

BIJLAGE I

INDICATOREN VERKEERSVEILIGHEID

Tabel 1

Tabel 1. Definities van risico-indicatoren per verkeersveiligheidsdomein.	
Verkeersveiligheidsdomein	Risico-indicatoren
1. Veilige wegen	1a. Veilige wegen (algemeen) Aandeel gemotoriseerd verkeer over wegen die als 'voldoende veilig' worden gekwalificeerd (waarbij 'voldoende veilig' afhankelijk is van het gebruikte meetinstrument). 1b. Veilige fietsinfrastructuur Aandeel fietsers over wegen/fietsvoorzieningen die als 'voldoende veilig' worden gekwalificeerd (waarbij 'voldoende veilig' afhankelijk is van het gebruikte meetinstrument).
2. Veilige snelheid	Aandeel gemotoriseerd verkeer dat (per wegtype) niet harder rijdt dan de veilige snelheid en de snelheidslimiet.
3. Veilige voertuigen	Aandeel nieuwe voertuigen met de hoogste (Euro) NCAP-score (NCAP = New Car Assessment Programme, een internationale veiligheidstandaard voor auto's).
4. Veilige verkeersdeelnemers	4a. Nuchtere bestuurders Aandeel bestuurders van een voertuig niet onder invloed van alcohol of drugs. 4b. Gebruik van beveiligingsmiddelen Aandeel (bestel)automobilisten dat een gordel draagt (zowel voor- als achterin); aandeel gebruik van goedgekeurde helm en kinderzitjes. 4c. Lichtvoering bij verminderde zichtbaarheid Aandeel voertuigen (naar type) dat licht voert (per zichtconditie). 4d. Aandacht bij het verkeer • Aandeel bestuurders of berijders van voertuigen dat geen telefoon gebruikt tijdens het rijden. • Aandeel bestuurders of berijders van voertuigen dat aangeeft in het afgelopen jaar tijdens geen enkele rit in slaap dreigde te vallen.
5. Hoogwaardige traumazorg	Aandeel verkeersslachtoffers dat binnen 10 of 15 minuten professionele medische zorg krijgt.

bron:

www.kennisnetwerkspv.nl - Factsheet Risico-indicatoren

Tabel 2: Koppeling van SPV-thema's met relevante risico-indicatoren/SPI's (Bron: Prestatie-indicatoren voor verkeersveiligheid, R-2018-19, SWOV)

SPV-thema	Relevante risico-indicatoren
Veilige infrastructuur	Dit thema sluit nauw aan bij de indicatoren ten aanzien van veilige wegen.
Heterogeniteit in het verkeer	Dit thema gaat over de veilige afstemming van snelheden, massa, rijrichting en dergelijke. De indicatoren op het gebied van veilige infrastructuur en snelheid sluiten hierbij het beste aan. Daarnaast kan de indicator voor veilige voertuigen relevant zijn.
Technologische ontwikkelingen	Hieronder vallen onder meer ontwikkelingen die ingezet kunnen worden als hulpmiddel tegen risicofactoren op onder andere het terrein van veilige gedragingen (veilige verkeersdeelnemers en veilige snelheid) en hoogwaardige traumazorg. Daarnaast kan ook de indicator voor veilige voertuigen hiervoor een relevante maat bieden.
Kwetsbare verkeersdeelnemers	Alle indicatoren die de revue zijn gepasseerd, zijn relevant voor kwetsbare verkeersdeelnemers, in het bijzonder veilige infrastructuur, veilige snelheden, veilige voertuigen en gebruik van beveiligingsmiddelen.
Onervaren verkeersdeelnemers	Ook voor dit thema zijn alle indicatoren relevant, zeker omdat onervaren verkeersdeelnemers nog meer risico lopen.
Rijden onder invloed	Hiervoor is de indicator voor nuchtere bestuurders relevant.
Snelheid in het verkeer	Relevante indicatoren voor dit thema zijn veilige snelheden en de hiermee onlosmakelijk verbonden veilige infrastructuur.
Afleiding in het verkeer	Onder dit thema worden risico's verstaan die zorgen voor niet-alerte gebruikers. Naast afleiding (aandacht) valt hier dus ook vermoeidheid onder en voor beide onderwerpen zijn indicatoren voorgesteld in dit rapport.
Verkeersovertreders	Verkeersovertredingen hebben vooral een relatie met de diverse indicatoren die te vinden zijn bij veilige verkeersdeelnemers en daarnaast bij veilige snelheid. Belangrijke noot hierbij is dat de indicatoren primair zijn ingestoken vanuit veiligheid en deze wijken op punten wat af van de normen die worden gebruikt om verkeersovertredingen aan vast te stellen.

Bron:

(2018) *Prestatie-indicatoren voor verkeersveiligheid (SPI's)* SWOV, Den Haag.