



Aan Staatssecretaris

# nota

Platform SGV: kennismaking met de heer Johan Remkes  
op 6 juni van 13.00-13.30

## TER BESLISSING

### Datum

1 juni 2023

### Onze referentie

IENW/BSK-2023/149863

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Veiligheid en Goederen

### Beslistermijn

Voor 6 juni 2023

### Bijlage(n)

1

## Aanleiding

U heeft op 12 mei ingestemd met de inrichting van het Platform Spoorgoederenvervoer (SGV) en met het faciliteren ervan door het Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving (OFL), zie bijlage 1. Ook heeft u ingestemd met een kennismakingsgesprek met de beoogde voorzitter, de heer Johan Remkes. Dit gesprek vindt plaats op 6 juni van 13.00 – 13.30 uur.

## Geadviseerd besluit

- U wordt geadviseerd het gesprek te voeren langs onderstaande lijnen;
- U wordt geadviseerd om de Kamer middels een aparte (korte) brief na het gesprek te informeren over de nieuwe voorzitter van het Platform.
- U wordt geadviseerd in te stemmen met het versturen van een persbericht na uw gesprek. DCO legt dit via de dagbrief aan u voor.

## Kernpunten

### Hoofdpijnen

- U bent blij met de oprichting van een Platform Spoorgoederenvervoer;
- U beschouwt het als een informatie-, overleg- en adviesplatform waarbij alle gesprekspartners gelijkwaardig aan tafel zitten;
- U bent blij met de heer Remkes als onafhankelijke voorzitter van het Platform;
- U wilt het Platform zo snel mogelijk na de zomer laten starten;
- U hoopt dat het Toekomstbeeld spoorgoederenvervoer 1 van de thema's wordt die het Platform zal bespreken;
- U hoopt dat u daarover in november een advies zult krijgen.

### Draagvlak en onderwerpen Platform

- U kunt aangeven dat uit het APPM advies blijkt dat het draagvlak voor het Platform groot is;
- Er is wel een groot verschil in kennis en mate van bestuurlijke professionaliteit tussen de verschillende partijen, te weten de sector, medeoverheden, andere ministeries (EZK, VRO) en vertegenwoordigers van omwonenden;
- Er zijn geen andere overleggen waarin de brede aspecten van spoorgoederenvervoer en de relatie daarvan met bewoners, die direct aan het spoor wonen, integraal aan de orde komen;

- Uiteraard zijn er spanningen tussen de wens tot groei van het spoorgoederenvervoer bij de sector, de wens tot woningbouw bij medeoverheden, en de wens tot een goede kwaliteit van de leefomgeving (geluid, trillingen, vervoer van gevaarlijke stoffen) bij de bewoners.

#### *Mandaat van de onafhankelijke voorzitter*

Indien de heer Remkes doorvraagt op zijn mandaat en onafhankelijke rol kunt u aangeven dat zijn rol door u als volgt wordt opgevat:

- Benoemen van de leden van het Platform op basis van inbreng van de betrokken partijen;
- Vaststellen van de afspraken met de leden over de werkwijze van het Platform;
- Gevraagd en ongevraagd de minister en staatssecretaris van IenW (en andere betrokken bewindslieden) te adviseren over nieuwe beleidsontwikkelingen en/of over onderwerpen door het Platform zelf aangedragen.
- U weegt de adviezen zorgvuldig mee in de besluitvorming.

#### **Krachtenveld**

In opdracht van IenW heeft het APPM een onafhankelijk advies uitgebracht over het inrichten van een Platform SGV. Het advies van APPM is in samenwerking met bewonersverenigingen, de spoorgoederensector, betrokken provincies en gemeenten, ProRail en IenW tot stand gekomen. Het draagvlak voor het advies van APPM is groot bij betrokken partijen. Er is behoefte aan open en transparante informatievoorziening over de belangen en ontwikkelingen in de spoorgoederenwereld. Ook is er bij alle partijen behoefte aan meer betrokkenheid bij totstandkoming van beleid. Hier kan het Platform invulling aan geven. Gezien het verschil in kennisniveau en mate van bestuurlijke professionaliteit tussen de verschillende partijen adviseert APPM om in de eerste periode te investeren in gezamenlijke kennisopbouw.

#### **Toelichting**

##### *Functie van het Platform*

Het gaat om een informatie-, overleg- en adviesplatform waarbij betrokkenen rond het spoorgoederenvervoer met elkaar in gesprek gaan over het spoorgoederenvervoer in ons land en de relatie daarvan met de bewoners die direct aan het spoor wonen. In de vele bestaande overleggen over het goederenvervoer over het spoor zijn bewoners en omwonenden vertegenwoordigd via de bestuurlijke gesprekken die met medeoverheden worden gevoerd. Directe vertegenwoordiging van omwonenden is beperkt, terwijl in Nederland circa 1,3 miljoen mensen van 16 jaar en ouder minder dan 300 meter van het spoor wonen. Een deel van deze 1,3 miljoen mensen heeft dagelijks te maken met de negatieve effecten ervan, onder andere door geluidsoverlast en trillinghinder.

##### *Verwachtingen Johan Remkes*

Het OFL heeft de heer Johan Remkes gesproken over zijn verwachtingen van het gesprek. Daaruit volgden de volgende punten:

##### *1. Mandaat en onafhankelijke rol*

Johan Remkes vindt duidelijkheid over mandaat en onafhankelijkheid van de voorzitter belangrijk.

##### *2. Draagvlak voor Platform SGV*

#### **Datum**

1 juni 2023

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2023/149863

#### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Veiligheid en Goederen

#### **Aan**

Staatssecretaris

#### **Bijlage(n)**

1

Johan Remkes wil graag met u van gedachten willen wisselen over het draagvlak voor het oprichten van het Platform en wat mogelijke spanningen daarin zijn.

### *3. Functie van het Platform*

Bij het OFL is het Platform SGV een overlegplatform met veel ruimte voor dialoog. De gesprekspartners zitten gelijkwaardig aan tafel. Een bespreking van een onderwerp kan leiden tot conclusies van de voorzitter, die hij onder uw aandacht kan brengen. Het Platform wordt in eerste instantie voor 3 jaar ingesteld, en na 2 jaar geëvalueerd door een onafhankelijke partij

### *Communicatie*

Johan Remkes prefereert een low profile communicatie benadering over zijn voorzitterschap. Het voorstel is om een persbericht op te stellen over de oprichting van het Platform en de beoogde voorzitter. Het persbericht kan worden verstuurd na uw gesprek. DCO legt dit via de dagbrief aan u voor.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1.	Beslisnota inrichting Platform SGV	IENW/BSK-2023/100363

**Datum**

1 juni 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/149863

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Veiligheid en Goederen

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

1