

Bijlage bij brief MINBUZA-2021.372512

**WIJZIGINGEN OP BESTAANDE REGLEMENTEN (1958-agreement)**

ECE-Reglement 0, IWVTA.

Betreft: update van bijlage met UNECE reglementen als onderdeel van R 0.

ECE-Reglement 13, remmen.

Betreft: eisen aan aanhangwagens en voertuigen die in combinatie met twee of meer aanhangwagens worden gebruikt.

Eisen aan duurremsystemen van voertuigen die zijn uitgerust met een elektrisch regeneratief remsysteem.

ECE-Reglement 13-H, remmen, wereldwijd geharmoniseerd voor personenauto's.

Betreft: verduidelijking dat, als de batterijen zijn opgeladen (of zijn vervangen door een opgeladen set) tussen de hete test en de herstelprocedure, de leidingen opnieuw moeten worden opgewarmd.

ECE-Reglement 18, anti-diefstal (auto's).

Betreft: vanwege het opsplitsen van R116, is het noodzakelijk specifiek te melden dat daardoor nog steeds/ook aan R18 wordt voldaan.

ECE-Reglement 30, banden (personenauto's).

Betreft: het gebruik van de term "gegoten" is een technische beperking die verband houdt met de technologie die beschikbaar was op het moment van de eerste uitgave van de voorschriften, maar is nu slechts een van de verschillende technische oplossingen.

ECE-Reglement 46, achteruitkijkspiegels auto's.

Betreft: verduidelijking van de eisen van de buitenspiegel m.b.t. spherische versus aspherische gedeelte

ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto's.

Betreft: voorstel voor R.48-04, om de installatiehoogte van een aantal lampen aan te passen voor alle off-road voertuigen.

ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto's.

Betreft: voorstel voor R.48-05, om de installatiehoogte van een aantal lampen aan te passen voor alle off-road voertuigen.

ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto's.

Betreft: voorstellen voor R.48-06, om: De installatiehoogte van een aantal lampen aan te passen voor alle off-road voertuigen; Toevoegen referenties aan de kentekenplaatverlichting installatie bepalingen; Paragraafnummering te corrigeren, omissies (eerder per abuis verwijderd) opnieuw in te voeren en wijziging aan definities.

ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto's.

Betreft: voorstellen voor R.48-07, om: De installatiehoogte van een aantal lampen aan te passen voor alle off-road voertuigen; Toevoegen referenties aan de kentekenplaatverlichting installatie bepalingen; Paragraafnummering te corrigeren, omissies (eerder per abuis verwijderd) opnieuw in te voeren en wijziging aan definities.

ECE-Reglement 53, installatie van verlichting van motorfietsen.

Betreft: een aantal benodigde correcties (referenties naar definities) voor R.53-02.

ECE-Reglement 53, installatie van verlichting van motorfietsen.

Betreft: een aantal benodigde correcties (referenties naar definities) voor R.53-03.

ECE-Reglement 54, banden (vrachtauto's).

Betreft: in overeenstemming met de wijzigingen die zijn ingevoerd met R30. Er wordt voorgesteld om de beperking van de meting van de totale diameter na de belasting / snelheidstest alleen voor diagonale banden te houden.

ECE-Reglement 65, speciale waarschuwingslichten ("zwaailampen").

Betreft: verduidelijking van de definitie van "on" time' en verder nog een aantal correcties.

ECE-Reglement 67, LPG onderdelen.

Betreft: introductie van de nieuwe vulaansluiting "J15".

ECE-Reglement 67, LPG onderdelen.

Betreft: aanpassing/correctie van de overgangsbepalingen om aan te geven dat goedkeuringen volgens R67.01 geldig blijven indien de wijzigingen van R67.02 geen invloed hebben.

ECE-Reglement 74, installatie van verlichting van bromfietsen.

Betreft: correctie, voor R.74-01, van de bepalingen voor dimlicht- en groot-licht koplampen, aangaande de te gebruiken klassen.

ECE-Reglement 74, installatie van verlichting van bromfietsen.

Betreft: correctie, voor R.74-02, van de bepalingen voor dimlicht- en groot-licht koplampen, aangaande de te gebruiken klassen.

