



Aan

Minister cc Staatssecretaris

nota

Beantwoording commissieverzoek

TER BESLISSING

Datum

27 maart 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/79329

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Veiligheid en Goederen

Beslistermijn

29 maart 2023

Bijlage(n)

4

Aanleiding

Wagenborg Passagiersdiensten (WPD) heeft aan IenW laten weten dat zij bij waterstanden lager dan -1.40 m NAP niet meer kan varen tussen Holwerd en Ameland door de beperkingen van de vaargeul. U bent over deze situatie geïnformeerd¹ en heeft hierover Kamervragen beantwoord². Ook heeft u de Tweede Kamer een afschrift gestuurd van een brief van de DG Mobiliteit aan de gemeente Ameland over de vaargeul en de veerdienst³.

De vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft op respectievelijk 1 en 2 maart jl. brieven ontvangen van Koninklijke Horeca Nederland afdeling Ameland (KHN) en van het Ondernemers Platform Ameland (OPA) over dit onderwerp (zie bijlagen 1 en 2). De commissie heeft u op 9 maart gevraagd om een reactie op deze brieven. Via deze nota wordt u de reactie aan de Kamer aangeboden.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd bijgevoegde concept-Kamerbrief te verzenden naar de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat vóór 30 maart aanstaande.

Akkoord. Brief is pas 30-3 aan mij voorgelegd

Kernpunten

Brieven KHN en OPA

KHN en OPA benadrukken het belang van een goede veerverbinding voor de leefbaarheid op het eiland, ziekenhuisbezoek, bevoorrading en schoolbezoek. Zij vragen in hun brieven aandacht voor drie punten:

1. De vaarweg op de korte termijn bruikbaar en bevaarbaar houden.
2. Het zoveel mogelijk versnellen van een lange termijn oplossing.
3. Integrale sturing op de huidige en nieuwe concessie en het vaarwegdossier.

Concept-Kamerbrief

In de Kamerbrief gaat u in op de bovengenoemde drie punten.

1. U geeft aan dat Rijkswaterstaat (RWS) sinds week 9 voor tenminste 2 maanden een extra baggerschip inzet, waardoor de baggercapaciteit

¹ IENW/BSK-2023/45855 en IENW/BSK-2023/45532

² IENW/BSK-2023/41597

³ IENW/BSK-2023/67008

wordt vergroot. Ook verlegt RWS op basis van wekelijkse peilingen de vaarwegmarkering sinds week 8 wekelijks, zodat de vaargeul zo optimaal mogelijk wordt benut.

2. U gaat in op de tijdlijn van het Vervolgonderzoek Bereikbaarheid Ameland 2030 (VBA 2030). Het onderzoek richt zich op de periode na 2030 omdat in 2029 de concessie voor de Waddenveren afloopt. Het jaar 2030 vormt daarmee een logisch moment voor het realiseren van een lange termijn oplossing. Voor het vervolg zijn er verschillende mogelijkheden en realisatie hiervan kost tijd. Hoelang een dergelijk traject precies duurt is afhankelijk van de oplossingsrichting die uiteindelijk wordt gekozen.
3. U geeft aan hoe de samenhang tussen verschillende trajecten gericht op bereikbaarheid wordt geborgd. U noemt de Agenda voor het Waddengebied 2050, het Uitvoeringsprogramma voor het Waddengebied en het Bestuurlijk Overleg Wadden. Ook geeft u aan dat de inzichten uit het onderzoek VBA 2030 worden meegenomen in de voorbereiding van de nieuwe concessie en dat het ministerie van IenW op regelmatige basis gesprekken met WPD voert over haar nieuwe vervoersconcept en over eventuele plannen van WPD om een melding te doen van een voorgenomen aanschaf van nieuwe schepen.

Tot slot gaat u in op de verschillende manieren waarop de regio wordt betrokken bij de verschillende trajecten.

Krachtenveld

De vaargeulproblematiek van Ameland krijgt momenteel veel aandacht, namelijk van de Tweede Kamer, Provinciale Staten van Fryslân, B&W van Ameland, de consumentenorganisatie en lokale en landelijke pers.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Concept-Kamerbrief	
03.	Bijlage 1 – Brief van OPA	
04.	Bijlage 2 – Brief van KHN	

Datum

27 maart 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/79329

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Veiligheid en Goederen

Aan

Minister cc Staatssecretaris

Bijlage(n)

4