

Overzicht uitgevoerde onderzoeken 2021

Thema	Subthema	Type onderzoek	Toelichting onderzoek	Uitvoerende partij	
Algemeen waterbeleid	Water	Beleidsdoorlichting	Beleidsdoorlichting integraal waterbeleid	Twijnstra Gudde/Decisio	
	Evaluatie van het grondwater instituut IGRAC	Evaluatie	IGRAC is met een subsidieregeling gesteund in de periode 2016-2022. Deze evaluatie onderzocht de door IGRAC behaalde resultaten over de periode 2016-2019.	Marcus Wijnen	
	Waterbeheer	Beleidsdoorlichting integraal waterbeleid	De beleidsdoorlichting is afgerond en aan de Tweede Kamer aangeboden (2021D43365). De beleidsdoorlichting Integraal Waterbeleid geeft een overwegend positief beeld van het ingezette beleid en de bereikte resultaten. Er wordt geconstateerd dat binnen Integraal Waterbeleid sprake is van goed geregisseerde en concrete actieplannen, die zorgen voor een doeltreffende uitvoering. Op het gehele beleidsterrein is duidelijk aandacht voor een doelmatige aanpak. Op delen van het beleidsterrein ontbreekt het echter aan concrete en afrekenbare doelstellingen. Er zal een strategische evaluatie agenda voor het waterbeleid worden voorbereid, die erop gericht zal zijn om bij (nieuwe) programma's en projecten doelmatigheid en doeltreffendheid een onderdeel te laten zijn van evaluaties en waarin zoveel mogelijk concrete (tussen)doelen worden geformuleerd.	Twijnstra Gudde/ Decisio	
	Waterbeheer	Monitoring	In het Bestuursakkoord Water (BAW) hebben Rijk, provincies, gemeenten, waterschappen en drinkwaterbedrijven afgesproken om de lastenstijging voor inwoners en bedrijven gematigd te houden en, ten opzichte van de prognose in 2010, een doelmatigheidswinst na te streven die jaarlijks olopend ten minste € 750 miljoen in 2020 bedraagt. In de eindrapportage van de Monitor Lastenontwikkeling en Doelmatigheidswinst BAW is gerapporteerd over de kostenontwikkeling, de doelmatigheidswinst en de ontwikkeling van de prestaties in de periode 2010 tot en met 2019. Hierin is geconcludeerd dat de totale gerealiseerde doelmatigheidswinst ruim € 1 miljard bedroeg in 2019. Hiermee is de doelstelling (tenminste € 750 miljoen per jaar) ruimschoots gerealiseerd en zijn de lasten voor inwoners en bedrijven minder toegenomen dan zonder het BAW het geval zou zijn geweest.	gezamenlijke overheden	
	Waterbeheer	Monitoring	Met de Staat van Ons Water wordt elk jaar gerapporteerd over de voortgang van het waterbeleid in het afgelopen kalenderjaar.	gezamenlijke overheden	
	Kennis en Innovatie	Verkenning	Ten behoeve van het verbeteren van de organisatie van kennis en innovatie in de watersector is in 2021 een verkenning uitgevoerd: 'Verkenning naar de organisatie van kennis en innovatie in de watersector'. De aanbevelingen uit deze verkenning worden meegenomen in de vervolgstappen om tot een verbeterde inrichting van kennis en innovatie in het water- en bodemdomein te komen.	Twijnstra Gudde	
	Waterveiligheid	Evaluatie	Op basis van de evaluatie subsidieregeling HWBP zijn een aantal aanbevelingen gedaan. Tijdens de opvolging van de evaluatie subsidieregeling zijn deze aanbevelingen verder uitgewerkt tot verbeteringen voor de (uitvoering van) de regeling.	HWBP/UVW/lenW	
	Algemeen Waterbeleid	Evaluatie	Betreft evaluatie doeltreffendheid en de effecten van artikel III van de Deltawet. Dit artikel betreft het experimenteerartikel, dat in het Deltafonds is geïntroduceerd om de bekostiging van de opgaven voor waterveiligheid, zoetwater of waterkwaliteit te kunnen combineren met aanvullende ambities voor bijvoorbeeld ruimtelijke kwaliteit, natuur of anderszins.	Twijnstra Gudde	
