



Aan

Minister, cc Staatssecretaris

nota

Beslisnota Kamerbrief geactualiseerde Monitor Smart  
Mobility 2024

**TER BESLISSING**

**Datum**

4 maart 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/38029

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Voertuigen en Digitale  
Infrastructuur

**Beslistermijn**

14-03-2024

**Bijlage(n)**

2

**Aanleiding**

Op 9 februari 2023 heeft u de eerste editie van de Monitor Smart Mobility met de Kamer gedeeld. Met deze actualisatie van de Monitor Smart Mobility geeft u invulling aan de toezegging om de Kamer periodiek te informeren over de ontwikkelingen op het gebied van Smart Mobility.<sup>1</sup> De staatsecretaris ontvangt de stukken ter informatie, omdat het onderwerp deelmobiliteit in de monitor behandeld wordt als onderdeel van de categorie mobiliteitsdiensten.

**Geadviseerd besluit**

U (de minister) wordt geadviseerd akkoord te gaan met het verzenden van de geactualiseerde Monitor Smart Mobility aan de Kamer medio maart 2024.

**Kernpunten**

- Het doel van de Monitor Smart Mobility is om de laatste ontwikkelingen op het gebied van slimme mobiliteit in kaart te brengen. De monitor is een bundeling van de cijfermatige inzichten over het aanbod, gebruik en waar mogelijk ook de effecten van smart mobility toepassingen. Het is de eerste keer dat er in de Monitor Smart Mobility een relatie wordt gelegd tussen feitelijke en cijfermatige inzichten en de implicaties voor beleid. De ambitie is om met het monitoren een steeds beter beeld te krijgen van de maatschappelijke impact van smart mobility toepassingen en beleidsbeslissingen meer en meer op basis van feiten en cijfers te maken. De monitor presenteert de inzichten aan de hand van drie categorieën:

Voertuigautomatisering

- Het gemiddeld aantal rijhulpsystemen in nieuw verkochte personenauto's is in zes jaar tijd verdubbeld. 87% van de autobezitters gebruikt hun rijhulpsystemen wel eens of heeft deze aan staan tijdens (een deel van) de rit. 68% van de bezitters van rijhulpsystemen is (zeer) tevreden over het functioneren hiervan.
- De meeste rijhulpsystemen lijken zeer waarschijnlijk effectief in het verlagen van de betrokkenheid bij ongevallen. Dit geldt voor zowel ongevallen met enkel materiële schade als ongevallen met personenschade.

<sup>1</sup> Kamerstuk 35 300-A, nr. 115.

- Een deel van de automobilisten ervaart echter ook afleiding door het gebruik van rijhulpsystemen. Gemiddeld geeft ruim 30% van de automobilisten aan dat rijhulpsystemen voor afleiding van de rijtaak kunnen zorgen. Dit is 10 procentpunt hoger dan in 2022. Er wordt een verdiepend onderzoek gedaan naar de oorzaak van deze afleiding. Over de resultaten wordt u ter zijner tijd geïnformeerd.

**Datum**

4 maart 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/38029

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Voertuigen en Digitale  
Infrastructuur

**Aan**

Minister, cc Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

2

### Verkeersmanagement en informatiediensten

- Het percentage auto- en ov-reizigers dat nooit gebruik maakt van digitale reisinformatie is van 10% (2018) gedaald naar 4% (2023). Het aandeel met toegang tot een smartphone groeide van 88% naar 97% tussen 2018 en 2022. De meerderheid ervaart digitale hulpmiddelen (anno 2022) als onmisbaar geworden bij het reizen. Ongeveer de helft van de weggebruikers voelt zich vanwege digitale reis- en routeinformatie veiliger op de weg. Daarnaast blijkt dat 85% van de mensen minder vaak verkeerd rijdt en nog eens 75% meer rust ervaart tijdens de reis.
- Bijna alle ambulances zijn inmiddels ontsloten met de systemen om prioriteit te krijgen bij verkeerslichten of een waarschuwing te geven aan andere weggebruikers. 84% van de deelnemers geeft aan op basis van de *in-car* melding vroegtijdig ruimte te maken voor de ambulance.

### Mobiliteitsdiensten

- Het aantal Nederlanders dat gebruik heeft gemaakt van deelsystemen is toegenomen. In 2021 was dit 15% van de Nederlanders, in 2022 is dit gestegen naar 17%. De deelautovloot vernieuwt relatief snel en was eind 2023 voor 48% elektrisch. Om diezelfde reden is de penetratiegraad van rijhulpsystemen bij deelauto's hoger dan in het Nederlandse wagenpark.
- Ongeveer de helft van de *Mobility as a Service* (MaaS) gebruikers verandert het reisgedrag door het gebruik van MaaS. 24% geeft aan wel eens met andere vervoersmiddelen te reizen. In kleine mate lijdt het gebruik van MaaS ook tot reizen op andere tijdstippen (2%) of meer ketenverplaatsingen (3%). Dit zijn verplaatsingen waarbij meer dan één vervoerwijze wordt gebruikt.

### **Krachtenveld**

- De Monitor Smart Mobility is tot stand gekomen in samenwerking met Rijkswaterstaat, kennisinstellingen en medeoverheden. Voor een deel van de onderzoeken is DGMO en/of RWS Water, Verkeer en Leefomgeving (WVL) opdrachtgever geweest. Voor de andere onderzoeken is er, in nauwe afstemming met de desbetreffende auteurs, gebruik gemaakt van reeds gepubliceerde onderzoeken.
- Binnen DGMO heeft er rondom de Monitor Smart Mobility afstemming plaatsgevonden met de directies Duurzame Mobiliteit en Innovatie, Strategie voor Mobiliteit.
- Initieel zou er op 7 maart een bestuurlijke bijeenkomst Smart Mobility worden georganiseerd rondom de publicatie van de geactualiseerde Monitor Smart Mobility. Deze bijeenkomst is echter geannuleerd na uw akkoord.<sup>2</sup> De inhoud van deze bijeenkomst wordt geïntegreerd in een van de andere geplande BO's.

<sup>2</sup> IENW/BSK-2024/69905

### Communicatie

- Op dit moment vindt er afstemming met DCO plaats over manieren om de Monitor Smart Mobility te presenteren.

### Voorgaande ontwikkelingen en alternatieven

- Tijdens het AO MIRT in 2020 is de Kamer toegezegd hen in de toekomst periodiek te informeren over de ontwikkelingen op het gebied van smart mobility.<sup>3</sup> Op 9 februari 2023 heeft u de eerste editie van de Monitor Smart Mobility opgeleverd. De Monitor Smart Mobility 2024 betreft een geactualiseerde versie.

### Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

### Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief geactualiseerde Monitor Smart Mobility	In deze brief wordt de Monitor Smart Mobility aangeboden aan de Kamer en wordt er ingegaan op de opgedane inzichten en de implicaties voor beleid.
2	Geactualiseerde Monitor Smart Mobility 2024	De monitor toont de meest recente inzichten over het aanbod, gebruik en effecten van verschillende Smart Mobility toepassingen.

### Datum

4 maart 2024

### Onze referentie

IENW/BSK-2024/38029

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Voertuigen en Digitale  
Infrastructuur

### Aan

Minister, cc Staatssecretaris

### Bijlage(n)

2

<sup>3</sup> Kamerstuk 35 300-A, nr. 115.