009	506.589	65,3	65,8	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.011	208.082	506.776	65,3	65,8	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.012	208.118	506.869	65,4	65,9	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.014	208.191	507.056	65,7	66,2	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.015	208.227	507.149	65,6	66,1	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.016	208.264	507.243	65,7	66,2	-0,5	2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.018	208.336	507.429	65,4	65,9	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.019	208.373	507.523	65,6	66,1	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.021	208.446	507.709	65,7	66,2	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.023	208.518	507.896	65,6	66,1	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.024	208.555	507.989	65,6	66,1	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.025	208.591	508.083	65,7	66,2	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.027	208.664	508.269	65,5	66,0	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.028	208.701	508.363	65,6	66,1	-0,5	2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.029	208.737	508.456	65,8	66,3	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.030	208.774	508.549	65,8	66,3	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.031	208.810	508.643	65,7	66,2	-0,5	2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.032	208.846	508.736	65,7	66,2	-0,5	2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.033	208.883	508.829	65,8	66,3	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.035	208.956	509.016	65,8	66,3	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.036	208.992	509.109	65,8	66,3	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.038	209.065	509.296	65,8	66,3	-0,5	2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.039	209.101	509.389	65,9	66,4	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.040	209.138	509.483	65,8	66,3	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.041	209.174	509.576	65,8	66,3	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.042	209.211	509.669	65,7	66,2	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.043	209.247	509.763	65,6	66,1	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.044	209.284	509.856	65,6	66,1	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.045	209.320	509.949	65,8	66,3	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.046	209.357	510.043	66,0	66,5	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.047	209.393	510.136	66,0	66,5	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.048	209.429	510.229	66,2	66,7	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.049	209.465	510.323	67,1	67,6	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Ommen - Aansluiting De Lichtmis	60.050	209.500	510.417	67,8	68,3	-0,5	2024	D
A28	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	54.998	202.019	503.389	66,2	66,6	-0,4	> 2024	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	54.999	201.956	503.318	65,9	66,3	-0,4	> 2024	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.195	201.895	503.241	66,4	66,9	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.199	201.644	502.952	66,9	67,2	-0,3	> 2024	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.200	201.578	502.877	66,3	66,5	-0,2	> 2024	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.201	201.510	502.803	64,6	65,1	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.202	201.441	502.731	64,2	64,7	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.203	201.371	502.660	63,9	64,3	-0,4	> 2024	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.204	201.302	502.588	64,3	64,8	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.209	200.978	502.267	65,7	66,2	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.211	200.837	502.126	62,0	62,5	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.212	200.765	502.056	61,7	62,2	-0,5	2024	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.213	200.692	501.987	60,1	60,5	-0,4	2024	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.214	200.617	501.922	57,7	57,9	-0,2	2021	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.215	200.542	501.855	53,8	54,1	-0,3	2022	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.216	200.467	501.789	57,5	57,6	-0,1	2020	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.217	200.392	501.723	58,0	58,1	-0,1	2019	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.218	200.316	501.658	58,8	58,8	0,0	2018	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.219	200.240	501.593	60,0	60,0	0,0	2018	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.220	200.165	501.527	62,8	62,8	0,0	2018	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.221	200.089	501.462	64,7	64,7	0,0	2018	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.222	200.013	501.397	65,4	65,4	0,0	2018	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.223	199.937	501.332	65,5	65,6	-0,1	2019	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.224	199.858	501.270	68,0	68,1	-0,1	2019	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.225	199.775	501.214	69,1	69,2	-0,1	2019	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.226	199.689	501.164	67,0	67,2	-0,2	2021	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.227	199.599	501.120	70,6	70,8	-0,2	2020	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.228	199.508	501.079	70,4	70,6	-0,2	2021	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.229	199.417	501.038	70,3	70,5	-0,2	2020	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.230	199.326	500.995	70,1	70,2	-0,1	2019	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.231	199.238	500.948	69,9	70,0	-0,1	2019	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.232	199.153	500.895	69,6	69,8	-0,2	2020	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.233	199.072	500.836	69,4	69,6	-0,2	2021	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.234	198.995	500.773	69,3	69,6	-0,3	2022	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.235	198.919	500.708	69,4	69,8	-0,4	2024	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.244	199.006	500.607	69,4	69,8	-0,4	2024	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.245	199.082	500.671	69,4	69,7	-0,3	2022	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.246	199.162	500.732	69,4	69,6	-0,2	2021	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.247	199.244	500.789	69,6	69,7	-0,1	2020	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.248	199.329	500.841	69,8	70,0	-0,2	2021	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.249	199.417	500.888	70,2	70,3	-0,1	2019	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.250	199.508	500.931	70,3	70,5	-0,2	2021	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.251	199.598	500.973	70,0	70,1	-0,1	2019	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.252	199.689	501.016	67,3	67,5	-0,2	2021	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.253	199.778	501.062	65,6	65,7	-0,1	2020	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.254	199.863	501.113	66,7	66,8	-0,1	2020	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.255	199.945	501.171	65,8	66,0	-0,2	2022	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.256	200.023	501.233	65,1	65,3	-0,2	2022	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.257	200.099	501.298	64,9	65,0	-0,1	2020	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.258	200.175	501.364	64,2	64,2	0,0	2018	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.259	200.250	501.429	62,3	62,3	0,0	2018	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.260	200.326	501.494	59,5	59,5	0,0	2018	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.261	200.402	501.559	58,0	58,1	-0,1	2020	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.262	200.478	501.625	58,5	58,6	-0,1	2020	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.263	200.554	501.690	55,9	56,0	-0,1	2020	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.264	200.629	501.755	51,1	51,3	-0,2	2022	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.265	200.706	501.819	52,0	52,3	-0,3	2022	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.266	200.783	501.883	52,9	53,3	-0,4	> 2024	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.267	200.861	501.947	50,9	51,4	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.268	200.940	502.007	52,3	52,8	-0,5	> 2024	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.269	201.020	502.068	54,0	54,3	-0,3	2024	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.270	201.100	502.127	54,6	55,0	-0,4	> 2024	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.271	201.184	502.178	56,4	56,8	-0,4	> 2024	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.272	201.211	502.270	56,4	56,8	-0,4	2024	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.273	201.304	502.289	55,4	55,7	-0,3	2024	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.274	201.348	502.376	56,9	57,0	-0,1	2020	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.275	201.414	502.452	54,9	55,3	-0,4	> 2024	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.276	201.480	502.527	56,0	56,4	-0,4	> 2024	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.277	201.544	502.603	56,1	56,5	-0,4	> 2024	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.278	201.604	502.683	56,6	57,0	-0,4	> 2024	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.279	201.668	502.760	56,7	57,0	-0,3	2024	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.280	201.733	502.836	57,0	57,3	-0,3	2024	D
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.281	201.799	502.911	57,8	58,3	-0,5	> 2024	D
A28	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.285	232.685	552.157	65,4	65,9	-0,5	> 2024	C
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.286	232.706	552.255	65,0	65,5	-0,5	> 2024	C
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.294	232.877	553.036	65,5	65,9	-0,4	2024	C
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.295	232.898	553.134	65,6	65,5	0,1	2018	C
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.296	232.920	553.231	65,4	65,2	0,2	2018	C
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.297	232.941	553.329	65,6	65,3	0,3	2018	C
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.298	232.967	553.425	65,3	64,7	0,6	2018	C
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.299	232.989	553.524	65,7	64,7	1,0	2018	C
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.300	233.003	553.624	66,1	65,0	1,1	2018	C
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.301	233.006	553.724	66,1	65,0	1,1	2018	C
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.302	233.001	553.822	66,1	65,0	1,1	2018	C
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.303	232.998	553.924	65,2	64,3	0,9	2018	C
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.304	233.005	554.023	63,6	63,5	0,1	2018	C
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.305	233.033	554.118	62,3	62,3	0,0	2018	C
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.306	233.077	554.184	61,2	61,2	0,0	2018	C
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.307	233.127	554.228	60,6	60,5	0,1	2018	C
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.308	233.190	554.261	60,3	60,2	0,1	2018	C
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.309	233.272	554.279	61,3	61,3	0,0	2018	C
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.310	233.366	554.271	62,1	62,6	-0,5	> 2024	C
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	46.669	232.806	554.032	65,5	66,0	-0,5	> 2024	C
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	46.670	232.809	553.936	64,4	64,2	0,2	2018	C
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	46.671	232.788	553.837	62,8	62,3	0,5	2018	C
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	46.672	232.778	553.738	62,4	61,7	0,7	2018	C
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	46.673	232.777	553.638	62,6	61,8	0,8	2018	C
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	46.674	232.785	553.538	62,7	62,0	0,7	2018	C
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	46.675	232.797	553.438	63,6	63,0	0,6	2018	C
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	46.676	232.796	553.338	64,7	64,2	0,5	2018	C
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	46.677	232.783	553.239	65,4	64,9	0,5	2018	C
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	46.678	232.765	553.141	65,7	65,2	0,5	2018	C
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	46.679	232.745	553.043	65,3	65,6	-0,3	2022	C
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	46.688	232.555	552.163	65,8	66,3	-0,5	> 2024	C
A28	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.114	215.184	522.234	67,1	67,6	-0,5	> 2024	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.115	215.089	522.264	66,3	66,7	-0,4	> 2024	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.116	214.999	522.306	64,8	65,2	-0,4	> 2024	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.117	214.932	522.379	62,7	63,2	-0,5	> 2024	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.118	214.869	522.456	61,1	61,6	-0,5	> 2024	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.119	214.777	522.491	60,6	61,0	-0,4	> 2024	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.120	214.679	522.472	61,2	61,5	-0,3	> 2024	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.121	214.586	522.437	62,5	62,7	-0,2	> 2024	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.123	214.429	522.355	68,2	68,2	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.124	214.329	522.362	68,2	68,3	-0,1	2022	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.125	214.229	522.369	68,1	68,1	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.126	214.130	522.377	67,8	67,8	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.127	214.030	522.384	67,4	67,4	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.128	213.930	522.391	67,3	67,3	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.129	213.830	522.399	67,1	67,1	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.130	213.731	522.406	66,8	66,8	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.131	213.631	522.414	66,8	66,7	0,1	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.132	213.531	522.421	66,8	66,8	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.133	213.431	522.428	66,4	66,4	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.134	213.332	522.435	66,2	66,1	0,1	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.135	213.232	522.442	66,1	66,1	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.136	213.132	522.449	66,1	66,1	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.137	213.032	522.455	66,2	66,1	0,1	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.138	212.932	522.461	65,9	65,9	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.139	212.832	522.461	66,6	66,6	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.140	212.732	522.460	66,8	66,8	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.141	212.632	522.454	67,6	67,6	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.142	212.533	522.445	67,1	67,1	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.143	212.434	522.431	66,9	66,9	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.144	212.335	522.414	67,0	67,0	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.145	212.238	522.392	67,2	67,2	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.146	212.141	522.367	67,1	67,1	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.147	212.045	522.339	67,2	67,2	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.148	211.950	522.306	67,2	67,2	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.149	211.857	522.272	67,2	67,2	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.150	211.765	522.231	67,2	67,2	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.151	211.675	522.189	67,1	67,1	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.152	211.587	522.140	67,4	67,4	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.153	211.500	522.092	67,3	67,3	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.154	211.413	522.042	66,6	66,6	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.155	211.326	521.992	67,1	67,1	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.156	211.240	521.942	66,8	66,7	0,1	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.157	211.154	521.890	67,0	67,0	0,0	2018	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.158	211.068	521.839	66,8	66,8	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.159	210.983	521.787	66,4	66,4	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.160	210.899	521.732	66,7	66,7	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.161	210.816	521.677	66,9	66,9	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.162	210.733	521.621	66,9	66,9	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.163	210.651	521.564	66,9	66,9	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.164	210.570	521.505	66,7	66,7	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.165	210.492	521.442	66,7	66,7	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.166	210.418	521.376	66,6	66,6	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.167	210.347	521.305	66,9	66,9	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.168	210.280	521.231	66,5	66,5	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.169	210.215	521.155	66,4	66,4	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.170	210.155	521.075	66,5	66,5	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.171	210.097	520.990	66,5	66,5	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.172	210.039	520.894	66,8	66,8	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.914	210.157	520.846	66,5	66,6	-0,1	2022	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.915	210.209	520.931	66,6	66,6	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.916	210.266	521.013	66,3	66,3	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.917	210.326	521.093	66,3	66,3	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.918	210.392	521.168	66,4	66,4	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.919	210.461	521.241	66,4	66,4	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.920	210.533	521.310	66,7	66,8	-0,1	2022	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.921	210.610	521.374	66,9	66,9	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.922	210.688	521.436	66,9	67,0	-0,1	2020	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.923	210.770	521.493	67,0	67,1	-0,1	2022	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.924	210.853	521.550	67,0	67,1	-0,1	2022	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.925	210.936	521.604	66,8	66,8	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.926	211.020	521.659	66,4	66,4	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.927	211.105	521.712	66,1	66,1	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.928	211.190	521.765	67,0	67,1	-0,1	2022	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.929	211.276	521.816	66,9	67,0	-0,1	2022	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.930	211.362	521.866	66,7	66,8	-0,1	2022	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.931	211.449	521.916	66,5	66,6	-0,1	2022	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.932	211.536	521.966	66,7	66,8	-0,1	2022	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.933	211.623	522.014	67,1	67,1	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.934	211.711	522.061	66,8	66,9	-0,1	2022	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.935	211.801	522.105	67,1	67,1	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.936	211.893	522.146	67,1	67,1	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.937	211.986	522.182	66,9	67,0	-0,1	2022	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.938	212.080	522.215	67,1	67,1	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.939	212.176	522.243	66,8	66,8	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.940	212.273	522.268	66,8	66,9	-0,1	2022	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.941	212.371	522.289	66,7	66,7	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.942	212.470	522.305	66,7	66,8	-0,1	2022	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.943	212.569	522.318	66,8	66,8	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.944	212.668	522.327	66,8	66,8	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.945	212.768	522.330	66,5	66,6	-0,1	2022	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.946	212.868	522.330	66,1	66,1	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.947	212.968	522.329	65,7	65,7	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.948	213.068	522.323	65,9	65,9	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.949	213.168	522.317	65,8	65,9	-0,1	2022	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.950	213.268	522.310	65,9	65,9	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.951	213.368	522.303	66,1	66,1	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.952	213.467	522.296	66,4	66,4	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.953	213.567	522.289	66,5	66,5	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.954	213.667	522.282	66,7	66,7	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.955	213.767	522.275	66,8	66,8	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.956	213.866	522.268	66,9	66,9	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.957	213.966	522.261	67,2	67,2	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.958	214.066	522.254	67,4	67,5	-0,1	2022	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.959	214.166	522.247	67,8	67,9	-0,1	2022	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.960	214.265	522.239	68,1	68,2	-0,1	2022	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.961	214.365	522.231	68,3	68,4	-0,1	2022	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.962	214.465	522.223	68,3	68,4	-0,1	2022	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.963	214.564	522.214	68,4	68,5	-0,1	2022	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.964	214.663	522.199	67,7	68,0	-0,3	> 2024	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.965	214.722	522.138	63,7	64,0	-0,3	> 2024	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.967	214.728	522.001	59,1	59,4	-0,3	> 2024	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.968	214.823	522.033	60,6	61,1	-0,5	> 2024	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.969	214.912	522.079	62,6	63,1	-0,5	> 2024	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.970	215.003	522.118	64,8	65,2	-0,4	> 2024	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.971	215.103	522.116	66,6	67,0	-0,4	> 2024	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	47.972	215.200	522.095	67,3	67,8	-0,5	> 2024	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	59.804	209.713	520.554	65,3	65,5	-0,2	2022	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	59.812	209.625	520.448	64,8	65,2	-0,4	> 2024	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	59.813	209.675	520.361	64,8	65,2	-0,4	> 2024	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	59.814	209.715	520.269	62,9	63,3	-0,4	> 2024	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	60.152	210.024	519.990	65,3	65,6	-0,3	2024	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	60.153	209.996	520.086	64,2	64,4	-0,2	2022	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	60.154	209.957	520.178	64,9	65,1	-0,2	2023	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	60.155	209.935	520.273	66,1	66,3	-0,2	2023	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	60.156	209.959	520.370	66,6	66,9	-0,3	> 2024	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	60.157	209.987	520.466	65,2	65,4	-0,2	> 2024	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	61.374	210.021	520.560	65,5	65,6	-0,1	2022	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	61.375	210.060	520.653	66,4	66,4	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	61.376	210.102	520.744	66,6	66,6	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	61.377	209.987	520.794	66,7	66,7	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	61.378	209.936	520.695	65,8	65,8	0,0	2018	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	61.379	209.899	520.597	65,6	65,7	-0,1	2022	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	61.380	209.858	520.506	65,9	66,0	-0,1	2022	C
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhorst	61.381	209.781	520.481	65,8	65,6	0,2	2018	C
A28	A28 Fluitenberg - Spier	42.034	227.681	529.036	64,6	65,1	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.035	227.644	529.128	64,6	64,9	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.036	227.606	529.221	64,7	65,1	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.037	227.569	529.314	64,9	65,2	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.038	227.532	529.407	65,0	65,3	-0,3	> 2024	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A28 Fluitenberg - Spier	42.039	227.494	529.499	65,0	65,4	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.040	227.457	529.592	64,9	65,2	-0,3	2024	F
	A28 Fluitenberg - Spier	42.041	227.420	529.685	64,4	64,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.042	227.382	529.778	64,1	64,4	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.043	227.345	529.870	64,1	64,5	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.044	227.309	529.964	64,4	64,7	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.045	227.276	530.058	64,6	64,9	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.046	227.242	530.152	64,8	65,1	-0,3	2024	F
	A28 Fluitenberg - Spier	42.047	227.208	530.246	64,8	65,1	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.048	227.176	530.341	64,8	65,2	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.049	227.144	530.436	65,1	65,5	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.050	227.113	530.531	65,7	66,0	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.051	227.081	530.626	66,1	66,5	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.052	227.050	530.721	66,3	66,6	-0,3	2024	F
	A28 Fluitenberg - Spier	42.053	227.018	530.815	66,8	67,1	-0,3	2024	F
	A28 Fluitenberg - Spier	42.054	226.987	530.910	66,9	67,2	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.055	226.956	531.005	67,1	67,4	-0,3	2024	F
	A28 Fluitenberg - Spier	42.056	226.924	531.100	67,0	67,3	-0,3	2024	F
	A28 Fluitenberg - Spier	42.057	226.893	531.195	66,9	67,3	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.058	226.861	531.290	66,9	67,3	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.059	226.831	531.385	66,8	67,1	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.060	226.800	531.481	66,6	66,9	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.061	226.770	531.576	64,9	65,3	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.062	226.743	531.672	58,8	59,1	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.063	226.717	531.769	58,5	58,8	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.064	226.697	531.867	58,0	58,4	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.065	226.678	531.965	58,2	58,6	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.066	226.660	532.063	57,5	57,9	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.067	226.650	532.163	56,4	56,7	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.068	226.644	532.262	55,9	56,3	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.069	226.658	532.361	55,1	55,5	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.070	226.659	532.460	56,0	56,5	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.072	226.603	532.647	63,3	63,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.073	226.591	532.747	66,2	66,6	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.074	226.580	532.846	67,5	68,0	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.078	226.571	533.246	65,8	66,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.079	226.569	533.346	66,2	66,7	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.081	226.572	533.546	66,9	67,4	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.084	226.609	533.843	65,8	66,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.087	226.684	534.133	65,4	65,9	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.088	226.716	534.228	65,1	65,6	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.089	226.752	534.321	64,3	64,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.091	226.830	534.505	63,8	64,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.092	226.869	534.597	64,3	64,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.094	226.947	534.781	64,9	65,4	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.095	226.987	534.874	64,9	65,4	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.096	227.026	534.966	64,8	65,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.097	227.065	535.058	64,8	65,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.102	227.251	535.521	65,3	65,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.103	227.280	535.617	65,2	65,7	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.104	227.303	535.714	65,2	65,7	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.105	227.321	535.813	65,1	65,6	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.106	227.335	535.912	65,2	65,7	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.108	227.363	536.110	65,4	65,9	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.109	227.377	536.209	65,3	65,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.111	227.405	536.407	65,0	65,5	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.112	227.422	536.505	64,6	65,0	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.113	227.442	536.603	64,2	64,6	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.114	227.481	536.694	62,7	63,1	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.115	227.557	536.759	59,9	60,3	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.116	227.614	536.841	58,7	59,2	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	42.118	227.550	536.987	64,4	64,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.857	227.248	536.926	59,1	59,6	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.858	227.285	536.833	62,2	62,6	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.859	227.286	536.735	64,5	64,8	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.860	227.265	536.637	64,9	65,2	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.861	227.244	536.539	64,4	64,9	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.862	227.231	536.440	60,3	60,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.863	227.218	536.341	59,8	60,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.870	227.099	535.652	65,3	65,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.876	226.890	535.090	64,8	65,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.879	226.772	534.814	64,7	65,2	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.895	226.440	533.266	66,2	66,7	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.899	226.450	532.866	67,4	67,9	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.900	226.445	532.766	66,8	67,2	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.901	226.433	532.667	66,3	66,7	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.902	226.411	532.570	64,7	65,1	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.903	226.402	532.471	64,0	64,3	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.904	226.417	532.372	63,8	64,2	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.905	226.459	532.281	65,4	65,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.906	226.494	532.188	66,9	67,3	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.907	226.515	532.090	66,9	67,3	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.908	226.535	531.992	66,3	66,7	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.909	226.554	531.894	65,8	66,2	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.910	226.576	531.797	65,6	66,0	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.911	226.601	531.700	65,7	66,1	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.912	226.627	531.603	66,0	66,4	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.913	226.655	531.507	66,3	66,7	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.914	226.685	531.412	66,8	67,2	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.915	226.715	531.316	66,9	67,3	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.916	226.745	531.221	66,9	67,3	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.917	226.776	531.126	67,1	67,5	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.918	226.807	531.031	66,8	67,2	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.919	226.837	530.935	67,0	67,4	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.920	226.867	530.840	66,8	67,2	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.921	226.896	530.744	66,7	67,1	-0,4	> 2024	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A28 Fluitenberg - Spier	46.922	226.926	530.649	66,3	66,7	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.923	226.955	530.553	66,0	66,4	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.924	226.985	530.458	65,6	65,9	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.925	227.014	530.362	65,0	65,4	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.926	227.044	530.267	64,8	65,2	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.927	227.075	530.172	64,8	65,2	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.928	227.108	530.077	64,7	65,1	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.929	227.141	529.983	64,7	65,1	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.930	227.176	529.889	64,4	64,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.931	227.212	529.796	64,2	64,6	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.932	227.249	529.703	64,4	64,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.933	227.286	529.610	64,8	65,2	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.934	227.324	529.517	65,1	65,5	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.935	227.362	529.425	65,3	65,7	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.936	227.402	529.333	65,2	65,7	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.937	227.441	529.241	65,0	65,4	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.938	227.481	529.150	64,8	65,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Fluitenberg - Spier	46.939	227.521	529.058	64,5	65,0	-0,5	> 2024	n.v.t.
A28	A28 Knooppunt Hattemerbroek	56.086	197.248	499.122	67,8	68,3	-0,5	2024	C
	A28 Knooppunt Hattemerbroek	56.087	197.324	499.187	67,8	68,3	-0,5	2024	C
	A28 Knooppunt Hattemerbroek	56.088	197.401	499.251	67,9	68,4	-0,5	2024	C
	A28 Knooppunt Hattemerbroek	56.089	197.477	499.316	67,4	67,9	-0,5	2024	C
	A28 Knooppunt Hattemerbroek	56.090	197.559	499.374	66,2	66,7	-0,5	> 2024	C
	A28 Knooppunt Hattemerbroek	56.091	197.636	499.437	65,5	66,0	-0,5	> 2024	C
	A28 Knooppunt Hattemerbroek	56.092	197.712	499.502	66,6	67,1	-0,5	> 2024	C
	A28 Knooppunt Hattemerbroek	56.095	197.945	499.690	66,2	66,7	-0,5	> 2024	C
	A28 Knooppunt Hattemerbroek	56.096	198.036	499.727	64,6	65,1	-0,5	> 2024	C
	A28 Knooppunt Hattemerbroek	56.097	198.136	499.726	64,4	64,9	-0,5	> 2024	C
	A28 Knooppunt Hattemerbroek	56.098	198.236	499.718	65,1	65,6	-0,5	> 2024	C
	A28 Knooppunt Hattemerbroek	56.099	198.335	499.703	66,1	66,6	-0,5	> 2024	C
A28	A28 Knooppunt Hoogeveen	48.101	226.861	524.898	65,8	66,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Knooppunt Hoogeveen	48.102	226.960	524.896	64,4	64,9	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 Knooppunt Hoogeveen	48.103	227.039	524.838	61,7	62,2	-0,5	> 2024	n.v.t.
A28	A28 Nunspeet	18.401	184.003	486.936	68,3	68,8	-0,5	> 2024	F
	A28 Nunspeet	18.402	183.921	486.879	67,4	67,9	-0,5	> 2024	F
	A28 Nunspeet	18.408	183.385	486.610	66,1	66,6	-0,5	> 2024	F
A28	A28 t.h.v. Assen	46.635	231.375	556.920	65,3	65,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 t.h.v. Assen	46.636	231.377	556.820	65,3	65,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
A28	A28 t.h.v. Beilen	42.167	229.620	541.397	66,1	66,6	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 t.h.v. Beilen	42.168	229.654	541.491	66,0	66,3	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A28 t.h.v. Beilen	42.169	229.734	541.548	62,2	62,7	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 t.h.v. Beilen	42.170	229.808	541.611	60,4	60,9	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 t.h.v. Beilen	42.171	229.832	541.708	60,8	61,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 t.h.v. Beilen	42.172	229.848	541.805	61,6	62,1	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 t.h.v. Beilen	42.173	229.785	541.876	67,0	67,5	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 t.h.v. Beilen	42.174	229.815	541.971	67,2	67,7	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 t.h.v. Beilen	42.176	229.881	542.160	66,7	67,2	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 t.h.v. Beilen	42.177	229.917	542.253	64,9	65,4	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 t.h.v. Beilen	42.180	230.036	542.529	61,5	62,0	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 t.h.v. Beilen	42.181	230.078	542.620	61,0	61,5	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 t.h.v. Beilen	42.182	230.122	542.709	62,5	63,0	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 t.h.v. Beilen	42.183	230.169	542.798	62,1	62,6	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 t.h.v. Beilen	42.185	230.268	542.971	62,4	62,9	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 t.h.v. Beilen	42.186	230.318	543.058	62,9	63,4	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 t.h.v. Beilen	42.187	230.368	543.145	64,3	64,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 t.h.v. Beilen	42.188	230.426	543.237	65,4	65,9	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 t.h.v. Beilen	42.189	230.469	543.317	65,8	66,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 t.h.v. Beilen	42.190	230.519	543.403	65,3	65,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 t.h.v. Beilen	42.191	230.570	543.490	64,2	64,7	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 t.h.v. Beilen	46.782	230.430	543.510	65,3	65,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 t.h.v. Beilen	46.793	229.901	542.546	66,1	66,6	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A28 t.h.v. Beilen	46.801	229.562	541.859	61,8	62,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
A29	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.007	86.484	413.317	65,8	65,5	0,3	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.008	86.506	413.414	65,3	65,3	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.009	86.506	413.514	66,9	67,0	-0,1	2019	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.010	86.518	413.613	68,4	68,4	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.011	86.551	413.708	68,2	68,2	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.012	86.586	413.802	68,4	68,4	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.013	86.620	413.896	68,2	68,2	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.014	86.656	413.989	65,2	65,2	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.015	86.694	414.082	65,1	65,1	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.016	86.732	414.174	64,4	64,5	-0,1	2019	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.017	86.769	414.267	64,0	64,0	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.018	86.807	414.360	63,7	63,7	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.019	86.845	414.453	63,6	63,6	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.020	86.882	414.546	63,5	63,5	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.021	86.919	414.638	63,6	63,6	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.022	86.957	414.731	64,4	64,4	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.023	86.994	414.824	64,9	64,9	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.024	87.031	414.917	65,6	65,6	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.025	87.069	415.010	66,8	66,8	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.026	87.106	415.103	65,1	65,2	-0,1	2019	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.027	87.143	415.196	68,9	68,9	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.028	87.180	415.289	69,1	69,1	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.029	87.218	415.382	62,8	62,9	-0,1	2019	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.030	87.255	415.475	67,2	67,2	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.031	87.292	415.567	68,3	68,3	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.032	87.330	415.660	68,6	68,6	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.033	87.368	415.753	68,7	68,7	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.034	87.405	415.846	68,8	68,8	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.035	87.443	415.939	68,6	68,6	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.036	87.478	416.032	66,6	66,6	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.037	87.513	416.126	65,6	65,7	-0,1	2019	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.038	87.543	416.222	66,7	66,7	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.039	87.570	416.318	65,8	65,9	-0,1	2019	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.040	87.589	416.416	66,4	66,4	0,0	2018	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.041	87.603	416.515	64,4	64,4	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.042	87.614	416.615	66,8	66,8	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.043	87.621	416.715	67,0	67,0	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.044	87.627	416.815	67,1	67,1	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.045	87.633	416.915	67,1	67,1	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.046	87.641	417.014	67,4	67,4	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.047	87.651	417.114	67,7	67,8	-0,1	2019	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.048	87.669	417.212	67,8	67,8	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.049	87.689	417.310	67,6	67,7	-0,1	2019	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.050	87.712	417.408	67,6	67,8	-0,2	2021	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.091	88.369	421.312	65,2	65,6	-0,4	2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.092	88.350	421.410	65,3	65,4	-0,1	2019	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.093	88.337	421.509	65,3	65,4	-0,1	2019	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.094	88.334	421.609	65,4	65,6	-0,2	2021	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.095	88.342	421.709	66,2	66,3	-0,1	2019	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.096	88.362	421.807	66,4	66,6	-0,2	2020	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.097	88.392	421.902	66,7	67,0	-0,3	2022	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.098	88.432	422.002	66,8	67,2	-0,4	2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.099	88.484	422.092	67,2	67,7	-0,5	> 2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.100	88.553	422.184	67,4	67,9	-0,5	> 2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.102	88.628	422.267	66,0	66,4	-0,4	2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.103	88.688	422.346	67,7	68,1	-0,4	2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.104	88.752	422.424	67,6	68,0	-0,4	2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.105	88.815	422.501	67,6	68,0	-0,4	2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.106	88.879	422.579	67,8	68,3	-0,5	> 2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.107	88.945	422.654	67,8	68,3	-0,5	> 2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.108	89.014	422.726	67,4	67,8	-0,4	2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.109	89.085	422.796	68,2	68,7	-0,5	> 2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.110	89.162	422.860	67,9	68,4	-0,5	> 2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.111	89.241	422.922	67,0	67,5	-0,5	> 2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.112	89.324	422.979	66,2	66,6	-0,4	2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.113	89.409	423.031	65,7	66,1	-0,4	2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.114	89.496	423.081	65,4	65,9	-0,5	2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.115	89.582	423.131	66,6	67,0	-0,4	2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.116	89.669	423.181	66,8	67,2	-0,4	2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.117	89.756	423.231	67,5	67,9	-0,4	2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.118	89.843	423.281	67,7	68,1	-0,4	2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.119	89.929	423.332	67,6	68,0	-0,4	2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.120	90.016	423.382	67,6	68,0	-0,4	2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.121	90.102	423.432	67,5	67,9	-0,4	2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.122	90.189	423.482	67,4	67,8	-0,4	2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.123	90.275	423.533	67,2	67,6	-0,4	2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.124	90.362	423.583	66,6	67,1	-0,5	> 2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.125	90.449	423.633	66,7	67,2	-0,5	> 2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.140	91.720	424.411	67,3	67,8	-0,5	> 2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.141	91.799	424.473	67,3	67,8	-0,5	2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.142	91.878	424.534	67,3	67,7	-0,4	2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.143	91.954	424.599	67,5	67,9	-0,4	2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.144	92.029	424.666	67,6	68,1	-0,5	> 2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.145	92.103	424.733	67,5	67,9	-0,4	2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.146	92.178	424.799	67,2	67,6	-0,4	2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.147	92.253	424.866	67,2	67,7	-0,5	> 2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.148	92.327	424.933	67,3	67,7	-0,4	2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.149	92.402	425.000	67,3	67,7	-0,4	2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.150	92.476	425.066	67,2	67,7	-0,5	2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.151	92.551	425.133	67,2	67,6	-0,4	2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.152	92.626	425.200	67,2	67,6	-0,4	2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.153	92.700	425.267	67,2	67,7	-0,5	> 2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.154	92.775	425.334	67,0	67,5	-0,5	> 2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.177	88.209	421.253	66,1	66,0	0,1	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.178	88.248	421.161	66,3	66,4	-0,1	2019	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.179	88.277	421.065	66,6	66,9	-0,3	2022	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.180	88.297	420.967	66,8	67,3	-0,5	> 2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.182	88.313	420.768	64,8	65,3	-0,5	> 2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.183	88.313	420.668	65,5	66,0	-0,5	> 2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.187	88.259	420.272	67,3	67,8	-0,5	> 2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.188	88.236	420.175	67,5	68,0	-0,5	> 2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.190	88.190	419.980	66,3	66,8	-0,5	> 2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.191	88.166	419.883	66,0	66,5	-0,5	> 2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.192	88.143	419.785	66,1	66,6	-0,5	2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.193	88.120	419.688	66,5	67,0	-0,5	> 2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.194	88.098	419.590	66,5	67,0	-0,5	2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.195	88.075	419.493	66,6	67,1	-0,5	2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.196	88.052	419.396	66,8	67,3	-0,5	> 2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.197	88.029	419.298	67,1	67,6	-0,5	> 2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.198	88.006	419.201	67,0	67,5	-0,5	> 2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.199	87.984	419.103	66,8	67,3	-0,5	> 2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.216	87.597	417.451	67,4	67,6	-0,2	2021	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.217	87.574	417.354	67,5	67,5	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.218	87.554	417.256	67,6	67,6	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.219	87.535	417.158	67,4	67,3	0,1	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.220	87.525	417.060	66,8	66,7	0,1	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.221	87.517	416.969	67,3	67,2	0,1	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.222	87.512	416.882	67,1	67,1	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.223	87.506	416.785	67,2	67,1	0,1	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.224	87.498	416.685	67,0	67,0	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.225	87.491	416.604	66,4	66,4	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.226	87.480	416.507	66,5	66,4	0,1	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.227	87.462	416.410	65,3	65,3	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.228	87.442	416.311	65,1	65,1	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.229	87.414	416.214	67,2	67,2	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.230	87.383	416.119	68,1	68,0	0,1	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.231	87.348	416.025	68,6	68,5	0,1	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.232	87.311	415.932	68,6	68,6	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.233	87.274	415.839	68,6	68,6	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.234	87.238	415.746	68,7	68,7	0,0	2018	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.235	87.201	415.653	68,7	68,6	0,1	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.236	87.163	415.560	68,6	68,6	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.237	87.126	415.467	68,2	68,2	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.238	87.089	415.374	66,8	66,8	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.239	87.052	415.281	66,4	66,3	0,1	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.240	87.015	415.188	66,8	66,7	0,1	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.241	86.978	415.096	66,5	66,3	0,2	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.242	86.940	415.003	65,7	65,6	0,1	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.243	86.903	414.910	64,8	64,6	0,2	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.244	86.866	414.817	64,2	64,1	0,1	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.245	86.828	414.724	63,9	63,8	0,1	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.246	86.791	414.631	63,3	63,1	0,2	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.247	86.754	414.538	63,2	63,1	0,1	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.248	86.716	414.446	63,4	63,3	0,1	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.249	86.679	414.353	63,6	63,5	0,1	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.250	86.641	414.260	64,0	63,8	0,2	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.251	86.604	414.167	64,5	64,4	0,1	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.252	86.566	414.074	65,2	65,0	0,2	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.253	86.529	413.982	66,4	66,3	0,1	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.254	86.490	413.889	64,3	64,2	0,1	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.255	86.452	413.797	64,7	64,6	0,1	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.256	86.416	413.703	65,3	65,2	0,1	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.257	86.381	413.610	66,0	66,0	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.258	86.347	413.516	66,0	66,0	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.259	86.314	413.421	65,2	65,1	0,1	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.260	86.280	413.327	65,1	65,1	0,0	2018	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.261	86.243	413.234	64,7	65,0	-0,3	2022	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.264	86.025	413.144	59,7	60,1	-0,4	> 2024	D
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.265	85.934	413.112	58,1	58,6	-0,5	> 2024	D
A30	A30 Aansluiting A12	6.543	170.644	449.344	67,9	68,4	-0,5	2024	E
	A30 Aansluiting A12	6.544	170.677	449.439	68,0	68,5	-0,5	2024	E
	A30 Aansluiting A12	19.897	170.517	449.356	60,8	61,3	-0,5	2023	E
	A30 Aansluiting A12	33.512	170.588	448.671	64,2	64,6	-0,4	2022	E
	A30 Aansluiting A12	33.513	170.553	448.764	64,0	63,7	0,3	2018	E
	A30 Aansluiting A12	33.514	170.513	448.856	65,5	65,3	0,2	2018	E
	A30 Aansluiting A12	33.515	170.503	448.955	67,6	67,7	-0,1	2019	E
	A30 Aansluiting A12	33.516	170.530	449.051	68,8	69,2	-0,4	2022	E
	A30 Aansluiting A12	33.518	170.606	449.236	67,7	68,2	-0,5	2024	E
	A30 Aansluiting A12	33.520	170.477	449.251	67,7	68,2	-0,5	2024	E
	A30 Aansluiting A12	33.521	170.433	449.150	68,8	69,2	-0,4	2023	E
	A30 Aansluiting A12	33.522	170.392	449.059	68,6	68,9	-0,3	2021	E
	A30 Aansluiting A12	33.523	170.335	448.977	67,4	67,4	0,0	2018	E
	A30 Aansluiting A12	33.524	170.255	448.919	66,1	66,1	0,0	2018	E
A31	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.122	182.654	571.960	65,7	65,7	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.123	182.683	571.864	65,8	65,8	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.124	182.712	571.769	65,6	65,6	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.125	182.741	571.673	65,7	65,7	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.126	182.771	571.577	65,5	65,5	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.127	182.800	571.482	65,1	65,1	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.128	182.830	571.386	65,1	65,1	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.129	182.861	571.291	65,3	65,3	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.130	182.893	571.196	65,3	65,3	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.131	182.924	571.101	65,9	65,9	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.132	182.955	571.006	65,9	65,9	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.133	182.986	570.911	66,6	66,5	0,1	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.134	183.017	570.816	66,6	66,6	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.135	183.048	570.721	66,6	66,6	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.136	183.079	570.626	66,7	66,7	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.137	183.110	570.531	66,4	66,3	0,1	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.138	183.141	570.436	66,3	66,3	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.139	183.172	570.341	66,1	66,1	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.140	183.204	570.246	65,8	65,8	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.141	183.237	570.151	65,5	65,5	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.142	183.269	570.057	65,0	65,0	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.143	183.296	569.960	64,0	64,0	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.144	183.323	569.864	63,0	62,9	0,1	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.145	183.348	569.767	61,4	61,4	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.146	183.372	569.670	59,2	59,4	-0,2	2022	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.147	183.398	569.573	57,1	57,2	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.148	183.428	569.478	55,5	55,6	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.149	183.460	569.383	56,3	56,4	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.150	183.497	569.290	57,5	57,6	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.151	183.534	569.197	61,5	61,5	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.152	183.565	569.103	63,3	63,2	0,1	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.153	183.594	569.007	63,8	63,8	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.154	183.619	568.910	64,0	64,1	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.155	183.640	568.812	63,9	64,0	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.156	183.662	568.715	64,8	65,0	-0,2	2021	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.157	183.687	568.618	65,3	65,5	-0,2	2021	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.158	183.713	568.521	65,4	65,5	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.159	183.742	568.425	65,8	65,9	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.160	183.772	568.330	65,8	65,9	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.161	183.805	568.235	65,8	66,0	-0,2	2021	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.162	183.839	568.141	65,3	65,5	-0,2	2020	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.163	183.875	568.048	65,1	65,3	-0,2	2021	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.164	183.915	567.956	65,2	65,4	-0,2	2020	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.165	183.952	567.864	65,3	65,4	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.166	183.987	567.770	65,3	65,4	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.167	184.020	567.676	65,5	65,6	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.168	184.052	567.581	65,4	65,6	-0,2	2021	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.169	184.076	567.484	64,3	64,5	-0,2	2021	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.170	184.087	567.384	63,6	63,7	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.171	184.091	567.285	62,6	62,7	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.172	184.113	567.187	62,7	62,8	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.173	184.143	567.092	63,0	63,2	-0,2	2021	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.174	184.177	566.998	63,5	63,7	-0,2	2020	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.175	184.212	566.904	64,5	64,8	-0,3	2022	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.176	184.244	566.810	64,8	65,1	-0,3	2022	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.177	184.274	566.714	66,7	67,0	-0,3	2022	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.178	184.300	566.618	67,0	67,3	-0,3	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.179	184.329	566.522	66,2	66,6	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.180	184.360	566.427	65,2	65,6	-0,4	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.181	184.394	566.333	63,9	64,4	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.182	184.430	566.239	62,8	63,3	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.183	184.463	566.145	63,2	63,7	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.184	184.496	566.050	63,2	63,7	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.185	184.528	565.956	63,1	63,5	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.186	184.560	565.861	61,7	62,2	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.187	184.587	565.765	63,1	63,6	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.188	184.614	565.668	63,2	63,6	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.189	184.641	565.572	63,2	63,7	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.190	184.665	565.475	63,3	63,8	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.191	184.689	565.378	63,7	64,2	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.192	184.714	565.281	64,5	65,0	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.193	184.738	565.184	64,8	65,3	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.194	184.761	565.087	65,2	65,6	-0,4	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.195	184.787	564.990	65,3	65,7	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.196	184.814	564.894	65,2	65,6	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.197	184.841	564.797	65,4	65,9	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.198	184.868	564.701	65,1	65,6	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.199	184.895	564.605	65,1	65,5	-0,4	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.200	184.927	564.510	65,1	65,6	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.201	184.959	564.415	65,3	65,8	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.202	184.993	564.321	65,6	66,1	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.203	185.028	564.227	65,1	65,6	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.204	185.062	564.134	64,8	65,2	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.205	185.100	564.041	65,1	65,6	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.206	185.138	563.948	65,0	65,5	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.207	185.177	563.856	64,7	65,2	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.208	185.217	563.764	63,7	64,2	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.209	185.256	563.672	61,3	61,7	-0,4	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.210	185.295	563.580	61,3	61,7	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.211	185.333	563.488	61,4	61,8	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.212	185.371	563.395	57,2	57,5	-0,3	2022	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.213	185.406	563.302	61,6	62,1	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.214	185.441	563.208	59,9	60,3	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.215	185.474	563.113	58,5	58,9	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.216	185.505	563.018	57,8	58,1	-0,3	2022	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.217	185.535	562.923	56,4	56,7	-0,3	2022	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.218	185.566	562.828	56,7	57,0	-0,3	2022	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.219	185.593	562.732	56,1	56,5	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.220	185.616	562.634	57,0	57,3	-0,3	2022	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.221	185.609	562.535	55,8	56,2	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.222	185.623	562.436	55,5	56,0	-0,5	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.223	185.650	562.340	56,5	56,9	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.224	185.694	562.251	60,8	61,2	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.225	185.740	562.162	63,2	63,7	-0,5	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	53.226	185.774	562.068	64,6	65,1	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.204	185.972	561.742	64,5	65,0	-0,5	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.206	185.931	561.938	65,0	65,5	-0,5	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.207	185.911	562.036	65,1	65,6	-0,5	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.208	185.893	562.135	64,6	65,0	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.209	185.880	562.234	63,5	63,8	-0,3	2022	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.210	185.891	562.333	60,9	61,3	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.211	185.880	562.431	59,9	60,3	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.212	185.854	562.528	60,0	60,4	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.213	185.809	562.615	59,8	60,2	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.214	185.748	562.694	56,2	56,6	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.215	185.712	562.787	57,6	57,9	-0,3	2022	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.216	185.680	562.882	56,8	57,0	-0,2	2022	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.217	185.649	562.977	57,4	57,7	-0,3	2022	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.218	185.616	563.072	59,6	60,0	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.219	185.583	563.166	63,1	63,5	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.220	185.550	563.261	63,2	63,6	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.221	185.515	563.354	63,0	63,4	-0,4	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.222	185.479	563.447	60,9	61,4	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.223	185.442	563.541	62,8	63,3	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.224	185.404	563.633	62,7	63,1	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.225	185.364	563.725	61,7	62,1	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.226	185.324	563.817	64,1	64,5	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.227	185.285	563.908	65,0	65,3	-0,3	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.228	185.246	564.001	65,2	65,6	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.229	185.208	564.093	65,2	65,5	-0,3	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.230	185.170	564.186	65,3	65,7	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.231	185.135	564.279	65,3	65,6	-0,3	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.232	185.101	564.373	64,6	65,0	-0,4	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.233	185.068	564.468	65,1	65,5	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.234	185.035	564.562	65,2	65,5	-0,3	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.235	185.004	564.657	65,2	65,6	-0,4	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.236	184.977	564.754	65,1	65,4	-0,3	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.237	184.950	564.850	65,1	65,5	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.238	184.923	564.946	65,0	65,4	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.239	184.897	565.043	64,8	65,2	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.240	184.873	565.140	64,8	65,1	-0,3	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.241	184.850	565.237	64,9	65,3	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.242	184.825	565.334	64,6	65,0	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.243	184.800	565.431	63,8	64,2	-0,4	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.244	184.776	565.528	62,2	62,6	-0,4	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.245	184.750	565.625	62,2	62,7	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.246	184.724	565.721	63,0	63,4	-0,4	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.247	184.695	565.817	63,2	63,6	-0,4	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.248	184.667	565.913	62,2	62,6	-0,4	> 2024	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.249	184.636	566.008	63,0	63,4	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.250	184.604	566.103	62,8	63,2	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.251	184.572	566.197	61,9	62,3	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.252	184.538	566.292	61,3	61,8	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.253	184.504	566.386	62,0	62,4	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.254	184.471	566.480	63,2	63,5	-0,3	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.255	184.441	566.575	64,3	64,6	-0,3	2022	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.256	184.412	566.671	60,3	60,6	-0,3	2022	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.257	184.387	566.768	62,1	62,3	-0,2	2020	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.258	184.367	566.866	64,8	65,0	-0,2	2021	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.259	184.361	566.965	63,1	63,3	-0,2	2021	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.260	184.370	567.065	60,8	61,0	-0,2	2021	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.261	184.360	567.164	59,1	59,3	-0,2	2021	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.262	184.325	567.257	59,2	59,4	-0,2	2020	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.263	184.283	567.348	61,7	61,9	-0,2	2020	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.264	184.243	567.440	63,4	63,6	-0,2	2021	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.265	184.208	567.534	64,3	64,5	-0,2	2021	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.266	184.170	567.626	64,9	65,1	-0,2	2020	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.267	184.137	567.721	65,6	65,7	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.268	184.103	567.815	65,3	65,6	-0,3	2022	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.269	184.066	567.908	65,2	65,4	-0,2	2020	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.270	184.027	568.000	65,3	65,5	-0,2	2020	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.271	183.989	568.092	65,2	65,4	-0,2	2021	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.272	183.951	568.185	65,4	65,6	-0,2	2020	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.273	183.917	568.279	65,4	65,6	-0,2	2021	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.274	183.884	568.373	65,4	65,6	-0,2	2021	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.275	183.854	568.469	65,1	65,3	-0,2	2021	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.276	183.826	568.565	61,8	62,0	-0,2	2020	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.277	183.800	568.661	59,6	59,7	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.278	183.776	568.758	59,6	59,7	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.279	183.754	568.856	58,3	58,4	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.280	183.733	568.954	60,2	60,2	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.281	183.713	569.052	63,8	63,8	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.282	183.698	569.150	63,6	63,6	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.283	183.701	569.249	60,8	60,9	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.284	183.735	569.343	57,9	58,0	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.285	183.749	569.442	56,3	56,3	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.286	183.728	569.539	55,2	55,3	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.287	183.699	569.635	55,5	55,7	-0,2	2021	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.288	183.661	569.727	57,0	57,2	-0,2	2021	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.289	183.589	569.796	58,7	58,8	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.290	183.506	569.851	61,1	61,1	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.291	183.451	569.933	62,2	62,2	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.292	183.411	570.024	63,4	63,4	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.293	183.378	570.119	65,4	65,4	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.294	183.344	570.213	65,7	65,7	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.295	183.311	570.307	65,9	66,0	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.296	183.280	570.402	66,1	66,1	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.297	183.249	570.498	66,2	66,2	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.298	183.218	570.593	66,3	66,3	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.299	183.188	570.688	66,3	66,2	0,1	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.300	183.157	570.783	66,1	66,2	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.301	183.126	570.878	65,5	65,6	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.302	183.096	570.974	66,2	66,2	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.303	183.066	571.069	65,9	65,9	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.304	183.040	571.165	65,5	65,5	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.305	182.999	571.264	66,0	66,0	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.306	182.966	571.370	65,1	65,1	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.307	182.935	571.477	65,3	65,4	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.309	182.902	571.583	65,6	65,6	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.310	182.874	571.675	65,7	65,7	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.311	182.846	571.768	65,9	65,9	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.312	182.814	571.872	66,0	66,0	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.313	182.783	571.978	65,2	65,2	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	54.314	182.755	572.068	65,8	65,8	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.769	181.909	574.465	61,8	62,2	-0,4	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.770	181.961	574.380	63,2	63,5	-0,3	2022	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.771	181.988	574.284	64,3	64,7	-0,4	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.772	182.009	574.186	64,3	64,8	-0,5	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.773	182.031	574.088	64,7	65,2	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.777	182.123	573.699	64,6	65,1	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.778	182.157	573.605	64,5	65,0	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.782	182.263	573.221	62,4	62,9	-0,5	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.783	182.301	573.128	63,0	63,4	-0,4	2022	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.784	182.343	573.038	64,7	64,8	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.785	182.373	572.942	65,1	65,2	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.786	182.402	572.847	65,9	66,0	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.787	182.426	572.750	65,8	65,9	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.788	182.452	572.653	64,8	65,0	-0,2	2021	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.789	182.479	572.557	64,8	65,0	-0,2	2021	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.790	182.507	572.461	64,8	65,0	-0,2	2021	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.791	182.533	572.364	65,0	65,1	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.792	182.562	572.268	65,3	65,4	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.793	182.591	572.172	65,6	65,6	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.794	182.619	572.077	65,8	65,8	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.796	182.723	572.174	65,8	65,8	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.797	182.690	572.280	65,8	65,8	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.798	182.659	572.386	65,3	65,4	-0,1	2019	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.799	182.625	572.486	65,0	65,2	-0,2	2021	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.800	182.595	572.582	65,0	65,2	-0,2	2021	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.801	182.567	572.678	65,2	65,4	-0,2	2021	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.802	182.540	572.774	65,4	65,6	-0,2	2021	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.803	182.524	572.873	64,4	64,4	0,0	2018	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.804	182.524	572.971	62,2	62,4	-0,2	2020	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.805	182.575	573.057	58,5	58,8	-0,3	2022	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.806	182.608	573.150	56,8	57,2	-0,4	2023	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.807	182.588	573.247	56,8	57,2	-0,4	2023	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.809	182.446	573.285	61,4	61,9	-0,5	2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.811	182.343	573.436	64,9	65,4	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.815	182.214	573.814	65,1	65,6	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.818	182.154	574.108	64,3	64,8	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.819	182.138	574.207	63,6	64,1	-0,5	> 2024	F
	A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek	60.820	182.122	574.306	63,0	63,5	-0,5	> 2024	F
A31	A31 Dronrijp - Marsum	44.567	175.874	580.105	64,4	64,6	-0,2	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.568	175.779	580.088	64,2	64,4	-0,2	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.569	175.687	580.070	64,2	64,4	-0,2	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.570	175.589	580.047	64,4	64,6	-0,2	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.571	175.492	580.025	64,3	64,5	-0,2	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.572	175.394	580.002	64,3	64,4	-0,1	2020	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.573	175.297	579.980	63,8	64,0	-0,2	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.574	175.199	579.958	63,4	63,6	-0,2	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.575	175.102	579.935	63,4	63,6	-0,2	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.576	175.004	579.913	63,2	63,4	-0,2	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.577	174.907	579.890	63,1	63,3	-0,2	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.578	174.809	579.868	63,0	63,2	-0,2	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.579	174.712	579.846	63,0	63,2	-0,2	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.580	174.614	579.823	62,7	62,9	-0,2	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.581	174.517	579.801	63,4	63,6	-0,2	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.582	174.419	579.779	63,5	63,7	-0,2	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.583	174.321	579.761	63,5	63,7	-0,2	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.584	174.223	579.743	63,5	63,7	-0,2	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.585	174.124	579.725	63,4	63,6	-0,2	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.586	174.026	579.707	63,4	63,6	-0,2	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.587	173.928	579.689	63,7	63,9	-0,2	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.588	173.829	579.672	63,8	64,0	-0,2	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.589	173.730	579.658	63,8	64,0	-0,2	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.590	173.631	579.645	63,6	63,8	-0,2	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.591	173.532	579.631	63,4	63,6	-0,2	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.592	173.433	579.617	63,4	63,6	-0,2	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.593	173.334	579.603	63,6	63,8	-0,2	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.594	173.234	579.593	63,4	63,3	0,1	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.595	173.135	579.587	62,8	62,6	0,2	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.596	173.035	579.582	62,5	62,2	0,3	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.597	172.947	579.608	59,4	59,1	0,3	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.599	172.839	579.545	62,3	61,8	0,5	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.600	172.748	579.537	60,7	60,1	0,6	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.602	172.609	579.528	56,2	55,9	0,3	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.603	172.511	579.508	55,5	55,2	0,3	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.604	172.413	579.489	57,3	56,9	0,4	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.605	172.315	579.469	58,2	58,0	0,2	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.606	172.217	579.450	58,0	57,8	0,2	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.607	172.119	579.431	61,7	61,6	0,1	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.608	172.020	579.417	61,9	62,0	-0,1	2020	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.609	171.921	579.404	60,7	60,8	-0,1	2020	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.610	171.822	579.390	62,0	62,3	-0,3	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.611	171.723	579.377	62,1	62,4	-0,3	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.612	171.624	579.363	62,1	62,4	-0,3	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.613	171.524	579.350	62,0	62,3	-0,3	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.614	171.425	579.336	62,1	62,4	-0,3	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.615	171.326	579.323	62,1	62,4	-0,3	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.616	171.227	579.309	62,1	62,4	-0,3	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.617	171.128	579.296	62,1	62,4	-0,3	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.618	171.029	579.282	62,2	62,5	-0,3	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.619	170.930	579.269	62,1	62,4	-0,3	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.620	170.831	579.255	62,0	62,3	-0,3	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.621	170.732	579.242	61,3	61,6	-0,3	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.622	170.633	579.228	57,2	57,4	-0,2	2021	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.623	170.534	579.215	59,0	59,2	-0,2	2021	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.624	170.434	579.201	59,0	59,2	-0,2	2020	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.625	170.335	579.188	60,3	60,5	-0,2	2021	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.626	170.236	579.175	58,7	58,9	-0,2	2021	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.627	170.137	579.161	59,5	59,7	-0,2	2020	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.628	170.038	579.148	59,9	60,0	-0,1	2019	D
	A31 Dronrijp - Marsum	44.629	169.939	579.134	60,5	60,4	0,1	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.059	169.929	579.012	62,6	62,4	0,2	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.060	170.028	579.026	62,3	62,3	0,0	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.061	170.127	579.039	62,3	62,3	0,0	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.062	170.227	579.052	62,0	62,1	-0,1	2019	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.063	170.326	579.064	58,0	58,2	-0,2	2021	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.064	170.425	579.077	60,7	60,9	-0,2	2021	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.065	170.524	579.090	62,2	62,3	-0,1	2019	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.066	170.623	579.103	62,4	62,5	-0,1	2019	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.067	170.722	579.117	62,6	62,6	0,0	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.068	170.821	579.131	62,2	62,3	-0,1	2019	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.069	170.921	579.145	62,6	62,7	-0,1	2019	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.070	171.020	579.158	62,5	62,6	-0,1	2019	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.071	171.119	579.171	62,6	62,6	0,0	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.072	171.218	579.184	62,5	62,6	-0,1	2019	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.073	171.317	579.198	62,4	62,5	-0,1	2019	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.074	171.416	579.212	62,6	62,7	-0,1	2019	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.075	171.515	579.226	62,7	62,7	0,0	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.076	171.614	579.239	62,7	62,8	-0,1	2019	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.077	171.714	579.251	62,6	62,6	0,0	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.078	171.813	579.264	62,5	62,5	0,0	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.079	171.912	579.277	62,1	62,0	0,1	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.080	172.011	579.289	62,4	62,2	0,2	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.081	172.111	579.297	62,0	61,7	0,3	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.082	172.210	579.308	61,7	61,4	0,3	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.083	172.310	579.319	61,7	61,4	0,3	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.084	172.407	579.315	59,6	59,4	0,2	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.086	172.530	579.355	62,5	62,0	0,5	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.087	172.625	579.378	63,2	62,7	0,5	2018	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A31 Dronrijp - Marsum	53.088	172.724	579.393	63,1	62,5	0,6	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.089	172.823	579.406	63,5	62,8	0,7	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.091	172.988	579.400	61,7	61,3	0,4	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.092	173.086	579.421	63,0	62,7	0,3	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.093	173.184	579.439	63,1	62,8	0,3	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.094	173.282	579.457	63,2	63,0	0,2	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.095	173.381	579.477	63,5	63,4	0,1	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.096	173.480	579.489	63,5	63,5	0,0	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.097	173.579	579.502	63,7	63,7	0,0	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.098	173.678	579.517	63,5	63,4	0,1	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.099	173.777	579.532	63,8	63,8	0,0	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.100	173.876	579.547	63,8	63,8	0,0	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.101	173.974	579.564	64,0	64,0	0,0	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.102	174.073	579.580	64,0	63,9	0,1	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.103	174.171	579.598	63,9	63,9	0,0	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.104	174.270	579.616	64,0	63,9	0,1	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.105	174.368	579.635	63,9	63,8	0,1	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.106	174.466	579.654	63,7	63,6	0,1	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.107	174.564	579.675	63,4	63,4	0,0	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.108	174.660	579.697	63,2	63,1	0,1	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.109	174.751	579.716	63,0	63,0	0,0	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.110	174.845	579.739	63,3	63,2	0,1	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.111	174.932	579.755	62,3	62,3	0,0	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.112	175.021	579.780	63,5	63,4	0,1	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.113	175.119	579.803	63,5	63,4	0,1	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.114	175.216	579.826	63,6	63,5	0,1	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.115	175.313	579.849	64,1	64,0	0,1	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.116	175.411	579.871	64,4	64,3	0,1	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.117	175.508	579.894	64,3	64,2	0,1	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.118	175.598	579.917	64,6	64,5	0,1	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.119	175.690	579.938	64,5	64,5	0,0	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.120	175.786	579.958	64,2	64,2	0,0	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	53.121	175.877	579.977	64,5	64,5	0,0	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	60.670	175.973	579.992	64,3	64,3	0,0	2018	D
	A31 Dronrijp - Marsum	60.671	176.064	580.004	64,0	64,1	-0,1	2020	D
	A31 Dronrijp - Marsum	60.672	176.157	580.013	63,6	63,8	-0,2	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	60.673	176.253	580.022	63,4	63,6	-0,2	2022	D
	A31 Dronrijp - Marsum	60.988	176.254	580.156	62,8	63,3	-0,5	> 2024	D
	A31 Dronrijp - Marsum	60.989	176.155	580.146	63,8	64,3	-0,5	> 2024	D
	A31 Dronrijp - Marsum	60.990	176.062	580.135	63,3	63,6	-0,3	2024	D
	A31 Dronrijp - Marsum	60.991	175.966	580.121	64,2	64,4	-0,2	2022	D
A31	A31 Heerenveen-Centrum - Knooppunt Heerenveen	47.588	191.422	553.676	67,1	67,5	-0,4	> 2024	F
	A31 Heerenveen-Centrum - Knooppunt Heerenveen	47.589	191.350	553.746	67,3	67,6	-0,3	2024	F
	A31 Heerenveen-Centrum - Knooppunt Heerenveen	47.590	191.275	553.812	67,5	67,7	-0,2	2022	F
	A31 Heerenveen-Centrum - Knooppunt Heerenveen	47.591	191.200	553.878	67,2	67,4	-0,2	2022	F
	A31 Heerenveen-Centrum - Knooppunt Heerenveen	47.592	191.124	553.943	67,7	67,9	-0,2	2023	F
	A31 Heerenveen-Centrum - Knooppunt Heerenveen	47.593	191.047	554.007	67,8	68,3	-0,5	> 2024	F
	A31 Heerenveen-Centrum - Knooppunt Heerenveen	54.522	191.027	553.867	57,0	57,5	-0,5	> 2024	F
	A31 Heerenveen-Centrum - Knooppunt Heerenveen	54.523	191.103	553.802	56,8	57,3	-0,5	> 2024	F
	A31 Heerenveen-Centrum - Knooppunt Heerenveen	54.524	191.179	553.737	56,7	57,1	-0,4	> 2024	F
	A31 Heerenveen-Centrum - Knooppunt Heerenveen	54.525	191.254	553.671	56,6	57,1	-0,5	> 2024	F
A31	A31 Midlum - Dronrijp	44.630	169.840	579.121	62,5	62,2	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.631	169.741	579.107	63,0	62,5	0,5	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.632	169.642	579.094	63,0	62,6	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.633	169.543	579.080	63,0	62,6	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.634	169.443	579.068	63,0	62,6	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.635	169.344	579.055	63,1	62,7	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.636	169.244	579.048	63,1	62,7	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.637	169.144	579.047	60,6	60,3	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.638	169.045	579.049	62,7	62,5	0,2	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.639	168.945	579.056	62,5	62,7	-0,2	2021	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.640	168.846	579.070	62,2	62,5	-0,3	2022	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.641	168.748	579.088	62,2	62,4	-0,2	2020	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.642	168.650	579.110	62,6	62,5	0,1	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.643	168.554	579.138	63,1	62,7	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.644	168.460	579.171	63,0	62,6	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.645	168.365	579.203	63,0	62,6	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.646	168.270	579.236	63,1	62,7	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.647	168.176	579.268	62,9	62,5	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.648	168.080	579.298	62,9	62,5	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.649	167.984	579.324	63,1	62,7	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.650	167.887	579.350	63,1	62,7	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.651	167.791	579.376	62,0	61,6	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.652	167.693	579.398	62,7	62,6	0,1	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.653	167.595	579.418	62,2	62,4	-0,2	2021	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.654	167.497	579.438	62,0	62,4	-0,4	2023	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.655	167.398	579.453	62,4	62,7	-0,3	2022	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.656	167.300	579.468	62,4	62,7	-0,3	2022	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.657	167.200	579.480	62,0	62,0	0,0	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.658	167.101	579.489	62,3	61,9	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.659	167.001	579.499	62,9	62,5	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.660	166.901	579.505	63,0	62,6	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.661	166.802	579.510	63,1	62,6	0,5	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.662	166.702	579.513	63,1	62,7	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.663	166.602	579.513	63,3	62,8	0,5	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.664	166.502	579.513	63,3	62,9	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.665	166.402	579.508	63,7	63,3	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.666	166.302	579.503	63,9	63,4	0,5	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.667	166.202	579.498	64,3	64,0	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.668	166.102	579.494	64,3	64,0	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.669	166.002	579.486	64,2	63,9	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.670	165.903	579.476	64,1	63,8	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.671	165.803	579.469	63,8	63,1	0,7	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.672	165.703	579.467	63,0	62,3	0,7	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.673	165.612	579.506	61,0	60,5	0,5	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.674	165.520	579.544	60,1	59,8	0,3	2018	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A31 Midlum - Dronrijp	44.675	165.421	579.552	59,2	58,9	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.676	165.321	579.559	57,0	56,5	0,5	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.677	165.285	579.480	59,0	58,3	0,7	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.678	165.264	579.398	63,8	62,9	0,9	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.679	165.165	579.380	63,5	62,7	0,8	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.680	165.067	579.361	64,0	63,2	0,8	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.681	164.969	579.343	63,5	62,8	0,7	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.682	164.870	579.324	63,7	63,0	0,7	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.683	164.772	579.306	63,6	63,1	0,5	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.684	164.674	579.286	63,4	63,0	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.685	164.577	579.264	63,4	63,0	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.686	164.479	579.242	63,5	63,1	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.687	164.382	579.219	63,6	63,2	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.688	164.284	579.197	63,8	63,3	0,5	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.689	164.187	579.174	63,7	63,3	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.690	164.089	579.152	63,8	63,5	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.691	163.992	579.130	63,8	63,5	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.692	163.894	579.107	64,0	63,6	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.693	163.797	579.085	63,9	63,5	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.694	163.699	579.063	63,9	63,5	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.695	163.602	579.040	63,6	63,2	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.696	163.504	579.018	63,5	63,1	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.697	163.407	578.995	63,5	63,1	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.698	163.310	578.970	63,7	63,3	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.699	163.213	578.946	63,8	63,3	0,5	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.700	163.116	578.921	63,8	63,4	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.701	163.020	578.896	63,7	63,3	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.702	162.923	578.871	63,6	63,2	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.703	162.826	578.846	63,6	63,2	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.704	162.729	578.821	63,5	63,1	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.705	162.632	578.796	63,4	63,0	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.706	162.535	578.771	63,3	63,0	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.707	162.439	578.746	63,2	62,8	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.708	162.342	578.720	63,2	62,8	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.709	162.246	578.694	63,2	62,8	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.710	162.149	578.667	63,3	62,9	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.711	162.053	578.639	63,2	62,8	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.712	161.958	578.608	63,3	62,9	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.713	161.864	578.573	63,5	63,2	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.714	161.771	578.537	63,8	63,4	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.715	161.678	578.501	63,6	63,2	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.716	161.585	578.465	63,3	62,9	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.717	161.494	578.423	63,3	62,9	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.718	161.403	578.381	63,2	62,8	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.719	161.314	578.336	63,3	62,9	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.720	161.224	578.291	63,4	63,0	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.721	161.135	578.246	63,4	63,0	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.722	161.046	578.201	63,4	63,0	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.723	160.956	578.156	63,4	63,0	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.724	160.867	578.111	63,3	63,0	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.725	160.778	578.066	63,3	62,9	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.726	160.689	578.021	63,2	62,8	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.727	160.600	577.975	63,2	62,8	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.728	160.511	577.929	63,0	62,7	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.729	160.423	577.882	62,9	62,5	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.730	160.334	577.836	62,6	62,3	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.731	160.245	577.790	62,6	62,3	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.732	160.157	577.743	62,3	62,3	0,0	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.733	160.068	577.697	61,7	62,0	-0,3	2022	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.734	159.979	577.651	61,3	61,7	-0,4	2023	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.735	159.883	577.629	59,2	59,6	-0,4	2023	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.736	159.788	577.658	56,7	56,9	-0,2	2022	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.737	159.693	577.689	55,0	55,2	-0,2	2021	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.738	159.595	577.690	53,7	53,9	-0,2	2021	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.739	159.511	577.638	53,9	54,1	-0,2	2021	D
	A31 Midlum - Dronrijp	44.740	159.460	577.552	53,4	53,7	-0,3	2022	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.952	159.886	577.442	61,2	61,6	-0,4	2024	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.953	159.940	577.375	56,1	56,6	-0,5	2024	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.954	160.016	577.338	53,9	54,2	-0,3	2022	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.955	160.056	577.426	56,2	56,5	-0,3	2022	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.956	160.077	577.524	59,4	59,8	-0,4	2024	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.957	160.147	577.591	61,6	62,0	-0,4	2024	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.958	160.233	577.640	62,3	62,3	0,0	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.959	160.322	577.688	62,5	62,4	0,1	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.960	160.410	577.735	62,6	62,5	0,1	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.961	160.498	577.782	62,8	62,5	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.962	160.586	577.829	63,0	62,8	0,2	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.963	160.675	577.876	63,1	62,8	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.964	160.764	577.922	63,0	62,7	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.965	160.853	577.967	63,0	62,7	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.966	160.942	578.013	63,0	62,7	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.967	161.031	578.059	62,9	62,6	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.968	161.119	578.104	63,0	62,7	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.969	161.209	578.150	62,9	62,6	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.970	161.298	578.194	63,0	62,7	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.971	161.388	578.239	62,9	62,6	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.972	161.477	578.283	63,0	62,7	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.973	161.568	578.325	63,0	62,7	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.974	161.660	578.365	63,2	62,8	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.975	161.752	578.403	63,3	63,0	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.976	161.845	578.440	63,3	63,0	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.977	161.940	578.473	62,9	62,6	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.978	162.034	578.506	63,2	62,8	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.979	162.130	578.536	63,0	62,7	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.980	162.226	578.564	63,1	62,8	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.981	162.322	578.589	63,0	62,7	0,3	2018	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A31 Midlum - Dronrijp	52.982	162.419	578.616	63,0	62,7	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.983	162.515	578.642	62,9	62,6	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.984	162.612	578.667	62,9	62,6	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.985	162.709	578.693	62,9	62,6	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.986	162.806	578.718	63,0	62,7	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.987	162.902	578.744	63,0	62,7	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.988	162.999	578.769	63,0	62,7	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.989	163.096	578.793	63,2	62,9	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.990	163.193	578.817	62,8	62,5	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.991	163.290	578.841	63,4	63,0	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.992	163.387	578.865	63,3	63,0	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.993	163.485	578.889	62,9	62,6	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.994	163.582	578.911	63,3	63,0	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.995	163.679	578.935	63,3	63,0	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.996	163.776	578.959	63,2	62,9	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.997	163.874	578.982	63,3	63,0	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.998	163.971	579.005	63,3	63,0	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	52.999	164.069	579.027	62,8	62,5	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.000	164.166	579.050	63,5	63,2	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.001	164.264	579.072	62,7	62,3	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.002	164.361	579.094	60,7	60,3	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.003	164.459	579.116	57,3	56,8	0,5	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.004	164.556	579.137	55,7	55,2	0,5	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.005	164.654	579.158	54,0	53,5	0,5	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.006	164.752	579.178	55,9	55,3	0,6	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.007	164.850	579.198	54,8	54,1	0,7	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.008	164.949	579.213	57,3	56,5	0,8	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.009	165.049	579.216	61,5	60,8	0,7	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.010	165.145	579.191	58,9	58,4	0,5	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.011	165.245	579.180	58,3	57,8	0,5	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.012	165.345	579.173	58,2	57,7	0,5	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.013	165.443	579.182	58,4	58,0	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.014	165.518	579.247	60,1	59,6	0,5	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.015	165.596	579.308	63,0	62,2	0,8	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.016	165.694	579.327	63,3	62,4	0,9	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.017	165.793	579.340	63,8	63,1	0,7	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.018	165.893	579.350	63,8	63,4	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.019	165.992	579.360	63,8	63,4	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.020	166.092	579.370	64,0	63,7	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.021	166.191	579.379	64,1	63,7	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.022	166.291	579.384	63,6	63,2	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.023	166.391	579.389	63,5	63,0	0,5	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.024	166.491	579.392	63,4	62,9	0,5	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.025	166.591	579.393	63,2	62,8	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.026	166.691	579.392	63,0	62,6	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.027	166.791	579.389	63,0	62,6	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.028	166.891	579.385	62,9	62,5	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.029	166.991	579.379	62,8	62,4	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.030	167.090	579.369	62,1	61,8	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.031	167.190	579.360	62,7	62,5	0,2	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.032	167.289	579.348	62,5	62,5	0,0	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.033	167.388	579.333	61,8	61,8	0,0	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.034	167.487	579.317	59,4	59,5	-0,1	2019	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.035	167.585	579.297	58,6	58,6	0,0	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.036	167.683	579.277	59,7	59,5	0,2	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.037	167.780	579.254	63,1	62,7	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.038	167.877	579.230	62,9	62,5	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.039	167.974	579.204	62,9	62,4	0,5	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.040	168.070	579.176	62,8	62,4	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.041	168.166	579.147	62,8	62,4	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.042	168.260	579.114	62,8	62,4	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.043	168.355	579.081	62,8	62,4	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.044	168.449	579.049	62,9	62,5	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.045	168.544	579.016	62,8	62,4	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.046	168.640	578.988	62,6	62,5	0,1	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.047	168.737	578.965	62,6	62,5	0,1	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.048	168.836	578.948	62,7	62,6	0,1	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.049	168.935	578.935	62,7	62,6	0,1	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.050	169.034	578.927	62,9	62,6	0,3	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.051	169.134	578.925	63,1	62,7	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.052	169.234	578.926	63,1	62,7	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.053	169.334	578.933	63,0	62,6	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.054	169.434	578.944	63,0	62,5	0,5	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.055	169.533	578.957	63,0	62,6	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.056	169.632	578.970	63,0	62,6	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.057	169.731	578.984	62,9	62,5	0,4	2018	D
	A31 Midlum - Dronrijp	53.058	169.830	578.998	62,9	62,5	0,4	2018	D
A32	A32 Aansluiting Meppel	47.186	210.020	522.088	64,3	64,5	-0,2	2022	C
	A32 Aansluiting Meppel	47.187	210.086	522.164	64,5	64,7	-0,2	2022	C
	A32 Aansluiting Meppel	47.188	210.151	522.239	64,6	64,8	-0,2	2021	C
	A32 Aansluiting Meppel	47.189	210.212	522.319	64,7	64,9	-0,2	2022	C
	A32 Aansluiting Meppel	47.190	210.269	522.401	64,6	64,7	-0,1	2020	C
	A32 Aansluiting Meppel	47.191	210.320	522.487	64,4	64,6	-0,2	2022	C
	A32 Aansluiting Meppel	47.192	210.364	522.577	64,8	64,9	-0,1	2020	C
	A32 Aansluiting Meppel	47.193	210.405	522.668	64,5	64,4	0,1	2018	C
	A32 Aansluiting Meppel	47.194	210.457	522.753	63,3	63,3	0,0	2018	C
	A32 Aansluiting Meppel	47.195	210.536	522.815	61,3	61,5	-0,2	2021	C
	A32 Aansluiting Meppel	47.196	210.592	522.895	60,7	61,0	-0,3	2022	C
	A32 Aansluiting Meppel	47.197	210.614	522.993	60,2	60,6	-0,4	2024	C
	A32 Aansluiting Meppel	47.198	210.630	523.092	58,7	59,1	-0,4	> 2024	C
	A32 Aansluiting Meppel	54.923	210.368	523.015	65,1	65,3	-0,2	2022	C
	A32 Aansluiting Meppel	54.924	210.348	522.917	65,0	65,1	-0,1	2020	C
	A32 Aansluiting Meppel	54.925	210.324	522.820	64,9	65,0	-0,1	2019	C
	A32 Aansluiting Meppel	54.926	210.295	522.724	64,8	64,9	-0,1	2019	C
	A32 Aansluiting Meppel	54.927	210.257	522.632	64,7	64,9	-0,2	2021	C
	A32 Aansluiting Meppel	54.928	210.213	522.542	64,4	64,6	-0,2	2022	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A32 Aansluiting Meppel	54.929	210.163	522.456	64,7	64,9	-0,2	2022	C
	A32 Aansluiting Meppel	54.930	210.106	522.374	64,8	65,0	-0,2	2022	C
	A32 Aansluiting Meppel	54.931	210.043	522.295	64,6	64,8	-0,2	2022	C
	A32 Aansluiting Meppel	54.932	209.978	522.220	64,4	64,7	-0,3	2022	C
	A32 Aansluiting Meppel	54.933	209.911	522.145	64,3	64,5	-0,2	2022	C
A32	A32 Aansluiting Steenwijk	47.339	205.221	534.875	65,8	66,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A32 Aansluiting Steenwijk	47.340	205.128	534.911	65,4	65,9	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A32 Aansluiting Steenwijk	47.341	205.046	534.967	63,0	63,5	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A32 Aansluiting Steenwijk	47.342	204.967	535.028	61,0	61,4	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A32 Aansluiting Steenwijk	47.343	204.874	535.065	61,0	61,5	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A32 Aansluiting Steenwijk	47.344	204.778	535.089	61,7	62,2	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A32 Aansluiting Steenwijk	47.346	204.580	535.110	65,3	65,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A32 Aansluiting Steenwijk	47.347	204.484	535.138	65,8	66,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A32 Aansluiting Steenwijk	54.773	204.631	534.948	65,8	66,2	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A32 Aansluiting Steenwijk	54.774	204.725	534.914	65,7	66,2	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A32 Aansluiting Steenwijk	54.775	204.790	534.852	62,6	63,1	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A32 Aansluiting Steenwijk	54.777	204.902	534.775	60,7	61,2	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A32 Aansluiting Steenwijk	54.778	205.001	534.763	61,8	62,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A32 Aansluiting Steenwijk	54.779	205.101	534.767	64,2	64,7	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A32 Aansluiting Steenwijk	54.780	205.199	534.750	65,3	65,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
A32	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.248	209.914	527.692	66,3	66,8	-0,5	> 2024	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.249	209.884	527.787	66,3	66,5	-0,2	2021	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.250	209.853	527.882	66,2	66,3	-0,1	2020	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.251	209.819	527.976	66,4	66,5	-0,1	2019	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.252	209.785	528.070	66,7	66,7	0,0	2018	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.253	209.750	528.164	66,9	67,0	-0,1	2019	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.254	209.716	528.258	67,0	67,0	0,0	2018	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.255	209.682	528.352	65,4	65,4	0,0	2018	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.256	209.648	528.446	61,6	61,8	-0,2	2021	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.257	209.613	528.540	61,8	61,9	-0,1	2020	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.258	209.575	528.632	62,3	62,4	-0,1	2020	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.259	209.539	528.725	66,0	66,1	-0,1	2020	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.260	209.502	528.818	66,8	66,9	-0,1	2019	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.261	209.466	528.912	66,4	66,5	-0,1	2020	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.262	209.430	529.005	65,9	65,9	0,0	2018	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.263	209.394	529.098	65,5	65,6	-0,1	2019	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.264	209.358	529.192	65,4	65,4	0,0	2018	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.265	209.321	529.285	65,3	65,4	-0,1	2019	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.266	209.285	529.378	65,2	65,3	-0,1	2019	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.267	209.251	529.472	64,8	64,8	0,0	2018	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.268	209.211	529.562	64,9	65,0	-0,1	2019	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.269	209.177	529.656	64,7	64,8	-0,1	2019	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.270	209.142	529.748	64,6	64,7	-0,1	2019	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.271	209.107	529.839	64,8	64,9	-0,1	2019	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.272	209.079	529.918	64,5	64,5	0,0	2018	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.273	209.042	530.008	65,0	65,1	-0,1	2020	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.274	209.005	530.101	65,3	65,4	-0,1	2019	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.275	208.969	530.194	65,5	65,6	-0,1	2019	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.276	208.933	530.287	65,7	65,7	0,0	2018	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.277	208.897	530.380	65,9	65,9	0,0	2018	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.278	208.860	530.474	65,8	65,8	0,0	2018	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.279	208.824	530.567	65,8	65,8	0,0	2018	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.280	208.788	530.660	65,9	65,9	0,0	2018	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.281	208.752	530.753	66,0	66,1	-0,1	2019	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.282	208.716	530.846	66,1	66,2	-0,1	2019	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.283	208.680	530.940	66,0	66,0	0,0	2018	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.284	208.642	531.032	65,8	65,8	0,0	2018	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.285	208.604	531.125	65,9	65,9	0,0	2018	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.286	208.566	531.217	65,5	65,5	0,0	2018	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.287	208.527	531.309	64,9	64,9	0,0	2018	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.288	208.485	531.400	64,7	64,8	-0,1	2019	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.289	208.444	531.491	64,7	64,7	0,0	2018	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.290	208.402	531.582	65,1	65,1	0,0	2018	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.291	208.361	531.673	65,5	65,6	-0,1	2020	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.292	208.318	531.764	66,3	66,3	0,0	2018	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.293	208.274	531.853	66,2	66,3	-0,1	2020	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.294	208.231	531.944	66,0	66,2	-0,2	2022	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.295	208.207	532.040	64,4	64,7	-0,3	2022	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.296	208.266	532.139	59,0	59,4	-0,4	2024	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.298	208.140	532.186	63,3	63,7	-0,4	2023	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	47.299	208.073	532.252	65,5	66,0	-0,5	> 2024	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.824	208.028	532.066	54,7	55,2	-0,5	> 2024	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.825	208.072	531.976	54,2	54,6	-0,4	2024	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.826	208.115	531.885	54,7	55,1	-0,4	2024	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.827	208.157	531.795	57,4	57,7	-0,3	2022	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.828	208.199	531.704	62,3	62,5	-0,2	2022	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.829	208.242	531.613	64,5	64,8	-0,3	2024	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.830	208.284	531.523	64,5	64,8	-0,3	2022	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.831	208.326	531.432	64,4	64,7	-0,3	2022	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.832	208.367	531.341	64,4	64,7	-0,3	2022	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.833	208.409	531.250	64,9	65,2	-0,3	2024	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.834	208.448	531.158	64,7	65,0	-0,3	2022	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.835	208.487	531.066	64,3	64,6	-0,3	2022	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.836	208.526	530.974	65,4	65,7	-0,3	2024	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.837	208.563	530.881	65,6	65,9	-0,3	2022	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.838	208.600	530.788	65,9	66,2	-0,3	2022	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.839	208.636	530.694	65,8	66,2	-0,4	2024	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.840	208.672	530.601	65,7	66,0	-0,3	2024	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.841	208.708	530.508	65,7	66,0	-0,3	2022	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.842	208.745	530.415	65,7	66,0	-0,3	2024	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.843	208.781	530.322	65,4	65,7	-0,3	2022	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.844	208.817	530.228	65,4	65,7	-0,3	2022	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.845	208.854	530.135	65,3	65,6	-0,3	2022	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.846	208.890	530.042	65,4	65,7	-0,3	2022	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.847	208.926	529.949	65,2	65,5	-0,3	2022	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.848	208.959	529.861	64,7	64,9	-0,2	2022	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.849	208.996	529.769	64,6	64,8	-0,2	2022	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.850	209.036	529.671	64,8	65,1	-0,3	2022	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.851	209.066	529.588	64,7	65,0	-0,3	2024	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.852	209.098	529.503	64,7	65,0	-0,3	2022	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.853	209.133	529.410	64,7	65,0	-0,3	2024	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.854	209.168	529.317	65,0	65,3	-0,3	2022	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.855	209.205	529.224	65,0	65,3	-0,3	2022	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.856	209.241	529.130	65,1	65,4	-0,3	2024	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.857	209.277	529.037	65,3	65,6	-0,3	2022	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.858	209.314	528.944	65,8	66,1	-0,3	2022	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.859	209.351	528.851	66,3	66,6	-0,3	2022	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.860	209.388	528.758	66,7	67,0	-0,3	2022	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.861	209.424	528.665	66,8	67,1	-0,3	2022	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.862	209.461	528.572	66,7	67,0	-0,3	2024	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.863	209.498	528.479	67,4	67,7	-0,3	2022	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.864	209.533	528.385	66,8	67,1	-0,3	2022	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.865	209.568	528.291	66,7	67,1	-0,4	2024	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.866	209.603	528.198	66,8	67,1	-0,3	2024	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.867	209.638	528.104	66,7	67,0	-0,3	2024	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.868	209.671	528.010	66,4	66,7	-0,3	2022	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.869	209.704	527.915	66,1	66,4	-0,3	2022	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.870	209.736	527.820	66,0	66,3	-0,3	2024	F
	A32 Havelte - Steenwijk-Zuid	54.871	209.766	527.725	66,1	66,6	-0,5	> 2024	F
A32	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	53.278	187.662	557.351	65,3	65,8	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	53.289	188.245	556.422	57,7	58,2	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	53.290	188.310	556.346	58,3	58,8	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	53.291	188.378	556.273	58,5	59,0	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	53.292	188.448	556.201	57,8	58,3	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	53.293	188.518	556.130	58,5	59,0	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	53.297	188.799	555.845	58,8	59,3	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.127	189.641	555.213	64,9	65,4	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.132	189.272	555.552	64,9	65,4	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.133	189.200	555.621	64,9	65,4	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.134	189.128	555.690	64,5	65,0	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.135	189.056	555.759	64,8	65,3	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.137	188.913	555.900	64,4	64,9	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.139	188.774	556.043	64,7	65,2	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.141	188.633	556.185	64,8	65,3	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.142	188.562	556.256	64,7	65,2	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.146	188.292	556.551	63,2	63,7	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.149	188.114	556.792	64,6	65,1	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.151	188.005	556.960	64,7	65,2	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.153	187.904	557.132	64,6	65,1	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.154	187.856	557.220	64,9	65,4	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.155	187.811	557.309	65,4	65,9	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.156	187.770	557.401	65,6	66,1	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.159	187.655	557.678	65,7	66,2	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.160	187.620	557.771	65,8	66,3	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.162	187.560	557.962	65,6	66,1	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.163	187.536	558.059	65,8	66,3	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.165	187.493	558.255	65,3	65,8	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.168	187.439	558.550	64,9	65,4	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.170	187.405	558.747	64,3	64,8	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.171	187.388	558.845	64,5	65,0	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.172	187.371	558.944	64,3	64,8	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.176	187.277	559.332	64,9	65,4	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.177	187.244	559.426	64,7	65,2	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.178	187.204	559.518	64,8	65,3	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.184	186.884	560.024	60,8	61,3	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.188	186.599	560.304	64,6	65,1	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.190	186.463	560.450	65,5	66,0	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.193	186.292	560.696	65,5	66,0	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.194	186.244	560.784	65,2	65,7	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.197	186.127	561.060	64,7	65,2	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.198	186.097	561.156	64,3	64,8	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.201	186.029	561.448	64,0	64,5	-0,5	2024	F
	A32 Knooppunt Heerenveen - Akkrum	54.203	185.992	561.644	64,5	65,0	-0,5	2024	F
A32	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	47.173	209.541	520.923	58,5	58,8	-0,3	> 2024	C
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	47.174	209.526	521.029	59,9	60,0	-0,1	2020	C
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	47.175	209.528	521.137	64,1	64,2	-0,1	2020	C
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	47.176	209.551	521.234	63,2	63,1	0,1	2018	C
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	47.177	209.593	521.324	61,3	61,3	0,0	2018	C
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	47.178	209.629	521.417	60,6	60,7	-0,1	2020	C
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	47.179	209.647	521.515	61,4	61,4	0,0	2018	C
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	47.180	209.657	521.614	63,5	63,6	-0,1	2020	C
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	47.181	209.703	521.702	62,9	63,0	-0,1	2020	C
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	47.182	209.762	521.783	60,0	60,2	-0,2	2022	C
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	47.183	209.824	521.862	61,7	61,9	-0,2	2022	C
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	47.184	209.887	521.940	63,8	64,0	-0,2	2022	C
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	47.185	209.953	522.014	64,3	64,5	-0,2	2022	C
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	54.934	209.844	522.071	64,0	64,3	-0,3	2022	C
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	54.935	209.778	521.996	61,9	62,2	-0,3	2024	C
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	54.936	209.714	521.919	59,3	59,5	-0,2	2022	C
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	54.937	209.651	521.841	59,4	59,6	-0,2	2022	C
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	54.938	209.592	521.760	61,7	61,8	-0,1	2022	C
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	54.939	209.528	521.684	61,5	61,6	-0,1	2020	C
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	54.940	209.459	521.612	61,2	61,3	-0,1	2020	C
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	54.941	209.404	521.529	60,2	60,4	-0,2	2023	C
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	54.942	209.368	521.435	60,3	60,4	-0,1	2022	C
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	54.943	209.366	521.337	62,0	62,1	-0,1	2022	C
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	54.944	209.382	521.238	63,9	64,0	-0,1	2022	C
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	54.945	209.384	521.138	64,0	64,1	-0,1	2022	C
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	54.946	209.392	521.039	64,2	64,4	-0,2	> 2024	C
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	54.947	209.405	520.931	63,3	63,7	-0,4	> 2024	C
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	54.948	209.433	520.825	64,1	64,4	-0,3	> 2024	C
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	59.805	209.658	520.637	64,8	65,2	-0,4	> 2024	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	59.806	209.610	520.726	60,9	61,3	-0,4	> 2024	C
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	59.807	209.572	520.818	59,6	59,9	-0,3	> 2024	C
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	59.809	209.473	520.719	64,6	64,9	-0,3	> 2024	C
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	59.810	209.521	520.619	64,6	65,0	-0,4	> 2024	C
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	59.811	209.572	520.533	64,8	65,3	-0,5	> 2024	C
A32	A32 Staphorst - Knooppunt Lankhorst	59.836	210.030	518.091	58,9	59,4	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A32 Staphorst - Knooppunt Lankhorst	59.839	210.060	517.815	56,7	57,2	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A32 Staphorst - Knooppunt Lankhorst	59.843	210.102	517.439	58,3	58,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A32 Staphorst - Knooppunt Lankhorst	59.844	210.123	517.341	63,1	63,6	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A32 Staphorst - Knooppunt Lankhorst	59.845	210.148	517.244	65,1	65,6	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A32 Staphorst - Knooppunt Lankhorst	59.846	210.172	517.147	65,0	65,5	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A32 Staphorst - Knooppunt Lankhorst	60.121	210.336	517.084	63,6	64,1	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A32 Staphorst - Knooppunt Lankhorst	60.122	210.407	517.155	58,6	59,1	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A32 Staphorst - Knooppunt Lankhorst	60.124	210.283	517.253	65,4	65,9	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A32 Staphorst - Knooppunt Lankhorst	60.125	210.261	517.351	63,7	64,2	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A32 Staphorst - Knooppunt Lankhorst	60.126	210.241	517.449	57,8	58,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A32 Staphorst - Knooppunt Lankhorst	60.131	210.177	517.946	57,1	57,6	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A32 Staphorst - Knooppunt Lankhorst	60.146	209.945	519.410	67,4	67,9	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A32 Staphorst - Knooppunt Lankhorst	60.147	209.952	519.510	66,5	67,0	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A32 Staphorst - Knooppunt Lankhorst	60.148	209.985	519.604	65,7	66,2	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A32 Staphorst - Knooppunt Lankhorst	60.149	210.027	519.695	64,7	65,2	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A32 Staphorst - Knooppunt Lankhorst	60.150	210.050	519.792	64,5	65,0	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A32 Staphorst - Knooppunt Lankhorst	60.151	210.046	519.892	65,4	65,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
A35	A35 Aansluiting N36 - Aansluiting Wierden	40.678	237.637	484.220	66,2	66,3	-0,1	2019	C
	A35 Aansluiting N36 - Aansluiting Wierden	40.679	237.597	484.312	65,1	65,3	-0,2	2021	C
	A35 Aansluiting N36 - Aansluiting Wierden	48.630	237.158	484.819	65,1	64,9	0,2	2018	C
	A35 Aansluiting N36 - Aansluiting Wierden	48.631	237.213	484.735	65,8	65,6	0,2	2018	C
	A35 Aansluiting N36 - Aansluiting Wierden	48.632	237.262	484.648	65,8	65,7	0,1	2018	C
	A35 Aansluiting N36 - Aansluiting Wierden	48.633	237.308	484.560	65,9	65,7	0,2	2018	C
	A35 Aansluiting N36 - Aansluiting Wierden	48.634	237.271	484.484	63,0	62,8	0,2	2018	C
	A35 Aansluiting N36 - Aansluiting Wierden	48.635	237.225	484.405	60,7	61,0	-0,3	2022	C
	A35 Aansluiting N36 - Aansluiting Wierden	48.636	237.268	484.316	61,3	61,7	-0,4	> 2024	C
	A35 Aansluiting N36 - Aansluiting Wierden	48.637	237.345	484.255	62,8	63,2	-0,4	2024	C
	A35 Aansluiting N36 - Aansluiting Wierden	48.638	237.443	484.233	64,9	65,1	-0,2	2022	C
	A35 Aansluiting N36 - Aansluiting Wierden	48.639	237.518	484.169	66,2	66,2	0,0	2018	C
	A35 Aansluiting N36 - Aansluiting Wierden	49.141	237.430	484.682	63,0	63,2	-0,2	2022	C
	A35 Aansluiting N36 - Aansluiting Wierden	49.142	237.355	484.747	64,9	65,0	-0,1	2019	C
	A35 Aansluiting N36 - Aansluiting Wierden	49.143	237.298	484.830	65,1	65,1	0,0	2018	C
	A35 Aansluiting N36 - Aansluiting Wierden	49.144	237.239	484.910	64,3	64,1	0,2	2018	C
A35	A35 Aansluting N36 - Almelo	48.640	237.575	484.087	66,8	67,1	-0,3	2024	F
	A35 Aansluting N36 - Almelo	48.641	237.630	484.003	66,8	67,2	-0,4	> 2024	F
	A35 Aansluting N36 - Almelo	48.642	237.688	483.923	66,8	67,3	-0,5	> 2024	F
	A35 Aansluting N36 - Almelo	48.643	237.749	483.843	66,8	67,3	-0,5	> 2024	F
	A35 Aansluting N36 - Almelo	48.644	237.812	483.765	66,8	67,3	-0,5	> 2024	F
	A35 Aansluting N36 - Almelo	48.645	237.877	483.689	66,7	67,2	-0,5	> 2024	F
	A35 Aansluting N36 - Almelo	48.646	237.945	483.616	66,6	67,1	-0,5	> 2024	F
	A35 Aansluting N36 - Almelo	48.647	238.014	483.544	66,4	66,8	-0,4	> 2024	F
	A35 Aansluting N36 - Almelo	48.648	238.086	483.474	66,7	67,1	-0,4	> 2024	F
	A35 Aansluting N36 - Almelo	48.649	238.161	483.408	66,8	67,3	-0,5	> 2024	F
	A35 Aansluting N36 - Almelo	48.650	238.237	483.343	66,7	67,2	-0,5	> 2024	F
	A35 Aansluting N36 - Almelo	48.651	238.314	483.280	66,5	67,0	-0,5	> 2024	F
	A35 Aansluting N36 - Almelo	48.652	238.395	483.220	66,6	67,0	-0,4	> 2024	F
	A35 Aansluting N36 - Almelo	48.653	238.477	483.163	66,6	67,1	-0,5	> 2024	F
	A35 Aansluting N36 - Almelo	48.655	238.645	483.055	66,5	67,0	-0,5	> 2024	F
	A35 Aansluting N36 - Almelo	48.656	238.732	483.005	66,7	67,2	-0,5	> 2024	F
	A35 Aansluting N36 - Almelo	48.657	238.820	482.959	66,8	67,2	-0,4	> 2024	F
	A35 Aansluting N36 - Almelo	48.658	238.910	482.914	66,9	67,4	-0,5	> 2024	F
	A35 Aansluting N36 - Almelo	48.659	239.001	482.872	67,0	67,5	-0,5	> 2024	F
	A35 Aansluting N36 - Almelo	48.660	239.093	482.833	67,0	67,5	-0,5	> 2024	F
	A35 Aansluting N36 - Almelo	48.661	239.186	482.798	66,9	67,4	-0,5	> 2024	F
	A35 Aansluting N36 - Almelo	48.662	239.280	482.764	66,3	66,7	-0,4	2024	F
A35	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.603	244.279	481.274	67,5	67,9	-0,4	2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.604	244.196	481.330	67,2	67,4	-0,2	2022	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.605	244.113	481.385	67,4	67,7	-0,3	2022	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.606	244.028	481.438	67,3	67,6	-0,3	2022	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.607	243.942	481.488	67,3	67,5	-0,2	2022	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.608	243.854	481.536	66,0	66,2	-0,2	2021	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.609	243.765	481.581	67,9	68,1	-0,2	2021	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.610	243.675	481.625	67,0	67,1	-0,1	2020	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.611	243.585	481.668	66,3	66,5	-0,2	2021	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.612	243.492	481.705	67,6	67,8	-0,2	2021	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.613	243.399	481.741	67,8	68,1	-0,3	2022	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.614	243.305	481.777	67,4	67,7	-0,3	2022	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.615	243.211	481.811	67,1	67,3	-0,2	2021	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.616	243.116	481.841	66,6	66,8	-0,2	2022	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.617	243.021	481.872	65,6	65,9	-0,3	2022	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.618	242.926	481.903	64,6	64,9	-0,3	2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.619	242.830	481.934	64,0	64,4	-0,4	2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.620	242.735	481.965	63,6	63,9	-0,3	2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.621	242.640	481.996	65,8	66,0	-0,2	2021	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.622	242.546	482.028	66,3	66,5	-0,2	2022	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.623	242.451	482.060	66,4	66,6	-0,2	2021	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.624	242.356	482.092	65,5	65,7	-0,2	2021	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.625	242.261	482.124	65,4	65,6	-0,2	2021	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.626	242.166	482.156	66,1	66,3	-0,2	2021	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.627	242.072	482.188	66,4	66,6	-0,2	2021	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.628	241.977	482.220	66,7	67,0	-0,3	2022	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.629	241.882	482.252	66,9	67,1	-0,2	2022	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.630	241.787	482.283	67,2	67,4	-0,2	2021	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.631	241.693	482.315	67,6	67,8	-0,2	2022	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.632	241.598	482.347	67,7	68,0	-0,3	2022	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.633	241.503	482.379	68,0	68,3	-0,3	2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.641	240.791	482.688	58,3	58,6	-0,3	2021	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.642	240.697	482.652	57,8	58,0	-0,2	2020	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.643	240.598	482.658	55,9	56,4	-0,5	2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.663	239.376	482.734	65,3	65,6	-0,3	2022	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.664	239.472	482.707	65,0	65,3	-0,3	2022	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.665	239.569	482.683	65,7	66,1	-0,4	2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.666	239.667	482.661	64,8	64,9	-0,1	2020	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.667	239.765	482.643	65,3	65,6	-0,3	2022	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.668	239.864	482.627	65,8	66,1	-0,3	2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.669	239.963	482.614	66,1	66,5	-0,4	2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.670	240.062	482.604	66,3	66,7	-0,4	2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.671	240.162	482.593	66,4	66,8	-0,4	> 2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.672	240.261	482.583	66,3	66,7	-0,4	> 2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.673	240.361	482.571	66,1	66,5	-0,4	2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.674	240.460	482.557	66,7	67,0	-0,3	2022	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.675	240.558	482.540	66,3	66,3	0,0	2018	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.676	240.656	482.518	66,5	66,5	0,0	2018	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.677	240.753	482.494	66,3	66,4	-0,1	2019	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.686	241.457	482.265	67,3	67,8	-0,5	> 2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.687	241.551	482.232	67,7	68,1	-0,4	2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.688	241.645	482.197	67,4	67,8	-0,4	2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.689	241.739	482.163	67,2	67,6	-0,4	2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.690	241.833	482.130	66,9	67,3	-0,4	> 2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.691	241.928	482.097	66,8	67,2	-0,4	> 2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.692	242.023	482.065	66,5	66,9	-0,4	> 2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.693	242.118	482.034	66,6	66,9	-0,3	2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.694	242.213	482.003	66,4	66,8	-0,4	2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.695	242.308	481.971	66,5	66,8	-0,3	2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.696	242.403	481.940	66,4	66,8	-0,4	2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.697	242.498	481.908	66,3	66,7	-0,4	2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.698	242.592	481.877	65,8	66,2	-0,4	2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.699	242.687	481.846	63,7	64,0	-0,3	2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.700	242.782	481.814	64,6	64,9	-0,3	2022	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.701	242.877	481.783	65,6	65,9	-0,3	2022	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.702	242.973	481.753	66,3	66,7	-0,4	2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.703	243.068	481.722	66,5	66,9	-0,4	2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.704	243.163	481.690	67,1	67,5	-0,4	2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.705	243.257	481.658	67,3	67,7	-0,4	2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.706	243.351	481.624	67,5	67,9	-0,4	2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.707	243.444	481.586	67,7	68,1	-0,4	2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.708	243.536	481.546	66,2	66,6	-0,4	> 2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.709	243.626	481.503	67,9	68,3	-0,4	2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.710	243.716	481.460	68,2	68,6	-0,4	2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.711	243.800	481.405	66,5	67,0	-0,5	2024	C
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.712	243.873	481.338	65,2	65,7	-0,5	2024	C
A37	A37 Knooppunt Holsloot	41.367	250.233	527.375	61,1	61,5	-0,4	2024	F
	A37 Knooppunt Holsloot	41.751	250.217	527.550	60,1	60,5	-0,4	2024	F
	A37 Knooppunt Holsloot	41.752	250.131	527.601	59,8	60,0	-0,2	2022	F
	A37 Knooppunt Holsloot	41.753	250.072	527.680	58,9	59,1	-0,2	2023	F
	A37 Knooppunt Holsloot	41.754	250.055	527.778	58,0	58,1	-0,1	> 2024	F
	A37 Knooppunt Holsloot	41.755	250.046	527.877	58,2	57,9	0,3	2018	F
	A37 Knooppunt Holsloot	41.756	250.077	527.972	59,0	59,3	-0,3	> 2024	F
	A37 Knooppunt Holsloot	41.757	250.121	528.035	58,2	58,5	-0,3	> 2024	F
	A37 Knooppunt Holsloot	41.759	250.161	528.103	54,8	55,0	-0,2	> 2024	F
A37	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.368	250.340	527.348	62,7	62,9	-0,2	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.369	250.435	527.318	63,6	63,2	0,4	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.370	250.532	527.293	64,4	64,0	0,4	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.371	250.630	527.274	64,7	64,3	0,4	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.372	250.729	527.261	64,8	64,3	0,5	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.373	250.829	527.256	65,1	64,6	0,5	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.374	250.929	527.255	65,0	64,4	0,6	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.375	251.029	527.262	64,9	64,4	0,5	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.376	251.128	527.275	65,1	64,6	0,5	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.377	251.226	527.293	64,9	64,3	0,6	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.378	251.323	527.316	65,1	64,5	0,6	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.379	251.419	527.344	65,2	64,6	0,6	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.380	251.515	527.371	65,1	64,6	0,5	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.381	251.611	527.399	65,1	64,6	0,5	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.382	251.708	527.427	65,0	64,5	0,5	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.383	251.806	527.446	64,5	64,1	0,4	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.384	251.905	527.460	64,2	64,4	-0,2	2022	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.398	253.250	527.318	58,9	59,2	-0,3	> 2024	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.399	253.337	527.359	61,2	61,0	0,2	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.400	253.407	527.411	65,3	64,9	0,4	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.401	253.507	527.402	65,4	65,0	0,4	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.402	253.606	527.392	65,3	64,8	0,5	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.403	253.706	527.383	65,4	64,9	0,5	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.404	253.805	527.374	65,0	64,5	0,5	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.405	253.905	527.364	65,3	64,9	0,4	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.406	254.004	527.354	65,6	65,1	0,5	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.407	254.104	527.343	65,6	65,1	0,5	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.408	254.203	527.331	65,8	65,3	0,5	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.409	254.302	527.320	65,7	65,2	0,5	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.410	254.402	527.308	65,8	65,4	0,4	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.411	254.501	527.297	66,0	65,5	0,5	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.412	254.600	527.285	66,0	65,6	0,4	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.413	254.700	527.273	65,5	65,1	0,4	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.414	254.799	527.262	65,7	65,2	0,5	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.415	254.898	527.250	65,3	64,8	0,5	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.416	254.998	527.239	65,3	64,8	0,5	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.417	255.097	527.227	65,1	64,7	0,4	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.418	255.196	527.216	64,8	64,7	0,1	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.419	255.295	527.199	63,7	64,1	-0,4	2023	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.420	255.392	527.175	62,7	63,2	-0,5	2024	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.421	255.483	527.135	60,6	61,1	-0,5	2023	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.448	258.144	527.118	62,2	62,7	-0,5	2022	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.449	258.236	527.157	61,9	62,4	-0,5	2022	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.450	258.328	527.197	62,0	62,4	-0,4	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.451	258.420	527.236	62,2	62,6	-0,4	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.452	258.512	527.275	62,1	62,5	-0,4	2021	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.453	258.604	527.314	61,7	62,1	-0,4	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.454	258.696	527.354	60,7	61,1	-0,4	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.455	258.788	527.393	60,1	60,5	-0,4	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.456	258.880	527.432	58,6	59,1	-0,5	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.457	258.972	527.472	58,3	58,8	-0,5	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.458	259.064	527.511	59,7	60,2	-0,5	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.459	259.156	527.550	59,4	59,8	-0,4	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.460	259.248	527.589	59,6	60,0	-0,4	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.461	259.340	527.629	59,6	60,0	-0,4	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.462	259.432	527.668	59,6	60,0	-0,4	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.463	259.524	527.707	59,7	60,1	-0,4	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.464	259.616	527.746	60,2	60,6	-0,4	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.465	259.708	527.786	61,2	61,6	-0,4	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.466	259.800	527.825	62,2	62,7	-0,5	2022	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.467	259.892	527.864	62,9	63,4	-0,5	2022	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.468	259.984	527.904	63,1	63,6	-0,5	2022	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.470	260.168	527.982	62,7	63,2	-0,5	2022	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.471	260.260	528.021	62,4	62,9	-0,5	2022	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.472	260.352	528.061	62,5	63,0	-0,5	2022	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.473	260.444	528.100	62,6	63,1	-0,5	2022	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.474	260.535	528.139	62,9	63,4	-0,5	2022	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.475	260.627	528.178	63,2	63,7	-0,5	2022	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.476	260.719	528.218	63,5	64,0	-0,5	2022	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.479	260.995	528.336	63,5	64,0	-0,5	2022	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.481	261.179	528.414	63,5	64,0	-0,5	2022	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.482	261.271	528.453	63,6	64,1	-0,5	2022	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.483	261.363	528.493	63,7	64,2	-0,5	2022	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.486	261.642	528.602	64,1	64,6	-0,5	2022	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.487	261.739	528.625	63,8	64,3	-0,5	2024	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.488	261.839	528.637	63,0	63,4	-0,4	2024	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.489	261.938	528.641	62,4	62,8	-0,4	2024	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.490	262.036	528.623	60,7	61,1	-0,4	2024	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.491	262.126	528.581	59,0	59,3	-0,3	2022	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.492	262.216	528.536	57,5	57,8	-0,3	2024	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.493	262.310	528.506	56,4	56,8	-0,4	2024	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.494	262.402	528.540	57,3	57,7	-0,4	> 2024	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.498	262.782	528.637	63,2	63,6	-0,4	> 2024	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.499	262.882	528.638	63,5	63,6	-0,1	2020	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.500	262.982	528.633	58,3	58,4	-0,1	2020	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.501	263.082	528.627	56,6	56,6	0,0	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.502	263.182	528.621	56,0	55,9	0,1	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.503	263.281	528.616	56,3	56,2	0,1	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.504	263.381	528.610	57,4	57,3	0,1	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.505	263.481	528.604	62,5	62,4	0,1	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.506	263.581	528.598	63,7	63,6	0,1	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.507	263.681	528.593	63,4	63,3	0,1	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.508	263.780	528.584	62,8	62,7	0,1	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.509	263.880	528.580	62,9	62,8	0,1	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.510	263.980	528.575	62,9	62,7	0,2	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.511	264.077	528.570	62,6	62,5	0,1	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.512	264.177	528.563	62,5	62,4	0,1	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.513	264.277	528.555	62,1	62,0	0,1	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.514	264.377	528.552	62,5	62,4	0,1	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.515	264.477	528.546	62,6	62,7	-0,1	2020	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.601	264.520	528.671	62,4	62,8	-0,4	> 2024	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.602	264.420	528.677	62,2	62,3	-0,1	2020	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.603	264.320	528.683	62,4	62,4	0,0	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.604	264.220	528.688	62,6	62,5	0,1	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.605	264.120	528.694	62,5	62,4	0,1	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.606	264.021	528.699	62,7	62,6	0,1	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.607	263.921	528.705	62,9	62,8	0,1	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.608	263.821	528.711	63,4	63,3	0,1	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.609	263.721	528.716	63,3	63,2	0,1	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.610	263.621	528.722	63,0	63,0	0,0	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.611	263.521	528.727	63,9	63,8	0,1	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.612	263.422	528.733	64,1	64,1	0,0	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.613	263.322	528.738	64,2	64,1	0,1	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.614	263.222	528.744	64,1	64,0	0,1	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.615	263.122	528.750	63,9	63,8	0,1	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.616	263.022	528.755	64,5	64,4	0,1	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.617	262.922	528.761	64,1	64,2	-0,1	2020	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.618	262.822	528.766	63,9	64,1	-0,2	2022	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.619	262.723	528.775	63,3	63,7	-0,4	2024	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.620	262.624	528.787	62,7	63,1	-0,4	2024	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.621	262.527	528.811	61,5	61,9	-0,4	> 2024	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.622	262.440	528.861	59,3	59,6	-0,3	2024	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.623	262.357	528.916	57,3	57,6	-0,3	2024	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.624	262.265	528.949	56,3	56,6	-0,3	2024	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.625	262.172	528.920	56,9	57,3	-0,4	2024	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.626	262.088	528.865	58,9	59,3	-0,4	2023	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.627	262.001	528.816	61,6	62,0	-0,4	2023	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.628	261.904	528.794	62,6	63,0	-0,4	2023	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.629	261.806	528.773	63,0	63,3	-0,3	2022	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.630	261.709	528.747	63,4	63,8	-0,4	2022	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.631	261.614	528.718	63,8	64,3	-0,5	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.641	260.689	528.341	63,8	64,3	-0,5	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.646	260.229	528.144	62,8	63,3	-0,5	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.647	260.137	528.104	63,0	63,5	-0,5	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.648	260.046	528.065	63,2	63,7	-0,5	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.649	259.954	528.025	63,1	63,6	-0,5	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.651	259.770	527.946	62,5	63,0	-0,5	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.652	259.678	527.907	61,7	62,2	-0,5	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.653	259.586	527.867	60,7	61,1	-0,4	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.654	259.494	527.828	60,0	60,4	-0,4	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.655	259.402	527.788	59,5	60,0	-0,5	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.656	259.311	527.749	59,6	60,1	-0,5	2021	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.657	259.219	527.709	59,5	60,0	-0,5	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.658	259.127	527.670	59,5	60,0	-0,5	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.659	259.035	527.630	58,9	59,3	-0,4	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.660	258.943	527.591	58,4	58,8	-0,4	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.661	258.851	527.551	58,2	58,5	-0,3	2020	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.662	258.759	527.512	58,7	59,0	-0,3	2020	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.663	258.667	527.472	60,1	60,6	-0,5	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.664	258.576	527.433	61,3	61,8	-0,5	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.665	258.484	527.393	62,0	62,5	-0,5	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.666	258.391	527.355	61,9	62,4	-0,5	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.667	258.298	527.318	61,9	62,3	-0,4	2020	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.668	258.206	527.281	61,9	62,4	-0,5	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.695	255.563	527.368	59,5	60,0	-0,5	2022	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.696	255.464	527.355	61,1	61,4	-0,3	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.697	255.366	527.337	63,0	63,3	-0,3	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.698	255.266	527.338	63,9	64,2	-0,3	2021	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.699	255.166	527.342	65,2	64,9	0,3	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.700	255.067	527.354	65,4	64,9	0,5	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.701	254.968	527.365	65,4	64,9	0,5	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.702	254.868	527.376	65,5	65,0	0,5	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.703	254.769	527.388	65,6	65,1	0,5	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.704	254.669	527.399	65,7	65,1	0,6	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.705	254.570	527.410	65,6	65,0	0,6	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.706	254.471	527.422	62,2	61,8	0,4	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.707	254.371	527.433	61,4	61,0	0,4	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.708	254.272	527.445	60,3	59,9	0,4	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.709	254.173	527.456	60,0	59,6	0,4	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.710	254.073	527.467	59,2	58,9	0,3	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.711	253.974	527.479	58,7	58,3	0,4	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.712	253.875	527.490	58,9	58,6	0,3	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.713	253.775	527.501	59,4	59,1	0,3	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.714	253.676	527.511	60,0	59,6	0,4	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.715	253.576	527.520	60,1	59,8	0,3	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.716	253.477	527.529	60,5	60,3	0,2	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.717	253.377	527.538	64,0	63,5	0,5	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.718	253.277	527.546	65,2	65,0	0,2	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.719	253.229	527.613	60,3	60,4	-0,1	2020	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.720	253.220	527.704	57,0	57,1	-0,1	2020	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.721	253.122	527.710	57,7	57,8	-0,1	2020	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.734	251.861	527.575	64,9	64,7	0,2	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.735	251.762	527.560	64,7	64,2	0,5	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.736	251.665	527.538	65,1	64,5	0,6	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.737	251.569	527.510	65,5	64,9	0,6	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.738	251.472	527.482	65,5	64,9	0,6	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.739	251.376	527.454	65,4	64,8	0,6	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.740	251.280	527.427	65,2	64,6	0,6	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.741	251.183	527.405	65,1	64,4	0,7	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.742	251.084	527.389	64,8	64,2	0,6	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.743	250.985	527.378	62,7	62,1	0,6	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.744	250.885	527.375	58,4	58,0	0,4	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.745	250.785	527.377	58,6	58,2	0,4	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.746	250.686	527.388	63,1	62,5	0,6	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.747	250.587	527.406	64,5	63,9	0,6	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.748	250.491	527.432	63,8	63,3	0,5	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.749	250.396	527.463	62,5	62,5	0,0	2018	D
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.750	250.304	527.502	61,4	61,8	-0,4	2024	D
A37	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.309	245.911	527.052	59,5	60,0	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.806	246.148	527.375	64,0	64,5	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.807	246.050	527.357	63,4	63,9	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.808	245.951	527.366	61,9	62,4	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.810	245.756	527.390	58,1	58,6	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.812	245.598	527.271	61,2	61,7	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.813	245.518	527.212	63,8	64,2	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.814	245.428	527.170	64,8	65,2	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.815	245.332	527.142	65,3	65,7	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.816	245.235	527.117	65,8	66,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.817	245.136	527.105	65,4	65,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.818	245.036	527.100	65,4	65,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.819	244.936	527.098	65,5	65,9	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.820	244.836	527.100	65,4	65,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.821	244.737	527.104	64,7	65,1	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.822	244.637	527.108	64,7	65,2	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.823	244.537	527.113	64,9	65,3	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.824	244.437	527.117	64,9	65,3	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.825	244.337	527.121	64,9	65,3	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.826	244.237	527.126	64,8	65,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.827	244.137	527.130	65,1	65,5	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.828	244.037	527.134	65,4	65,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.829	243.937	527.139	65,5	65,9	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.830	243.837	527.141	65,6	66,0	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.831	243.737	527.142	65,6	66,0	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.832	243.637	527.141	65,1	65,5	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.833	243.538	527.135	64,5	64,9	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.834	243.438	527.123	64,3	64,7	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.835	243.339	527.111	64,6	65,0	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.836	243.240	527.097	65,1	65,5	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.837	243.141	527.083	65,3	65,7	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.838	243.042	527.070	65,3	65,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.839	242.943	527.056	65,2	65,6	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.840	242.844	527.043	65,0	65,4	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.841	242.745	527.029	65,1	65,5	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.842	242.645	527.015	62,2	62,6	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.843	242.546	527.002	65,3	65,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.844	242.447	526.988	65,4	65,9	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.845	242.348	526.982	65,2	65,6	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.846	242.248	526.978	65,0	65,4	-0,4	> 2024	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.847	242.148	526.974	64,9	65,3	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.848	242.048	526.970	65,1	65,5	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.849	241.948	526.966	65,2	65,6	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.850	241.848	526.961	65,2	65,7	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.851	241.748	526.954	65,1	65,5	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.852	241.650	526.939	65,1	65,6	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.853	241.551	526.921	65,1	65,6	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.854	241.455	526.894	65,4	65,9	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.855	241.361	526.861	65,8	66,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.856	241.269	526.823	66,2	66,6	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.857	241.178	526.780	66,3	66,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.858	241.088	526.737	66,3	66,7	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.859	240.997	526.694	66,4	66,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.860	240.907	526.651	66,4	66,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.861	240.817	526.608	66,3	66,7	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.862	240.726	526.565	66,3	66,7	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.863	240.636	526.522	65,9	66,4	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.864	240.546	526.479	65,6	65,9	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.865	240.455	526.437	65,5	65,9	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.866	240.365	526.394	65,4	65,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.867	240.275	526.351	65,3	65,7	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.868	240.184	526.308	65,1	65,5	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.869	240.096	526.267	65,0	65,4	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.871	240.012	526.224	65,4	65,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.872	239.919	526.178	65,4	65,8	-0,4	2024	F
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.873	239.817	526.131	65,4	65,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.874	239.716	526.081	65,4	65,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.875	239.615	526.034	65,1	65,5	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.876	239.516	525.989	64,8	65,2	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.877	239.426	525.948	64,9	65,3	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.878	239.335	525.906	65,0	65,4	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.879	239.242	525.870	65,2	65,7	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.880	239.147	525.838	65,2	65,6	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.881	239.051	525.812	65,4	65,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.882	238.953	525.792	65,4	65,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.883	238.855	525.772	65,9	66,3	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.884	238.756	525.762	65,9	66,3	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.885	238.656	525.756	65,6	66,0	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.886	238.556	525.755	65,4	65,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.887	238.456	525.756	65,3	65,7	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.888	238.356	525.758	65,2	65,6	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.889	238.256	525.759	65,2	65,6	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.890	238.156	525.760	65,0	65,4	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.891	238.056	525.762	64,9	65,3	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.892	237.956	525.763	64,9	65,3	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.893	237.856	525.765	64,8	65,2	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A37 Nieuwlande - Oosterhesselen	41.894	237.756	525.766	64,5	65,0	-0,5	> 2024	n.v.t.
A37	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.126	228.256	525.078	65,2	65,5	-0,3	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.127	228.355	525.090	64,9	65,2	-0,3	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.128	228.455	525.102	64,2	64,5	-0,3	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.129	228.554	525.114	63,6	63,9	-0,3	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.130	228.653	525.126	63,3	63,6	-0,3	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.131	228.752	525.139	63,4	63,8	-0,4	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.132	228.852	525.151	63,5	63,8	-0,3	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.133	228.951	525.163	63,5	63,8	-0,3	2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.134	229.050	525.175	64,0	64,4	-0,4	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.135	229.149	525.187	65,2	65,6	-0,4	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.136	229.249	525.199	66,0	66,3	-0,3	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.137	229.348	525.211	66,3	66,6	-0,3	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.138	229.447	525.224	66,3	66,6	-0,3	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.139	229.546	525.236	66,3	66,6	-0,3	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.140	229.645	525.252	66,4	66,7	-0,3	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.141	229.743	525.273	66,2	66,6	-0,4	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.142	229.839	525.301	66,2	66,6	-0,4	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.143	229.933	525.334	66,2	66,5	-0,3	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.144	230.025	525.374	66,3	66,6	-0,3	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.145	230.115	525.417	65,9	66,2	-0,3	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.146	230.200	525.470	65,9	66,2	-0,3	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.147	230.284	525.524	65,9	66,2	-0,3	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.148	230.368	525.578	65,7	66,0	-0,3	2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.149	230.452	525.632	65,6	65,9	-0,3	2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.150	230.536	525.686	65,6	65,9	-0,3	2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.151	230.620	525.740	65,7	66,0	-0,3	2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.152	230.708	525.787	65,3	65,6	-0,3	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.153	230.799	525.828	64,9	65,2	-0,3	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.154	230.892	525.866	65,2	65,6	-0,4	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.967	230.811	525.985	59,5	60,0	-0,5	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.968	230.719	525.946	60,0	60,4	-0,4	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.969	230.629	525.903	58,5	58,9	-0,4	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.970	230.541	525.855	58,6	59,0	-0,4	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.971	230.457	525.800	59,1	59,4	-0,3	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.972	230.374	525.745	59,0	59,4	-0,4	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.973	230.290	525.690	58,4	58,8	-0,4	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.974	230.206	525.636	58,4	58,8	-0,4	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.975	230.122	525.581	60,2	60,5	-0,3	2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.976	230.036	525.530	60,4	60,7	-0,3	2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.977	229.947	525.485	62,6	63,0	-0,4	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.978	229.856	525.445	65,6	66,1	-0,5	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.979	229.761	525.413	65,6	66,1	-0,5	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.980	229.665	525.386	65,9	66,4	-0,5	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.981	229.567	525.366	65,9	66,3	-0,4	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.982	229.469	525.349	66,1	66,6	-0,5	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.983	229.369	525.337	66,1	66,5	-0,4	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.984	229.270	525.324	66,2	66,6	-0,4	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.985	229.171	525.312	65,2	65,7	-0,5	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.986	229.072	525.300	64,4	64,8	-0,4	> 2024	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.987	228.972	525.288	63,5	64,0	-0,5	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.988	228.873	525.275	63,2	63,7	-0,5	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.989	228.774	525.263	63,3	63,8	-0,5	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.990	228.675	525.251	63,1	63,5	-0,4	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.991	228.575	525.239	63,6	64,1	-0,5	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.992	228.476	525.226	64,3	64,7	-0,4	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.993	228.373	525.214	64,9	65,3	-0,4	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.994	228.263	525.200	65,0	65,5	-0,5	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	41.995	228.154	525.186	65,0	65,5	-0,5	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	60.327	227.655	524.957	62,4	62,8	-0,4	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	60.328	227.743	525.003	64,2	64,7	-0,5	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	60.329	227.840	525.027	65,4	65,8	-0,4	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	60.330	227.948	525.042	65,6	66,0	-0,4	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	60.331	228.042	525.050	65,0	65,4	-0,4	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	60.332	228.148	525.064	65,0	65,3	-0,3	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	60.334	228.043	525.172	65,3	65,8	-0,5	> 2024	F
	A37 t.h.v. Hoogeveen	60.335	227.933	525.159	65,5	66,0	-0,5	> 2024	F
A44	A44 Aansluiting Noordwijk	3.612	93.122	468.761	67,9	68,4	-0,5	2022	F
A44	A44 Sassenheim	3.563	97.253	470.764	68,2	68,7	-0,5	2023	F
	A44 Sassenheim	3.564	97.169	470.737	68,4	68,9	-0,5	2024	F
	A44 Sassenheim	3.565	97.085	470.711	68,2	68,7	-0,5	2023	F
	A44 Sassenheim	3.566	96.989	470.681	68,7	69,2	-0,5	2023	F
	A44 Sassenheim	3.567	96.894	470.652	68,7	69,2	-0,5	2023	F
	A44 Sassenheim	3.568	96.798	470.622	68,8	69,3	-0,5	2024	F
	A44 Sassenheim	3.569	96.703	470.593	68,8	69,3	-0,5	2023	F
	A44 Sassenheim	3.570	96.607	470.563	68,8	69,3	-0,5	2023	F
	A44 Sassenheim	3.571	96.512	470.534	68,8	69,3	-0,5	2023	F
	A44 Sassenheim	3.572	96.416	470.504	69,0	69,5	-0,5	2024	F
	A44 Sassenheim	3.573	96.321	470.474	69,0	69,5	-0,5	2023	F
	A44 Sassenheim	3.574	96.225	470.445	69,1	69,6	-0,5	2024	F
	A44 Sassenheim	3.575	96.130	470.415	69,0	69,5	-0,5	2023	F
	A44 Sassenheim	3.576	96.034	470.386	69,1	69,6	-0,5	2023	F
	A44 Sassenheim	3.577	95.939	470.356	69,1	69,6	-0,5	2024	F
	A44 Sassenheim	3.578	95.843	470.326	69,1	69,6	-0,5	2023	F
	A44 Sassenheim	3.579	95.748	470.297	69,1	69,6	-0,5	2023	F
	A44 Sassenheim	3.581	95.557	470.236	68,9	69,4	-0,5	2024	F
	A44 Sassenheim	3.582	95.467	470.194	69,1	69,6	-0,5	2023	F
	A44 Sassenheim	3.583	95.379	470.146	68,9	69,4	-0,5	2023	F
	A44 Sassenheim	3.584	95.293	470.094	68,8	69,3	-0,5	2024	F
	A44 Sassenheim	14.602	95.862	470.210	69,1	69,6	-0,5	2024	F
	A44 Sassenheim	14.603	95.958	470.239	69,1	69,6	-0,5	2024	F
	A44 Sassenheim	14.609	96.532	470.415	68,8	69,3	-0,5	2024	F
	A44 Sassenheim	14.610	96.628	470.445	69,0	69,5	-0,5	2024	F
	A44 Sassenheim	14.612	96.819	470.505	68,9	69,4	-0,5	2023	F
	A44 Sassenheim	14.613	96.914	470.535	69,0	69,5	-0,5	2023	F
	A44 Sassenheim	14.615	97.106	470.594	68,3	68,8	-0,5	2024	F
A50	A50 Aansluiting A326	8.428	175.237	425.337	68,0	68,5	-0,5	2022	F
	A50 Aansluiting A326	8.429	175.254	425.436	67,7	68,2	-0,5	2023	F
	A50 Aansluiting A326	8.430	175.272	425.534	67,7	68,2	-0,5	2023	F
A50	A50 Aansluiting Apeldoorn	49.050	198.352	468.606	67,0	67,5	-0,5	> 2024	F
A50	A50 Bergharen	28.342	176.738	429.261	68,1	68,6	-0,5	> 2024	F
	A50 Bergharen	28.343	176.683	429.177	67,9	68,4	-0,5	> 2024	F
	A50 Bergharen	28.344	176.629	429.093	67,9	68,4	-0,5	> 2024	F
	A50 Bergharen	28.353	176.726	429.028	67,8	68,3	-0,5	> 2024	F
A50	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.190	197.671	491.308	65,2	65,7	-0,5	> 2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.191	197.667	491.208	64,9	65,3	-0,4	2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.192	197.664	491.108	64,5	64,9	-0,4	2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.193	197.661	491.008	65,7	66,1	-0,4	2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.194	197.658	490.908	66,9	67,3	-0,4	2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.195	197.656	490.808	66,9	67,4	-0,5	> 2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.196	197.653	490.708	67,2	67,6	-0,4	2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.197	197.650	490.608	66,4	66,8	-0,4	2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.198	197.647	490.508	65,6	66,0	-0,4	2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.199	197.646	490.408	65,6	66,0	-0,4	2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.200	197.645	490.308	66,1	66,5	-0,4	> 2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.201	197.645	490.209	66,6	67,0	-0,4	2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.202	197.644	490.109	66,5	66,9	-0,4	2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.203	197.643	490.014	66,5	66,9	-0,4	2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.204	197.643	489.920	66,6	67,0	-0,4	2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.205	197.643	489.824	66,6	67,0	-0,4	2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.206	197.642	489.744	66,3	66,7	-0,4	2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.207	197.649	489.645	66,6	67,0	-0,4	2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.208	197.657	489.546	66,7	67,2	-0,5	> 2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.209	197.663	489.447	66,5	66,9	-0,4	2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.210	197.674	489.347	66,4	66,8	-0,4	2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.211	197.687	489.248	66,3	66,8	-0,5	> 2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.212	197.701	489.149	66,3	66,8	-0,5	> 2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.213	197.717	489.050	66,8	67,2	-0,4	2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.214	197.735	488.952	66,8	67,2	-0,4	2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.215	197.754	488.854	67,6	68,0	-0,4	2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.216	197.778	488.757	68,0	68,4	-0,4	2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.217	197.802	488.659	68,1	68,6	-0,5	> 2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.218	197.826	488.562	68,1	68,5	-0,4	> 2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.219	197.854	488.467	67,5	68,0	-0,5	> 2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.220	197.883	488.371	68,0	68,4	-0,4	2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.221	197.914	488.276	68,0	68,4	-0,4	2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.222	197.946	488.181	67,8	68,2	-0,4	2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.223	197.979	488.086	67,6	68,0	-0,4	2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.224	198.011	487.992	67,3	67,7	-0,4	2024	C
	A50 Heerde-Zuid - Heerde	56.225	198.043	487.897	67,4	67,9	-0,5	> 2024	C
A50	A50 Knooppunt Hattemerbroek	56.101	198.504	499.601	67,0	67,5	-0,5	> 2024	F
	A50 Knooppunt Hattemerbroek	56.102	198.571	499.526	66,8	67,3	-0,5	> 2024	F
	A50 Knooppunt Hattemerbroek	56.103	198.641	499.455	67,3	67,8	-0,5	> 2024	F
	A50 Knooppunt Hattemerbroek	56.105	198.766	499.299	66,9	67,4	-0,5	> 2024	F
	A50 Knooppunt Hattemerbroek	56.106	198.821	499.216	67,0	67,5	-0,5	> 2024	F
	A50 Knooppunt Hattemerbroek	56.108	198.917	499.041	66,8	67,3	-0,5	> 2024	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Knooppunt Hattemerbroek	56.109	198.959	498.950	67,7	68,2	-0,5	> 2024	F
	A50 Knooppunt Hattemerbroek	56.114	199.094	498.470	66,7	67,2	-0,5	> 2024	F
	A50 Knooppunt Hattemerbroek	56.117	199.108	498.171	64,3	64,8	-0,5	> 2024	F
	A50 Knooppunt Hattemerbroek	56.118	199.101	498.071	63,6	64,1	-0,5	> 2024	F
	A50 Knooppunt Hattemerbroek	56.119	199.080	497.974	62,6	63,1	-0,5	> 2024	F
	A50 Knooppunt Hattemerbroek	56.120	199.036	497.884	61,2	61,7	-0,5	> 2024	F
	A50 Knooppunt Hattemerbroek	56.121	198.989	497.796	59,8	60,3	-0,5	> 2024	F
	A50 Knooppunt Hattemerbroek	56.122	198.954	497.702	59,1	59,6	-0,5	> 2024	F
	A50 Knooppunt Hattemerbroek	56.126	198.985	497.313	63,6	64,1	-0,5	> 2024	F
A50	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.645	174.161	423.129	69,5	69,7	-0,2	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.646	174.101	423.049	69,4	69,6	-0,2	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.647	174.041	422.969	66,6	66,8	-0,2	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.648	173.982	422.888	66,8	67,0	-0,2	2021	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.649	173.921	422.808	68,3	68,5	-0,2	2021	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.650	173.860	422.729	66,0	66,2	-0,2	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.651	173.798	422.651	64,0	64,1	-0,1	2020	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.652	173.730	422.578	62,0	62,2	-0,2	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.653	173.659	422.507	65,0	65,2	-0,2	2021	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.654	173.583	422.442	69,3	69,5	-0,2	2021	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.655	173.506	422.378	70,6	70,9	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.656	173.421	422.330	68,7	69,1	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.657	173.387	422.404	64,5	65,0	-0,5	> 2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.659	173.323	422.509	60,7	61,2	-0,5	> 2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.660	173.270	422.424	61,9	62,3	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.661	173.247	422.329	63,3	63,8	-0,5	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.662	173.247	422.230	66,3	66,8	-0,5	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.663	173.186	422.152	68,5	68,9	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.664	173.111	422.085	69,4	69,8	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.665	173.031	422.026	69,4	69,8	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.666	172.950	421.967	69,4	69,7	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.667	172.869	421.909	69,0	69,3	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.668	172.788	421.850	69,2	69,6	-0,4	2023	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.669	172.707	421.791	69,3	69,6	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.670	172.626	421.732	68,9	69,2	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.671	172.549	421.669	69,3	69,7	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.672	172.472	421.604	69,2	69,5	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.673	172.401	421.534	69,3	69,7	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.674	172.332	421.462	69,4	69,7	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.675	172.266	421.387	69,3	69,6	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.676	172.203	421.308	69,4	69,7	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.677	172.145	421.227	69,5	69,8	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.678	172.092	421.142	69,6	69,9	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.679	172.042	421.056	69,4	69,7	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.680	171.997	420.966	69,4	69,8	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.681	171.956	420.875	69,3	69,7	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.682	171.919	420.782	69,4	69,7	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.683	171.889	420.687	69,4	69,7	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.684	171.861	420.591	69,2	69,5	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.685	171.836	420.494	68,8	69,1	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.686	171.812	420.397	68,5	68,8	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.687	171.787	420.300	67,6	67,9	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.688	171.763	420.202	67,0	67,3	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.689	171.739	420.105	68,0	68,4	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.690	171.715	420.008	68,1	68,4	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.691	171.691	419.911	67,9	68,3	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.692	171.667	419.814	67,7	68,0	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.693	171.643	419.717	66,8	67,2	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.694	171.619	419.620	67,0	67,3	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.695	171.594	419.523	68,2	68,5	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.696	171.570	419.426	68,3	68,6	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.697	171.546	419.328	68,3	68,6	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.698	171.522	419.231	68,6	68,9	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.699	171.498	419.134	68,6	69,0	-0,4	2023	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.700	171.470	419.038	67,7	68,1	-0,4	2023	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.701	171.437	418.944	66,8	67,1	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.702	171.401	418.850	68,6	68,9	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.703	171.361	418.759	68,7	69,0	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.704	171.317	418.669	68,8	69,2	-0,4	2023	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.705	171.268	418.582	69,0	69,3	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.706	171.215	418.497	68,9	69,2	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.707	171.159	418.414	68,9	69,2	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.708	171.100	418.333	68,8	69,1	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.709	171.036	418.256	68,6	68,9	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.710	170.968	418.182	68,4	68,7	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.711	170.899	418.110	68,2	68,6	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.712	170.825	418.043	68,2	68,6	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.713	170.747	417.980	68,1	68,4	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.714	170.666	417.921	68,0	68,3	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.715	170.583	417.866	68,1	68,5	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.716	170.497	417.815	68,1	68,4	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.717	170.408	417.769	68,2	68,5	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.718	170.317	417.728	68,1	68,4	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.719	170.224	417.691	67,9	68,3	-0,4	2023	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.720	170.129	417.660	68,3	68,7	-0,4	2023	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.721	170.032	417.634	68,3	68,6	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.722	169.936	417.611	68,7	69,0	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.723	169.837	417.592	68,6	68,9	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.724	169.739	417.571	68,7	69,0	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.725	169.648	417.552	68,8	69,2	-0,4	2023	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.726	169.554	417.527	69,0	69,3	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.727	169.464	417.499	69,1	69,4	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.728	169.378	417.467	69,1	69,4	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.729	169.289	417.432	68,9	69,2	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.730	169.199	417.389	68,9	69,2	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.731	169.111	417.342	67,8	68,1	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.732	169.025	417.290	68,5	68,8	-0,3	2022	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.733	168.942	417.235	68,6	68,9	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.734	168.861	417.176	68,5	68,8	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.735	168.779	417.118	68,0	68,3	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	7.736	168.696	417.063	67,2	67,6	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.306	168.811	416.966	67,6	68,0	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.307	168.889	417.029	67,9	68,3	-0,4	2023	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.308	168.969	417.090	68,4	68,8	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.309	169.050	417.148	68,5	68,9	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.310	169.135	417.201	68,5	68,9	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.311	169.222	417.251	68,6	68,9	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.312	169.312	417.295	68,7	69,1	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.313	169.403	417.335	68,8	69,2	-0,4	2023	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.314	169.495	417.373	68,9	69,3	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.315	169.587	417.406	69,2	69,6	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.316	169.676	417.431	69,2	69,6	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.317	169.763	417.445	68,4	68,8	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.318	169.865	417.466	68,4	68,7	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.319	169.955	417.483	68,3	68,7	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.320	170.061	417.507	68,0	68,4	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.321	170.162	417.529	67,7	68,1	-0,4	2023	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.322	170.254	417.561	66,8	67,2	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.323	170.346	417.599	67,8	68,2	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.324	170.438	417.638	68,2	68,6	-0,4	2023	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.325	170.528	417.683	68,3	68,6	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.326	170.614	417.733	68,2	68,6	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.327	170.698	417.787	68,2	68,6	-0,4	2023	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.328	170.781	417.843	68,2	68,6	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.329	170.860	417.904	68,4	68,8	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.330	170.937	417.969	68,3	68,7	-0,4	2023	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.331	171.009	418.038	68,4	68,8	-0,4	2023	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.332	171.078	418.110	68,5	68,9	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.333	171.145	418.184	68,7	69,1	-0,4	2023	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.334	171.208	418.262	68,9	69,3	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.335	171.268	418.342	69,0	69,3	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.336	171.324	418.425	69,1	69,4	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.337	171.376	418.511	69,0	69,4	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.338	171.425	418.598	68,8	69,1	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.339	171.469	418.687	67,4	67,8	-0,4	2023	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.340	171.511	418.778	68,8	69,2	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.341	171.547	418.872	69,1	69,5	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.342	171.581	418.966	68,9	69,3	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.343	171.611	419.061	68,5	68,9	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.344	171.635	419.158	68,6	68,9	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.345	171.660	419.255	68,3	68,7	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.346	171.685	419.352	68,4	68,8	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.347	171.709	419.449	68,2	68,6	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.348	171.733	419.546	67,7	68,1	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.349	171.757	419.643	67,6	68,0	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.350	171.781	419.740	67,4	67,8	-0,4	2023	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.351	171.805	419.837	67,6	68,0	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.352	171.830	419.934	67,9	68,3	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.353	171.854	420.031	68,1	68,5	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.354	171.878	420.128	67,8	68,2	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.355	171.902	420.226	68,4	68,8	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.356	171.926	420.323	68,2	68,6	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.357	171.950	420.420	68,6	69,0	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.358	171.974	420.517	69,1	69,4	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.359	172.000	420.613	69,2	69,6	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.360	172.029	420.709	66,1	66,5	-0,4	2023	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.361	172.065	420.802	61,8	62,2	-0,4	2023	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.362	172.106	420.893	62,5	62,8	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.363	172.149	420.984	64,4	64,8	-0,4	2023	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.364	172.200	421.070	66,0	66,4	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.365	172.254	421.154	69,5	69,8	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.366	172.311	421.236	69,3	69,6	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.367	172.373	421.315	69,3	69,6	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.368	172.439	421.390	69,2	69,6	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.369	172.509	421.461	69,3	69,7	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.370	172.582	421.530	69,0	69,3	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.371	172.659	421.594	69,2	69,6	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.372	172.739	421.654	67,4	67,8	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.373	172.820	421.713	68,5	68,8	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.374	172.901	421.771	69,1	69,5	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.375	172.982	421.829	69,2	69,5	-0,3	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.376	173.064	421.888	68,6	69,0	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.377	173.144	421.947	69,4	69,8	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.378	173.229	422.000	68,9	69,4	-0,5	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.379	173.318	422.044	67,4	67,9	-0,5	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.380	173.412	422.028	63,9	64,4	-0,5	> 2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.381	173.488	421.965	60,8	61,3	-0,5	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.382	173.556	422.024	61,2	61,6	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.383	173.502	422.106	64,7	65,2	-0,5	> 2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.385	173.578	422.264	69,7	70,2	-0,5	> 2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.386	173.654	422.329	69,7	70,1	-0,4	2024	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.387	173.731	422.393	68,6	68,8	-0,2	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.388	173.800	422.465	68,0	68,2	-0,2	2022	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.389	173.865	422.541	67,7	67,8	-0,1	2020	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.390	173.928	422.619	67,8	67,9	-0,1	2020	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.391	173.989	422.698	67,4	67,5	-0,1	2020	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.392	174.049	422.778	68,4	68,4	0,0	2018	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.393	174.108	422.858	66,1	66,1	0,0	2018	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.394	174.168	422.939	66,3	66,4	-0,1	2020	D
	A50 Knooppunt Paalgraven - Brug Niftrik	8.395	174.227	423.019	62,5	62,6	-0,1	2020	D
A50	A50 Knooppunt Valburg	28.203	181.341	436.142	66,3	66,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.204	181.306	436.049	64,7	64,7	0,0	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.205	181.247	435.969	64,3	63,6	0,7	2018	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Knooppunt Valburg	28.206	181.165	435.912	64,5	62,9	1,6	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.207	181.068	435.888	63,3	63,3	0,0	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.209	180.872	435.914	63,8	63,8	0,0	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.210	180.784	435.961	64,0	63,9	0,1	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.211	180.699	436.014	64,1	64,1	0,0	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.212	180.615	436.069	64,0	64,2	-0,2	2021	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.213	180.531	436.123	64,0	64,4	-0,4	2022	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.241	180.415	436.029	64,3	64,8	-0,5	2022	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.242	180.496	435.970	64,2	64,3	-0,1	2019	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.243	180.577	435.911	64,3	64,1	0,2	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.244	180.657	435.852	64,1	63,7	0,4	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.245	180.737	435.792	63,8	63,2	0,6	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.246	180.806	435.720	63,0	62,4	0,6	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.247	180.856	435.633	62,5	62,1	0,4	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.248	180.882	435.537	63,4	63,0	0,4	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.249	180.884	435.437	63,9	63,8	0,1	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.250	180.861	435.340	64,8	65,2	-0,4	2020	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.470	180.973	435.156	64,8	65,3	-0,5	2021	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.471	181.056	435.211	64,6	65,0	-0,4	2020	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.474	181.344	435.282	62,6	63,0	-0,4	2020	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.475	181.443	435.269	62,7	63,0	-0,3	2020	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.476	181.539	435.239	63,5	63,5	0,0	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.477	181.627	435.194	64,4	63,9	0,5	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.478	181.713	435.141	64,9	64,2	0,7	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.479	181.796	435.086	64,9	64,0	0,9	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.480	181.880	435.031	64,9	64,0	0,9	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.481	181.964	434.977	64,6	63,5	1,1	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.482	182.048	434.924	66,5	65,3	1,2	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.483	182.133	434.870	66,8	65,6	1,2	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.484	182.217	434.816	67,3	65,9	1,4	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.485	182.304	434.767	68,2	66,9	1,3	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.486	182.387	434.711	68,3	66,9	1,4	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.487	182.469	434.655	68,2	67,0	1,2	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.488	182.552	434.599	68,5	67,1	1,4	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.496	182.645	434.678	68,0	66,0	2,0	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.497	182.562	434.734	67,6	66,0	1,6	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.498	182.479	434.790	67,6	65,9	1,7	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.499	182.396	434.846	67,3	65,7	1,6	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.500	182.317	434.906	67,4	65,8	1,6	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.501	182.235	434.963	66,1	64,7	1,4	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.502	182.153	435.020	66,8	65,6	1,2	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.503	182.072	435.079	65,3	64,3	1,0	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.504	181.991	435.137	65,1	64,0	1,1	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.505	181.909	435.196	65,7	64,7	1,0	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.506	181.826	435.252	65,8	65,1	0,7	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.507	181.746	435.311	65,1	64,8	0,3	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.508	181.668	435.374	64,6	64,3	0,3	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.509	181.601	435.448	64,0	64,0	0,0	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.511	181.502	435.621	64,0	63,5	0,5	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.512	181.475	435.717	64,3	62,3	2,0	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.513	181.463	435.816	64,3	62,2	2,1	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.514	181.465	435.916	63,4	62,2	1,2	2018	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.515	181.480	436.015	62,1	62,2	-0,1	> 2024	n.v.t.
	A50 Knooppunt Valburg	28.516	181.499	436.113	60,3	60,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
A50	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.737	168.612	417.008	67,6	67,8	-0,2	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.738	168.522	416.965	67,2	67,5	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.739	168.435	416.915	66,9	67,3	-0,4	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.740	168.355	416.855	66,8	67,2	-0,4	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.741	168.283	416.786	66,7	67,1	-0,4	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.742	168.221	416.707	66,6	67,0	-0,4	2023	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.743	168.172	416.620	66,3	66,8	-0,5	> 2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.744	168.117	416.537	65,1	65,6	-0,5	> 2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.973	160.894	391.420	56,0	55,1	0,9	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.974	160.927	391.513	56,0	55,3	0,7	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.975	160.928	391.613	54,3	53,6	0,7	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.976	160.844	391.642	55,4	54,7	0,7	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.977	160.759	391.643	60,8	60,1	0,7	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.978	160.742	391.741	60,6	60,0	0,6	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.979	160.728	391.840	61,6	61,0	0,6	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.980	160.714	391.939	62,3	61,8	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.981	160.704	392.039	60,5	60,0	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.982	160.695	392.139	60,3	59,8	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.983	160.690	392.238	59,8	59,3	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.984	160.687	392.338	61,1	60,6	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.985	160.687	392.438	62,0	61,5	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.986	160.691	392.538	61,7	61,2	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.987	160.703	392.638	62,5	62,0	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.988	160.719	392.736	62,5	62,0	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.989	160.742	392.834	58,0	57,5	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.990	160.770	392.930	61,0	60,5	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.991	160.804	393.024	60,8	60,2	0,6	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.992	160.842	393.116	57,9	57,4	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.993	160.886	393.206	55,6	55,1	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.994	160.935	393.293	55,1	54,6	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.995	160.990	393.377	55,9	55,4	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.996	161.050	393.457	57,3	56,8	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.997	161.112	393.535	58,5	58,0	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.998	161.179	393.610	60,6	60,1	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	7.999	161.245	393.684	65,8	65,3	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.000	161.312	393.759	65,9	65,4	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.001	161.377	393.835	65,8	65,3	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.002	161.435	393.916	65,8	65,3	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.003	161.487	394.002	65,7	65,3	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.004	161.534	394.090	65,7	65,3	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.005	161.576	394.181	65,2	64,7	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.006	161.611	394.274	65,5	65,0	0,5	2018	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.007	161.639	394.370	65,1	64,6	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.008	161.661	394.468	65,3	64,8	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.009	161.675	394.567	65,3	64,9	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.010	161.685	394.666	65,4	65,0	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.011	161.690	394.766	65,6	65,1	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.012	161.687	394.866	65,6	65,1	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.013	161.677	394.966	65,2	64,7	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.014	161.662	395.065	65,9	65,4	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.015	161.640	395.162	65,8	65,4	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.016	161.612	395.258	65,9	65,4	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.017	161.580	395.353	65,9	65,4	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.018	161.549	395.448	65,7	65,3	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.019	161.518	395.543	63,3	62,8	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.020	161.487	395.638	61,8	61,3	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.021	161.456	395.734	60,9	60,4	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.022	161.425	395.829	61,4	60,9	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.023	161.395	395.924	58,7	58,2	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.024	161.365	396.019	51,8	51,3	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.025	161.334	396.114	57,7	57,2	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.026	161.303	396.210	58,7	58,2	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.027	161.273	396.305	62,5	62,1	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.028	161.243	396.401	64,7	64,3	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.029	161.213	396.496	65,4	64,9	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.030	161.183	396.591	65,9	65,4	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.031	161.153	396.687	66,0	65,5	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.032	161.125	396.783	66,1	65,6	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.033	161.100	396.879	66,0	65,6	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.034	161.083	396.978	65,9	65,4	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.035	161.075	397.078	66,2	65,8	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.036	161.075	397.178	66,4	65,9	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.037	161.084	397.277	66,5	66,0	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.038	161.100	397.376	66,3	65,9	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.039	161.126	397.472	66,3	65,9	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.040	161.159	397.567	65,9	65,4	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.041	161.205	397.655	64,2	63,8	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.042	161.260	397.738	63,1	62,7	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.043	161.329	397.810	60,6	60,2	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.044	161.403	397.877	56,9	56,6	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.045	161.470	397.952	57,8	57,5	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.046	161.533	398.029	59,7	59,5	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.047	161.575	398.119	59,0	58,8	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.048	161.631	398.202	58,1	58,0	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.049	161.697	398.278	63,0	62,9	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.050	161.758	398.356	64,7	64,5	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.051	161.823	398.432	64,5	64,4	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.052	161.888	398.508	64,3	64,2	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.053	161.952	398.585	64,1	63,9	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.054	162.017	398.661	64,2	64,1	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.055	162.083	398.737	64,1	64,0	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.056	162.148	398.812	64,2	64,1	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.057	162.212	398.889	64,1	64,0	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.058	162.277	398.965	64,8	64,6	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.059	162.342	399.041	64,6	64,5	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.060	162.407	399.117	64,3	64,2	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.061	162.471	399.194	64,2	64,1	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.062	162.536	399.270	64,0	63,8	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.063	162.600	399.347	64,5	64,4	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.064	162.663	399.424	64,7	64,6	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.065	162.726	399.502	65,0	64,8	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.066	162.789	399.580	65,1	64,9	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.067	162.851	399.659	65,0	64,8	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.068	162.912	399.738	64,9	64,7	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.069	162.973	399.817	64,5	64,4	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.070	163.031	399.898	61,4	61,3	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.071	163.090	399.979	60,6	60,5	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.072	163.149	400.060	63,8	63,7	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.073	163.208	400.141	64,1	63,9	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.074	163.267	400.222	64,7	64,6	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.075	163.326	400.303	65,2	65,1	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.076	163.385	400.384	65,5	65,4	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.077	163.440	400.467	65,7	65,6	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.078	163.490	400.553	64,7	64,5	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.079	163.536	400.642	63,8	63,6	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.080	163.574	400.734	62,4	62,2	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.081	163.609	400.828	62,5	62,3	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.082	163.636	400.925	66,2	66,0	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.083	163.668	401.019	65,6	65,3	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.084	163.701	401.114	65,0	64,8	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.085	163.746	401.202	64,0	63,8	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.086	163.813	401.276	61,9	61,7	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.087	163.873	401.353	58,7	58,4	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.088	163.811	401.420	59,6	59,3	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.089	163.723	401.384	63,5	63,1	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.090	163.682	401.466	64,7	64,2	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.091	163.663	401.564	66,1	65,5	0,6	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.092	163.643	401.662	66,0	65,3	0,7	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.093	163.615	401.758	66,0	65,3	0,7	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.094	163.584	401.853	65,8	65,1	0,7	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.095	163.546	401.946	64,7	64,0	0,7	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.096	163.502	402.035	65,5	64,8	0,7	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.097	163.452	402.122	65,5	64,8	0,7	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.098	163.398	402.206	65,1	64,5	0,6	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.099	163.341	402.288	66,3	65,8	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.100	163.285	402.371	66,3	65,8	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.101	163.231	402.455	66,0	65,4	0,6	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.102	163.180	402.541	65,8	65,3	0,5	2018	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.103	163.135	402.630	66,3	65,8	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.104	163.094	402.722	66,2	65,7	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.105	163.060	402.816	66,3	65,7	0,6	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.106	163.034	402.912	65,7	65,1	0,6	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.107	163.013	403.010	65,8	65,2	0,6	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.108	162.999	403.109	66,1	65,5	0,6	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.109	162.991	403.209	65,5	65,0	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.110	162.989	403.309	66,0	65,5	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.111	162.995	403.409	65,9	65,4	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.112	163.007	403.508	65,8	65,2	0,6	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.113	163.026	403.606	65,3	65,1	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.114	163.052	403.703	65,2	65,4	-0,2	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.116	163.202	403.783	61,0	60,7	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.117	163.263	403.862	61,0	60,7	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.118	163.298	403.954	61,1	60,9	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.119	163.296	404.054	62,9	62,5	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.120	163.308	404.153	64,8	64,3	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.121	163.348	404.244	66,5	65,9	0,6	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.122	163.409	404.322	67,3	66,9	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.123	163.481	404.391	66,9	66,6	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.124	163.557	404.457	66,7	66,4	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.125	163.636	404.518	66,9	66,6	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.126	163.720	404.573	66,7	66,4	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.127	163.807	404.622	66,8	66,5	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.128	163.897	404.664	66,6	66,3	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.129	163.990	404.701	66,8	66,5	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.130	164.085	404.733	66,7	66,4	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.131	164.182	404.757	66,6	66,3	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.132	164.281	404.773	66,0	65,7	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.133	164.380	404.785	65,8	65,4	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.134	164.480	404.791	65,7	65,4	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.135	164.580	404.795	65,9	65,6	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.136	164.680	404.798	65,9	65,7	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.137	164.780	404.801	58,8	58,6	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.138	164.880	404.805	59,0	58,8	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.139	164.980	404.810	59,2	59,0	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.140	165.079	404.821	62,8	62,5	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.141	165.178	404.835	65,4	65,1	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.142	165.277	404.849	65,6	65,3	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.143	165.376	404.865	65,3	65,0	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.144	165.474	404.886	65,6	65,3	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.145	165.571	404.907	65,6	65,4	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.146	165.669	404.930	65,3	65,4	-0,1	2019	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.165	167.522	405.329	57,2	57,6	-0,4	> 2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.166	167.618	405.354	58,3	58,7	-0,4	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.168	167.795	405.447	62,9	63,4	-0,5	> 2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.169	167.883	405.494	64,6	64,4	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.170	167.970	405.543	65,9	65,6	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.171	168.057	405.592	66,1	65,9	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.172	168.144	405.641	65,9	65,7	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.173	168.227	405.697	65,9	65,7	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.174	168.310	405.753	65,6	65,4	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.175	168.392	405.810	61,1	60,9	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.176	168.473	405.868	58,6	58,4	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.177	168.555	405.926	57,2	57,0	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.178	168.637	405.984	57,1	56,9	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.179	168.718	406.042	56,0	55,8	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.180	168.799	406.100	55,6	55,4	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.181	168.880	406.159	56,1	56,0	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.182	168.962	406.217	61,7	61,5	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.183	169.043	406.276	66,6	66,4	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.184	169.124	406.334	66,9	66,7	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.185	169.205	406.393	67,1	66,9	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.186	169.282	406.456	66,7	66,5	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.187	169.353	406.527	66,3	66,2	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.188	169.424	406.597	66,3	66,2	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.192	169.692	406.893	60,8	61,3	-0,5	> 2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.193	169.739	406.982	60,2	60,5	-0,3	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.194	169.784	407.061	56,2	56,5	-0,3	> 2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.195	169.803	407.157	55,5	55,6	-0,1	2020	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.214	169.932	409.010	52,5	53,0	-0,5	> 2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.215	169.920	409.107	51,7	52,1	-0,4	> 2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.224	169.642	409.862	57,4	57,9	-0,5	> 2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.225	169.606	409.956	59,2	59,6	-0,4	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.226	169.565	410.047	60,9	61,3	-0,4	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.227	169.522	410.137	60,7	61,1	-0,4	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.228	169.471	410.223	62,2	62,5	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.229	169.416	410.307	65,1	65,4	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.230	169.358	410.388	65,3	65,6	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.231	169.296	410.466	64,8	65,1	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.232	169.230	410.542	64,8	65,1	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.233	169.161	410.614	64,9	65,2	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.234	169.089	410.684	64,8	65,2	-0,4	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.235	169.017	410.753	64,8	65,1	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.236	168.945	410.822	65,2	65,5	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.237	168.873	410.892	65,4	65,8	-0,4	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.238	168.800	410.960	65,6	65,9	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.239	168.728	411.030	65,5	65,8	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.240	168.656	411.099	65,5	65,8	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.241	168.584	411.169	65,6	65,9	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.242	168.512	411.238	65,4	65,7	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.243	168.439	411.306	65,6	65,9	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.244	168.368	411.377	66,0	66,3	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.245	168.306	411.455	66,2	66,4	-0,2	2021	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.246	168.253	411.540	66,3	66,6	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.247	168.212	411.632	65,2	65,5	-0,3	2022	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.248	168.183	411.727	59,6	59,9	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.249	168.165	411.825	57,4	57,6	-0,2	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.250	168.158	411.925	58,2	58,5	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.251	168.155	412.025	63,9	64,2	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.252	168.150	412.125	65,6	65,9	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.253	168.139	412.224	65,4	65,7	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.254	168.122	412.323	65,1	65,4	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.255	168.099	412.420	64,9	65,2	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.256	168.071	412.516	65,2	65,5	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.257	168.036	412.610	65,6	65,9	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.258	167.999	412.703	65,9	66,2	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.259	167.962	412.796	66,2	66,5	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.260	167.926	412.889	66,4	66,7	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.261	167.892	412.983	66,5	66,8	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.262	167.857	413.077	66,6	66,8	-0,2	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.263	167.826	413.172	66,5	66,8	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.264	167.797	413.268	66,4	66,7	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.265	167.770	413.364	65,9	66,2	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.266	167.742	413.460	65,6	65,9	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.267	167.715	413.557	65,6	65,8	-0,2	2021	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.268	167.692	413.654	65,6	65,8	-0,2	2021	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.269	167.686	413.753	64,1	64,2	-0,1	2020	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.270	167.726	413.843	61,3	61,4	-0,1	2019	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.271	167.764	413.935	60,0	60,1	-0,1	2019	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.272	167.762	414.035	59,8	59,9	-0,1	2019	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.273	167.736	414.128	59,2	59,2	0,0	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.274	167.616	414.131	65,5	65,4	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.275	167.610	414.219	65,8	65,6	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.276	167.610	414.319	65,5	65,4	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.277	167.614	414.419	65,2	65,0	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.278	167.626	414.518	65,0	64,8	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.279	167.642	414.617	65,0	64,8	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.280	167.665	414.715	65,0	64,8	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.281	167.691	414.811	65,1	64,9	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.282	167.720	414.907	64,9	64,7	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.283	167.753	415.001	64,6	64,4	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.284	167.788	415.095	65,3	65,2	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.285	167.828	415.186	65,7	66,0	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.286	167.876	415.274	65,3	65,8	-0,5	> 2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.291	168.033	415.708	61,7	61,8	-0,1	2020	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.292	168.070	415.801	63,3	63,3	0,0	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.293	168.107	415.894	64,7	64,6	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.294	168.145	415.986	62,7	62,7	0,0	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.295	168.183	416.079	64,7	64,6	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.296	168.221	416.171	64,7	64,6	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.297	168.260	416.264	64,6	64,5	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.298	168.302	416.354	64,5	64,5	0,0	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.299	168.352	416.441	64,7	64,7	0,0	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.300	168.408	416.524	64,7	64,9	-0,2	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.301	168.469	416.603	64,8	65,1	-0,3	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.302	168.535	416.678	64,8	65,2	-0,4	> 2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.303	168.602	416.752	64,9	65,4	-0,5	> 2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.304	168.673	416.823	65,4	65,8	-0,4	> 2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	8.305	168.744	416.894	66,3	66,7	-0,4	> 2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.111	167.752	415.897	62,9	63,4	-0,5	> 2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.112	167.805	415.813	61,9	62,4	-0,5	> 2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.113	167.840	415.719	61,5	61,7	-0,2	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.114	167.843	415.620	64,8	65,0	-0,2	2021	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.115	167.819	415.523	66,0	66,1	-0,1	2019	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.116	167.788	415.428	66,4	66,5	-0,1	2019	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.117	167.752	415.335	66,2	66,4	-0,2	2021	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.118	167.715	415.242	65,9	66,1	-0,2	2021	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.119	167.677	415.149	63,7	63,7	0,0	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.120	167.641	415.056	60,7	60,7	0,0	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.121	167.606	414.963	60,8	60,7	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.122	167.574	414.868	60,7	60,6	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.123	167.548	414.771	60,9	60,8	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.124	167.526	414.673	61,3	61,2	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.125	167.508	414.575	61,0	60,9	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.126	167.494	414.476	63,1	63,0	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.127	167.476	414.378	64,1	64,1	0,0	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.128	167.445	414.284	62,4	62,3	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.129	167.375	414.212	59,4	59,5	-0,1	2019	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.130	167.338	414.122	54,0	54,1	-0,1	2019	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.131	167.351	414.046	57,3	57,4	-0,1	2020	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.132	167.446	414.047	62,7	62,8	-0,1	2019	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.133	167.502	413.955	65,7	65,8	-0,1	2019	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.134	167.519	413.856	65,6	65,8	-0,2	2021	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.135	167.536	413.758	61,8	62,0	-0,2	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.136	167.559	413.661	57,1	57,3	-0,2	2021	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.137	167.586	413.564	57,0	57,2	-0,2	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.138	167.613	413.468	57,8	58,0	-0,2	2021	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.139	167.639	413.371	57,1	57,3	-0,2	2021	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.140	167.667	413.275	57,0	57,2	-0,2	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.141	167.698	413.180	56,8	57,1	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.142	167.729	413.085	58,2	58,5	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.143	167.761	412.990	62,3	62,7	-0,4	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.144	167.795	412.896	59,1	59,4	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.145	167.830	412.803	60,1	60,3	-0,2	2021	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.146	167.866	412.709	60,9	61,2	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.147	167.904	412.617	59,5	59,8	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.148	167.939	412.523	58,9	59,2	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.149	167.972	412.429	58,8	59,0	-0,2	2021	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.150	167.997	412.332	59,0	59,3	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.151	168.015	412.233	58,9	59,2	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.152	168.026	412.134	59,5	59,8	-0,3	2022	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.153	168.032	412.034	58,3	58,6	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.154	168.034	411.934	57,8	58,1	-0,3	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.155	168.039	411.834	62,4	62,7	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.156	168.055	411.736	60,7	61,1	-0,4	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.157	168.079	411.639	59,8	60,1	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.158	168.114	411.545	62,8	63,1	-0,3	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.159	168.159	411.456	66,0	66,3	-0,3	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.160	168.213	411.372	65,5	65,9	-0,4	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.161	168.276	411.294	65,9	66,3	-0,4	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.162	168.347	411.224	65,8	66,2	-0,4	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.163	168.421	411.156	65,7	66,1	-0,4	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.164	168.494	411.088	65,7	66,0	-0,3	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.165	168.566	411.019	65,4	65,8	-0,4	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.166	168.638	410.949	65,6	65,9	-0,3	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.167	168.710	410.880	65,7	66,1	-0,4	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.168	168.782	410.811	65,6	66,0	-0,4	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.169	168.854	410.741	65,4	65,8	-0,4	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.170	168.927	410.672	65,2	65,6	-0,4	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.171	168.999	410.603	64,8	65,2	-0,4	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.172	169.070	410.533	63,3	63,6	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.173	169.139	410.461	63,8	64,2	-0,4	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.174	169.206	410.386	63,7	64,0	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.175	169.268	410.308	65,2	65,6	-0,4	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.176	169.326	410.226	65,1	65,5	-0,4	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.177	169.381	410.143	65,1	65,4	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.178	169.429	410.055	65,0	65,3	-0,3	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.179	169.471	409.964	65,1	65,5	-0,4	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.180	169.509	409.872	64,9	65,3	-0,4	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.181	169.543	409.778	64,5	64,9	-0,4	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.182	169.571	409.682	64,5	65,0	-0,5	> 2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.209	169.473	407.127	57,0	57,3	-0,3	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.210	169.413	407.048	57,6	58,0	-0,4	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.214	169.327	406.669	67,2	67,2	0,0	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.215	169.256	406.598	67,3	67,2	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.216	169.183	406.530	67,4	67,3	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.217	169.105	406.467	67,3	67,1	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.218	169.024	406.408	67,0	66,8	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.219	168.943	406.350	66,3	66,1	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.220	168.861	406.292	62,4	62,3	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.221	168.780	406.234	66,5	66,3	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.222	168.699	406.175	67,2	67,0	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.223	168.618	406.117	67,2	67,0	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.224	168.536	406.059	67,0	66,8	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.225	168.455	406.000	66,1	65,9	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.226	168.373	405.943	62,3	62,1	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.227	168.291	405.886	60,2	60,1	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.228	168.209	405.828	63,4	63,3	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.229	168.126	405.773	65,9	65,8	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.230	168.040	405.722	66,0	65,8	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.231	167.952	405.674	66,2	65,9	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.232	167.859	405.639	65,3	64,9	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.233	167.760	405.637	62,4	62,8	-0,4	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.257	165.618	405.044	65,5	65,5	0,0	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.258	165.521	405.021	65,7	65,5	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.259	165.423	405.000	65,7	65,4	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.260	165.325	404.980	65,7	65,4	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.261	165.227	404.964	65,6	65,3	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.262	165.127	404.950	65,5	65,2	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.263	165.028	404.938	65,7	65,4	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.264	164.929	404.928	66,1	65,8	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.265	164.829	404.921	66,2	65,9	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.266	164.729	404.917	66,3	66,0	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.267	164.629	404.915	66,1	65,8	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.268	164.529	404.913	65,8	65,6	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.269	164.429	404.909	65,7	65,4	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.270	164.329	404.901	65,8	65,5	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.271	164.230	404.886	66,2	65,9	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.272	164.132	404.867	66,4	66,2	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.273	164.036	404.841	66,6	66,3	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.274	163.941	404.810	66,3	66,0	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.275	163.848	404.773	66,6	66,3	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.276	163.757	404.730	66,7	66,4	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.277	163.670	404.681	66,5	66,2	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.278	163.586	404.627	66,7	66,4	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.279	163.504	404.570	63,0	62,7	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.280	163.427	404.506	65,3	65,0	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.281	163.355	404.436	66,8	66,5	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.282	163.285	404.365	66,5	66,0	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.283	163.210	404.300	64,5	63,9	0,6	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.284	163.134	404.235	63,8	63,2	0,6	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.285	163.042	404.195	61,7	61,1	0,6	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.286	162.954	404.151	60,2	59,6	0,6	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.287	162.885	404.079	58,8	58,2	0,6	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.289	162.965	403.977	63,0	62,1	0,9	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.290	162.989	403.896	64,5	63,8	0,7	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.291	162.955	403.802	65,3	64,0	1,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.292	162.927	403.706	64,4	64,0	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.293	162.903	403.609	64,6	64,2	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.294	162.887	403.510	64,5	64,0	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.295	162.875	403.411	64,9	64,5	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.296	162.870	403.311	64,8	64,3	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.297	162.871	403.211	64,9	64,4	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.298	162.879	403.111	65,0	64,5	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.299	162.891	403.012	64,8	64,3	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.300	162.908	402.914	64,9	64,4	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.301	162.935	402.817	64,5	64,0	0,5	2018	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.302	162.965	402.722	63,0	62,5	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.303	163.003	402.629	57,4	56,9	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.304	163.045	402.539	54,2	53,7	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.305	163.093	402.451	54,6	54,0	0,6	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.306	163.146	402.366	56,6	56,1	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.307	163.201	402.282	60,3	59,7	0,6	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.308	163.257	402.200	65,7	65,1	0,6	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.309	163.314	402.117	65,4	64,9	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.310	163.365	402.031	60,3	59,8	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.311	163.397	401.938	59,1	58,5	0,6	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.312	163.402	401.838	59,9	59,4	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.313	163.382	401.740	62,8	62,5	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.314	163.360	401.643	62,0	61,8	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.315	163.353	401.546	59,1	58,8	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.316	163.441	401.528	60,9	60,5	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.317	163.516	401.578	65,6	65,2	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.318	163.551	401.490	64,7	64,3	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.319	163.560	401.390	59,5	59,2	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.320	163.563	401.291	58,2	57,9	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.321	163.559	401.191	58,0	57,8	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.322	163.548	401.091	57,1	56,8	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.323	163.529	400.993	56,5	56,3	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.324	163.504	400.896	56,3	56,1	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.325	163.473	400.801	56,7	56,5	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.326	163.436	400.709	57,2	57,0	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.327	163.391	400.619	58,9	58,7	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.328	163.340	400.533	59,2	59,1	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.329	163.284	400.450	62,4	62,2	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.330	163.225	400.369	63,3	63,1	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.331	163.166	400.288	64,8	64,6	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.332	163.107	400.208	63,5	63,4	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.333	163.049	400.127	64,0	63,8	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.334	162.990	400.046	64,5	64,4	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.335	162.932	399.964	64,6	64,5	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.336	162.872	399.884	64,0	63,8	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.337	162.812	399.804	63,8	63,7	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.338	162.751	399.725	64,8	64,7	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.339	162.688	399.647	65,0	64,9	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.340	162.626	399.569	64,8	64,7	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.341	162.563	399.491	64,6	64,5	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.342	162.499	399.414	64,3	64,2	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.343	162.434	399.338	64,4	64,3	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.344	162.370	399.261	64,0	63,9	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.345	162.306	399.185	64,6	64,5	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.346	162.241	399.108	64,3	64,1	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.347	162.176	399.032	64,8	64,7	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.348	162.112	398.956	64,3	64,1	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.349	162.047	398.880	64,3	64,1	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.350	161.982	398.804	64,4	64,2	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.351	161.917	398.728	64,0	63,9	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.352	161.851	398.652	64,1	64,0	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.353	161.785	398.577	64,4	64,3	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.354	161.720	398.501	64,6	64,4	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.355	161.653	398.427	64,4	64,3	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.356	161.580	398.358	63,4	63,3	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.357	161.497	398.306	61,0	60,8	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.358	161.397	398.295	58,2	58,0	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.359	161.309	398.250	57,5	57,3	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.360	161.241	398.177	57,5	57,3	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.361	161.205	398.091	58,0	57,7	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.362	161.275	398.025	63,0	62,6	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.363	161.231	397.940	65,1	64,7	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.364	161.172	397.859	64,7	64,3	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.365	161.122	397.773	64,5	64,1	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.366	161.075	397.684	60,9	60,4	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.367	161.036	397.592	60,2	59,7	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.368	161.005	397.497	65,2	64,8	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.369	160.981	397.400	66,6	66,1	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.370	160.962	397.302	65,8	65,3	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.371	160.953	397.202	66,2	65,7	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.372	160.951	397.103	66,2	65,7	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.373	160.957	397.003	66,2	65,7	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.374	160.969	396.903	65,9	65,4	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.375	160.990	396.806	66,0	65,5	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.376	161.018	396.710	66,1	65,6	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.377	161.050	396.615	66,1	65,6	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.378	161.080	396.519	65,9	65,4	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.379	161.110	396.424	65,3	64,8	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.380	161.140	396.329	64,1	63,6	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.381	161.170	396.233	60,7	60,2	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.382	161.200	396.138	57,8	57,3	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.383	161.231	396.043	57,1	56,7	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.384	161.261	395.947	58,9	58,5	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.385	161.291	395.852	61,3	60,9	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.386	161.323	395.757	63,7	63,2	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.387	161.353	395.662	63,0	62,5	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.388	161.384	395.566	64,4	63,9	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.389	161.415	395.471	65,4	64,9	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.390	161.446	395.376	65,7	65,2	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.391	161.477	395.281	65,8	65,3	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.392	161.507	395.186	64,5	64,0	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.393	161.532	395.089	61,7	61,3	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.394	161.550	394.991	65,6	65,1	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.395	161.562	394.891	65,7	65,3	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.396	161.566	394.791	65,7	65,2	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.397	161.560	394.692	65,2	64,7	0,5	2018	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.398	161.548	394.592	61,8	61,3	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.399	161.535	394.493	65,2	64,7	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.400	161.515	394.396	65,4	64,9	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.401	161.488	394.302	65,5	65,0	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.402	161.449	394.206	65,5	65,0	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.403	161.407	394.114	65,8	65,3	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.404	161.359	394.024	66,2	65,7	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.405	161.299	393.942	65,6	65,1	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.406	161.249	393.872	66,0	65,5	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.407	161.192	393.806	65,9	65,4	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.408	161.129	393.735	65,8	65,3	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.409	161.060	393.662	64,3	63,8	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.410	160.995	393.586	62,6	62,1	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.411	160.933	393.508	57,6	57,2	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.412	160.877	393.425	58,1	57,6	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.413	160.824	393.340	61,2	60,7	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.414	160.776	393.253	61,0	60,5	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.415	160.731	393.163	61,4	60,9	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.416	160.693	393.071	61,6	61,1	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.417	160.659	392.977	61,6	61,2	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.418	160.630	392.881	61,8	61,3	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.419	160.607	392.784	61,2	60,7	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.420	160.589	392.685	61,1	60,7	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.421	160.575	392.586	60,3	59,8	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.422	160.569	392.486	60,9	60,5	0,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.423	160.566	392.386	61,7	61,2	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.424	160.568	392.286	60,7	60,2	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.425	160.571	392.186	61,8	61,3	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.426	160.579	392.087	62,3	61,8	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.427	160.581	391.987	60,9	60,4	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.428	160.573	391.888	60,6	60,1	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.429	160.519	391.805	57,4	56,8	0,6	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.430	160.477	391.716	56,5	55,9	0,6	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.431	160.470	391.616	55,7	55,1	0,6	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.433	160.623	391.582	60,1	59,4	0,7	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.434	160.659	391.493	62,6	61,9	0,7	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	24.435	160.679	391.395	63,1	62,1	1,0	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	26.985	159.205	389.436	66,2	66,3	-0,1	2019	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	26.986	159.302	389.459	65,8	65,9	-0,1	2019	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	26.987	159.400	389.480	64,6	64,8	-0,2	2021	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	26.988	159.497	389.502	64,3	64,5	-0,2	2021	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	26.989	159.595	389.523	65,7	65,8	-0,1	2020	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	26.990	159.693	389.542	65,9	66,0	-0,1	2019	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	26.991	159.791	389.559	66,2	66,4	-0,2	2021	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	26.992	159.890	389.572	67,1	67,0	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	26.993	159.990	389.570	66,1	66,0	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	26.994	160.090	389.571	63,6	63,5	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	26.995	160.190	389.571	64,8	64,9	-0,1	2019	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	26.996	160.288	389.550	63,9	64,0	-0,1	2019	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	26.997	160.382	389.578	64,7	64,7	0,0	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	26.998	160.478	389.602	67,1	66,6	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	26.999	160.578	389.608	67,1	66,9	0,2	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.000	160.677	389.598	65,5	65,6	-0,1	2019	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.001	160.777	389.595	67,4	67,5	-0,1	2019	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.002	160.877	389.605	66,8	67,0	-0,2	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.003	160.972	389.635	65,7	66,0	-0,3	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.004	161.061	389.680	66,3	66,7	-0,4	> 2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.008	161.389	389.624	64,5	64,9	-0,4	> 2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.009	161.450	389.546	64,4	64,8	-0,4	> 2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.010	161.508	389.464	65,9	66,3	-0,4	> 2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.011	161.565	389.382	65,8	66,2	-0,4	> 2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.012	161.621	389.299	65,1	65,5	-0,4	> 2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.013	161.676	389.215	64,1	64,4	-0,3	> 2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.014	161.732	389.132	63,9	64,2	-0,3	2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.015	161.787	389.049	64,8	65,1	-0,3	> 2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.016	161.839	388.964	63,3	63,8	-0,5	> 2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.024	161.887	389.109	64,7	65,0	-0,3	> 2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.025	161.834	389.194	63,7	64,0	-0,3	> 2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.026	161.781	389.278	63,4	63,7	-0,3	> 2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.027	161.726	389.362	64,4	64,7	-0,3	> 2024	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.028	161.671	389.445	65,2	65,4	-0,2	2023	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.029	161.616	389.529	65,3	65,5	-0,2	2023	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.030	161.560	389.612	64,9	65,1	-0,2	2022	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.031	161.502	389.693	65,4	65,6	-0,2	2023	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.032	161.445	389.775	65,6	65,8	-0,2	2023	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.033	161.393	389.861	64,9	65,1	-0,2	2023	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.034	161.339	389.944	64,1	64,2	-0,1	2020	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.035	161.285	390.029	63,3	63,4	-0,1	2020	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.036	161.240	390.118	63,5	63,4	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.037	161.202	390.210	63,6	63,3	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.038	161.166	390.304	68,7	67,9	0,8	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.039	161.132	390.398	67,8	67,2	0,6	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.040	161.096	390.491	68,4	67,8	0,6	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.041	161.060	390.584	62,0	61,4	0,6	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.042	161.024	390.678	57,5	56,8	0,7	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.043	160.989	390.771	57,0	56,4	0,6	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.044	160.956	390.866	57,1	56,4	0,7	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.045	160.924	390.960	57,9	57,2	0,7	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.046	160.895	391.056	58,1	57,2	0,9	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.047	160.866	391.152	58,1	57,0	1,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.048	160.847	391.249	58,7	57,4	1,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.049	160.849	391.348	58,5	57,1	1,4	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.050	160.718	391.233	65,5	63,5	2,0	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.051	160.745	391.137	66,4	64,5	1,9	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.052	160.772	391.040	66,6	64,9	1,7	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.053	160.801	390.945	66,8	66,0	0,8	2018	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.054	160.833	390.850	66,9	66,2	0,7	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.055	160.864	390.755	67,3	66,6	0,7	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.056	160.898	390.661	67,7	67,0	0,7	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.057	160.934	390.567	69,0	68,2	0,8	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.058	160.969	390.474	69,2	68,3	0,9	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.059	161.000	390.379	68,2	67,2	1,0	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.060	161.021	390.281	67,2	66,4	0,8	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.061	161.015	390.182	66,3	65,7	0,6	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.062	160.979	390.090	64,5	64,0	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.063	160.930	390.003	63,4	62,8	0,6	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.064	160.882	389.915	64,2	63,5	0,7	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.065	160.830	389.830	65,6	64,7	0,9	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.066	160.743	389.784	66,4	65,5	0,9	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.067	160.644	389.777	65,8	64,9	0,9	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.068	160.544	389.781	65,0	64,3	0,7	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.069	160.444	389.786	63,2	62,6	0,6	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.070	160.344	389.789	62,4	61,9	0,5	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.071	160.245	389.784	63,1	62,8	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.072	160.147	389.762	65,2	64,9	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.073	160.050	389.740	65,6	65,3	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.074	159.953	389.717	65,6	65,3	0,3	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.075	159.855	389.698	65,4	65,3	0,1	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.076	159.756	389.681	65,0	65,0	0,0	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.077	159.657	389.664	64,9	65,0	-0,1	2019	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.078	159.559	389.644	65,0	65,0	0,0	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.079	159.462	389.623	63,5	63,5	0,0	2018	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.080	159.364	389.602	63,7	63,8	-0,1	2019	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.081	159.267	389.580	64,5	64,6	-0,1	2019	D
	A50 Randweg Eindhoven - Knooppunt Paalgraven	27.082	159.169	389.558	64,8	64,9	-0,1	2019	D
A50	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.627	175.002	424.687	69,1	69,5	-0,4	2022	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.628	174.986	424.589	70,4	70,7	-0,3	2022	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.629	174.969	424.490	69,1	69,3	-0,2	2021	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.630	174.945	424.393	68,7	68,9	-0,2	2022	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.631	174.920	424.296	68,5	68,7	-0,2	2022	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.632	174.889	424.201	67,9	68,1	-0,2	2022	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.633	174.851	424.108	68,8	69,0	-0,2	2022	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.634	174.810	424.017	70,3	70,5	-0,2	2022	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.635	174.758	423.932	70,6	70,8	-0,2	2022	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.636	174.700	423.851	70,8	71,0	-0,2	2022	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.637	174.640	423.770	70,6	70,8	-0,2	2022	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.638	174.580	423.690	70,8	70,9	-0,1	2020	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.639	174.521	423.610	71,0	71,1	-0,1	2020	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.640	174.461	423.529	70,9	71,0	-0,1	2020	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.641	174.402	423.449	70,8	70,9	-0,1	2020	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.642	174.342	423.369	69,0	69,2	-0,2	2022	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.643	174.281	423.289	73,1	73,2	-0,1	2020	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.644	174.221	423.209	68,7	68,9	-0,2	2022	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.396	174.287	423.100	60,4	60,5	-0,1	2020	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.397	174.347	423.180	58,2	58,4	-0,2	2022	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.398	174.407	423.259	58,9	59,0	-0,1	2020	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.399	174.468	423.339	59,7	59,8	-0,1	2020	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.400	174.528	423.419	62,5	62,7	-0,2	2022	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.401	174.589	423.498	67,0	67,2	-0,2	2022	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.402	174.649	423.578	67,9	68,1	-0,2	2022	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.403	174.710	423.658	70,5	70,6	-0,1	2020	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.404	174.770	423.737	70,5	70,6	-0,1	2020	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.405	174.827	423.820	68,3	68,4	-0,1	2020	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.406	174.881	423.904	69,7	69,8	-0,1	2020	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.407	174.931	423.991	68,9	69,0	-0,1	2020	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.408	174.974	424.081	67,9	68,1	-0,2	2022	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.409	175.010	424.174	68,6	68,7	-0,1	2020	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.410	175.041	424.269	67,7	67,8	-0,1	2020	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.411	175.064	424.366	67,9	68,1	-0,2	2022	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.412	175.086	424.464	69,5	69,7	-0,2	2022	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.413	175.103	424.562	69,8	70,0	-0,2	2021	D
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.414	175.121	424.661	70,0	70,3	-0,3	2022	D
A50	A50 Vaassen - Epe	47.637	197.482	479.072	68,6	69,1	-0,5	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.638	197.474	479.172	68,5	69,0	-0,5	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.639	197.467	479.271	68,5	69,0	-0,5	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.640	197.458	479.371	68,6	69,1	-0,5	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.641	197.450	479.471	68,7	69,2	-0,5	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.642	197.441	479.570	68,7	69,2	-0,5	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.643	197.432	479.670	68,7	69,2	-0,5	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.644	197.422	479.769	68,7	69,2	-0,5	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.645	197.412	479.869	68,7	69,2	-0,5	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.646	197.400	479.968	68,7	69,2	-0,5	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.647	197.389	480.068	68,6	69,1	-0,5	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.648	197.378	480.167	68,5	69,0	-0,5	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.649	197.367	480.266	68,0	68,5	-0,5	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.650	197.356	480.366	67,2	67,7	-0,5	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.651	197.344	480.465	67,7	68,2	-0,5	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.652	197.332	480.564	68,1	68,6	-0,5	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.653	197.322	480.664	67,8	68,3	-0,5	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.654	197.311	480.763	68,3	68,8	-0,5	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.655	197.300	480.863	68,6	69,0	-0,4	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.656	197.288	480.962	68,7	69,2	-0,5	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.657	197.279	481.062	68,7	69,2	-0,5	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.658	197.270	481.161	68,8	69,3	-0,5	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.659	197.263	481.261	68,7	69,2	-0,5	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.660	197.258	481.361	68,8	69,3	-0,5	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.661	197.255	481.461	68,8	69,3	-0,5	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.662	197.255	481.561	68,7	69,2	-0,5	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.663	197.256	481.661	68,5	68,9	-0,4	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.664	197.261	481.761	68,1	68,6	-0,5	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.665	197.265	481.861	68,1	68,5	-0,4	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.666	197.273	481.960	68,0	68,5	-0,5	> 2024	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Vaassen - Epe	47.667	197.283	482.060	68,0	68,4	-0,4	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.668	197.294	482.159	67,9	68,4	-0,5	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.670	197.324	482.357	67,8	68,3	-0,5	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.671	197.342	482.456	67,3	67,8	-0,5	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.672	197.363	482.553	65,8	66,2	-0,4	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.673	197.384	482.651	66,2	66,6	-0,4	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.674	197.405	482.749	67,0	67,3	-0,3	2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.675	197.428	482.846	67,0	67,4	-0,4	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	47.676	197.453	482.943	66,9	67,3	-0,4	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.277	197.292	483.162	60,8	61,3	-0,5	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.278	197.203	483.181	57,7	58,2	-0,5	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.279	197.172	483.089	58,0	58,5	-0,5	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.280	197.156	482.991	59,0	59,4	-0,4	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.281	197.155	482.891	59,6	59,9	-0,3	2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.282	197.196	482.801	61,5	61,7	-0,2	2022	C
	A50 Vaassen - Epe	56.283	197.247	482.716	65,3	65,4	-0,1	2020	C
	A50 Vaassen - Epe	56.284	197.235	482.618	65,5	65,7	-0,2	2022	C
	A50 Vaassen - Epe	56.285	197.220	482.519	67,2	67,6	-0,4	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.286	197.200	482.421	67,4	67,8	-0,4	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.287	197.184	482.322	67,8	68,3	-0,5	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.288	197.171	482.223	68,0	68,4	-0,4	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.289	197.159	482.124	68,0	68,3	-0,3	2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.290	197.148	482.024	68,2	68,5	-0,3	2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.291	197.139	481.925	68,1	68,5	-0,4	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.292	197.133	481.825	67,9	68,3	-0,4	2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.293	197.129	481.725	68,3	68,7	-0,4	2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.294	197.125	481.625	68,6	68,9	-0,3	2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.295	197.124	481.525	68,8	69,2	-0,4	2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.296	197.125	481.425	68,6	68,9	-0,3	2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.297	197.128	481.325	68,8	69,2	-0,4	2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.298	197.133	481.225	68,8	69,1	-0,3	2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.299	197.142	481.126	68,8	69,1	-0,3	2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.300	197.151	481.026	68,8	69,1	-0,3	2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.301	197.161	480.926	68,7	69,0	-0,3	2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.302	197.171	480.827	68,3	68,6	-0,3	2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.303	197.182	480.728	68,4	68,7	-0,3	2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.304	197.193	480.628	67,8	68,1	-0,3	2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.305	197.204	480.529	68,1	68,4	-0,3	2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.306	197.216	480.429	67,7	68,0	-0,3	2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.307	197.228	480.330	67,4	67,7	-0,3	2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.308	197.239	480.231	67,5	67,8	-0,3	2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.309	197.250	480.131	68,6	68,9	-0,3	2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.310	197.262	480.032	68,6	69,0	-0,4	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.311	197.274	479.933	68,7	69,0	-0,3	2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.312	197.285	479.833	68,8	69,1	-0,3	2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.313	197.294	479.734	68,7	69,1	-0,4	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.314	197.303	479.634	68,8	69,1	-0,3	2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.315	197.312	479.535	68,8	69,1	-0,3	2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.316	197.321	479.435	68,7	69,1	-0,4	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.317	197.330	479.335	68,7	69,0	-0,3	2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.318	197.338	479.236	68,6	68,9	-0,3	2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.319	197.347	479.136	68,7	69,1	-0,4	> 2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.320	197.353	479.036	68,6	68,9	-0,3	2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.321	197.360	478.936	68,5	68,8	-0,3	2024	C
	A50 Vaassen - Epe	56.322	197.367	478.837	68,5	69,0	-0,5	> 2024	C
A58	A58 Arnemuiden - Heinkenszand	105	37.701	391.769	62,5	63,0	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A58 Arnemuiden - Heinkenszand	108	38.000	391.754	63,2	63,7	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A58 Arnemuiden - Heinkenszand	109	38.100	391.746	62,6	63,1	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A58 Arnemuiden - Heinkenszand	115	38.698	391.702	63,0	63,5	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A58 Arnemuiden - Heinkenszand	120	39.197	391.665	64,3	64,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A58 Arnemuiden - Heinkenszand	125	39.691	391.589	63,9	64,4	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A58 Arnemuiden - Heinkenszand	126	39.788	391.567	63,9	64,4	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A58 Arnemuiden - Heinkenszand	127	39.886	391.544	63,7	64,2	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A58 Arnemuiden - Heinkenszand	135	40.666	391.373	64,0	64,5	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A58 Arnemuiden - Heinkenszand	147	41.860	391.254	65,1	65,6	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A58 Arnemuiden - Heinkenszand	153	42.452	391.155	63,6	64,1	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A58 Arnemuiden - Heinkenszand	155	42.648	391.117	63,8	64,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A58 Arnemuiden - Heinkenszand	161	43.219	390.937	64,8	65,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A58 Arnemuiden - Heinkenszand	164	43.482	390.794	65,3	65,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A58 Arnemuiden - Heinkenszand	167	43.721	390.613	65,6	66,1	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A58 Arnemuiden - Heinkenszand	172	44.087	390.272	64,6	65,1	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A58 Arnemuiden - Heinkenszand	173	44.160	390.204	64,4	64,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A58 Arnemuiden - Heinkenszand	174	44.233	390.135	64,2	64,5	-0,3	2024	F
	A58 Arnemuiden - Heinkenszand	175	44.305	390.066	63,6	64,1	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A58 Arnemuiden - Heinkenszand	6.073	44.319	390.241	63,2	63,7	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A58 Arnemuiden - Heinkenszand	6.104	41.573	391.408	66,6	67,1	-0,5	> 2024	n.v.t.
A58	A58 De Poel	215	47.610	389.579	64,7	65,2	-0,5	> 2024	E
	A58 De Poel	217	47.809	389.560	64,6	65,1	-0,5	> 2024	E
	A58 De Poel	218	47.908	389.549	64,7	65,2	-0,5	> 2024	E
	A58 De Poel	219	48.008	389.538	64,9	65,3	-0,4	> 2024	E
	A58 De Poel	220	48.100	389.528	65,1	65,3	-0,2	2022	E
	A58 De Poel	221	48.195	389.515	65,3	65,2	0,1	2018	E
	A58 De Poel	222	48.295	389.501	65,3	65,2	0,1	2018	E
	A58 De Poel	223	48.391	389.486	65,5	65,3	0,2	2018	E
	A58 De Poel	224	48.480	389.471	65,3	65,1	0,2	2018	E
	A58 De Poel	225	48.574	389.453	63,7	63,6	0,1	2018	E
	A58 De Poel	226	48.672	389.434	64,9	64,7	0,2	2018	E
	A58 De Poel	227	48.770	389.414	65,1	64,9	0,2	2018	E
	A58 De Poel	228	48.868	389.394	65,4	65,2	0,2	2018	E
	A58 De Poel	229	48.966	389.375	65,5	65,4	0,1	2018	E
	A58 De Poel	230	49.064	389.353	65,3	65,2	0,1	2018	E
	A58 De Poel	231	49.161	389.331	65,1	65,0	0,1	2018	E
	A58 De Poel	232	49.259	389.308	65,0	64,9	0,1	2018	E
	A58 De Poel	233	49.356	389.286	65,0	64,9	0,1	2018	E
	A58 De Poel	234	49.454	389.264	64,8	64,8	0,0	2018	E
	A58 De Poel	235	49.551	389.241	64,1	64,0	0,1	2018	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A58 De Poel	236	49.616	389.174	60,2	60,2	0,0	2018	E
	A58 De Poel	237	49.670	389.090	59,2	59,3	-0,1	2019	E
	A58 De Poel	238	49.752	389.036	58,3	58,5	-0,2	2021	E
	A58 De Poel	239	49.848	389.051	59,2	59,4	-0,2	2021	E
	A58 De Poel	240	49.907	389.129	62,2	62,4	-0,2	2021	E
	A58 De Poel	241	49.998	389.142	64,2	64,5	-0,3	2022	E
	A58 De Poel	6.000	50.048	389.268	64,6	64,9	-0,3	2024	E
	A58 De Poel	6.001	49.951	389.295	64,3	64,4	-0,1	2020	E
	A58 De Poel	6.002	49.860	389.335	63,5	63,7	-0,2	2022	E
	A58 De Poel	6.003	49.790	389.405	61,5	61,9	-0,4	2024	E
	A58 De Poel	6.004	49.747	389.495	59,8	60,3	-0,5	2024	E
	A58 De Poel	6.005	49.735	389.594	59,8	60,3	-0,5	> 2024	E
	A58 De Poel	6.010	49.637	389.530	60,1	60,6	-0,5	> 2024	E
	A58 De Poel	6.011	49.660	389.433	60,3	60,6	-0,3	2024	E
	A58 De Poel	6.012	49.620	389.362	65,1	65,1	0,0	2018	E
	A58 De Poel	6.013	49.522	389.383	64,5	64,5	0,0	2018	E
	A58 De Poel	6.014	49.425	389.405	65,2	65,1	0,1	2018	E
	A58 De Poel	6.015	49.327	389.427	64,9	64,8	0,1	2018	E
	A58 De Poel	6.016	49.230	389.449	64,8	64,7	0,1	2018	E
	A58 De Poel	6.017	49.132	389.471	64,9	64,8	0,1	2018	E
	A58 De Poel	6.018	49.035	389.494	65,5	65,3	0,2	2018	E
	A58 De Poel	6.019	48.937	389.516	65,4	65,2	0,2	2018	E
	A58 De Poel	6.020	48.839	389.535	65,4	65,2	0,2	2018	E
	A58 De Poel	6.021	48.741	389.553	65,4	65,2	0,2	2018	E
	A58 De Poel	6.022	48.642	389.572	64,7	64,5	0,2	2018	E
	A58 De Poel	6.023	48.544	389.590	65,1	64,9	0,2	2018	E
	A58 De Poel	6.024	48.445	389.605	65,4	65,2	0,2	2018	E
	A58 De Poel	6.025	48.346	389.620	65,6	65,4	0,2	2018	E
	A58 De Poel	6.026	48.247	389.634	65,6	65,4	0,2	2018	E
	A58 De Poel	6.027	48.148	389.649	65,2	65,4	-0,2	2021	E
A58	A58 Heinkenszand	192	45.336	389.440	67,2	67,6	-0,4	> 2024	F
	A58 Heinkenszand	193	45.432	389.413	67,6	67,9	-0,3	2024	F
	A58 Heinkenszand	194	45.531	389.395	66,6	66,8	-0,2	2022	F
	A58 Heinkenszand	195	45.630	389.382	66,6	66,9	-0,3	2024	F
	A58 Heinkenszand	196	45.729	389.372	67,0	67,3	-0,3	2024	F
	A58 Heinkenszand	197	45.829	389.368	66,7	67,0	-0,3	2024	F
	A58 Heinkenszand	198	45.929	389.367	67,4	67,7	-0,3	2024	F
	A58 Heinkenszand	199	46.029	389.373	67,6	68,0	-0,4	2024	F
	A58 Heinkenszand	200	46.128	389.384	67,1	67,6	-0,5	> 2024	F
	A58 Heinkenszand	6.048	46.071	389.504	67,0	67,5	-0,5	> 2024	F
	A58 Heinkenszand	6.049	45.971	389.496	67,9	68,2	-0,3	2024	F
	A58 Heinkenszand	6.050	45.871	389.495	67,0	67,3	-0,3	2024	F
	A58 Heinkenszand	6.051	45.771	389.498	66,2	66,6	-0,4	2024	F
	A58 Heinkenszand	6.052	45.672	389.504	65,9	66,3	-0,4	2024	F
	A58 Heinkenszand	6.053	45.573	389.518	66,7	67,1	-0,4	2024	F
A58	A58 Knooppunt Princeville - Knooppunt De Stok	986	99.543	397.012	67,1	67,6	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A58 Knooppunt Princeville - Knooppunt De Stok	987	99.638	397.042	67,0	67,3	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A58 Knooppunt Princeville - Knooppunt De Stok	988	99.735	397.070	66,8	67,1	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A58 Knooppunt Princeville - Knooppunt De Stok	989	99.833	397.089	65,2	65,5	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A58 Knooppunt Princeville - Knooppunt De Stok	990	99.932	397.095	64,0	64,4	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A58 Knooppunt Princeville - Knooppunt De Stok	991	100.032	397.093	62,5	63,0	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A58 Knooppunt Princeville - Knooppunt De Stok	11.427	100.029	397.219	66,7	67,2	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A58 Knooppunt Princeville - Knooppunt De Stok	11.428	99.929	397.217	66,9	67,3	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A58 Knooppunt Princeville - Knooppunt De Stok	11.429	99.829	397.209	66,9	67,3	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A58 Knooppunt Princeville - Knooppunt De Stok	11.430	99.730	397.195	66,9	67,3	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A58 Knooppunt Princeville - Knooppunt De Stok	11.431	99.633	397.170	67,3	67,7	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A58 Knooppunt Princeville - Knooppunt De Stok	11.432	99.538	397.140	67,2	67,6	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A58 Knooppunt Princeville - Knooppunt De Stok	11.433	99.442	397.110	67,3	67,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
A58	A58 Middelburg - Vlissingen	25.164	32.011	388.155	63,9	64,4	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A58 Middelburg - Vlissingen	25.166	32.124	388.320	63,8	64,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A58 Middelburg - Vlissingen	25.167	32.193	388.392	63,4	63,9	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A58 Middelburg - Vlissingen	25.169	32.352	388.512	64,1	64,6	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A58 Middelburg - Vlissingen	25.172	32.626	388.636	63,8	64,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A58 Middelburg - Vlissingen	25.173	32.719	388.672	63,7	64,2	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A58 Middelburg - Vlissingen	25.176	33.000	388.778	62,6	63,1	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A58 Middelburg - Vlissingen	25.177	33.097	388.801	61,6	62,1	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A58 Middelburg - Vlissingen	25.178	33.193	388.785	60,1	60,6	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A58 Middelburg - Vlissingen	25.179	33.287	388.753	57,7	58,2	-0,5	> 2024	n.v.t.
A58	A58 Randweg Eindhoven - Knooppunt De Baars	10.178	136.958	396.399	65,7	66,1	-0,4	2023	B
	A58 Randweg Eindhoven - Knooppunt De Baars	10.179	136.891	396.326	65,4	65,7	-0,3	2022	B
	A58 Randweg Eindhoven - Knooppunt De Baars	26.321	150.133	389.401	66,2	66,6	-0,4	2024	B
	A58 Randweg Eindhoven - Knooppunt De Baars	26.330	149.301	389.656	66,6	67,1	-0,5	> 2024	B
	A58 Randweg Eindhoven - Knooppunt De Baars	26.331	149.221	389.715	66,8	67,2	-0,4	> 2024	B
	A58 Randweg Eindhoven - Knooppunt De Baars	26.332	149.145	389.780	66,6	66,9	-0,3	2024	B
	A58 Randweg Eindhoven - Knooppunt De Baars	26.333	149.071	389.847	67,3	67,8	-0,5	> 2024	B
	A58 Randweg Eindhoven - Knooppunt De Baars	26.340	148.588	390.354	67,7	68,2	-0,5	> 2024	B
	A58 Randweg Eindhoven - Knooppunt De Baars	26.341	148.512	390.418	67,3	67,8	-0,5	> 2024	B
	A58 Randweg Eindhoven - Knooppunt De Baars	26.342	148.431	390.478	66,8	67,3	-0,5	> 2024	B
	A58 Randweg Eindhoven - Knooppunt De Baars	26.343	148.347	390.532	65,9	66,4	-0,5	> 2024	B
	A58 Randweg Eindhoven - Knooppunt De Baars	26.354	148.297	390.423	66,3	66,8	-0,5	> 2024	B
	A58 Randweg Eindhoven - Knooppunt De Baars	26.355	148.381	390.368	66,8	67,3	-0,5	> 2024	B
	A58 Randweg Eindhoven - Knooppunt De Baars	26.356	148.461	390.308	67,1	67,6	-0,5	> 2024	B
	A58 Randweg Eindhoven - Knooppunt De Baars	26.358	148.606	390.171	67,9	68,4	-0,5	> 2024	B
	A58 Randweg Eindhoven - Knooppunt De Baars	26.359	148.675	390.099	69,3	69,8	-0,5	> 2024	B
	A58 Randweg Eindhoven - Knooppunt De Baars	26.362	148.878	389.878	67,5	68,0	-0,5	> 2024	B
	A58 Randweg Eindhoven - Knooppunt De Baars	26.363	148.946	389.804	67,3	67,8	-0,5	> 2024	B
	A58 Randweg Eindhoven - Knooppunt De Baars	26.364	149.015	389.732	66,6	67,0	-0,4	> 2024	B
	A58 Randweg Eindhoven - Knooppunt De Baars	26.365	149.088	389.663	67,1	67,5	-0,4	> 2024	B
	A58 Randweg Eindhoven - Knooppunt De Baars	26.366	149.163	389.597	66,8	67,2	-0,4	> 2024	B
	A58 Randweg Eindhoven - Knooppunt De Baars	26.372	149.643	389.267	61,3	61,8	-0,5	> 2024	B
	A58 Randweg Eindhoven - Knooppunt De Baars	26.375	149.938	389.281	66,3	66,8	-0,5	> 2024	B
	A58 Randweg Eindhoven - Knooppunt De Baars	26.376	150.038	389.272	66,2	66,6	-0,4	> 2024	B
	A58 Randweg Eindhoven - Knooppunt De Baars	26.377	150.138	389.270	66,3	66,7	-0,4	2024	B