	Drinkwater	drinkwater	verkenning	Verkenning van scenario's voor de exploitatie van de drinkwatervoorziening in Caribisch Nederland	KPMG
		drinkwater	beleidsnota	Beschrijft de opgaven voor de komende jaren en bevat de hoofdkeuzes voor het drinkwaterbeleid.	lenW
Bodem en ondergrond	Bodem	Beleidsdoorlichting	Beleidsdoorlichting artikel 13 Bodem en Ondergrond	Decisio	
	Bodemkwaliteit Bodemkwaliteit	Evaluatie handelingskader	RIVM rapport over Thermisch gereinigde grond Actualisatie handelingskader PFAS	RIVM gezamenlijke overheden	
	Thuiswerken, thuisonderwijs en mobiliteit Mobiliteitsbeeld 2021	Monitoring en evaluatie Monitoring en evaluatie	KIM publicatie KIM publicatie	KIM KIM	
	Uitwerking van brede welvaart voor de monitoring en evaluatie van mobiliteitsbeleid	Ex ante	KIM publicatie	KIM	

	Verkeersveiligheidsprognose Ruimtelijke inrichting en verkeersveiligheid	Ex ante ex ante	SWOV publicatie SWOV publicatie	SWOV SWOV
	Staat van de verkeersveiligheid	Monitoring en evaluatie	SWOV publicatie	SWOV
	verkeersdoden in Nederland	Monitoring en evaluatie	SWOV publicatie	SWOV
	ernstige verkeersgewonden	monitoring en evaluatie	SWOV publicatie	SWOV
	verkeersveiligheidsvergelijker ongevallen met speed pedelecs	monitoring en evaluatie monitoring en evaluatie	SWOV publicatie SWOV publicatie	SWOV SWOV
	riskant verkeersgedrag, verkeersagressie, veelplegers rotondes en andere kruispunten	Monitoring en evaluatie Monitoring en evaluatie	SWOV publicatie SWOV publicatie	SWOV SWOV
	risicoinventarisatie van de elektrische step	Monitoring en evaluatie	SWOV publicatie	SWOV
	Verkeersveiligheid in internationaal perspectief	Monitoring en evaluatie	SWOV publicatie	SWOV
	GOW 30/ limiet 30 km rijden bruikbare risicoindicatoren verkeersveiligheid	Monitoring en evaluatie monitoring en evaluatie	SWOV publicatie SWOV publicatie	SWOV SWOV
	Trendprognose wegverkeer 2021-2026	ex-ante evaluatie	KIM publicatie	KIM
	Smart mobility in relatie tot doorstroming op de weg	Monitoring en evaluatie	KIM publicatie	KIM
	Overheidsuitgaven verkeer en vervoer 2008-2019	ex post evaluatie	KIM publicatie	KIM
	Mobiliteit is een vehikel Op weg met Licht	monitoring en evaluatie	KIM publicatie	KIM
	Elektronische Voertuigen Klimaatverandering en het mobiliteitssysteem	monitoring en evaluatie	KIM publicatie	KIM
	Analyse vervoerprestatie openbaar vervoer en spoorwegovergangen	ex post evaluatie monitoring en evaluatie	KIM publicatie SWOV publicatie	KIM SWOV
	Actualisatie verkenning OV-gebruik 2021-2026	monitoring en evaluatie	KIM publicatie	KIM
	deelauto en deelfietsmobiliteit in Nederland	monitoring en evaluatie	KIM publicatie	KIM
Veilige luchtvaart	evaluatie Schipholbeleid	ex post evaluatie	In het luchtvaartbeleid staat veiligheid op één. Schiphol kan zich alleen ontwikkelen als dit aantoonbaar veilig kan. De veiligheid op en rondom Schiphol wordt continu gemonitord. Om al deze veranderingen te duiden en om voor te sorteren op wat er na 2022 zal moeten of kunnen gaan gebeuren, heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een onderzoeksvraag uitgezet om het gehele jaar de effecten te monitoren van haar beleid aan de hand van de volgende items: 1. Wekelijkse tellingen, een jaarrond, vastleggen op welke gewassen de meeste ganzen en overlast veroorzakende vogels af komen; 2. In welk jaargetijde is de meeste overlast te verwachten en waarom; 3. Is het mogelijk om vast te leggen waar de ganzen, die overlast veroorzaken, vandaan komen; 4. In verschillende jaargetijden bijhouden hoeveel ganzen er in de zgn. 10 km zone zitten, waarvan men mag uitgaan dat deze ook in de Haarlemmermeer zullen gaan foerageren.	lenW
