



Aan de Staatssecretaris van het Ministerie van  
Infrastructuur en Waterstaat

Van **Bevat persoonsgegevens**

# nota

Aanbieding aan de ministerraad van het Inrichtingen- en  
activiteitenbesluit BES ten behoeve van de start voorhang

## TER BESLISSING

**Datum**  
23 juni 2022

**Onze referentie**

**Opgesteld door**  
**Bevat persoonsgegevens** Hoofddirectie  
Bestuurlijke & Juridische  
Zaken

**Beslistermijn**  
7 juli 2022

**Bijlage(n)**  
7

## Aanleiding

Met het Inrichtingen- en activiteitenbesluit BES (IAB BES) worden milieuregels vastgesteld voor bedrijven in Caribisch Nederland. Het besluit bevat daarnaast regels over de milieu effect rapportage en de kwaliteit van toezicht en handhaving. Uw voorgangers zijn in 2018 en 2021 akkoord gegaan met de uitgangspunten van het IAB BES en een versterking van de handhaving (beslisnota bijlage 02). Eind 2021 is de internetconsultatie doorlopen, deze heeft niet tot aanpassingen geleid. Wel is n.a.v. schriftelijk inbreng van het openbaar lichaam Bonaire hoofdstuk 5 van het besluit gewijzigd. Naar aanleiding van de behandeling in de CFL d.d. 28 juni jl. waren er geen aanpassingen benodigd. Het ontwerpbesluit is klaar om na akkoord van de Ministerraad bij beide Kamers voor te worden gehangen.

Het streven is om het IAB BES op 1 januari 2023 in werking te laten treden. Het voorstel is op 28 juni door CFL behandeld. Het streven is behandeling in de ministerraad van 15 juli, wanneer u uiterlijk op 7 juli akkoord bent kunnen de stukken tijdig voor de ministerraad worden aangeleverd.

## Geadviseerd besluit

1. Akkoord te gaan met het aanbieden van het ontwerpbesluit aan de ministerraad en het formulier hiertoe te ondertekenen, waarbij t.a.v. de internetconsultatie de volgende wijzingen zijn aangebracht:
  - a. Het toekennen van de bevoegdheid in het IAB om bij ministeriële regeling de doelmatige handhaving (zoals voorgeschreven in hoofdstuk 5 van het besluit) nader te kunnen uitwerken.
  - b. Een verduidelijking van kwaliteitseisen voor de (lokale) handhaving in hoofdstuk 5 van het IAB gezien schriftelijke vragen hierover van het bestuur van Bonaire;
2. De ministerraad te vragen u te machtigen om het ontwerpbesluit na de voorhangprocedure ter advisering voor te leggen aan de Afdeling advisering van de Raad van State;
3. De voorhangbrieven te ondertekenen en het ontwerpbesluit na akkoord van de ministerraad voor te hangen bij de Staten-Generaal.

## Kernpunten

Het besluit volgt de systematiek van het Activiteitenbesluit milieubeheer: algemene regels voor inrichtingen en vergunningplicht voor inrichtingen met een

zwaardere milieubelasting. De opbouw van de algemene regels wijkt wel af: de onderwerpen waarover algemene regels voor bedrijven ter bescherming van het milieu worden gesteld zijn opgenomen in het besluit. Deze onderwerpen worden verder uitgewerkt in kwaliteitscriteria in een ministeriële regeling. Door de eilanden worden binnen de kaders van deze kwaliteitscriteria de regels verder ingevuld. Daarnaast wordt er de mogelijkheid geboden aan het eilandbestuur om maatwerkvoorschriften vast te stellen voor inrichtingen waarvoor algemene regels gelden. Deze voorschriften gaan uit van een gelijk of hoger milieubeschermingsniveau in vergelijking met de algemene regels. Ook zijn activiteiten aangewezen die mer-plichtig of mer-beoordelingsplichtig zijn. Na afronding van de consultatie zal het IAB u voor definitieve vaststelling worden aangeboden. Doordat de meeste bedrijven onder algemene regels komen te vallen verminderen de bestuurslasten als het gaat om de bestaande vergunningverlening op grond van hinderverordeningen. Het zwaartepunt van de bestuurslasten verschuift naar de handhaving van de nieuwe algemene regels. NB: de Wet Vrom BES (en daarmee het IAB BES) wijkt af van de komende Omgevingswet. Op de BES werkt men met het inrichtingenbegrip. In de Omgevingswet wordt dat verruild voor het begrip "activiteit". Uitgangspunten worden wel gevolgd, zoals de vraag of milieueffecten cumuleren of een activiteit hobbymatig is of niet en het uitgangspunt: decentraal, tenzij. Het is niet opportuun om de inmiddels opgebouwde kennis op de BES weer ter zijde te schuiven.

