



Aan

Minister

nota

Nota naar aanleiding van het verslag Wetsvoorstel
Onafhankelijke Goedkeuringsinstantie voertuigen

TER BESLISSING

Datum

28 februari 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/60268

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke &
Juridische Zaken
HBJZ
Afdeling S&W

Beslistermijn

06-03-2022

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 1 februari jl. heeft de Tweede Kamer het wetgevingsverslag vastgesteld voor het wetsvoorstel tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met het laten vervallen van de aanwijzing van bijzondere bromfietsen en het instellen van een onafhankelijke goedkeuringsinstantie voor de nationale toelating van voertuigen (wetsvoorstel OGI). Hierbij wordt u de nota naar aanleiding van het verslag aangeboden in reactie op het wetgevingsverslag.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd:

- in te stemmen met de nota naar aanleiding van het verslag;
- de nota naar aanleiding van het verslag en de begeleidende voorzitter van de Tweede Kamer te ondertekenen.

Nog even naar twee tekstpassages kijken. Verder akkoord

Kernpunten

- Het wetsvoorstel OGI zorgt ervoor dat de aanwijzing van bijzondere bromfietsen door de minister komt te vervallen. In plaats daarvan wordt de RDW de onafhankelijke goedkeuringsinstantie voor voertuigen. Tevens zorgt het voorstel voor de noodzakelijke wettelijke basis om het LEV-kader (voor lichte elektrische voertuigen) in te voeren.
- Op 1 februari jl. heeft de Tweede Kamer het wetgevingsverslag vastgesteld voor het wetsvoorstel OGI. In de bijgevoegde nota naar aanleiding van het verslag worden de door de Tweede Kamer gestelde vragen beantwoord.
- De vragen in het wetgevingsverslag betreffen vooral vragen ter verduidelijking van het wetsvoorstel. De beantwoording van deze vragen in de nota naar aanleiding van het verslag is in lijn met eerdere antwoorden die door u zijn gegeven.
- In de nota naar aanleiding van het verslag is verder aandacht besteed aan de geactualiseerde planning met betrekking tot de invoering van het LEV-kader.

Krachtenveld

Het wetsvoorstel is een uitwerking van de aanbevelingen van het OvV-rapport "Veilig toelaten op de weg – Lessen naar aanleiding van het ongeval met de

Stint", waarin werd geadviseerd om de nationale toelating van voertuigen onder te brengen bij een onafhankelijke goedkeuringsinstantie.

Toelichting

De inbreng van de Kamer in het wetgevingsverslag beslaat vier onderdelen die hieronder zijn toegelicht. De vragen lagen in de lijn der verwachting.

1. Aanleiding, achtergrond en doelstellingen van het wetsvoorstel
De Kamer heeft gevraagd naar de opvolging van de aanbevelingen van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV). Ook is gevraagd naar de relatie met het LEV-kader, positie van gehandicaptenvoertuigen en de verhouding tussen elektrische fietsen en elektrische steps. Ook is ingegaan op de aangewezen bijzondere bromfietsen en het huidige aanwijzingsproces.
2. Hoofdpijnen van het voorstel
Het wetsvoorstel regelt de overheveling van een bevoegdheid van de minister naar de RDW. Vanuit diverse fracties is gevraagd hoe die overheveling is vormgegeven, of alternatieven zijn overwogen. Daarnaast zijn vragen gesteld of de RDW beschikt over voldoende capaciteit en expertise om deze taak uit te voeren en hoe de taakverdeling tussen het ministerie en de RDW wordt in de nieuwe situatie.
3. Gevolgen
In de inbreng van de Kamer is ingegaan op de gevolgen van het wetsvoorstel voor aanvragers. Zo is gevraagd in hoeverre dit wetsvoorstel Nederland aantrekkelijk maakt voor licht elektrische voertuigen en waarom er een verschil zit tussen elektrische fietsen en elektrische steps.
4. Advies en consultatie
Ten slotte is door verschillende fracties gevraagd hoe het verdere proces van dit wetsvoorstel en het LEV-kader er uit ziet, hoe is omgegaan met advisering en of er gemonitord wordt.

Verdere planning voor de invoering van RDW als OGI en het LEV-kader

- In een Kamerbrief van 22 november 2022 heeft u de Tweede Kamer geïnformeerd over de stand van zaken met betrekking tot RDW als OGI en de verdere implementatie van het LEV-kader.
- Afhankelijk van de verdere behandeling van het wetsvoorstel door de Tweede Kamer en vervolgens de behandeling door de Eerste Kamer, kan het moment, dat RDW als OGI bevoegd is, nog steeds 1 juli 2023 zijn.
- In de begeleidende nota bij de Kamerbrief van 22 november jl. werd al gemeld dat door capaciteitsproblemen de nagestreefde planning voor het LEV-kader mogelijk niet gehaald zou kunnen worden. Inmiddels is helaas duidelijk geworden dat het eerder vermelde streven, dat direct na de zomer van 2023 alle AMVB's waarin het LEV-kader nader wordt uitgewerkt, door middel van de voorhangprocedure aan het parlement zouden kunnen worden voorgelegd, niet langer reëel is.
- Een deel van het LEV-kader zal nu in het voorjaar van 2024 aan de Tweede Kamer worden aangeboden. De bijgestelde planning is opgenomen in de beantwoording van de vragen van de TK (vraag 58 t/m 62).

Datum

28 februari 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/60268

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke &
Juridische Zaken
HBJZ
Afdeling S&W

Aan

Minister

Bijlage(n)

2

- De eerder gemelde streefdatum van de invoering van de kentekenplicht voor bijzondere bromfietsen per 1 januari 2024, met een conversieperiode van een jaar, is voorsnog wél haalbaar.

Datum

28 februari 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/60268

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke &

Juridische Zaken

HBJZ

Afdeling S&W

Aan

Minister

Bijlage(n)

2

Bijlagen

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|------------|--|------------|
| 1 | Nota naar aanleiding van het verslag | |
| 2 | Begeleidende brief aan de voorzitter van de Tweede Kamer | |