	Monitoring ganzen Schiphol	overig onderzoek		Trifolium BV
	Monitor netwerkqualiteit en Staatsgaranties 2018, 2019, 2020	ex post monitoring	De monitor geeft een beeld van de ontwikkeling van de netwerkqualiteit op Schiphol in vergelijking met belangrijke concurrerende luchthavens.	SEO

	Benchmark luchthavengelden en overheidsheffingen 2018, 2019 en 2020	ex post benchmark	Het is belangrijk dat de kosten voor luchtvaartmaatschappijen op Schiphol concurrerend zijn ten opzichte van andere luchthavens. Een concurrerend kostenniveau draagt immers bij aan het in stand houden van het netwerk van luchtverbindingen van en naar Nederland. Om een beeld te krijgen van het relatieve kostenniveau van Schiphol vindt jaarlijks een vergelijking plaats van de luchthavengelden, de Air Traffic Control (ATC)-heffingen en de overheidsheffingen op Schiphol en tien concurrerende luchthavens. In deze benchmark wordt berekend wat op de verschillende luchthavens voor een identiek pakket vluchten, dat representatief is voor Schiphol, aan deze kosten betaald zou moeten worden.	SEO
	Beleidsvaluatie naar de staatsdeelname in de luchtvaartmaatschappij Winair	overig onderzoek	De staat borgt het publieke belang 'bereikbaarheid' op de Caribisch Nederlandse eilanden Saba en Sint Eustatius. Daartoe heeft het sinds 2010 aandelen in de luchtvaartmaatschappij Winair. Onderzocht is of deze deelneming van voldoende toegevoegde waarde is om het publieke belang te borgen. Uit de evaluatie kwam naar voren dat andere instrumenten beter in staat zijn om dat belang te borgen.	IenW
	evaluatie gebruiksprognose Schiphol	ex post evaluatie	Na afloop van elk gebruiksjaar (1 november t/m 31 oktober) wordt de gebruiksprognose geëvalueerd, waarbij onder meer de werkelijk opgetreden geluidbelasting wordt vergeleken met de verwachting in de gebruiksprognose.	Adecs Airinfra
	Passende beoordeling Wnb Lelystad Airport	ex ante evaluatie	Als gevolg van de PAS uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. In mijn brief van 5 september 2019 heb ik u de consequentie van deze uitspraak voor Lelystad Airport geschetst en aangegeven dat de project specifieke aanpak weer is opgepakt om tot een passende beoordeling te komen	Gezond Verkeer
	Evaluatie vrijstelling paramotors	ex post evaluatie	In 2015 is een wijziging van de Regeling Burgerluchthavens van kracht geworden, onder andere inhoudende dat luchthavens, die uitsluitend gebruikt worden voor het opstijgen met gemotoriseerde schermvliegtuigen, worden vrijgesteld van het verbod om in gebruik te zijn zonder dat voor deze luchthavens een luchthavenbesluit of een luchthavenregeling geldt	Adecs Airinfra
	Evaluatie motiveringsplicht in het LIB	ex post evaluatie	Het stappenplan dat met de betrokken gemeenten en provincies is opgesteld om de motiveringsplicht voor het groepsrisico in het LIB effectief in te vullen werd eind 2019 vastgesteld. In 2021 zal de wijze waarop de motiveringsplicht daadwerkelijk door gemeenten wordt geconcretiseerd in de worden geëvalueerd.	To70
