



DEPARTEMENTAAL VERTROUWELIJK

TER BESLISSING

Aan Minister

nota

Kentekens ontheemden uit Oekraïne: juridische oplossing, tekst verzamelbrief en informering monitoring

Datum

23 februari 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2023/261966

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Beslistermijn

04-03-2024

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Kort voor het zomerreces 2023 heeft u besloten om ontheemden uit Oekraïne, die met een auto naar Nederland zijn gekomen, tijdelijk uit te zonderen van de normaal geldende regels rondom kentekenplicht bij een verhuizing naar Nederland. (Zie onderliggende beslisnota.)

Bij dat besluit hoorde een monitoringsafspraken met de politie over eventuele problemen, en de afspraak dat een verdere juridische uitwerking van de (tijdelijke) uitzondering zou volgen.

Deze nota legt u de juridische uitwerking voor en informeert u over de monitoring.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om:

- Akkoord te gaan met de juridische uitwerking;
- Akkoord te gaan met de tekst voor de JenV-verzamelbrief en deze mede namens u op 15 maart aan de Kamer te zenden;
- Kennis nemen van de terugkoppeling over de monitoring.

Kernpunten

- Kort voor het zomerreces 2023 heeft u, met akkoord van de Ambtelijke Commissie Migratie en Samenleving Oekraïne, besloten (zie onderliggende beslisnota) de ontheemden uit Oekraïne die met de auto naar Nederland zijn gekomen, tijdelijk uit te zonderen van de kentekenplicht en bijkomende verplichtingen (o.a. APK en belasting).
- Sindsdien is gekeken hoe dit het beste juridisch geregeld kon worden. De oplossing is om voor deze groep middels een JenV-brief aan de Kamer de inschrijfplicht niet van toepassing te laten zijn tot 04/03/2025.
- Deze einddatum sluit aan bij de huidige looptijd van de Europese Richtlijn Tijdelijke Bescherming (RTB - die de ontheemden nu hun tijdelijke status geeft). Daarnaast heeft het kabinet besloten dat vanaf maart 2025 de uitzonderingen voor Oekraïense ontheemden moeten gaan aansluiten bij voorzieningen voor andere groepen in de maatschappij.
- Dit heeft als gevolg dat ontheemden uit Oekraïne, die na 04/03/2025 naar Nederland komen, meteen aan de normale regels moeten voldoen en binnen 6 maanden hun voertuig op een NLs kenteken moeten zetten.

Mochten er andere ontwikkelingen zijn die opnieuw om een uitzondering vragen, dan sluiten we inhoudelijk aan bij het beleid wat Programma Directie Oekraïne (PD OEK) dan inzet.

- Met de Belastingdienst, de RDW, PD OEK, RefugeeHelp en Vluchtelingenwerk worden gesprekken gevoerd over hoe ervoor gezorgd gaat worden dat deze groep ontheemden tijdig aan hun verplichting kan voldoen. Hierbij is van belang dat de Belastingdienst een uitzondering op de motorrijtuigenbelasting (mrb) heeft ingeregeld voor deze groep, ook tot 04/03/2025. Door met de RDW en BD afspraken te maken over vanaf wanneer mrb betaald wordt, of vanaf wanneer het kenteken ingaat, willen we voorkomen dat ontheemden tot de laatste dag wachten met hun aanvraag voor een Nederlands kenteken omdat ze dan mrb moeten betalen.
- Ter informatie: Voor wat betreft de monitoringsafspraken met de politie, geeft de politie aan geen ontwikkelingen te hebben gezien rondom gevaren voor de verkeersveiligheid of risico's voor criminaliteit.

Datum

19 februari 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2023/261966

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Aan

Minister

Bijlage(n)

2

Krachtenveld

- De juridische oplossing is met HBJZ en JenV afgestemd en wordt via de Verzamelbrief van JenV, mede namens IenW, kenbaar gemaakt aan de Tweede Kamer.
- Het besluit om een uitzondering in te richten is destijds breed afgestemd met PD OEK (vallend onder ministerie van Justitie en Veiligheid), Justitie en Veiligheid, Sociale Zaken en Werkgelegenheid, Financiën, de Belastingdienst, de Douane, de Nationale Politie en de RDW. Zie ook onderliggende beslisnota in de bijlage.

Toelichting

Financiële/juridische overwegingen

- Deze uitzondering is gekoppeld aan de Europese Richtlijn Tijdelijke Bescherming. Deze is in de zomer van 2023 verlengd tot 4 maart 2025.

Communicatie

- De verplichting om voertuigen op Nederlands kenteken te zetten vanaf maart 2025 zal breed gecommuniceerd worden met de doelgroep. PD OEK heeft hiervoor goede contacten. Daarnaast zal de uitzondering met wanneer de verplichting wel gaat gelden, op Rijksoverheid.nl gepubliceerd worden bij de andere informatie voor de ontheemden uit Oekraïne.

Monitoringsafpraak

Met de politie zijn de volgende afspraken gemaakt. De politie zal de situatie rondom Oekraïense voertuigen monitoren rondom:

- Overmatig risico voor de verkeersveiligheid. Bijvoorbeeld wanneer Oekraïense voertuigen overmatig betrokken zijn bij incidenten, of dat de technische staat van deze voertuigen als groep overmatig niet in orde lijkt.
- Risico's voor criminaliteit. Bijvoorbeeld wanneer bij de politie de indruk ontstaat dat deze voertuigen overmatig worden gebruikt voor criminele doeleinden.

Op het eerste punt geeft de politie aan dat Oekraïense voertuigen niet overmatig betrokken zijn bij incidenten, noch lijkt de technische staat van deze voertuigen overmatig niet in orde. En op het tweede punt dat er zelfs minder 'misbruik' wordt gemaakt van de uitzondering/situatie dan verwacht. Tot nu toe waren er drie casussen van 'tanken zonder te betalen', en twee keer kwam er een ANPR melding van een mogelijk valse kentekenplaat. Maar dit is ver onder gemiddeld en eigenlijk verwaarloosbaar.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Tekst voor Verzamelbrief JenV over Kentekens Ontheemden uit Oekraïne	Brief aan de Kamer over deze uitzondering.

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
22-06-2023	Uitzonderen ontheemden uit Oekraïne van plicht tot een Nederlands kenteken	Beslisnota voor een principe akkoord voor deze uitzondering.

Datum

19 februari 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2023/261966

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Aan

Minister

Bijlage(n)

2