### **Krachtenveld, afstemming, financiële en juridische implicaties, communicatie**

Het voorgestelde IAB BES betreft een kader voor het stellen van een ministeriële regeling en lokale verordeningen met daarin een ambitieniveau voor milieuvoorzieningen voor bedrijven. De nog vast te stellen ministeriële regeling (MR) en eilandelijke verordening (EV) worden in het najaar voorbereid en besproken met stakeholders en overheden. De MR wordt vervolgens aan de staatssecretaris voorgesteld en de EV aan de eilandsraden door de lokale besturen. De kosten van de voorzieningen (zoals vetvangers en vloeistofdichte vloeren) zijn reeds in beeld gebracht evenals het bedrijvenbestand op de eilanden. Deze kosten worden gedragen door de bedrijven zelf. Voor een aantal voorzieningen zal vanaf datum inwerkingtreding een fasering gelden waardoor ondernemers de ruimte krijgen rekening te houden bij meerjarige investeringskeuzes. Dit in overeenstemming met eerder vermelde reactie naar aanleiding van de internetconsultatie.

Voor de lokale overheden vervalt de vergunningplicht (o.b.v. hinderverordeningen) voor de meeste bedrijven waardoor de administratieve lasten verminderen. Voor de meeste bedrijven gaan algemene regels gelden waar toezicht op moet worden uitgeoefend. Een verbetering van de kwaliteit van de handhaving vindt plaats door de lokale besturen en door middel van een prioritering van bestaande capaciteit binnen de lokale toezicht en handavingsprogramma's. Hoewel het IAB en MR bestaande hinderverordeningen vervangen is extra capaciteit nodig om deze taken uit te voeren. Deze wordt in beeld gebracht. Dekking is voorzien met budget uit de middelen van NMBP/CA (600ke). Deze zal van de LNV begroting worden overgeheveld (najaarsnota) naar IenW ten behoeve van vergunningverlening, toezicht en handhaving voor de drie eilanden (wordt per BU uitgekeerd).

#### **Datum**

23 juni 2022

#### **Onze referentie**

#### **Uiterlijk bij**

#### **Bijlage(n)**

7

#### **Aan**

de Staatssecretaris van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

#### **Van**

Bevat persoonsgegevens

## **Toelichting**

### *Internetconsultatie*

Het IAB BES heeft de internetconsultatie doorlopen van september tot november 2021 en is afgestemd met de eilanden. Er is advies ingewonnen bij het ministerie van JenV, de ATR, ILT. Van de consultatie is een hoofdlijnenverslag gemaakt (bijlage 04). Er zijn twee reacties ontvangen naar aanleiding van de internet consultatieversie van het IAB BES. Deze reacties gaan over gefaseerde invoering zodat er voldoende tijd is voor bedrijven om financiële middelen voor de benodigde investeringen te reserveren en voor communicatie en bewustwording en over regels om geluidsoverlast tegen te gaan. Het besluit behoeft op deze punten geen verdere aanpassing omdat in beide punten wordt voorzien.

### *Doelmatige handhaving*

De Minister van IenW heeft op basis van het eerste lid van artikel 10.10 Wet Vrom BES de taak om de handhaving in de keten en bij de toepassing zodanig te organiseren en te faciliteren dat deze doelmatig en effectief kan verlopen op het gebied van o.a. bouwen en milieu. In het concept IAB BES is de uitwerking voor de doelmatige lokale handhaving opgenomen in hoofdstuk 5. Hiermee zijn minimumeisen vastgesteld voor de kwaliteit van de handhaving.

### *Toekennen bevoegdheid minister*

In hoofdstuk 5 zijn regels opgenomen voor doelmatige handhaving. Om de mogelijkheid te creëren om deze regels verder uit te werken, is een bevoegdheid aan de minister toegekend dat bij ministeriële regeling nadere regels gesteld kunnen worden over de kwaliteit van de uitvoering en de doelmatige handhaving van de wet. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om het stellen van regels over de wijze waarop het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens de wet wordt uitgeoefend.

