

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Maritieme Zaken
T.a.v. **Bevat persoonsgegevens**

ILT
Informatie, netwerken en
programmering
Netwerken transport

's-Gravenhage
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

Bevat persoonsgegevens

[Redacted contact information]

Datum 7 februari 2022
Betreft HUF Toets Binnenvaartwet

Ons kenmerk
ILT-2022/3286

Geachte **Bevat persoonsgegevens**

Op 11 november 2021 heeft **Bevat persoonsgegevens** mij verzocht een handhaafbaarheids-, uitvoerbaarheids- en fraudebestendigheidstoets (HUF-toets) uit te voeren op de Binnenvaartwet in verband met wijzigingen volgend uit de implementatie van Richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2017 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart. Mede gezien de kerstvakantie en de werkzaamheden aan de noodregeling is deze brief verlaat, waarvoor excuus.

De belangrijkste verandering voor de ILT is dat het huidige ervaringsgerichte kwalificatiesysteem voor binnenvaartbemanning wordt omgezet naar een competentiegericht kwalificatiesysteem. Uit de door de ILT uitgevoerde HUF-toets (bijgevoegd) blijkt dat deze wijziging op basis van de huidige informatie in principe handhaafbaar en fraudebestendig zou moeten kunnen zijn mits voldaan wordt aan enkele voorwaarden zoals genoemd in de HUF toets. De ILT heeft vooral vragen op het punt van de uitvoerbaarheid.

Bovendien kan de ILT op dit moment, op zowel handhaafbaarheid, uitvoerbaarheid als fraudebestendigheid, nog geen volledige beoordeling geven omdat de verdere uitwerkingen van deze wetwijziging, door middel van wijzigingen in het Binnenvaartbesluit en Binnenvaartregeling, nog plaats moet vinden. De ILT verzoekt een aanvullende HUF toets voor de wijziging van de Binnenvaartbesluit en de Binnenvaartregeling.

In dit licht vraagt de ILT alvast rekening te houden met het volgende:
De erkenning van opleidingsprogramma's en de afgifte van kwalificatiecertificaten voor beroepsdeskundige voor de binnenvaart in het verlengde van deze bevoegdheid zijn nieuwe taken voor de ILT die extra capaciteit vragen. Tevens vraagt dit om aanpassingen op ICT gebied gericht op het afgeven van persoonsgebonden documenten, waarbij rekening moet worden gehouden met een lange implementatietijd.

Het merendeel van soortgelijke taken in de binnenvaart is bij het CBR belegd waardoor de vraag rijst waarom in dit geval voor de ILT is gekozen. Het CBR heeft een ruime ervaring met het afgeven van vergelijkbare documenten en het

erkennen van opleidingsprogramma's. De ILT denkt dat hiermee de uitvoerbaarheid sterk wordt vergroot.

Indien de ILT deze taken op zich zou nemen, dan vraagt dit een structurele inzet van 1 FTE senior inspecteur schaal 12 en 0,5 FTE voor meer ondersteunende werkzaamheden. Ook zal de ILT een projectleider voor 0,5 FTE aan moeten trekken voor het inrichten van het proces voor afgifte van kwalificatiecertificaten voor deskundige passagiersvaart en de proactieve communicatie met de sector. Deze laatste taak is incidenteel voor de periode van 6 maanden. Tot slot zal er afhankelijk van de verdere uitwerking in besluit en regeling ook nog PM aan kosten gemaakt moeten worden voor het bouwen en inrichten van de informatievoorziening die nodig is om deze taak uit te voeren.

Ik neem aan u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Graag verneem ik uw reactie op onze HUF-toets.

Met vriendelijke groet,

De Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport.

ILT
Informatie, netwerken en
programmering
Netwerken transport

Datum
7 februari 2022

Ons kenmerk
ILT-2022/3286

Bevat persoonsgegevens