

TER ONDERTEKENING

Aan de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

**Directoraat-generaal Agro**  
Directie Plantaardige Agroketens  
en Voedselkwaliteit

**Auteur**

[Redacted]

**TER BESLISSING**

**Datum**

17 november 2022

**Kenmerk**

DGA-PAV / 22553571

**BHM 22560016**

**Kopie aan**

**Bijlage(n)**

# nota

Verzamelbrief Mestbeleid

**Parafenroute**

[Redacted signature area]

## Aanleiding

Voorafgaand aan de begrotingsbehandeling (nu gepland op 6 en 7 december) informeert u de Kamer met bijgaande brief over een aantal ontwikkelingen in het mestbeleid. Een aantal lopende acties vanuit het 7<sup>e</sup> nitraatactieprogramma (hierna: 7e AP), opvolging van enkele maatregelen uit de derogatiebeschikking van 28 september jl., hoogwaardige mestverwerking (RENURE), certificering, het convenant milieu-impact van potgrond en substraten en de start van het Realtime vervoersbewijs dierlijke stoffen (rVDM) worden toegelicht. Hiermee worden tevens enkele moties van de Tweede Kamer beantwoord.

## Geadviseerd besluit

Ik adviseer u akkoord te gaan met deze Kamerbrief en deze voor de begrotingsbehandeling aan de Kamer toe te sturen.

## Kernpunten

### Maatregelen vanuit de derogatiebeschikking:

- Aanvraag derogatie 2022 en 2023: regelgeving hiertoe voor 2022 is gepubliceerd in de Staatscourant en de mogelijkheid voor aanvraag voor 2022 is opengesteld bij RVO. Voor 2023 is de regelgeving in voorbereiding.
- Bufferstroken: het besluit vanuit de derogatiebeschikking voor bufferstroken is bindend. De procedurele stappen voor wijziging van wetgeving worden toegelicht. Een en ander betekent dat de verplichting voor de ondernemer om bufferstroken aan te leggen per 1 januari 2024 in werking gaat en dan ook handhaafbaar is. Dit is overeenkomstig het door u eerder genomen besluit.
- Met nutriënten verontreinigde gebieden: de aanpak om stapsgewijs te komen tot aanwijzing van met nutriënten verontreinigde gebieden wordt

toegelicht. Het CDM adviseert LNV over de in 2023 aan te wijzen gebieden, naast de reeds in 2022 aangewezen gebieden. Daarna volgt een nader advies van CDM waarbij voor 2024 duidelijk wordt welke de definitief aan te wijzen gebieden worden en te nemen maatregelen voor deze NV-gebieden. Dit is overeenkomstig het door u eerder genomen besluit.

- Mestproductieplafonds: de nationale mestproductieplafonds moeten richting 2025 verder omlaag. In de eerder verzonden Kamerbrief met de CBS-cijfers over mestproductie heeft u aangegeven dat hier richting 2025 nog een opgave ligt. De Meststoffenwet zal hierop worden aangepast, het bedrijfsleven wordt betrokken bij de uitwerking hiervan (doorvertaling in sectorplafonds).
- Tijdelijke transitierегeling afbouw derogatie: De tijdelijke transitietegemoetkomingsregeling wordt nu nader uitgewerkt. Zoals aangegeven in de brief aan uw Kamer van 5 september jl. wordt de sector bij deze nadere uitwerking betrokken. De inzet is erop gericht om de regeling in januari te publiceren, zodat bedrijven hier rekening mee kunnen houden bij het aanvragen van derogatie voor 2023.
- Ecologische en economische impact derogatie: naar aanleiding van een motie van het lid van Campen c.s. wordt in overleg met de WUR een analyse opgestart.

#### Zevende actieprogramma Nitraatrichtlijn:

- Vanggewassen: u kondigt aan dat u de maatregel om vanggewassen te stimuleren in samenhang met de uitwerking van de NV-gebieden wilt uitwerken. Vanwege het feit dat in de derogatiebeschikking een algemene stikstofgebruikskorting van 20% richting 2025 in met nutriënten verontreinigde gebieden wordt verplicht, kan een opeenstapeling van kortingen op stikstofgebruiksnormen ontstaan. U wilt dit zoveel mogelijk voorkomen. In de komende periode wordt dit uitgewerkt, per januari 2024 moet de maatregel voor vanggewassen ingaan. Omwille van de waterkwaliteit doet u een dringend beroep op de sector, om daar waar het kan, zoveel mogelijk vanggewassen in te zaaien. Hiermee komt u tegemoet aan een motie van Grinwis c.s.
- BES-pilot: In de BES-pilot wordt onderzocht of het mogelijk is evenwichtsbemesting met dierlijke mest toe te passen, met minimaal gelijkblijvende milieueffecten. Omdat het afbouwpad in de derogatiebeschikking ertoe leidt dat voor de BES-pilot in huidige vorm geen toekomst heeft, wordt verkend wat er mogelijk is. Omdat de verkenning tijd in beslag neemt, is een overbruggingsperiode nodig en wordt de BES-pilot voor nu voortgezet tot en met 31 december 2023.

#### Hoogwaardige mestverwerking:

- RENURE: U licht toe dat de Europese Commissie op 9 november een mededeling heeft gedaan over de beschikbaarheid en betaalbaarheid van meststoffen in de Unie. Een beslissing over RENURE is verwezen naar dit Actieplan Nutriëntenbeheer, dat in het eerste kwartaal van 2023 wordt verwacht.

U zegt de Kamer een Plan van aanpak RENURE toe, waarin u uw aanpak toelicht om toestemming te krijgen dat deze meststoffen voor de gebruiksnormen niet als stikstof uit dierlijke mest hoeven te worden beschouwd maar als kunstmest. U informeert de Kamer voor de Kerst over dit plan van aanpak.

- Subsidieregeling voor hoogwaardige mestverwerking: Openstelling van 1 december tot 12 januari 2023 wordt aangekondigd. Deze subsidieregeling is een stimulans voor bedrijven om vanuit dierlijke mest vervangers te produceren (waaronder kunstmestvervangers).
- Pilot mineralenconcentraat: in deze brief kondigt u uw voornemen aan om de lopende pilots met twee jaar te verlengen (tot 31 december 2024).

#### Convenant milieu-impact potgrond en substraten:

- De Kamer wordt geïnformeerd over het convenant 'milieu-impact van potgrond en substraten'.

#### Certificering:

- Voor de zomer 2023 wordt een consultatie gestart over een grondslag in de Meststoffenwet om onder voorwaarden rechtsgevolgen te kunnen verbinden aan deelname aan private certificeringssystemen.
- Met stakeholders wordt verkend onder welke voorwaarden en voor welk doel certificering kan worden ingezet voor het mestbeleid en de mestwetgeving.

#### Realtime vervoersbewijs dierlijke meststoffen (rVDM)

- Het rVDM wordt per 1 januari ingevoerd. Mede naar aanleiding van signalen vanuit de sector wordt de periode tot 1 maart 2023 als overgangstermijn beschouwd, zodat vervoerders in de relatief rustige periode voor de piek van het uitrijdseizoen 2023 de overgang kunnen maken naar het nieuwe systeem en de nieuwe werkwijze.

#### Fosfaatplaatsingsruimte (motie Geurts en Lodders)

- Een nieuwe systematiek voor de bepaling van de gecombineerde fosfaatplaatsingsruimte is ingezet, waarin ook de fosfaattoestand in de bodem wordt betrokken. Het CBS heeft inmiddels cijfers gepubliceerd, waarin deze nieuwe systematiek is gebruikt. Hierbij wordt duidelijk dat de nieuwe systematiek functioneert.