A58	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	263	52.175	388.839	66,7	67,2	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	264	52.274	388.827	66,4	66,7	-0,3	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	265	52.373	388.815	65,9	66,2	-0,3	2024	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	266	52.473	388.802	65,3	65,6	-0,3	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	267	52.572	388.790	64,6	64,9	-0,3	2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	268	52.671	388.775	64,3	64,5	-0,2	2023	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	269	52.769	388.757	64,8	65,1	-0,3	2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	270	52.868	388.739	65,0	65,2	-0,2	2023	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	271	52.966	388.721	65,1	65,3	-0,2	2023	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	272	53.064	388.703	65,5	65,7	-0,2	2022	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	273	53.162	388.681	65,7	65,9	-0,2	2023	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	274	53.260	388.660	65,6	65,8	-0,2	2022	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	275	53.357	388.637	65,6	65,8	-0,2	2022	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	276	53.454	388.613	65,4	65,7	-0,3	2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	277	53.551	388.588	65,5	65,8	-0,3	2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	278	53.647	388.561	65,7	65,9	-0,2	2023	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	279	53.743	388.534	65,9	66,1	-0,2	2022	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	280	53.837	388.499	65,6	65,6	0,0	2018	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	281	53.917	388.441	63,5	63,6	-0,1	2020	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	282	53.982	388.365	61,9	62,2	-0,3	2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	283	54.056	388.300	61,1	61,5	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	284	54.140	388.245	59,7	60,1	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	285	54.213	388.292	61,9	62,2	-0,3	2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	286	54.265	388.361	67,5	67,8	-0,3	2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	287	54.359	388.327	66,7	67,2	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	288	54.453	388.292	67,0	67,5	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	289	54.546	388.255	66,8	67,3	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	299	55.449	387.828	65,4	65,9	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	303	55.794	387.625	65,8	66,3	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	307	56.139	387.421	64,1	64,6	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	320	57.368	387.145	65,6	66,1	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	321	57.468	387.154	65,3	65,8	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	322	57.567	387.169	65,3	65,8	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	323	57.666	387.184	65,3	65,8	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	324	57.764	387.200	65,3	65,8	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	326	57.962	387.230	66,1	66,6	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	327	58.061	387.242	65,0	65,5	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	328	58.161	387.253	66,9	67,4	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	329	58.261	387.260	66,8	67,3	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	330	58.360	387.267	67,5	68,0	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	332	58.560	387.278	67,1	67,6	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	333	58.660	387.280	65,8	66,3	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	334	58.760	387.280	61,4	61,8	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	335	58.860	387.280	58,1	58,6	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	336	58.960	387.280	55,6	56,1	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	346	60.023	387.082	65,7	66,2	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	347	60.108	387.028	66,1	66,6	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	348	60.188	386.969	65,1	65,6	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	364	61.072	385.829	65,7	66,2	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	388	62.835	384.201	67,4	67,9	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	389	62.887	384.122	65,8	66,3	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	391	63.629	383.405	67,7	68,1	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	392	63.702	383.337	67,6	68,0	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	393	63.775	383.268	67,6	68,0	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	394	63.848	383.200	67,2	67,6	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	395	63.923	383.134	67,1	67,5	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	396	64.000	383.070	67,1	67,5	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	397	64.077	383.006	66,9	67,3	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	398	64.154	382.942	66,7	67,0	-0,3	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	399	64.232	382.881	66,3	66,7	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	400	64.313	382.821	66,0	66,4	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	401	64.393	382.762	65,8	66,2	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	402	64.472	382.703	65,7	66,1	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	403	64.549	382.648	65,7	66,1	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	404	64.632	382.590	65,9	66,3	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	405	64.709	382.533	66,1	66,4	-0,3	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	406	64.793	382.475	66,1	66,5	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	407	64.870	382.420	66,3	66,7	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	408	64.952	382.364	66,3	66,7	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	409	65.035	382.309	66,3	66,7	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	410	65.120	382.256	66,4	66,8	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	411	65.207	382.208	66,7	67,1	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	412	65.295	382.160	67,0	67,4	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	413	65.385	382.117	67,3	67,7	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	422	66.236	381.830	66,9	67,4	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	423	66.335	381.814	66,6	67,0	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	424	66.434	381.798	66,5	66,9	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	425	66.533	381.786	66,5	66,9	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	426	66.632	381.777	66,5	66,9	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	427	66.732	381.768	66,0	66,4	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	428	66.832	381.765	66,3	66,7	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	429	66.932	381.764	66,1	66,5	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	430	67.032	381.766	66,2	66,6	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	431	67.132	381.769	65,9	66,3	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	432	67.232	381.775	65,6	65,9	-0,3	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	433	67.331	381.784	65,5	65,9	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	434	67.431	381.794	65,7	66,1	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	435	67.530	381.804	65,7	66,0	-0,3	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	436	67.630	381.814	65,6	65,9	-0,3	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	437	67.729	381.823	65,6	65,9	-0,3	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	438	67.829	381.833	65,6	66,0	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	439	67.928	381.843	65,8	66,2	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	440	68.028	381.852	66,4	66,8	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	441	68.128	381.859	66,8	67,1	-0,3	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	442	68.227	381.863	67,1	67,4	-0,3	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	443	68.327	381.868	67,3	67,7	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	444	68.427	381.872	67,5	67,9	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	445	68.527	381.873	67,3	67,7	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	446	68.627	381.870	67,4	67,8	-0,4	> 2024	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	447	68.727	381.868	67,6	67,9	-0,3	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	448	68.827	381.862	67,4	67,8	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	449	68.927	381.856	67,2	67,6	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	450	69.027	381.850	66,9	67,3	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	451	69.126	381.844	66,8	67,1	-0,3	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	452	69.226	381.839	66,3	66,6	-0,3	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	453	69.326	381.835	66,1	66,5	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	454	69.426	381.837	66,4	66,7	-0,3	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	455	69.526	381.839	66,5	66,9	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	456	69.625	381.851	66,9	67,3	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	457	69.724	381.866	67,0	67,4	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	458	69.822	381.887	67,5	67,9	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	459	69.919	381.911	66,8	67,2	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	460	70.014	381.941	66,4	66,7	-0,3	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	461	70.109	381.972	68,1	68,4	-0,3	2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	462	70.202	382.009	67,5	67,9	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	463	70.295	382.046	65,6	66,0	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	464	70.388	382.082	60,8	61,2	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	465	70.481	382.119	61,5	61,9	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	466	70.577	382.149	65,0	65,4	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	467	70.673	382.176	66,0	66,4	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	468	70.770	382.200	66,0	66,4	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	469	70.869	382.215	65,7	66,2	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	508	74.732	382.628	67,0	67,5	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	509	74.832	382.639	64,6	65,1	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	510	74.931	382.651	65,7	66,2	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	535	77.384	382.923	66,2	66,6	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.709	77.339	383.047	65,6	66,1	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.733	74.959	382.781	67,1	67,6	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.734	74.859	382.770	64,5	64,9	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.735	74.760	382.759	65,7	66,2	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.736	74.661	382.748	67,9	68,3	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.737	74.561	382.737	64,3	64,8	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.738	74.462	382.726	68,3	68,8	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.775	70.794	382.337	66,1	66,5	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.776	70.696	382.317	65,6	66,0	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.777	70.600	382.289	66,4	66,8	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.778	70.504	382.261	66,8	67,2	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.779	70.410	382.228	67,1	67,5	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.780	70.317	382.191	67,5	67,9	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.781	70.224	382.155	67,4	67,8	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.782	70.131	382.118	67,7	68,0	-0,3	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.783	70.038	382.082	67,1	67,4	-0,3	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.784	69.943	382.049	60,2	60,5	-0,3	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.785	69.847	382.023	59,7	60,0	-0,3	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.786	69.750	381.999	63,0	63,4	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.787	69.651	381.983	66,6	67,0	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.788	69.552	381.968	66,6	66,9	-0,3	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.789	69.452	381.961	66,3	66,7	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.790	69.352	381.960	66,1	66,5	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.791	69.252	381.962	66,1	66,5	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.792	69.152	381.968	66,3	66,7	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.793	69.053	381.974	66,4	66,8	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.794	68.953	381.980	66,8	67,2	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.795	68.853	381.986	67,2	67,6	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.796	68.753	381.992	67,3	67,7	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.797	68.653	381.997	67,4	67,8	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.798	68.553	382.000	68,2	68,6	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.799	68.453	381.998	67,6	68,0	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.800	68.353	381.996	67,6	68,0	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.801	68.253	381.994	67,4	67,8	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.802	68.154	381.987	67,3	67,6	-0,3	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.803	68.054	381.980	66,6	66,9	-0,3	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.804	67.954	381.972	65,8	66,2	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.805	67.855	381.962	65,6	66,0	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.806	67.755	381.952	65,3	65,6	-0,3	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.807	67.656	381.943	65,6	66,0	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.808	67.556	381.933	64,8	65,2	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.809	67.457	381.923	65,2	65,6	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.810	67.357	381.913	65,1	65,4	-0,3	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.811	67.258	381.904	64,9	65,3	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.812	67.158	381.895	65,6	66,0	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.813	67.058	381.892	65,4	65,8	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.814	66.958	381.889	65,7	66,1	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.815	66.858	381.890	66,0	66,4	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.816	66.758	381.893	66,1	66,4	-0,3	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.817	66.658	381.900	66,2	66,6	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.818	66.559	381.908	66,4	66,8	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.819	66.460	381.922	66,2	66,6	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.820	66.361	381.936	66,6	67,0	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.821	66.263	381.955	66,6	67,1	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.822	66.165	381.975	67,3	67,8	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.830	65.413	382.244	66,7	67,2	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.831	65.327	382.287	66,3	66,7	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.832	65.242	382.333	66,9	67,3	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.833	65.152	382.386	66,5	66,9	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.834	65.064	382.439	66,5	66,9	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.835	64.984	382.494	66,3	66,7	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.836	64.905	382.550	65,9	66,3	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.837	64.824	382.607	65,9	66,3	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.838	64.743	382.666	65,9	66,3	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.839	64.662	382.724	65,4	65,7	-0,3	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.840	64.581	382.783	65,3	65,7	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.841	64.500	382.842	65,6	65,9	-0,3	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.842	64.419	382.900	65,8	66,2	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.843	64.338	382.960	66,1	66,5	-0,4	> 2024	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.844	64.261	383.022	66,3	66,7	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.845	64.183	383.085	67,0	67,4	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.846	64.105	383.148	66,8	67,2	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.847	64.027	383.211	67,1	67,5	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.848	63.952	383.277	67,0	67,4	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.849	63.878	383.344	67,1	67,5	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.850	63.804	383.412	67,4	67,8	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.851	63.731	383.480	67,5	67,9	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.852	62.961	384.255	67,3	67,8	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.854	62.821	384.398	66,9	67,4	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.855	62.749	384.467	67,1	67,6	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.856	62.677	384.537	66,9	67,4	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.858	62.533	384.676	66,5	67,0	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.864	62.091	385.082	66,4	66,9	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.865	62.017	385.149	65,8	66,3	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.873	61.418	385.679	65,4	65,9	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.874	61.344	385.746	65,1	65,6	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.880	60.930	386.179	65,4	65,9	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.892	60.320	387.031	64,8	65,3	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.893	60.243	387.094	65,7	66,2	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.894	60.161	387.151	65,6	66,1	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.895	60.074	387.200	66,6	67,1	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.896	59.986	387.248	66,9	67,4	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.897	59.895	387.289	67,2	67,7	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.905	58.910	387.403	58,9	59,3	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.906	58.810	387.403	61,0	61,5	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.907	58.710	387.403	64,3	64,8	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.908	58.610	387.401	66,1	66,6	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.909	58.510	387.399	67,3	67,8	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.910	58.410	387.397	67,4	67,9	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.911	58.311	387.392	67,3	67,8	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.912	58.211	387.386	67,3	67,8	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.913	58.111	387.375	67,4	67,8	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.914	58.012	387.365	66,5	67,0	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.915	57.912	387.354	66,2	66,6	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.916	57.814	387.338	65,9	66,3	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.917	57.715	387.322	65,8	66,3	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.918	57.616	387.307	65,4	65,9	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.919	57.516	387.304	64,3	64,8	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.920	57.416	387.300	63,6	64,1	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.921	57.316	387.298	63,2	63,7	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.926	56.968	387.279	65,1	65,6	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.927	56.869	387.293	64,9	65,4	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.928	56.770	387.310	64,3	64,8	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.929	56.673	387.334	64,4	64,9	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.930	56.577	387.362	64,3	64,8	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.932	56.392	387.436	64,6	65,1	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.933	56.301	387.478	64,2	64,7	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.934	56.213	387.526	64,4	64,9	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.935	56.127	387.576	64,2	64,7	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.936	56.041	387.628	64,3	64,8	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.937	55.955	387.679	62,9	63,4	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.938	55.870	387.731	57,4	57,9	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.942	55.524	387.933	62,9	63,4	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.943	55.437	387.980	64,8	65,3	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.944	55.348	388.027	64,8	65,3	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.945	55.259	388.072	64,4	64,9	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.947	55.080	388.161	63,0	63,5	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.948	54.989	388.204	63,8	64,3	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.949	54.898	388.245	65,8	66,3	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.950	54.807	388.285	66,1	66,6	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.951	54.715	388.326	66,7	67,2	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.952	54.625	388.369	66,6	67,0	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.953	54.548	388.432	64,6	65,0	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.954	54.495	388.517	61,9	62,3	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.955	54.438	388.598	59,9	60,3	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.957	54.282	388.567	62,6	62,8	-0,2	2022	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.958	54.187	388.596	62,6	62,7	-0,1	2020	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.959	54.088	388.609	63,3	63,4	-0,1	2020	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.960	53.988	388.618	64,4	64,4	0,0	2018	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.961	53.890	388.633	65,6	65,6	0,0	2018	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.962	53.792	388.654	66,3	66,4	-0,1	2020	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.963	53.696	388.681	66,0	66,1	-0,1	2020	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.964	53.600	388.709	65,7	65,9	-0,2	2022	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.965	53.503	388.734	65,7	65,8	-0,1	2020	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.966	53.406	388.757	65,7	65,9	-0,2	2022	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.967	53.308	388.781	65,8	66,0	-0,2	2022	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.968	53.211	388.802	65,9	66,1	-0,2	2022	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.969	53.113	388.821	65,9	66,1	-0,2	2022	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.970	53.015	388.841	65,8	66,0	-0,2	2022	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.971	52.916	388.860	65,6	65,7	-0,1	2020	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.972	52.818	388.879	65,4	65,5	-0,1	2020	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.973	52.720	388.896	64,9	65,1	-0,2	2022	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.974	52.621	388.911	64,5	64,7	-0,2	2022	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.975	52.522	388.925	65,6	65,7	-0,1	2020	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.976	52.423	388.939	66,0	66,2	-0,2	2022	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.977	52.324	388.951	66,7	66,9	-0,2	2023	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	5.981	51.927	388.999	67,5	68,0	-0,5	2018	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	24.901	62.958	383.986	63,4	63,9	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	24.903	63.121	383.869	64,7	65,2	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	24.905	63.279	383.744	66,6	67,1	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	24.906	63.351	383.675	67,4	67,8	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	24.907	63.421	383.602	67,4	67,8	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	24.908	63.493	383.532	67,5	67,9	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	24.909	63.566	383.463	67,7	68,1	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	24.910	63.659	383.549	67,5	67,9	-0,4	> 2024	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	24.911	63.588	383.620	67,2	67,6	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	24.912	63.516	383.690	67,5	67,9	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	24.913	63.450	383.766	66,8	67,2	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	24.914	63.399	383.853	64,8	65,3	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	24.915	63.350	383.940	63,0	63,5	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	24.916	63.323	384.027	61,5	62,0	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	24.917	63.198	384.042	66,2	66,7	-0,5	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	24.918	63.118	384.095	68,3	68,7	-0,4	> 2024	D
	A58 's-Gravenpolder - Markiezaat	24.919	63.048	384.167	67,7	68,2	-0,5	> 2024	D
A58/N57	A58/N57 Middelburg	87	33.400	388.792	56,9	57,2	-0,3	> 2024	D
	A58/N57 Middelburg	88	33.472	388.857	58,3	58,5	-0,2	> 2024	D
	A58/N57 Middelburg	89	33.469	388.952	62,1	62,5	-0,4	> 2024	D
	A58/N57 Middelburg	90	33.560	388.993	63,3	63,7	-0,4	> 2024	D
	A58/N57 Middelburg	6.160	33.513	389.205	60,4	60,5	-0,1	2019	D
	A58/N57 Middelburg	6.161	33.415	389.219	59,0	59,0	0,0	2018	D
	A58/N57 Middelburg	6.162	33.320	389.193	57,8	57,7	0,1	2018	D
	A58/N57 Middelburg	6.163	33.236	389.140	57,4	56,9	0,5	2018	D
	A58/N57 Middelburg	25.083	33.610	390.537	61,9	62,3	-0,4	> 2024	D
	A58/N57 Middelburg	25.084	33.658	390.449	60,3	60,7	-0,4	> 2024	D
	A58/N57 Middelburg	25.085	33.716	390.367	58,8	59,0	-0,2	2023	D
	A58/N57 Middelburg	25.086	33.789	390.302	59,6	59,8	-0,2	2023	D
	A58/N57 Middelburg	25.087	33.873	390.246	61,4	61,6	-0,2	2022	D
	A58/N57 Middelburg	25.088	33.949	390.182	62,7	62,9	-0,2	2023	D
	A58/N57 Middelburg	25.089	34.016	390.108	63,5	63,8	-0,3	> 2024	D
	A58/N57 Middelburg	25.090	34.075	390.028	63,5	63,9	-0,4	> 2024	D
	A58/N57 Middelburg	25.091	34.132	389.945	63,7	64,2	-0,5	> 2024	D
	A58/N57 Middelburg	25.092	34.186	389.860	63,3	63,7	-0,4	> 2024	D
	A58/N57 Middelburg	25.093	34.236	389.774	63,3	63,6	-0,3	> 2024	D
	A58/N57 Middelburg	25.094	34.277	389.683	62,2	62,5	-0,3	> 2024	D
	A58/N57 Middelburg	25.095	34.315	389.591	61,9	62,2	-0,3	> 2024	D
	A58/N57 Middelburg	25.096	34.319	389.492	63,3	63,4	-0,1	2020	D
	A58/N57 Middelburg	25.097	34.260	389.415	64,6	64,5	0,1	2018	D
	A58/N57 Middelburg	25.098	34.174	389.364	64,5	64,3	0,2	2018	D
	A58/N57 Middelburg	25.099	34.081	389.327	63,9	63,7	0,2	2018	D
	A58/N57 Middelburg	25.100	33.988	389.291	63,7	63,5	0,2	2018	D
	A58/N57 Middelburg	25.101	33.894	389.255	63,7	63,8	-0,1	2020	D
	A58/N57 Middelburg	25.102	33.799	389.226	63,2	63,6	-0,4	> 2024	D
	A58/N57 Middelburg	25.103	33.704	389.193	63,0	63,4	-0,4	> 2024	D
	A58/N57 Middelburg	25.104	33.605	389.182	61,8	62,0	-0,2	2021	D
	A58/N57 Middelburg	25.180	33.631	389.020	63,2	63,5	-0,3	> 2024	D
	A58/N57 Middelburg	25.181	33.724	389.057	63,2	63,5	-0,3	2024	D
	A58/N57 Middelburg	25.182	33.818	389.093	63,3	63,6	-0,3	2024	D
	A58/N57 Middelburg	25.183	33.911	389.129	63,5	63,5	0,0	2018	D
	A58/N57 Middelburg	25.184	34.003	389.167	63,7	63,6	0,1	2018	D
	A58/N57 Middelburg	25.185	34.099	389.193	63,0	62,9	0,1	2018	D
	A58/N57 Middelburg	25.186	34.194	389.223	62,2	62,1	0,1	2018	D
	A58/N57 Middelburg	25.187	34.291	389.206	61,0	61,0	0,0	2018	D
	A58/N57 Middelburg	25.188	34.381	389.164	58,7	59,0	-0,3	> 2024	D
	A58/N57 Middelburg	25.189	34.478	389.176	58,2	58,6	-0,4	> 2024	D
	A58/N57 Middelburg	25.190	34.544	389.249	58,9	59,3	-0,4	> 2024	D
	A58/N57 Middelburg	25.191	34.548	389.347	61,0	61,5	-0,5	> 2024	D
	A58/N57 Middelburg	25.192	34.527	389.443	65,8	66,1	-0,3	2024	D
	A58/N57 Middelburg	25.193	34.595	389.516	60,0	60,3	-0,3	2024	D
	A58/N57 Middelburg	25.194	34.662	389.591	55,0	55,4	-0,4	> 2024	D
	A58/N57 Middelburg	25.195	34.724	389.669	53,1	53,6	-0,5	> 2024	D
	A58/N57 Middelburg	25.196	34.789	389.746	55,8	56,3	-0,5	> 2024	D
	A58/N57 Middelburg	25.244	34.626	389.749	60,1	60,6	-0,5	> 2024	D
	A58/N57 Middelburg	25.247	34.389	389.747	61,8	62,3	-0,5	> 2024	D
	A58/N57 Middelburg	25.248	34.333	389.829	63,1	63,5	-0,4	> 2024	D
	A58/N57 Middelburg	25.249	34.282	389.916	63,6	64,1	-0,5	> 2024	D
	A58/N57 Middelburg	25.250	34.229	390.000	63,6	64,1	-0,5	> 2024	D
	A58/N57 Middelburg	25.251	34.173	390.083	61,3	61,8	-0,5	> 2024	D
	A58/N57 Middelburg	25.252	34.113	390.164	55,7	56,1	-0,4	> 2024	D
	A58/N57 Middelburg	25.253	34.058	390.247	57,0	57,3	-0,3	> 2024	D
	A58/N57 Middelburg	25.254	34.003	390.330	55,2	55,5	-0,3	> 2024	D
	A58/N57 Middelburg	25.255	33.957	390.419	54,3	54,7	-0,4	> 2024	D
A59	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	7.756	167.257	416.037	69,6	70,1	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	7.757	167.157	416.039	69,5	70,0	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	7.759	166.960	416.077	68,7	69,2	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	7.760	166.865	416.107	68,2	68,7	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	7.763	166.599	416.245	67,1	67,6	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	7.765	166.425	416.344	68,3	68,8	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	7.766	166.338	416.393	68,3	68,8	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	7.768	166.162	416.489	68,6	69,1	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	7.771	165.898	416.632	68,8	69,3	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	7.773	165.719	416.720	68,4	68,9	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	7.774	165.625	416.757	69,0	69,5	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	7.775	165.531	416.789	69,2	69,7	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	7.776	165.435	416.818	69,0	69,5	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	7.777	165.337	416.840	69,0	69,5	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	7.882	155.620	413.713	61,0	61,5	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	7.883	155.523	413.689	59,6	60,1	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	7.884	155.426	413.665	60,3	60,8	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	7.885	155.329	413.641	62,2	62,7	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	7.886	155.232	413.617	62,3	62,8	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	7.887	155.135	413.593	63,4	63,9	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	7.892	154.656	413.456	59,1	59,6	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	23.965	154.479	413.203	58,7	59,0	-0,3	2022	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	23.966	154.565	413.253	60,1	60,4	-0,3	2022	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	23.967	154.649	413.305	62,8	63,2	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	23.968	154.746	413.324	57,9	58,4	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	23.969	154.840	413.358	57,9	58,4	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	23.973	155.219	413.487	63,4	63,9	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	23.974	155.317	413.505	68,0	68,5	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	23.975	155.415	413.527	68,3	68,8	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	23.976	155.512	413.550	68,3	68,8	-0,5	> 2024	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	23.977	155.609	413.575	68,1	68,5	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	23.978	155.706	413.599	67,4	67,9	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	23.979	155.803	413.623	67,3	67,8	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	24.085	165.479	416.678	60,3	60,8	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	24.087	165.667	416.609	62,3	62,8	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	24.089	165.847	416.521	60,7	61,2	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	24.090	165.935	416.474	60,4	60,9	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	24.092	166.111	416.380	63,8	64,3	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	24.093	166.199	416.332	59,9	60,4	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	24.094	166.286	416.283	60,3	60,8	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	24.095	166.373	416.234	60,5	61,0	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	24.097	166.547	416.134	66,9	67,4	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	24.102	167.005	415.939	68,8	69,3	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	24.104	167.203	415.914	68,8	69,3	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	27.376	153.029	412.298	63,9	64,4	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	27.377	153.099	412.369	64,8	65,3	-0,5	2024	D
	A59 Knooppunt Hintham - Knooppunt Paalgraven	27.378	153.173	412.436	60,9	61,4	-0,5	> 2024	D
A59	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.697	120.748	411.208	68,6	68,9	-0,3	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.698	120.839	411.250	68,5	68,9	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.699	120.930	411.291	68,5	68,9	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.700	121.021	411.333	68,5	68,8	-0,3	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.701	121.112	411.374	68,4	68,8	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.702	121.203	411.416	68,6	68,9	-0,3	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.703	121.293	411.458	68,6	69,0	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.704	121.384	411.499	68,7	69,0	-0,3	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.705	121.476	411.541	68,4	68,8	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.706	121.568	411.578	68,5	68,9	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.707	121.663	411.612	68,4	68,8	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.708	121.758	411.642	68,5	68,8	-0,3	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.709	121.856	411.663	68,4	68,8	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.710	121.954	411.680	68,4	68,8	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.711	122.053	411.695	68,7	69,0	-0,3	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.712	122.152	411.707	68,2	68,6	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.713	122.252	411.719	68,2	68,5	-0,3	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.714	122.351	411.730	68,1	68,4	-0,3	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.715	122.451	411.740	68,0	68,3	-0,3	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.716	122.550	411.749	67,9	68,2	-0,3	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.717	122.650	411.758	68,2	68,6	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.718	122.750	411.764	68,2	68,5	-0,3	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.719	122.850	411.767	68,2	68,5	-0,3	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.720	122.950	411.765	67,8	68,2	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.721	123.050	411.760	67,3	67,7	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.722	123.149	411.750	67,7	68,0	-0,3	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.723	123.249	411.739	67,9	68,3	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.724	123.348	411.728	67,9	68,2	-0,3	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.725	123.447	411.717	67,8	68,2	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.726	123.547	411.706	67,7	68,1	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.727	123.646	411.695	67,9	68,2	-0,3	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.728	123.746	411.684	67,9	68,3	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.729	123.845	411.673	67,9	68,3	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.730	123.945	411.663	68,1	68,4	-0,3	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.731	124.044	411.653	68,2	68,5	-0,3	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.732	124.144	411.642	68,5	68,9	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.743	125.229	411.650	67,5	68,0	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.744	125.328	411.662	67,4	67,9	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.745	125.428	411.675	67,4	67,9	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.746	125.527	411.687	67,3	67,8	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.747	125.626	411.700	67,2	67,6	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.748	125.725	411.712	66,9	67,4	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.749	125.825	411.725	66,6	67,1	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.750	125.924	411.738	66,7	67,1	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.751	126.023	411.750	67,1	67,6	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.752	126.122	411.763	67,3	67,8	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.753	126.222	411.775	67,5	67,9	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.754	126.321	411.788	67,5	68,0	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.755	126.420	411.801	67,7	68,2	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.756	126.519	411.813	67,8	68,3	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.757	126.618	411.826	67,9	68,4	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.759	126.817	411.848	68,6	69,1	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.760	126.917	411.854	68,9	69,4	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.761	127.017	411.859	69,1	69,6	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.768	127.606	411.885	66,1	66,6	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.769	127.706	411.888	64,3	64,7	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.770	127.806	411.890	63,8	64,2	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.771	127.906	411.888	65,1	65,5	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.772	128.006	411.883	64,3	64,7	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.773	128.106	411.875	64,2	64,6	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.774	128.205	411.862	64,2	64,4	-0,2	2022	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.775	128.304	411.850	67,4	67,5	-0,1	2020	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.776	128.403	411.836	67,2	67,3	-0,1	2019	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.777	128.502	411.822	67,8	67,9	-0,1	2019	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.778	128.601	411.809	68,0	68,1	-0,1	2020	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.779	128.698	411.794	67,7	67,8	-0,1	2020	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.780	128.793	411.781	67,3	67,4	-0,1	2020	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.781	128.884	411.768	67,5	67,6	-0,1	2019	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.782	128.981	411.754	67,5	67,6	-0,1	2020	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.783	129.071	411.743	66,5	66,7	-0,2	2022	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.784	129.163	411.728	66,8	66,9	-0,1	2020	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.786	129.258	411.713	67,0	67,1	-0,1	2020	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.787	129.345	411.701	67,9	68,0	-0,1	2020	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.788	129.444	411.686	68,0	68,1	-0,1	2020	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.789	129.542	411.669	68,1	68,3	-0,2	2021	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.790	129.641	411.651	68,2	68,4	-0,2	2021	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.791	129.739	411.633	68,3	68,4	-0,1	2020	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.792	129.837	411.615	68,3	68,5	-0,2	2021	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.793	129.936	411.596	68,2	68,4	-0,2	2022	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.794	130.034	411.578	68,3	68,5	-0,2	2021	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.795	130.132	411.558	68,3	68,5	-0,2	2022	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.796	130.230	411.538	68,2	68,3	-0,1	2020	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.797	130.328	411.518	68,1	68,3	-0,2	2022	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.798	130.426	411.499	68,1	68,2	-0,1	2020	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.799	130.524	411.479	67,7	67,7	0,0	2018	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.800	130.620	411.451	66,9	66,9	0,0	2018	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.801	130.693	411.385	64,9	65,4	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.820	132.414	411.447	59,5	60,0	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.821	132.512	411.467	64,8	64,9	-0,1	2019	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.822	132.610	411.486	65,9	65,9	0,0	2018	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.823	132.708	411.506	66,4	66,3	0,1	2018	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.824	132.807	411.526	67,6	67,5	0,1	2018	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.825	132.905	411.546	68,0	67,8	0,2	2018	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.826	133.003	411.566	68,3	68,2	0,1	2018	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.827	133.101	411.584	68,2	68,1	0,1	2018	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.828	133.199	411.602	68,1	68,0	0,1	2018	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.829	133.298	411.620	67,6	67,6	0,0	2018	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.830	133.396	411.638	67,0	67,2	-0,2	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.831	133.495	411.656	66,9	67,0	-0,1	2022	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.832	133.593	411.674	67,1	67,3	-0,2	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.833	133.691	411.674	65,4	65,8	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.834	133.784	411.709	67,7	68,2	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.841	134.472	411.839	67,6	68,1	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.842	134.570	411.857	67,6	67,6	0,0	2018	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.843	134.669	411.876	67,3	67,4	-0,1	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.854	135.694	411.638	68,2	68,6	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.855	135.779	411.585	67,5	67,9	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.856	135.863	411.531	66,4	66,7	-0,3	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.857	135.922	411.450	62,3	62,7	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.858	136.008	411.491	66,3	66,6	-0,3	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.862	136.106	411.479	61,9	62,3	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.863	136.206	411.464	57,3	57,7	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.864	136.306	411.457	55,6	56,0	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.865	136.406	411.460	55,2	55,6	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.866	136.505	411.472	56,5	56,8	-0,3	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.867	136.603	411.490	56,7	57,1	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.868	136.701	411.513	57,8	58,1	-0,3	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.869	136.798	411.537	57,0	57,4	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.870	136.895	411.560	57,0	57,4	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.871	136.992	411.584	56,7	57,1	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.872	137.089	411.608	56,5	57,0	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.873	137.186	411.632	55,9	56,3	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.874	137.284	411.655	57,3	57,6	-0,3	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.875	137.381	411.679	58,3	58,7	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.876	137.478	411.702	65,0	65,3	-0,3	2022	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.877	137.576	411.722	58,6	58,9	-0,3	2022	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.878	137.674	411.741	56,8	57,2	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.879	137.773	411.759	56,3	56,7	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.880	137.871	411.778	56,8	57,2	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.881	137.969	411.796	59,7	60,1	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.882	138.068	411.810	65,0	65,4	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.883	138.168	411.818	66,8	67,2	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.884	138.264	411.819	65,5	65,8	-0,3	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.885	138.330	411.881	69,4	69,6	-0,2	2021	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.886	138.421	411.918	70,3	70,5	-0,2	2021	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.887	138.516	411.949	70,2	70,4	-0,2	2021	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.888	138.612	411.964	68,6	68,9	-0,3	2022	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.889	138.698	411.940	64,5	65,0	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.906	140.330	412.015	67,6	68,1	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.907	140.427	411.994	67,5	68,0	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.908	140.525	411.973	67,6	68,1	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.909	140.623	411.952	67,8	68,3	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.910	140.721	411.931	67,9	68,3	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.911	140.819	411.910	67,8	68,2	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.912	140.917	411.890	67,8	68,3	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.913	141.014	411.869	67,7	68,2	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.914	141.112	411.848	67,6	68,1	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.915	141.211	411.831	63,2	63,7	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.921	141.795	411.696	57,0	57,5	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.923	141.990	411.652	65,4	65,9	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.924	142.089	411.633	67,6	68,1	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.925	142.187	411.615	68,4	68,9	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.947	144.309	411.615	63,5	64,0	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.948	144.392	411.672	65,8	66,3	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.949	144.479	411.721	68,6	69,0	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.950	144.575	411.746	69,2	69,5	-0,3	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.951	144.673	411.768	68,8	69,1	-0,3	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.952	144.770	411.793	68,7	68,9	-0,2	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.953	144.866	411.821	68,2	68,4	-0,2	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.954	145.611	412.259	66,3	66,8	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.978	147.288	413.909	69,6	70,1	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.979	147.380	413.947	67,8	68,2	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.980	147.473	413.985	67,9	68,3	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.981	147.567	414.019	69,6	70,1	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.982	147.662	414.049	69,6	70,1	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.983	147.759	414.074	69,3	69,8	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.984	147.857	414.096	69,1	69,6	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.985	147.954	414.117	68,1	68,6	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.986	148.052	414.138	66,9	67,4	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.987	148.150	414.160	65,4	65,9	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.988	148.247	414.182	65,3	65,8	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.989	148.345	414.202	66,4	66,7	-0,3	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.990	148.445	414.209	65,7	65,9	-0,2	2023	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.991	148.545	414.204	64,1	64,4	-0,3	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.992	148.644	414.190	62,1	62,4	-0,3	2024	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.993	148.743	414.201	62,2	62,6	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.994	148.840	414.225	62,7	63,0	-0,3	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.995	148.926	414.275	64,2	64,5	-0,3	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.996	149.011	414.327	65,9	66,2	-0,3	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.997	149.103	414.365	67,4	67,7	-0,3	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.998	149.199	414.393	68,1	68,5	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	9.999	149.297	414.414	68,2	68,7	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	10.001	149.496	414.462	68,1	68,6	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.590	149.081	414.500	67,4	67,7	-0,3	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.591	148.982	414.494	66,0	66,4	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.593	148.783	414.515	62,1	62,6	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.595	148.587	414.474	62,1	62,6	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.596	148.499	414.428	63,8	64,3	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.597	148.417	414.372	64,1	64,5	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.598	148.325	414.331	66,1	66,4	-0,3	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.605	147.643	414.174	69,1	69,6	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.609	147.268	414.036	69,6	70,1	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.638	144.623	411.884	68,2	68,7	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.650	143.618	411.520	56,0	56,5	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.665	142.149	411.763	56,3	56,8	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.708	138.204	411.982	58,0	58,5	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.709	138.110	411.949	58,7	59,0	-0,3	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.710	138.012	411.926	58,6	58,9	-0,3	2022	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.711	137.914	411.907	59,5	59,9	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.712	137.816	411.889	65,0	65,4	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.713	137.717	411.871	67,0	67,4	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.714	137.619	411.852	67,2	67,6	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.715	137.521	411.834	66,5	66,9	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.716	137.423	411.812	67,2	67,6	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.717	137.326	411.789	67,1	67,5	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.718	137.228	411.765	67,3	67,8	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.719	137.131	411.742	67,7	68,1	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.720	137.034	411.718	67,7	68,1	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.721	136.937	411.694	67,6	68,0	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.722	136.839	411.671	67,5	67,9	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.723	136.742	411.647	67,4	67,8	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.724	136.645	411.623	67,6	68,0	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.725	136.548	411.601	68,0	68,4	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.726	136.449	411.584	68,6	69,0	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.727	136.349	411.576	68,9	69,3	-0,4	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.728	136.249	411.579	68,7	69,1	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.729	136.150	411.593	68,9	69,3	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.730	136.054	411.618	69,0	69,4	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.731	135.959	411.652	68,9	69,3	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.732	135.879	411.707	67,4	67,9	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.733	135.793	411.755	66,8	67,3	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.746	134.629	411.991	67,3	67,8	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.747	134.530	411.973	67,3	67,7	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.756	133.645	411.808	67,3	67,7	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.757	133.546	411.790	66,9	67,3	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.758	133.448	411.772	67,4	67,8	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.759	133.350	411.753	67,2	67,6	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.760	133.251	411.735	68,1	68,3	-0,2	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.761	133.152	411.738	66,2	66,3	-0,1	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.762	133.061	411.778	62,6	62,7	-0,1	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.763	132.972	411.750	63,0	63,0	0,0	2018	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.764	132.925	411.673	68,2	68,2	0,0	2018	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.765	132.827	411.653	67,7	67,7	0,0	2018	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.766	132.729	411.634	66,8	66,8	0,0	2018	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.767	132.631	411.614	66,1	66,2	-0,1	2020	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.768	132.533	411.594	65,7	65,9	-0,2	2023	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.783	131.049	411.499	65,4	65,8	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.784	130.983	411.557	62,8	63,0	-0,2	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.785	131.052	411.621	60,9	61,4	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.790	130.645	411.593	66,6	67,0	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.791	130.545	411.598	67,8	68,1	-0,3	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.792	130.447	411.617	68,0	68,4	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.793	130.349	411.636	68,1	68,5	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.794	130.251	411.655	67,9	68,4	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.795	130.152	411.675	68,2	68,6	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.796	130.054	411.694	68,2	68,6	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.797	129.956	411.713	68,1	68,6	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.798	129.858	411.732	68,0	68,5	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.799	129.760	411.751	68,1	68,5	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.800	129.662	411.772	67,8	68,3	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.801	129.569	411.789	67,6	68,0	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.802	129.472	411.804	67,7	68,1	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.803	129.382	411.819	67,7	68,1	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.804	129.283	411.835	67,3	67,8	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.805	129.184	411.851	66,7	67,2	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.806	129.085	411.866	66,5	66,9	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.807	128.986	411.880	67,6	68,1	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.808	128.887	411.893	67,6	68,1	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.809	128.788	411.907	67,6	68,0	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.810	128.689	411.921	67,8	68,3	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.811	128.589	411.935	67,8	68,3	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.812	128.490	411.949	67,6	68,1	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.813	128.391	411.963	67,4	67,9	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.814	128.292	411.977	67,5	68,0	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.815	128.193	411.990	67,4	67,9	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.816	128.093	412.001	67,3	67,8	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.817	127.994	412.008	67,1	67,6	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.818	127.894	412.012	67,2	67,7	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.819	127.794	412.012	67,5	68,0	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.820	127.694	412.009	67,8	68,3	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.858	124.061	411.775	68,3	68,8	-0,5	> 2024	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.859	123.962	411.786	68,0	68,5	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.860	123.862	411.796	67,9	68,4	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.863	123.564	411.828	67,7	68,2	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.864	123.464	411.839	67,7	68,2	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.865	123.365	411.850	67,9	68,4	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.867	123.166	411.872	67,8	68,3	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.868	123.066	411.881	67,1	67,6	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.869	122.967	411.888	67,7	68,2	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.870	122.867	411.890	68,1	68,6	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.871	122.767	411.887	68,1	68,6	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.872	122.667	411.882	68,1	68,6	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.873	122.567	411.873	68,3	68,8	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.874	122.467	411.864	68,4	68,9	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.875	122.368	411.854	68,5	69,0	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.876	122.268	411.844	68,6	69,1	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.877	122.169	411.834	68,6	69,1	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.878	122.069	411.821	68,7	69,2	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.879	121.970	411.807	68,6	69,1	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.880	121.872	411.791	68,5	69,0	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.881	121.774	411.770	68,4	68,9	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.882	121.677	411.743	68,4	68,9	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.883	121.583	411.711	68,5	69,0	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.884	121.489	411.675	68,6	69,1	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.885	121.397	411.636	68,3	68,8	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.886	121.306	411.594	68,7	69,2	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.887	121.215	411.552	68,7	69,2	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.888	121.125	411.510	68,6	69,1	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.889	121.034	411.468	68,6	69,1	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.890	120.943	411.426	68,4	68,9	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.891	120.852	411.385	68,5	69,0	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.892	120.761	411.344	68,7	69,2	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	21.893	120.669	411.302	68,7	69,2	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	25.722	145.453	412.285	66,6	67,1	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	25.723	145.374	412.222	66,4	66,9	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	25.729	144.982	411.864	67,6	67,8	-0,2	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	25.730	145.080	411.888	66,0	66,3	-0,3	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	25.731	145.180	411.877	63,9	64,2	-0,3	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	25.897	150.103	414.751	58,8	58,9	-0,1	2020	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	25.898	150.007	414.720	56,8	56,9	-0,1	2020	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	25.899	149.911	414.693	57,6	57,7	-0,1	2020	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	25.900	149.814	414.668	58,6	58,9	-0,3	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	25.901	149.718	414.642	59,6	60,0	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	25.902	149.629	414.620	60,9	61,4	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	25.904	149.602	414.486	66,9	67,4	-0,5	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	25.905	149.704	414.512	66,1	66,5	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	25.906	149.800	414.538	60,4	60,8	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	25.907	149.897	414.566	56,3	56,7	-0,4	> 2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	25.908	149.993	414.593	54,3	54,6	-0,3	2024	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	25.909	150.089	414.621	56,3	56,4	-0,1	2020	D
	A59 Knooppunt Hooipolder - Rondweg Den Bosch	25.910	150.184	414.652	53,8	54,1	-0,3	2024	D
A65	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.291	140.058	400.398	65,4	65,9	-0,5	> 2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.292	140.132	400.466	65,1	65,6	-0,5	> 2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.293	140.199	400.540	65,5	66,0	-0,5	> 2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.303	140.916	401.240	65,5	66,0	-0,5	2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.324	142.437	402.690	65,1	65,6	-0,5	2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.325	142.516	402.751	65,0	65,5	-0,5	2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.326	142.595	402.813	65,2	65,7	-0,5	2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.327	142.673	402.875	65,3	65,8	-0,5	2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.328	142.753	402.936	65,3	65,7	-0,4	2023	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.329	142.832	402.997	65,3	65,7	-0,4	2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.330	142.911	403.059	65,2	65,6	-0,4	2023	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.331	142.991	403.119	65,1	65,5	-0,4	2023	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.332	143.070	403.181	64,9	65,3	-0,4	2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.333	143.147	403.245	64,7	65,2	-0,5	2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.334	143.223	403.310	65,0	65,4	-0,4	2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.335	143.298	403.376	65,0	65,4	-0,4	2023	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.336	143.374	403.441	64,9	65,4	-0,5	2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.337	143.450	403.507	64,8	65,2	-0,4	2023	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.338	143.525	403.573	65,0	65,5	-0,5	2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.339	143.600	403.640	65,1	65,5	-0,4	2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.340	143.675	403.706	65,2	65,6	-0,4	2023	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.341	143.750	403.772	64,9	65,3	-0,4	2023	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.342	143.826	403.837	64,4	64,8	-0,4	2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.343	143.901	403.904	63,6	64,1	-0,5	2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.344	143.977	403.969	62,6	63,0	-0,4	2023	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.345	144.052	404.035	62,8	63,2	-0,4	2023	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.346	144.127	404.101	62,7	63,1	-0,4	2023	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.347	144.202	404.168	62,8	63,2	-0,4	2023	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.348	144.278	404.233	62,8	63,3	-0,5	2023	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.349	144.354	404.298	62,8	63,3	-0,5	2023	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.350	144.432	404.361	62,5	63,0	-0,5	2023	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.351	144.517	404.415	62,2	62,7	-0,5	2023	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.352	144.602	404.468	62,7	63,2	-0,5	2023	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.399	148.111	407.478	62,1	62,6	-0,5	> 2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.400	148.167	407.561	61,8	62,3	-0,5	> 2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.401	148.222	407.645	61,8	62,2	-0,4	> 2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	9.402	148.278	407.728	61,5	62,0	-0,5	> 2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.012	148.255	407.906	58,7	59,2	-0,5	> 2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.013	148.199	407.823	60,7	61,2	-0,5	> 2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.014	148.144	407.740	61,4	61,9	-0,5	> 2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.015	148.088	407.657	61,6	62,1	-0,5	> 2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.016	148.031	407.575	61,9	62,4	-0,5	> 2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.063	144.531	404.566	62,5	63,0	-0,5	2022	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.064	144.445	404.514	62,3	62,8	-0,5	2022	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.065	144.363	404.458	62,3	62,7	-0,4	2022	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.066	144.285	404.395	62,5	62,9	-0,4	2023	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.067	144.209	404.329	62,7	63,1	-0,4	2023	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.068	144.134	404.264	62,7	63,1	-0,4	2022	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.069	144.059	404.198	62,7	63,1	-0,4	2023	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.070	143.983	404.132	62,6	63,0	-0,4	2023	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.071	143.908	404.066	62,7	63,1	-0,4	2023	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.072	143.832	404.001	63,3	63,7	-0,4	2023	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.073	143.757	403.935	64,1	64,5	-0,4	2023	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.074	143.682	403.869	64,9	65,3	-0,4	2023	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.075	143.606	403.803	65,2	65,6	-0,4	2023	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.076	143.531	403.738	65,1	65,5	-0,4	2023	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.077	143.455	403.672	64,9	65,4	-0,5	2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.078	143.380	403.606	64,7	65,2	-0,5	2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.079	143.305	403.539	64,8	65,3	-0,5	2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.080	143.229	403.475	64,8	65,3	-0,5	2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.081	143.154	403.409	65,0	65,4	-0,4	2023	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.082	143.078	403.344	64,9	65,3	-0,4	2023	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.083	143.001	403.280	64,8	65,2	-0,4	2023	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.084	142.923	403.218	65,0	65,4	-0,4	2023	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.085	142.843	403.157	65,1	65,6	-0,5	2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.086	142.764	403.096	65,2	65,7	-0,5	2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.087	142.685	403.034	65,3	65,7	-0,4	2023	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.088	142.606	402.973	65,3	65,7	-0,4	2023	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.089	142.527	402.912	65,2	65,7	-0,5	2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.090	142.447	402.852	65,0	65,5	-0,5	2024	D
	A65 Knooppunt Vught - Knooppunt De Baars	10.123	140.060	400.575	65,2	65,7	-0,5	> 2024	D
A67	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.675	155.126	378.647	66,2	66,7	-0,5	> 2024	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.676	155.027	378.635	66,5	67,0	-0,5	> 2024	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.677	154.929	378.618	67,2	67,5	-0,3	> 2024	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.678	154.831	378.595	67,8	67,8	0,0	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.679	154.735	378.570	67,9	67,9	0,0	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.680	154.647	378.543	67,5	67,4	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.681	154.563	378.509	67,5	67,4	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.682	154.477	378.473	67,0	66,9	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.683	154.390	378.430	66,7	66,6	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.684	154.311	378.385	66,4	66,3	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.685	154.228	378.334	66,7	66,6	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.686	154.142	378.283	66,6	66,5	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.687	154.056	378.232	66,6	66,4	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.688	153.969	378.181	66,6	66,4	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.689	153.883	378.130	66,7	66,5	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.690	153.797	378.079	66,9	66,8	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.691	153.711	378.029	67,3	67,2	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.692	153.625	377.978	67,6	67,4	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.693	153.539	377.927	67,8	67,6	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.694	153.453	377.876	67,5	67,4	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.695	153.367	377.825	67,5	67,3	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.696	153.281	377.774	67,4	67,3	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.697	153.194	377.723	67,5	67,3	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.698	153.108	377.673	67,7	67,6	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.699	153.022	377.622	68,1	67,9	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.700	152.936	377.571	68,1	67,9	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.701	152.850	377.520	67,9	67,8	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.702	152.764	377.469	67,5	67,3	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.703	152.678	377.418	67,2	67,0	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.704	152.593	377.365	67,9	67,8	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.705	152.508	377.312	68,3	68,2	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.706	152.424	377.259	68,3	68,2	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.707	152.340	377.204	67,9	67,8	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.708	152.257	377.149	67,7	67,5	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.709	152.173	377.094	67,3	67,2	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.710	152.089	377.039	67,3	67,2	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.711	152.006	376.984	67,5	67,4	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.712	151.923	376.929	67,6	67,5	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.713	151.840	376.872	67,8	67,7	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.714	151.757	376.816	67,8	67,7	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.715	151.674	376.760	68,2	68,1	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.716	151.592	376.704	68,4	68,3	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.717	151.509	376.648	68,3	68,3	0,0	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.718	151.426	376.592	68,0	67,9	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.719	151.343	376.536	67,9	67,8	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.720	151.261	376.479	67,7	67,6	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.721	151.178	376.423	67,6	67,5	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.722	151.095	376.367	67,1	67,0	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.723	151.012	376.311	67,4	67,3	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.724	150.930	376.255	67,1	67,0	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.725	150.847	376.199	66,8	67,0	-0,2	2023	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.726	150.761	376.148	65,8	65,9	-0,1	2020	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.727	150.672	376.101	65,3	65,4	-0,1	2020	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.728	150.581	376.062	64,9	65,0	-0,1	2020	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.729	150.488	376.025	63,6	63,6	0,0	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.730	150.399	375.978	63,3	63,4	-0,1	2020	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.731	150.313	375.928	59,4	59,3	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.732	150.240	375.860	61,4	61,3	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.733	150.173	375.786	62,8	62,6	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.734	150.106	375.712	64,4	64,3	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.735	150.028	375.650	65,2	65,1	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.736	149.948	375.589	66,3	66,2	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.737	149.865	375.533	66,8	66,8	0,0	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.738	149.783	375.477	67,1	67,2	-0,1	2019	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.739	149.700	375.421	67,2	67,3	-0,1	2019	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.740	149.617	375.365	67,5	67,6	-0,1	2020	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.741	149.534	375.308	67,4	67,4	0,0	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.742	149.452	375.252	67,3	67,3	0,0	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.743	149.369	375.196	67,3	67,4	-0,1	2019	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.744	149.286	375.140	67,4	67,5	-0,1	2020	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.745	149.203	375.084	67,1	67,4	-0,3	2022	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.753	148.541	374.635	67,2	67,4	-0,2	2021	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.754	148.459	374.579	67,5	67,6	-0,1	2020	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.755	148.376	374.522	67,4	67,5	-0,1	2020	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.756	148.293	374.466	67,4	67,5	-0,1	2019	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.757	148.210	374.410	67,3	67,4	-0,1	2019	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.758	148.128	374.354	66,9	67,0	-0,1	2019	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.759	148.045	374.298	66,5	66,5	0,0	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.760	147.962	374.242	65,2	65,3	-0,1	2019	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.761	147.880	374.185	66,3	66,4	-0,1	2020	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.762	147.798	374.127	66,3	66,4	-0,1	2019	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.763	147.717	374.068	66,4	66,5	-0,1	2019	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.764	147.636	374.010	66,1	66,2	-0,1	2020	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.765	147.556	373.949	65,9	66,0	-0,1	2019	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.766	147.478	373.887	65,3	65,4	-0,1	2020	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.767	147.401	373.824	64,3	64,3	0,0	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.768	147.323	373.761	63,0	63,0	0,0	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.769	147.248	373.695	60,4	60,4	0,0	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.770	147.173	373.628	58,3	58,4	-0,1	2019	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.771	147.098	373.562	59,2	59,3	-0,1	2019	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.772	147.023	373.496	62,0	61,9	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.773	146.949	373.430	63,9	63,8	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.774	146.874	373.363	63,8	63,9	-0,1	2019	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.775	146.799	373.297	64,4	64,7	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.776	146.725	373.230	64,4	64,7	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.777	146.650	373.163	64,5	64,9	-0,4	2023	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.778	146.576	373.097	64,7	65,0	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.779	146.501	373.030	65,2	65,5	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.780	146.426	372.963	65,4	65,7	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.781	146.352	372.897	65,6	65,9	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.782	146.277	372.830	65,8	66,1	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.783	146.203	372.763	66,0	66,3	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.784	146.128	372.697	65,8	66,2	-0,4	2023	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.785	146.054	372.630	65,7	66,1	-0,4	2023	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.786	145.979	372.563	65,2	65,5	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.787	145.905	372.497	64,3	64,7	-0,4	2023	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.788	145.830	372.430	64,4	64,7	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.789	145.756	372.363	63,8	64,2	-0,4	2023	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.790	145.681	372.297	64,1	64,4	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.791	145.606	372.230	63,9	64,3	-0,4	2023	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.792	145.532	372.164	63,8	64,1	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.793	145.457	372.097	63,5	63,8	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.794	145.384	372.029	63,5	63,9	-0,4	2023	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.795	145.311	371.961	63,9	64,2	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.796	145.238	371.893	63,2	63,5	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.797	145.164	371.825	63,6	64,0	-0,4	2023	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.798	145.091	371.756	63,5	63,8	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.799	145.018	371.688	63,2	63,6	-0,4	2023	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.800	144.945	371.620	63,4	63,8	-0,4	2023	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.801	144.871	371.552	63,4	63,8	-0,4	2023	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.802	144.798	371.484	63,3	63,7	-0,4	2023	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.803	144.725	371.416	63,3	63,7	-0,4	2024	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.804	144.651	371.348	63,7	64,1	-0,4	2024	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.805	144.578	371.280	63,6	64,0	-0,4	2023	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.806	144.505	371.212	64,2	64,5	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.807	144.430	371.146	64,4	64,8	-0,4	2024	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.808	144.354	371.081	64,9	65,2	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.809	144.277	371.017	64,9	65,2	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.810	144.198	370.956	64,7	65,0	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.811	144.117	370.897	65,2	65,6	-0,4	2023	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.812	144.034	370.841	65,7	66,0	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.813	143.949	370.789	65,7	66,0	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.814	143.863	370.737	65,5	65,9	-0,4	2023	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.815	143.777	370.688	65,1	65,4	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.816	143.698	370.644	65,3	65,6	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.817	143.611	370.597	65,3	65,6	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.818	143.530	370.554	65,4	65,7	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.819	143.444	370.512	64,9	65,3	-0,4	2023	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.820	143.366	370.469	65,3	65,6	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.821	143.279	370.421	65,7	66,0	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.822	143.190	370.375	65,7	66,1	-0,4	2023	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.823	143.101	370.328	65,8	66,1	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.824	143.013	370.282	65,9	66,2	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.825	142.924	370.236	66,1	66,4	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.826	142.835	370.190	66,1	66,4	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.827	142.747	370.144	66,0	66,3	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.828	142.658	370.097	65,5	65,8	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.829	142.569	370.051	64,1	64,4	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.831	142.588	369.921	62,0	62,3	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.832	142.678	369.962	65,1	65,4	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.833	142.767	370.007	65,5	65,8	-0,3	2021	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.834	142.856	370.053	66,0	66,3	-0,3	2021	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.835	142.945	370.098	66,2	66,4	-0,2	2020	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.836	143.034	370.144	65,9	66,2	-0,3	2021	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.837	143.116	370.187	65,4	65,6	-0,2	2020	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.838	143.198	370.229	65,7	66,0	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.839	143.278	370.269	65,3	65,6	-0,3	2021	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.840	143.362	370.314	65,4	65,6	-0,2	2020	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.841	143.442	370.356	65,1	65,3	-0,2	2020	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.842	143.531	370.405	65,4	65,7	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.843	143.619	370.452	65,6	65,9	-0,3	2021	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.844	143.706	370.500	65,7	65,9	-0,2	2020	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.845	143.794	370.548	65,6	65,8	-0,2	2020	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.846	143.882	370.596	65,7	66,0	-0,3	2021	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.847	143.968	370.646	65,7	66,0	-0,3	2021	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.848	144.053	370.700	65,9	66,2	-0,3	2021	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.849	144.137	370.754	65,6	65,8	-0,2	2020	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.850	144.218	370.812	65,5	65,8	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.851	144.299	370.871	65,2	65,5	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.852	144.377	370.933	64,9	65,2	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.853	144.454	370.998	64,7	65,0	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.854	144.530	371.062	64,3	64,6	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.855	144.604	371.130	64,1	64,3	-0,2	2020	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.856	144.677	371.198	63,9	64,2	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.857	144.751	371.266	63,6	63,9	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.858	144.824	371.334	63,8	64,1	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.859	144.897	371.402	63,1	63,4	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.860	144.971	371.470	63,4	63,7	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.861	145.044	371.538	63,5	63,8	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.862	145.117	371.606	63,3	63,6	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.863	145.191	371.674	63,7	64,0	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.864	145.264	371.742	63,2	63,5	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.865	145.337	371.809	63,2	63,5	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.866	145.411	371.877	63,4	63,7	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.867	145.484	371.945	63,7	64,0	-0,3	2021	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.868	145.558	372.013	63,8	64,1	-0,3	2021	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.869	145.632	372.080	63,6	63,9	-0,3	2021	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.870	145.707	372.147	63,8	64,1	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.871	145.781	372.213	63,8	64,1	-0,3	2021	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.872	145.855	372.280	63,5	63,8	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.873	145.930	372.347	64,1	64,4	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.874	146.004	372.414	64,3	64,6	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.875	146.079	372.481	65,0	65,3	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.876	146.153	372.547	65,5	65,8	-0,3	2021	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.877	146.228	372.614	65,8	66,1	-0,3	2021	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.878	146.303	372.680	66,0	66,3	-0,3	2021	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.879	146.377	372.747	65,8	66,0	-0,2	2020	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.880	146.452	372.813	65,5	65,8	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.881	146.527	372.879	65,3	65,6	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.882	146.602	372.946	65,1	65,3	-0,2	2020	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.883	146.676	373.012	64,6	64,9	-0,3	2021	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.884	146.751	373.079	64,7	65,0	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.885	146.826	373.145	64,2	64,5	-0,3	2021	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.886	146.901	373.212	64,4	64,7	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.887	146.975	373.278	64,0	64,1	-0,1	2019	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.888	147.050	373.345	63,2	63,2	0,0	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.889	147.125	373.411	60,4	60,4	0,0	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.890	147.200	373.477	58,3	58,4	-0,1	2019	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.891	147.274	373.544	59,0	59,2	-0,2	2021	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.892	147.349	373.610	62,1	62,3	-0,2	2021	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.893	147.425	373.675	64,0	64,1	-0,1	2019	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.894	147.502	373.739	64,4	64,7	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.924	149.969	375.444	66,1	66,6	-0,5	> 2024	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.925	150.052	375.500	65,5	65,9	-0,4	2024	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.926	150.138	375.552	64,7	65,0	-0,3	2022	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.927	150.226	375.599	63,7	63,9	-0,2	2021	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.928	150.318	375.638	62,3	62,4	-0,1	2019	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.929	150.410	375.677	60,1	60,0	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.930	150.500	375.720	62,1	62,0	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.931	150.586	375.771	63,1	63,0	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.932	150.660	375.838	64,8	64,7	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.933	150.726	375.913	65,6	65,5	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.934	150.793	375.986	66,2	66,1	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.935	150.869	376.051	66,5	66,4	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.936	150.950	376.110	66,9	66,7	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.937	151.033	376.166	66,9	66,7	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.938	151.116	376.222	67,1	66,9	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.939	151.199	376.277	67,5	67,3	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.940	151.282	376.333	67,5	67,3	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.941	151.365	376.389	67,6	67,4	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.942	151.448	376.445	67,8	67,6	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.943	151.531	376.501	68,2	68,0	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.944	151.614	376.557	68,3	68,1	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.945	151.697	376.613	68,2	68,0	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.946	151.780	376.669	68,1	67,9	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.947	151.862	376.725	68,1	67,8	0,3	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.948	151.945	376.781	67,7	67,4	0,3	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.949	152.028	376.836	67,4	67,2	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.950	152.111	376.892	67,1	66,8	0,3	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.951	152.194	376.948	67,0	66,8	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.952	152.277	377.004	67,3	67,1	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.953	152.360	377.060	67,7	67,5	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.954	152.443	377.116	68,2	68,0	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.955	152.527	377.169	68,3	68,1	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.956	152.612	377.223	68,1	67,9	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.957	152.697	377.276	66,9	66,7	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.958	152.782	377.328	67,5	67,3	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.959	152.868	377.379	67,9	67,7	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.960	152.954	377.430	68,5	68,3	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.961	153.040	377.481	68,3	68,1	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.962	153.126	377.532	68,2	68,0	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.963	153.212	377.583	68,0	67,8	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.964	153.298	377.634	67,5	67,3	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.965	153.384	377.685	67,5	67,3	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.966	153.470	377.736	67,5	67,3	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.967	153.556	377.787	67,7	67,5	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.968	153.642	377.838	67,9	67,7	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.969	153.728	377.889	67,6	67,3	0,3	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.970	153.814	377.940	67,2	67,0	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.971	153.900	377.991	66,9	66,7	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.972	153.986	378.042	66,9	66,7	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.973	154.072	378.093	66,7	66,5	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.974	154.158	378.144	66,7	66,5	0,2	2018	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.975	154.246	378.191	65,8	65,6	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.976	154.326	378.236	66,5	66,3	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.977	154.410	378.286	66,7	66,5	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.978	154.499	378.331	66,8	66,5	0,3	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.979	154.579	378.371	67,1	66,9	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.980	154.672	378.411	67,8	67,6	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.981	154.766	378.444	68,1	67,9	0,2	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.982	154.862	378.473	67,6	67,5	0,1	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	1.983	154.959	378.498	66,9	67,4	-0,5	> 2024	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	26.536	157.707	379.544	65,0	65,2	-0,2	2023	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	26.537	157.611	379.518	65,8	65,9	-0,1	2020	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	26.538	157.515	379.490	65,3	65,3	0,0	2018	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	26.539	157.419	379.460	60,9	61,2	-0,3	2024	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	26.540	157.326	379.425	59,7	60,2	-0,5	> 2024	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	26.550	157.263	379.273	65,6	65,9	-0,3	> 2024	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	26.551	157.356	379.310	65,7	65,9	-0,2	2023	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	26.552	157.451	379.342	65,8	65,9	-0,1	2020	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	26.553	157.547	379.370	65,6	65,9	-0,3	2024	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	26.554	157.644	379.392	65,0	65,4	-0,4	> 2024	D
	A67 Belgische grens - Randweg Eindhoven	26.555	157.744	379.400	64,4	64,8	-0,4	> 2024	D
A67	A67 Knooppunt Zaarderheiken - Duitse grens	38.287	212.060	377.793	67,2	67,6	-0,4	2022	C
	A67 Knooppunt Zaarderheiken - Duitse grens	38.288	212.150	377.749	67,3	67,5	-0,2	2020	C
	A67 Knooppunt Zaarderheiken - Duitse grens	38.289	212.240	377.706	67,3	67,2	0,1	2018	C
	A67 Knooppunt Zaarderheiken - Duitse grens	38.290	212.330	377.663	66,3	66,1	0,2	2018	C
	A67 Knooppunt Zaarderheiken - Duitse grens	38.291	212.415	377.620	64,4	64,1	0,3	2018	C
	A67 Knooppunt Zaarderheiken - Duitse grens	38.292	212.499	377.582	64,8	64,5	0,3	2018	C
	A67 Knooppunt Zaarderheiken - Duitse grens	38.293	212.581	377.540	63,7	63,4	0,3	2018	C
	A67 Knooppunt Zaarderheiken - Duitse grens	38.294	212.663	377.498	62,0	61,7	0,3	2018	C
	A67 Knooppunt Zaarderheiken - Duitse grens	38.297	212.761	377.572	61,0	60,8	0,2	2018	C
	A67 Knooppunt Zaarderheiken - Duitse grens	38.298	212.685	377.621	64,3	64,1	0,2	2018	C
	A67 Knooppunt Zaarderheiken - Duitse grens	38.299	212.610	377.658	65,1	64,8	0,3	2018	C
	A67 Knooppunt Zaarderheiken - Duitse grens	38.300	212.528	377.700	65,4	65,2	0,2	2018	C
	A67 Knooppunt Zaarderheiken - Duitse grens	38.301	212.448	377.740	66,7	66,4	0,3	2018	C
	A67 Knooppunt Zaarderheiken - Duitse grens	38.302	212.362	377.784	67,8	67,6	0,2	2018	C
	A67 Knooppunt Zaarderheiken - Duitse grens	38.303	212.274	377.827	66,8	66,9	-0,1	2019	C
	A67 Knooppunt Zaarderheiken - Duitse grens	38.304	212.184	377.870	67,4	67,9	-0,5	2024	C
A67	A67 Randweg Eindhoven - Knooppunt Zaarderheiken	9.077	182.159	380.661	66,9	67,4	-0,5	> 2024	D
	A67 Randweg Eindhoven - Knooppunt Zaarderheiken	38.227	206.584	378.057	66,7	66,9	-0,2	2023	D
	A67 Randweg Eindhoven - Knooppunt Zaarderheiken	38.228	206.618	378.151	65,8	66,1	-0,3	2024	D
	A67 Randweg Eindhoven - Knooppunt Zaarderheiken	38.229	206.670	378.235	64,7	65,0	-0,3	2024	D
	A67 Randweg Eindhoven - Knooppunt Zaarderheiken	38.230	206.741	378.305	63,3	63,6	-0,3	2022	D
	A67 Randweg Eindhoven - Knooppunt Zaarderheiken	38.231	206.812	378.375	63,2	63,6	-0,4	> 2024	D
	A67 Randweg Eindhoven - Knooppunt Zaarderheiken	38.232	206.884	378.445	63,2	63,7	-0,5	> 2024	D
	A67 Randweg Eindhoven - Knooppunt Zaarderheiken	38.233	206.960	378.509	68,0	68,5	-0,5	> 2024	D
	A67 Randweg Eindhoven - Knooppunt Zaarderheiken	38.234	207.058	378.528	67,8	68,3	-0,5	> 2024	D
	A67 Randweg Eindhoven - Knooppunt Zaarderheiken	38.235	207.157	378.543	68,1	68,6	-0,5	> 2024	D
	A67 Randweg Eindhoven - Knooppunt Zaarderheiken	50.970	206.188	378.609	64,6	65,1	-0,5	> 2024	D
	A67 Randweg Eindhoven - Knooppunt Zaarderheiken	50.971	206.091	378.586	66,0	66,3	-0,3	2024	D
	A67 Randweg Eindhoven - Knooppunt Zaarderheiken	50.972	205.992	378.580	66,3	66,6	-0,3	2024	D
	A67 Randweg Eindhoven - Knooppunt Zaarderheiken	50.973	205.892	378.575	66,2	66,5	-0,3	2024	D
	A67 Randweg Eindhoven - Knooppunt Zaarderheiken	50.974	205.792	378.571	67,7	67,9	-0,2	2022	D
	A67 Randweg Eindhoven - Knooppunt Zaarderheiken	50.975	205.692	378.567	68,8	69,1	-0,3	2024	D
	A67 Randweg Eindhoven - Knooppunt Zaarderheiken	51.268	187.085	378.493	66,8	67,3	-0,5	> 2024	D
	A67 Randweg Eindhoven - Knooppunt Zaarderheiken	51.462	205.640	378.438	69,4	69,8	-0,4	2024	D
	A67 Randweg Eindhoven - Knooppunt Zaarderheiken	51.463	205.740	378.434	68,5	68,7	-0,2	2021	D
	A67 Randweg Eindhoven - Knooppunt Zaarderheiken	51.464	205.840	378.428	67,1	67,2	-0,1	2020	D
	A67 Randweg Eindhoven - Knooppunt Zaarderheiken	51.465	205.940	378.430	65,9	66,1	-0,2	2022	D
	A67 Randweg Eindhoven - Knooppunt Zaarderheiken	51.466	206.040	378.429	65,7	65,9	-0,2	2021	D
	A67 Randweg Eindhoven - Knooppunt Zaarderheiken	51.467	206.139	378.416	64,6	64,8	-0,2	2022	D
	A67 Randweg Eindhoven - Knooppunt Zaarderheiken	51.468	206.234	378.386	63,7	63,9	-0,2	2022	D
	A67 Randweg Eindhoven - Knooppunt Zaarderheiken	51.469	206.318	378.333	63,4	63,6	-0,2	2022	D
	A67 Randweg Eindhoven - Knooppunt Zaarderheiken	51.470	206.388	378.262	64,0	64,3	-0,3	2024	D
	A67 Randweg Eindhoven - Knooppunt Zaarderheiken	51.471	206.426	378.170	65,6	65,9	-0,3	> 2024	D
	A67 Randweg Eindhoven - Knooppunt Zaarderheiken	51.472	206.424	378.071	67,0	67,4	-0,4	> 2024	D
A73	A73 Aansluiting Beuningen	2.411	180.100	429.349	62,2	62,7	-0,5	> 2024	D
	A73 Aansluiting Beuningen	2.412	180.017	429.403	61,8	62,3	-0,5	> 2024	D
	A73 Aansluiting Beuningen	2.413	179.923	429.437	60,5	60,9	-0,4	2023	D
	A73 Aansluiting Beuningen	2.414	179.832	429.429	60,7	61,1	-0,4	2024	D
	A73 Aansluiting Beuningen	2.415	179.890	429.332	64,5	65,0	-0,5	> 2024	D
	A73 Aansluiting Beuningen	2.416	179.770	429.319	67,4	67,7	-0,3	2022	D
	A73 Aansluiting Beuningen	2.417	179.660	429.357	68,1	68,3	-0,2	2020	D
	A73 Aansluiting Beuningen	8.465	179.546	429.130	62,5	62,9	-0,4	2024	D
	A73 Aansluiting Beuningen	8.466	179.616	429.070	61,4	61,9	-0,5	2024	D
	A73 Aansluiting Beuningen	8.467	179.709	429.036	60,3	60,8	-0,5	> 2024	D
	A73 Aansluiting Beuningen	8.468	179.813	429.087	62,3	62,8	-0,5	> 2024	D
	A73 Aansluiting Beuningen	28.382	179.254	429.346	68,8	69,3	-0,5	2024	D
	A73 Aansluiting Beuningen	28.383	179.349	429.315	68,3	68,7	-0,4	2023	D
	A73 Aansluiting Beuningen	28.384	179.441	429.278	67,2	67,6	-0,4	2023	D
	A73 Aansluiting Beuningen	28.385	179.508	429.205	64,4	64,8	-0,4	2024	D
	A73 Aansluiting Beuningen	28.386	179.561	429.388	68,2	68,4	-0,2	2020	D
	A73 Aansluiting Beuningen	28.387	179.465	429.416	68,2	68,5	-0,3	2022	D
	A73 Aansluiting Beuningen	28.388	179.368	429.442	68,5	68,8	-0,3	2022	D
	A73 Aansluiting Beuningen	28.389	179.272	429.468	68,7	69,1	-0,4	2024	D
	A73 Aansluiting Beuningen	28.394	178.788	429.596	68,8	69,3	-0,5	> 2024	D
	A73 Aansluiting Beuningen	28.395	178.692	429.622	68,8	69,3	-0,5	> 2024	D
	A73 Aansluiting Beuningen	28.397	178.500	429.677	67,8	68,3	-0,5	> 2024	D
A73	A73 Aansluiting Heumen	2.265	186.135	419.527	68,3	68,8	-0,5	> 2024	F
	A73 Aansluiting Heumen	8.592	185.874	420.209	60,3	60,8	-0,5	> 2024	F
	A73 Aansluiting Heumen	8.593	185.969	420.194	65,8	66,3	-0,5	> 2024	F
	A73 Aansluiting Heumen	8.594	185.982	420.097	68,0	68,5	-0,5	> 2024	F
	A73 Aansluiting Heumen	8.598	185.996	419.698	65,4	65,9	-0,5	> 2024	F
	A73 Aansluiting Heumen	8.599	186.004	419.598	68,7	69,2	-0,5	> 2024	F
	A73 Aansluiting Heumen	8.600	186.014	419.499	69,0	69,4	-0,4	> 2024	F
A73	A73 Knooppunt Ewijk	28.317	176.978	430.286	63,9	64,1	-0,2	> 2024	E
	A73 Knooppunt Ewijk	28.318	176.884	430.320	64,2	64,2	0,0	2018	E
	A73 Knooppunt Ewijk	28.319	176.794	430.364	63,7	63,7	0,0	2018	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Knooppunt Ewijk	28.320	176.706	430.412	63,0	63,0	0,0	2018	E
	A73 Knooppunt Ewijk	28.321	176.619	430.460	62,6	62,6	0,0	2018	E
	A73 Knooppunt Ewijk	28.322	176.531	430.508	61,8	61,9	-0,1	2019	E
	A73 Knooppunt Ewijk	28.323	176.443	430.557	56,9	57,1	-0,2	2021	E
	A73 Knooppunt Ewijk	28.324	176.351	430.577	53,9	54,0	-0,1	2019	E
	A73 Knooppunt Ewijk	28.325	176.331	430.490	54,0	54,2	-0,2	2021	E
	A73 Knooppunt Ewijk	28.326	176.417	430.439	59,3	59,4	-0,1	2019	E
	A73 Knooppunt Ewijk	28.327	176.505	430.392	62,1	62,2	-0,1	2019	E
	A73 Knooppunt Ewijk	28.328	176.593	430.344	62,5	62,6	-0,1	2019	E
	A73 Knooppunt Ewijk	28.329	176.680	430.295	63,1	63,2	-0,1	2019	E
	A73 Knooppunt Ewijk	28.330	176.768	430.247	63,8	63,8	0,0	2018	E
	A73 Knooppunt Ewijk	28.331	176.853	430.195	64,6	64,6	0,0	2018	E
	A73 Knooppunt Ewijk	28.332	176.937	430.141	64,5	64,4	0,1	2018	E
	A73 Knooppunt Ewijk	28.333	176.999	430.064	63,0	63,3	-0,3	2024	E
	A73 Knooppunt Ewijk	28.364	177.495	429.692	62,4	62,4	0,0	2018	E
	A73 Knooppunt Ewijk	28.365	177.595	429.692	62,2	62,0	0,2	2018	E
	A73 Knooppunt Ewijk	28.366	177.695	429.691	63,9	63,9	0,0	2018	E
	A73 Knooppunt Ewijk	28.367	177.795	429.687	65,6	65,8	-0,2	2021	E
	A73 Knooppunt Ewijk	28.368	177.895	429.680	66,3	66,7	-0,4	2023	E
	A73 Knooppunt Ewijk	28.369	177.994	429.665	67,0	67,5	-0,5	2024	E
A73	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.096	199.834	357.669	58,0	57,6	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.097	199.833	357.779	57,3	56,9	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.099	199.747	357.818	57,3	57,0	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.100	199.718	357.726	59,7	59,3	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.101	199.641	357.702	62,2	62,0	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.102	199.586	357.786	63,1	62,8	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.103	199.536	357.872	62,9	62,6	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.104	199.485	357.959	62,7	62,4	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.105	199.435	358.045	62,3	62,0	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.106	199.385	358.131	60,5	60,3	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.107	199.339	358.220	61,0	60,7	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.108	199.301	358.313	60,7	60,4	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.109	199.265	358.406	61,5	61,2	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.110	202.663	364.014	61,0	60,7	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.111	202.746	364.070	61,7	61,4	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.112	202.832	364.121	61,9	61,6	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.113	202.921	364.167	59,5	59,2	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.114	203.010	364.211	58,9	58,5	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.115	203.100	364.255	60,6	60,3	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.116	203.190	364.299	61,8	61,5	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.117	203.280	364.343	61,9	61,6	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.118	203.369	364.387	62,2	61,9	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.119	203.459	364.431	62,3	62,1	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.120	203.549	364.475	62,7	62,4	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.121	203.639	364.519	63,1	62,8	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.122	203.728	364.564	63,3	63,0	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.123	203.818	364.608	63,1	62,8	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.124	203.908	364.652	62,9	62,6	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.125	203.998	364.696	61,6	61,4	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.126	204.087	364.740	61,7	61,4	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.127	204.177	364.785	61,6	61,3	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.128	204.263	364.836	62,3	62,1	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.129	204.348	364.888	63,4	63,1	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.130	204.428	364.949	63,5	63,2	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.131	204.502	365.016	63,6	63,3	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.132	204.572	365.087	63,7	63,4	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.133	204.636	365.164	63,8	63,5	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.134	204.694	365.245	63,9	63,6	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.135	204.746	365.330	64,3	64,0	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.136	204.791	365.419	64,4	64,1	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.137	204.829	365.512	64,2	63,9	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.138	204.858	365.607	59,5	59,2	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.139	204.884	365.704	57,2	56,9	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.140	204.900	365.803	56,6	56,2	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.141	204.908	365.902	56,3	56,0	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.142	204.907	366.002	56,5	56,2	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.143	204.901	366.102	59,4	59,1	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.144	204.891	366.201	64,1	63,8	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.145	204.877	366.300	64,1	63,8	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.146	204.862	366.399	63,8	63,6	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.147	204.850	366.498	63,3	63,0	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.148	204.840	366.598	63,7	63,4	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.149	204.833	366.698	63,7	63,4	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.150	204.836	366.798	63,7	63,4	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.151	204.849	366.896	63,4	63,2	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.152	204.867	366.995	63,9	63,6	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.153	204.896	367.091	64,0	63,8	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.154	204.931	367.184	64,1	63,8	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.155	204.974	367.274	64,1	63,8	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.156	205.025	367.360	64,2	64,0	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.157	205.082	367.442	64,2	64,0	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.158	205.148	367.517	64,1	63,8	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.159	205.218	367.588	64,0	63,8	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.160	205.291	367.657	64,0	63,7	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.161	205.364	367.725	63,7	63,5	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.162	205.438	367.793	61,8	61,6	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.163	205.511	367.861	62,0	61,7	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.164	205.584	367.930	62,2	61,9	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.165	205.657	367.998	61,8	61,6	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.166	205.730	368.067	61,5	61,2	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.167	205.800	368.137	61,5	61,3	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.168	205.871	368.208	61,7	61,5	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.169	205.942	368.278	61,1	60,8	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.170	206.011	368.350	58,6	58,3	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.171	206.079	368.424	57,3	57,0	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.172	206.147	368.497	56,0	55,7	0,3	2018	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.173	206.215	368.570	55,3	55,0	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.174	206.282	368.645	54,9	54,6	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.175	206.347	368.721	55,2	54,9	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.176	206.412	368.797	55,6	55,3	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.177	206.478	368.872	55,7	55,4	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.178	206.540	368.950	56,7	56,4	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.179	206.600	369.031	59,4	59,2	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.180	206.659	369.111	59,0	58,8	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.181	206.719	369.191	59,2	58,9	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.182	206.774	369.275	58,7	58,4	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.183	206.828	369.359	59,2	58,9	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.184	206.882	369.443	62,7	62,4	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.185	206.943	369.522	61,9	61,6	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.186	207.001	369.603	61,5	61,1	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.187	207.082	369.661	59,4	59,1	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.188	207.171	369.707	57,8	57,5	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.189	207.246	369.772	57,0	56,7	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.190	207.294	369.859	56,7	56,4	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.191	207.335	369.950	54,8	54,5	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	38.192	207.283	370.018	56,7	56,3	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.643	206.974	370.148	56,6	56,3	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.644	206.920	370.066	57,7	57,4	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.645	206.891	369.972	57,9	57,6	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.646	206.905	369.873	59,4	59,1	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.647	206.909	369.774	61,4	61,0	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.648	206.874	369.680	61,9	61,5	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.649	206.826	369.593	62,1	61,7	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.650	206.779	369.505	63,1	62,8	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.651	206.724	369.421	63,2	63,0	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.652	206.670	369.338	63,0	62,8	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.653	206.611	369.257	62,5	62,3	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.654	206.552	369.176	61,4	61,1	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.655	206.492	369.095	61,0	60,7	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.656	206.433	369.015	60,7	60,4	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.657	206.369	368.938	58,6	58,3	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.658	206.304	368.862	57,1	56,7	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.659	206.239	368.786	55,9	55,6	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.660	206.174	368.710	55,7	55,4	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.661	206.108	368.635	55,9	55,6	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.662	206.039	368.562	56,7	56,4	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.663	205.971	368.489	58,1	57,8	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.664	205.903	368.416	59,2	58,9	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.665	205.835	368.343	59,8	59,5	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.666	205.764	368.273	60,0	59,7	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.667	205.692	368.203	61,4	61,2	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.668	205.620	368.134	63,1	62,9	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.669	205.548	368.064	63,3	63,1	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.670	205.476	367.995	63,5	63,3	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.671	205.402	367.927	63,6	63,4	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.672	205.328	367.860	63,7	63,5	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.673	205.255	367.792	63,8	63,6	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.674	205.181	367.724	64,0	63,7	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.675	205.108	367.656	64,0	63,8	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.676	205.039	367.584	63,9	63,6	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.677	204.977	367.505	63,9	63,6	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.678	204.920	367.423	63,0	62,8	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.679	204.867	367.338	62,7	62,5	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.680	204.826	367.247	62,9	62,7	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.681	204.788	367.155	62,6	62,4	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.682	204.758	367.059	63,0	62,8	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.683	204.732	366.963	63,6	63,4	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.684	204.718	366.864	63,6	63,4	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.685	204.713	366.764	63,7	63,5	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.686	204.711	366.664	63,6	63,4	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.687	204.717	366.565	63,6	63,4	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.688	204.729	366.465	63,8	63,5	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.689	204.743	366.366	63,9	63,6	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.690	204.758	366.267	64,1	63,8	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.691	204.772	366.168	64,4	64,2	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.692	204.779	366.069	64,7	64,4	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.693	204.785	365.969	64,3	64,0	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.694	204.781	365.869	59,9	59,6	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.695	204.768	365.770	58,7	58,3	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.696	204.747	365.672	59,7	59,4	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.697	204.720	365.576	63,9	63,7	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.698	204.682	365.483	64,5	64,3	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.699	204.638	365.394	64,2	64,0	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.700	204.587	365.308	64,0	63,8	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.701	204.528	365.228	63,8	63,6	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.702	204.461	365.153	63,6	63,3	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.703	204.389	365.083	63,5	63,2	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.704	204.313	365.019	63,5	63,3	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.705	204.231	364.962	63,3	63,1	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.706	204.145	364.912	63,3	63,1	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.707	204.057	364.864	63,0	62,8	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.708	203.968	364.819	62,9	62,7	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.709	203.878	364.773	62,9	62,7	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.710	203.789	364.728	62,8	62,6	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.711	203.700	364.683	63,1	62,9	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.712	203.610	364.639	62,9	62,6	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.713	203.520	364.596	62,5	62,3	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.714	203.430	364.553	62,2	61,9	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.715	203.339	364.510	61,9	61,7	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.716	203.249	364.466	61,7	61,4	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.717	203.160	364.422	61,5	61,3	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.718	203.069	364.381	61,1	60,8	0,3	2018	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.719	202.977	364.342	60,6	60,3	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.720	202.879	364.324	59,0	58,7	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.721	202.781	364.340	56,8	56,6	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.722	202.683	364.364	55,5	55,3	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.723	202.586	364.367	53,3	53,1	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.724	202.581	364.282	54,6	54,3	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.725	202.670	364.241	57,9	57,7	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.726	202.629	364.153	61,0	60,7	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.728	201.996	363.543	56,3	55,9	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.729	201.939	363.461	57,1	56,7	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.730	201.886	363.377	58,0	57,6	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.731	201.836	363.290	60,7	60,4	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.732	201.792	363.200	61,3	60,9	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.733	201.747	363.110	60,6	60,3	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.734	201.703	363.021	61,1	60,7	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.735	201.659	362.931	61,1	60,8	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.736	201.616	362.841	61,3	60,9	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.737	201.572	362.751	61,3	61,0	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.738	201.527	362.662	61,0	60,7	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.739	201.482	362.572	61,0	60,7	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.740	201.437	362.483	60,6	60,2	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.741	201.390	362.394	60,5	60,2	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.742	201.344	362.306	60,5	60,1	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.743	201.297	362.218	60,8	60,5	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.744	201.247	362.131	60,6	60,2	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.745	201.194	362.046	60,7	60,3	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.746	201.137	361.964	60,7	60,3	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.747	201.075	361.885	62,4	62,0	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.748	201.010	361.810	63,7	63,4	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.749	200.940	361.738	62,7	62,4	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.750	200.868	361.669	62,8	62,5	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.751	200.793	361.602	61,1	60,8	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.752	200.718	361.537	59,4	59,3	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.753	200.643	361.471	58,8	59,0	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.754	200.567	361.405	58,3	58,7	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.755	200.491	361.340	58,1	58,5	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.756	200.415	361.275	60,0	60,4	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.757	200.338	361.211	54,5	54,8	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.758	200.261	361.148	51,9	52,1	-0,2	2022	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.759	200.185	361.082	50,2	50,3	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.760	200.100	361.013	49,6	49,7	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.761	199.833	360.737	52,9	53,0	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.762	199.766	360.654	53,6	53,2	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.763	199.705	360.575	57,0	56,7	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.764	199.648	360.493	52,7	52,3	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.765	199.594	360.408	54,3	53,8	0,5	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.766	199.545	360.321	63,7	63,3	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.767	199.500	360.232	62,4	62,0	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.768	199.460	360.140	61,7	61,3	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.769	199.423	360.047	61,3	60,9	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.770	199.386	359.954	59,7	59,3	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.771	199.350	359.861	58,9	58,5	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.772	199.314	359.768	58,5	58,1	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.773	199.278	359.675	58,4	58,0	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.774	199.242	359.581	58,3	57,9	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.775	199.206	359.488	57,9	57,5	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.776	199.172	359.394	58,1	57,7	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.777	199.141	359.299	59,8	59,5	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.778	199.116	359.202	60,0	59,6	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.779	199.097	359.104	60,3	60,0	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.780	199.083	359.005	60,3	59,9	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.781	199.171	358.292	62,4	62,1	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.782	199.203	358.197	62,2	61,9	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.783	199.242	358.105	61,9	61,7	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.784	199.288	358.016	61,0	60,8	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.785	199.336	357.929	58,4	58,4	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.786	199.384	357.841	57,2	57,0	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.787	199.431	357.758	49,5	49,3	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.788	199.479	357.684	51,4	51,3	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.884	201.308	361.982	54,0	53,6	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.885	201.354	362.071	54,2	53,8	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.886	201.402	362.160	54,3	54,0	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.887	201.451	362.248	54,3	53,9	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.888	201.498	362.338	54,3	53,9	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.889	201.543	362.428	60,0	59,7	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.890	201.589	362.518	60,4	60,0	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.891	201.635	362.608	60,9	60,6	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.892	201.682	362.698	60,9	60,5	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.893	201.726	362.789	60,8	60,4	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.894	201.770	362.880	60,9	60,5	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.895	201.814	362.972	60,5	60,2	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.896	201.858	363.062	54,7	54,3	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.897	201.903	363.153	52,0	51,6	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.898	201.951	363.242	50,7	50,2	0,5	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.899	202.000	363.331	51,8	51,4	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.900	202.055	363.416	52,3	51,9	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.901	199.246	359.213	60,1	59,7	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.902	199.273	359.310	60,2	59,8	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.903	199.307	359.405	60,2	59,8	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.904	199.342	359.500	60,6	60,2	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.905	199.377	359.595	61,2	60,8	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.906	199.413	359.690	61,2	60,8	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.907	199.450	359.784	56,7	56,3	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.908	199.486	359.879	57,1	56,7	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.909	199.523	359.973	55,9	55,5	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.910	199.561	360.067	54,7	54,3	0,4	2018	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.911	199.600	360.160	54,1	53,7	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.912	199.645	360.251	49,8	49,3	0,5	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.913	199.694	360.340	49,8	49,4	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.914	199.748	360.425	50,5	50,1	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.915	199.807	360.508	51,2	50,8	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.916	199.869	360.587	49,6	49,4	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.917	199.935	360.664	47,2	47,1	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.919	200.219	360.952	51,4	51,7	-0,3	2024	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.920	200.296	361.018	48,8	48,9	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.921	200.374	361.083	51,7	52,0	-0,3	2024	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.922	200.451	361.148	52,2	52,4	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.923	200.528	361.213	51,5	51,5	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.924	200.606	361.279	51,5	51,4	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.925	200.682	361.346	52,4	52,4	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.926	200.758	361.412	52,5	52,4	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.927	200.834	361.479	54,7	54,5	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.928	200.910	361.546	53,1	52,8	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.929	200.985	361.613	54,6	54,3	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.930	201.057	361.685	53,6	53,3	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.931	201.126	361.759	55,6	55,2	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.932	201.191	361.836	56,5	56,1	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	51.933	201.262	361.906	53,6	53,3	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.199	191.327	349.119	58,2	58,7	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.200	191.401	349.183	59,3	59,6	-0,3	2022	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.334	191.234	349.335	59,7	60,2	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.829	202.547	364.090	61,3	61,0	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.830	202.468	364.029	58,5	58,2	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.831	202.389	363.967	57,4	57,1	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.832	202.313	363.901	58,0	57,6	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.833	202.240	363.832	57,9	57,5	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.834	202.171	363.760	57,4	57,0	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.835	202.105	363.685	57,5	57,1	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.836	202.042	363.606	56,8	56,4	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.837	199.075	358.871	60,7	60,3	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.838	199.077	358.771	60,6	60,2	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.839	199.082	358.666	60,0	59,6	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.840	199.100	358.570	60,8	60,5	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.841	199.120	358.476	61,5	61,2	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.842	199.241	358.488	61,3	60,9	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.843	199.546	357.572	57,6	57,6	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.844	199.593	357.484	58,6	58,4	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.845	199.637	357.394	59,1	59,1	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.869	199.281	354.787	62,0	62,5	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.872	199.514	354.926	61,2	61,6	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.878	199.798	357.377	60,0	60,3	-0,3	2022	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.879	199.792	357.477	59,5	59,3	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.880	199.818	357.573	58,2	57,9	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.881	199.223	358.566	60,9	60,5	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.882	199.210	358.645	60,3	59,9	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.883	199.199	358.744	60,5	60,1	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.884	199.196	358.845	60,2	59,8	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.885	199.201	358.939	60,1	59,7	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.886	199.209	359.032	60,0	59,6	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.887	202.116	363.489	54,3	53,8	0,5	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.888	202.181	363.565	59,6	59,2	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.889	202.257	363.628	59,1	58,7	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.890	202.346	363.607	55,6	55,3	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.892	202.405	363.701	56,1	55,8	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.893	202.372	363.774	60,6	60,2	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.894	202.442	363.846	60,8	60,5	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.895	202.517	363.911	61,0	60,7	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.896	202.598	363.971	61,0	60,7	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.957	207.617	371.207	63,6	63,5	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.958	207.576	371.115	63,7	63,4	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.959	207.536	371.023	61,7	61,3	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.960	207.499	370.930	58,8	58,5	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.961	207.462	370.837	58,7	58,4	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.962	207.425	370.744	57,8	57,4	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.963	207.388	370.651	58,6	58,2	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.964	207.350	370.558	62,2	61,7	0,5	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.965	207.308	370.468	63,2	62,7	0,5	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.966	207.266	370.377	63,3	62,8	0,5	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.967	207.221	370.287	63,0	62,5	0,5	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.968	207.175	370.198	63,0	62,5	0,5	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.969	207.127	370.123	62,3	61,8	0,5	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.971	207.245	370.069	57,8	57,3	0,5	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.972	207.290	370.158	56,9	56,5	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.973	207.335	370.248	56,9	56,4	0,5	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.974	207.379	370.337	56,9	56,4	0,5	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.975	207.423	370.428	56,5	56,0	0,5	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.976	207.463	370.520	57,0	56,5	0,5	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.977	207.502	370.612	54,4	54,0	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.978	207.540	370.704	56,0	55,6	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.979	207.576	370.798	56,5	56,1	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.980	207.612	370.891	62,7	62,3	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.981	207.650	370.984	63,1	62,7	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.982	207.690	371.076	63,8	63,5	0,3	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	57.983	207.731	371.167	63,7	63,7	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	59.637	207.063	370.128	59,0	58,6	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	59.638	199.224	359.125	60,2	59,8	0,4	2018	D
	A73 Knooppunt Het Vonderen - Knooppunt Tiglia	59.639	199.144	358.386	62,2	61,8	0,4	2018	D
A73	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	2.160	190.095	410.383	67,8	68,2	-0,4	2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	2.161	190.070	410.480	66,3	66,8	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	2.162	190.031	410.587	67,3	67,7	-0,4	2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	2.163	190.001	410.675	67,4	67,8	-0,4	2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	2.164	189.975	410.764	67,2	67,6	-0,4	2024	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	2.165	189.949	410.854	67,1	67,5	-0,4	2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	2.166	189.921	410.936	66,5	66,9	-0,4	2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	2.167	189.896	411.031	64,8	65,2	-0,4	2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	2.168	189.867	411.127	66,0	66,4	-0,4	2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	2.169	189.840	411.223	67,8	68,2	-0,4	2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	2.170	189.811	411.319	67,9	68,3	-0,4	2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	2.171	189.779	411.413	67,9	68,3	-0,4	2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	2.172	189.766	411.508	65,9	66,3	-0,4	2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	2.173	189.855	411.547	60,1	60,4	-0,3	2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	2.174	189.859	411.643	60,0	60,5	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	2.175	189.825	411.736	60,8	61,2	-0,4	2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	2.176	189.752	411.802	60,9	61,2	-0,3	2022	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	2.177	189.661	411.844	63,1	63,2	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	2.178	189.587	411.911	65,6	65,6	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	2.179	189.535	411.996	66,0	66,1	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	2.180	189.482	412.081	66,3	66,8	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	2.236	186.606	416.668	68,7	69,2	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	2.237	186.576	416.763	68,6	69,1	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	2.238	186.551	416.860	68,5	69,0	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	2.239	186.529	416.957	68,7	69,2	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	2.240	186.511	417.056	68,3	68,8	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	2.241	186.493	417.154	68,1	68,6	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	2.242	186.476	417.253	67,8	68,3	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	2.243	186.460	417.352	68,0	68,5	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	2.245	186.429	417.549	68,6	69,1	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	2.254	186.289	418.438	69,1	69,6	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	2.263	186.156	419.328	70,0	70,5	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.601	186.027	419.399	70,3	70,7	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.602	186.041	419.300	70,2	70,6	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.603	186.055	419.201	69,8	70,2	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.604	186.070	419.102	69,2	69,6	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.605	186.084	419.003	67,2	67,6	-0,4	2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.606	186.098	418.904	66,9	67,3	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.607	186.112	418.805	69,2	69,6	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.608	186.126	418.706	67,4	67,8	-0,4	2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.609	186.141	418.607	68,2	68,7	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.610	186.156	418.508	67,8	68,2	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.611	186.171	418.410	69,2	69,7	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.612	186.186	418.311	69,3	69,8	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.613	186.201	418.212	69,5	70,0	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.614	186.216	418.113	69,7	70,2	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.615	186.231	418.014	69,6	70,1	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.616	186.246	417.915	69,4	69,9	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.617	186.261	417.816	68,9	69,4	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.618	186.276	417.717	68,8	69,3	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.619	186.292	417.618	68,8	69,3	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.620	186.309	417.520	68,7	69,2	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.621	186.326	417.421	68,4	68,8	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.622	186.343	417.323	68,0	68,5	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.623	186.360	417.224	67,8	68,3	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.624	186.378	417.126	68,1	68,6	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.625	186.395	417.027	68,4	68,9	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.626	186.412	416.929	68,4	68,9	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.627	186.434	416.831	68,5	69,0	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.628	186.459	416.734	68,4	68,9	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.629	186.491	416.640	68,6	69,0	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.630	186.523	416.545	68,8	69,2	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.631	186.556	416.450	68,7	69,2	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.687	189.369	412.025	67,6	68,1	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.688	189.411	411.934	66,8	67,1	-0,3	2022	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.689	189.434	411.837	65,5	65,7	-0,2	2022	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.690	189.421	411.739	63,1	63,4	-0,3	2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.691	189.404	411.641	61,4	61,9	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.694	189.552	411.534	64,3	64,5	-0,2	2022	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.695	189.622	411.487	66,0	66,3	-0,3	2022	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.696	189.655	411.392	66,5	66,8	-0,3	2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.697	189.687	411.297	67,6	68,0	-0,4	2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.698	189.717	411.202	68,1	68,5	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.699	189.744	411.106	67,9	68,3	-0,4	2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.700	189.772	411.009	67,7	68,1	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.701	189.793	410.912	66,6	67,0	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.702	189.823	410.823	66,4	66,8	-0,4	2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.703	189.852	410.731	66,9	67,3	-0,4	2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.704	189.877	410.648	66,6	67,1	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.705	189.903	410.556	66,7	67,1	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.706	189.936	410.469	67,7	68,1	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.707	189.970	410.368	66,9	67,4	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.708	190.002	410.273	67,8	68,2	-0,4	2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	8.709	190.033	410.178	68,1	68,6	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	38.926	190.385	409.531	68,4	68,9	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	38.927	190.351	409.625	68,4	68,8	-0,4	2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	38.928	190.317	409.719	68,4	68,8	-0,4	2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	38.929	190.285	409.814	68,1	68,6	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	38.930	190.253	409.909	67,9	68,3	-0,4	2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	38.931	190.222	410.004	67,8	68,3	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	38.932	190.190	410.098	67,8	68,3	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	38.933	190.158	410.193	67,8	68,2	-0,4	2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	38.934	190.127	410.288	67,7	68,2	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	50.592	190.065	410.084	68,2	68,6	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	50.593	190.097	409.989	68,1	68,6	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	50.594	190.129	409.894	68,2	68,7	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	50.595	190.160	409.799	68,2	68,6	-0,4	2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	50.596	190.194	409.705	68,4	68,8	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	50.597	190.228	409.611	68,3	68,8	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	50.598	190.263	409.517	68,3	68,8	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Brug Heumen	50.599	190.297	409.423	68,5	69,0	-0,5	> 2024	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A73	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.193	206.452	375.386	54,0	52,0	2,0	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.194	206.401	375.472	60,9	58,7	2,2	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.195	206.360	375.563	62,3	60,0	2,3	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.196	206.342	375.660	61,5	59,2	2,3	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.197	206.430	375.686	57,2	55,6	1,6	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.199	206.425	375.799	57,1	55,8	1,3	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.200	206.326	375.809	59,3	57,1	2,2	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.201	206.292	375.895	60,6	58,3	2,3	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.202	206.291	375.995	62,5	60,6	1,9	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.203	206.297	376.095	57,9	55,9	2,0	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.204	206.303	376.195	54,3	52,4	1,9	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.205	206.309	376.294	54,4	52,5	1,9	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.206	206.315	376.394	53,5	51,8	1,7	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.207	206.314	376.494	51,8	50,1	1,7	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.208	206.307	376.594	51,3	49,7	1,6	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.209	206.297	376.693	54,3	52,7	1,6	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.210	206.286	376.793	52,2	50,9	1,3	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.211	206.276	376.892	53,6	52,3	1,3	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.212	206.265	376.992	52,5	51,7	0,8	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.213	206.258	377.091	53,4	52,7	0,7	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.214	206.269	377.190	53,9	53,0	0,9	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.215	206.320	377.275	52,3	51,2	1,1	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.216	206.400	377.335	56,2	55,6	0,6	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.217	206.476	377.399	60,3	59,8	0,5	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.218	206.539	377.459	60,3	59,8	0,5	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.219	206.577	377.517	59,3	58,9	0,4	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.220	206.536	377.583	61,1	60,8	0,3	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.221	206.449	377.543	63,4	63,0	0,4	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.222	206.390	377.597	64,3	64,4	-0,1	2020	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.223	206.432	377.688	64,6	64,7	-0,1	2020	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.224	206.476	377.778	64,6	64,6	0,0	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.225	206.519	377.868	65,3	65,3	0,0	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	38.226	206.556	377.961	66,1	66,3	-0,2	2022	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.473	206.397	377.975	65,2	65,5	-0,3	> 2024	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.474	206.359	377.883	67,4	67,5	-0,1	2020	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.475	206.305	377.802	66,6	65,1	1,5	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.476	206.208	377.839	61,4	60,2	1,2	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.477	206.137	377.788	61,9	60,2	1,7	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.478	206.083	377.704	62,4	60,5	1,9	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.479	206.031	377.619	61,9	59,8	2,1	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.480	206.011	377.522	57,8	54,4	3,4	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.481	206.039	377.427	52,8	50,3	2,5	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.482	206.083	377.337	51,0	49,5	1,5	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.483	206.101	377.239	51,5	50,0	1,5	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.484	206.104	377.140	51,4	49,8	1,6	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.485	206.105	377.040	52,4	50,8	1,6	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.486	206.117	376.940	51,4	49,7	1,7	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.487	206.135	376.842	55,2	53,6	1,6	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.488	206.153	376.743	56,5	54,8	1,7	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.489	206.168	376.645	55,8	54,1	1,7	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.490	206.179	376.545	55,1	53,4	1,7	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.491	206.185	376.445	55,2	53,5	1,7	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.492	206.187	376.345	54,8	53,0	1,8	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.493	206.184	376.246	54,2	52,1	2,1	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.494	206.176	376.146	54,0	51,8	2,2	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.495	206.168	376.046	61,2	59,2	2,0	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.496	206.160	375.947	57,8	55,7	2,1	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.497	206.161	375.847	57,8	55,5	2,3	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.498	206.173	375.747	58,6	56,3	2,3	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.499	206.194	375.650	59,3	56,9	2,4	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.500	206.223	375.554	59,6	57,2	2,4	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.501	206.262	375.462	59,5	57,1	2,4	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.502	206.310	375.374	61,0	58,6	2,4	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	51.503	206.366	375.291	63,3	61,0	2,3	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	57.897	206.401	375.225	62,5	60,4	2,1	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	57.898	206.324	375.201	59,3	57,7	1,6	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	57.900	206.241	375.110	54,9	53,0	1,9	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	57.901	206.336	375.077	45,6	45,2	0,4	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	57.902	206.433	375.056	46,6	45,7	0,9	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	57.903	206.533	375.052	47,0	46,0	1,0	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	58.064	206.727	375.121	51,8	52,2	-0,4	> 2024	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	58.065	206.646	375.180	51,0	50,6	0,4	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	58.066	206.571	375.246	51,4	50,2	1,2	2018	B
	A73 Knooppunt Tiglia - Knooppunt Zaarderheiken	58.067	206.502	375.319	52,1	50,5	1,6	2018	B
A73	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.383	206.358	380.613	63,6	64,1	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.384	206.333	380.718	62,1	62,3	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.385	206.297	380.815	61,3	61,6	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.386	206.247	380.906	60,6	61,0	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.387	206.190	380.993	62,9	63,3	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.389	206.073	381.156	64,4	64,9	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.390	206.014	381.236	64,7	65,2	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.391	205.955	381.318	64,7	65,2	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.392	205.891	381.392	65,0	65,5	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.393	205.832	381.474	64,3	64,8	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.394	205.774	381.555	64,1	64,5	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.395	205.716	381.636	66,4	66,6	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.396	205.657	381.717	66,0	66,0	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.397	205.599	381.798	66,6	66,6	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.398	205.538	381.878	66,8	66,7	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.399	205.478	381.957	66,9	66,8	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.400	205.417	382.037	67,0	67,0	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.401	205.356	382.116	67,2	67,2	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.402	205.295	382.196	67,4	67,4	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.403	205.235	382.275	67,7	67,6	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.404	205.174	382.355	67,8	67,7	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.405	205.113	382.434	67,8	67,8	0,0	2018	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.406	205.052	382.513	67,7	67,7	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.407	204.987	382.589	68,1	68,1	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.408	204.921	382.664	68,2	68,2	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.409	204.854	382.738	68,3	68,3	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.410	204.788	382.813	68,0	67,9	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.411	204.716	382.883	68,0	68,0	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.412	204.644	382.952	67,9	67,8	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.413	204.568	383.017	67,9	67,9	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.414	204.492	383.082	68,0	67,9	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.415	204.415	383.146	67,8	67,8	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.416	204.334	383.205	68,1	68,1	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.417	204.253	383.264	68,0	67,9	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.418	204.171	383.321	67,8	67,8	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.419	204.087	383.375	67,8	67,8	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.420	204.003	383.429	67,6	67,6	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.421	203.918	383.482	67,4	67,4	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.422	203.832	383.533	67,3	67,2	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.423	203.746	383.584	67,6	67,5	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.424	203.660	383.636	67,4	67,4	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.425	203.577	383.691	63,7	63,7	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.426	203.495	383.747	59,7	59,7	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.427	203.414	383.806	59,3	59,3	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.428	203.333	383.865	60,2	60,2	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.429	203.252	383.924	65,6	65,5	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.430	203.171	383.983	64,9	64,9	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.431	203.091	384.042	65,6	65,6	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.432	203.009	384.099	66,5	66,5	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.433	202.926	384.156	67,0	67,0	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.434	202.844	384.212	67,5	67,5	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.435	202.766	384.275	67,9	67,9	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.436	202.697	384.347	67,7	67,9	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.437	202.635	384.425	66,9	67,2	-0,3	2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.438	202.579	384.507	66,0	66,3	-0,3	2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.439	202.538	384.599	66,0	66,2	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.440	202.499	384.691	65,4	65,7	-0,3	2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.441	202.438	384.770	66,6	66,9	-0,3	2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.442	202.383	384.853	67,4	67,7	-0,3	2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.443	202.334	384.941	67,8	68,1	-0,3	2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.444	202.287	385.029	68,3	68,6	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.445	202.245	385.120	68,3	68,6	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.446	202.203	385.210	67,9	68,2	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.447	202.161	385.301	68,6	68,8	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.448	202.119	385.392	68,9	69,2	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.449	202.077	385.482	68,6	68,8	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.450	202.035	385.573	68,3	68,5	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.451	201.993	385.664	68,3	68,6	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.452	201.951	385.755	68,4	68,6	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.453	201.909	385.845	68,3	68,6	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.454	201.867	385.936	68,4	68,7	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.455	201.824	386.027	68,6	68,9	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.456	201.782	386.117	68,7	68,9	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.457	201.735	386.206	69,2	69,5	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.458	201.687	386.293	68,7	68,9	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.459	201.639	386.381	68,3	68,6	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.460	201.591	386.469	64,7	65,1	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.461	201.559	386.563	63,0	63,5	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.462	201.541	386.661	61,8	62,3	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.463	201.537	386.761	60,3	60,8	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.464	201.529	386.860	59,7	60,1	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.465	201.485	386.949	59,5	60,0	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.466	201.434	387.035	60,6	61,1	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.467	201.384	387.122	63,7	64,2	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.468	201.328	387.204	66,6	67,1	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.469	201.271	387.287	67,8	68,2	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.470	201.218	387.371	68,3	68,5	-0,2	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.471	201.171	387.459	67,9	68,0	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.472	201.123	387.547	67,8	67,9	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.473	201.078	387.636	67,9	68,0	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.474	201.038	387.728	67,6	67,7	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.475	200.997	387.819	67,3	67,3	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.476	200.957	387.911	66,9	67,0	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.477	200.917	388.002	66,5	66,6	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.478	200.876	388.094	66,6	66,7	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.479	200.836	388.185	67,0	67,1	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.480	200.796	388.277	67,1	67,2	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.481	200.756	388.368	66,6	66,6	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.482	200.715	388.460	66,6	66,6	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.483	200.675	388.551	66,9	66,9	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.484	200.635	388.643	67,3	67,3	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.485	200.594	388.735	67,8	67,8	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.486	200.554	388.826	68,4	68,5	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.487	200.514	388.918	68,6	68,6	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.488	200.473	389.009	66,8	66,8	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.489	200.433	389.101	63,5	63,5	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.490	200.393	389.192	63,9	63,9	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.491	200.352	389.283	63,7	63,8	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.492	200.307	389.373	65,0	65,1	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.493	200.258	389.460	64,8	64,8	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.494	200.201	389.542	66,3	66,3	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.495	200.140	389.621	67,1	67,2	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.496	200.079	389.701	66,9	66,9	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.497	200.018	389.780	67,0	67,1	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.498	199.956	389.858	67,1	67,1	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.499	199.894	389.937	66,8	66,8	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.500	199.833	390.016	66,4	66,5	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.501	199.771	390.094	66,4	66,4	0,0	2018	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.502	199.709	390.173	66,5	66,5	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.503	199.647	390.251	66,9	66,9	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.504	199.586	390.330	67,2	67,2	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.505	199.524	390.409	67,2	67,3	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.506	199.462	390.487	67,1	67,2	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.507	199.400	390.566	66,6	66,6	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.508	199.338	390.645	66,2	66,2	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.509	199.280	390.722	66,1	66,1	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.510	199.217	390.801	66,2	66,2	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.511	199.152	390.882	65,7	65,8	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.512	199.101	390.948	66,8	66,8	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.513	199.050	391.008	66,9	67,0	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.514	198.989	391.076	67,9	68,0	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.515	198.931	391.139	68,6	68,6	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.516	198.869	391.211	68,0	68,1	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.517	198.797	391.281	68,3	68,3	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.518	198.725	391.350	68,4	68,4	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.519	198.650	391.416	68,7	68,7	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.520	198.576	391.483	68,5	68,6	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.521	198.502	391.550	68,2	68,2	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.522	198.427	391.617	67,5	67,6	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.523	198.354	391.685	67,2	67,2	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.524	198.283	391.755	67,1	67,1	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.525	198.217	391.830	67,1	67,1	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.526	198.151	391.906	67,5	67,5	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.527	198.096	391.989	67,1	67,1	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.528	198.041	392.073	67,1	67,1	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.529	197.993	392.160	66,1	66,0	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.530	197.949	392.250	67,2	67,0	0,2	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.531	197.946	392.349	65,0	65,0	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.532	197.963	392.447	63,5	63,5	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.533	197.944	392.545	62,9	63,0	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.534	197.919	392.642	61,5	61,6	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.535	197.867	392.717	60,3	60,3	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.536	197.772	392.699	64,5	64,4	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.537	197.726	392.785	66,0	65,9	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.538	197.692	392.879	66,7	66,7	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.539	197.658	392.973	64,3	64,4	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.540	197.629	393.069	63,4	63,6	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.541	197.610	393.167	61,3	61,4	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.542	197.592	393.265	60,0	60,2	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.543	197.582	393.365	58,6	58,7	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.544	197.578	393.465	59,3	59,4	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.545	197.574	393.565	59,6	59,8	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.546	197.570	393.665	60,0	60,2	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.547	197.567	393.764	60,3	60,4	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.548	197.563	393.864	61,0	61,2	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.549	197.560	393.964	60,7	60,9	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.550	197.553	394.064	61,3	61,5	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.551	197.545	394.164	61,4	61,5	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.552	197.537	394.263	61,3	61,4	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.553	197.522	394.362	62,4	62,5	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.554	197.507	394.461	64,9	65,1	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.555	197.493	394.560	60,8	61,0	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.556	197.473	394.658	61,7	61,9	-0,2	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.557	197.449	394.755	61,5	61,6	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.558	197.426	394.852	61,8	62,0	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.559	197.402	394.950	62,0	62,2	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.560	197.379	395.047	65,8	65,9	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.561	197.356	395.144	65,8	65,9	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.562	197.341	395.243	64,7	64,8	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.563	197.352	395.342	62,9	62,9	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.564	197.351	395.441	61,8	62,0	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.565	197.305	395.528	61,9	62,0	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.566	197.226	395.589	63,1	63,2	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.567	197.133	395.612	67,7	67,8	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.568	197.090	395.702	67,9	68,1	-0,2	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.569	197.056	395.796	68,1	68,2	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.570	197.026	395.891	68,0	68,1	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.571	197.006	395.989	68,0	68,1	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.572	196.988	396.088	68,2	68,3	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.573	196.984	396.188	67,4	67,5	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.574	196.980	396.287	67,3	67,4	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.575	196.986	396.387	67,1	67,2	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.576	196.998	396.486	67,1	67,2	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.577	197.017	396.584	67,1	67,2	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.578	197.042	396.681	67,1	67,2	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.579	197.066	396.778	67,0	67,1	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.580	197.090	396.875	67,4	67,5	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.581	197.111	396.973	67,7	67,8	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.582	197.127	397.072	67,2	67,3	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.583	197.137	397.171	67,1	67,2	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.584	197.143	397.271	66,6	66,7	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.585	197.145	397.371	66,4	66,5	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.586	197.142	397.471	66,2	66,3	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.587	197.133	397.571	66,4	66,5	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.588	197.119	397.670	66,0	66,1	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.589	197.102	397.768	66,8	66,9	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.590	197.078	397.865	66,6	66,6	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.591	197.053	397.962	66,2	66,3	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.592	197.026	398.058	65,8	65,9	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.593	196.995	398.153	65,6	65,7	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.594	196.963	398.248	65,4	65,5	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.595	196.928	398.342	65,0	65,1	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.596	196.892	398.435	64,6	64,7	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.597	196.852	398.526	65,1	65,2	-0,1	2020	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.598	196.809	398.617	65,5	65,6	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.599	196.763	398.706	65,8	65,9	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.600	196.717	398.795	65,8	65,8	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.601	196.671	398.883	65,4	65,5	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.602	196.619	398.969	65,7	65,8	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.603	196.566	399.053	66,1	66,2	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.604	196.513	399.138	66,3	66,3	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.605	196.460	399.223	66,3	66,3	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.606	196.407	399.307	66,2	66,3	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.607	196.357	399.395	65,3	65,4	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.608	196.322	399.487	64,0	64,1	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.609	196.322	399.587	61,3	61,5	-0,2	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.610	196.304	399.684	60,3	60,5	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.611	196.254	399.771	58,7	58,8	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.612	196.203	399.857	60,5	60,6	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.613	196.112	399.863	63,3	63,4	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.614	196.050	399.932	66,8	66,9	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.615	196.006	400.022	67,2	67,2	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.616	195.971	400.116	66,8	66,9	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.617	195.937	400.210	66,8	66,8	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.618	195.902	400.304	66,8	66,8	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.619	195.868	400.397	66,8	66,8	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.620	195.833	400.491	66,9	67,0	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.621	195.798	400.585	66,9	67,0	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.622	195.760	400.678	67,3	67,4	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.623	195.722	400.770	67,4	67,5	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.624	195.682	400.861	67,4	67,4	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.625	195.635	400.950	67,4	67,4	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.626	195.584	401.036	67,3	67,4	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.627	195.528	401.119	67,2	67,2	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.628	195.467	401.198	67,3	67,3	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.629	195.406	401.277	66,8	66,9	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.630	195.339	401.351	67,0	67,0	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.631	195.269	401.423	66,4	66,5	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.632	195.199	401.494	66,2	66,2	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.633	195.126	401.562	66,5	66,5	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.634	195.053	401.630	66,8	66,8	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.635	194.977	401.695	66,9	66,9	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.636	194.900	401.760	66,9	66,9	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.637	194.821	401.821	66,7	66,7	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.638	194.742	401.882	66,4	66,5	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.639	194.662	401.942	66,3	66,4	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.640	194.581	402.000	66,2	66,3	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.641	194.498	402.056	66,2	66,2	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.642	194.415	402.111	66,0	66,1	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.643	194.329	402.163	66,2	66,3	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.644	194.242	402.213	66,5	66,6	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.645	194.156	402.264	66,5	66,5	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.646	194.070	402.314	65,2	65,3	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.647	193.984	402.365	65,6	65,6	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.648	193.897	402.415	66,4	66,4	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.649	193.811	402.466	66,6	66,6	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.650	193.728	402.521	66,5	66,6	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.651	193.646	402.579	66,2	66,3	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.652	193.565	402.637	66,4	66,5	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.653	193.488	402.700	64,6	64,7	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.654	193.413	402.767	62,5	62,5	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.655	193.344	402.839	65,4	65,4	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.656	193.274	402.911	66,0	66,1	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.657	193.209	402.987	66,5	66,5	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.658	193.145	403.064	66,9	67,0	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.659	193.090	403.147	66,9	67,0	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.660	193.034	403.230	67,3	67,3	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.661	192.989	403.319	67,4	67,4	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.662	192.944	403.409	67,1	67,2	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.663	192.899	403.498	67,1	67,1	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.664	192.854	403.587	66,9	66,9	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.665	192.815	403.679	66,9	66,9	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.666	192.776	403.771	66,9	66,9	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.667	192.737	403.864	66,8	66,8	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.668	192.698	403.956	66,8	66,8	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.669	192.663	404.049	66,7	66,7	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.670	192.630	404.144	66,6	66,7	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.671	192.597	404.238	66,7	66,7	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.672	192.565	404.333	66,3	66,4	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.673	192.533	404.427	65,8	65,8	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.674	192.504	404.523	66,3	66,3	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.675	192.476	404.619	66,2	66,3	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.676	192.448	404.715	66,4	66,4	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.677	192.420	404.811	66,6	66,7	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.678	192.392	404.907	66,7	66,8	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.679	192.364	405.003	66,7	66,8	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.680	192.335	405.099	67,0	67,0	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.681	192.311	405.196	66,6	66,7	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.682	192.288	405.293	65,8	66,0	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.683	192.266	405.390	65,1	65,3	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.684	192.271	405.489	62,4	62,7	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.685	192.278	405.589	60,7	61,1	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.686	192.256	405.685	60,6	61,0	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.687	192.201	405.768	61,2	61,6	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.688	192.133	405.841	62,7	63,1	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.689	192.071	405.919	64,3	64,8	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.690	192.020	406.005	66,3	66,8	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.691	191.969	406.091	66,7	67,2	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.721	190.985	408.688	64,2	64,7	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.915	191.072	408.801	65,1	65,5	-0,4	> 2024	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.916	190.976	408.828	64,5	64,9	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.917	190.878	408.848	64,7	65,1	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.918	190.781	408.870	65,0	65,3	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.919	190.690	408.911	66,4	66,6	-0,2	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.920	190.620	408.981	67,7	68,0	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.921	190.571	409.068	68,6	68,9	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	38.922	190.533	409.160	68,6	68,9	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.602	190.347	409.134	66,6	67,1	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.603	190.302	409.045	64,9	65,4	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.643	191.971	405.573	63,4	63,9	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.644	192.037	405.498	65,0	65,5	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.645	192.082	405.409	65,7	66,1	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.646	192.123	405.318	66,1	66,5	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.647	192.162	405.226	66,7	67,1	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.648	192.197	405.132	67,3	67,4	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.649	192.226	405.037	66,9	66,9	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.650	192.253	404.940	66,7	66,8	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.651	192.280	404.844	66,8	66,9	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.652	192.308	404.748	66,8	66,8	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.653	192.335	404.652	66,8	66,8	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.654	192.364	404.556	66,7	66,8	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.655	192.393	404.460	66,3	66,3	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.656	192.423	404.365	65,6	65,6	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.657	192.456	404.270	66,5	66,5	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.658	192.489	404.176	66,7	66,7	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.659	192.522	404.081	66,6	66,6	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.660	192.555	403.987	66,7	66,7	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.661	192.591	403.894	66,8	66,8	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.662	192.630	403.802	66,8	66,9	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.663	192.669	403.709	66,9	66,9	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.664	192.707	403.617	66,9	67,0	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.665	192.747	403.525	66,9	66,9	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.666	192.792	403.436	67,1	67,1	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.667	192.838	403.347	67,1	67,2	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.668	192.883	403.258	67,4	67,4	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.669	192.928	403.169	66,9	67,0	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.670	192.983	403.085	67,0	67,0	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.671	193.039	403.002	66,8	66,8	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.672	193.102	402.924	65,5	65,6	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.673	193.166	402.848	63,0	63,1	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.674	193.235	402.775	66,7	66,7	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.675	193.303	402.702	63,0	63,0	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.676	193.376	402.634	63,1	63,1	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.677	193.452	402.569	63,9	64,0	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.678	193.532	402.508	62,8	62,8	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.679	193.613	402.450	66,6	66,6	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.680	193.697	402.395	66,8	66,8	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.681	193.783	402.344	66,7	66,7	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.682	193.869	402.294	66,2	66,2	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.683	193.955	402.243	65,5	65,5	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.684	194.042	402.193	66,1	66,2	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.685	194.129	402.143	66,3	66,4	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.686	194.216	402.093	66,3	66,3	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.687	194.300	402.040	66,1	66,1	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.688	194.385	401.987	66,0	66,0	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.689	194.468	401.932	66,0	66,1	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.690	194.552	401.877	66,3	66,3	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.691	194.631	401.816	66,3	66,4	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.692	194.711	401.756	66,5	66,5	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.693	194.791	401.695	66,7	66,8	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.694	194.868	401.631	66,8	66,9	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.695	194.943	401.565	66,8	66,8	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.696	195.018	401.499	66,7	66,7	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.697	195.091	401.430	66,3	66,3	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.698	195.163	401.361	66,1	66,1	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.699	195.234	401.291	66,9	66,9	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.700	195.302	401.218	66,5	66,5	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.701	195.365	401.140	66,8	66,8	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.702	195.425	401.060	67,1	67,1	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.703	195.480	400.977	67,2	67,2	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.704	195.531	400.890	67,2	67,3	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.705	195.577	400.802	67,2	67,2	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.706	195.619	400.711	67,2	67,2	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.707	195.658	400.619	67,1	67,1	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.708	195.693	400.525	66,9	66,9	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.709	195.727	400.431	66,8	66,9	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.710	195.761	400.337	66,7	66,8	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.711	195.795	400.243	66,7	66,7	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.712	195.829	400.149	66,9	66,9	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.713	195.864	400.055	66,8	66,8	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.714	195.902	399.963	67,0	67,0	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.715	195.942	399.871	66,7	66,8	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.716	195.970	399.778	64,6	64,7	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.717	195.892	399.720	59,2	59,2	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.718	195.915	399.629	58,4	58,6	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.719	195.965	399.542	59,4	59,5	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.720	196.024	399.461	59,8	60,0	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.721	196.108	399.410	61,5	61,7	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.722	196.198	399.365	64,6	64,9	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.723	196.263	399.290	65,6	65,8	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.724	196.322	399.210	66,3	66,5	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.725	196.376	399.126	66,1	66,3	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.726	196.431	399.042	65,8	66,0	-0,2	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.727	196.486	398.958	65,6	65,8	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.728	196.539	398.874	65,4	65,6	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.729	196.588	398.786	65,5	65,7	-0,2	2023	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.730	196.635	398.698	65,4	65,6	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.731	196.681	398.609	65,4	65,6	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.732	196.724	398.519	65,2	65,4	-0,2	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.733	196.764	398.427	64,4	64,6	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.734	196.802	398.335	64,8	65,0	-0,2	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.735	196.837	398.241	65,2	65,4	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.736	196.871	398.147	65,3	65,5	-0,2	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.737	196.903	398.052	65,5	65,6	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.738	196.932	397.957	65,8	66,0	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.739	196.958	397.860	66,2	66,4	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.740	196.981	397.763	66,8	67,0	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.741	196.999	397.664	66,8	66,9	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.742	197.014	397.565	66,3	66,5	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.743	197.022	397.466	66,0	66,2	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.744	197.025	397.366	66,3	66,5	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.745	197.024	397.266	66,8	67,0	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.746	197.017	397.166	67,0	67,2	-0,2	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.747	197.004	397.067	67,2	67,4	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.748	196.988	396.968	67,8	67,9	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.749	196.966	396.871	67,2	67,4	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.750	196.941	396.774	67,0	67,2	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.751	196.916	396.677	67,1	67,3	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.752	196.893	396.579	67,0	67,2	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.753	196.876	396.481	67,1	67,3	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.754	196.864	396.382	67,3	67,5	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.755	196.860	396.282	67,3	67,6	-0,3	2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.756	196.861	396.182	67,7	67,9	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.757	196.867	396.082	67,8	68,0	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.758	196.881	395.983	67,8	68,0	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.759	196.901	395.885	67,8	68,1	-0,3	2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.760	196.924	395.788	67,3	67,6	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.761	196.946	395.690	66,3	66,6	-0,3	2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.762	196.971	395.594	65,7	66,0	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.763	196.941	395.500	61,9	62,1	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.765	197.035	395.357	62,7	62,9	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.766	197.111	395.292	65,2	65,4	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.767	197.169	395.212	66,9	67,2	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.768	197.207	395.119	67,3	67,5	-0,2	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.769	197.242	395.025	67,4	67,6	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.770	197.279	394.933	67,8	68,0	-0,2	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.771	197.307	394.837	67,4	67,6	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.772	197.331	394.740	67,3	67,5	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.773	197.353	394.642	66,4	66,5	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.774	197.373	394.544	60,8	60,8	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.775	197.391	394.446	61,9	62,0	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.776	197.404	394.347	60,4	60,4	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.777	197.417	394.247	60,3	60,3	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.778	197.427	394.148	61,1	61,0	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.779	197.435	394.048	60,6	60,6	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.780	197.441	393.948	60,5	60,5	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.781	197.445	393.848	59,4	59,5	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.782	197.449	393.748	59,4	59,5	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.783	197.451	393.648	58,4	58,5	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.784	197.454	393.548	58,5	58,7	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.785	197.457	393.449	59,3	59,4	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.786	197.463	393.349	55,2	55,3	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.787	197.473	393.249	56,7	56,9	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.788	197.489	393.151	57,3	57,4	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.789	197.510	393.053	56,7	56,8	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.790	197.536	392.956	58,8	58,9	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.791	197.568	392.861	58,9	58,9	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.792	197.602	392.767	59,3	59,3	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.793	197.636	392.673	60,5	60,5	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.794	197.569	392.611	59,8	60,0	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.795	197.569	392.518	60,5	60,8	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.796	197.602	392.423	62,8	63,0	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.797	197.646	392.334	63,1	63,2	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.798	197.724	392.273	63,9	64,0	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.799	197.805	392.216	66,5	66,4	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.800	197.859	392.132	66,3	66,2	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.801	197.909	392.045	66,6	66,6	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.802	197.961	391.960	67,4	67,4	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.803	198.016	391.876	67,3	67,4	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.804	198.079	391.798	67,4	67,4	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.805	198.145	391.724	67,4	67,5	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.806	198.212	391.649	67,0	67,1	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.807	198.284	391.580	67,2	67,3	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.808	198.358	391.512	67,5	67,5	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.809	198.435	391.448	68,4	68,4	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.810	198.508	391.381	68,5	68,5	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.811	198.583	391.314	68,7	68,8	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.812	198.656	391.245	68,3	68,3	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.813	198.728	391.176	68,8	68,8	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.814	198.796	391.103	67,9	68,0	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.815	198.865	391.031	68,3	68,4	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.816	198.932	390.960	67,6	67,7	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.817	199.000	390.878	66,6	66,7	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.819	199.071	390.789	66,5	66,5	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.820	199.133	390.714	66,4	66,4	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.821	199.190	390.636	66,2	66,2	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.822	199.253	390.555	65,8	65,9	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.823	199.315	390.476	66,3	66,4	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.824	199.377	390.398	66,9	67,0	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.825	199.439	390.320	67,0	67,1	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.826	199.502	390.242	66,8	66,8	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.827	199.565	390.164	66,7	66,7	0,0	2018	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.828	199.627	390.085	66,3	66,3	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.829	199.688	390.006	66,2	66,2	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.830	199.750	389.928	66,6	66,6	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.831	199.812	389.849	66,8	66,8	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.832	199.874	389.770	66,9	67,0	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.833	199.936	389.692	66,9	66,9	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.834	199.998	389.613	66,8	66,9	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.835	200.059	389.534	65,8	65,8	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.836	200.119	389.454	64,6	64,6	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.837	200.175	389.371	62,1	62,1	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.838	200.222	389.283	60,6	60,7	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.839	200.263	389.192	60,2	60,3	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.840	200.304	389.101	60,7	60,8	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.841	200.343	389.009	61,5	61,6	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.842	200.383	388.917	63,4	63,4	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.843	200.423	388.825	64,2	64,3	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.844	200.464	388.734	62,7	62,7	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.845	200.504	388.642	63,0	63,0	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.846	200.545	388.551	63,5	63,6	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.847	200.585	388.459	63,2	63,2	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.848	200.626	388.368	64,3	64,4	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.849	200.666	388.276	66,9	66,9	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.850	200.706	388.185	67,3	67,3	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.851	200.747	388.093	67,0	67,1	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.852	200.787	388.002	66,7	66,7	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.853	200.828	387.910	67,0	67,0	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.854	200.868	387.819	67,2	67,2	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.855	200.908	387.727	67,5	67,5	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.856	200.949	387.636	67,9	67,9	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.857	200.989	387.544	68,0	68,1	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.858	201.034	387.455	68,0	68,1	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.859	201.083	387.368	68,2	68,3	-0,1	2022	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.860	201.132	387.280	68,4	68,7	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.861	201.176	387.191	67,4	67,8	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.862	201.216	387.099	66,1	66,6	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.863	201.249	387.005	62,1	62,5	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.864	201.286	386.912	60,7	61,2	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.865	201.326	386.821	60,9	61,4	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.866	201.351	386.724	59,1	59,6	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.867	201.381	386.628	61,0	61,5	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.868	201.420	386.536	62,4	62,9	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.869	201.463	386.446	59,3	59,8	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.870	201.509	386.357	63,5	63,9	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.871	201.556	386.269	64,7	65,0	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.872	201.607	386.183	65,3	65,6	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.873	201.656	386.096	63,0	63,3	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.874	201.701	386.006	61,6	61,9	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.875	201.742	385.915	61,1	61,4	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.876	201.782	385.824	60,4	60,8	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.877	201.825	385.733	59,0	59,3	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.878	201.867	385.642	58,7	59,0	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.879	201.910	385.552	58,3	58,7	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.880	201.952	385.461	57,4	57,7	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.881	201.995	385.371	58,1	58,4	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.882	202.037	385.280	56,8	57,1	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.883	202.079	385.189	56,5	56,8	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.884	202.119	385.098	55,7	56,0	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.885	202.158	385.006	56,1	56,4	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.886	202.194	384.913	57,0	57,3	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.887	202.228	384.819	58,6	59,0	-0,4	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.888	202.271	384.728	59,2	59,5	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.889	202.308	384.636	59,7	60,0	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.890	202.342	384.544	59,4	59,7	-0,3	2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.891	202.395	384.460	60,7	61,0	-0,3	2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.892	202.463	384.386	64,3	64,6	-0,3	2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.893	202.533	384.314	66,7	67,0	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.894	202.607	384.248	67,6	67,8	-0,2	2023	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.895	202.684	384.184	67,8	67,9	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.896	202.763	384.122	67,2	67,2	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.897	202.845	384.065	66,8	66,7	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.898	202.928	384.009	66,3	66,3	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.899	203.010	383.953	66,0	65,9	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.900	203.092	383.895	65,6	65,5	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.901	203.172	383.835	65,6	65,5	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.902	203.252	383.776	65,9	65,8	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.903	203.333	383.716	65,7	65,6	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.904	203.414	383.657	66,8	66,8	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.905	203.496	383.600	67,3	67,2	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.906	203.579	383.545	67,7	67,6	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.907	203.664	383.491	67,7	67,7	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.908	203.749	383.439	67,6	67,6	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.909	203.836	383.390	67,6	67,6	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.910	203.923	383.340	67,6	67,5	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.911	204.007	383.286	67,6	67,6	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.912	204.091	383.231	67,7	67,6	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.913	204.173	383.175	67,8	67,8	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.914	204.255	383.117	67,8	67,7	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.915	204.335	383.057	67,7	67,7	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.916	204.412	382.994	67,7	67,7	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.917	204.488	382.928	67,6	67,6	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.918	204.564	382.863	67,9	67,8	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.919	204.636	382.794	67,9	67,8	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.920	204.707	382.724	68,0	68,0	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.921	204.776	382.651	68,0	67,9	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.922	204.842	382.576	67,9	67,8	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.923	204.908	382.500	67,8	67,7	0,1	2018	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.924	204.972	382.423	67,8	67,7	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.925	205.033	382.344	67,6	67,5	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.926	205.094	382.265	67,5	67,4	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.927	205.155	382.186	67,3	67,2	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.928	205.216	382.106	67,1	67,0	0,1	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.929	205.276	382.027	66,8	66,8	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.930	205.337	381.947	66,1	66,1	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.931	205.397	381.867	66,0	66,0	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.932	205.457	381.787	66,3	66,3	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.933	205.517	381.707	66,0	66,0	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.934	205.577	381.627	64,4	64,5	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.935	205.635	381.546	65,2	65,5	-0,3	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.936	205.694	381.465	65,1	65,6	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.937	205.752	381.384	65,0	65,5	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.938	205.811	381.303	65,2	65,7	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.939	205.866	381.219	64,6	65,1	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.940	205.916	381.133	64,5	65,0	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.941	205.954	381.052	63,9	64,4	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.942	205.942	380.951	61,8	61,9	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.943	205.899	380.862	57,0	57,1	-0,1	2020	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.944	205.908	380.762	57,4	57,4	0,0	2018	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.946	206.184	380.599	65,2	65,7	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.948	206.240	380.416	65,6	66,1	-0,5	> 2024	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.949	205.968	380.662	58,5	58,6	-0,1	2019	D
	A73 Knooppunt Zaarderheiken - Knooppunt Rijkevoort	50.950	206.061	380.669	60,9	61,2	-0,3	2024	D
A76	A76 Belgische grens - Knooppunt Kerensheide	37.302	181.584	330.562	57,3	57,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A76 Belgische grens - Knooppunt Kerensheide	37.306	181.268	330.317	65,8	66,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A76 Belgische grens - Knooppunt Kerensheide	37.307	181.185	330.262	61,1	61,5	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A76 Belgische grens - Knooppunt Kerensheide	37.308	181.102	330.206	67,5	68,0	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A76 Belgische grens - Knooppunt Kerensheide	37.309	181.019	330.150	67,9	68,4	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A76 Belgische grens - Knooppunt Kerensheide	37.310	180.936	330.095	69,3	69,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A76 Belgische grens - Knooppunt Kerensheide	37.311	180.853	330.039	68,0	68,5	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A76 Belgische grens - Knooppunt Kerensheide	37.312	180.770	329.984	56,6	57,0	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A76 Belgische grens - Knooppunt Kerensheide	37.318	181.167	330.097	67,5	68,0	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A76 Belgische grens - Knooppunt Kerensheide	37.319	181.251	330.151	67,8	68,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A76 Belgische grens - Knooppunt Kerensheide	37.321	181.423	330.252	64,1	64,6	-0,5	> 2024	n.v.t.
A76	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.090	194.510	321.482	65,2	65,4	-0,2	2023	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.091	194.566	321.399	65,4	65,4	0,0	2018	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.092	194.614	321.312	65,2	65,1	0,1	2018	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.093	194.665	321.225	64,9	64,7	0,2	2018	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.094	194.714	321.138	64,3	64,2	0,1	2018	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.095	194.764	321.051	63,2	63,1	0,1	2018	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.096	194.814	320.964	63,1	63,3	-0,2	2023	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.140	194.910	321.084	63,8	63,8	0,0	2018	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.141	194.854	321.167	62,9	62,6	0,3	2018	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.142	194.803	321.253	64,2	63,9	0,3	2018	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.143	194.750	321.338	66,5	66,3	0,2	2018	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.144	194.696	321.423	66,1	66,0	0,1	2018	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.145	194.641	321.507	65,7	65,7	0,0	2018	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.146	194.587	321.591	65,6	66,1	-0,5	> 2024	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.580	184.152	330.189	70,1	70,3	-0,2	> 2024	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.581	184.225	330.121	70,2	70,4	-0,2	> 2024	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.582	184.298	330.053	69,9	69,9	0,0	2018	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.583	184.371	329.983	69,8	69,8	0,0	2018	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.584	184.443	329.914	69,8	70,1	-0,3	> 2024	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.593	184.546	329.990	69,6	69,9	-0,3	> 2024	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.594	184.474	330.059	69,5	69,8	-0,3	2018	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.595	184.402	330.128	69,0	69,1	-0,1	2018	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.596	184.329	330.197	67,3	67,3	0,0	> 2024	C
	A76 Knooppunt Kerensheide - Knooppunt Kunderberg	57.597	184.255	330.265	70,0	70,2	-0,2	> 2024	C
A77	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.722	191.084	408.681	64,9	65,3	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.723	191.182	408.660	64,7	65,1	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.724	191.279	408.637	64,5	64,9	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.725	191.377	408.614	64,8	65,1	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.726	191.474	408.591	65,3	65,6	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.727	191.570	408.562	65,2	65,6	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.728	191.665	408.532	65,2	65,5	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.729	191.760	408.499	65,2	65,5	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.730	191.854	408.465	64,2	64,5	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.731	191.948	408.431	61,9	62,2	-0,3	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.732	192.042	408.397	58,8	59,2	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.733	192.137	408.368	58,3	58,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.734	192.233	408.338	59,2	59,6	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.735	192.329	408.310	60,2	60,6	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.736	192.426	408.285	60,7	61,1	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.737	192.523	408.263	60,8	61,2	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.738	192.622	408.245	63,3	63,7	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.739	192.720	408.229	57,3	57,7	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.740	192.820	408.218	56,1	56,6	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.741	192.919	408.206	56,0	56,5	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.742	193.019	408.201	55,7	56,2	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.743	193.119	408.203	55,4	55,9	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.892	193.307	408.328	63,8	64,2	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.893	193.208	408.324	63,6	64,0	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.894	193.108	408.324	63,5	63,9	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.895	193.008	408.328	63,3	63,7	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.896	192.908	408.333	63,5	63,9	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.897	192.809	408.344	63,7	64,1	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.898	192.709	408.356	63,0	63,4	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.899	192.610	408.371	64,0	64,4	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.900	192.512	408.391	63,4	63,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.901	192.415	408.413	65,0	65,4	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.902	192.318	408.438	63,6	64,0	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.903	192.223	408.468	62,7	63,2	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.904	192.127	408.498	60,8	61,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.905	192.032	408.528	59,0	59,5	-0,5	> 2024	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.906	191.937	408.561	57,8	58,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.907	191.843	408.594	58,5	59,0	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.908	191.749	408.627	60,0	60,5	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.909	191.654	408.660	61,0	61,5	-0,5	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.910	191.560	408.693	63,2	63,6	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.911	191.463	408.718	65,2	65,6	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.912	191.366	408.743	65,2	65,6	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.913	191.269	408.764	65,2	65,6	-0,4	> 2024	n.v.t.
	A77 Knooppunt Rijkevoort - Duitse grens	38.914	191.170	408.783	65,2	65,6	-0,4	> 2024	n.v.t.
A79	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.640	179.955	320.611	64,0	64,2	-0,2	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.641	180.030	320.677	64,3	64,5	-0,2	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.642	180.109	320.738	64,2	64,5	-0,3	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.643	180.193	320.793	64,0	64,3	-0,3	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.644	180.283	320.835	62,5	63,0	-0,5	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.645	180.375	320.875	52,7	53,1	-0,4	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.700	185.619	320.639	59,8	60,1	-0,3	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.701	185.712	320.674	63,3	63,8	-0,5	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.702	185.803	320.715	63,2	63,4	-0,2	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.703	185.893	320.759	62,9	63,2	-0,3	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.704	185.980	320.808	59,2	59,0	0,2	2018	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.705	186.066	320.860	63,5	63,7	-0,2	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.706	186.150	320.914	62,4	62,6	-0,2	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.707	186.233	320.970	62,3	62,4	-0,1	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.708	186.316	321.025	62,9	63,1	-0,2	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.709	186.399	321.081	62,8	63,3	-0,5	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.712	186.648	321.247	53,4	53,9	-0,5	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.713	186.732	321.302	58,8	58,9	-0,1	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.716	187.014	321.403	63,5	64,0	-0,5	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.717	187.111	321.424	63,4	63,9	-0,5	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.718	187.211	321.430	62,7	63,1	-0,4	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.739	189.270	321.525	62,3	62,8	-0,5	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.740	189.368	321.508	62,3	62,8	-0,5	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.742	189.563	321.462	62,7	63,2	-0,5	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.769	192.113	320.865	61,9	62,3	-0,4	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.770	192.192	320.804	62,6	63,0	-0,4	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.771	192.268	320.739	61,8	62,1	-0,3	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.772	192.345	320.675	62,3	62,7	-0,4	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.773	192.421	320.610	62,2	62,7	-0,5	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.774	192.499	320.548	62,1	62,6	-0,5	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.776	192.665	320.436	62,6	63,1	-0,5	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.777	192.754	320.391	62,2	62,7	-0,5	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.785	193.536	320.301	61,8	62,3	-0,5	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.786	193.634	320.320	62,6	63,1	-0,5	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	37.787	193.731	320.344	63,1	63,6	-0,5	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.798	193.738	320.476	62,7	63,2	-0,5	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.799	193.640	320.454	62,3	62,6	-0,3	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.800	193.542	320.433	61,9	62,2	-0,3	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.801	193.443	320.417	62,7	63,1	-0,4	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.808	192.763	320.533	62,4	62,9	-0,5	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.809	192.675	320.582	62,8	63,3	-0,5	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.810	192.593	320.638	62,5	62,9	-0,4	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.811	192.514	320.701	62,1	62,5	-0,4	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.812	192.446	320.772	60,8	61,2	-0,4	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.817	192.128	321.036	61,7	62,2	-0,5	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.818	192.041	321.086	63,1	63,6	-0,5	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.843	189.622	321.581	62,9	63,4	-0,5	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.846	189.329	321.649	62,5	63,0	-0,5	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.856	188.411	321.554	61,8	62,2	-0,4	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.870	187.171	321.566	62,9	63,4	-0,5	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.871	187.072	321.551	63,8	64,3	-0,5	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.872	186.973	321.533	64,3	64,8	-0,5	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.873	186.877	321.505	58,2	58,0	0,2	2018	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.874	186.783	321.470	59,4	59,1	0,3	2018	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.875	186.692	321.429	62,2	62,2	0,0	2018	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.876	186.604	321.381	57,0	57,0	0,0	2018	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.877	186.519	321.327	62,1	62,3	-0,2	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.879	186.354	321.214	63,8	64,2	-0,4	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.880	186.272	321.156	62,2	62,4	-0,2	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.881	186.190	321.099	61,5	61,5	0,0	2018	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.882	186.108	321.042	62,4	62,4	0,0	2018	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.883	186.024	320.987	62,2	62,3	-0,1	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.884	185.939	320.934	62,0	62,1	-0,1	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.885	185.852	320.884	62,4	62,6	-0,2	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.886	185.762	320.841	62,9	63,0	-0,1	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.887	185.671	320.799	62,5	62,8	-0,3	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.903	184.109	320.773	61,4	61,5	-0,1	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.914	183.031	321.003	58,9	59,2	-0,3	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.926	182.056	320.922	64,2	64,6	-0,4	> 2024	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.945	180.183	320.935	60,2	60,0	0,2	2018	C
	A79 Knooppunt Kruisdonk - Knooppunt Kunderberg	56.981	179.907	320.569	64,2	64,5	-0,3	> 2024	C
N3	N3 Aansluiting Sterrenburg	21.960	105.045	421.354	62,2	62,7	-0,5	> 2024	C
	N3 Aansluiting Sterrenburg	21.961	105.086	421.445	60,5	60,9	-0,4	> 2024	C
	N3 Aansluiting Sterrenburg	21.962	105.130	421.535	59,8	60,1	-0,3	> 2024	C
	N3 Aansluiting Sterrenburg	21.963	105.179	421.622	59,2	59,4	-0,2	> 2024	C
	N3 Aansluiting Sterrenburg	21.964	105.239	421.702	57,8	58,0	-0,2	> 2024	C
	N3 Aansluiting Sterrenburg	21.965	105.301	421.781	56,2	56,5	-0,3	> 2024	C
	N3 Aansluiting Sterrenburg	21.966	105.366	421.857	55,6	56,0	-0,4	> 2024	C
	N3 Aansluiting Sterrenburg	21.967	105.439	421.922	55,0	55,5	-0,5	> 2024	C
	N3 Aansluiting Sterrenburg	21.968	105.468	422.014	56,7	57,1	-0,4	> 2024	C
	N3 Aansluiting Sterrenburg	21.969	105.503	422.108	55,3	55,7	-0,4	> 2024	C
	N3 Aansluiting Sterrenburg	21.970	105.537	422.202	56,0	56,3	-0,3	> 2024	C
	N3 Aansluiting Sterrenburg	21.971	105.571	422.296	56,8	57,2	-0,4	> 2024	C
	N3 Aansluiting Sterrenburg	22.768	105.426	422.291	67,2	67,4	-0,2	> 2024	C
	N3 Aansluiting Sterrenburg	22.769	105.377	422.204	65,7	65,8	-0,1	> 2024	C
	N3 Aansluiting Sterrenburg	22.770	105.329	422.117	65,3	65,4	-0,1	> 2024	C
	N3 Aansluiting Sterrenburg	22.771	105.277	422.031	65,3	65,2	0,1	2018	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N3 Aansluiting Sterrenburg	22.772	105.242	421.936	67,0	66,8	0,2	2018	C
	N3 Aansluiting Sterrenburg	22.773	105.186	421.853	66,6	66,4	0,2	2018	C
	N3 Aansluiting Sterrenburg	22.774	105.130	421.769	65,8	65,7	0,1	2018	C
	N3 Aansluiting Sterrenburg	22.775	105.079	421.684	65,1	65,3	-0,2	> 2024	C
	N3 Aansluiting Sterrenburg	22.776	105.028	421.598	64,5	64,8	-0,3	> 2024	C
	N3 Aansluiting Sterrenburg	22.777	104.983	421.509	64,9	65,2	-0,3	> 2024	C
	N3 Aansluiting Sterrenburg	22.778	104.940	421.418	65,6	65,9	-0,3	> 2024	C
	N3 Aansluiting Sterrenburg	22.779	104.881	421.333	64,6	65,1	-0,5	> 2024	C
N7	N7 Aansluiting Hommerts	60.420	173.261	559.434	58,6	59,0	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N7 Aansluiting Hommerts	60.473	173.323	559.554	59,0	59,5	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N7 Aansluiting Hommerts	60.474	173.223	559.565	57,6	58,1	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N7 Aansluiting Hommerts	60.479	172.726	559.587	58,4	58,9	-0,5	> 2024	n.v.t.
N9	N9 Burgervlotbrug	36.464	107.440	529.715	59,9	60,4	-0,5	> 2024	n.v.t.
N9	N9 De Stolpen	36.474	111.611	537.085	60,5	60,8	-0,3	> 2024	E
	N9 De Stolpen	36.512	111.481	537.104	58,2	58,6	-0,4	> 2024	E
	N9 De Stolpen	36.522	110.948	536.287	54,0	54,5	-0,5	> 2024	E
	N9 De Stolpen	36.524	110.883	536.141	55,1	55,6	-0,5	> 2024	E
	N9 De Stolpen	36.525	110.838	536.052	55,6	55,7	-0,1	2022	E
	N9 De Stolpen	36.529	110.618	535.727	60,2	60,6	-0,4	> 2024	E
	N9 De Stolpen	36.536	110.709	535.663	59,8	60,1	-0,3	> 2024	E
	N9 De Stolpen	36.540	110.931	535.989	55,6	55,7	-0,1	2022	E
	N9 De Stolpen	36.541	110.984	536.072	54,5	54,8	-0,3	2022	E
	N9 De Stolpen	36.542	111.077	536.054	50,0	50,4	-0,4	> 2024	E
N9	N9 Koedijk	3.078	111.069	521.997	62,5	63,0	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N9 Koedijk	15.722	111.542	521.428	62,8	63,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N9 Koedijk	15.724	111.423	521.586	62,5	63,0	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N9 Koedijk	36.405	109.841	523.493	62,2	62,6	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N9 Koedijk	36.412	109.907	523.601	61,4	61,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
N9	N9 Schoorldam	3.045	108.064	527.165	61,4	61,8	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	3.046	108.121	527.083	61,5	62,0	-0,5	> 2024	E
	N9 Schoorldam	3.047	108.176	527.000	61,3	61,7	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	3.048	108.231	526.916	61,2	61,6	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	3.049	108.286	526.833	61,2	61,6	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	3.050	108.341	526.749	61,1	61,5	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	3.051	108.396	526.666	61,0	61,4	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	3.052	108.449	526.581	61,1	61,5	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	3.053	108.499	526.495	61,2	61,6	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	3.054	108.544	526.405	61,0	61,4	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	3.055	108.588	526.315	60,9	61,3	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	3.056	108.626	526.246	61,2	61,6	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	3.057	108.675	526.172	61,0	61,4	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	3.058	108.742	526.102	61,0	61,4	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	3.059	108.817	526.034	61,4	61,8	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	3.060	108.889	525.958	61,4	61,8	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	3.061	108.959	525.875	61,5	61,9	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	15.747	109.026	525.963	61,2	61,6	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	15.748	108.960	526.038	61,3	61,7	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	15.749	108.891	526.109	61,2	61,6	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	15.750	108.818	526.178	61,2	61,6	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	15.751	108.750	526.251	61,4	61,8	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	15.752	108.697	526.336	61,4	61,8	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	15.753	108.655	526.426	61,2	61,5	-0,3	> 2024	E
	N9 Schoorldam	15.754	108.609	526.515	61,2	61,6	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	15.755	108.561	526.603	61,1	61,5	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	15.756	108.509	526.688	61,1	61,5	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	15.757	108.454	526.772	61,2	61,6	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	15.758	108.399	526.855	61,0	61,4	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	15.759	108.344	526.939	61,3	61,7	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	15.760	108.289	527.023	61,3	61,8	-0,5	> 2024	E
	N9 Schoorldam	15.761	108.234	527.106	61,5	62,0	-0,5	> 2024	E
	N9 Schoorldam	15.762	108.179	527.190	61,6	62,0	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	15.763	108.124	527.273	61,5	62,0	-0,5	> 2024	E
	N9 Schoorldam	36.380	109.009	525.778	61,5	61,9	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	36.381	109.052	525.677	61,2	61,6	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	36.382	109.096	525.576	60,9	61,3	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	36.383	109.138	525.485	60,3	60,5	-0,2	> 2024	E
	N9 Schoorldam	36.390	109.404	524.856	56,9	57,3	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	36.391	109.398	524.756	57,2	56,9	0,3	2018	E
	N9 Schoorldam	36.392	109.372	524.664	56,6	55,9	0,7	2018	E
	N9 Schoorldam	36.393	109.357	524.578	55,5	54,8	0,7	2018	E
	N9 Schoorldam	36.394	109.418	524.506	59,1	58,4	0,7	2018	E
	N9 Schoorldam	36.395	109.437	524.408	58,4	57,1	1,3	2018	E
	N9 Schoorldam	36.396	109.462	524.311	58,3	57,0	1,3	2018	E
	N9 Schoorldam	36.397	109.493	524.215	58,5	57,2	1,3	2018	E
	N9 Schoorldam	36.398	109.531	524.122	58,5	57,2	1,3	2018	E
	N9 Schoorldam	36.399	109.574	524.032	58,3	58,2	0,1	2018	E
	N9 Schoorldam	36.418	109.641	524.140	58,5	57,4	1,1	2018	E
	N9 Schoorldam	36.419	109.602	524.232	58,3	56,9	1,4	2018	E
	N9 Schoorldam	36.420	109.570	524.327	58,2	56,7	1,5	2018	E
	N9 Schoorldam	36.421	109.545	524.424	57,8	56,4	1,4	2018	E
	N9 Schoorldam	36.422	109.526	524.523	56,5	55,8	0,7	2018	E
	N9 Schoorldam	36.423	109.519	524.622	52,9	52,5	0,4	2018	E
	N9 Schoorldam	36.425	109.656	524.714	53,6	53,4	0,2	2018	E
	N9 Schoorldam	36.426	109.657	524.814	55,1	54,9	0,2	2018	E
	N9 Schoorldam	36.427	109.642	524.912	55,4	55,2	0,2	2018	E
	N9 Schoorldam	36.428	109.605	525.005	54,8	54,4	0,4	2018	E
	N9 Schoorldam	36.429	109.549	525.089	55,5	55,6	-0,1	> 2024	E
	N9 Schoorldam	36.435	109.210	525.583	60,9	61,2	-0,3	> 2024	E
	N9 Schoorldam	36.436	109.169	525.675	61,1	61,5	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	36.437	109.129	525.767	61,1	61,5	-0,4	> 2024	E
	N9 Schoorldam	36.438	109.082	525.869	61,2	61,6	-0,4	> 2024	E
N11	N11 Hazerswoude	30.330	103.086	459.612	64,6	65,1	-0,5	2024	C
	N11 Hazerswoude	30.331	103.011	459.679	64,2	64,7	-0,5	2024	C
	N11 Hazerswoude	30.332	102.934	459.743	64,2	64,7	-0,5	2024	C
	N11 Hazerswoude	30.688	102.837	459.665	64,5	65,0	-0,5	2024	C
	N11 Hazerswoude	30.689	102.916	459.604	64,2	64,7	-0,5	2024	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N11 Hazerswoude	30.690	102.990	459.537	64,2	64,7	-0,5	2024	C
N11	N11 Zwammerdam	14.314	106.775	458.303	66,0	66,5	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	14.315	106.868	458.267	66,0	66,4	-0,4	2024	C
	N11 Zwammerdam	14.316	106.962	458.232	66,2	66,7	-0,5	2024	C
	N11 Zwammerdam	14.317	107.056	458.196	66,3	66,7	-0,4	2024	C
	N11 Zwammerdam	14.318	107.149	458.160	66,1	66,6	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	14.319	107.242	458.123	65,7	66,2	-0,5	2024	C
	N11 Zwammerdam	14.320	107.335	458.086	65,7	66,1	-0,4	2024	C
	N11 Zwammerdam	14.321	107.428	458.050	65,9	66,3	-0,4	2024	C
	N11 Zwammerdam	14.322	107.522	458.013	65,8	66,2	-0,4	2024	C
	N11 Zwammerdam	14.323	107.615	457.977	66,0	66,5	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	14.324	107.708	457.940	66,1	66,5	-0,4	2024	C
	N11 Zwammerdam	14.325	107.801	457.902	66,0	66,5	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	14.326	107.891	457.859	65,8	66,3	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	14.327	107.982	457.816	65,8	66,2	-0,4	2024	C
	N11 Zwammerdam	14.328	108.072	457.773	66,0	66,5	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	14.329	108.162	457.728	65,9	66,3	-0,4	2024	C
	N11 Zwammerdam	14.330	108.249	457.680	66,1	66,5	-0,4	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	14.331	108.337	457.632	66,1	66,5	-0,4	2024	C
	N11 Zwammerdam	14.332	108.425	457.584	66,2	66,6	-0,4	2024	C
	N11 Zwammerdam	14.333	108.511	457.532	66,1	66,5	-0,4	2024	C
	N11 Zwammerdam	14.334	108.597	457.481	65,9	66,4	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	14.335	108.683	457.430	66,3	66,8	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	14.336	108.770	457.379	66,6	67,1	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	14.337	108.856	457.329	67,1	67,5	-0,4	2024	C
	N11 Zwammerdam	14.338	108.943	457.279	67,5	67,9	-0,4	2024	C
	N11 Zwammerdam	14.339	109.029	457.227	67,6	68,1	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	14.340	109.113	457.173	67,5	68,0	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	14.341	109.197	457.119	67,4	67,8	-0,4	2024	C
	N11 Zwammerdam	14.342	109.282	457.065	67,0	67,5	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	14.343	109.365	457.010	66,5	67,0	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	14.344	109.444	456.948	66,5	66,9	-0,4	2024	C
	N11 Zwammerdam	14.345	109.505	456.869	66,0	66,4	-0,4	2024	C
	N11 Zwammerdam	14.346	109.564	456.788	66,0	66,4	-0,4	2024	C
	N11 Zwammerdam	14.347	109.617	456.703	66,2	66,7	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	14.348	109.664	456.615	66,3	66,7	-0,4	2024	C
	N11 Zwammerdam	14.349	109.711	456.526	66,3	66,7	-0,4	2024	C
	N11 Zwammerdam	14.350	109.758	456.438	66,2	66,7	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	14.351	109.806	456.350	66,4	66,9	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	14.352	109.854	456.263	66,2	66,7	-0,5	2024	C
	N11 Zwammerdam	14.353	109.902	456.175	66,2	66,6	-0,4	2024	C
	N11 Zwammerdam	14.354	109.950	456.087	66,1	66,6	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	15.213	109.877	456.469	66,5	67,0	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	15.214	109.830	456.558	66,4	66,9	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	15.215	109.782	456.645	66,4	66,9	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	15.221	109.426	457.117	66,0	66,5	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	15.222	109.343	457.173	61,1	61,6	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	15.223	109.259	457.228	57,8	58,3	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	15.225	109.088	457.331	57,0	57,5	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	15.226	109.001	457.381	56,9	57,4	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	15.227	108.914	457.431	57,7	58,2	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	15.228	108.827	457.481	58,1	58,6	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	15.229	108.741	457.532	58,0	58,5	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	15.230	108.655	457.583	58,3	58,7	-0,4	2024	C
	N11 Zwammerdam	15.231	108.570	457.635	58,6	59,1	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	15.232	108.484	457.686	58,6	59,1	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	15.233	108.397	457.736	58,8	59,3	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	15.234	108.309	457.784	60,6	61,1	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	15.235	108.221	457.831	64,7	65,2	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	15.236	108.132	457.877	65,7	66,2	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	15.237	108.042	457.921	65,9	66,4	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	15.239	107.860	458.004	65,9	66,4	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	15.241	107.675	458.082	66,4	66,9	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	15.247	107.116	458.299	66,5	67,0	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	15.248	107.022	458.335	66,6	67,1	-0,5	> 2024	C
	N11 Zwammerdam	15.249	106.930	458.373	66,3	66,8	-0,5	> 2024	C
N14	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.753	84.302	458.275	59,3	59,1	0,2	2018	C
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.754	84.233	458.347	59,6	59,3	0,3	2018	C
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.755	84.163	458.419	54,5	54,5	0,0	2018	C
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.757	84.019	458.557	51,5	51,4	0,1	2018	C
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.759	83.950	458.463	59,9	59,7	0,2	2018	C
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.760	84.001	458.380	59,0	59,1	-0,1	2019	C
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.761	84.062	458.305	58,3	58,2	0,1	2018	C
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.762	84.147	458.253	59,8	59,7	0,1	2018	C
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.763	84.216	458.181	59,2	59,2	0,0	2018	C
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.770	84.821	457.514	60,8	61,3	-0,5	> 2024	C
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	14.897	84.907	457.692	58,4	58,8	-0,4	> 2024	C
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.903	84.520	458.078	62,7	63,2	-0,5	> 2024	C
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.904	84.440	458.132	61,9	61,9	0,0	2018	C
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.905	84.370	458.205	60,2	60,1	0,1	2018	C
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.906	84.293	458.099	60,5	60,4	0,1	2018	C
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.907	84.350	458.016	61,1	61,1	0,0	2018	C
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.912	84.505	457.856	57,3	57,5	-0,2	> 2024	C
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.913	84.585	457.806	61,0	60,9	0,1	2018	C
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.914	84.649	457.728	61,5	61,4	0,1	2018	C
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.915	84.710	457.647	61,2	61,1	0,1	2018	C
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.916	84.836	457.725	60,9	61,1	-0,2	> 2024	C
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.917	84.770	457.800	61,5	61,7	-0,2	> 2024	C
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.918	84.710	457.881	61,6	61,8	-0,2	> 2024	C
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.919	84.647	457.959	62,4	62,8	-0,4	> 2024	C
N18	N18 Richterslaan - Zieuwentseweg	39.471	235.405	445.392	51,8	52,2	-0,4	> 2024	F
	N18 Richterslaan - Zieuwentseweg	39.472	235.491	445.444	54,9	55,4	-0,5	> 2024	F
	N18 Richterslaan - Zieuwentseweg	39.475	235.752	445.590	61,0	61,5	-0,5	> 2024	F
	N18 Richterslaan - Zieuwentseweg	49.974	235.651	445.658	61,2	61,6	-0,4	> 2024	F
	N18 Richterslaan - Zieuwentseweg	49.975	235.563	445.610	61,0	61,3	-0,3	> 2024	F
	N18 Richterslaan - Zieuwentseweg	49.976	235.476	445.561	60,9	61,4	-0,5	> 2024	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N18 Richterslaan - Zieuwentseweg	49.977	235.390	445.510	60,6	61,1	-0,5	> 2024	F
N31	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.345	204.896	569.566	60,8	61,3	-0,5	> 2024	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.346	204.804	569.598	61,7	62,0	-0,3	2022	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.347	204.705	569.585	62,9	63,0	-0,1	2019	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.348	204.609	569.608	64,6	64,6	0,0	2018	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.349	204.526	569.664	64,8	64,7	0,1	2018	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.350	204.444	569.722	64,0	64,0	0,0	2018	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.351	204.363	569.780	63,4	63,6	-0,2	2021	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.352	204.281	569.837	63,7	63,8	-0,1	2019	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.353	204.209	569.907	62,8	63,0	-0,2	2021	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.354	204.138	569.977	63,1	63,2	-0,1	2019	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.355	204.067	570.047	63,0	63,2	-0,2	2021	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.356	203.996	570.118	63,3	63,4	-0,1	2019	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.357	203.926	570.190	63,3	63,5	-0,2	2021	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.358	203.857	570.261	63,3	63,5	-0,2	2021	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.359	203.787	570.333	63,5	63,7	-0,2	2021	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.360	203.717	570.405	63,6	63,8	-0,2	2021	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.361	203.647	570.476	63,1	63,2	-0,1	2019	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.362	203.578	570.548	63,2	63,4	-0,2	2021	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.363	203.508	570.620	63,0	63,1	-0,1	2019	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.364	203.438	570.691	62,7	62,9	-0,2	2021	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.365	203.369	570.763	60,8	61,0	-0,2	2021	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.366	203.299	570.835	57,7	58,0	-0,3	2022	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.367	203.231	570.909	57,5	57,8	-0,3	2022	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.368	203.164	570.983	57,1	57,5	-0,4	2024	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.369	203.097	571.057	59,2	59,5	-0,3	2022	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.370	203.030	571.131	62,4	62,6	-0,2	2021	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.371	202.963	571.205	63,3	63,5	-0,2	2022	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.372	202.896	571.280	63,7	63,9	-0,2	2021	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.373	202.829	571.354	64,7	64,9	-0,2	2021	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.374	202.765	571.430	64,9	65,1	-0,2	2021	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.375	202.700	571.507	64,7	64,9	-0,2	2021	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.376	202.635	571.583	64,2	64,3	-0,1	2020	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.377	202.571	571.659	64,7	64,9	-0,2	2021	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.378	202.506	571.735	64,6	64,8	-0,2	2021	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.379	202.441	571.811	64,7	64,9	-0,2	2022	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.380	202.374	571.886	64,8	65,1	-0,3	2022	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.383	202.189	572.122	63,1	63,5	-0,4	2024	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.384	202.143	572.211	62,4	62,6	-0,2	2020	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.385	202.090	572.295	62,1	62,4	-0,3	2022	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.387	201.926	572.407	61,0	61,4	-0,4	2023	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	44.388	201.837	572.449	60,2	60,6	-0,4	2023	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.849	201.552	572.211	61,1	61,3	-0,2	2020	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.850	201.638	572.160	59,6	59,9	-0,3	2021	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.853	201.888	572.146	54,3	54,8	-0,5	2024	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.857	202.196	571.892	53,2	53,7	-0,5	> 2024	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.858	202.266	571.821	53,2	53,7	-0,5	> 2024	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.859	202.331	571.745	53,2	53,7	-0,5	> 2024	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.860	202.396	571.669	52,4	52,9	-0,5	> 2024	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.861	202.461	571.593	52,1	52,6	-0,5	> 2024	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.862	202.525	571.516	54,7	55,2	-0,5	> 2024	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.863	202.590	571.440	53,1	53,5	-0,4	2024	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.864	202.654	571.363	54,1	54,5	-0,4	2024	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.865	202.719	571.287	53,8	54,2	-0,4	2024	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.866	202.783	571.210	54,3	54,7	-0,4	2024	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.867	202.849	571.135	55,6	55,9	-0,3	2022	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.868	202.915	571.060	55,3	55,7	-0,4	2024	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.869	202.981	570.985	55,9	56,3	-0,4	2024	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.870	203.048	570.910	56,8	57,2	-0,4	2024	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.871	203.117	570.838	58,3	58,7	-0,4	2024	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.872	203.186	570.766	61,6	61,9	-0,3	2022	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.873	203.255	570.693	58,8	59,1	-0,3	2022	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.874	203.324	570.621	58,5	58,7	-0,2	2022	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.875	203.393	570.549	58,6	58,8	-0,2	2021	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.876	203.463	570.477	59,2	59,4	-0,2	2021	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.877	203.532	570.404	59,3	59,5	-0,2	2021	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.878	203.601	570.333	59,6	59,7	-0,1	2019	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.879	203.672	570.261	60,0	60,1	-0,1	2020	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.880	203.741	570.190	59,9	60,0	-0,1	2019	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.881	203.811	570.118	59,8	59,9	-0,1	2019	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.882	203.881	570.046	58,9	59,0	-0,1	2020	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.883	203.951	569.975	58,8	58,9	-0,1	2020	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.884	204.020	569.903	58,0	58,2	-0,2	2021	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.885	204.091	569.833	56,3	56,7	-0,4	2023	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.886	204.164	569.764	56,3	56,7	-0,4	2023	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.887	204.240	569.698	56,5	56,8	-0,3	2022	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.888	204.322	569.643	56,8	57,2	-0,4	2024	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.889	204.406	569.587	60,0	60,3	-0,3	2022	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.890	204.481	569.521	63,7	63,8	-0,1	2019	F
	N31 Drachten-Centrum - Knooppunt Drachten	53.891	204.527	569.433	62,8	63,3	-0,5	2024	F
N31	N31 Leeuwarden-Noord - Leeuwarden	60.947	179.049	578.533	61,5	62,0	-0,5	> 2024	F
	N31 Leeuwarden-Noord - Leeuwarden	60.948	179.041	578.633	61,0	61,4	-0,4	2024	F
	N31 Leeuwarden-Noord - Leeuwarden	60.949	179.033	578.732	60,9	61,4	-0,5	> 2024	F
	N31 Leeuwarden-Noord - Leeuwarden	60.950	179.025	578.832	60,8	61,3	-0,5	> 2024	F
	N31 Leeuwarden-Noord - Leeuwarden	60.951	179.017	578.932	60,8	61,3	-0,5	2024	F
	N31 Leeuwarden-Noord - Leeuwarden	60.952	179.009	579.032	61,0	61,5	-0,5	> 2024	F
	N31 Leeuwarden-Noord - Leeuwarden	60.953	179.000	579.131	61,3	61,8	-0,5	> 2024	F
	N31 Leeuwarden-Noord - Leeuwarden	60.954	178.992	579.231	62,4	62,8	-0,4	2024	F
	N31 Leeuwarden-Noord - Leeuwarden	60.955	178.984	579.331	63,2	63,7	-0,5	> 2024	F
	N31 Leeuwarden-Noord - Leeuwarden	60.956	178.975	579.431	63,0	63,5	-0,5	> 2024	F
	N31 Leeuwarden-Noord - Leeuwarden	60.957	178.957	579.529	63,3	63,7	-0,4	2024	F
	N31 Leeuwarden-Noord - Leeuwarden	60.958	178.928	579.625	63,0	63,5	-0,5	> 2024	F
N31	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.391	201.582	572.476	65,0	65,5	-0,5	2023	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.392	201.496	572.526	64,6	65,1	-0,5	2023	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.393	201.409	572.576	64,4	64,8	-0,4	2023	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.394	201.322	572.626	64,1	64,5	-0,4	2023	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.395	201.236	572.676	63,7	64,1	-0,4	2023	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.396	201.146	572.720	63,6	64,0	-0,4	2022	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.397	201.056	572.764	63,7	64,1	-0,4	2022	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.398	200.963	572.801	63,8	64,2	-0,4	2022	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.399	200.869	572.835	64,2	64,6	-0,4	2023	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.400	200.773	572.862	63,9	64,4	-0,5	2023	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.401	200.676	572.885	64,2	64,6	-0,4	2023	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.402	200.578	572.907	64,2	64,6	-0,4	2022	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.403	200.481	572.929	64,2	64,6	-0,4	2022	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.404	200.383	572.951	64,2	64,6	-0,4	2023	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.405	200.285	572.972	64,8	65,2	-0,4	2022	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.406	200.188	572.994	65,0	65,4	-0,4	2022	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.407	200.090	573.016	64,7	65,1	-0,4	2022	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.408	199.993	573.037	60,2	60,6	-0,4	2022	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.409	199.895	573.059	61,1	61,5	-0,4	2022	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.410	199.797	573.081	64,7	65,1	-0,4	2022	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.411	199.700	573.103	65,3	65,7	-0,4	2022	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.412	199.602	573.124	65,2	65,6	-0,4	2023	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.413	199.504	573.146	65,1	65,5	-0,4	2022	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.414	199.407	573.170	64,3	64,7	-0,4	2022	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.415	199.313	573.190	64,1	64,5	-0,4	2022	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.416	199.219	573.212	63,6	64,0	-0,4	2022	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.417	199.123	573.234	63,3	63,7	-0,4	2022	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.418	199.030	573.255	63,3	63,6	-0,3	2022	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.419	198.938	573.275	63,2	63,6	-0,4	2022	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.420	198.841	573.296	63,6	64,1	-0,5	2023	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.421	198.743	573.318	64,0	64,4	-0,4	2023	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.422	198.646	573.339	64,0	64,4	-0,4	2022	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.423	198.548	573.361	63,8	64,2	-0,4	2022	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.424	198.450	573.383	64,0	64,4	-0,4	2022	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.425	198.353	573.405	63,9	64,3	-0,4	2022	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.426	198.255	573.426	64,0	64,4	-0,4	2022	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.427	198.157	573.443	64,0	64,4	-0,4	2023	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.428	198.058	573.460	63,5	63,6	-0,1	2019	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.429	197.961	573.484	62,2	62,1	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.430	197.871	573.527	60,3	60,4	-0,1	2019	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.431	197.780	573.567	58,7	58,9	-0,2	2020	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.432	197.681	573.577	58,0	58,2	-0,2	2021	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.433	197.581	573.566	57,7	57,9	-0,2	2020	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.434	197.483	573.552	56,9	56,9	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.435	197.392	573.511	58,0	57,8	0,2	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.436	197.298	573.475	59,2	59,0	0,2	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.437	197.205	573.440	61,4	61,2	0,2	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.438	197.106	573.424	62,2	62,0	0,2	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.439	197.007	573.412	62,3	62,7	-0,4	2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.441	196.807	573.398	62,2	62,7	-0,5	> 2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.455	195.447	573.524	57,5	58,0	-0,5	2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.456	195.361	573.575	57,7	58,2	-0,5	> 2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.457	195.275	573.626	57,1	57,6	-0,5	> 2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.458	195.189	573.678	57,8	58,3	-0,5	> 2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.459	195.103	573.729	58,4	58,9	-0,5	> 2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.482	193.129	574.907	63,0	63,5	-0,5	> 2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.483	193.043	574.959	63,0	63,5	-0,5	> 2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.485	192.871	575.061	61,1	61,6	-0,5	> 2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.486	192.798	575.125	59,4	59,8	-0,4	2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.488	192.780	575.275	55,3	55,6	-0,3	2022	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.489	192.685	575.247	58,2	58,6	-0,4	2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.490	192.587	575.241	61,3	61,5	-0,2	2021	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.491	192.493	575.274	62,6	62,8	-0,2	2021	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.492	192.399	575.308	63,8	63,8	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.493	192.304	575.340	64,1	64,0	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.494	192.208	575.366	64,6	64,6	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.495	192.110	575.388	64,7	64,6	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.496	192.012	575.407	64,6	64,5	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.497	191.913	575.422	64,5	64,3	0,2	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.498	191.814	575.436	63,2	63,0	0,2	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.499	191.715	575.451	62,4	62,2	0,2	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.500	191.616	575.464	61,8	61,6	0,2	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.501	191.517	575.477	61,4	61,2	0,2	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.502	191.418	575.489	61,5	61,3	0,2	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.503	191.319	575.502	61,9	61,7	0,2	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.504	191.219	575.515	62,7	62,5	0,2	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.505	191.120	575.527	64,1	64,0	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.506	191.022	575.545	64,5	64,4	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.507	190.923	575.563	65,0	64,9	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.508	190.827	575.589	64,8	64,7	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.509	190.733	575.623	64,4	64,3	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.510	190.640	575.659	64,4	64,3	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.511	190.548	575.699	64,5	64,4	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.512	190.456	575.738	64,7	64,6	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.513	190.365	575.778	64,6	64,5	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.514	190.271	575.815	64,3	64,2	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.515	190.176	575.844	64,4	64,3	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.516	190.080	575.873	64,1	64,0	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.517	189.982	575.894	64,1	64,0	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.518	189.884	575.910	64,1	64,0	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.519	189.784	575.921	64,1	64,0	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.520	189.685	575.932	63,7	63,6	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.521	189.585	575.941	63,7	63,6	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.522	189.486	575.950	63,7	63,6	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.523	189.386	575.958	63,6	63,5	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.524	189.287	575.967	63,7	63,6	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.525	189.187	575.975	63,7	63,6	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.526	189.087	575.984	63,8	63,7	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.527	188.988	575.992	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.528	188.888	576.001	63,8	63,8	0,0	2018	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.529	188.788	576.009	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.530	188.689	576.018	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.531	188.589	576.026	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.532	188.489	576.035	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.533	188.390	576.043	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.534	188.290	576.052	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.535	188.191	576.060	63,8	63,7	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.536	188.091	576.069	63,7	63,5	0,2	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.537	187.991	576.077	63,6	63,5	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.538	187.892	576.086	63,7	63,6	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.539	187.792	576.094	63,6	63,5	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.540	187.692	576.103	63,7	63,6	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.541	187.593	576.111	63,8	63,8	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.542	187.493	576.120	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.543	187.393	576.128	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.544	187.294	576.137	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.545	187.194	576.146	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.546	187.095	576.154	63,7	63,7	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.547	186.995	576.163	63,2	63,1	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.548	186.895	576.170	62,2	62,1	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.549	186.795	576.176	62,7	62,5	0,2	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.550	186.696	576.183	63,6	63,5	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.551	186.596	576.186	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.552	186.496	576.187	63,4	63,3	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.553	186.396	576.186	62,2	62,1	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.554	186.296	576.181	60,4	60,3	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.555	186.196	576.175	59,3	59,2	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.556	186.096	576.166	60,2	60,1	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.557	185.997	576.155	60,4	60,3	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.558	185.898	576.143	59,3	59,3	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.559	185.799	576.126	60,5	60,4	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.560	185.701	576.108	61,8	61,7	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.561	185.603	576.086	63,3	63,2	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.562	185.506	576.064	63,4	63,3	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.563	185.410	576.037	63,4	63,3	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.564	185.313	576.010	62,8	62,7	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.565	185.211	575.977	62,6	62,5	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.676	185.207	575.845	62,3	62,1	0,2	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.677	185.297	575.878	63,0	62,9	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.678	185.385	575.905	63,2	63,1	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.679	185.481	575.933	63,3	63,3	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.680	185.578	575.958	63,3	63,3	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.681	185.676	575.980	62,5	62,4	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.682	185.774	576.000	60,9	60,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.683	185.872	576.017	59,1	59,0	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.684	185.971	576.032	59,4	59,3	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.685	186.070	576.044	56,5	56,4	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.686	186.170	576.054	58,8	58,7	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.687	186.270	576.061	59,1	59,0	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.688	186.369	576.066	61,1	61,0	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.689	186.469	576.069	63,2	63,1	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.690	186.569	576.067	63,3	63,2	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.691	186.669	576.066	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.692	186.769	576.059	62,2	62,1	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.693	186.869	576.052	62,0	61,9	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.694	186.969	576.043	62,2	62,1	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.695	187.068	576.035	63,7	63,6	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.696	187.168	576.027	63,8	63,8	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.697	187.268	576.018	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.698	187.367	576.010	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.699	187.467	576.001	63,8	63,7	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.700	187.567	575.993	63,8	63,7	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.701	187.666	575.985	63,8	63,7	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.702	187.766	575.976	63,7	63,7	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.703	187.866	575.967	63,6	63,5	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.704	187.965	575.958	63,6	63,5	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.705	188.065	575.950	63,6	63,6	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.706	188.165	575.942	63,7	63,7	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.707	188.264	575.934	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.708	188.364	575.925	64,0	64,0	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.709	188.463	575.916	63,9	63,9	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.710	188.563	575.908	63,9	63,9	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.711	188.663	575.900	63,9	63,9	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.712	188.762	575.891	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.713	188.862	575.883	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.714	188.962	575.874	63,8	63,8	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.715	189.061	575.865	63,8	63,8	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.716	189.161	575.857	63,7	63,7	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.717	189.261	575.848	63,7	63,6	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.718	189.360	575.839	63,6	63,5	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.719	189.460	575.831	63,7	63,6	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.720	189.560	575.822	63,7	63,6	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.721	189.659	575.815	63,8	63,7	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.722	189.759	575.806	63,6	63,6	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.723	189.858	575.794	63,9	63,9	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.724	189.957	575.778	64,1	64,1	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.725	190.054	575.755	64,1	64,0	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.726	190.151	575.728	64,2	64,1	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.727	190.246	575.698	64,3	64,2	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.728	190.339	575.662	64,3	64,3	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.729	190.431	575.623	64,3	64,3	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.730	190.522	575.580	64,2	64,2	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.731	190.613	575.540	64,3	64,3	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.732	190.706	575.503	64,4	64,3	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.733	190.801	575.471	64,5	64,4	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.734	190.897	575.444	64,5	64,4	0,1	2018	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.735	190.995	575.422	64,3	64,3	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.736	191.093	575.405	63,5	63,5	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.737	191.192	575.391	62,4	62,4	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.738	191.291	575.377	61,5	61,6	-0,1	2019	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.739	191.391	575.365	63,6	63,6	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.740	191.490	575.352	61,5	61,5	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.741	191.589	575.339	61,0	61,0	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.742	191.688	575.327	62,3	62,3	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.743	191.787	575.314	62,5	62,5	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.744	191.887	575.301	64,0	64,0	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.745	191.986	575.287	64,5	64,4	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.746	192.084	575.270	64,7	64,6	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.747	192.182	575.251	64,6	64,5	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.748	192.278	575.223	64,0	64,0	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.749	192.372	575.190	63,3	63,3	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.750	192.463	575.148	62,3	62,4	-0,1	2019	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.751	192.551	575.100	60,9	61,2	-0,3	2022	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.752	192.633	575.044	59,9	60,1	-0,2	2020	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.753	192.708	574.977	56,9	56,9	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.754	192.791	574.922	56,0	56,3	-0,3	2022	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.755	192.885	574.889	59,2	59,6	-0,4	2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.756	192.976	574.848	61,8	62,2	-0,4	2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.757	193.065	574.802	62,5	63,0	-0,5	> 2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.758	193.153	574.754	62,9	63,4	-0,5	> 2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.759	193.239	574.703	62,8	63,3	-0,5	2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.760	193.325	574.652	62,4	62,9	-0,5	> 2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.762	193.496	574.549	61,8	62,3	-0,5	2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.763	193.582	574.498	61,6	62,1	-0,5	> 2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.764	193.668	574.447	61,8	62,3	-0,5	2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.766	193.840	574.344	61,8	62,3	-0,5	2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.768	194.008	574.236	61,1	61,6	-0,5	> 2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.769	194.092	574.183	60,9	61,4	-0,5	> 2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.770	194.180	574.136	61,7	62,2	-0,5	> 2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.772	194.353	574.036	62,1	62,6	-0,5	> 2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.777	194.784	573.780	62,2	62,7	-0,5	> 2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.778	194.869	573.729	62,1	62,6	-0,5	> 2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.779	194.955	573.678	62,1	62,6	-0,5	> 2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.780	195.041	573.626	61,8	62,3	-0,5	2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.781	195.127	573.575	61,5	62,0	-0,5	> 2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.782	195.212	573.523	61,1	61,6	-0,5	2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.786	195.559	573.323	61,8	62,3	-0,5	2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.787	195.651	573.285	62,1	62,6	-0,5	> 2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.788	195.746	573.255	62,3	62,8	-0,5	2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.789	195.844	573.234	62,4	62,9	-0,5	> 2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.790	195.943	573.223	62,7	63,2	-0,5	2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.791	196.043	573.221	62,8	63,3	-0,5	> 2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.793	196.243	573.233	62,5	63,0	-0,5	2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.794	196.343	573.241	62,5	63,0	-0,5	2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.796	196.542	573.255	62,3	62,8	-0,5	> 2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.797	196.642	573.263	62,3	62,8	-0,5	2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.798	196.742	573.270	61,8	62,3	-0,5	2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.799	196.841	573.277	61,7	62,2	-0,5	2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.800	196.941	573.284	62,1	62,5	-0,4	2024	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.801	197.041	573.285	61,5	61,7	-0,2	2021	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.802	197.138	573.265	59,6	59,6	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.803	197.234	573.235	57,7	57,7	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.804	197.333	573.228	57,3	57,3	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.805	197.432	573.241	57,7	57,6	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.806	197.531	573.251	58,5	58,3	0,2	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.807	197.628	573.276	60,3	60,0	0,3	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.808	197.725	573.299	61,3	61,0	0,3	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.809	197.822	573.323	62,7	62,5	0,2	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.810	197.921	573.336	63,6	63,4	0,2	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.811	198.021	573.334	64,0	63,8	0,2	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.812	198.120	573.328	64,4	64,5	-0,1	2019	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.813	198.219	573.310	64,1	64,2	-0,1	2019	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.814	198.316	573.288	63,9	64,1	-0,2	2020	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.815	198.414	573.267	63,9	64,0	-0,1	2019	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.816	198.512	573.245	63,7	63,8	-0,1	2019	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.817	198.609	573.223	64,0	64,1	-0,1	2019	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.818	198.707	573.201	64,1	64,2	-0,1	2019	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.819	198.804	573.178	63,8	64,0	-0,2	2020	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.820	198.900	573.156	63,8	63,9	-0,1	2019	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.821	198.992	573.138	63,6	63,7	-0,1	2019	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.822	199.084	573.118	63,5	63,6	-0,1	2019	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.823	199.181	573.097	63,8	63,9	-0,1	2019	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.824	199.273	573.073	64,0	64,1	-0,1	2019	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.825	199.373	573.051	64,7	64,8	-0,1	2019	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.826	199.469	573.031	65,0	65,1	-0,1	2019	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.827	199.566	573.008	65,3	65,4	-0,1	2019	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.828	199.664	572.986	65,5	65,7	-0,2	2020	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.829	199.761	572.964	65,8	66,0	-0,2	2020	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.830	199.859	572.941	66,3	66,5	-0,2	2020	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.831	199.956	572.919	66,6	66,8	-0,2	2020	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.832	200.054	572.897	65,7	65,9	-0,2	2020	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.833	200.151	572.875	65,2	65,4	-0,2	2020	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.834	200.249	572.853	65,1	65,2	-0,1	2019	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.835	200.346	572.830	64,8	64,9	-0,1	2019	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.836	200.444	572.808	64,5	64,7	-0,2	2020	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.837	200.541	572.786	64,2	64,3	-0,1	2019	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.838	200.639	572.764	64,7	64,8	-0,1	2019	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.839	200.736	572.740	64,5	64,7	-0,2	2020	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.840	200.832	572.713	64,8	65,0	-0,2	2020	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.841	200.926	572.679	64,5	64,7	-0,2	2020	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.842	201.019	572.641	64,3	64,4	-0,1	2019	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.843	201.109	572.598	64,1	64,3	-0,2	2020	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.844	201.197	572.551	64,2	64,3	-0,1	2019	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.845	201.284	572.500	64,5	64,6	-0,1	2019	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.846	201.364	572.441	57,3	57,5	-0,2	2020	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.847	201.424	572.362	53,2	53,4	-0,2	2020	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.848	201.479	572.278	61,0	61,1	-0,1	2019	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	60.851	184.682	575.463	57,7	57,7	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	60.852	184.776	575.497	59,5	59,2	0,3	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	60.853	184.865	575.541	59,7	59,4	0,3	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	60.854	184.918	575.625	61,3	61,0	0,3	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	60.855	184.964	575.713	61,9	61,5	0,4	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	60.856	185.030	575.776	62,8	62,5	0,3	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	60.857	185.117	575.816	62,3	62,1	0,2	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	60.858	185.105	575.948	62,2	61,9	0,3	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	60.859	184.996	575.946	60,8	60,5	0,3	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	60.860	184.889	575.951	60,5	60,2	0,3	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	60.861	184.790	575.940	60,5	60,2	0,3	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	60.862	184.695	575.908	61,0	60,4	0,6	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	60.863	184.602	575.873	59,8	59,5	0,3	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	60.864	184.521	575.821	57,2	57,5	-0,3	2022	D
N31	N31 Marsum - Leeuwarden-Noord	60.674	176.353	580.025	62,3	62,5	-0,2	2021	D
	N31 Marsum - Leeuwarden-Noord	60.675	176.453	580.024	61,6	62,0	-0,4	2022	D
	N31 Marsum - Leeuwarden-Noord	60.679	176.840	579.928	58,0	58,4	-0,4	2022	D
	N31 Marsum - Leeuwarden-Noord	60.680	176.932	579.888	57,1	56,7	0,4	2018	D
	N31 Marsum - Leeuwarden-Noord	60.681	177.011	579.828	55,5	55,0	0,5	2018	D
	N31 Marsum - Leeuwarden-Noord	60.682	177.106	579.797	55,1	54,6	0,5	2018	D
	N31 Marsum - Leeuwarden-Noord	60.683	177.204	579.809	55,3	54,9	0,4	2018	D
	N31 Marsum - Leeuwarden-Noord	60.684	177.294	579.853	56,9	56,7	0,2	2018	D
	N31 Marsum - Leeuwarden-Noord	60.685	177.373	579.914	59,2	59,2	0,0	2018	D
	N31 Marsum - Leeuwarden-Noord	60.686	177.454	579.973	61,5	61,5	0,0	2018	D
	N31 Marsum - Leeuwarden-Noord	60.687	177.545	580.014	63,4	63,6	-0,2	2020	D
	N31 Marsum - Leeuwarden-Noord	60.688	177.644	580.020	64,1	64,3	-0,2	2020	D
	N31 Marsum - Leeuwarden-Noord	60.689	177.744	580.026	64,8	65,0	-0,2	2021	D
	N31 Marsum - Leeuwarden-Noord	60.690	177.844	580.024	64,4	64,7	-0,3	2022	D
	N31 Marsum - Leeuwarden-Noord	60.691	177.944	580.023	64,0	64,3	-0,3	2022	D
	N31 Marsum - Leeuwarden-Noord	60.692	178.044	580.022	63,7	64,0	-0,3	2024	D
	N31 Marsum - Leeuwarden-Noord	60.693	178.144	580.021	63,5	63,9	-0,4	2024	D
	N31 Marsum - Leeuwarden-Noord	60.969	178.106	580.145	63,5	63,8	-0,3	2022	D
	N31 Marsum - Leeuwarden-Noord	60.970	178.006	580.146	63,8	64,0	-0,2	2021	D
	N31 Marsum - Leeuwarden-Noord	60.971	177.906	580.147	63,8	64,0	-0,2	2021	D
	N31 Marsum - Leeuwarden-Noord	60.972	177.806	580.148	64,8	65,0	-0,2	2021	D
	N31 Marsum - Leeuwarden-Noord	60.973	177.706	580.149	65,0	65,2	-0,2	2021	D
	N31 Marsum - Leeuwarden-Noord	60.974	177.607	580.159	64,4	64,5	-0,1	2019	D
	N31 Marsum - Leeuwarden-Noord	60.975	177.509	580.179	63,3	63,3	0,0	2018	D
	N31 Marsum - Leeuwarden-Noord	60.976	177.424	580.231	61,0	60,9	0,1	2018	D
	N31 Marsum - Leeuwarden-Noord	60.977	177.329	580.262	60,4	60,3	0,1	2018	D
	N31 Marsum - Leeuwarden-Noord	60.978	177.232	580.285	59,2	59,0	0,2	2018	D
	N31 Marsum - Leeuwarden-Noord	60.979	177.133	580.294	58,3	58,2	0,1	2018	D
	N31 Marsum - Leeuwarden-Noord	60.980	177.042	580.254	58,6	58,7	-0,1	2019	D
	N31 Marsum - Leeuwarden-Noord	60.981	176.952	580.213	60,1	60,3	-0,2	2020	D
	N31 Marsum - Leeuwarden-Noord	60.982	176.853	580.203	60,7	61,0	-0,3	2021	D
	N31 Marsum - Leeuwarden-Noord	60.986	176.454	580.164	63,2	63,6	-0,4	2024	D
	N31 Marsum - Leeuwarden-Noord	60.987	176.354	580.160	63,2	63,6	-0,4	2024	D
N31	N31 Traverse Harlingen	44.744	159.414	577.298	60,6	61,1	-0,5	> 2024	F
	N31 Traverse Harlingen	44.745	159.337	577.242	60,5	61,0	-0,5	> 2024	F
	N31 Traverse Harlingen	44.746	159.258	577.183	60,9	61,4	-0,5	> 2024	F
	N31 Traverse Harlingen	44.747	159.178	577.119	61,4	61,9	-0,5	> 2024	F
	N31 Traverse Harlingen	44.748	159.107	577.061	61,1	61,6	-0,5	> 2024	F
	N31 Traverse Harlingen	44.749	159.031	576.994	60,4	60,9	-0,5	> 2024	F
	N31 Traverse Harlingen	44.750	158.960	576.928	59,1	59,6	-0,5	> 2024	F
	N31 Traverse Harlingen	44.751	158.888	576.859	57,1	57,6	-0,5	> 2024	F
	N31 Traverse Harlingen	44.752	158.817	576.792	54,4	54,9	-0,5	> 2024	F
	N31 Traverse Harlingen	44.753	158.740	576.722	50,8	51,3	-0,5	> 2024	F
	N31 Traverse Harlingen	44.754	158.665	576.657	50,1	50,3	-0,2	2021	F
	N31 Traverse Harlingen	44.755	158.591	576.591	50,4	50,7	-0,3	2022	F
	N31 Traverse Harlingen	44.756	158.514	576.527	50,3	50,6	-0,3	2022	F
	N31 Traverse Harlingen	44.757	158.438	576.463	50,9	51,3	-0,4	2024	F
	N31 Traverse Harlingen	44.758	158.371	576.411	51,5	51,8	-0,3	2024	F
	N31 Traverse Harlingen	44.759	158.300	576.362	52,2	52,4	-0,2	2022	F
	N31 Traverse Harlingen	44.760	158.215	576.306	53,6	54,0	-0,4	2024	F
	N31 Traverse Harlingen	44.761	158.137	576.249	55,5	55,9	-0,4	> 2024	F
	N31 Traverse Harlingen	44.762	158.063	576.183	54,4	54,6	-0,2	2022	F
	N31 Traverse Harlingen	44.763	157.990	576.122	52,9	53,2	-0,3	2024	F
	N31 Traverse Harlingen	44.764	157.921	576.054	52,2	52,4	-0,2	2022	F
	N31 Traverse Harlingen	44.765	157.864	575.988	51,6	51,7	-0,1	2020	F
	N31 Traverse Harlingen	44.766	157.819	575.936	51,3	51,5	-0,2	2021	F
	N31 Traverse Harlingen	44.767	157.770	575.877	51,1	51,2	-0,1	2020	F
	N31 Traverse Harlingen	44.768	157.710	575.796	51,0	51,2	-0,2	2021	F
	N31 Traverse Harlingen	44.769	157.659	575.717	52,1	52,2	-0,1	2020	F
	N31 Traverse Harlingen	44.770	157.608	575.631	54,9	55,0	-0,1	2020	F
	N31 Traverse Harlingen	44.771	157.558	575.545	59,7	59,6	0,1	2018	F
	N31 Traverse Harlingen	44.772	157.508	575.458	61,2	61,1	0,1	2018	F
	N31 Traverse Harlingen	52.921	157.646	575.462	59,9	59,9	0,0	2018	F
	N31 Traverse Harlingen	52.922	157.687	575.535	57,0	56,9	0,1	2018	F
	N31 Traverse Harlingen	52.923	157.732	575.613	53,1	52,9	0,2	2018	F
	N31 Traverse Harlingen	52.924	157.784	575.698	51,6	51,5	0,1	2018	F
	N31 Traverse Harlingen	52.925	157.842	575.779	50,5	50,3	0,2	2018	F
	N31 Traverse Harlingen	52.926	157.901	575.854	50,6	50,5	0,1	2018	F
	N31 Traverse Harlingen	52.927	157.967	575.927	51,4	51,4	0,0	2018	F
	N31 Traverse Harlingen	52.928	158.042	575.989	51,4	51,6	-0,2	2021	F
	N31 Traverse Harlingen	52.929	158.115	576.042	52,6	52,9	-0,3	2022	F
	N31 Traverse Harlingen	52.930	158.195	576.105	53,5	54,0	-0,5	> 2024	F
	N31 Traverse Harlingen	52.931	158.267	576.171	54,4	54,8	-0,4	2024	F
	N31 Traverse Harlingen	52.932	158.348	576.235	52,7	53,1	-0,4	2024	F
	N31 Traverse Harlingen	52.933	158.418	576.299	52,3	52,6	-0,3	2024	F
	N31 Traverse Harlingen	52.934	158.495	576.362	52,1	52,6	-0,5	> 2024	F
	N31 Traverse Harlingen	52.935	158.567	576.419	50,8	51,3	-0,5	> 2024	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31 Traverse Harlingen	52.936	158.644	576.484	50,4	50,9	-0,5	> 2024	F
	N31 Traverse Harlingen	52.937	158.721	576.549	49,6	50,1	-0,5	> 2024	F
	N31 Traverse Harlingen	52.939	158.865	576.681	51,2	51,7	-0,5	> 2024	F
	N31 Traverse Harlingen	52.940	158.936	576.745	56,9	57,4	-0,5	> 2024	F
	N31 Traverse Harlingen	52.941	159.013	576.818	59,2	59,7	-0,5	> 2024	F
	N31 Traverse Harlingen	52.942	159.084	576.883	59,9	60,4	-0,5	> 2024	F
	N31 Traverse Harlingen	52.943	159.158	576.948	61,0	61,4	-0,4	> 2024	F
	N31 Traverse Harlingen	52.944	159.233	577.010	61,0	61,5	-0,5	> 2024	F
	N31 Traverse Harlingen	52.945	159.306	577.070	61,0	61,4	-0,4	> 2024	F
	N31 Traverse Harlingen	52.946	159.385	577.130	60,5	60,9	-0,4	2024	F
	N31 Traverse Harlingen	52.947	159.463	577.186	59,3	59,8	-0,5	> 2024	F
	N31 Traverse Harlingen	52.948	159.542	577.241	60,5	61,0	-0,5	> 2024	F
	N31 Traverse Harlingen	60.519	157.460	575.372	61,0	60,9	0,1	2018	F
	N31 Traverse Harlingen	60.520	157.410	575.286	60,5	60,4	0,1	2018	F
	N31 Traverse Harlingen	60.521	157.358	575.200	58,5	58,4	0,1	2018	F
	N31 Traverse Harlingen	60.522	157.301	575.118	60,0	59,9	0,1	2018	F
	N31 Traverse Harlingen	60.523	157.243	575.036	60,2	60,0	0,2	2018	F
	N31 Traverse Harlingen	60.524	157.183	574.956	60,9	60,5	0,4	2018	F
	N31 Traverse Harlingen	60.525	157.122	574.877	61,6	61,1	0,5	2018	F
	N31 Traverse Harlingen	60.526	157.062	574.797	61,8	61,4	0,4	2018	F
	N31 Traverse Harlingen	60.527	157.002	574.717	61,9	61,5	0,4	2018	F
	N31 Traverse Harlingen	60.528	156.941	574.637	61,7	61,3	0,4	2018	F
	N31 Traverse Harlingen	60.529	156.883	574.556	61,0	61,1	-0,1	2020	F
	N31 Traverse Harlingen	60.658	156.968	574.476	61,0	61,5	-0,5	> 2024	F
	N31 Traverse Harlingen	60.659	157.026	574.558	61,4	61,3	0,1	2018	F
	N31 Traverse Harlingen	60.660	157.086	574.638	61,8	61,6	0,2	2018	F
	N31 Traverse Harlingen	60.661	157.147	574.717	61,5	61,2	0,3	2018	F
	N31 Traverse Harlingen	60.662	157.207	574.797	56,9	56,5	0,4	2018	F
	N31 Traverse Harlingen	60.663	157.267	574.877	57,4	57,0	0,4	2018	F
	N31 Traverse Harlingen	60.664	157.328	574.957	56,1	55,8	0,3	2018	F
	N31 Traverse Harlingen	60.665	157.386	575.038	57,9	57,8	0,1	2018	F
	N31 Traverse Harlingen	60.666	157.446	575.118	58,7	58,6	0,1	2018	F
	N31 Traverse Harlingen	60.667	157.499	575.203	60,3	60,3	0,0	2018	F
	N31 Traverse Harlingen	60.668	157.550	575.290	61,0	61,0	0,0	2018	F
	N31 Traverse Harlingen	60.669	157.597	575.374	60,8	60,8	0,0	2018	F
N31	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.542	156.648	573.292	59,9	60,4	-0,5	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.543	156.641	573.190	59,8	60,3	-0,5	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.544	156.658	573.091	60,6	61,0	-0,4	2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.545	156.654	572.993	61,1	61,6	-0,5	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.546	156.649	572.892	61,6	61,8	-0,2	2021	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.547	156.636	572.791	61,5	61,9	-0,4	2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.548	156.617	572.695	60,7	61,1	-0,4	2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.549	156.599	572.595	61,7	62,0	-0,3	2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.550	156.583	572.496	61,6	62,0	-0,4	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.551	156.574	572.396	61,7	62,1	-0,4	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.552	156.564	572.296	61,8	62,2	-0,4	2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.553	156.555	572.197	61,9	62,2	-0,3	2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.554	156.545	572.097	61,2	61,5	-0,3	2022	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.555	156.536	571.997	60,9	61,2	-0,3	2022	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.556	156.525	571.898	61,0	61,3	-0,3	2022	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.557	156.511	571.799	61,0	61,3	-0,3	2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.558	156.494	571.700	60,9	61,2	-0,3	2022	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.559	156.475	571.602	61,0	61,3	-0,3	2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.560	156.453	571.504	61,1	61,4	-0,3	2022	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.561	156.428	571.407	61,9	62,3	-0,4	2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.562	156.404	571.310	62,1	62,5	-0,4	2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.563	156.380	571.212	60,9	61,3	-0,4	2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.564	156.356	571.115	60,8	61,1	-0,3	2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.565	156.332	571.018	60,8	61,1	-0,3	2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.566	156.308	570.921	60,6	61,0	-0,4	2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.567	156.284	570.824	61,6	62,0	-0,4	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.568	156.260	570.727	62,2	62,6	-0,4	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.569	156.235	570.629	62,1	62,5	-0,4	2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.570	156.207	570.533	62,4	62,8	-0,4	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.571	156.174	570.439	62,3	62,7	-0,4	2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.572	156.136	570.346	61,2	61,5	-0,3	2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.573	156.094	570.256	61,2	61,4	-0,2	2022	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.574	156.046	570.168	61,2	61,1	0,1	2018	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.575	155.995	570.082	62,2	61,7	0,5	2018	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.576	155.939	569.999	62,2	61,6	0,6	2018	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.577	155.878	569.919	62,0	61,4	0,6	2018	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.578	155.817	569.840	61,1	60,5	0,6	2018	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.579	155.759	569.758	60,0	59,4	0,6	2018	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.580	155.706	569.673	60,8	60,2	0,6	2018	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.581	155.658	569.585	60,8	60,4	0,4	2018	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.582	155.612	569.497	55,8	55,5	0,3	2018	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.583	155.564	569.409	54,2	54,1	0,1	2018	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.584	155.513	569.322	54,7	54,7	0,0	2018	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.585	155.457	569.239	60,3	60,4	-0,1	2020	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.586	155.395	569.161	61,1	61,3	-0,2	2021	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.587	155.326	569.089	61,2	61,4	-0,2	2022	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.588	155.256	569.017	61,0	61,2	-0,2	2022	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.589	155.187	568.944	61,0	61,2	-0,2	2022	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.590	155.113	568.877	61,1	61,3	-0,2	2022	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.591	155.034	568.816	60,9	61,2	-0,3	2022	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.596	155.141	568.708	62,0	62,5	-0,5	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.597	155.214	568.784	61,4	61,9	-0,5	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.603	155.602	569.240	62,6	62,7	-0,1	2019	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.604	155.654	569.326	62,7	62,7	0,0	2018	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.605	155.701	569.415	62,8	62,7	0,1	2018	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.606	155.747	569.504	62,0	61,9	0,1	2018	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.607	155.794	569.592	61,6	61,2	0,4	2018	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.608	155.845	569.678	61,5	60,9	0,6	2018	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.609	155.902	569.760	61,4	60,9	0,5	2018	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.610	155.963	569.840	61,7	61,1	0,6	2018	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.611	156.023	569.919	61,8	61,2	0,6	2018	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.612	156.080	570.002	61,9	61,4	0,5	2018	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.613	156.133	570.087	61,9	61,8	0,1	2018	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.614	156.182	570.174	61,9	62,3	-0,4	2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.615	156.226	570.264	62,0	62,4	-0,4	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.616	156.265	570.356	62,1	62,5	-0,4	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.617	156.301	570.450	61,9	62,4	-0,5	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.618	156.332	570.545	61,8	62,3	-0,5	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.619	156.358	570.641	61,8	62,3	-0,5	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.620	156.382	570.739	61,7	62,2	-0,5	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.621	156.406	570.836	61,7	62,2	-0,5	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.622	156.430	570.933	61,7	62,2	-0,5	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.623	156.454	571.030	61,6	62,1	-0,5	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.624	156.478	571.127	61,6	62,1	-0,5	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.625	156.502	571.225	61,6	62,1	-0,5	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.626	156.526	571.322	61,5	62,0	-0,5	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.627	156.550	571.419	61,4	61,9	-0,5	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.628	156.574	571.516	61,6	62,1	-0,5	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.629	156.596	571.614	61,6	62,1	-0,5	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.630	156.614	571.712	61,6	62,0	-0,4	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.631	156.630	571.811	61,6	62,1	-0,5	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.632	156.643	571.910	61,7	62,2	-0,5	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.633	156.653	572.010	61,6	62,1	-0,5	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.634	156.663	572.110	60,9	61,3	-0,4	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.635	156.672	572.209	61,4	61,9	-0,5	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.637	156.691	572.409	61,2	61,7	-0,5	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.638	156.701	572.508	62,0	62,5	-0,5	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.639	156.719	572.608	61,9	62,4	-0,5	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.640	156.738	572.706	61,4	61,9	-0,5	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.641	156.758	572.804	61,9	62,4	-0,5	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.642	156.777	572.902	61,6	62,0	-0,4	2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.643	156.793	573.000	61,0	61,5	-0,5	> 2024	D
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.644	156.821	573.100	57,7	58,2	-0,5	> 2024	D
N33	N33 A7 - Siddeburen	43.233	255.616	579.990	60,0	60,4	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.234	255.576	580.082	59,8	60,2	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.235	255.536	580.173	59,8	60,2	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.236	255.495	580.265	59,8	60,2	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.237	255.455	580.356	60,0	60,4	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.238	255.415	580.448	60,1	60,5	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.239	255.374	580.539	60,0	60,4	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.240	255.334	580.631	59,8	60,2	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.241	255.294	580.722	59,4	59,8	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.242	255.254	580.814	58,2	58,6	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.243	255.213	580.906	59,2	59,6	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.244	255.173	580.997	59,0	59,4	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.245	255.133	581.089	59,2	59,7	-0,5	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.246	255.093	581.180	59,3	59,7	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.247	255.052	581.272	59,5	59,9	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.248	255.012	581.363	59,7	60,1	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.249	254.972	581.455	59,8	60,2	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.250	254.932	581.546	60,0	60,4	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.251	254.893	581.638	60,0	60,4	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.252	254.854	581.731	60,0	60,4	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.253	254.815	581.823	60,0	60,4	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.254	254.775	581.915	60,2	60,6	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.255	254.743	582.009	60,1	60,5	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.256	254.714	582.105	60,2	60,6	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.257	254.685	582.200	60,2	60,6	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.258	254.663	582.298	60,7	61,0	-0,3	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.259	254.646	582.396	60,5	60,9	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.260	254.629	582.495	60,7	61,1	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.261	254.623	582.595	60,1	60,5	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.262	254.617	582.694	60,0	60,4	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.263	254.611	582.794	60,1	60,5	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.264	254.605	582.894	60,2	60,6	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.265	254.599	582.994	60,1	60,5	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.266	254.594	583.094	59,9	60,3	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.267	254.588	583.194	60,0	60,4	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.268	254.582	583.293	60,1	60,5	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.269	254.576	583.393	60,1	60,5	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.270	254.570	583.493	60,0	60,4	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.271	254.565	583.593	60,0	60,4	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.272	254.559	583.693	59,8	60,2	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.273	254.553	583.793	59,8	60,2	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.274	254.547	583.892	59,8	60,2	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.275	254.541	583.992	59,7	60,0	-0,3	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.276	254.535	584.092	59,4	59,8	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.277	254.530	584.192	59,5	59,9	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.278	254.524	584.292	59,9	60,3	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.279	254.518	584.392	60,4	60,8	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.280	254.512	584.491	60,6	61,0	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.281	254.506	584.591	60,8	61,2	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.282	254.501	584.691	60,9	61,3	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.283	254.495	584.791	60,9	61,3	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.284	254.489	584.891	60,9	61,3	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.285	254.483	584.991	60,7	61,0	-0,3	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.286	254.477	585.090	59,8	60,1	-0,3	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.287	254.478	585.190	57,7	57,9	-0,2	2023	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.288	254.471	585.290	58,3	58,2	0,1	2018	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.289	254.458	585.389	60,0	60,3	-0,3	2022	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.766	254.202	587.796	61,0	61,5	-0,5	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.790	254.342	585.404	60,4	60,9	-0,5	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.791	254.335	585.304	57,9	58,2	-0,3	2022	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.792	254.345	585.205	57,0	57,3	-0,3	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.793	254.368	585.108	59,0	59,4	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.794	254.377	585.009	60,4	60,8	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.795	254.383	584.909	60,7	61,1	-0,4	> 2024	Ontheffing

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 A7 - Siddeburen	43.796	254.388	584.809	60,7	61,1	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.797	254.394	584.709	60,8	61,1	-0,3	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.798	254.400	584.609	60,8	61,2	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.799	254.405	584.509	60,7	61,0	-0,3	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.800	254.411	584.410	60,5	60,9	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.801	254.416	584.310	60,3	60,6	-0,3	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.802	254.422	584.210	59,8	60,2	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.803	254.428	584.110	59,7	60,1	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.804	254.433	584.010	60,1	60,5	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.805	254.439	583.910	60,4	60,8	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.806	254.445	583.810	60,4	60,8	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.807	254.450	583.711	60,4	60,8	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.808	254.456	583.611	60,5	60,8	-0,3	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.809	254.461	583.511	60,5	60,9	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.810	254.467	583.411	60,5	60,9	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.811	254.473	583.311	60,6	61,0	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.812	254.478	583.211	60,5	60,9	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.813	254.484	583.112	60,4	60,8	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.814	254.490	583.012	60,4	60,8	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.815	254.495	582.912	60,5	60,9	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.816	254.501	582.812	60,5	60,9	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.817	254.506	582.712	60,4	60,8	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.818	254.512	582.612	60,3	60,7	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.819	254.520	582.513	60,6	61,0	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.820	254.533	582.414	60,8	61,2	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.821	254.550	582.315	60,8	61,2	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.822	254.572	582.217	61,1	61,5	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.823	254.595	582.120	60,7	61,1	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.824	254.625	582.025	60,7	61,1	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.825	254.655	581.929	60,3	60,7	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.826	254.692	581.837	60,4	60,8	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.827	254.731	581.745	60,4	60,8	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.828	254.771	581.653	60,4	60,8	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.829	254.810	581.561	60,2	60,5	-0,3	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.830	254.849	581.469	59,8	60,1	-0,3	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.831	254.889	581.377	59,6	60,0	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.832	254.929	581.286	59,4	59,8	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.833	254.970	581.194	59,2	59,6	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.834	255.010	581.102	59,0	59,4	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.835	255.050	581.011	58,9	59,3	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.836	255.090	580.919	58,5	58,9	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.837	255.131	580.828	57,0	57,4	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.838	255.171	580.736	59,2	59,6	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.839	255.211	580.645	59,5	59,9	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.840	255.251	580.553	59,8	60,2	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.841	255.292	580.462	60,0	60,3	-0,3	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.842	255.332	580.370	59,7	60,1	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.843	255.372	580.279	59,8	60,2	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.844	255.412	580.187	59,7	60,0	-0,3	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.845	255.453	580.095	59,6	60,0	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.846	255.493	580.004	59,8	60,2	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.847	255.533	579.912	60,0	60,5	-0,5	> 2024	Ontheffing
N33	N33 Geerlandweg - Woldweg	43.336	253.073	589.641	61,3	61,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N33 Geerlandweg - Woldweg	43.344	252.623	590.295	60,2	60,7	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N33 Geerlandweg - Woldweg	43.346	252.626	590.494	61,5	62,0	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N33 Geerlandweg - Woldweg	43.350	252.668	590.891	60,5	61,0	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N33 Geerlandweg - Woldweg	43.351	252.690	590.989	60,1	60,6	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N33 Geerlandweg - Woldweg	43.352	252.727	591.082	59,4	59,9	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N33 Geerlandweg - Woldweg	43.353	252.773	591.170	59,3	59,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N33 Geerlandweg - Woldweg	43.354	252.830	591.251	59,2	59,7	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N33 Geerlandweg - Woldweg	43.724	252.772	591.352	55,1	55,5	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N33 Geerlandweg - Woldweg	43.727	252.618	591.097	55,0	55,5	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N33 Geerlandweg - Woldweg	43.728	252.584	591.003	55,5	56,0	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N33 Geerlandweg - Woldweg	43.739	252.690	589.959	61,5	62,0	-0,5	> 2024	n.v.t.
N33	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.604	255.986	568.688	62,8	63,2	-0,4	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.607	256.303	568.847	57,3	57,8	-0,5	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.608	256.206	569.030	63,0	62,8	0,2	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.609	256.251	569.140	63,3	63,0	0,3	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.610	256.282	569.245	63,3	63,1	0,2	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.611	256.301	569.353	63,1	62,9	0,2	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.612	256.309	569.455	62,7	62,5	0,2	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.613	256.307	569.553	62,5	62,3	0,2	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.614	256.298	569.651	62,2	62,0	0,2	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.615	256.290	569.746	61,8	61,7	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.616	256.286	569.844	62,5	62,4	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.617	256.287	569.943	62,5	62,4	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.618	256.294	570.044	62,5	62,4	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.619	256.300	570.143	62,5	62,4	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.620	256.305	570.243	62,6	62,5	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.621	256.308	570.343	62,8	62,7	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.622	256.309	570.443	62,8	62,7	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.623	256.308	570.543	62,9	62,8	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.624	256.307	570.643	63,0	62,9	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.625	256.306	570.743	63,1	62,9	0,2	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.626	256.304	570.843	63,1	63,0	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.627	256.303	570.943	63,1	63,0	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.628	256.302	571.043	63,2	63,0	0,2	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.629	256.301	571.143	63,2	63,0	0,2	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.630	256.300	571.243	63,1	63,0	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.631	256.298	571.343	63,0	62,9	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.632	256.297	571.443	63,0	62,9	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.633	256.296	571.543	63,1	63,0	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.634	256.295	571.643	63,0	62,9	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.635	256.293	571.743	63,1	63,0	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.636	256.292	571.843	63,1	62,9	0,2	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.637	256.290	571.943	63,0	62,9	0,1	2018	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.638	256.286	572.043	63,0	62,8	0,2	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.639	256.278	572.143	63,0	62,9	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.640	256.270	572.243	63,0	62,9	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.641	256.261	572.342	63,1	62,9	0,2	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.642	256.257	572.442	63,0	62,8	0,2	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.643	256.260	572.541	62,7	62,4	0,3	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.644	256.270	572.641	62,2	61,9	0,3	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.645	256.282	572.738	61,1	60,8	0,3	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.646	256.320	572.828	59,2	58,8	0,4	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.647	256.338	572.926	58,5	58,2	0,3	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.648	256.329	573.026	58,6	58,3	0,3	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.649	256.318	573.124	59,0	58,8	0,2	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.650	256.275	573.215	60,8	60,6	0,2	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.651	256.236	573.306	63,1	62,9	0,2	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.652	256.214	573.404	62,5	62,3	0,2	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.653	256.191	573.500	62,7	62,6	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.654	256.170	573.598	62,4	62,4	0,0	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.655	256.151	573.696	62,8	63,2	-0,4	2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.656	256.140	573.794	62,6	63,0	-0,4	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.657	256.131	573.894	62,4	62,9	-0,5	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.658	256.122	573.994	62,4	62,8	-0,4	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.659	256.113	574.093	62,4	62,9	-0,5	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.660	256.104	574.193	62,6	63,0	-0,4	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.661	256.095	574.293	62,5	62,9	-0,4	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.662	256.086	574.392	62,5	63,0	-0,5	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.663	256.077	574.491	62,6	63,0	-0,4	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.664	256.068	574.591	62,6	63,1	-0,5	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.665	256.059	574.691	62,7	63,1	-0,4	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.666	256.050	574.790	62,7	63,1	-0,4	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.667	256.041	574.890	62,9	63,3	-0,4	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.668	256.032	574.990	63,2	63,6	-0,4	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.669	256.022	575.089	63,2	63,6	-0,4	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.670	256.013	575.189	63,4	63,8	-0,4	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.671	256.004	575.289	63,5	63,9	-0,4	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.672	255.995	575.388	63,6	64,0	-0,4	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.673	255.985	575.488	63,7	64,1	-0,4	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.674	255.976	575.587	63,7	64,1	-0,4	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.675	255.963	575.687	63,8	64,2	-0,4	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.676	255.953	575.786	63,6	64,0	-0,4	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.677	255.941	575.884	63,7	64,2	-0,5	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.678	255.928	575.984	63,7	64,2	-0,5	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.679	255.919	576.083	63,9	64,3	-0,4	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.680	255.911	576.184	64,0	64,4	-0,4	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.681	255.900	576.284	63,1	63,3	-0,2	2022	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	42.682	255.889	576.384	63,1	63,2	-0,1	2020	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.448	255.762	576.360	64,0	64,4	-0,4	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.449	255.775	576.261	64,2	64,7	-0,5	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.450	255.788	576.162	63,8	64,3	-0,5	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.453	255.826	575.864	63,1	63,6	-0,5	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.454	255.839	575.765	63,1	63,6	-0,5	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.455	255.850	575.666	63,1	63,6	-0,5	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.456	255.860	575.572	63,2	63,7	-0,5	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.457	255.871	575.466	63,3	63,8	-0,5	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.458	255.880	575.366	64,0	64,5	-0,5	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.459	255.889	575.267	63,5	64,0	-0,5	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.460	255.898	575.167	63,3	63,8	-0,5	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.461	255.907	575.067	63,1	63,6	-0,5	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.462	255.915	574.967	62,8	63,3	-0,5	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.463	255.925	574.868	62,8	63,3	-0,5	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.464	255.934	574.768	62,8	63,3	-0,5	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.465	255.943	574.668	62,7	63,2	-0,5	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.466	255.953	574.569	62,6	63,1	-0,5	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.467	255.962	574.469	62,6	63,1	-0,5	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.468	255.971	574.369	62,5	63,0	-0,5	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.469	255.979	574.270	62,5	63,0	-0,5	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.471	255.996	574.070	62,9	63,4	-0,5	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.475	256.038	573.672	63,1	63,5	-0,4	> 2024	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.476	256.048	573.570	61,9	61,9	0,0	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.477	256.066	573.474	62,3	62,3	0,0	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.478	256.072	573.375	61,7	61,6	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.479	256.069	573.275	60,5	60,5	0,0	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.480	256.079	573.175	60,0	59,9	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.481	256.089	573.076	59,6	59,5	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.482	256.099	572.976	59,4	59,1	0,3	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.483	256.111	572.877	59,9	59,7	0,2	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.484	256.135	572.780	61,5	61,3	0,2	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.485	256.140	572.680	62,1	61,8	0,3	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.486	256.137	572.581	62,1	61,9	0,2	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.487	256.135	572.480	62,4	62,3	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.488	256.138	572.380	62,3	62,2	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.489	256.150	572.280	62,9	62,8	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.490	256.158	572.180	62,5	62,5	0,0	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.491	256.166	572.081	62,8	62,7	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.492	256.171	571.981	62,5	62,5	0,0	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.493	256.174	571.881	62,8	62,7	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.494	256.176	571.780	62,7	62,6	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.495	256.177	571.680	62,8	62,8	0,0	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.496	256.178	571.580	62,8	62,8	0,0	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.497	256.180	571.480	62,8	62,7	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.498	256.181	571.380	62,9	62,8	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.499	256.182	571.280	62,8	62,8	0,0	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.500	256.183	571.180	62,8	62,8	0,0	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.501	256.185	571.080	63,1	63,1	0,0	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.502	256.186	570.980	62,8	62,8	0,0	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.503	256.187	570.880	63,1	63,0	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.504	256.189	570.780	62,8	62,8	0,0	2018	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.505	256.190	570.679	63,0	62,9	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.506	256.191	570.579	62,9	62,9	0,0	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.507	256.193	570.479	62,9	62,9	0,0	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.508	256.192	570.379	62,7	62,7	0,0	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.509	256.189	570.280	62,3	62,3	0,0	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.510	256.185	570.179	63,0	63,0	0,0	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.511	256.178	570.080	62,4	62,4	0,0	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.512	256.172	569.979	62,6	62,5	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.513	256.168	569.879	62,5	62,5	0,0	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.514	256.170	569.780	62,4	62,4	0,0	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.515	256.176	569.684	62,3	62,3	0,0	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.516	256.175	569.585	61,8	61,7	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.517	256.180	569.490	62,0	61,9	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.518	256.176	569.395	62,2	62,1	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.519	256.159	569.285	62,9	62,8	0,1	2018	F
	N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek	45.520	256.135	569.195	63,0	62,9	0,1	2018	F
N33	N33 Woldweg - Holeweg	43.355	252.899	591.324	57,5	58,0	-0,5	> 2024	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.356	252.974	591.391	57,1	57,3	-0,2	2023	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.357	253.054	591.450	58,3	58,3	0,0	2018	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.358	253.143	591.495	58,9	58,8	0,1	2018	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.359	253.237	591.529	58,6	58,6	0,0	2018	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.360	253.333	591.556	59,1	59,0	0,1	2018	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.361	253.432	591.571	58,9	58,8	0,1	2018	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.362	253.531	591.585	58,7	58,6	0,1	2018	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.363	253.629	591.600	57,7	57,6	0,1	2018	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.364	253.728	591.615	57,7	57,6	0,1	2018	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.365	253.827	591.629	58,6	58,5	0,1	2018	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.366	253.926	591.644	59,1	59,0	0,1	2018	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.367	254.025	591.658	59,5	59,4	0,1	2018	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.368	254.124	591.673	59,6	59,6	0,0	2018	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.369	254.223	591.688	59,7	59,7	0,0	2018	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.370	254.322	591.702	59,6	59,6	0,0	2018	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.371	254.419	591.726	59,5	59,5	0,0	2018	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.372	254.515	591.754	59,5	59,8	-0,3	> 2024	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.706	254.460	591.851	60,3	60,6	-0,3	> 2024	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.707	254.366	591.821	59,8	59,8	0,0	2018	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.708	254.268	591.802	59,6	59,6	0,0	2018	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.709	254.169	591.787	59,7	59,6	0,1	2018	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.710	254.070	591.773	59,5	59,4	0,1	2018	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.711	253.971	591.758	59,2	59,1	0,1	2018	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.712	253.872	591.743	58,8	58,7	0,1	2018	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.713	253.773	591.729	58,7	58,6	0,1	2018	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.714	253.674	591.714	58,7	58,6	0,1	2018	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.715	253.575	591.699	58,8	58,7	0,1	2018	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.716	253.476	591.684	59,2	59,1	0,1	2018	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.717	253.377	591.670	59,3	59,3	0,0	2018	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.718	253.278	591.655	58,9	58,8	0,1	2018	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.719	253.183	591.626	59,1	59,0	0,1	2018	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.720	253.090	591.590	58,8	58,8	0,0	2018	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.721	253.002	591.542	58,8	58,8	0,0	2018	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.722	252.917	591.490	57,7	57,7	0,0	2018	Ontheffing
	N33 Woldweg - Holeweg	43.723	252.842	591.424	58,8	59,2	-0,4	> 2024	Ontheffing
N35	N35 Nijverdal - Wierden	48.546	235.264	486.363	58,4	58,3	0,1	2018	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.547	235.165	486.376	57,8	57,8	0,0	2018	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.548	235.065	486.383	57,7	57,6	0,1	2018	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.549	234.965	486.388	57,9	57,8	0,1	2018	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.550	234.865	486.392	58,7	58,6	0,1	2018	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.551	234.765	486.396	59,6	59,6	0,0	2018	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.552	234.665	486.400	60,3	60,3	0,0	2018	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.553	234.566	486.405	60,2	60,2	0,0	2018	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.554	234.466	486.415	60,2	60,1	0,1	2018	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.555	234.366	486.425	60,0	60,0	0,0	2018	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.556	234.267	486.434	60,0	60,0	0,0	2018	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.557	234.167	486.443	60,0	60,0	0,0	2018	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.558	234.068	486.453	59,9	59,9	0,0	2018	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.559	233.968	486.462	59,8	60,1	-0,3	2020	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.560	233.869	486.470	60,1	60,5	-0,4	2020	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.561	233.769	486.479	60,3	60,7	-0,4	2020	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.562	233.669	486.487	60,2	60,6	-0,4	2020	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.563	233.570	486.495	60,3	60,7	-0,4	2020	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.564	233.470	486.504	60,3	60,7	-0,4	2020	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.565	233.370	486.512	60,2	60,6	-0,4	2020	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.566	233.271	486.521	60,3	60,7	-0,4	2020	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.567	233.171	486.530	60,3	60,5	-0,2	2019	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.568	233.071	486.540	60,5	60,7	-0,2	2019	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.569	232.972	486.550	60,5	60,7	-0,2	2019	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.570	232.872	486.559	60,6	60,8	-0,2	2019	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.571	232.773	486.568	60,6	60,8	-0,2	2019	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.572	232.673	486.578	60,6	60,7	-0,1	2019	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.573	232.574	486.587	60,5	60,7	-0,2	2019	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.574	232.474	486.595	60,4	60,6	-0,2	2019	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.575	232.374	486.604	60,4	60,6	-0,2	2019	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.576	232.397	486.495	60,4	60,6	-0,2	2019	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.577	232.497	486.486	60,5	60,7	-0,2	2019	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.578	232.597	486.478	60,6	60,7	-0,1	2019	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.579	232.696	486.468	60,7	60,8	-0,1	2019	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.580	232.796	486.459	60,7	60,8	-0,1	2019	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.581	232.896	486.450	60,7	60,9	-0,2	2019	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.582	232.995	486.440	60,6	60,7	-0,1	2019	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.583	233.095	486.430	60,5	60,7	-0,2	2019	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.584	233.194	486.421	60,2	60,5	-0,3	2020	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.585	233.294	486.412	60,2	60,6	-0,4	2020	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.586	233.393	486.403	60,3	60,7	-0,4	2020	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.587	233.493	486.395	60,4	60,8	-0,4	2020	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.588	233.593	486.386	60,2	60,6	-0,4	2020	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.589	233.692	486.378	60,2	60,6	-0,4	2020	B

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N35 Nijverdal - Wierden	48.590	233.792	486.370	60,3	60,7	-0,4	2020	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.591	233.892	486.361	60,0	60,3	-0,3	2020	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.592	233.991	486.353	59,7	59,9	-0,2	2019	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.593	234.091	486.344	59,9	59,9	0,0	2018	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.594	234.190	486.334	60,0	60,0	0,0	2018	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.595	234.290	486.324	60,0	59,9	0,1	2018	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.596	234.390	486.315	60,0	59,9	0,1	2018	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.597	234.489	486.305	60,2	60,2	0,0	2018	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.598	234.589	486.297	60,3	60,3	0,0	2018	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.599	234.689	486.292	60,1	60,1	0,0	2018	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.600	234.789	486.288	59,5	59,5	0,0	2018	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.601	234.889	486.284	58,1	58,0	0,1	2018	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.602	234.989	486.280	57,8	57,7	0,1	2018	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.603	235.088	486.275	58,0	57,9	0,1	2018	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.604	235.188	486.266	58,2	58,1	0,1	2018	B
	N35 Nijverdal - Wierden	48.605	235.287	486.250	58,9	58,7	0,2	2018	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59.123	231.989	486.530	61,8	62,2	-0,4	2021	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59.124	232.089	486.522	60,8	61,0	-0,2	2019	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59.125	232.189	486.514	60,6	60,8	-0,2	2019	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59.126	232.289	486.505	60,6	60,8	-0,2	2019	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59.127	232.294	486.612	60,4	60,6	-0,2	2019	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59.128	232.194	486.620	60,5	60,7	-0,2	2019	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59.129	232.094	486.629	60,6	60,9	-0,3	2020	B
	N35 Nijverdal - Wierden	59.130	231.994	486.637	61,8	62,2	-0,4	2021	B
N35	N35 Zwolle - Wijthmen	36.547	206.407	500.869	57,5	52,6	4,9	2018	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	36.548	206.360	500.797	57,3	57,6	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	36.550	206.530	500.698	62,3	58,1	4,2	2018	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	36.551	206.623	500.660	62,5	63,0	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	36.559	207.381	500.402	62,1	60,4	1,7	2018	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	36.560	207.473	500.363	62,0	61,9	0,1	2018	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	36.563	207.749	500.244	61,9	61,0	0,9	2018	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	36.588	209.673	498.908	60,8	58,4	2,4	2018	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.032	209.615	499.164	60,9	58,0	2,9	2018	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.035	209.440	499.408	60,7	60,9	-0,2	> 2024	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.036	209.380	499.488	60,5	57,5	3,0	2018	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.037	209.331	499.554	56,3	55,6	0,7	2018	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.053	208.002	500.289	51,2	50,9	0,3	2018	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.054	207.904	500.306	59,3	52,4	6,9	2018	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.055	207.808	500.336	62,0	53,3	8,7	2018	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.056	207.716	500.376	61,3	54,0	7,3	2018	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.057	207.624	500.415	61,3	57,6	3,7	2018	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.058	207.532	500.454	61,5	61,4	0,1	2018	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.059	207.440	500.494	61,8	62,1	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.060	207.348	500.532	62,1	61,8	0,3	2018	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.061	207.253	500.566	62,4	62,3	0,1	2018	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.062	207.158	500.596	62,4	62,7	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.063	207.063	500.627	62,4	62,5	-0,1	> 2024	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.064	206.968	500.658	62,5	62,5	0,0	2018	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.065	206.873	500.690	62,5	62,4	0,1	2018	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.066	206.778	500.722	62,7	62,5	0,2	2018	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.067	206.683	500.753	62,5	62,2	0,3	2018	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.068	206.589	500.789	62,4	61,7	0,7	2018	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.069	206.498	500.831	61,5	58,3	3,2	2018	n.v.t.
N35/A35	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.531	236.524	485.568	50,0	49,7	0,3	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.532	236.443	485.626	49,0	48,7	0,3	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.533	236.361	485.684	49,1	48,8	0,3	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.534	236.278	485.740	50,8	50,5	0,3	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.535	236.194	485.794	51,2	50,9	0,3	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.536	236.111	485.850	52,9	52,6	0,3	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.537	236.030	485.909	51,1	50,8	0,3	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.538	235.951	485.970	52,7	52,6	0,1	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.539	235.872	486.032	59,6	59,2	0,4	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.540	235.793	486.092	61,1	60,7	0,4	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.541	235.712	486.151	61,1	60,8	0,3	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.542	235.630	486.208	61,0	60,6	0,4	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.543	235.544	486.260	60,5	60,2	0,3	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.544	235.454	486.302	60,1	59,8	0,3	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.545	235.361	486.339	58,9	58,6	0,3	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.606	235.381	486.217	59,7	59,4	0,3	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.607	235.472	486.177	60,8	60,5	0,3	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.608	235.559	486.126	60,8	60,5	0,3	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.609	235.641	486.070	61,1	60,7	0,4	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.610	235.723	486.012	61,2	60,9	0,3	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.611	235.802	485.951	60,9	60,6	0,3	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.612	235.881	485.889	60,9	60,6	0,3	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.613	235.960	485.828	60,8	60,5	0,3	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.614	236.041	485.769	61,0	60,7	0,3	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.615	236.123	485.712	61,6	61,4	0,2	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.616	236.203	485.653	60,2	60,0	0,2	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.617	236.284	485.594	54,3	54,1	0,2	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.618	236.365	485.535	52,2	51,9	0,3	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.619	236.437	485.476	53,4	53,0	0,4	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.620	236.407	485.371	55,4	55,0	0,4	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.621	236.467	485.291	58,0	57,5	0,5	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.622	236.542	485.227	58,6	58,2	0,4	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.623	236.640	485.225	60,7	60,3	0,4	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.624	236.738	485.238	63,0	62,7	0,3	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.625	236.823	485.188	62,8	62,7	0,1	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.626	236.898	485.123	63,2	63,0	0,2	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.627	236.969	485.052	63,3	63,0	0,3	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.628	237.037	484.978	63,7	63,4	0,3	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	48.629	237.100	484.900	63,9	63,7	0,2	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	49.122	236.716	485.622	53,7	53,3	0,4	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	49.145	237.180	484.991	59,1	59,0	0,1	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	49.146	237.116	485.068	54,5	54,5	0,0	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	49.147	237.049	485.143	52,8	52,8	0,0	2018	B

