



Minister voor Rechtsbescherming

**Directoraat-Generaal  
Straffen en Beschermen**  
Directie Sanctie- en  
Slachtofferbeleid

Turfmarkt 147  
2511 DP Den Haag  
Postbus 20301  
2500 EH Den Haag  
[www.rijksoverheid.nl/jenv](http://www.rijksoverheid.nl/jenv)

# nota

Beslisnota bij beleidsreactie op rapport Inning  
buitenlandse boetes

**Datum**  
23 januari 2023

**Ons kenmerk**  
4428535

## 1. Aanleiding

De toezegging van de Minister van Justitie en Veiligheid tijdens het commissiedebat strafrechtelijke onderwerpen van 3 juni 2021 om onderzoek te doen naar de betalingsbereidheid van Nederlandse kentekenhouders bij buitenlandse verkeersboetes.

## 2. Geadviseerd besluit

Aanbieden van het onderzoeksrapport met beleidsreactie aan de TK. Onderzoek is weliswaar toezegging van (voormalig) minister van Justitie en Veiligheid, maar gezien de aard van het onderzoek (tenuitvoerlegging financiële sancties/boetes) en het vervolg valt dit onder de verantwoordelijkheid van de minister voor Rechtsbescherming.

## 3. Kernpunten

In de periode van 2017 tot en met 2021 is gemiddeld 83% van de buitenlandse verkeersboetes opgelegd door andere Europese lidstaten door houders van Nederlandse kentekens betaald. Houders van Nederlandse kentekens zijn relatief goede betalers.

Na mislukte inning door het buitenland wordt relatief weinig gebruik gemaakt van de mogelijkheid van overdracht van de boete naar het land van herkomst (in een ultieme poging alsnog te innen) met name door het ten goede komen van de boetekosten aan het innende land maar ook door hoge administratieve lasten.

## 4. Toelichting\*

Over betaling van Nederlandse verkeersboetes door buitenlanders was al veel bekend. Dit onderzoek geeft nu ook duidelijkheid over buitenlandse boetes die aan Nederlanders worden opgelegd. Het onderzoek toont aan dat het betaalgedrag van Nederlandse kentekenhouders bij buitenlandse verkeersboetes overeenkomt met het betaalgedrag bij Nederlandse verkeersboetes. Uit eerder WODC-onderzoek blijkt dat bij Nederlandse verkeersboetes 84% op tijd wordt betaald. Uit het onderhavige onderzoek blijkt dat 83% wordt betaald voordat de buitenlandse verkeersboetes wordt overgedragen.

De onderzoekers veronderstellen dat het effectieve inningsbeleid door het CJIB in Nederland ook het betaalgedrag bij buitenlandse boetes gunstig beïnvloedt. Daar spreekt waardering uit voor het CJIB.

Het is bekend dat Nederland het werkproces en de geautomatiseerde ondersteuning van de verkeershandhaving en de inning van boetes goed op orde heeft. Nederland zal in EU-verband andere landen verzoeken ook de automatisering van werkprocessen verder te ontwikkelen. Dat maakt de handhaving en het innen van verkeersboetes over de grenzen heen eenvoudiger en doeltreffender, reduceert de administratieve lasten en zal de overdacht van niet geïnde boetes door het buitenland naar het land van de kentekenhouder bevorderen.

**Directoraat-Generaal  
Straffen en Beschermen**  
Directie Sanctie- en  
Slachtofferbeleid

**Datum**  
23 januari 2023

**Ons kenmerk**  
4428535

#### **4.1 Politieke context**

In de VKC voor Justitie en Veiligheid wordt regelmatig gesproken over de verkeersveiligheid, waarbij vaak ook aandacht wordt gevraagd voor buitenlandse verkeersboetes.

#### **4.2 Financiële overwegingen**

De beleidsreactie heeft geen financiële consequenties.

#### **4.3 Juridische overwegingen**

Huidige wet- en regelgeving volstaat.

#### **4.4 Krachtenveld**

Betrokken ketenpartners zijn de Dienst voor Wegverkeer (bevraging ketentekenregistratie) en het Centraal Justitieel Incassobureau (overname verkeersboete indien het door buitenland niet lukt). Beide organisaties hebben informatie geleverd voor dit onderzoek en kunnen zich vinden in de inhoud van het onderzoeksrapport.

#### **4.5 Strategie**

Nederland zal in EU-verband aandacht vragen voor de zaken zoals genoemd onder de toelichting.

#### **4.6 Uitvoering**

*N.v.t.*

#### **4.7 Implementatie**

*N.v.t.*

#### **4.8 Communicatie**

*N.v.t.*

#### **4.9 Ontwikkelingen hiervoor**

De inningspercentages bij verkeersboetes zijn de laatste jaren op een stabiel hoog niveau en de TK is daar periodiek over geïnformeerd.

### **5. Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden**

#### **5.1 Toelichting**

De persoonsgegevens van de ambtenaren zijn niet openbaar ter bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

-----  
*Alles onder deze streep wordt verwijderd. Neem hier dus alleen informatie op die zich niet leent voor openbaarmaking. Alle overige informatie moet boven deze streep worden geplaatst.*

## **5.2 Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden**

*Vermeld hier informatie waarvan openbaarmaking evident in strijd is met het belang van de Staat (art. 68 Grondwet). Bovenstaande voorbeelden van subkopjes kunnen ook hier van toepassing zijn.*

**Directoraat-Generaal  
Straffen en Beschermen**  
Directie Sanctie- en  
Slachtofferbeleid

**Datum**  
23 januari 2023

**Ons kenmerk**  
4428535