	Onderzoek bagageafhandeling Schiphol	overig onderzoek	Het onderzoek richt zich op juridische mogelijkheden voor sociale vestigingseisen in relatie tot veiligheidsproblemen bij grondpersoneel op Schiphol.	NLR
Geluid	Verkenning opname diffractor in het doelmatigheidscriterium	Onderzoek	Onderzoek of en hoe de diffractor opgenomen kan worden in het criterium voor doelmatige geluidmaatregelen	dB Vision
	Gezondheidseffecten van windturbinegeluid	Onderzoek	Deze factsheet geeft een overzicht van wat op dit moment bekend is over gezondheidseffecten van geluid van windturbines	RIVM
	Nieuwe gezondheidskundige richtlijnen voor omgevingsgeluid. Nadere gezondheidskundige analyses.	Onderzoek	Het RIVM geeft hierin een uitgebreide uitleg bij zijn conclusies over de gezondheidseffecten van geluid afkomstig van wegen, spoor en vliegtuigen.	RIVM
	Analyse gelijkwaardigheidscriteria Schiphol	Onderzoek	Rapport over de gelijkwaardigheidscriteria voor Schiphol. De gelijkwaardigheidscriteria zijn gebaseerd op berekeningen en modellen.	RIVM
	Programmatiese Aanpak Meten Vliegtuiggeluid: Nationale meetstrategie	Onderzoek	De nationale meetstrategie bevat kaders voor de inrichting van meetsystemen rondom luchthavens in het hele land.	RIVM
	Monitoringsrapportage NSL 2021	Periodieke Monitor	Het rapport beschrijft de stand van zaken van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) sinds de vorige rapportage van 2020.	RIVM
	Integrale Circulaire Economie Rapportage ICER	Periodieke Monitor	Integrale monitoring van het circulaire economiebeleid	PBL
	Afval en circulaire economie	Onderzoek	Verkenning naar de inzet van het beschikbare IenW-instrumentarium ten behoeve van de beoordeling afvalstof of product	Tauw/Rebel
Afval en circulaire economie	Onderzoek	Verkenning naar ervaren belemmeringen voor bedrijven en bevoegd gezag bij het uitvoeren van experimenten voor de circulaire economie		

Duurzame Agro	Doorlichting niet-CE onderwerpen Duurzaamheid: Beleidsdoorlichting art 21. onderdeel stalsystemen	Beleidsdoorlichting	Onderzoek naar effectiviteit van het beleid en doelmatigheid van de ingezette middelen in het onderdeel stalsystemen	KWINK
	Duurzame Agro	Onderzoek	Onderzoek "Validatie van het atmosferisch verspreidingsmodel Stacks voor stofdeeltjes en endotoxinen uit een pluimveebedrijf"	Wageningen Universiteit
	Duurzame Agro: biologische veehouderij	Meetonderzoek	Emissiemetingen aan 2 representatieve stallen voor biologisch legpluimvee in kader van vervallen vrijstelling emissie-eisen in Bal	Wageningen Universiteit
	Duurzame Agro: fijnstofemissies pluimvee	Opstellen reductieplan door sector	In dit sectorplan beschrijft de sector hoe ze in 2030 de fijnstofemissies willen hebben gehalveerd	sector
	Duurzame Agro: emissie combiluchtwassers	Onderzoek	Onderzoek naar verbeterpunten voor combiluchtwassers in de praktijk	Wageningen Universiteit
	Evaluatie Milieu Centraal	Beleidsevaluatie	Beleidsevaluatie functioneren Milieu Centraal binnen Kaderprogramma Duurzaam Consumeren	Ecorys
	Tweejaarlijkse evaluatie VTH (Vergunningen, Toezicht, Handhaving)		De Wet Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving (VTH) bevat de afspraken tussen het Rijk, de provincies en de gemeenten om de vergunning-verlening, het toezicht en de handhaving van het omgevingsrecht beter te organiseren. Stand van kennis: Als opgenomen in de wet VTH, wordt iedere twee jaar de uitvoering van VTH geëvalueerd aan de hand van wettelijk vastgestelde kwaliteitscriteria. Kennisbehoefte: De uitkomsten van de evaluatie worden gebruikt om waar nodig verbeteringen in (de uitvoering van) het stelsel door te voeren.	gezamenlijke overheden
