

Bijlage 2 – Evaluatieplanning

| Staatsdeelname ¹ | '22/'23 | '23/'24 | '24/'25 | '25/'26 | '26/'27 | '27/'28 | '28/'29 |
|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Air France-KLM | | | X | | | | |
| BNG Bank | | | | | X | | |
| COVRA | | X | | | | | |
| FMO | | | X | | | | |
| Gasunie | | | | X | | | |
| Havenbedrijf Rotterdam | | | | | | X | |
| Holland Casino | X | | | | | | |
| Invest International | | | | | | | X |
| Invest-NL | | | | | X | | |
| KLM | | | X | | | | |
| Nederlandse Loterij | X | | | | | | |
| NS | | X | | | | | |
| NWB Bank | | | | | X | | |
| Schiphol | | | X | | | | |
| TenneT | | | | | X | | |
| Thales Nederland | | X | | | | | |
| UCN | | | | X | | | |

¹ NIO en SRH zijn in afbeheer en daarom niet meegenomen in de evaluatieplanning.

| Beleidsdeelname ² | '22/'23 | '23/'24 | '24/'25 | '25/'26 | '26/'27 | '27/'28 | '28/'29 |
|------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Bonaire BT | | | | | | | X |
| BOM | | | | | | X | |
| DC-ANSP | | X | | | | | |
| EBN | X | | | | | | |
| GasTerra | | | | | | | |
| Groiefonds Flevoland | | | | | | X | |
| LIOF | | | | | | X | |
| InnovationQuarter | | | | | | X | |
| Investeringsfonds Zeeland | | | | | | X | |
| NOM | | | | | | X | |
| Oost NL | | | | | | X | |
| ROM InWest | | | | | | X | |
| ROM Regio Utrecht | | | | | | X | |
| SSCS | | X | | | | | |
| Winair | | | | | | | |

² GasTerra (in afbeheer) en ProRail (publiekrechtelijke omvorming) zijn niet meegenomen in de evaluatieplanning. Voor DNB, INSTEX, Intravacc en Saba Bank wordt nog een geschikt moment voor de evaluatie door het verantwoordelijk beleidsdepartement bepaald.