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	49.148	236.979	485.214	52,3	52,2	0,1	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	49.149	236.906	485.282	51,4	51,3	0,1	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	49.150	236.837	485.355	49,7	49,7	0,0	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	49.151	236.802	485.447	50,4	50,3	0,1	2018	B
	N35/A35 Aansluiting Wierden-West - Aansluiting Wierde	49.152	236.781	485.544	51,5	51,4	0,1	2018	B
N36	N36 Aansluiting Wierden-Oost	40.693	238.435	485.270	59,4	59,8	-0,4	> 2024	D
	N36 Aansluiting Wierden-Oost	40.694	238.515	485.328	58,1	58,5	-0,4	> 2024	D
N36	N36 Rondweg Ommen	59.435	229.312	508.352	58,1	58,6	-0,5	> 2024	n.v.t.
N36	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.746	239.089	489.720	62,5	62,8	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.747	239.165	489.778	63,1	63,3	-0,2	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.748	239.247	489.836	63,1	63,4	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.749	239.329	489.894	62,8	63,1	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.750	239.410	489.952	62,3	62,6	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.751	239.492	490.009	61,6	61,9	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.752	239.574	490.067	61,2	61,4	-0,2	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.753	239.655	490.125	62,0	62,3	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.754	239.737	490.183	62,8	63,0	-0,2	2023	F
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.755	239.819	490.240	62,8	63,1	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.756	239.900	490.298	62,6	62,8	-0,2	2023	F
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.757	239.981	490.357	62,4	62,7	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.758	240.060	490.418	62,4	62,7	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.759	240.133	490.486	62,7	63,0	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.760	240.198	490.562	62,6	62,8	-0,2	2023	F
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.761	240.253	490.646	62,5	62,8	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.762	240.298	490.735	62,4	62,7	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.763	240.331	490.829	62,5	62,8	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.764	240.353	490.927	62,3	62,6	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.765	240.366	491.025	62,1	62,4	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.766	240.367	491.125	61,9	62,1	-0,2	2023	F
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.767	240.356	491.225	61,6	61,9	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.768	240.335	491.322	60,9	61,1	-0,2	2023	F
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.462	240.231	491.285	61,2	61,5	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.463	240.253	491.188	61,8	62,0	-0,2	2023	F
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.464	240.262	491.088	61,9	62,1	-0,2	2023	F
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.465	240.257	490.988	62,2	62,4	-0,2	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.466	240.238	490.890	62,2	62,5	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.467	240.207	490.795	62,5	62,7	-0,2	2023	F
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.468	240.164	490.705	62,7	62,9	-0,2	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.469	240.109	490.622	62,7	63,0	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.470	240.044	490.546	62,7	62,9	-0,2	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.471	239.968	490.480	62,6	62,9	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.472	239.888	490.421	62,9	63,2	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.473	239.807	490.363	63,1	63,3	-0,2	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.474	239.725	490.305	63,0	63,2	-0,2	2023	F
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.475	239.643	490.247	62,6	62,8	-0,2	2023	F
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.476	239.561	490.190	61,7	61,9	-0,2	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.477	239.479	490.133	61,7	61,9	-0,2	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.478	239.398	490.075	62,0	62,3	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.479	239.316	490.017	62,7	63,0	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.480	239.234	489.961	63,0	63,3	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.481	239.152	489.903	63,4	63,7	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.482	239.069	489.847	63,3	63,7	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.483	238.983	489.797	62,5	63,0	-0,5	> 2024	n.v.t.
N36/N48	N36/N48 Rotonde	59.356	224.986	507.548	61,7	62,2	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N36/N48 Rotonde	59.375	224.889	507.392	59,0	59,5	-0,5	> 2024	n.v.t.
N48	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.952	225.233	508.316	62,9	62,7	0,2	2018	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.953	225.255	508.413	62,6	62,5	0,1	2018	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.954	225.271	508.512	62,8	62,7	0,1	2018	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.955	225.282	508.612	62,6	62,5	0,1	2018	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.956	225.291	508.711	62,6	62,4	0,2	2018	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.957	225.292	508.811	62,7	62,5	0,2	2018	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.958	225.290	508.911	62,5	62,3	0,2	2018	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.959	225.282	509.011	62,1	62,0	0,1	2018	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.960	225.266	509.109	61,9	61,8	0,1	2018	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.961	225.251	509.208	61,5	61,5	0,0	2018	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.962	225.236	509.307	59,9	60,2	-0,3	> 2024	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.963	225.212	509.404	59,7	60,0	-0,3	> 2024	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.964	225.170	509.494	61,2	61,6	-0,4	> 2024	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.965	225.135	509.588	61,3	61,7	-0,4	> 2024	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.966	225.100	509.682	61,5	61,9	-0,4	> 2024	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.967	225.066	509.776	61,7	62,2	-0,5	> 2024	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.968	225.031	509.869	61,7	62,2	-0,5	> 2024	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.969	224.996	509.963	61,7	62,2	-0,5	> 2024	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.970	224.961	510.057	61,7	62,2	-0,5	> 2024	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.971	224.926	510.151	61,7	62,1	-0,4	> 2024	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.972	224.891	510.244	61,6	62,0	-0,4	> 2024	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.973	224.857	510.338	61,5	62,0	-0,5	> 2024	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.974	224.822	510.432	61,5	61,9	-0,4	> 2024	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.975	224.787	510.526	61,6	62,0	-0,4	> 2024	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.976	224.752	510.619	61,6	62,0	-0,4	> 2024	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.977	224.717	510.713	61,8	62,1	-0,3	> 2024	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.978	224.682	510.807	61,7	61,9	-0,2	> 2024	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.979	224.648	510.900	61,8	62,1	-0,3	> 2024	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.980	224.613	510.994	62,2	62,4	-0,2	> 2024	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.981	224.587	511.091	62,0	62,3	-0,3	> 2024	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.982	224.560	511.187	62,1	62,3	-0,2	> 2024	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.983	224.538	511.285	61,9	62,2	-0,3	> 2024	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.984	224.518	511.383	61,8	62,0	-0,2	> 2024	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.985	224.497	511.480	61,7	61,9	-0,2	> 2024	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.986	224.476	511.578	61,7	61,9	-0,2	> 2024	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.987	224.456	511.676	61,8	62,0	-0,2	> 2024	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.988	224.435	511.774	61,8	62,1	-0,3	> 2024	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.989	224.414	511.872	61,8	62,1	-0,3	> 2024	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.990	224.394	511.970	61,8	62,0	-0,2	> 2024	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.991	224.373	512.068	61,7	62,0	-0,3	> 2024	E
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.992	224.353	512.165	61,8	62,1	-0,3	> 2024	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.529	188.788	576.009	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.530	188.689	576.018	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.531	188.589	576.026	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.532	188.489	576.035	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.533	188.390	576.043	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.534	188.290	576.052	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.535	188.191	576.060	63,8	63,7	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.536	188.091	576.069	63,7	63,5	0,2	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.537	187.991	576.077	63,6	63,5	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.538	187.892	576.086	63,7	63,6	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.539	187.792	576.094	63,6	63,5	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.540	187.692	576.103	63,7	63,6	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.541	187.593	576.111	63,8	63,8	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.542	187.493	576.120	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.543	187.393	576.128	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.544	187.294	576.137	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.545	187.194	576.146	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.546	187.095	576.154	63,7	63,7	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.547	186.995	576.163	63,2	63,1	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.548	186.895	576.170	62,2	62,1	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.549	186.795	576.176	62,7	62,5	0,2	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.550	186.696	576.183	63,6	63,5	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.551	186.596	576.186	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.552	186.496	576.187	63,4	63,3	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.553	186.396	576.186	62,2	62,1	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.554	186.296	576.181	60,4	60,3	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.555	186.196	576.175	59,3	59,2	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.556	186.096	576.166	60,2	60,1	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.557	185.997	576.155	60,4	60,3	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.558	185.898	576.143	59,3	59,3	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.559	185.799	576.126	60,5	60,4	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.560	185.701	576.108	61,8	61,7	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.561	185.603	576.086	63,3	63,2	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.562	185.506	576.064	63,4	63,3	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.563	185.410	576.037	63,4	63,3	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.564	185.313	576.010	62,8	62,7	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	44.565	185.211	575.977	62,6	62,5	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.676	185.207	575.845	62,3	62,1	0,2	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.677	185.297	575.878	63,0	62,9	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.678	185.385	575.905	63,2	63,1	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.679	185.481	575.933	63,3	63,3	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.680	185.578	575.958	63,3	63,3	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.681	185.676	575.980	62,5	62,4	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.682	185.774	576.000	60,9	60,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.683	185.872	576.017	59,1	59,0	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.684	185.971	576.032	59,4	59,3	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.685	186.070	576.044	56,5	56,4	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.686	186.170	576.054	58,8	58,7	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.687	186.270	576.061	59,1	59,0	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.688	186.369	576.066	61,1	61,0	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.689	186.469	576.069	63,2	63,1	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.690	186.569	576.067	63,3	63,2	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.691	186.669	576.066	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.692	186.769	576.059	62,2	62,1	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.693	186.869	576.052	62,0	61,9	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.694	186.969	576.043	62,2	62,1	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.695	187.068	576.035	63,7	63,6	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.696	187.168	576.027	63,8	63,8	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.697	187.268	576.018	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.698	187.367	576.010	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.699	187.467	576.001	63,8	63,7	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.700	187.567	575.993	63,8	63,7	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.701	187.666	575.985	63,8	63,7	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.702	187.766	575.976	63,7	63,7	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.703	187.866	575.967	63,6	63,5	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.704	187.965	575.958	63,6	63,5	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.705	188.065	575.950	63,6	63,6	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.706	188.165	575.942	63,7	63,7	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.707	188.264	575.934	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.708	188.364	575.925	64,0	64,0	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.709	188.463	575.916	63,9	63,9	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.710	188.563	575.908	63,9	63,9	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.711	188.663	575.900	63,9	63,9	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.712	188.762	575.891	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.713	188.862	575.883	63,9	63,8	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.714	188.962	575.874	63,8	63,8	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.715	189.061	575.865	63,8	63,8	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.716	189.161	575.857	63,7	63,7	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.717	189.261	575.848	63,7	63,6	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.718	189.360	575.839	63,6	63,5	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.719	189.460	575.831	63,7	63,6	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.720	189.560	575.822	63,7	63,6	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.721	189.659	575.815	63,8	63,7	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.722	189.759	575.806	63,6	63,6	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.723	189.858	575.794	63,9	63,9	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.724	189.957	575.778	64,1	64,1	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.725	190.054	575.755	64,1	64,0	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.726	190.151	575.728	64,2	64,1	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.727	190.246	575.698	64,3	64,2	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.728	190.339	575.662	64,3	64,3	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.729	190.431	575.623	64,3	64,3	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.730	190.522	575.580	64,2	64,2	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.731	190.613	575.540	64,3	64,3	0,0	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.732	190.706	575.503	64,4	64,3	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.733	190.801	575.471	64,5	64,4	0,1	2018	D
	N31 Leeuwarden-Oost - Drachten-Noord	53.734	190.897	575.444	64,5	64,4	0,1	2018	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N50 Ens Noord	60.178	183.795	517.318	57,5	57,3	0,2	2018	E
	N50 Ens Noord	60.179	183.808	517.219	57,3	57,2	0,1	2018	E
	N50 Ens Noord	60.180	183.818	517.119	56,8	56,8	0,0	2018	E
	N50 Ens Noord	60.181	183.817	517.020	55,6	55,7	-0,1	2019	E
	N50 Ens Noord	60.182	183.769	516.933	53,7	54,0	-0,3	2021	E
	N50 Ens Noord	60.183	183.741	516.838	52,8	53,3	-0,5	2023	E
	N50 Ens Noord	60.184	183.762	516.741	52,8	53,1	-0,3	2021	E
	N50 Ens Noord	60.185	183.794	516.647	50,6	50,9	-0,3	2021	E
	N50 Ens Noord	60.187	183.929	516.797	56,3	56,6	-0,3	2021	E
	N50 Ens Noord	60.188	183.986	516.713	56,9	57,3	-0,4	2022	E
	N50 Ens Noord	60.189	184.048	516.635	57,8	58,3	-0,5	2022	E
	N50 Ens Noord	60.293	184.050	516.847	57,0	57,4	-0,4	2022	E
	N50 Ens Noord	60.294	184.021	516.942	56,9	57,2	-0,3	2021	E
	N50 Ens Noord	60.295	184.101	516.982	52,5	52,9	-0,4	2022	E
	N50 Ens Noord	60.297	184.042	517.092	53,9	54,2	-0,3	2021	E
	N50 Ens Noord	60.298	183.964	517.150	55,8	55,8	0,0	2018	E
	N50 Ens Noord	60.299	183.931	517.244	56,7	56,7	0,0	2018	E
	N50 Ens Noord	60.300	183.911	517.341	57,0	56,8	0,2	2018	E
	N50 Ens Noord	60.301	183.887	517.438	57,0	56,8	0,2	2018	E
	N50 Ens Noord	60.302	183.859	517.534	57,3	57,1	0,2	2018	E
	N50 Ens Noord	60.303	183.824	517.628	56,9	56,7	0,2	2018	E
	N50 Ens Noord	60.304	183.781	517.718	57,3	57,3	0,0	2018	E
	N50 Ens Noord	60.305	183.732	517.805	58,7	59,1	-0,4	2022	E
N50	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.081	189.516	506.399	56,6	57,1	-0,5	2023	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.082	189.448	506.472	56,8	57,3	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.083	189.379	506.544	56,9	57,3	-0,4	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.084	189.312	506.619	56,4	56,8	-0,4	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.085	189.246	506.694	57,2	57,7	-0,5	2023	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.086	189.179	506.768	55,8	56,2	-0,4	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.087	189.115	506.845	53,6	53,9	-0,3	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.088	189.053	506.924	53,3	53,6	-0,3	2021	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.089	188.992	507.003	53,3	53,5	-0,2	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.090	188.933	507.084	53,5	53,7	-0,2	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.091	188.876	507.166	53,5	53,6	-0,1	2019	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.092	188.828	507.253	53,0	52,9	0,1	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.093	188.785	507.344	51,8	51,7	0,1	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.094	188.766	507.441	51,1	51,0	0,1	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.095	188.752	507.540	57,1	57,4	-0,3	2021	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.096	188.705	507.628	58,3	58,5	-0,2	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.097	188.650	507.711	56,9	56,7	0,2	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.098	188.582	507.784	57,5	57,1	0,4	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.099	188.497	507.836	59,4	58,9	0,5	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.100	188.411	507.887	61,9	61,3	0,6	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.101	188.345	507.962	63,0	62,4	0,6	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.102	188.285	508.041	63,4	63,0	0,4	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.103	188.229	508.124	63,0	62,7	0,3	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.104	188.173	508.207	63,0	62,7	0,3	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.105	188.117	508.290	62,8	62,6	0,2	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.106	188.061	508.372	62,8	62,5	0,3	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.107	188.004	508.455	62,8	62,5	0,3	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.108	187.948	508.538	62,8	62,6	0,2	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.109	187.893	508.621	62,7	62,5	0,2	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.110	187.837	508.704	62,7	62,5	0,2	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.111	187.781	508.787	62,8	62,5	0,3	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.112	187.726	508.870	62,6	62,4	0,2	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.113	187.670	508.953	62,6	62,3	0,3	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.114	187.614	509.036	62,6	62,4	0,2	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.115	187.558	509.119	62,8	62,5	0,3	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.116	187.501	509.202	63,0	62,8	0,2	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.117	187.445	509.285	63,3	63,1	0,2	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.118	187.398	509.373	63,3	63,1	0,2	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.119	187.349	509.460	63,5	63,4	0,1	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.120	187.315	509.553	62,7	62,8	-0,1	2019	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.121	187.302	509.658	60,3	60,8	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.122	187.278	509.751	59,5	60,0	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.124	187.167	509.925	62,5	63,0	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.125	187.142	510.021	62,3	62,8	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.126	187.120	510.119	61,9	62,4	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.127	187.105	510.218	61,7	62,2	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.128	187.090	510.317	61,0	61,5	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.129	187.077	510.416	59,3	59,8	-0,5	2021	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.133	187.023	510.812	56,2	56,7	-0,5	2021	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.134	187.009	510.911	57,1	57,6	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.135	186.996	511.011	59,3	59,8	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.136	186.982	511.110	61,3	61,8	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.137	186.968	511.209	61,6	62,1	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.138	186.954	511.308	61,9	62,4	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.139	186.938	511.406	62,4	62,9	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.140	186.921	511.505	62,7	63,2	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.141	186.900	511.603	62,7	63,2	-0,5	2021	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.142	186.874	511.699	62,7	63,2	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.143	186.846	511.795	62,6	63,1	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.144	186.814	511.890	62,6	63,1	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.145	186.778	511.983	62,4	62,9	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.146	186.738	512.075	62,3	62,8	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.147	186.695	512.165	62,2	62,7	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.148	186.649	512.254	61,9	62,4	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.583	186.565	512.185	62,1	62,6	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.584	186.610	512.096	62,2	62,7	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.585	186.652	512.005	62,5	63,0	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.586	186.691	511.913	62,6	63,1	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.587	186.726	511.819	62,7	63,2	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.588	186.756	511.724	62,7	63,2	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.589	186.783	511.627	62,8	63,3	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.590	186.806	511.530	62,7	63,2	-0,5	2021	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.591	186.825	511.432	62,6	63,1	-0,5	2022	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.592	186.842	511.333	62,2	62,7	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.593	186.856	511.234	61,8	62,3	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.594	186.871	511.135	61,7	62,2	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.595	186.884	511.036	60,6	61,1	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.596	186.898	510.937	58,2	58,7	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.597	186.911	510.838	57,3	57,8	-0,5	2021	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.598	186.925	510.739	55,8	56,3	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.599	186.938	510.640	55,8	56,3	-0,5	2021	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.601	186.965	510.442	58,8	59,3	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.602	186.978	510.343	60,6	61,1	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.603	186.992	510.244	61,4	61,9	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.604	187.008	510.145	61,8	62,3	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.605	187.025	510.046	61,9	62,4	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.606	187.050	509.950	62,5	63,0	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.607	187.048	509.845	60,6	61,1	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.608	187.081	509.750	61,1	61,6	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.610	187.172	509.568	62,7	63,1	-0,4	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.611	187.217	509.479	63,4	63,3	0,1	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.612	187.265	509.391	63,4	63,2	0,2	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.613	187.314	509.304	63,4	63,1	0,3	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.614	187.361	509.216	63,0	62,8	0,2	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.615	187.418	509.134	63,0	62,7	0,3	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.616	187.475	509.051	62,8	62,6	0,2	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.617	187.531	508.968	62,7	62,5	0,2	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.618	187.587	508.885	62,5	62,3	0,2	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.619	187.642	508.802	62,6	62,4	0,2	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.620	187.698	508.719	62,5	62,3	0,2	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.621	187.754	508.636	62,7	62,5	0,2	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.622	187.809	508.553	62,7	62,5	0,2	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.623	187.865	508.470	62,7	62,5	0,2	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.624	187.921	508.387	62,7	62,5	0,2	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.625	187.977	508.304	62,8	62,5	0,3	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.626	188.034	508.222	62,9	62,7	0,2	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.627	188.090	508.139	62,9	62,7	0,2	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.628	188.146	508.056	63,0	62,8	0,2	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.629	188.203	507.974	63,5	63,1	0,4	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.630	188.250	507.886	63,0	62,3	0,7	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.631	188.292	507.795	61,8	61,2	0,6	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.632	188.314	507.698	59,6	59,1	0,5	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.633	188.339	507.602	58,0	57,5	0,5	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.634	188.390	507.516	58,1	57,7	0,4	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.635	188.446	507.433	60,0	59,8	0,2	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.636	188.504	507.352	60,6	60,5	0,1	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.637	188.585	507.294	62,3	62,2	0,1	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.638	188.671	507.243	63,8	63,6	0,2	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.639	188.740	507.172	64,5	64,5	0,0	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.640	188.798	507.090	64,2	64,6	-0,4	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.641	188.856	507.009	64,0	64,4	-0,4	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.642	188.914	506.927	63,9	64,3	-0,4	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.643	188.976	506.849	63,8	64,3	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.644	189.038	506.770	63,8	64,3	-0,5	2023	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.645	189.102	506.694	63,9	64,3	-0,4	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.646	189.169	506.619	63,9	64,3	-0,4	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.647	189.235	506.544	63,9	64,3	-0,4	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.648	189.302	506.470	63,8	64,3	-0,5	2023	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.649	189.371	506.397	63,8	64,2	-0,4	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.650	189.440	506.325	63,7	64,2	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.651	189.508	506.252	63,7	64,2	-0,5	2023	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	60.233	186.179	512.851	61,0	61,5	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	60.234	186.231	512.766	61,9	62,4	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	60.235	186.283	512.680	62,2	62,7	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	60.236	186.334	512.594	62,5	63,0	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	60.237	186.379	512.505	61,8	62,3	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	60.238	186.430	512.419	61,7	62,2	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	60.239	186.480	512.332	61,7	62,2	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	60.240	186.530	512.246	61,9	62,4	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	60.241	186.581	512.372	61,6	62,1	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	60.242	186.530	512.459	61,7	62,1	-0,4	2021	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	60.243	186.480	512.545	61,8	62,3	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	60.244	186.437	512.635	60,8	61,3	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	60.245	186.385	512.720	61,0	61,5	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	60.246	186.333	512.806	61,3	61,8	-0,5	2022	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	60.247	186.281	512.891	61,2	61,7	-0,5	2022	E
N50	N50 Knooppunt Emmeloord	55.185	181.452	522.604	58,1	58,6	-0,5	> 2024	F
	N50 Knooppunt Emmeloord	55.545	181.261	522.508	60,6	61,0	-0,4	> 2024	F
	N50 Knooppunt Emmeloord	55.548	181.748	521.413	61,5	62,0	-0,5	2024	F
	N50 Knooppunt Emmeloord	55.549	181.785	521.321	61,5	62,0	-0,5	2024	F
	N50 Knooppunt Emmeloord	55.550	181.823	521.228	61,5	62,0	-0,5	2024	F
	N50 Knooppunt Emmeloord	55.552	181.899	521.043	61,5	62,0	-0,5	2024	F
	N50 Knooppunt Emmeloord	55.555	182.013	520.766	61,5	62,0	-0,5	2024	F
	N50 Knooppunt Emmeloord	55.559	182.164	520.395	61,6	62,1	-0,5	2024	F
	N50 Knooppunt Emmeloord	59.665	181.459	522.515	57,5	58,0	-0,5	> 2024	F
	N50 Knooppunt Emmeloord	60.158	181.311	522.425	60,3	60,5	-0,2	2022	F
	N50 Knooppunt Emmeloord	60.159	181.365	522.340	59,5	59,7	-0,2	2021	F
	N50 Knooppunt Emmeloord	60.160	181.408	522.250	58,9	59,2	-0,3	2022	F
	N50 Knooppunt Emmeloord	60.161	181.446	522.157	60,8	60,9	-0,1	2019	F
	N50 Knooppunt Emmeloord	60.162	181.486	522.066	62,6	62,7	-0,1	2019	F
	N50 Knooppunt Emmeloord	60.163	181.523	521.973	62,5	62,6	-0,1	2019	F
	N50 Knooppunt Emmeloord	60.164	181.560	521.880	62,0	62,5	-0,5	2024	F
	N50 Knooppunt Emmeloord	60.165	181.596	521.786	61,7	62,2	-0,5	2024	F
	N50 Knooppunt Emmeloord	60.166	181.634	521.694	61,7	62,2	-0,5	2024	F
	N50 Knooppunt Emmeloord	60.315	181.675	521.903	62,1	62,6	-0,5	2024	F
	N50 Knooppunt Emmeloord	60.316	181.642	521.987	62,3	62,5	-0,2	2021	F
	N50 Knooppunt Emmeloord	60.317	181.603	522.074	62,9	63,0	-0,1	2020	F
	N50 Knooppunt Emmeloord	60.318	181.598	522.174	59,2	59,3	-0,1	2020	F
	N50 Knooppunt Emmeloord	60.319	181.533	522.248	62,2	62,2	0,0	2018	F

