

Inzicht in het fietsareaal op grond van lenW

Landelijk en per regionale
dienst van Rijkswaterstaat

Opdrachtgever	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Titel rapport	Inzicht in het fietsareaal op grond van IenW
Kenmerk	014924.20231220_R1.01
Kenmerk opdrachtgever	4300075760
Datum publicatie	22 december 2023
Projectleider Dat.mobility	Persoonsgegevens
Projectteam Dat.mobility	
Projectteam opdrachtgever	Persoonsgegevens
Status	Definitief

Inhoudsopgave

Samenvatting	1
1. Inleiding	6
2. Fietsinfra op grond van lenW	9
2.1 Algemene cijfers	9
2.2 Ruimtelijke spreiding en versnippering van fietsinfra	12
2.3 Fietsongevallen	14
2.4 Drukste fietsroutes	18
2.5 Drukste schoolroutes	20
2.6 Fietspaden met capaciteitsknelpunten	22
3. Inzichten per regionale dienst van Rijkswaterstaat (RWS)	26
3.1 Midden-Nederland	26
3.2 Noord-Nederland	29
3.3 Oost-Nederland	32
3.4 West-Nederland Noord	35
3.5 West-Nederland Zuid	38
3.6 Zee en Delta	41
3.7 Zuid-Nederland	44

Samenvatting

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) heeft als grondeigenaar infrastructuur op haar grondgebied liggen die gebruikt wordt door fietsers. Er is echter beperkt inzicht in het totale fietsareaal, de eigen beheerverantwoordelijkheid en de daaraan verbonden verkeersveiligheidsrisico's. De directeur Wegen en Verkeersveiligheid heeft opdracht gegeven om de onderhoudsbehoefte van fietsinfrastructuur van RWS vast te stellen. In de eerste stap is het fietsareaal in beeld gebracht. Via een uitgebreide data analyse is een digitaal netwerk opgesteld van al de voor fiets toegankelijke infra op grondgebied van IenW¹. Het netwerk bestaat uit wegvakken uit het Nationaal Wegenbestand (NWB) en kandidaat wegvakken uit andere bronnen zoals de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT), OpenStreetMap en diverse fietsnetwerken. Om meer inzicht te krijgen in het gebruik en de veiligheidsrisico's op de infrastructuur op gronden van IenW zijn er relevante informatiebronnen verzameld en aan het netwerk gekoppeld. Dit is hier gedaan voorafgaand aan het uitfilteren van infrastructuur op (of boven) gronden van IenW die in beheer is bij andere wegbeheerders, om zicht te houden op meekoppelkansen voor verbetering van die infrastructuur als er op die locaties in de toekomst werkzaamheden plaatsvinden.

LET OP: *deze rapportage geeft inzicht in de voor fiets toegankelijke infrastructuur op grondgebied van IenW. Ten aanzien van beheer en onderhoud kunnen dit ook andere wegbeheerders zijn zoals gemeenten. In een paralleltraject wordt op basis van juridische- en data bronnen dit nog nader geanalyseerd. Hierbij wordt vastgesteld wat de rol van IenW is als het gaat om beheer en onderhoud op grondgebied van IenW².*

Eigenschappen van de fietsinfra op grond van IENW

- Er ligt in totaal 2.465 km fietsinfrastructuur op grond van IenW. Hiervan is 1.953 km opgenomen in het NWB. De overige 512 km is afkomstig uit andere bronnen³.
- De fietsinfra op grond van IenW ligt verspreid over heel Nederland en is verspreid over alle regionale diensten van RWS (zie rode fietsinfra in Figuur 0.1).
- Van de clusters met fietsinfra is bijna 31% korter dan 25 m, en 7% langer dan 1 km

¹ Uitgaande van het areaal binnen de beheergrenzen van Rijkswaterstaat", kan de volgende juridische definitie worden gehanteerd: "Voor de betreffende percelen staat in het kadaster als rechthebbende voor het eigendom benoemd "De Staat (Infrastructuur en Waterstaat)".