ECE-Reglement 75, banden (motorfietsen).

Betreft: in lijn met de wijzigingen die zijn geïntroduceerd met R30. Het gebruik van de term "gegoten" is een technische beperking die verband houdt met de technologie die beschikbaar was op het moment van de eerste uitgave van de voorschriften, maar is nu slechts een van de verschillende technische oplossingen

ECE-Reglement 79, stuurinrichtingen.

Betreft: verduidelijking dat het inschakelen van het systeem als onderdeel van de testprocedure alleen nodig is als het systeem nog niet was ingeschakeld.

ECE-Reglement 86, installatie van verlichting van landbouwvoertuigen.

Betreft: het opnemen van verwijzingen naar de 3 nieuwe reglementen (R.148, R.149, R.150) en correcties paragraafnummering.

ECE-Reglement 97, voertuigalarmsystemen voor personenauto's en lichte bestelauto's.

Betreft: vanwege het opsplitsen van R116, is het noodzakelijk specifiek te melden dat daardoor nog steeds/ook aan R97 wordt voldaan.

ECE-Reglement 98, koplichten voor gasontladingslamp.

Betreft: een aantal benodigde correcties in R.98-01.

ECE-Reglement 98, koplichten voor gasontladingslamp.

Betreft: een aantal benodigde correcties in R.98-02.

ECE-Reglement 106, banden (landbouwvoertuigen).

Betreft: het gebruik van de term "gegoten" is een technische beperking die verband houdt met de technologie die beschikbaar was op het moment van de eerste uitgave van de voorschriften, maar is nu slechts een van de verschillende technische oplossingen.

ECE-Reglement 107, autobussen.

Betreft: verbeterde eisen voor het geval dat het voertuig brandt vat, m.n. op het gebied van de benodigde evacuatie tijd. Resultaat van IWG BMFE.

ECE-Reglement 113, koplichten met symmetrische dimlichtbundel.

Betreft: correctie van een figuur (in Annex 3) in R.113-01.

ECE-Reglement 113, koplichten met symmetrische dimlichtbundel.

Betreft: correctie van een figuur (in Annex 3) in R.113-02.

ECE-Reglement 113, koplichten met symmetrische dimlichtbundel.

Betreft: correctie van een figuur (in Annex 3) in R.113-03.

ECE-Reglement 116, anti-diefstal (auto's).

Betreft: verbeterde eisen voor het geval dat het voertuig brandt vat, m.n. op het gebied van de benodigde evacuatie tijd. Resultaat van IWG BMFE.

ECE-Reglement 117, rolgeluidemissie en "wet grip" van banden.

Betreft: het gebruik van de term "gegoten" is een technische beperking die verband houdt met de technologie die beschikbaar was op het moment van de eerste uitgave van de voorschriften, maar is nu slechts een van de verschillende technische oplossingen. Beschrijving van het markeren van de banden is bijgewerkt. SRTT14 wordt afgebouwd.

ECE-Reglement 118, brandbaarheid van materialen in het interieur van bussen.

Betreft: verbetervoorstel t.b.v. de interactie van adhesive met het onderliggende materiaal; resultaat van discussies binnen de IWG BMFE.

ECE-Reglement 123, adaptieve koplampsystemen (AFS).

Betreft: een aantal benodigde correcties in R.123-01.

ECE-Reglement 123, adaptieve koplampsystemen (AFS).

Betreft : een aantal benodigde correcties in R.123-02.

ECE-Reglement 124, reserve wielen.

Betreft: het doel van deze wijziging is om het acceptatiecriterium in de tabel in bijlage 8, paragraaf 3, in overeenstemming te brengen met het negatieve ratingcriterium in paragraaf 5 (c): totaal verlies van bandenspanning binnen één minuut

ECE-Reglement 125, gezichtsveld bestuurders.

Betreft: toepassing van dezelfde eisen voor defrost/demist draadjes in de voorruit binnen en buiten zone A; voorheen specifiek benoemd voor zone A, maar geen reden om dit erbuiten niet ook toe te staan.

ECE- Reglement 141, Banden druk monitor systeem.