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N50 Knooppunt Emmeloord	60.320	181.494	522.341	61,8	61,7	0,1	2018	F
	N50 Knooppunt Emmeloord	60.321	181.454	522.429	59,3	59,5	-0,2	2022	F
N50	N50 Ramspolbrug	60.218	185.642	514.247	55,8	56,3	-0,5	2021	E
N57	N57 Brielse Meer	13.076	73.800	435.119	63,1	63,6	-0,5	> 2024	n.v.t.
N57	N57 Burgh	4.720	40.466	411.951	56,0	56,4	-0,4	> 2024	E
	N57 Burgh	4.721	40.395	411.880	55,9	56,4	-0,5	> 2024	E
	N57 Burgh	4.723	40.255	411.737	56,1	56,6	-0,5	> 2024	E
	N57 Burgh	4.724	40.185	411.666	56,1	56,6	-0,5	> 2024	E
	N57 Burgh	4.727	40.094	411.403	56,5	57,0	-0,5	> 2024	E
	N57 Burgh	5.019	40.201	411.529	56,7	57,2	-0,5	> 2024	E
	N57 Burgh	5.021	40.341	411.672	55,9	56,4	-0,5	> 2024	E
	N57 Burgh	5.022	40.412	411.743	55,9	56,4	-0,5	> 2024	E
	N57 Burgh	5.023	40.482	411.814	55,8	56,3	-0,5	> 2024	E
	N57 Burgh	5.024	40.552	411.886	56,1	56,5	-0,4	> 2024	E
	N57 Burgh	25.767	40.754	412.262	56,8	57,2	-0,4	> 2024	E
	N57 Burgh	25.768	40.684	412.189	56,5	56,6	-0,1	> 2024	E
	N57 Burgh	25.769	40.617	412.115	56,9	56,9	0,0	2018	E
	N57 Burgh	25.770	40.550	412.040	56,7	56,8	-0,1	> 2024	E
	N57 Burgh	25.771	40.603	411.939	56,5	56,6	-0,1	> 2024	E
	N57 Burgh	25.772	40.670	412.014	56,6	56,7	-0,1	> 2024	E
	N57 Burgh	25.773	40.737	412.088	56,1	56,2	-0,1	> 2024	E
	N57 Burgh	25.774	40.805	412.163	56,7	56,9	-0,2	> 2024	E
N57	N57 Goedereede - Ouddorp	4.489	57.667	426.173	59,0	59,5	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N57 Goedereede - Ouddorp	4.505	56.092	426.004	59,7	60,2	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N57 Goedereede - Ouddorp	12.854	55.957	425.821	59,4	59,9	-0,5	> 2024	n.v.t.
N57	N57 Oosterscheldekering	4.782	38.481	406.517	58,9	59,4	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.783	38.399	406.462	58,7	59,0	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.784	38.316	406.406	58,5	58,8	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.785	38.236	406.346	58,8	59,2	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.786	38.158	406.284	59,3	59,7	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.787	38.079	406.222	60,0	60,3	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.788	38.001	406.160	60,2	60,5	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.789	37.923	406.097	60,0	60,3	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.790	37.849	406.030	60,2	60,5	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.791	37.775	405.963	60,2	60,5	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.792	37.700	405.896	59,8	60,2	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.793	37.628	405.827	59,7	60,0	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.794	37.558	405.755	59,7	60,0	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.795	37.488	405.684	59,8	60,1	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.796	37.421	405.610	59,4	59,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.797	37.358	405.532	59,3	59,6	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.798	37.302	405.450	59,4	59,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.799	37.250	405.364	59,8	60,1	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.800	37.203	405.276	59,8	60,1	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.801	37.166	405.183	60,4	60,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.802	37.130	405.090	60,2	60,5	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.803	37.100	404.995	60,1	60,4	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.804	37.077	404.897	59,9	60,2	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.805	37.061	404.799	59,6	59,9	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.806	37.050	404.699	55,3	55,5	-0,2	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.807	37.039	404.600	58,8	59,2	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.808	37.028	404.501	59,7	60,1	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.809	37.017	404.401	60,4	60,7	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.810	37.006	404.302	59,0	59,3	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.811	36.996	404.202	58,9	59,2	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.812	36.985	404.103	59,2	59,5	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.813	36.974	404.004	59,3	59,6	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.814	36.963	403.904	59,2	59,6	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.815	36.952	403.805	58,8	59,1	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.816	36.941	403.705	58,8	59,2	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.817	36.930	403.606	59,2	59,5	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.818	36.919	403.507	59,7	60,1	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.819	36.908	403.407	60,0	60,3	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.820	36.897	403.308	59,2	59,5	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.821	36.887	403.208	59,2	59,5	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.822	36.876	403.109	59,7	60,0	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.823	36.865	403.010	59,5	59,9	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.824	36.854	402.910	59,2	59,5	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.825	36.843	402.811	59,0	59,3	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.826	36.832	402.711	59,1	59,5	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.827	36.819	402.612	59,8	60,1	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.828	36.805	402.513	59,7	60,0	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.829	36.792	402.414	59,8	60,2	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.830	36.772	402.316	59,8	60,2	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.831	36.744	402.220	60,1	60,4	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.832	36.708	402.127	59,4	59,7	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.833	36.669	402.035	59,8	60,1	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.834	36.631	401.942	59,8	60,1	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.835	36.592	401.850	59,8	60,1	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.836	36.554	401.758	59,5	59,9	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.837	36.511	401.667	59,6	59,9	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.838	36.458	401.583	58,6	58,9	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.839	36.393	401.508	58,3	58,6	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.840	36.313	401.447	57,5	57,8	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.903	36.370	401.350	57,4	57,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.904	36.451	401.408	58,1	58,5	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.905	36.521	401.479	58,3	58,7	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.906	36.576	401.562	59,3	59,6	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.907	36.622	401.651	59,8	60,2	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.908	36.663	401.742	59,9	60,2	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.909	36.702	401.834	60,0	60,4	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.910	36.740	401.927	60,2	60,5	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.911	36.779	402.019	60,1	60,5	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.912	36.817	402.111	59,9	60,2	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.913	36.851	402.205	59,2	59,5	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.914	36.878	402.302	59,8	60,2	-0,4	> 2024	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N57 Oosterscheldekering	4.915	36.898	402.399	59,8	60,2	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.916	36.911	402.499	60,3	60,6	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.917	36.924	402.598	60,1	60,5	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.918	36.938	402.697	58,0	58,4	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.919	36.949	402.796	58,6	59,0	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.920	36.960	402.896	58,6	59,0	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.921	36.971	402.995	60,2	60,5	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.922	36.982	403.094	60,3	60,6	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.923	36.993	403.194	59,0	59,3	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.924	37.003	403.293	58,8	59,2	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.925	37.014	403.393	59,3	59,7	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.926	37.025	403.492	60,3	60,6	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.927	37.036	403.591	59,4	59,7	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.928	37.047	403.691	58,9	59,3	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.929	37.058	403.790	59,1	59,4	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.930	37.069	403.890	60,3	60,6	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.931	37.080	403.989	59,0	59,4	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.932	37.091	404.088	58,7	59,0	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.933	37.102	404.188	59,0	59,3	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.934	37.112	404.287	55,9	56,3	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.935	37.123	404.387	59,6	60,0	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.936	37.134	404.486	59,5	59,9	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.937	37.145	404.586	58,5	58,8	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.938	37.156	404.685	49,3	49,6	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.939	37.167	404.784	57,2	57,5	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.940	37.185	404.882	57,5	57,8	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.941	37.208	404.980	58,3	58,7	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.942	37.238	405.075	54,8	55,2	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.943	37.274	405.168	58,4	58,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.944	37.315	405.259	58,4	58,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.945	37.363	405.347	58,9	59,3	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.946	37.418	405.431	58,7	59,1	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.947	37.478	405.510	58,6	59,0	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.948	37.543	405.587	58,9	59,2	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.949	37.612	405.658	58,9	59,2	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.950	37.682	405.730	59,0	59,3	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.951	37.753	405.800	58,9	59,3	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.952	37.827	405.867	58,9	59,3	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.953	37.902	405.934	59,6	60,0	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.954	37.976	406.001	58,7	59,0	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.955	38.054	406.064	58,6	59,0	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.956	38.132	406.126	54,8	55,2	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.957	38.211	406.187	59,4	59,7	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.958	38.290	406.249	59,3	59,6	-0,3	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.959	38.373	406.304	58,5	58,9	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Oosterscheldekering	4.960	38.459	406.362	58,9	59,3	-0,4	> 2024	n.v.t.
N57	N57 Ouddorp	12.848	55.577	425.380	58,5	58,0	0,5	2018	E
N57	N57 Port Z├®lande	4.605	49.206	420.457	58,9	59,4	-0,5	2022	F
	N57 Port Z├®lande	4.606	49.135	420.386	58,6	59,0	-0,4	2021	F
	N57 Port Z├®lande	4.607	49.062	420.318	58,7	59,2	-0,5	2021	F
	N57 Port Z├®lande	12.755	49.182	420.274	58,3	58,8	-0,5	2021	F
	N57 Port Z├®lande	12.756	49.254	420.343	58,5	59,0	-0,5	2022	F
N57	N57 Serooskerke	24.999	30.958	398.057	57,4	57,5	-0,1	> 2024	n.v.t.
	N57 Serooskerke	25.000	30.987	397.964	59,5	59,9	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Serooskerke	25.001	31.005	397.865	56,6	57,1	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N57 Serooskerke	25.002	31.027	397.768	53,3	53,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N57 Serooskerke	25.003	31.053	397.671	51,0	51,5	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N57 Serooskerke	25.004	31.083	397.575	52,5	53,0	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N57 Serooskerke	25.336	31.236	397.456	57,5	58,0	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N57 Serooskerke	25.337	31.205	397.550	56,2	56,7	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N57 Serooskerke	25.338	31.172	397.645	56,0	56,5	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N57 Serooskerke	25.339	31.144	397.741	55,9	56,4	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N57 Serooskerke	25.340	31.120	397.839	56,2	56,7	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N57 Serooskerke	25.341	31.099	397.937	58,4	58,8	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N57 Serooskerke	25.342	31.096	398.035	58,3	58,7	-0,4	> 2024	n.v.t.
N57	N57 Visschershoek	4.562	51.545	423.892	59,3	59,8	-0,5	2024	F
	N57 Visschershoek	12.799	51.584	423.792	59,3	59,8	-0,5	2024	F
N57	N57 Walcheren 3	25.045	32.328	393.726	60,2	60,6	-0,4	> 2024	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.046	32.407	393.667	60,8	60,4	0,4	2018	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.047	32.480	393.599	61,5	60,9	0,6	2018	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.048	32.553	393.530	61,5	60,9	0,6	2018	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.049	32.627	393.462	61,6	61,0	0,6	2018	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.050	32.700	393.393	61,6	61,0	0,6	2018	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.051	32.772	393.325	61,9	61,3	0,6	2018	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.052	32.842	393.252	61,5	60,8	0,7	2018	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.053	32.906	393.176	61,1	60,5	0,6	2018	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.054	32.964	393.094	60,8	60,2	0,6	2018	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.055	33.016	393.008	60,9	60,2	0,7	2018	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.056	33.061	392.919	60,1	59,5	0,6	2018	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.057	33.100	392.827	60,2	59,6	0,6	2018	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.058	33.131	392.732	60,5	60,1	0,4	2018	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.059	33.145	392.633	59,0	58,9	0,1	2018	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.060	33.127	392.536	58,1	58,3	-0,2	> 2024	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.282	33.315	392.622	57,4	57,6	-0,2	> 2024	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.283	33.262	392.705	59,5	59,4	0,1	2018	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.284	33.227	392.799	60,3	59,9	0,4	2018	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.285	33.193	392.893	60,6	60,1	0,5	2018	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.286	33.153	392.985	60,7	60,1	0,6	2018	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.287	33.107	393.073	60,5	59,9	0,6	2018	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.288	33.054	393.159	56,9	56,3	0,6	2018	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.289	32.996	393.240	56,6	56,0	0,6	2018	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.290	32.933	393.318	60,4	59,8	0,6	2018	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.291	32.864	393.390	61,9	61,3	0,6	2018	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.292	32.792	393.460	61,6	61,0	0,6	2018	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.293	32.719	393.528	61,6	61,0	0,6	2018	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.294	32.646	393.597	61,6	61,0	0,6	2018	Ontheffing