In het Instellingsbesluit directoraat-generaal Rijkswaterstaat 2013, artikel 3, lid 1 is opgenomen:

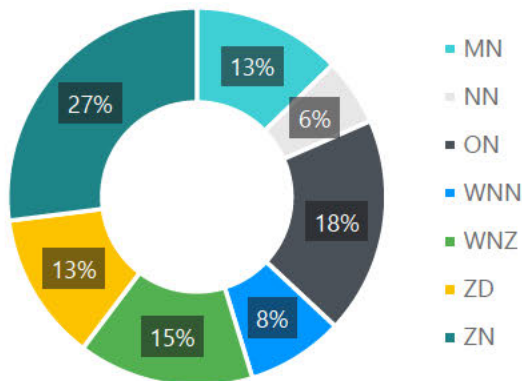
"Het directoraat-generaal Rijkswaterstaat is, voor zover één en ander aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat is opgedragen, belast met de navolgende hoofdtaken en daarmee samenhangende activiteiten:

a.de aanleg, het beheer en het onderhoud van rijkswaterstaatswerken;"

² Een deel van deze analyse met resultaten wordt verwoord in de rapportage "Notitie 'Data analyse rol RWS ten aanzien van Fietsinfra op Rijksgronden' die binnenkort beschikbaar wordt gesteld.

³ Inmiddels is een deel van de fietsinfra op grondgebied van IenW geschouwd en is er destijds 189 km aan NWB wegvakken en 518.8 km van een deel van de overige bronnen uitgeleverd om te schouwen. Het aantal km van beide bronnen zijn op basis van voortschrijdend inzicht in een later stadium aangepast. Het is van belang dat het aantal km aan overige bronnen zoals genoemd in de rapportage van de schouw (Antea) wat is uitgeleverd om te schouwen, niet wordt verward met de genoemde 512 km.

- Ongeveer 28 km maakt deel uit van een hoogwaardig fietsroutenetwerk. Op korte termijn zal hier nog 72 km bij komen.
- Van 73% van de fietspaden is bekend dat deze verhard zijn. 8% van de fietspaden is half verhard of onverhard. Voor 19% van de fietspaden is de verharding niet bekend.



Figuur 0.1: spreiding van fietsinfra op grond van lenW over Nederland

* Deze rapportage is een inventarisatie op basis van bestaande databronnen. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.

Fietsongevallen op grond van lenW

Om inzicht te geven in de hoeveelheid ongevallen op het grondgebied van lenW waarbij fietsers betrokken zijn is gebruik gemaakt van de informatie uit het bestand geregistreerde ongevallen Nederland (BRON). Hiervoor zijn alle ongevallen uit de BRON-data geselecteerd die hebben plaatsgevonden in de periode 2015-2020 op het grondgebied van lenW.

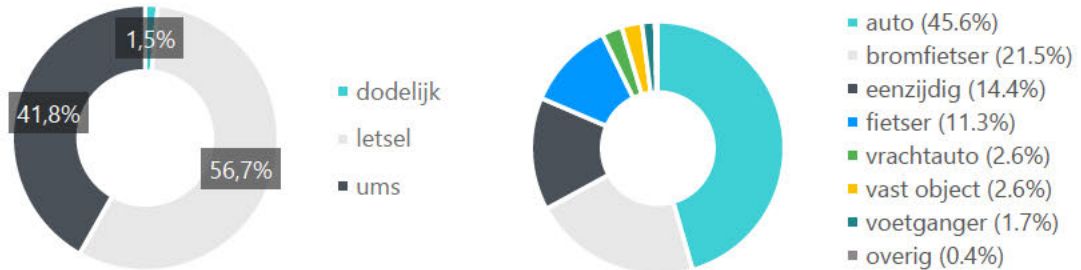
LET OP: het is belangrijk om te realiseren dat het aantal fietsongevallen met ernstige verwondingen (EVG) dat in BRON is opgeslagen een sterke onderschatting is van het aantal dat daadwerkelijk heeft plaatsgevonden. Een onderzoek van SWOV⁴ op basis van BRON-data en ziekenhuisregistraties heeft aangetoond dat de locatie van fietsongevallen met EVG waar een auto bij betrokken was in 53% van de gevallen onbekend was. Bij fietsongevallen met EVG zonder betrokkenheid van een motorvoertuig is de locatie zelfs in 92% van de gevallen onbekend. De ongevallen zonder bekende locatie zijn niet opgenomen in BRON.

