



Aan

Minister

nota

Kamerbrief Handhavingspraktijk bijmengen van afval in  
stookolie

**TER BESLISSING**

**Datum**

23 november 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/278540

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Maritieme Zaken  
Afdeling Zeevaart

**Beslistermijn**

1 december 2022

**Bijlage(n)**

1

**Aanleiding**

In het commissiedebat van 5 Juli 2022 is ten aanzien van de gestelde vragen over het vermeend bijmengen van afvalstoffen in stookolie toegezegd dat de minister samen met de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) zou nagaan wat de huidige handhavingspraktijk is en wat daaruit te leren valt<sup>1</sup>. De bijgevoegde Kamerbrief gaat in op deze vragen. Versturen van deze brief voorafgaande aan het CD Maritiem van 8 dec is nodig om te voldoen aan de gedane toezegging.

**Geadviseerd besluit**

Met deze brief vervult u de in het CD Maritiem van 5 juli jl. gedane toezegging<sup>2</sup> dat u de Kamer later dit jaar zult informeren over de huidige inzet en resultaten van toezicht door ILT.

**Kernpunten**

In uw brief gaat u in op de huidige beleidsinzet en wetgeving, waaronder de EU-verordening REACH, in lijn met eerdere berichten naar de Kamer<sup>3</sup>. Een groot deel van de brief richt zich op toezicht rondom het vermeend illegaal bijmengen van afval. Conclusie is dat de ILT de risico's rondom stookolie beter in kaart gaat brengen en dat vanuit IenW verschillende beleidsstappen worden verkend om het handelingsperspectief door de ILT te vergroten.

**Afstemming**

De beantwoording is afgestemd met ILT, DGMI en DGLM

**Toelichting**

Er zijn de afgelopen jaren met enige regelmaat vragen gesteld over het vermeende mengen van afval in stookolie en de inzet van de ILT bij het handhaven van de regels hieromtrent. In het Commissiedebat van 5 juli heeft u toegezegd de kamer te informeren over de huidige inzet en resultaten van toezicht door de ILT. Op 8 juli jl. is de 'Beleidsreactie Dreigingsbeeld Milieucriminaliteit 2021'<sup>4</sup> verstuurd naar de Kamer, mede ondertekend door de

---

<sup>1</sup> Toezegging ID 14494

<sup>2</sup> Toezegging ID 14494

<sup>3</sup> Aanhangsel Handelingen 2021/22, nr. 3213

<sup>4</sup> Kamerstuk 22343, nr. 337

Staatssecretaris, waarin wordt ingegaan op uw inzet met betrekking tot illegaal bijmengen.

De ILT heeft een overzicht gegeven van haar inspanningen op het gebied van handhaving, met daarbij de aantallen geïnspecteerde schepen en de juridische gevolgen. Hieruit komt een beeld naar voren dat, hoewel er weinig overtredingen van de wet worden geconstateerd, de ILT haar handelingsperspectief als beperkt ervaart. In de brief wordt kort benoemd welke leerpunten en vervolgstappen worden gezien. Deze vervolgstappen richten zich op een nieuwe risico-inventarisatie vanuit de ILT en een aantal stappen op het gebied van beleidsontwikkeling.

U heeft de Tweede Kamer in 2023 een brief toegezegd over de inzet in IMO-verband voor het tegengaan van bijmenging van giftige stoffen in stookolie. Met onderhavige kamerbrief doet u daar twee toezeggingen bij:

- *Er wordt verkend welke impact de introductie van aanvullende kwalitatieve controles kan hebben op de brandstofkwaliteit en bijbehorende milieueffecten bij uitstoot door scheepvaart. Hierbij wordt ook gekeken naar de mogelijke inzet van bunkerlicentiesystemen en wat er te leren valt van de aanpak door andere Europese landen.*
- *De ILT gaat de risico's rondom stookolie beter in kaart brengen. De uitkomsten vormen voor de ILT de basis voor de toezichtvisie voor dit dossier. Een verandering in het risicobeeld kan leiden tot een herprioritering van dit dossier.*

#### *Uitwerking*

Bij de verkenning door IenW en de risico-inschatting van ILT zal door verschillende departementen samengewerkt worden om te verkennen wel impact de introductie van aanvullende kwalitatieve controles kan hebben. Tegelijkertijd blijft IenW werken aan het verminderen van het verbruik van stookolie, door inzet te plegen op de implementatie van walstroom en de transitie naar duurzamere brandstoffen.

#### **Bijlagen**

| <b>Volgnummer</b> | <b>Naam</b>                                                                    | <b>Informatie</b>                                                                      |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 02                | Kamerbrief over de handhavingsacties van de ILT en wat daar uit te leren valt. | De beantwoording richting de kamer, de acties van de ILT en wat daar uit te leren valt |

**Datum**

23 november 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/278540

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir.Maritieme Zaken  
Afdeling Zeevaart

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

1