



Aan Minister van Infrastructuur en Waterstaat

nota

Voortgang invoering vrachtwagenheffing voorjaar 2023

**TER BESLISSING**

**Datum**

30 mei 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/143984

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
DG Mobiliteit  
Programmadirectie  
Vrachtwagenheffing

**Beslistermijn**

15-11-20223

**Bijlage(n)**

3

**Aanleiding**

In het wetgevingsoverleg voor het wetsvoorstel Vrachtwagenheffing op 14 maart 2022 is toegezegd om de Kamer halfjaarlijks te informeren over de invoering van de vrachtwagenheffing. Door in te stemmen met de bijgevoegde Kamerbrief informeert u de Kamer over de huidige stand van zaken en over de recent uitgevoerde BIT-toets.

**Geadviseerd besluit**

Aanbieden van de bijgevoegde Kamerbrief vooraf aan de openbaarmaking van het BIT-advies op 8 juni 2023 door het Adviescollege ICT-toetsing (AcICT).

**Kernpunten**

Met de bijgevoegde brief informeert u de Kamer over de ontwikkelingen van het afgelopen half jaar m.b.t. de invoering van de vrachtwagenheffing. Dit betreft zowel het voorbereiden van het heffingssysteem als de terugsluis. In aanvulling hierop bevat deze brief een toelichting op enkele optimalisaties die zijn doorgevoerd in de uitvoering van de vrachtwagenheffing. Tot slot informeert u de Kamer over uw appreciatie van het BIT-advies over de vrachtwagenheffing dat u op 12 mei 2023 van het AcICT heeft ontvangen.

**Krachtenveld**

Gedurende de voorbereidende werkzaamheden aan de vrachtwagenheffing in de afgelopen jaren is het draagvlak voor de heffing gegroeid. De vervoerssector vraagt om een versnelde invoering van de vrachtwagenheffing en de terugsluis. Over de terugsluis, en de besteding ervan, vindt sinds eind 2017 overleg plaats tussen IenW en vertegenwoordigers van drie organisaties: evofenedex, Transport en Logistiek Nederland (TLN) en VERN.

De implementatie van de herziene Eurovignetrichtlijn heeft een herziening van de tarieven voor de vrachtwagenheffing (naar CO<sub>2</sub>) tot gevolg. De vervoerssector en andere stakeholders (milieuorganisaties) zijn daarom betrokken bij het onderzoek naar de mogelijke tariefstructuren. Daarnaast is RDW gevraagd om een impactanalyse uit te voeren op de consequenties voor de uitvoering van de vrachtwagenheffing met tarieven gebaseerd op de CO<sub>2</sub>-emissieklasse van het voertuig.

Het BIT-advies heeft met name betrekking op de werkzaamheden van de RDW als centrale uitvoeringsorganisatie en de overige uitvoeringsorganisaties van de vrachtwagenheffing (RWS, ILT en CJIB). Het AcICT heeft tijdens de toets met deze organisaties gesproken. De uitvoeringsorganisaties steunen de voorgestelde lijn voor de appreciatie richting de Kamer.

## **Toelichting**

### *Stand van zaken*

In de Kamerbrief informeert u de Kamer over de inwerkingtreding van enkele artikelen van de Wet vrachtwagenheffing op 1 januari 2023 en de gelijktijdige start van de realisatiefase. De beoogde start van de heffing is ongewijzigd voorzien in 2026. In de brief is opgenomen dat RDW dit jaar verwacht te starten met twee grote aanbestedingen en dat het accrediteren van Europese dienstaanbieders (EETS-aanbieders) vanaf 2024 wordt voorbereid.

Met betrekking tot de terugsluis informeert u de Kamer over de bij de brief gevoegde roadmap die de basis vormt voor het opstellen van het conceptmeerjarenprogramma 2026-2030. Dit bevat concrete maatregelen voor verduurzaming en innovatie van de vervoerssector. Ook geeft u aan de Kamer naar verwachting dit najaar te kunnen informeren over het voorfinancieren van terugsluismaatregelen, in reactie op de motie Van Ginneken c.s.

Vervolgens informeert u de Kamer over de stand van zaken van de implementatie van de Eurovignetrichtlijn. De benodigde wijziging van de Wet vrachtwagenheffing betreft met name een wijziging van de tarieven naar CO2-emmissieklasse. Hierbij wordt de motie van het lid Grinwis c.s. betrokken die oproept tot een maximale korting voor zero-emissievoertuigen. U geeft aan te verwachten de Kamer voor het einde van het jaar te informeren over de contouren van de wijzigingswet.

Ook informeert u de Kamer over het risico voor de planning van de extra tijd die wordt genomen voor het voorbereiden van de aanbestedingen en het risico dat bij de start van de vrachtwagenheffing onvoldoende boordapparatuur beschikbaar is. In de brief is aangegeven dat de raming ongewijzigd is en dat u de Kamer in de volgende voortgangsbrief informeert over de gevolgen van optimalisaties in de uitvoering en andere ontwikkelingen voor de raming van de kosten.

### *Optimalisaties in de uitvoering*

In de brief informeert u de Kamer over optimalisaties in de uitvoering, gebaseerd op o.a. de ervaringen uit het project Tijdelijke tolheffing en twee onderzoeken waarover u de Kamer in de vorige voortgangsbrief heeft geïnformeerd (publiek-private comparator en second opinion op de kostenraming uit 2021). De optimalisaties betreffen het toepassen van actuele inzichten over de marktprijzen en vergelijkbare Europese heffingen, een efficiënte inrichting van de organisatie door aan te sluiten op bestaande taken van RDW en het beter benutten van de kennis en ervaring van marktpartijen.

### *BIT-advies*

Op 12 mei 2023 heeft u het definitieve BIT-advies ontvangen. In de Kamerbrief informeert u de Kamer over uw appreciatie van het advies. In de brief is opgenomen dat u de aanbevelingen uit het advies overneemt en dat deze worden gebruikt om kansen voor een meer adaptieve en kostenbewuste uitvoering te benutten. Hierbij blijft het streven om de vrachtwagenheffing in 2026 te laten starten. Dit vereist enige terughoudendheid in het doorvoeren van

### **Datum**

30 mei 2023

### **Onze referentie**

IENW/BSK-2023/143984

### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
DG Mobiliteit  
Programmadirectie  
Vrachtwagenheffing

### **Aan**

Minister van Infrastructuur en  
Waterstaat

### **Bijlage(n)**

3

scopewijzigingen gedurende de realisatiefase. Het advies bevat concrete aanknopingspunten voor een verdere optimalisatie van de aanpak voor de invoering van de vrachtwagenheffing. Deze licht u vervolgens per aanbeveling toe.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

De onderliggende nota (IENW/BSK-2023/106168) en de bijlagen m.b.t. uw reactie op het concept BIT-advies, vanwege de vertrouwelijkheid van hoor en wederhoor conform het beleid van AcICT.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Voortgang invoering vrachtwagenheffing voor jaar 2023	Tweede halfjaarlijkse voortgangsbrief aan de Kamer.
2	Definitief BIT-advies programma Vrachtwagenheffing	Brief van het AcICT
3	Op weg naar een emissieloze en innovatieve vrachtvervoerssector.	Roadmap voor de terugsluis van de vrachtwagenheffing

**Datum**

30 mei 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/143984

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
DG Mobiliteit  
Programmadirectie  
Vrachtwagenheffing

**Aan**

Minister van Infrastructuur en  
Waterstaat

**Bijlage(n)**

3