Enkele inzichten over de geregistreerde fietsongevallen in de periode 2015-2020:

- Tussen 2015 en 2020 zijn in de BRON-database 847 fietsongevallen geregistreerd op grondgebied van lenW.
- 1,5% van deze ongevallen had een dodelijke afloop, 56,7% had letsel tot gevolg en 41,8% van de geregistreerde ongevallen had uitsluitend materiële schade.
- Bij bijna 70% van de geregistreerde fietsongevallen was een gemotoriseerd voertuig betrokken. 13% van de geregistreerde fietsongevallen vond plaats met een andere fietser of voetganger. Bij de overige 17% van de geregistreerde fietsongevallen was geen andere partij betrokken.

⁴ Wijlhuizen, G.J., Schermers, G., Bijleveld, F.D. en Bos, N.M. (2021) *Verkeersveiligheidsprognose voor de Integrale Mobiliteitsanalyse*. R-2021-8. SWOV, Den Haag.

- In totaal vonden 57% van de geregistreerde fietsongevallen plaats binnen de bebouwde kom, en 43% buiten de bebouwde kom (volgens de gegevens in BRON).
- Bij 65% van de geregistreerde ongevallen werd de fietser van de flank geraakt, in 21% van de gevallen frontaal, en 14% waren kop/staart ongevallen.
- Een groot deel van de geregistreerde ongevallen vond plaats op locaties in de randstad en rondom andere stedelijke gebieden. Er is een sterke relatie met de hoeveelheid (fiets)verkeer.



Figuur 0.2: afloop en betrokken partijen van de geregistreerde fietsongevallen

De drukste fietsroutes

Het fietsnetwerk op grond van lenW is verrijkt met het aantal fietsers per etmaal uit het Mobiliteitsspectrum. Tevens zijn het aantal rijrichtingen gekoppeld. Op landelijk en regionaal niveau zijn de drukste locaties gerapporteerd. De Erasmusbrug in Rotterdam is het fietspad met de hoogste intensiteit per rijrichting. De Willemsbrug in Rotterdam staat op de tweede plek. De volledige top 20 is opgenomen in paragraaf §2.4.

De drukste schoolroutes

Aan het fietsnetwerk zijn ook het aantal fietsende scholieren en studenten per etmaal gekoppeld vanuit het Mobiliteitsspectrum. De Weg tot de Wetenschap in Utrecht is het fietspad dat het meeste wordt gebruikt voor scholieren en studenten. Dit wegvak is de verbinding tussen de stad Utrecht en het universiteitsgebied. Ook op veel van de andere locaties zijn in de directe omgeving grote schoollocaties te vinden, zoals bijvoorbeeld het Pieter Kragerpad in de omgeving van de Vrije Universiteit. De volledige top 20 is opgenomen in paragraaf §2.5.

De fietspaden met capaciteitsknelpunten

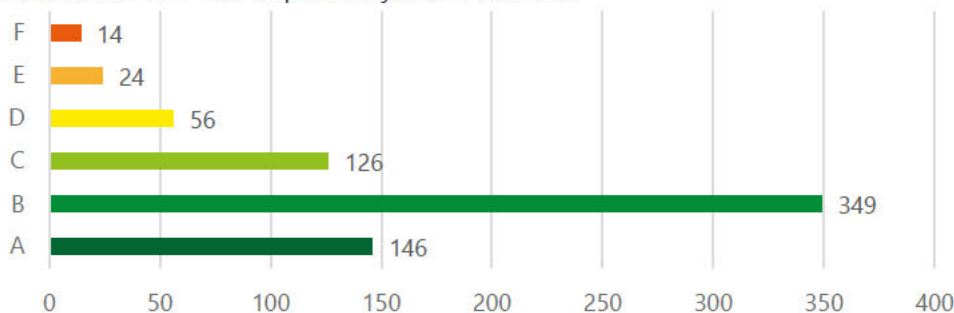
Tot slot is er een analyse gedaan naar de breedte van de fietspaden op grond van RWS op basis van de nieuwe aanbevelingen van het CROW-Fietsberaad. De aanbevelingen voor de breedte van fietspaden zijn door CROW vertaald naar een 'Breedtetool voor Fietspaden'. Met deze rekentool kunnen breedtelabels worden berekend voor fietspaden op wegvakniveau. Breedtelabel A is perfect, breedtelabel F is veel te smal. De tool maakt onder andere gebruik van de breedte van het fietspad, de intensiteit in het maatgevende uur, het aantal rijrichtingen, de verhouding tussen de rijrichtingen en het type verkeer op het fietspad.



Voor de analyse is gebruik gemaakt van het Mobiliteitsspectrum. Uit deze bron zijn de fietsintensiteiten, het aantal rijrichtingen, en de verhouding tussen het aantal fietsers in de heen- en terugrichting overgenomen. Daarnaast is de breedte aan de fietspaden toegevoegd op basis van het Nationaal Wegenbestand (WKD-bestand wegbreedte). De labels zijn berekend voor de fietspaden uit het NWB waar een breedte en intensiteit voor beschikbaar is. Dit is het geval voor 715 km fietspad op grondgebied van lenW.

De Vleutenseweg is het fietspad waar het grootste capaciteitsknelpunt wordt ervaren op basis van de methodiek van het CROW. Dit wegvak is de verbinding tussen de stad Utrecht en Leidsche Rijn. De volledige top 20 is opgenomen in paragraaf §2.6.

In het onderstaande diagram is het totaal aantal kilometers fietspad per label opgenomen. Hieruit komt naar voren dat ongeveer voor 5% van de totale lengte van de fietspaden sprake is van een breedtelabel E of F. In deze aantallen zijn ook fietspaden opgenomen waar relatief weinig fietsers gebruik van maken en waar sprake is van zeer smalle fietspaden. Op het moment dat alleen wordt gekeken naar de fietspaden met een minimale intensiteit van 150 fietsers in de ochtend- of avondspits dan daalt het aantal kilometers fietspad met een breedtelabel E en F naar respectievelijk 8 en 7 kilometer.



Figuur 0.3: aantal kilometers fietspad per breedtelabel



1. Inleiding

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) heeft als grondeigenaar infrastructuur op haar grondgebied⁵ liggen die gebruikt wordt door fietsers. Er is echter geconstateerd dat IenW op landelijk en regionaal niveau onvoldoende zicht heeft in het totale fietsareaal, de eigen beheer-verantwoordelijkheid en de daaraan verbonden verkeersveiligheidsrisico's. In deze inventarisatie zijn in opdracht van IenW (RWS WVL) alle voor fiets toegankelijke infrastructuur op grond van IenW in beeld gebracht.

Om een compleet beeld te krijgen van de wegen en fietspaden waar fietsers gebruik van mogen maken, is er gebruik gemaakt van verschillende digitale bronbestanden. Via een uitgebreide data analyse is een digitaal netwerk opgesteld van alle voor fiets toegankelijke wegen en paden op grondgebied van IenW⁶. Tevens zijn er relevante informatiebronnen verzameld en aan het netwerk gekoppeld om meer inzicht te geven in het gebruik van en de veiligheidsrisico's op deze infrastructuur. De stappen om tot het netwerk te komen zijn beschreven in document 'Fietsareaal Rijkswaterstaat' met het kenmerk '010878.20220420.N1.01'. In deze notitie staat ook beschreven welke databestanden zijn opgeleverd aan WVL en is een verklaring van de hierbij behorende variabelen opgenomen.

- [Fietsinfra uit het Nationaal Wegenbestand \(1953 km\)](#)
Als basis is gebruik gemaakt van een recente versie van het Nationaal Wegen Bestand (NWB) van maart 2022. In het NWB is een groot deel van de openbaar toegankelijke wegen als lijnen opgenomen. Door de recente uitbreiding van het aantal fietspaden in het NWB was dit een goede basis om het fietsareaal van IenW in beeld te brengen.
- [Kandidaat wegvakken uit andere bronnen \(512 km\)](#)
Om er zeker van te zijn dat er geen wegvakken ontbreken in dit netwerk waar fietsers gebruik van mogen maken is een vergelijking uitgevoerd met andere beschikbare netwerken. Hierbij zijn potentieel relevante wegen toegevoegd uit de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT), OpenStreetMap (OSM), de lange afstand fietsroutes, het fietsknopen netwerk, het netwerk met hoogwaardige fietsroutes en het netwerk van de Fietsersbond. Uit deze analyse zijn 20.000 wegvakken naar voren gekomen die allemaal zijn beoordeeld op hun relevantie door gebruik te maken van luchtfoto's en 360-gradenopnamen van Cyclomedia. Na

⁵ Concreet betreffen dit percelen volgens de openbare registers van het Kadaster in eigendom zijn van "De Staat (Infrastructuur en Waterstaat)." Rijkswaterstaat is op grond van artikel 3 van het Instellingsbesluit directoraat-generaal Rijkswaterstaat 2013 belast met het beheer en onderhoud van rijkswaterstaatswerken voor zover dat aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat is opgedragen. Percelen die volgens het Kadaster eigendom zijn van andere onderdelen van de Staat (zoals Defensie of Rijksvastgoedbedrijf) zijn niet betrokken in deze inventarisatie, aangezien het beheer van die gronden niet is opgedragen aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat / Rijkswaterstaat.

⁶ Een deel van dit netwerk wordt in opdracht van het ministerie van IenW op dit moment geschouwd. Op basis van deze schouw ontstaat meer inzicht van de kwaliteit van dit deel van het fietsareaal. De resultaten van dit onderzoek worden nog in de loop van dit jaar verwacht.

deze digitale schouw zijn 6.233 wegvakken (512km) overgebleven. De wegvakken zijn onderverdeeld in de volgende categorieën:

- o Waarde 1: Weg toegankelijk voor fiets en toevoegen aan het NWB
- o Waarde 2: Weg toegankelijk voor fiets maar niet toevoegen aan het NWB

Op basis van de inventarisatie en diverse aanvullende analyses is de voorliggende rapportage opgesteld welke inzicht geeft in het fietsareaal op grondgebied van IenW. Het document behandelt de volgende onderwerpen:

- **Algemene cijfers** over het aantal kilometers fietsinfra op grond van IenW, inclusief aanvullende kenmerken (§2.1)
- Een analyse naar de **versnippering** van fietsinfra over Nederland met inzicht in de lengte en spreiding van clusters van nabijgelegen fietsinfra (§2.2)
- Een verkeersveiligheidsanalyse naar **fietsongevallen** op basis van het bestand geregistreerde ongevallen in Nederland (BRON) (§2.3)
- De **drukste fietsroutes** op het grondgebied van IenW op basis van het aantal fietsers per etmaal (§2.4)
- De **drukste schoolroutes** op het grondgebied van IenW op basis van het aantal fietsende scholieren en studenten per etmaal (§2.5)
- De **capaciteitsknelpunten** op fietspaden op basis van aanbevelingen van het CROW-fietsberaad over de breedte, het aantal rijrichtingen en de fietsintensiteit in het maatgevende uur (§2.6)

Hoofdstuk 2 behandelt de onderwerpen op landelijk niveau. In hoofdstuk 3 is een uitsplitsing gemaakt per regionale dienst van RWS. De grenzen van de 7 regionale diensten zijn afgebeeld in figuur 1.1.

LET OP: deze rapportage geeft inzicht in de voor fiets toegankelijke infrastructuur op grondgebied van IenW. Ten aanzien van beheer en onderhoud kunnen dit ook andere wegbeheerders zijn zoals gemeenten. In een paralleltraject wordt op basis van juridische- en data bronnen dit nog nader geanalyseerd. Hierbij wordt vastgesteld wat de rol van IenW is als het gaat om beheer en onderhoud op grondgebied van IenW

Voor meer informatie over deze rapportage en de onderliggende data kunt u contact opnemen met Mirella Schutgens en Piet Stolk van Rijkswaterstaat WVL.



