

Ministerie van Landbouw,  
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Stichting Varkens in Nood  
T.a.v. mevrouw F. Schouten  
Postbus 14584  
1001 LB AMSTERDAM

**Directoraat-generaal Agro**  
Directie Dierlijke Agroketens en  
Dierenwelzijn

**Bezoekadres**  
Bezuidenhoutseweg 73  
2594 AC Den Haag

**Postadres**  
Postbus 20401  
2500 EK Den Haag

**Overheidsidentificatienr**  
00000001858272854000

T 070 379 8911 (algemeen)  
F 070 378 6100 (algemeen)  
[www.rijksoverheid.nl/Inv](http://www.rijksoverheid.nl/Inv)

**Ons kenmerk**  
DGA-DAD / 22474091

Datum 8 november 2022  
Betreft Maatregelen om de export/import van dieren over lange afstanden te beperken

Geachte mevrouw Schouten,

Bedankt voor uw brief van 27 juli jl., waarin u uw zorgen uit over de toename van de export van varkens in het eerste half jaar van 2022, en met name de toename van het vervoer over lange afstanden. U wijst op de risico's ten aanzien van het welzijn van dieren en de mogelijke insleep van Afrikaanse varkenspest.

Ik deel uw zorgen over diertransporten naar verre bestemmingen. Met het oog op dierenwelzijn, diergezondheid en de principes van kringlooplandbouw zou transport van dieren zo kort mogelijk moeten zijn. Zeker als de dieren bestemd zijn voor de slacht. Mijn inzet is er dan ook op gericht om dit in Europese wet- en regelgeving te verankeren, zoals u ook in uw brief opmerkt.

U vraagt om transportrestricties bij wet vast te leggen en in afwachting daarvan de gewenste transportrestricties, zoals tenminste een verbod op transporten langer dan 8 uur naar slachthuizen, op zeer korte termijn door te voeren door hierover bindende afspraken te maken met de Nederlandse veesector.

De borging van het dierenwelzijn tijdens het transport van dieren is Europees geregeld via de transportverordening (EU) nr. 1/2005. Deze verordening is rechtstreeks toepasselijk in Nederland en geeft lidstaten niet de ruimte om de restricties door te voeren waar u om vraagt. Dat vereist aanpassing van de verordening. Voor die aanpassing, en andere aanpassingen ter verbetering van het dierenwelzijn, zet ik mij samen met andere Europese landen in. De Europese Commissie verwacht eind volgend jaar met voorstellen voor de herziening van de transportverordening te komen. Totdat de verordening is aangepast, mogen transporten plaatsvinden als er aan de voorschriften van de verordening wordt voldaan. Daar houdt de NVWA in Nederland toezicht op.

Ten aanzien van de mogelijke van insleep van Afrikaanse varkenspest: er is natuurlijk altijd een zeker risico maar de kans dat het virus op deze manier wordt meegebracht is niet groot. Er zijn strenge Europese regels en maatregelen in de getroffen landen, en er gelden strikte eisen aan het handelen binnen de Europese Unie. Nationaal eisen we daar bovenop een grondige, extra reiniging en desinfectie van wagens die leeg terugkomen uit deze landen.

**Directoraat-generaal Agro**  
Directie Dierlijke Agroketens en  
Dierenwelzijn

**Ons kenmerk**  
DGA-DAD / 22474091

Uw oproep tot het maken van bindende afspraken om verre transporten te beperken neem ik graag ter harte. Mijn ministerie start op korte termijn gesprekken met stakeholders om tot een convenant Dierwaardige veehouderij te komen. Het beperken van de transportduur, in ieder geval voor dieren die naar slachthuizen worden vervoerd, zal onderdeel van deze gesprekken zijn. Ik vind dit, net als mijn voorgangers, een zeer belangrijk punt.

Piet Adema  
Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit