



OPENBAAR

TER BESLISSING

Aan Staatssecretaris

nota

Beleidsreactie tariefonderzoek nieuwe HRN-concessie

Datum

26 juni 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/169612

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Beslistermijn

03-07-2023

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Bij de aanbieding van het Programma van Eisen (PvE) voor de nieuwe concessie voor het hoofdrailnet (HRN) aan de TK, heeft u een tariefonderzoek aangekondigd. Aanleiding voor dit onderzoek is de vraag hoe het tariefinstrument effectief kan worden ingezet voor het spreiden van reizigers. In reactie op enkele aangenomen Kamermoties zijn ook de thema's tariefbevoegdheid en tariefintegratie bij dit onderzoek betrokken. In de afgelopen periode hebben PwC en MuConsult het tariefonderzoek uitgevoerd. Met bijgaande Kamerbrief biedt u het onderzoek aan de TK aan. U heeft toegezegd dit onderzoek voor de zomer van 2023 aan de TK aan te bieden.

Geadviseerd besluit

Instemmen met het versturen van bijgevoegde Kamerbrief, en het tariefonderzoek als bijlage bij die brief mee te sturen.

Kernpunten

De Kamerbrief gaat over vier thema's:

- Tariefdifferentiatie. De onderzoekers hebben voorstellen beoordeeld die NS heeft gedaan voor een nieuw tariefstelsel. In die voorstellen worden, naast de reisafstand, de drukte en kwaliteit van de verbinding bepalende factoren in de prijsstelling. Zo kan het tariefinstrument worden gebruikt om reizigers te spreiden. U geeft in de brief aan dat u deze denkrichting in de basis steunt, maar dat de uitwerking bepalend is bij wat dit voor de reiziger betekent. Er ligt op dit moment nog geen concreet voorstel van NS. U geeft aan dat het tariefonderzoek u kaders geeft om voorstellen van NS te toetsen en dat u deze in de ontwerpconcessie wilt vastleggen. Over de exacte bepalingen rondom tariefdifferentiatie informeert u de Kamer bij de aanbieding van de ontwerpconcessie (augustus 2023).
- Tariefbevoegdheid. De Kamer heeft u per motie verzocht om te overwegen de tariefbevoegdheid niet geheel aan NS te mandateren. Daarom is dit thema bij het tariefonderzoek betrokken. De onderzoekers adviseren om de bestaande systematiek te handhaven, waarbij NS tariefbevoegd is binnen de kaders van de concessie. U geeft aan dat u dit advies wilt opvolgen.
- Tariefintegratie. Naar aanleiding van diverse moties is onderzocht hoe er gekomen kan worden tot meer tariefintegratie tussen het HRN en andere vervoerders en modaliteiten. Het onderzoek maakt het brede begrip

'tariefintegratie' concreet aan de hand van drie thema's: integratie van betaalwijzen, harmonisatie van tarieven en productintegratie. U geeft bij deze thema's aan dat hiervoor het (landelijke) gesprek tussen vervoerders en concessieverleners in NOVB-verband nodig is. Verdere tariefintegratie is niet eenzijdig van NS te eisen. Wel geeft u aan dat u bijvoorbeeld het thema 'dubbel opstaptarief in de OV-keten' proactief agendeert in NOVB-verband. En u geeft aan dat u in de concessie vastlegt dat NS constructief moet deelnemen aan de NOVB-gesprekken over concessie-overstijgende tariefvraagstukken.

- Betalen in het OV-systeem. Tot slot geeft u naar aanleiding van enkele moties een stand van zaken bij een aantal technische thema's op het gebied van betalen: het afschaffen van de incheckpoortjes per vervoerder, de geld-terug-bij-vertragingregeling ook laten gelden bij overstappen tussen verschillende spoorvervoerders en het vastleggen van het Kids Vrij abonnement in NOVB-verband. Ook voor deze thema's geldt dat hier het landelijke gesprek in NOVB-verband voor nodig is. U geeft aan dat u deze thema's proactief agendeert en u de Kamer separaat informeert over de voortgang.

Datum

26 juni 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/169612

Opgesteld doorBestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail**Aan**

Staatssecretaris

Bijlage(n)

2

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief	Beleidsreactie waarmee het tariefonderzoek aan de TK wordt aangeboden
03.	Tariefonderzoek	Rapportage van PwC en Muconsult waarin de hoofd- en deelvragen van het tariefonderzoek worden beantwoord