### *Politieke context*

In 2021 en 2022 is veel aandacht geweest vanuit de kamer voor het onderwerp (illegale) kustbebouwing. Zowel de Partij van de Dieren als D66 hebben vragen gesteld over het onderwerp illegale kustbebouwing in relatie tot bescherming van het koraal. In de beantwoording van deze vragen is de bevoegdheidstoebedeling van betrokken departementen geschetst. De verwachting is dat genoemd aandacht blijvend is zolang wetgeving, de kwaliteit van toezicht en handhaving en de hiervoor benodigde bestuursstructuren niet voldoende op orde zijn. Het IAB BES voorziet hierin.

### *Financiële/juridische overwegingen*

Het bestaande kader is de Wet volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en milieubeheer BES.

De bestaande hinderverordeningen in CN komen te vervallen. De daarin voorkomende vergunningplichten worden doorgaans vervangen met algemene regels die in een ministeriële regeling en lokale eilandsverordeningen worden uitgewerkt. Grondslag hiervoor is het IAB BES. Het bestaande Besluit Grote Inrichtingen milieubeheer BES (BGIM) vervalt. Het BGIM was een spoed AMvB waarmee in 2016 beoogd werd vooruitlopend op het IAB BES en de grote risicobedrijven onder moderne regels te brengen. De bedrijven die hieronder vallen (de grote brandstof terminals) vallen vanaf inwerkingtreding van het IAB BES onder categorie 4.

### **Datum**

23 juni 2022

### **Onze referentie**

### **Uiterlijk bij**

### **Bijlage(n)**

7

### **Aan**

de Staatssecretaris van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

### **Van**

Bevat persoonsgegevens

### *Krachtenveld*

Vanwege draagvlak voor het te ontwikkelen beleid wordt nauw samengewerkt de lokale eilandbesturen. De eilanden hebben nadrukkelijk aangegeven zelf de controle te willen hebben over de toepasselijke regelgeving voor het bedrijfsleven. Daarom zal op grond van het IAB BES het ambitieniveau verder worden uitgewerkt in basiseisen in een ministeriële regeling en invulling hiervan door lokale verordeningen.

### *Communicatie*

Er wordt een communicatieplan opgesteld en in samenwerking met de eilandbesturen uitgevoerd. Ter voorbereiding en ondersteuning van een goede uitvoering van het IAB BES worden fysieke informatiepunten milieu op Bonaire en St Eustatius opgezet.

**Datum**

23 juni 2022

**Onze referentie****Uiterlijk bij****Bijlage(n)**

7

**Aan**

de Staatssecretaris van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

**Van**

Bevat persoonsgegevens

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	02 Bijlage lakvoorstel beslisnota tbv Internet consultatie IAB Bes 2021_Geredigeerd	
2	03 IAB BES versie CFL	
3	04 Hoofdlijnenverslag IC BES, Inrichtingen en ActiviteitenBesluit	
4	05 voorhang EK IAB BES	
5	06 voorhang TK IAB BES	
6	07 AanbiedingsFormulierMinisterraad IAB BES	
7	08 Adviesnota MR Raad van state IAB BES	



Staatssecretaris

**Directoraat-Generaal  
Milieu en Internationaal**

Rijnstraat 8  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
www.rijksoverhe d.nl

**Contactpersoon**

Bevat persoonsgegevens

Bevat persoonsgegevens

Bevat persoonsgegevens

Bevat persoonsgegevens

# beslisnota

internetconsultatie IAB BES

**Datum**

25 mei 2021

**Kenmerk**

IENW/BSK-2021/110987

## Inleiding

Met het Inrichtingen- en activiteitenbesluit BES (IAB BES) worden milieuregels gesteld voor bedrijven in Caribisch Nederland (CN). U heeft eind 2018 ingestemd met het voorbereiden van deze regelgeving. Inmiddels is het ontwerp van het IAB BES afgerond en klaar voor internetconsultatie (bijgevoegd). Met deze nota leg ik u ter besluitvorming het ontwerp IAB BES voor met enkele aanvullende overwegingen en vraag ik u akkoord te gaan het besluit te consulteren.

