



Aan  
Van

Minister  
bescherming persoonlijke levenssfeer

# nota

Nota Kamerbrief inzet onderhandelingen implementatie  
herziene Eurovignetrichtlijn in Eurovignetverdrag

## TER BESLISSING

### Datum

10 maart 2022

### Onze referentie

IenW/BSK-2022/51678

### Opgesteld door

bescherming persoonlijke levenssfeer

### Beslistermijn

9 mei 2022

### Bijlage(n)

Concept Kamerbrief

## Aanleiding

De Eurovignetrichtlijn is op 24 maart 2022 in werking getreden. De herziene richtlijn is van toepassing op alle tolheffingen en de gebruiksheffing (Eurovignet) in Nederland. U hebt eerder bij nota van IenW/BSK-2022/14167 ingestemd met de Nederlandse inzet in de onderhandelingen. Ook de Staatssecretaris van Fiscaliteit en Belastingen is akkoord met de inzet. Bij die beslisnota is u ook voorgelegd om vroegtijdig de Tweede en Eerste Kamer te informeren over de voorgenomen inzet in de onderhandelingen. U hebt hiermee ingestemd. Met deze nota wordt u een concept kamerbrief voor de Tweede respectievelijk de Eerste Kamer voorgelegd.

## Geadviseerd besluit

U kunt instemmen met het verzenden van de Kamerbrief, mede namens de Staatssecretaris van Fiscaliteit en Belastingen, aan de Tweede en Eerste Kamer.

## Toelichting

In de Kamerbrief wordt ingegaan op de voorgenomen inzet van Nederland inzake de implementatie van de herziene richtlijn in het Eurovignetverdrag. Belangrijke uitgangspunten daarbij zijn budgettair neutrale implementatie, stimuleren van schone voertuigen en zo min mogelijk wijzigen voor transportsector voor periode tot invoering vrachtwagenheffing. Concreet betekent dit:

1. Eén wijzigingsprotocol. Invoering nieuwe tariefstructuur o.g.v. CO<sub>2</sub>-emissies na 3 jaar. Uitbreiding van het Verdrag naar voertuigen tussen 3,5–12 ton pas na vijf jaar.
2. Bij nieuwe tariefstructuur contineren van differentiatie naar Euroemissieklasse binnen CO<sub>2</sub>-emissieklasse 1. De gemiddelde korting binnen de gegeven bandbreedte voor CO<sub>2</sub>-emissieklassen 2-5 (schonere voertuigen) opvangen door tarieven CO<sub>2</sub>-emissieklasse 1 (per Euroemissieklasse) te verhogen. Dit moet nog verder worden berekend door de heffende landen.
3. Nederland stopt met de heffing, maar Zweden en Luxemburg kunnen mogelijk doorgaan met de heffing o.g.v. de specifieke voorwaarden in de richtlijn. Nederland voldoet niet aan deze specifieke voorwaarden. Het verdrag wordt aangepast om aan te sluiten op de definitieve deadline in de richtlijn voor een aangepast vignet (2032 in plaats van 2030 als einddatum).
4. Nederland stelt zich flexibel op inzake de mogelijke uitzonderingen zoals voor ZE voertuigen tot 4,250 ton of voertuigen 3,5-7,5 waarbij goederen

worden vervoerd voor eigen gebruik/vakmanschap. Dit omdat de vrachtwagenheffing naar verwachting eerder zal zijn ingevoerd, dan dat deze uitzonderingen voor vrachtvoertuigen tussen 3,5-7,5 of bijv. voor ZE-voertuigen tot 4,250 ton van toepassing zullen worden.

De specifieke uitzondering waardoor 100% korting voor ZE voertuigen mogelijk is bij de invoering van de nieuwe tariefstructuur, tot 1 januari 2026, is naar verwachting van een dermate korte duur dat dit niet opweegt tegen de administratieve afhandeling, waarbij Nederlandse voertuigen doorgaans voor een jaar betalen bij de Belasting Zware Motorvoertuigen.

**Datum**

10 maart 2022

**Onze referentie**

IenW/BSK-2022/51678

**Bijlage(n)**

1. concept Kamerbrief

**Aan**

Minister

**Van**

bescherming persoonlijke levenssfeer

*Politieke context*

Normaal informeert de Staatssecretaris van Fiscaliteit en Belastingen de Kamer over het Eurovignetverdrag. Omdat door de Minister van IenW reeds diverse brieven zijn en worden verstuurd inzake de gevolgen de herziene richtlijn voor diverse tolsystemen en gezien de nadrukkelijk samenhang met de toekomstige vrachtwagenheffing, waarbij de heffing van het vignet wordt stopgezet, is afgesproken dat deze brief door u wordt verzonden, mede namens de Staatssecretaris van Fiscaliteit en Belastingen. De conceptkamerbrief wordt gelijktijdig aan de Staatssecretaris Van Rij voorgelegd.

De brief wordt verstuurd aan zowel de Eerste als de Tweede Kamer. Dit omdat in het latere ratificatieproces is uitgegaan van een zogenaamd stilzwijgende goedkeuringsprocedure, waarbij beide Kamers tegelijk worden benaderd met protocol tot wijziging van het verdrag. Met deze brief wordt beoogd de Kamers nu ruimte te geven voor inbreng. Een discussie met de Kamer nadat het protocol is vastgesteld, zou een heropening van de onderhandelingen van de onderhandelingen betekenen, hetgeen niet mogelijk is gelet op de implementatiemijn en het feit dat wijziging van het verdrag alleen kan bij unanimititeit.

De Tweede Kamer wordt in afzonderlijke brieven geïnformeerd over de gevolgen voor specifieke tolheffingen en het Eurovignetverdrag. Dit is in navolging van de wens van uw voorganger, om bij het bespreken van relevante onderwerpen, ook expliciet te benoemen wat de richtlijn betekent.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.