

Bijlage

Beschrijving varianten

In onderstaand overzicht treft u een beschrijving van de varianten aan, met de ten behoeve van de doorrekening gemaakte keuzes in de vormgeving. Zie voor de volledige beschrijving H2 van de effectenstudie. Alle varianten, uitgezonderd variant 1A, hebben als uitgangspunt dat zij budgettair neutraal zijn t.o.v. het basispad. Invoerings- en uitvoeringskosten en gedragseffecten zijn verdisconteerd in het tarief.

Variant 0: Een vlakke heffing voor het gehele wagenpark (personen auto's en bestelauto's).

- Voor diesel- en lpg-auto's geldt een opslag op het kilometertarief om te compenseren voor de lagere accijnsdruk op deze brandstoffen.
- De mrb (rijksdeel en provinciale opcenten) wordt budgettair neutraal omgezet in een kilometertarief.
- De bpm, de bijtelling en de accijnzen blijven ongewijzigd t.o.v. huidige systeem in alle varianten, met uitzondering van variant 1, waar ook de (vaste voet van de) Bpm wordt afgeschaft voor elektrische voertuigen.

Variant 1: Betalen naar gebruik voor alleen elektrische voertuigen (EV)

- Het fiscale instrumentarium voor voertuigen op fossiele brandstoffen blijft gelijk.
- De mrb en vaste voet bpm voor EV's worden omgezet in een kilometertarief voor alleen EV's.
- Variant a bevat een tijdelijke uitfaserende korting van 10 jaar op het kilometertarief om de groei van EV te stimuleren.
- Variant b is budgettair neutraal vormgegeven door de korting te laten vervallen.

Variant 2: Tijd en plaatsgebonden heffing voor het gehele wagenpark

- Deze variant is in de basis gelijk aan variant 0, aangevuld met:
 - een differentiatie tussen overdag versus nacht;
 - een differentiatie stedelijke gebieden versus overig.
- Conform het KA is er in deze variant geen sprake van een spitsheffing.

Variant 3: Emissie, tijd en plaatsgebonden heffing voor het gehele wagenpark

- *Variant 3a differentiatie naar voertuig emissies*
 - Basis tarief voor alle voertuigen;
 - Brandstoftoeslag voor LPG- en dieselveertuigen;
 - Stikstoftoeslag voor dieselveertuigen die niet voldoen aan de euro 6d temp richtlijn;
 - CO2-toeslag voor alle voertuigen op fossiele brandstoffen.
- *Variant 3b differentiatie naar voertuigemissie en een opslag naar plaats en tijd*
 - De emissiedifferentiatie gelijk aan 3a;
 - De opslag naar tijd en plaats is gelijk aan variant 2 (overdag versus nacht; stedelijke gebieden versus overig).
- *Variant 3c eveneens differentiatie naar voertuigemissie en opslag naar tijd en plaats*
 - De emissiedifferentiatie is gelijk aan 3a;
 - De opslag naar tijd en plaats is vormgegeven als een aanvullende heffing voor gebruik van specifieke weggedelen in de spits.