## Geadviseerd besluit

Voorgesteld wordt akkoord te gaan met:

1. Het opnemen van bepalingen in het IAB BES waarmee:
  - a. inrichtingen die meer dan 10 ton gassen opslaan onder het bevoegd gezag van de minister gebracht kunnen worden en inhoudsmaten voor deze inrichtingen kunnen aansluiten op het besluit Brzo;
  - b. de kwaliteitscriteria voor inrichtingen waarvoor algemene regels gelden verder uitgewerkt kunnen worden in een ministeriële regeling;
  - c. de versterking van de coördinatie van de handhaving op de eilanden;
2. Het vaststellen van het tijdstip voor het regelen van (gevaarlijke) stoffen zoals vuurwerk per 1-1-2022 en grensoverschrijdend vervoer van afvalstoffen per 1-1-2023;
3. De internetconsultatie van het IAB BES middels nota en ministerraad formulier.

## Beslistermijn

Het streven is om het IAB BES eind dit jaar in werking te laten treden. Consultatie staat in dat kader gepland voor juni a.s. U wordt gevraagd voor die tijd deze nota af te handelen.

## **Argumentatie**

Het IAB BES is afgerond voor internetconsultatie en afgestemd met de eilanden, ILT, DGMI en HBJZ. Het besluit volgt de systematiek van het Activiteitenbesluit milieubeheer: algemene regels voor inrichtingen en vergunningplicht voor inrichtingen met een zwaardere milieubelasting.

De opbouw van de algemene regels wijkt wel af: de onderwerpen waarover algemene regels voor bedrijven ter bescherming van het milieu worden gesteld zijn opgenomen in het besluit. Deze onderwerpen worden verder uitgewerkt in kwaliteitscriteria in een ministeriële regeling. Door de eilanden worden binnen de kaders van deze kwaliteitscriteria de regels verder ingevuld. Daarnaast wordt er de mogelijkheid geboden aan het eilandbestuur om maatwerkvoorschriften vast te stellen voor inrichtingen waarvoor algemene regels gelden. Deze voorschriften gaan uit van een gelijk of hoger milieubeschermingsniveau in vergelijking met de algemene regels. Ook zijn activiteiten aangewezen die mer-plichtig of mer-beoordelingsplichtig zijn. Na afronding van de consultatie zal het IAB u voor definitieve vaststelling worden aangeboden.

Doordat de meeste bedrijven onder algemene regels komen te vallen verminderen de bestuurslasten als het gaat om de bestaande vergunningverlening op grond van hinderverordeningen. Het zwaartepunt van de bestuurslasten verschuift naar de handhaving van de nieuwe algemene regels.

NB: de Wet Vrom BES (en daarmee het IAB BES) wijkt af van de komende Omgevingswet. Op de BES werkt men met het inrichtingenbegrip. In de Omgevingswet wordt dat vervuld voor het begrip "activiteit". Uitgangspunten worden wel gevolgd, zoals de vraag of milieueffecten cumuleren of een activiteit hobbymatig is of niet en het uitgangspunt: decentraal, tenzij. Het is niet opportuun om de inmiddels opgebouwde kennis op de BES weer ter zijde te schuiven.

## **Politieke context**

Het is van belang om in het Caribisch deel van Nederland waar mogelijk een gelijkwaardig beschermingsniveau te bewerkstelligen als in het Europese deel van Nederland, rekening houdend met lokale omstandigheden zoals de kleinschaligheid en de ontwikkelfase van het milieubeleid. Eind 2020 heeft u ingestemd met het toezenden van een rapport van Raad voor de Rechtshandhaving aan de kamer met hierin aanbevelingen voor het tot stand brengen van wetgeving en het versterken van de handhaving op het punt van natuur en milieu in Caribisch Nederland.

## **Kader**

Het bestaande kader is de Wet Vrom BES uit 2012. Bij het opstellen hiervan is destijds gekozen om de Nederlandse wetgeving niet één op één van toepassing te verklaren op de BES-eilanden. De genoemde wet bevat daarom een aantal bepalingen die nog moeten worden uitgewerkt in een AMvB en/of Ministeriële Regeling.

Voor de milieuregeling is middels een wetwijziging de mogelijkheid gecreëerd om algemene regels voor bedrijven deels te regelen via de eigen regelgeving (Eilandsverordening). De aannahme is dat het invullen van eigen verantwoordelijkheid het lokale draagvlak zal vergroten en is ook de wens van de lokale besturen. Daarnaast biedt het de eilanden meer ruimte voor het stellen van regels afgestemd op de lokale bedrijvigheid.

Hiermee wordt een balans gecreëerd tussen de Nederlandse regelgeving en de eilandelijke regelgeving: nationaal wat moet, eilandelijk wat kan. In de toelichting is per onderwerp beschreven op welke wijze daaraan invulling zal worden gegeven.

De invoering en goede uitvoering van de nieuwe regelgeving is van groot belang gezien de groei van het aantal inwoners en bezoekers en de impact hiervan op de omgeving. Het is daarom van belang dat inzicht kan worden verkregen in de effecten van nieuw beleid. Hoofdstuk 10 van de Wet Vrom Bes biedt de mogelijkheid om interbestuurlijk toezicht uit te oefenen door middel van het geven van een aanwijzing bijvoorbeeld **indien kwaliteitseisen** worden geschonden.

Wat valt daaronder?

### **Krachtenveld, afstemming, financiële en juridische implicaties, communicatie**

#### *Financiële gevolgen*

Het voorgesteld besluit heeft geen financiële gevolgen.

#### *Krachtenveld/afstemming*

Vanwege draagvlak voor het te ontwikkelen beleid zal waar mogelijk rekening worden gehouden met wensen van het eilandbestuur. De eilanden hebben nadrukkelijk aangegeven zelf de controle te willen hebben over de toepasselijke regelgeving voor het bedrijfsleven.

De afgelopen jaren is intensief met de eilanden samengewerkt om capaciteit en kennis op milieugebied op te bouwen en toe te werken naar een verbetering van de milieuregelgeving. Met name op Bonaire is vanaf 2013 gewerkt aan het versterken van de directies Ruimtelijke Ontwikkeling en Toezicht en Handhaving. Deze diensten hebben tevens een ambitieniveau voor de regelgeving bepaald. Met Saba is een fasering van de uiteindelijke invoering afgesproken. Met Sint Eustatius moet nog nader overleg gevoerd worden.

#### *Burgers/bedrijfsleven*

Met de eilandbesturen is afgesproken dat de gevolgen van de wet- en regelgeving in kaart worden gebracht. Voor het onderwerp bedrijven zijn de financiële aspecten gezamenlijk in kaart gebracht voor Bonaire. Voor Sint Eustatius en Saba zal dit later dit jaar gebeuren.

#### *Juridische implicaties*

Het streven is de wijziging van de Wet Vrom BES uiterlijk 01-01-2022 in werking te laten treden en daarmee ook de inwerkingtreding van het onderhavige besluit. De verwachting is dat voor Saba en St. Eustatius de regelgeving op een later, nader te bepalen, tijdstip in werking zal treden omdat met deze eilanden nog afspraken moeten worden gemaakt.

#### *Communicatie*

Een communicatieplan wordt opgesteld en wordt in samenwerking met de eilandbesturen uitgevoerd. Ter ondersteuning van een goede uitvoering van het IAB BES zal gestart worden met het opzetten van een informatiepunt milieu. Het informatiepunt zal onder meer juridische uitleg geven over het IAB BES en een bedrijf kan met een te ontwikkelen ICT-tool (vergelijkbaar met de AIM van het Activiteitenbesluit in Europees Nederland) bepalen om welk type (1, 2, 3 of 4) bedrijf het gaat, welke regels uit het besluit en de regeling van toepassing zijn en een melding doen bij oprichting of wijziging van het bedrijf.





## **Toelichting:**

Per geadviseerd besluit volgt hieronder een toelichting

### **Geadviseerd besluit 1: Bepalingen opnemen in het IAB BES.**

#### **a. Uitbreiding categorie 4 inrichtingen met de opslag gassen**

Met de inwerkingtreding van het IAB BES wordt het Besluit grote inrichtingen milieubeheer BES (Bgim BES) ingetrokken. Met het BGIM werden de grote olieterminals rechtstreeks onder de bevoegdheid van het rijk gebracht. De inrichtingen die onder het Bgim BES vallen worden in het besluit aangewezen als categorie 4 inrichtingen. Er wordt voorgesteld om een categorie 4 inrichting toe te voegen voor het opslaan van gassen van meer dan 10 ton. In praktijk wordt hierdoor één nieuw inrichting op Bonaire onder de bevoegdheid van de minister gebracht. Op Saba en Sint Eustatius wordt dit nog onderzocht. Met deze uitbreiding van categorie IV inrichting wordt aangesloten bij de categorie-indeling van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015). Daarnaast wordt voorgesteld een omissie te herstellen door de gebruikte inhoudsmaten te wijzigen van kuub naar tonnen. Hiermee wordt aangesloten op de inhoudsmaten in het Brzo 2015.

