

Directoraat-generaal Agro

Aan de Minister voor Natuur en Stikstof

Auteur

TER BESLISSING

Datum

15 juni 2023

Kenmerk

DGA / 27223600

nota

Rapport 'Stand van zaken: Ammoniak uit Zee.
Tussenrapportage april 2023'

Kopie aan

Bijlage(n)

3

Parafenroute

		
		

Aanleiding

Sinds 2014 is bekend dat de modellellen van het RIVM aan de kust een concentratie ammoniak berekenen die lager is dan de metingen op die locaties aangeven. Dit zogenaamde *duinengat* kon volgens onderzoek van het RIVM in 2014 voor een groot deel verklaard worden door ammoniakemissies uit zee. Het RIVM is, mede naar aanleiding van externe signalen, in 2020 gestart met een onderzoek naar de oorzaken van dit verschil en om te bepalen of dit verschil inderdaad kan worden verklaard door de emissies uit zee.

Op 26 april ontving LNV van het RIVM het rapport 'Stand van zaken: Ammoniak van Zee. Tussenrapportage april 2023' waarin drie mogelijke oorzaken van het verschil worden geanalyseerd: onjuistheden in de metingen, in de modelberekeningen of het ontbreken van bronnen. Met deze aanbiedingsbrief deelt u het rapport met de Tweede Kamer.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen en aan de Kamer te verzenden.

Kernpunten

- Deze tussenrapportage geeft een stand van zaken en is nog niet de afronding van het onderzoek.
- In de kustprovincies is met belangstelling uitgekeken naar dit rapport. De kustprovincies, en Zeeland in het bijzonder, hebben weinig invloed op de depositie op hun natuur. De hoop was dat dit onderzoek een extra 'knop om aan te draaien' zou geven. Dat is niet het geval en het onderzoek kan daarom als onbevredigend ervaren worden. Vooral nog moet worden uitgegaan van de bestaande cijfers in AERIUS.

- In de brief geeft u aan dat de provincies om deze reden geen maatregelen in het gebiedsprogramma op hoeven te nemen voor de meetcorrectie (het is immers geen gedefinieerde emissiebron, dus valt er niets te reduceren).
- Het belangrijkste verschil tussen de metingen en berekeningen lijkt te worden veroorzaakt doordat het OPS-model minder goed om kan gaan met de veranderende meteorologische en omgevingsomstandigheden bij de overgang van zee naar land en het duinlandschap. Nader onderzoek is nodig om de oorzaken precies te achterhalen.
- Er is geen aanleiding om aan de metingen te twijfelen. Het handhaven van een meetcorrectie is daarom terecht zolang het model nog niet de juiste depositie berekent.
- Over uiterlijk een half jaar wordt een update gegeven over de voortgang van het onderzoek. De verwachting is dat we op dat moment meer duidelijkheid hebben over of en hoe de uitkomsten van het onderzoek verwerkt kunnen worden in de modelberekeningen.
- In elk geval is wel duidelijk dat eventuele aangepaste berekening op zijn vroegst voor de ronde van 2025 in AERIUS opgenomen kunnen worden. Dan zouden ook provincies gebruik kunnen maken van de modelverbeteringen.