



Aan Staatssecretaris

nota

Brief aan de Tweede Kamer over uitvoering EU NEC-richtlijn - grensoverschrijdende luchtverontreiniging

**TER BESLISSING**

**Datum**  
12 juni 2023

**Onze referentie**  
IENW/BSK-2023/152419

**Opgesteld door**  
Bestuurskern  
Dir Duurzame Leefomg & Circ  
Economie (DLCE)  
Taakveld Luchtqualiteit

**Beslistermijn**  
19-06-2023

**Bijlage(n)**  
2

**Aanleiding**

Het RIVM (Emissieregistratie) stelt jaarlijks de uitstoot vast van de luchtverontreinigende stoffen die onder de Europese NEC-richtlijn vallen. NEC staat voor Nationale Emissiereductie Commitments. Het gaat om zwaveldioxide (SO<sub>2</sub>), stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>), vluchtige koolwaterstoffen, ammoniak (NH<sub>3</sub>) en fijn stof (PM<sub>2,5</sub>). Onlangs is de rapportage over 2021 afgerond en aangeleverd bij de Europese Commissie. Uit de rapportage blijkt dat Nederland voldoet aan de voor ons land geldende emissiereductieverplichtingen van de NEC-richtlijn. Het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) heeft geanalyseerd dat dit ook het geval zal zijn voor de komende jaren tot en met 2030. Met bijgaande brief informeert u de Tweede Kamer hierover. Met de brief biedt u tevens het bijgewerkte nationale NEC-programma aan de Tweede Kamer aan. Tot slot beschrijft de brief een aantal ontwikkelingen die verband houden met grootschalige luchtverontreiniging over de landsgrenzen heen, binnen de EU, de UNECE en ook de Benelux.

**Geadviseerd besluit**

Instemmen dat de voorgestelde brief aan de Tweede Kamer wordt verstuurd.

**Kernpunten**

- De uitstoot van de vijf luchtverontreinigende stoffen die van belang zijn voor grensoverschrijdende luchtverontreiniging, is ook in 2021 lager geweest dan de NEC-richtlijn maximaal toestaat.
- De prognose voor 2030 (het jaar waarin voor alle landen nog scherpere reductiedoelstellingen gaan gelden) is dat Nederland ook dan kan voldoen aan de emissiereductieverplichtingen, op basis van vastgesteld en voorgenomen beleid. Het geagendeerde beleid dat nog niet volledig concreet was, is waar mogelijk, meegenomen door middel van inschattingen op hoofdlijnen van de emissiereductie-effecten in 2030.
- U biedt het herziene nationale NEC-programma aan de Tweede Kamer aan als laatste stap voor definitieve vaststelling en publicatie in de Staatscourant.
- Zowel binnen de EU als de UNECE blijft de noodzaak aanwezig om grensoverschrijdende luchtverontreiniging verder in te perken. Om Europese samenwerking op dit gebied te bevorderen organiseert Nederland samen met de Europese Commissie op 23 en 24 november 2023 het Clean Air Forum in Rotterdam.

- Binnen de UNECE Air Convention staan nieuwe initiatieven geagendeerd om meer landen partij te laten worden bij het Gothenburg protocol en wordt nieuw beleid ten aanzien van methaan en zwarte koolstof (black carbon) verkend.

**Datum**  
12 juni 2023

**Onze referentie**  
IENW/BSK-2023/152419

### Krachtenveld

Nederland voldoet aan de emissiereductieverplichtingen uit de NEC-richtlijn. Het gevoerde beleid om de uitstoot van alle luchtverontreinigende bronnen gezamenlijk te beperken, was de afgelopen jaren hiervoor toereikend. Het Schone Lucht Akkoord gaat evenwel verder om extra gezondheidswinst te bereiken, hetgeen ook het doel is van de lopende herziening van de Europese Luchtkwaliteitsrichtlijn op basis van de allernieuwste WHO-advieswaarden (2021). Schonere lucht en meer gezondheidswinst is ook de wens van de meeste partijen in de Tweede Kamer die er tegelijkertijd kritisch op zijn dat andere EU-lidstaten ook hun Europese verplichtingen nakomen.

**Opgesteld door**  
Bestuurskern  
Dir Duurzame Leefomg & Circ  
Economie (DLCE)  
Taakveld Luchtkwaliteit

**Aan**  
Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

2

### Toelichting

Deze brief past in de reeks van jaarlijkse brieven waarmee de Tweede Kamer wordt geïnformeerd over de uitvoering van de NEC-richtlijn en internationale ontwikkelingen ten aanzien van de aanpak van grootschalige grensoverschrijdende luchtverontreiniging.

Met deze brief wordt voldaan aan de eerdere toezegging dat de Tweede Kamer over het nationale NEC-programma wordt geïnformeerd. Het nationale programma wordt met deze brief aangeboden aan de Tweede Kamer. U spreekt in de brief uw voornemen uit om het nationaal programma definitief vast te stellen en te publiceren in de Staatscourant (dit is een wettelijke verplichting) na het begin van het zomerreces. Het programma is overigens al voor de deadline van 1 april 2023 ingediend bij de Europese Commissie, met als kanttekening dat de publieke consultatie of reacties vanuit de Tweede Kamer nog zouden kunnen leiden tot een nieuwere versie. De medio mei afgeronde publieke consultatie gaf geen aanleiding om het nationale NEC-programma verder aan te passen. Dit lag ook niet in de verwachting omdat het nationale NEC-programma volledig is gebaseerd op vastgesteld en voorgenomen beleid waarmee de emissiereductieverplichtingen voor 2030 gehaald kunnen worden.

De inhoud van de brief is afgestemd met het RIVM en het PBL. Het Nationale NEC-programma is opgesteld door een interdepartementale werkgroep met deelname vanuit EZK, LNV en BZK. Vanuit IenW waren ook DGLM (scheepvaart en luchtvaart) en DgMo (wegtransport) betrokken.

### Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

### Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	NECD brief 2023	Brief aan de TK met uitleg over de emissiecijfers 2021, de projectie voor 2030, het aanbieden van de het

		nationale NEC-programma en de duiding van internationale ontwikkelingen	<b>Datum</b> 12 juni 2023  <b>Onze referentie</b> IENW/BSK-2023/152419  <b>Opgesteld door</b> Bestuurskern Dir Duurzame Leefomg & Circ Economie (DLCE) Taakveld Luchtkwaliteit  <b>Aan</b> Staatssecretaris  <b>Bijlage(n)</b> 2
2	Nationale NEC programma	Het nationale NEC-programma dat de zienswijze procedure (publieke consultatie) heeft doorlopen.	