

## Bijlage.

### Overzicht beleidsinspanningen spoorgoederenvervoer

<b>Subsidies</b>	(€ mln)
Verlaging gebruiksvergoeding 2019-2023	76,5
Verlaging gebruiksvergoeding rangeren / parkeren	28
Extra voorziening logistieke partijen parkeren	2
Compensatie omleidingskosten derde spoor	20
Bonusregeling spoorweggeluid	21
Evofenedex modal shift teams	0,275
Totaal	<hr/> 144,275

### **Investerings**

PHS Venlo 2 sporen 740m	20
Linkerspoorbeveiliging Venlo-Kaldenkirchen	2,5
RTG Valburg	12
Emplacement Moerdijk (o.a. 740m)	7
Heerlen-Herzogenrath (ATB-ng en NABO's)	3,5
Theemswegtracé	112
Rail Gent Terneuzen (Wind in de Zeilen)	15
Rail Gent Terneuzen (Groeifonds)	105
Meekoppelkansen 740 meter	90
Minder Hinder pakket omleidingsroutes	10
Meteren boog	75
Totaal	<hr/> 452

**BO MIRT goederencorridors:**

Toekomstvast spoor Zuid-NL / spanningssluis Venlo	25
Studie Rotterdam - Venlo 740m	1
Studie Rotterdam - Bad Bentheim 740m	2
Studie Spoorgoederenknooppunt Venlo	3,98
Sensoren en camera's	1,4
Rail CDM	1
740m Lage Zwaluwe	7,2

---

Totaal 41,58

**BO MIRT project spooraansluitingen Tweede Maasvlakte**

Gerealiseerd t/m 2019 voor emplacement Maasvlakte West en procesverbeteringen / verkorte verblijftijden.	68,6
Waalhaven Zuid 740 meter	72,6
Studiekosten Waalhaven Zuid 740 meter	4,1
Capaciteitsanalyses Botlek, Pernis, Europoort t.b.v. logistieke visie	0,2
Verkenning stamlijn Merseyweg	5,3
Emplacement IJsselmonde	12,3
Elektrificatie sporen emplacement Europoort	1,4
Studiekosten emplacement Botlek 740 meter	0,5

**Beleidsmatige inzet**

Tijdens 20 weken van volledige stremming Derde Spoor beschikbaar stellen IC-pad op de Brabantroute aan SGV

Tijdens 20 weken van volledige stremming verbussen van RE 13 Venlo-Düsseldorf

Aanwijzen Betuwe- en Brabantroutes als "stille spoorwegroute"

Innovatieagenda bronaanpak spoortrillingen

Bijdragen Nederland aan Europe's Rail: o.a. Digital Automatic Coupling

Joint Declaration of Intent on Rail Freight tussen Duitsland en Nederland