

Bijlage 1 - Goedgekeurde investeringsvoorstellen staatsdeelnemingen – periode januari 2021 t/m maart 2022

| Deelneming | Onderwerp | Omschrijving en rationale |
|------------------------|---|---|
| Gasunie | WarmtelinQ | Warmte is een van de pijlers van het Nederlandse beleid om in 2050 een klimaatneutrale en aardgasvrije gebouwde omgeving te hebben. Door de ruime beschikbaarheid van restwarmte uit de haven van Rotterdam, is deze warmte een economisch efficiënte maatregel voor het aardgasvrij maken van woningen in de provincie Zuid-Holland. Wanneer de volledige capaciteit van WarmtelinQ wordt gebruikt, zullen 120.000 woningen van deze restwarmte worden voorzien. |
| Havenbedrijf Rotterdam | Agro Food Hub | Dit betreft een investeringsvoorstel voor de realisatie van kade(faciliteiten) ten behoeve van het zogeheten Agrofood cluster. Agrofood is een belangrijke groeimarkt voor de Rotterdamse haven. |
| Holland Casino | Online casinosoftware | Een meerjarig contract met software-ontwikkelaar PlayTech voor de inkoop van operationele en technische diensten, ten behoeve van het online kansspelplatform van HC. |
| Nederlandse Loterij | Loterij-platform | Participatie van 65% in loterijadviesdienst Lotify door NLO. Via het Lotify-platform kunnen sportclubs en goede doelen loterijen organiseren. Deze investering stelt NLO in staat om verder bij te dragen aan de professionalisering van de markt voor (niet-)incidentele artikel 3 loterijen. |
| NS | Revisie VIRM 4 | Dit betreft de revisie van reeds bestaand materieel. Zonder modernisering dient dit materieel in 2028 uit dienst te worden genomen. Door middel van deze modernisering kan de serie 16 jaar langer mee. Dit is de meest kostenefficiënte manier om de benodigde zitplaatsen te behouden. |
| Schiphol | Budgetverhoging A-pier | In 2016 hebben de aandeelhouders van Schiphol ingestemd met de bouw van een nieuwe pier en terminal om de groei van het aantal reizigers op te vangen. De bouw van de nieuwe pier is echter niet verlopen zoals verwacht, hetgeen heeft geleid tot hogere kosten en vertraging. Voor de budgetoverschrijding was nieuwe goedkeuring van de aandeelhouders nodig. De aandeelhouders hebben in 2021 ingestemd met het geactualiseerde investeringsvoorstel. |
| TenneT | Maasbracht 380kV | Dit betreft de uitbreiding en versterking van het 380kV substation bij Maasbracht (Limburg). Dit project is noodzakelijk voor de Nederlandse energietransitie. TenneT is wettelijk verplicht dit project uit te voeren. |
| | Schouwen-Duiveland, Tholen & West-Brabant | Dit betreft de uitbreiding en versterking van het landelijk transportnet in Zeeland en West-Brabant. Dit project is noodzakelijk voor de Nederlandse energietransitie. TenneT is wettelijk verplicht dit project uit te voeren. |
| | Landesbergen-Borken | Dit betreft de uitbreiding en versterking van het Duitse landelijk transportnet tussen Landesbergen en Borken. Dit project is noodzakelijk voor de Duitse energietransitie. TenneT is wettelijk verplicht dit project uit te voeren. |
| | Substation Landesbergen | Dit betreft de uitbreiding en versterking van het 380kV substation bij Landesbergen (Nedersaksen, Duitsland). Dit project is noodzakelijk voor de Duitse energietransitie. TenneT is wettelijk verplicht dit project uit te voeren. |
| | Wilhelmshaven2-Conneforde | Dit betreft de uitbreiding en versterking van het Duitse landelijk transportnet tussen Wilhelmshaven, Fedderwarden en Conneforde (Nedersaksen, Duitsland). Dit project is noodzakelijk voor de Duitse energietransitie. TenneT is wettelijk verplicht dit project uit te voeren. |
| | Brunsbüttel-Mast34N | Dit betreft de uitbreiding en versterking van het Duitse landelijk transportnet bij Brunsbüttel (Sleeswijk-Holstein, Duitsland). Dit project is noodzakelijk voor de Duitse energietransitie. TenneT is wettelijk verplicht dit project uit te voeren. |

| | | |
|--|--|--|
| | SuedOstLink (capaciteitsverdubbeling) | Dit betreft de verdubbeling van de capaciteit (van 2 naar 4 GW) van de belangrijke Noordzuid-verbinding SuedOstLink in Duitsland. Dit project is noodzakelijk voor de Duitse energietransitie. TenneT is wettelijk verplicht dit project uit te voeren. |
| | Altheim-St.Peter | Dit betreft een budgetverhoging van een eerder goedgekeurd netversterkingsproject in Duitsland. Dit project is noodzakelijk voor de Duitse energietransitie. TenneT is wettelijk verplicht dit project uit te voeren. |
| | Pirach-Pleinting | Dit betreft een budgetverhoging van een eerder goedgekeurd netversterkingsproject in Duitsland. Dit project is noodzakelijk voor de Duitse energietransitie. TenneT is wettelijk verplicht dit project uit te voeren. |
| | Raitersaich-Altheim | Dit betreft een budgetverhoging van een eerder goedgekeurd netversterkingsproject in Duitsland. Dit project is noodzakelijk voor de Duitse energietransitie. TenneT is wettelijk verplicht dit project uit te voeren. |
| | Ostküstenleitung | Dit betreft een budgetverhoging van een eerder goedgekeurd netversterkingsproject in Duitsland. Dit project is noodzakelijk voor de Duitse energietransitie. TenneT is wettelijk verplicht dit project uit te voeren. |
| | BalWin 1 | Dit betreft de aansluiting van 2GW wind op zee in de Duitse Noordzee. Dit project is noodzakelijk voor de Duitse energietransitie. TenneT is wettelijk verplicht dit project uit te voeren. |
| | BalWin 2 | Dit betreft de aansluiting van 2GW wind op zee in de Duitse Noordzee. Dit project is noodzakelijk voor de Duitse energietransitie. TenneT is wettelijk verplicht dit project uit te voeren. |
| | BalWin 3 | Dit betreft de aansluiting van 2GW wind op zee in de Duitse Noordzee. Dit project is noodzakelijk voor de Duitse energietransitie. TenneT is wettelijk verplicht dit project uit te voeren. |
| | Mehrum-Wolmirstedt | Dit betreft de uitbreiding en versterking van het Duitse landelijk transportnet tussen Mehrum en Wolmirstedt. Dit project is noodzakelijk voor de Duitse energietransitie. TenneT is wettelijk verplicht dit project uit te voeren. |
| | Equigy | Dit betreft een deelverkoop van het aandelenbelang in de dochtervennootschap Equigy BV aan een andere Duitse netbeheerder. Equigy exploiteert een crowd-balancing platform op basis van de blockchain technologie. Dit platform is erop gericht om eigenaren van bijv. elektrische auto's of zonnepanelen te laten bijdragen aan het balanceren van het net. |
| | Dollern-Elsfleth West | Dit betreft de uitbreiding en versterking van het Duitse landelijk transportnet tussen Dollern en Elsfleth West. Dit project is noodzakelijk voor de Duitse energietransitie. TenneT is wettelijk verplicht dit project uit te voeren. |