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2018 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N57 Walcheren 3	25.295	32.573	393.665	61,4	60,8	0,6	2018	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.296	32.499	393.734	61,1	60,7	0,4	2018	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.297	32.430	393.805	61,3	61,5	-0,2	> 2024	Ontheffing
N61	N61 Hoek	24.663	42.930	369.333	59,7	60,1	-0,4	> 2024	n.v.t.
	N61 Hoek	24.702	43.102	369.356	59,5	60,0	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N61 Hoek	24.703	43.019	369.411	59,8	60,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N61 Hoek	24.704	42.941	369.473	58,2	58,7	-0,5	> 2024	n.v.t.
N61	N61 IJzendijke - Schoondijke	24.834	31.033	371.209	58,8	59,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Schoondijke	24.841	30.413	371.474	60,0	60,5	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Schoondijke	24.850	30.108	372.251	57,8	58,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Schoondijke	24.851	30.072	372.344	57,8	58,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Schoondijke	24.854	29.924	372.605	58,0	58,5	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Schoondijke	24.879	28.170	373.982	58,3	58,8	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Schoondijke	24.886	27.555	374.315	59,0	59,5	-0,5	> 2024	n.v.t.
	N61 IJzendijke - Schoondijke	24.896	26.715	374.852	54,8	55,3	-0,5	> 2024	n.v.t.
N242	N242 Alkmaar	36.342	110.828	513.467	65,5	66,0	-0,5	> 2024	E
	N242 Alkmaar	36.346	111.106	513.752	65,5	65,9	-0,4	2023	E
	N242 Alkmaar	36.347	111.196	513.798	62,9	63,1	-0,2	2020	E