Betreft: de huidige wijzigingen zijn ingediend met als doel de TPMS-vereisten in Verordening (EU) 2019/2144 in te voeren overeenkomstig de vereisten in VN-Reglement nr. 141. Het toepassingsgebied wordt gewijzigd om M2-, M3-, N2-, N3-, O3- en O4-voertuigen op te nemen.

ECE-Reglement 142, banden installatie.

Betreft: de huidige wijzigingen zijn ingediend om VN-Reglement nr. 142 in overeenstemming te brengen met de bepalingen van Verordening 2019/2144 van de Europese Unie en om de band te introduceren  
installatievereisten voor alle voertuigcategorieën.

ECE-Reglement 148, Licht signaal inrichtingen.

Betreft: een aantal verbeteringen en aanvullingen voor R.148.

ECE-Reglement 149, wegverlichting inrichtingen.

Betreft: een aantal verbeteringen en aanvullingen voor R.149.

ECE-Reglement 150, Retro - Refletieve inrichtingen.

Betreft: een groot aantal verbeteringen en aanvullingen voor R.150.

ECE-Reglement 152 (AEBS for M1 and N1).

Betreft: invoering van bepalingen voor het auto-fiets-scenario in één stap.

ECE-Reglement 152 (AEBS for M1 and N1).

Betreft: tekstverbetering voor: beste beoordeling van de robuustheid tegen 'fout-positieve' reacties, nieuwe bepalingen invoeren voor automatische de-activering van AEBS en een aantal tekstuele verbeteringen.

Voorstel voor supplement 1 op de oorspronkelijke versie van VN-Reglement nr.154 (WLTP-reglement)

Betreft: voorstel voor supplement 1 op de 01-serie van  
wijzigingen van VN-Reglement nr.154 (WLTP-verordening).

ECE-Reglement 155, Cybersecurity en cybersecurity management.

Betreft: voorstellen voor interpretatiedocumenten voor VN-Reglement nr. 155 betreffende cyberveiligheid en cybersecuritybeheersysteem.

ECE-Reglement 156, Software update en software update beheersysteem.

Betreft: voorstellen voor interpretatiedocumenten voor VN-Reglement nr. 156 betreffende software-updates en software-updatebeheersysteem.

## Voorstellen nieuwe VN Reglementen

Voorstel voor een nieuwe VN-verordening inzake Event Data Recorder (EDR) [160].

Betreft: nieuw Reglement t.b.v. EDR; vult (samen met de 01 series) de eis in n.a.v. de EU GSR.

Voorstel voor wijzigingenreeks 01 van VN-Reglement nr. [160] betreffende gegevensrecorder voor gebeurtenissen 2021/58.

Betreft: aanvullende data-elementen voor EDR; vult ook de eis in n.a.v. de EU GSR.

Voorstel voor een nieuwe VN-verordening inzake uniforme bepalingen betreffende de bescherming van motorvoertuigen tegen ongeoorloofd gebruik en de goedkeuring van het apparaat tegen ongeoorloofd gebruik (door middel van een vergrendelingssysteem) [161].

Betreft: nieuw Reglement als afsplitsing van R116, dat de eisen voor het mechanische slot (stuurslot, versnellingsbakslot, versnellingshendelslot) verplaatst. Eisen blijven gelijk (nodig t.b.v. Reglement 0, iWVTA).

Voorstel voor een nieuwe VN-verordening inzake uniforme technische voorschriften voor de goedkeuring van immobilisatiesystemen en de goedkeuring van een voertuig met betrekking tot het immobilisatiesysteem [162].

Betreft: nieuw Reglement als afsplitsing van R116, dat de eisen voor de startonderbreker verplaatst. Eisen blijven gelijk (nodig t.b.v. Reglement 0, iWVTA).

Voorstel voor een nieuwe VN-verordening inzake uniforme bepalingen betreffende de goedkeuring van een voertuigalarmsysteem en de goedkeuring van een voertuig wat het voertuigalarmsysteem [163].

Betreft: nieuw Reglement als afsplitsing van R116, dat de eisen voor het voertuigalarmsysteem verplaatst. Eisen blijven gelijk (nodig t.b.v. Reglement 0, iWVTA).

.....