	Adviescommissie VTH		In juni 2020 is de Tweede Kamer geïnformeerd over de instelling van een onafhankelijke commissie voor advies over het functioneren van het stelsel voor vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH) in het milieudomein (PM TK nr.). Dit komt mede voort uit de Milieuvisie. Stand van kennis: Er is niet eerder door een vergelijkbare, zware commissie naar het stelsel voor VTH gekeken. Kennisbehoefte: Er is behoefte aan een advies over de vraag hoe te komen tot slagvaardiger, effectiever en toekomstbestendiger VTH-stelsel.	Commissie van Aartsen
	Evaluatie programma duurzame veiligheid 2030		Het programma Duurzame Veiligheid 2030 streeft naar een vitale (petro)chemische industrie zonder noemenswaardige incidenten te bewerkstelligen per 2030. Partners uit het bedrijfsleven, overheid en wetenschap werken hiertoe samen in vijf roadmaps. Stand van kennis: Het programma Duurzame Veiligheid 2030 wordt in 2021 na 4 jaar afgerond. Kennisbehoefte: De evaluatie gaat in op de vraag of het hoofddoel en de subdoelen (per roadmap) van het programma zijn gerealiseerd middels de inzet van dit programma.	RIVM
	Evaluatie Cogem		De Commissie Genetische Modificatie (COGEM) informeert en adviseert de regering over genetisch gemodificeerde organismen (ggo's). Het is wettelijk verplicht om een 4-jaarlijkse evaluatie uit te voeren van het adviesorgaan inzake biotechnologie. Stand van kennis: Vier jaar geleden vond de laatste evaluatie plaats. Kennisbehoefte: Er is behoefte om eens per vier jaar een evaluatie uit te voeren.	COGEM
	Jaarlijkse evaluatie uitvoering Basisnet		Jaarlijks wordt de uitvoering van het Basisnet (weg, water, spoor) gemonitord aan de hand van de gerealiseerde vervoersbewegingen van gevaarlijke stoffen over de routes van het Basisnet in het voorgaande jaar. Dit is een wettelijke verplichting. Stand van kennis: Een overzicht van de gerealiseerde vervoersbewegingen van gevaarlijke stoffen in 2019 over weg, water en spoor is middels een brief (juli 2020) aan de Tweede Kamer aangeboden. Daarin zijn ook de overschrijdingen van het wettelijk basisbeschermingsniveau en de vastgelegde risicoplafonds aangegeven. Kennisbehoefte: De uitkomsten over het wel of niet overschrijden van het wettelijk basisbeschermingsniveau als ook de vastgelegde risicoplafonds zijn de maat voor de evaluatie van de uitvoering van de Basisnet regelgeving.	Infomil

<p>Meteorologie en Seismologie (WTMS) Meteorologie en Seismologie (WTMS)</p>	<p>Evaluatie vuurwerkregeling</p>	<p>Evaluatie regeling (RTMS)</p>	<p>Betreft de voorgenomen compensatieregeling voor het vergoeden van schade aan ondernemers in verband met de nieuwe regels omtrent F3-vuurwerk. Stand van kennis: De compensatieregeling moet nog worden opengesteld. Kennisbehoefte: De evaluatie van de compensatieregeling vuurwerk gaat bezien of de gestelde doelen (o.m. van de motie die aan de regeling ten grondslag ligt, TK 28684, nr. 605) worden behaald en of de regeling succesvol is. De regeling is geevalueerd en aangepast in werking getreden. De werking en de toekomstbestendigheid van de wet is geevalueerd. Consultatie en vertaling van de aanbevelingen naar aanpassingen in regelgeving en werkwijze vindt plaats in 2022.</p>	<p>Sira</p>	<p>IenW</p>	<p>Berenschot</p>
	<p>Meteorologie en seismologie</p>	<p>Evaluatie wet (WTMS)</p>				