



Baangerelateerde investeringskorting (BIK)

<i>Gevolgen:</i>	ingrijpend / middelgroot / beperkt	
		
<i>Interactie burgers/bedrijven</i>		x
<i>Maakbaarheid systemen</i>		x
<i>Handhaafbaarheid</i>		x
<i>Fraudebestendigheid</i>		nvt
<i>Complexiteitsgevolgen</i>		x
<i>Risico procesverstoringen:</i>	groot / gemiddeld / klein	
<i>Uitvoeringskosten</i>	<i>incidenteel</i>	<i>structureel</i>
• Dienstverlening	€ 0,2 mln	€ 0
• Handhaving/toezicht	€ 8,5 mln	€ 0
• Automatisering	€ 0,4 mln	€ 0
<i>Personele gevolgen:</i>	45 fte incidenteel	0 fte structureel
<i>Invoering mogelijk per:</i>	01 – 01 – 2021	
<i>Beslag portfolio:</i>	middelgroot	
<i>Eindoordeel:</i>	uitvoerbaar	

Beschrijving voorstel/regeling

Voorgesteld wordt de introductie van een nieuwe afdrachtvermindering: de Baangerelateerde investeringskorting (BIK). Ingevolge deze tijdelijke regeling kunnen bedrijven een percentage van hun investering in mindering brengen op hun afdracht loonheffing (loonbelasting en premie voor de volksverzekeringen). De BIK wordt vormgegeven door middel van een staffel van 3% van het totale investeringsbedrag tot en met € 5.000.000 per kalenderjaar per BIK-inhoudingsplichtige en 2,44% van

het investeringsbedrag boven de € 5.000.000 per kalenderjaar per BIK-inhoudingsplichtige.

RVO geeft een zogenoemde BIK-verklaring af. Op basis van die verklaring kan de inhoudingsplichtige de afdrachtvermindering te gelde maken via de loonaangifte. De Belastingdienst beoordeelt op basis van de BIK-verklaring of de afdrachtvermindering terecht en tot het juiste bedrag in de loonaangifte is toegepast.

Interactie burgers/bedrijven

De communicatie wordt vormgegeven in samenwerking met RVO. Bij de voorlichting voor de invoering per 1 januari 2021 wordt onder meer gebruik gemaakt van workarounds met gerichte instructies voor de doelgroep. Ook worden de reguliere middelen, zoals de nieuwsbrief en het Handboek Loonheffingen, ingezet om de werking van de regeling toe te lichten.

Maakbaarheid systemen

Het is niet mogelijk de loonaangifte per 1 januari 2021 nog uit te breiden met een aparte rubriek voor de BIK. Deze rubriek komt wel beschikbaar per 1 januari 2022. Om de regeling al in 2021 te kunnen uitvoeren, wordt het inhoudingsplichtigen toegestaan de BIK op te nemen in de rubriek voor de afdrachtvermindering zeevaart. Dit heeft tot gevolg dat voor 2021 geen exacte verantwoordings- en bestuurlijke informatie beschikbaar zal zijn voor de afdrachtsvermindering zeevaart en voor de BIK. De gegevenslevering door RVO aan de Belastingdienst voor de BIK wordt op dezelfde wijze ingericht als de gegevenslevering voor de afdrachtvermindering S&O. De aanlevering van gegevens door RVO aan de Belastingdienst voor de afdrachtvermindering S&O voldoet nog niet aan de eisen die daaraan vanuit het perspectief van security en AVG moeten worden gesteld. De eerste gegevenslevering voor de BIK staat gepland voor mei 2022. Dat is ook het moment waarop een oplossing is voorzien voor de beveiliging voor de uitwisseling met RVO. Bij vertraging van deze oplossing is het gevolg dat ook de gegevenslevering voor de BIK nog niet aan de geldende eisen voldoet.

Handhaafbaarheid

De handhavingstaak van de Belastingdienst voor de BIK bestaat erin dat de Belastingdienst toetst of de in de loonaangifte verrekende bedragen overeenkomen met

die in de BIK-verklaringen van RVO. Daarbij wordt de handmatige werkwijze gevolgd zoals die ook voor de afdrachtvermindering S&O wordt toegepast. Gegeven het in vergelijking met de afdrachtvermindering S&O fors hogere aantal inhoudingsplichtigen dat van de BIK gebruik zal maken, vergt dat een forse inspanning van de Belastingdienst. Om deze extra werkzaamheden te kunnen opvangen zal de Belastingdienst hiervoor uitzendkrachten inzetten.

Fraudebestendigheid

Niet van toepassing.

Complexiteitsgevolgen

Gegeven de forse omvang van de toets van loonaangiften met de BIK-beschikkingen, leidt het voorstel tot extra complexiteit in de uitvoering.

De gekozen oplossing met een massale handmatige verwerking van gegevens en het gebruik van de rubriek voor de zeevaart is in strijd met de architectuur-uitgangspunten van de Belastingdienst. Indien de beveiligde uitwisseling met RVO niet volgens de planning kan worden gerealiseerd wordt ook bij de uitwisseling van gegevens van de BIK in strijd gehandeld met de geldende architectuuruitgangspunten.

Risico procesverstoringen

Gegeven het handmatige karakter en de forse omvang van het in te richten proces is het risico op procesverstoringen middelgroot.

Uitvoeringskosten

De incidentele uitvoeringskosten bedragen in totaal € 9,1 mln. Deze kosten zijn gespreid over de jaren 2021 tot en met 2024. Gezien het tijdelijke karakter van de regeling is geen sprake van structurele kosten.

Personele gevolgen

De uitvoering van de BIK vergt naar verwachting een personele inzet van:

- 2 fte in 2021;
- 16 fte in 2022;
- 16 fte in 2023; en
- 11 fte in 2024.

Daarnaast zal de Belastingdienst uitzendkrachten inzetten voor de handhaving (administratief proces).

Gegeven het tijdelijke karakter van de regeling wordt geen structurele personele inzet voorzien.

Invoeringsmoment

Invoering is mogelijk per: 1 januari 2021.

Eindoordeel

Het voorstel is uitvoerbaar, mits wordt geaccepteerd dat oplossingen worden gekozen in strijd met de geldende architectuuruitgangspunten van de Belastingdienst. Dit betekent onder meer dat door het gebruik van de rubriek voor de afdrachtvermindering zeevaart voor 2021 geen exacte verantwoordings- en bestuurlijke informatie beschikbaar komt.