Bijlage B

Bijlage B Toelichting geluidknelpunten

Deze bijlage geeft een overzicht van de stand van zaken van de knelpunten met een overschrijding van het GPP, zoals deze tijdens de monitoring zijn geconstateerd. Per knelpunt wordt vermeld wat de oorzaak is van de overschrijding en welke stappen gezet zijn of gezet worden om deze overschrijding weg te nemen.

Stand van zaken overschrijdingen van het GPP

Voor een aantal knelpunten in het noorden van het land zijn de verkeerscijfers onzeker. Deze onzekerheid maakt het ongewenst om op basis hiervan keuzes te maken t.a.v. maatregelen en plafondwijzigingen. Nader onderzoek is nodig en wordt momenteel uitgevoerd. In het nalevingsverslag over 2019 wordt hierover gerapporteerd. Dit geldt voor de volgende overschrijdingen:

- A7 Knooppunt Drachten - Frieschepalen
- A7 t.h.v. Bolsward
- A31 Akkrum - Knooppunt Werpsterhoek
- A31 Dronrijp – Marsum
- A37 Knooppunt Holsloot
- N31 Traverse Harlingen
- N33 Veendam - Knooppunt Zuidbroek

A2 Zaltbommel – Maasbrug
De (dreigende) overschrijding ten zuiden van de aansluiting Zaltbommel wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose van het besluit waarop de GPP's zijn gebaseerd. De overschrijding zal deels worden opgelost met de aanleg van tweelaags zoab in 2019 (gelijktijdig met groot onderhoud aan de weg). Voor de periode tot en met 2018 is hier een tijdelijke ontheffing van kracht. Rijkswaterstaat monitort de ontwikkeling van de geluidruimte op de rest van dit traject en legt - waar doelmatig en zo mogelijk in combinatie met gepland asfaltonderhoud - een stiller wegdek aan in de vorm van tweelaags zoab. Zo nodig wordt hiervoor een tijdelijke ontheffing aangevraagd. Voor delen van dit traject waar een bronmaatregel niet doelmatig is, wordt een aanvraag tot verhoging van het GPP voorbereid.

A2 Rondweg Den Bosch
De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose van het besluit waarop de GPP's zijn gebaseerd. Rijkswaterstaat start een akoestisch onderzoek waarin de doelmatigheid van maatregelen wordt onderzocht. Vervolgstappen naar aanleiding van dit onderzoek worden in 2019 verwacht.

A2 Randweg Eindhoven
De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose van het besluit waarop de GPP's zijn gebaseerd. Tussen knooppunt Ekkersweijer en de aansluiting Eindhoven-airport is sprake van een samenloop van het nalevingsknelpunt met de projecten A58 Eindhoven - Tilburg (InnovA58) en het gemeentelijke project N2 Challengevariant. De overschrijding van de GPP's tussen de knooppunten Ekkersweijer en Batadorp worden middels het Tracébesluit A58 Eindhoven - Tilburg (InnovA58) opgelost. Voor de Randweg Eindhoven ten zuiden van de aansluiting Eindhoven-airport is Rijkswaterstaat gestart met een akoestisch onderzoek waarin de doelmatigheid maatregelen wordt onderzocht. Vervolgstappen naar aanleiding van dit onderzoek worden in 2019 verwacht. Na vaststelling van het Tracébesluit, de GPP-wijziging N2 Challengevariant en een eventuele GPP-wijziging voor de Randweg Eindhoven ten zuiden van de aansluiting Eindhoven-airport wordt voor het resterende knelpunt omstreeks 2020/2021 een nieuw akoestisch onderzoek opgestart.

A2 Knooppunt Het Vonderen – Knooppunt Kerensheide
De (dreigende) overschrijdingen tussen de knooppunten Het Vonderen en Kerensheide worden veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose van het besluit waarop de GPP's zijn gebaseerd. Met het vaststellen van het Tracébesluit A2 Het Vonderen – Kerensheide en de daarin opgenomen geluidmaatregelen wordt de overschrijding opgelost. Na vaststelling van het betreffende Tracébesluit wordt een akoestisch onderzoek opgestart om de resterende (dreigende) overschrijdingen in Knooppunt Kerensheide weg te nemen. Vervolgstappen naar aanleiding van dit onderzoek worden verwacht in 2019.

A4 Nieuw-Vennep – Hoofddorp-Zuid
De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose van het provinciale inpassingsplan uit 2007 waarop de GPP's zijn vastgesteld. Tweelaags zoab is op de hoofdrijbanen doelmatig en met deze maatregel wordt het knelpunt opgelost. Rijkswaterstaat legt het tweelaags zoab aan in 2021 op de linker hoofdrijbaan en in 2024-2025 op de rechter hoofdrijbaan. Na de aanleg van tweelaags zoab op de linker hoofdrijbaan is het knelpunt opgelost tot aan de uitvoering van de rechter hoofdrijbaan. Rijkswaterstaat dient een aanvraag in voor een tijdelijke ontheffing tot 2022.

A4 Roelofarendsveen – Burgerveen
De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose in het besluit waarop de GPP's zijn vastgesteld in combinatie met de doorgevoerde snelheidsverhoging. De overschrijding zal worden opgelost door vervroegde aanleg in 2019 en 2020 van tweelaags zoab van km 19,7 tot km 22,8.

A4 Beneluxtunnel
Op de A4 is ter hoogte van de Beneluxtunnel over een lengte van 4,8 kilometer (km 70,5-75,3) sprake van een nalevings-knelpunt. De overschrijdingen worden veroorzaakt door de verkeersgroei. In 2020 (hoofdrijbaan links en verbindingsweg) en 2022 (hoofdrijbaan rechts) wordt ter hoogte van Pernis tweelaags zoab aangelegd. Voor het overige deel moet aanvullend onderzoek naar doelmatige maatregelen worden gestart. Indien die niet doelmatig zijn zal Rijkswaterstaat een aanvraag indienen om de GPP's te wijzigen.

A4/A15 Knooppunt Benelux
Op de A15 westelijk van Vaanplein tot Waalhaven Zuid is sprake van een overschrijding die wordt veroorzaakt doordat er meer verkeer op de parallelwegen en toe- en afritten van de A15 rijdt dan was verwacht ten tijde van het opstellen van het Tracébesluit A15 Maasvlakte – Vaanplein. Rijkswaterstaat start een procedure om de plafonds te wijzigen, dit in combinatie met een onderzoek naar mogelijke doelmatige maatregelen.

A4 Hellegatsplein – Willemstad
Op de A4 Hellegatsplein tot aansluiting Willemstad is over een lengte van circa 3 kilometer sprake van een overschrijding van de GPP's. De opening van de A4 bij Steenbergen heeft geleid tot een zeer sterke groei van het verkeer en in 2018 tot een overschrijding van de GPP's. Op het zuidelijke deel van het traject wordt gefaseerd tweelaags zoab aangelegd. In 2018 is dit gedaan op de hoofdrijbaan links en in 2021 komt dit op de hoofdrijbaan rechts. Waar geluidbeperkende maatregelen niet doelmatig zijn wordt een aanvraag tot wijziging van de GPP's ingediend.

A4 Willemstad – Steenbergse Vliet
De overschrijding wordt veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer als gevolg van de openstelling van de A4 Steenbergen. Tussen 2018 en 2020 wordt op enkele wegvakken in het kader van regulier onderhoud een bronmaatregel van tweelaags zoab aangebracht. Omdat deze maatregel naar verwachting niet voldoende is om een nieuwe overschrijding in de nabije toekomst te voorkomen, start Rijkswaterstaat - op basis van nieuw verkeerskundig onderzoek - een akoestisch onderzoek waarin de doelmatigheid van maatregelen wordt onderzocht. Vervolgstappen naar aanleiding van dit onderzoek worden in 2019 verwacht.

A4 Halsteren – Belgische grens
De (dreigende) overschrijding wordt veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer als gevolg van de openstelling van de A4 Steenbergen. De overschrijding direct ten zuiden van knooppunt Zoomland wordt in 2019 opgelost worden door de aanleg van een stiller wegdek. Tussen de aansluitingen Bergen op Zoom en Hoogerheide wordt de dreigende overschrijding in 2022 opgelost door de aanleg van een stiller wegdek. Op basis van nieuw verkeerskundig onderzoek, start Rijkswaterstaat een akoestisch onderzoek voor het resterende deel van het wegvak tussen Halsteren en de Belgische grens waarin de doelmatigheid van maatregelen wordt onderzocht. Vervolgstappen naar aanleiding van dit onderzoek worden in 2019 verwacht.

A5 de Hoek – Raasdorp
Door de openstelling van de Westrandweg (doortrekken A5 tot Coentunnel) is vanaf 2012 het verkeer op dit wegvak sterk gegroeid. Dat is de belangrijkste oorzaak van de overschrijding. De overschrijding is voor het deel tussen knooppunt De Hoek en de tunnelbak van het vliegtuig-viaduct in 2019 opgelost door de aanleg van tweelaags zoab. Voor het overige deel start Rijkswaterstaat een procedure voor het verhogen van de GPP's.

A7 Knooppunt Zaandam
In juli 2019 is het besluit foutherstel gepubliceerd waarmee een fout in de verkeersaantallen op dit traject is gecorrigeerd. Hiermee is het knelpunt in 2020 opgelost.

A7 t.h.v. Knooppunt Zuidbroek
Op deze locatie zijn de GPP's gebaseerd op het akoestisch model dat is opgesteld ten behoeve van het project N33 Assen – Zuidbroek. In het akoestisch model is een wegdek van zoab op de verbindingsbogen aangehouden. Op de verbindingsbogen van het knooppunt Zuidbroek is destijds de keuze gemaakt om DAB aan te leggen. Dit veroorzaakt een overschrijding op deze locatie. Omdat hier geen technisch bezwaar is tegen de aanleg van zoab lost Rijkswaterstaat het deel van het knelpunt in het knooppunt op door bij het eerstvolgende onderhoudsmoment (3 tot 5 jaar) zoab aan te leggen. Eind 2019 wordt de deklaag op de fly-over vervangen door zoab. De aanpak van het overig deel van het nalevingsknelpunt wordt in verband met overlap samengevoegd met het geluidonderzoek van het MIRT-project N33-Midden.

A8 Westzaan
Vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid is in 2013 op de zuidelijke rijbaan van de A8 bij Westzaan de maximumsnelheid voor het invoegend verkeer verhoogd. Daarnaast is de omvang van het verkeer sinds 2008 op dit wegvak gegroeid. Dit veroorzaakt hier een overschrijding van de GPP's. Rijkswaterstaat lost het knelpunt op door de aanleg van tweelaags zoab fijn in 2019 (hoofdrijbaan links) en 2020 (hoofdrijbaan rechts) en foutherstel van het geluidregister in 2020.

A9 Aansluiting N205
De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang op één verbindingsboog groter was dan de verkeersprognose van het besluit waarop de GPP's zijn gebaseerd. In 2018 is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hieruit blijkt dat tweelaags zoab doelmatig is tussen km 38,9 en 43,2. Samen met de maatregel die getroffen wordt in het kader van de locatie A9 Rottepolderplein-Velsen kan op alle referentiepunten worden voldaan aan de GPP's. Voorwaarde is dat het technisch mogelijk is om tweelaags zoab aan te leggen op de kunstwerken van het Rottepolderplein en de aansluiting met de N205. Mocht uit technisch onderzoek blijken dat dit niet mogelijk is, dan dient Rijkswaterstaat ook een aanvraag om verhoging van GPP's in.

Vooruitlopend op de uitvoering van het MIRT-project Rottepolderplein (verwacht in 2024) zet Rijkswaterstaat erop in om in de periode 2020-2021 tweelaags zoab aan te brengen op de N205 hoofdrijbaan rechts inclusief de verbindingsboog zuid naar de A9, op de A9 rechter weghelft tussen km 38,2 en 41,0 en op de rechter weghelft tussen km 42,4 – 43,3 om het knelpunt voorlopig op te lossen. De overige wegvakken worden gelijk met het project uitgevoerd voor een duurzame oplossing van het knelpunt.

A9 Rottepolderplein – Velsen
De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter was dan de verkeersprognose in het besluit waarop de GPP's zijn vastgesteld. De overschrijding zal worden opgelost door de aanleg van tweelaags zoab van km 43,2 tot km 49,3. Rijkswaterstaat legt de wegverharding aan op de eerste weghelft in 2020 en op de tweede weghelft in 2021. In combinatie met de maatregelen voor de locatie A9 Rottepolderplein-Zuid – Raasdorp wordt voldaan aan de GPP's. Op de brug over het Zijkanaal C is tweelaags zoab niet mogelijk vanwege de beperkte draagkracht. Hier zal een dunne geluidreducerende deklaag (DGD) type B worden aangelegd.

A12 Zoetermeer-Oost – N209
De overschrijding wordt in belangrijke mate veroorzaakt door de sterke verkeersgroei op dit traject. Door de aanleg van tweelaags zoab in 2024 wordt dit knelpunt opgelost.

A12 Zevenhuizen
Op de A12 ter hoogte van Zevenhuizen is tussen km 18,6-26,8 (8,2 kilometer) sprake van een nalevingsknelpunt. De overschrijding wordt veroorzaakt door de sterke verkeersgroei. Door de aanleg van tweelaags zoab in 2024 wordt het knelpunt opgelost.

A12 Knooppunt Grijsoord-Noord
De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de GPP's in het geluidregister gebaseerd zijn op zoab als verharding op de verbindingsboog, terwijl er op dit moment nog DAB aanwezig is. Er wordt onderzocht met welke maatregelen voldaan kan worden aan de GPP's.

A15 Dintelhavenbrug
Op de A15 is ter hoogte van de Dintelhavenbrug over een lengte van 2 kilometer sprake van een nalevingsknelpunt, waarbij één GPP overschreden wordt. Maatregelen zijn hier niet doelmatig, derhalve wordt een procedure gestart om de GPP's te wijzigen.

A15/A29 Knooppunt Vaanplein
Op de A15 westelijk van Vaanplein tot Waalhaven Zuid is sprake van een overschrijding die wordt veroorzaakt doordat er meer verkeer op de parallelwegen en toe- en afritten van de A15 rijdt dan was verwacht ten tijde van het opstellen van het Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein. Rijkswaterstaat start een procedure om de plafonds te wijzigen, dit in combinatie met een onderzoek naar mogelijke doelmatige maatregelen.

A15/A2 Knooppunt Deil
Dit knelpunt ter hoogte van het knooppunt Deil wordt veroorzaakt door grotere verkeersgroei dan de verkeersprognose waarop de GPP's zijn gebaseerd bij de wijziging in 2017. Rijkswaterstaat start een akoestisch onderzoek en zal een nieuwe aanvraag tot aanpassing van de GPP's indienen.

A17 Knooppunt Noordhoek
De overschrijding wordt veroorzaakt door een sterk toegenomen groei van het verkeer in het knooppunt. Rijkswaterstaat start in 2019 een akoestisch onderzoek naar de mogelijkheden om deze overschrijding van de GPP's op te lossen. Als er geen doelmatige maatregelen beschikbaar zijn zal Rijkswaterstaat een aanvraag voor het verhogen van de GPP's indienen.

A20 Schiedam-Noord
Op de A20 is ter hoogte van Schiedam Noord sprake van een overschrijding van de GPP's. De verkeersintensiteiten op de toe- en afrit blijken hoger te zijn dan op basis van prognoses ten tijde van het nemen van het Tracébesluit A4 Delft-Schiedam werd verwacht. Bronmaatregelen zijn naar verwachting niet doelmatig. Rijkswaterstaat gaat in dat geval een aanvraag indienen om de GPP's te wijzigen.

A28 De Wijk – Knooppunt Lankhorst
Dit knelpunt wordt veroorzaakt door onverwacht sterke groei van het verkeer. Tweelaags zoab wordt in 2020 voorzien op de rechter rijbaan tussen de provinciegrens en aansluiting De Wijk. Stiller wegdek wordt op het overige deel van het knelpunt waar het doelmatig is op zijn vroegst in 2023 aangelegd. Voor het deel waar het niet doelmatig is hiervoor wordt een GPP wijzigingsprocedure voorbereid.

A28 Assen-Zuid – Knooppunt Assen
Op deze locatie zijn de GPP's gebaseerd op het akoestisch model dat is opgesteld ten behoeve van het project N33 Assen – Zuidbroek. In het akoestisch model is een wegdek van zoab op de verbindingsbogen aangehouden. Op de verbindingsbogen van het knooppunt Assen is destijds de keuze gemaakt om DAB aan te leggen. Dit veroorzaakt een overschrijding op deze locatie. Omdat hier geen technisch bezwaar is tegen de aanleg van zoab lost Rijkswaterstaat dit knelpunt op bij het eerstvolgende onderhoudsmoment (3 tot 5 jaar) zoab aan te leggen.

A29 Oud-Beijerland – Hellegatsplein
Op de A29 is over een lengte van circa 15 kilometer sprake van een nalevingsknelpunt. Dit wordt veroorzaakt door een zeer sterke groei van het verkeer die samenhangt met de opening van de A4 bij Steenbergen. De overschrijding wordt op het noordelijke deel van het traject (km 16,3-96,2) opgelost door de aanleg van tweelaags zoab. Hiervan is in 2018 circa 7 kilometer aangelegd en is de aanleg van circa 7 kilometer in 2020 gepland. Op het zuidelijke deel van het traject zijn maatregelen niet doelmatig en wordt een aanvraag tot wijziging van de GPP's ingediend.

A30 Aansluiting A12
De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang in 2018 groter was dan de verkeersprognose in het besluit waarop de GPP's zijn vastgesteld. Stiller wegdek is gezien de beperkte hoeveelheid woningen waarschijnlijk niet doelmatig. Akoestisch onderzoek ten behoeve van de aanvraag tot het verhogen van de GPP's is in uitvoering.

A31 Midlum – Dronrijp
De overschrijding van de GPP's wordt veroorzaakt door een sterke toename van het verkeer ten opzichte van de uitgangspunten in het geluidregister. In juni 2018 is tussen km 17,0 en km 17,9 de maximumsnelheid verlaagd van 120 km/u naar 100 km/u. Het betreft het deel van de A31 ter hoogte van de aansluiting Midlum. Door de snelheidsverlaging is de geringe overschrijding van de GPP's ter hoogte van de aansluiting Midlum opgeheven.
Rijkswaterstaat lost het overige deel van het knelpunt op door de aanleg in 2021/2022 van tweelaags zoab/dunne geluidreducerende deklaag type A ter hoogte van Franeker. Voor de weggedeeltes waar op termijn tweelaags zoab wordt aangebracht zal eind 2019 een aanvraag voor een tijdelijke ontheffing worden ingediend. Voor de delen waar tweelaags zoab niet doelmatig is zal eind 2019 een verzoek tot verhoging van de GPP's worden ingediend.

A32 Meppel-Zuid – Knooppunt Lankhorst
Dit knelpunt wordt veroorzaakt door onverwacht sterke groei van het verkeer. Een stiller wegdek is doelmatig. Er wordt een ontheffingsverzoek ingediend om de periode tot de aanleg van een stiller wegdek te kunnen overbruggen.

A32 Aansluiting Meppel
Dit knelpunt wordt veroorzaakt door onverwacht sterke groei van het verkeer. Een stiller wegdek is doelmatig. Er wordt een verzoek tot ontheffing van GPP's ingediend om de periode tot de aanleg van een stiller wegdek te kunnen overbruggen.

A35 Aansluiting N36 – Aansluiting Wierden
Dit sinds 2017 bestaande knelpunt wordt veroorzaakt door een onverwacht sterke groei van het verkeer. In het Tracébesluit N35 Nijverdal – Wierden is besloten tot de aanleg van tweelaags zoab voor het gedeelte waar sprake is van overschrijding van het GPP. Het Tracébesluit is begin 2019 gepubliceerd. Na uitvoering van het project is het knelpunt opgelost.

A50 Eindhoven – Oss
De overschrijding ten zuiden van het Wilhelminakanaal wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose van het besluit waarop de GPP's ten zuiden van het Wilhelminakanaal zijn gebaseerd. De overschrijding ten noorden van het Wilhelminakanaal wordt veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer ten opzichte van het jaar 2008, waarop de GPP's hier zijn gebaseerd. Naar verwachting worden in 2019 aanvragen voor de wijziging van het GPP in procedure gebracht voor de A50 ten zuiden van de aansluiting Son en voor het gedeelte tussen de aansluitingen Veghel en Volkel. Voor het overige deel van de A50 wordt in 2019 (ten noorden van Uden) en 2021 (tussen Son en Veghel) een stiller wegdek in de vorm van het experimentele wegdek tweelaags zoab fijn aangelegd, waardoor de (dreigende) overschrijding wordt weggenomen.

A58 De Poel
Op de A58 doen zich overschrijdingen en dreigende overschrijdingen van de GPP's voor, als gevolg van toename van verkeer door de realisatie van de nieuwe aansluiting Heinkenszand. Rijkswaterstaat dient een aanvraag in tot verhoging van de GPP's aangezien een geluidbeperkende maatregel hier niet doelmatig is.

A58/N57 Middelburg
Op de A58 en de N57 doen zich overschrijdingen en dreigende overschrijdingen van de GPP's voor. Rijkswaterstaat gaat een stiller wegdek aanleggen op plaatsen waar dit doelmatig is. Op plaatsen waar een geluidbeperkende maatregel niet doelmatig is, dient Rijkswaterstaat een aanvraag in tot verhoging van de GPP's.

A67 Belgische grens – Knooppunt de Hogt
De overschrijding wordt veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer ten opzichte van het jaar 2008, waarop de GPP's hier zijn gebaseerd. Op 23 augustus 2018 is de GPP-wijziging vanwege de aansluiting Hapert vastgesteld). Voor het wegvak tussen de Belgische grens en km 4,65 is een wijziging van het GPP in voorbereiding. In 2020 en 2021 legt Rijkswaterstaat stillere wegdekken aan tussen km 10,0 en km 17,6. Rijkswaterstaat monitort de ontwikkeling van de geluidruimte op de rest van dit traject en legt - zo mogelijk in combinatie met gepland asfaltonderhoud - een stiller wegdek aan in de vorm van tweelaags zoab. Zo nodig wordt hiervoor een tijdelijke ontheffing aangevraagd.

A67 Knooppunt Zaarderheiken - Duitse grens
De overschrijding wordt veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer ten opzichte van het jaar 2008 waarop de GPP's hier zijn gebaseerd. In 2019 realiseert Rijkswaterstaat een bronmaatregel in de vorm van tweelaags zoab op de rechter rijbaan tussen km 71,5 en km 75,1. Na realisatie van deze bronmaatregel is de overschrijding opgelost.

A73 Het Vonderen – Belfeld
De overschrijding wordt veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer sinds de volledige openstelling van de Roertunnel. Tussen knooppunt Het Vonderen en de aansluiting Roermond is - behoudens in de Roertunnel - in 2018 een bronmaatregel in de vorm van het experimentele wegdek tweelaags zoab fijn aangelegd waarmee de overschrijding ter plaatse is opgelost. Uiterlijk in 2020 wordt een bronmaatregel in de vorm van het experimentele wegdek tweelaags zoab fijn aangelegd tussen km 21,6 en 23,6 en tussen km 35,0 en 38,9 waarmee de overschrijding ter plaatse wordt opgelost. Op het wegvak tussen km. 30,4 en km 35,0 wordt uiterlijk in 2020 een nieuwe tijdelijke ontheffing van de nalevingsplicht aangevraagd tot en met 2024. Dit vanwege de aanwezigheid van een belangrijk proefvak waarop middelen worden getest om de levensduur van tweelaags ZOAB te verlengen. Na afloop van nieuwe tijdelijke ontheffing wordt ook hier een bronmaatregel in de vorm van het experimentele wegdek tweelaags zoab fijn aangelegd. Omdat geluidmaatregelen voor het resterende knelpunt ten noorden van de Roertunnel niet doelmatig zijn, wordt in 2019 een verzoek tot verhoging van de GPP's ingediend.

A73 Venlo
De overschrijding wordt veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer ten opzichte van het jaar 2008 waarop de GPP's hier zijn gebaseerd. Het wegvak ten zuiden van de Eindhovenseweg valt binnen het projectgebied van het Tracébesluit A73 Zaarderheiken. Binnen dit project wordt ook het nalevingsknelpunt ter plaatse aangepakt.

A73 Knooppunt Zaarderheiken - knooppunt Rijkevoort
De overschrijding wordt veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer ten opzichte van het jaar 2008, waarop de GPP's hier zijn gebaseerd. Rijkswaterstaat onderzoekt momenteel de doelmatigheid van een bronmaatregel en realiseert deze, zo mogelijk in combinatie met gepland asfaltonderhoud. Zo nodig wordt hieraan voorafgaand een tijdelijke ontheffing aangevraagd. Voor delen van dit traject waar een bronmaatregel niet doelmatig is, wordt een aanvraag tot verhoging van het GPP voorbereid.

A73 Knooppunt Ewijk
De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang in 2018 groter was dan de verkeersprognose in het besluit waarop de GPP's zijn vastgesteld. Stiller wegdek is gezien de beperkte hoeveelheid woningen naar verwachting niet doelmatig. Akoestisch onderzoek ten behoeve van de aanvraag tot het verhogen van de GPP's is in uitvoering.

A79 Bunde – Kunderberg
De (dreigende) overschrijding wordt veroorzaakt doordat de GPP's in het geluidregister zijn gebaseerd op zoab als verharding, terwijl er op dit moment nog DAB aanwezig is. De aanleg van zoab zal gelijktijdig worden uitgevoerd met het grootschalig onderhoud van de weg waarvan de start van de werkzaamheden is uitgesteld tot 2020/2021. Tot die tijd is de aanleg van zoab niet mogelijk. De verlaging van de maximumsnelheid vanwege verkeersveiligheid heeft een positief effect gehad op de geluidproductie van de weg, maar niet in die mate dat alle overschrijdingen zijn opgelost.

N3 Aansluiting Sterrenburg
Met de aanleg van tweelaags zoab bij het groot onderhoud van de N3 in 2020-2022 wordt dit knelpunt opgelost. Voor de periode voorafgaand aan de uitvoering van deze maatregel wordt een tijdelijke ontheffing aangevraagd.

N9 Schoorldam
De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose van het Tracébesluit N9 Koedijk – De Stolpen waarop de GPP's zijn vastgesteld. Voor dit knelpunt zijn maatregelen niet doelmatig. Daarom dient Rijkswaterstaat een aanvraag in tot verhoging van de GPP's.

N14 Wittenburgerweg – Bezuidenhoutseweg
Voor 2018 is voor een groot deel van dit knelpunt een ontheffing verleend vooruitlopend op aanleg van tweelaags zoab in 2019. Sinds 2018 is er als gevolg van verkeersgroei van voornamelijk zwaar verkeer sprake van een nieuwe overschrijding op referentiepunten waar geen ontheffing is verleend. In tegenstelling tot de eerdere verwachting kan door technische bezwaren op de kruisende wegvakken geen tweelaags zoab toegepast worden. Indien na nader onderzoek blijkt dat met deze noodzakelijke wijziging van de maatregelen niet aan de GPP's voldaan kan worden, moet een aanvullend onderzoek naar doelmatige maatregelen worden gestart.

N31 Zurich – Harlingen-Zuid
De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose in het besluit waarop de GPP's zijn vastgesteld. In april 2018 is voor het deel van het nalevingsknelpunt waar maatregelen niet doelmatig zijn een plafondverhoging doorgevoerd. Hiermee is een deel van het nalevingsknelpunt opgelost. Rijkswaterstaat lost het overige deel van de overschrijding op door de aanleg van tweelaags zoab in 2020.

N31 Traverse Harlingen
Het project N31 Traverse Harlingen is in november 2017 voor het verkeer opengesteld. De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang in 2018 groter was dan de verkeersprognose van het besluit waarop de GPP's zijn gebaseerd. Voor dit knelpunt zijn de verkeerscijfers onzeker. Deze onzekerheid maakt het ongewenst om op basis hiervan keuzes te maken t.a.v. maatregelen en plafondwijzigingen. Nader onderzoek is nodig en wordt momenteel uitgevoerd. In het nalevingsverslag over 2019 wordt hierover gerapporteerd. Rijkswaterstaat lost de overschrijding deels op door de aanleg van tweelaags zoab in 2020 op een deel van het knelpunt. Deze maatregel vloeit voort uit het akoestisch onderzoek naar nalevingsknelpunt N31 Zurich – Harlingen-Zuid.

N31 Marsum – Leeuwarden-Noord
De overschrijding bij de aansluiting Marsum wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose die aan het besluit ten grondslag lag waarop de GPP's zijn vastgesteld. In 2019 zal een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. Naar verwachting is op een deel van het knelpunt tweelaags zoab doelmatig. In het nalevingsverslag over 2019 wordt hierover gerapporteerd.

N31 Leeuwarden-Oost – Drachten-Noord
Het aanbrengen van het benodigde tweelaags zoab op de N31 tussen Wergea en Drachten moet plaatsvinden in samenhang met de werkzaamheden waarbij de hoogovenslakken uit de fundering van de N31 worden verwijderd. Dit zal omstreeks het jaar 2023 plaatsvinden. Voor de weggedeeltes waar op termijn tweelaags zoab wordt aangebracht zal eind 2019 een aanvraag voor een tijdelijke ontheffing worden ingediend. Voor de delen waar tweelaags zoab niet doelmatig is zal eind 2019 een verzoek tot verhoging van de GPP's worden ingediend.

N31 Drachten-Centrum – Knooppunt Drachten
Het aanbrengen van het benodigde tweelaags zoab op de N31 tussen Drachten-Noord en Drachten moet plaatsvinden in samenhang met de werkzaamheden waarbij de hoogovenslakken uit de fundering van de N31 worden verwijderd. Dit zal omstreeks het jaar 2023 plaatsvinden. Voor het wegvak zal in eind 2019 een aanvraag voor een tijdelijke ontheffing worden ingediend.

N35/A35 Aansluiting Wierden-West – Aansluiting Wierden
Dit sinds 2017 bestaande knelpunt wordt veroorzaakt door een onverwacht sterke groei van het verkeer. In het Tracébesluit N35 Nijverdal – Wierden is besloten tot de aanleg van een dunne geluidreducerende deklaag type A, tweelaags zoab en geluidschermen voor het gedeelte waar sprake is van overschrijding van het GPP. Het Tracébesluit is begin 2019 gepubliceerd. Na uitvoering van het project is het knelpunt opgelost.

N50 Kampen-Noord – Ramspol
Dit knelpunt wordt veroorzaakt door groei van het verkeer. Voor een deel van deze locatie zijn maatregelen niet doelmatig en zal Rijkswaterstaat in 2019 een aanvraag tot verhoging van GPP's indienen. Voor de referentiepunten waarvan het knelpunt in het project N50 Kampen – Kampen-Zuid wordt opgelost zal de overschrijding blijven bestaan totdat er wordt gestart met de werkzaamheden, naar verwachting in 2022.

N50 Ens Noord
Door een onverwacht sterke verkeersgroei is er dit verslagjaar een overschrijding van het GPP ontstaan waar deze in het vorige verslag werd verwacht in 2019. Op dit wegvak is tweelaags zoab aanwezig. Naar verwachting is er geen aanvullende maatregel doelmatig. Daarom wordt er in 2019 een procedure opgestart voor het verhogen van de GPP's.

N50 Knooppunt Emmeloord
Door een onverwacht sterke verkeersgroei is er dit verslagjaar op één referentiepunt een overschrijding van het GPP ontstaan, waar dit in het vorige verslag werd verwacht na 2030. Vanwege het onverwachte ontstaan van de overschrijding is de wijze van oplossen van de overschrijding nog in onderzoek en zal hier in het volgende verslag over worden gerapporteerd.

N57 Ouddorp
Bij Ouddorp is een rotonde gerealiseerd zonder dat er destijds onderzoek is gedaan naar mogelijk doelmatige geluid-beperkende maatregelen. Dit is inmiddels onderzocht en er zijn ter plekke geen bronmaatregelen of afschermende maatregelen doelmatig. Rijkswaterstaat start daarom alsnog de procedure om hier de GPP's te wijzigen.

Stand van zaken overschrijdingen van de maximale ontheffingswaarde

A4 ter hoogte van de aansluiting Den Haag-Zuid
Op 1 referentiepunt wordt in 2018 de maximale ontheffingswaarde overschreden doordat het verkeer sterker is gegroeid dan verwacht. In 2019 is de bronmaatregel aangebracht waarmee de overschrijding is opgeheven.

N33 ter hoogte van Zuidbroek
Op 2 referentiepunten wordt in 2018 de maximale ontheffingswaarde overschreden doordat het verkeer op de verbindingsbogen van het knooppunt Zuidbroek sterker is gegroeid dan verwacht. Deze locatie maakt deel uit van het onderzoek voor het project N33-Midden waarin de overschrijding wordt opgelost.

Overschrijdingen uit 2017 die in 2018 zijn opgelost

Hieronder wordt een overzicht gegeven van overschrijdingen uit het vorige verslag die inmiddels zijn opgelost of zijn teruggebracht tot een dreigende overschrijding en in dit verslag dus niet meer voorkomen.

Twee overschrijdingslocaties uit het nalevingsverslag van 2017 zijn in 2018 opgelost door de aanleg van een stiller wegdek:
- A2 Randweg Eindhoven – Het Vonderen
- A2 knooppunt Kerensheide – knooppunt Kruisdonk

Eén overschrijdingslocatie uit het nalevingsverslag van 2017 is in 2018 opgelost door het vervallen van de opgeschorte werking na het gereedkomen van de werkzaamheden bij:
- A1 aansluiting Laren N525

Vijf overschrijdingslocaties uit het nalevingsverslag van 2017 zijn opgelost doordat in 2018 een besluit is genomen tot de wijziging van GPP's:
- A7 / N31 knooppunt Zurich
- A7 t.h.v. Sneek-West
- A15 aansluiting N57
- A22 Beverwijk
- A37 knooppunt Holsloot – Duitse grens

Eén overschrijdingslocatie uit het nalevingsverslag van 2017 is in 2018 opgelost door de verlening van een ontheffing van de nalevingsplicht in de aanloop naar de aanleg van tweelaags zoab fijn:
- A4 Beatrixlaan – Kruithuisweg

Twee overschrijdingslocaties uit het nalevingsverslag van 2017 zijn in 2018 opgelost door afname van het verkeer in 2018:
- N9 De Stolpen
- N57 Haamstede

Bijlage C

C Geluidruimte naleving 2018

Geluidruimte naleving 2018

Legenda

- Geluidruimte groter dan 0,5 dB
- Geluidruimte tussen 0,5 en 0,0 dB (dreigende plafondoverschrijding)
- Geluidruimte kleiner dan 0,0 dB (plafondoverschrijding)
- Situaties met een ontheffing
- Situaties met een vrijstelling
- Situaties waar geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk is

Auteur: Rijkswaterstaat WVL
Datum: 15-09-2019
Kaartnummer: 1

Bron: Rijkswaterstaat WVL

Service Layers Credits: Esri Nederland, Community Map Contributors

C Knelpunten naleving 2018

Knelpunten naleving 2018

Legenda

- Geluidruimte tussen 0,5 en 0 dB (dreigende plafondoverschrijding)
- Geluidruimte kleiner dan 0,0 dB (plafondoverschrijding)

Auteur: Rijkswaterstaat WVL
Datum: 15-09-2019
Kaartnummer: 2

Bron: Rijkswaterstaat WVL

Service Layers Credits: Esri Nederland, Community Map Contributors

Bijlage D

D Verkeersintensiteiten naleving 2018

Verkeersintensiteiten naleving 2018

Legenda

- Tot 10.000 mvt/etm
- 10.000 tot 20.000 mvt/etm
- 20.000 tot 30.000 mvt/etm
- 30.000 tot 50.000 mvt/etm
- Meer dan 50.000 mvt/etm

Auteur: Rijkswaterstaat WVL
Datum: 15-09-2019
Kaartnummer: 3

Bron: Rijkswaterstaat WVL

Service Layers Credits: Esri Nederland, Community Map Contributors

D Snelheden naleving 2018

Snelheden naleving 2018

Legenda

- 130 km/uur
- 120/130 km/uur
- 100/130 km/uur
- 120 km/uur
- 100 km/uur
- 90 km/uur
- 80 km/uur of lager

Auteur: Rijkswaterstaat WVL
Datum: 15-09-2019
Kaartnummer: 4

Bron: Rijkswaterstaat WVL

Service Layers Credits: Esri Nederland, Community Map Contributors

D Wegdekken naleving 2018

Wegdekken naleving 2018

Legenda

- DAB
- zoab
- Tweelaags zoab
- Tweelaags zoab-fijn
- Dunne deklaag type A of B
- Overige wegdekken

Auteur: Rijkswaterstaat WVL
Datum: 15-09-2019
Kaartnummer: 5

Bron: Rijkswaterstaat WVL

Service Layers Credits: Esri Nederland, Community Map Contributors

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002

september 2019