#### **b. Uitwerken kwaliteitscriteria in een Ministeriële Regeling**

De onderwerpen voor de kwaliteitscriteria voor de algemene regels voor bedrijven die minder milieubelastende activiteiten uitvoeren of een melding bij het bevoegd gezag moeten doen (type 1 en type 2 inrichtingen in het besluit) zijn opgenomen in het besluit. De kwaliteitscriteria worden verder uitgewerkt in een ministeriële regeling. Dit juridische instrument biedt meer flexibiliteit om de kwaliteitscriteria in de toekomst aan te passen aan (hogere) milieuambities op de eilanden. De kwaliteitscriteria vormen het kader waarbinnen de eilandbesturen milieuregels verder kunnen verfijnen.

#### **c. Versterking coördinatie en handhaving**

De Minister van IenW heeft op basis van het eerste lid van artikel 10.10 Wet Vrom Bes de taak om de handhaving in de keten en bij de toepassing zodanig te organiseren en te faciliteren dat deze doelmatig en effectief kan verlopen op het gebied van o.a. bouwen, ruimtelijke ordening en milieuregels. Specialistische kennis over inrichtingen is moeilijk aan te houden. De eilanden worden ondersteund als het gaat om kennis en kunde en het opstellen van een integraal handhavingsbeleidsplan. Dit plan is voor de uitvoering bindend als het gaat om de uitvoering van de handhaving. Uiteraard vindt er eerst afstemming plaats met de eilanden die verantwoordelijk zijn voor de typen inrichtingen I tot en met III. Het gecoördineerde toezicht kan vorm krijgen doordat de minister een overlegstructuur organiseert om een eenduidige aanpak van het toezicht van de betrokken eilanden te bewerkstelligen (art. 10.10 van de wet). De minister die gaat over het handhavingsbeleid kiest of afwijking mogelijk is en kan in lijn daarmee een aanwijzing geven op grond van artikel 10.11 van de wet. Daarnaast wordt een grondslag in het besluit opgenomen om bij ministeriële regeling minimum criteria te kunnen vaststellen voor milieu-inspecties en handhavingsplannen.

### **Geadviseerd besluit 2: Regelgeving (gevaarlijke) stoffen zoals vuurwerk en grensoverschrijdend vervoer van afvalstoffen**

Voor vuurwerk wordt op verzoek van het openbaar lichaam Bonaire door IenW ondersteuning gegeven om het verouderde vuurwerkbesluit Bonaire te herzien en is subsidie verleend voor het bouwen van een veilige centrale vuurwerkopslag (kruithuis). Door inwerkingtreding van het IAB BES wordt de grondslag van het vuurwerkbesluit, de Hinderverordening, ingetrokken. De opslag van vuurwerk wordt geregeld in het IAB BES. Voor de overige bepalingen in het vuurwerkbesluit voor invoer, producteisen en handelingen met vuurwerk, is geen grondslag meer. De betreffende bepalingen van hoofdstuk 9 van de Wet zullen in werking moeten treden om een nieuwe grondslag te creëren voor een vuurwerkbesluit Bonaire en tevens een vuurwerkbesluit Sint Eustatius. Inwerkingtreding wordt beoogd per 1-1-2022

Het grensoverschrijdend vervoer van afvalstoffen (implementatie van het verdrag van Bazel) is nog onvoldoende uitgewerkt om in werking te treden per 1/1/2022. Het is nog niet uitgekristalliseerd hoe de uitvoering van de vereiste vergunningplicht wordt uitgevoerd en of nog verdere regulering van de afvalstromen gewenst is. Een onderzoek naar de huidige stand van zaken wordt nog uitgevoerd. In de tussentijd mag vervoer van afvalstoffen alleen binnen het Koninkrijk worden verscheept totdat er bepalingen van kracht zijn. Verwacht wordt dat het onderzoek medio 2022 gereed zal zijn en de regulering van grensoverschrijdend vervoer per 1-1-2023.

### **Geadviseerd besluit 3: internetconsultatie IAB BES en ministerraad formulier.**

Tijdens de demissionaire status van het kabinet moeten voorstellen voor internetconsultatie aangemeld worden via de MR, voordat tot internetconsultatie kan worden overgegaan. Het gaat om een notitie met de korte inhoud van het voorstel. Deze is bijgevoegd inclusief MR aanbiedingsformulier.