



Aan

Staatssecretaris I&W

nota

Storing op rangeerterrein Kijfhoek

**TER BESLISSING**

**Datum**

12 oktober 2023

**Onze referentie** IENW/  
BSK-2023/284722

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Veiligheid en Goederen

**Beslistermijn**

12 oktober 2023

**Bijlage(n)**

1

**Aanleiding**

Op 15 september is er als gevolg van waterschade een storing opgetreden op rangeerterrein Kijfhoek met als gevolg dat het nu niet mogelijk is om automatisch te heuvelen. Inmiddels is duidelijk dat reparatie op korte termijn niet mogelijk is en dat dit dus voor een langere periode impact kan hebben op het spoorgoederenvervoer. Middels deze nota informeren wij u over de ontstane situatie en de gevolgen daarvan. Tevens vragen wij u akkoord te gaan met het verzenden van bijgevoegde brief aan de Tweede Kamer.

**Geadviseerd besluit**

We adviseren u om de Tweede Kamer over de storing te informeren middels bijgevoegde Kamerbrief en deze brief te ondertekenen.

**Kernpunten**

- Rangeerterrein Kijfhoek speelt een belangrijke rol binnen het Nederlandse netwerk van wagenladingvervoer (10-15% aandeel binnen het totale spoorgoederenvervoer). Op Kijfhoek bevindt zich een systeem voor het automatisch heuvelen van goederenwagons, waarmee wagons met verschillende bestemmingen ontkoppeld, gesorteerd en vervolgens opnieuw gekoppeld kunnen worden aan wagons met eenzelfde bestemming.
- Het systeem voor automatisch heuvelen op Kijfhoek wordt momenteel gerenoveerd. De helft van het systeem is in verband met deze renovatie conform planning tijdelijk buiten gebruik.
- Op 15 september jl. is er waterschade ontstaan en zijn de elektromotoren van het ontruim- en bijdruksysteem, een essentieel onderdeel in het proces van automatisch heuvelen, beschadigd geraakt.
- Inmiddels is duidelijk dat de beschadiging niet op korte termijn te herstellen is en dat het heuvelsysteem tot 1 april 2024 buiten gebruik zal blijven. Dit is het moment dat het deel van de heuvel weer beschikbaar komt dat conform planning wordt vernieuwd. Wij adviseren u daarom de Tweede Kamer met bijgevoegde brief te informeren.
- In de tussentijd wordt het rangeerproces met locomotieven uitgevoerd (begeleid rangeren). Dit is tijdrovender, vraagt meer menskracht en geeft minder capaciteit.
- Het normale geautomatiseerd heuvelproces is tijdelijk vervangen door een procedure van begeleid rangeren. Begeleid rangeren is een standaard

proces voor rangeren. Dit is een normale en veilige rangeermethode die voldoet aan eisen van wet- en regelgeving op spoorwegveiligheid en waar spoorwegondernemingen toe gecertificeerd zijn. Voor het uitvoeren van dit begeleid rangeerproces is geen sprake van het met de hand omzetten van wissels. De verantwoordelijk treindienstleider van ProRail bedient het heuvelsysteem om rijroutes over Kijfhoek te bepalen. Het bedienen van de hiervoor benodigde wissels wordt gedaan door het heuvelsysteem van ProRail. De omschakeling van automatisch heuvelen naar begeleid rangeren op Kijfhoek onder de verantwoordelijkheid van de treinverkeersleider en heuvelsysteem voldoet aan alle veiligheidseisen en kent geen verhoogd risico op aanrijdingen of menselijke fouten in het heuvelgebied. De Inspectie Leefomgeving en Transport is geïnformeerd over het tijdelijk toepassen van deze procedure.

**Datum**

12 oktober 2023

**Onze referentie** IENW/  
BSK-2023/284722**Opgesteld door**Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Veiligheid en Goederen**Aan**

Staatssecretaris I&amp;W

**Bijlage(n)**

1

**Krachtenveld**

De storing raakt met name DB Cargo. Zij zijn op dit moment de enige gebruiker van het systeem van automatisch heuvelen. Naast verminderde capaciteit van de heuvel, geeft ProRail aan dat de gevolgen voor andere vervoerders beperkt zijn. Sinds het buiten gebruik raken van de heuvel vindt er dagelijkse afstemming plaats tussen ProRail, DB Cargo en de aannemers.

De gemeente Zwijndrecht en de veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid zijn direct na het opdoen van de problemen op het heuvelsysteem van Kijfhoek geïnformeerd. In de periode daarna zijn zij via de reguliere kanalen en frequentie blijvend geïnformeerd gehouden. Uit dit contact blijkt dat voor zowel gemeente als de veiligheidsregio deze informatievoorziening voldoende is en ze begrip hebben voor de ontstane situatie en de aanpak van ProRail. De komende weken wordt de gemeente Zwijndrecht en de veiligheidsregio bestuurlijk bijgepraat. De gemeente de veiligheidsregio zijn geen partij in de afstemming tussen ProRail, vervoerder DB Cargo en de aannemer bij het (tijdelijk) oplossen van de problematiek.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Kamerbrief	Brief waarmee u de Tweede Kamer over de storing informeert.