



**Bestuurskern**

Dir. Luchtvaart

Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Ons kenmerk**

IENW/BSK-2021/130820

# verslag

---

Betreft	Bestuurlijk overleg met gedeputeerden en luchthavendirecteuren
Vergaderdatum	4 maart 2021
Vergaderplaats	Webex
Deelnemers	Minister Cora van Nieuwenhuizen Cees Bijl (Gedeputeerde Drenthe) IJzebrand Rijzebol (Gedeputeerde), naam ambtenaar (beide prov.Groningen) Joost van de Akker (Gedeputeerde Limburg), naam ambtenaar Dick Benchop (CEO Schiphol) Jos Roeven (directeur MAA) Meiltje de Groot (directeur GAE) naam ambtenaar

---

## **Inbreng Limburg/MAA**

- Provincie Limburg geeft aan blij te zijn met het niet invoeren van de luchtvrachttax. Gedeputeerde vraagt IenW hoe de regie door het Rijk en de focus op duurzaamheid en innovatie zoals gesteld in de Luchtvaartnota concreet zal worden ingevuld.
- MAA geeft aan dat er meer winst kan worden behaald door GAE en MAA meer te betrekken. Een voorbeeld waaruit blijkt dat dit veel kan opleveren is de kennisdeling met Schiphol rondom baaninnovatie. Daar heeft MAA veel aan gehad.

## **Inbreng Drenthe/Groningen/GAE**

- Provincie Drenthe wil graag concreet perspectief voor GAE, ook om als aandeelhouders een positief besluit te kunnen nemen over de financiering van GAE. Provincie is van mening dat GAE wel toekomst heeft, maar dat een nieuw verdienmodel moet worden gezocht. Er moet wel 5-6 miljoen euro structureel per jaar bij. Aandeelhouders gaan hier niet voor betalen. Als er niets substantieel wijzigt in verdienmodel dit jaar, dan wordt het bijna onmogelijk GAE overeind te houden.
- Provincie Groningen vult aan dat als de luchthaven van nationale betekenis is er een bijdrage vanuit het Rijk nodig is.

- GAE geeft aan dat er best nieuwe kansen liggen, bijvoorbeeld rondom waterstof. Ook Schiphol denkt mee.
- Schiphol vult aan dat regionale luchthavens een eigen regionale betekenis hebben en dat ze bijdragen aan de regio en aan nationale vraag. Schiphol geeft aan verzoek tot praktische steun te ondersteunen.

### **Inbreng minister**

- Minister stelt allereerst dat IenW, zonder onderscheid te maken tussen de luchthavens van nationale betekenis, altijd kennis en meedenken beschikbaar stelt, waar nodig kunnen we daar meer invulling aan geven. Daarnaast geeft ze nogmaals aan dat ze luchthavens ziet als zelfstandige ondernemingen die zelf verantwoordelijk zijn voor de bekostiging van hun activiteiten. Structurele rijksbijdragen passen niet binnen het huidige luchtvaartbeleid. Ze geeft geen bijdrage aan regionaal verkeer, ook niet aan luchthavens. Dat heeft ook de Kamer haar grotendeels meegegeven; er is geen steun voor financiering aan Groningen Eelde.
- Minister geeft aan dat er mogelijk kansen liggen voor GAE om in te spelen op nieuwe ontwikkelingen (onbemand, elektrisch vliegen etc.).
- Minister geeft aan dat Tweede Kamer wel het idee van een luchthavensysteem en samenwerking steunt. Dit wordt verder uitgewerkt vanuit de vier publieke belangen.
- Minister geeft aan dat het gedeputeerden uiteraard vrij staat de nut en noodzaak van een bijdrage voor instandhouding van GAE zelf onder de aandacht van een nieuw kabinet te brengen. Wel geeft ze aan dat financiële ruimte van een nieuw kabinet naar verwachting beperkt zal zijn; er zijn veel donderwolken voor het nieuwe kabinet

### **Discussie**

- Drenthe wil graag perspectief om elektrisch vliegen op GAE te krijgen, inclusief ondersteuning, en zoekt naar ondersteuning om hierin een stap te zetten.
- Minister vraagt welke belemmeringen er zijn in wet- en regelgeving, in faciliterende zin zou IenW een rol kunnen spelen in het wegnemen hiervan, maar geeft nogmaals aan geen mogelijkheid te zien voor financiering.
- Minister vraagt in hoeverre luchthavens elkaar kunnen versterken door meer samenwerking? En in hoeverre komt hier een businesscase uit? Op alleen subsidie krijg je geen businesscase rond.
- Partijen rond GAE geven nogmaals aan dat ze voor GAE vooral een rol zien om duurzaamheid van de grond te krijgen. Maar om financiering rond te krijgen hebben ze wel ondersteuning door de minister nodig. Minister geeft aan een lege portemonnee te hebben.
- Schiphol geeft aan dat partijen aan de Duurzame Luchtvaarttafel een propositie hebben opgesteld, waarbij naast private investeringen een bijdrage van 100 mln./jaar van de overheid wordt gevraagd om luchtvaart te verduurzamen. Schiphol wil hiervoor ook ondersteuning uit de regio om dit idee in te brengen bij de kabinetsformatie. De minister vindt het een goed voorstel en geeft aan dat de druk breder moet zijn dan alleen op IenW, maar ook breder dan de sector zelf. Bijvoorbeeld vanuit de regio, vanuit economisch perspectief (bijv maakindustrie). Schakel het regionale bedrijfsleven in, de medische wereld, de vrachtsector.

- Minister geeft aan dat ze pas na verkiezingen als er overleg is geweest met nieuwe Kamercommissie kan bezien of er op gebied van duurzaamheid stappen kunnen worden gezet, maar geeft aan dat er meer issues spelen.
- GAE vraagt om contact te mogen blijven houden met IenW **haar ambtenaar** ( ) om de gedachte van een luchthavensysteem verder uit te werken. En te zoeken naar mogelijkheden voor bijdrage in juridische kosten voor GA. Minister geeft aan dat goede contacten altijd waardevol zijn, haar voorstel is om dit een discussie voor de nieuwe Kamer te laten zijn. Eerste taak is om de behandeling van de Luchtvaartnota vlot te trekken.
- Schiphol en MAA geven aan onderling hun samenwerking bij specifieke issues rondom MAA voort te zetten.

**Bestuurskern**

Dir. Luchtvaart