figuur 1.1: grenzen van regionale diensten RWS

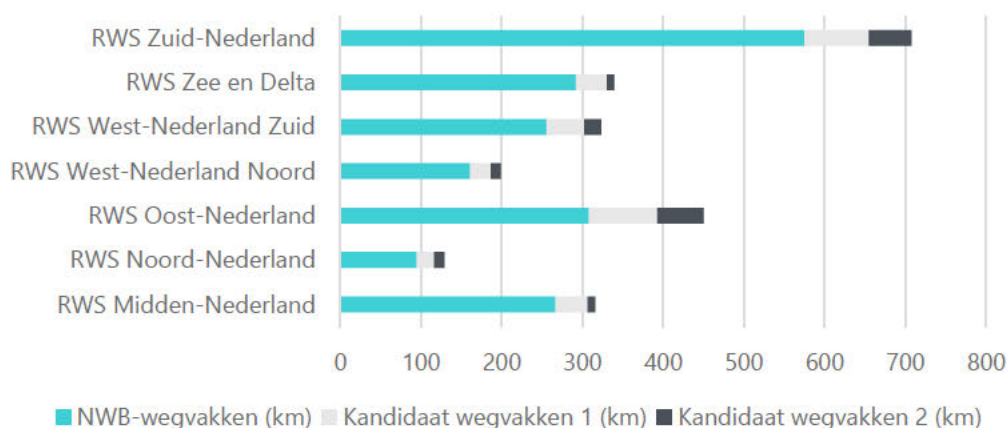


2. Fietsinfra op grond van lenW

2.1 Algemene cijfers

2.1.1 Fietsinfra per regionale dienst

Op het grondgebied van lenW ligt in totaal 2.465 kilometer infrastructuur die toegankelijk is voor fietsers. Van dit totaal is 1.953 kilometer opgenomen in het NWB. De overige 512 kilometer fietsinfrastructuur is afkomstig uit andere bronnen. De meeste fietsinfra ligt op het grondgebied van regionale dienst Zuid-Nederland. De cijfers zijn opgenomen in Figuur 2.1.



Regio	NWB-wegvakken (km)	Kandidaat wegvakken (km) (waarde = 1)	Kandidaat wegvakken (km) (waarde = 2)
RWS Midden-Nederland	267	40	10
RWS Noord-Nederland	95	22	13
RWS Oost-Nederland	308	85	57
RWS West-Nederland Noord	161	26	12
RWS West-Nederland Zuid	256	47	21
RWS Zee en Delta	292	39	9
RWS Zuid-Nederland	575	80	53
Nederland	1.953	336	175

Figuur 2.1: aantal kilometers fietsinfra per regionale dienst

2.1.2 Aandeel hoogwaardig fietsnetwerk

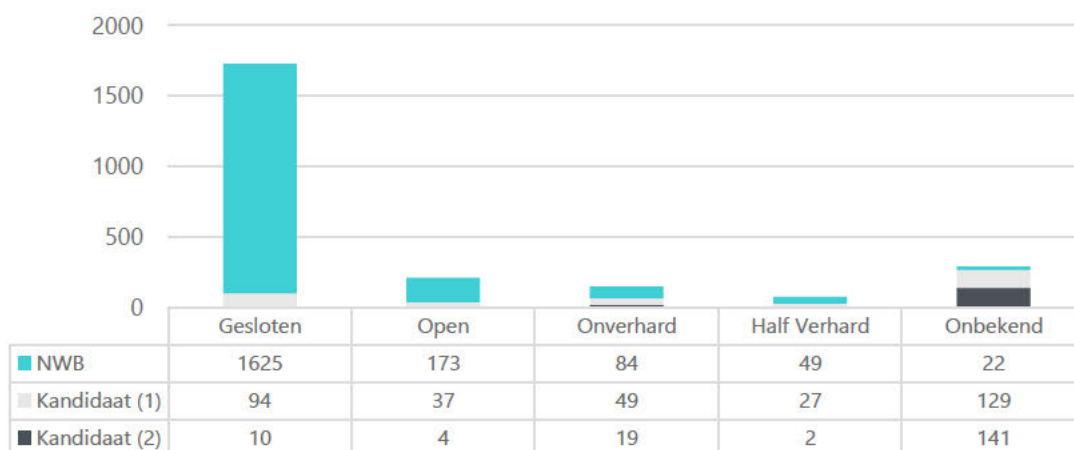
Een deel van de fietsinfra op grondgebied van lenW maakt onderdeel uit van het hoogwaardige fietsnetwerk, of zal daar in de toekomst onderdeel van uitmaken. Aan wegvakken die onderdeel zijn van hoogwaardige fietsroutes worden hogere eisen gesteld. Tour de Force brengt jaarlijks de hoogwaardige fietsroutes in beeld die zijn gerealiseerd of die op korte termijn worden gerealiseerd. Op basis van dit GIS-bestand met hoogwaardige fietsroutes van Tour de Force (update mei 2022) is bepaald welke voor fiets toegankelijke wegvakken onderdeel zijn van dit netwerk. In Tabel 2.1 is opgenomen welk aandeel van de wegvakken nu of op korte termijn onderdeel is van een hoogwaardige fietsroute. Momenteel is 28 km van de fietsinfra op grond van lenW onderdeel van een hoogwaardige fietsroute. Daar komt op korte termijn 66 km bij.

Regio	Onderdeel van hoogwaardige fietsroute		Onderdeel van op korte termijn te realiseren hoogwaardige fietsroute	
	km	%	km	%
RWS Midden-Nederland	9	2,8	2	0,6
RWS Noord-Nederland	0	0,1	3	2,3
RWS Oost-Nederland	3	0,7	7	1,5
RWS West-Nederland Noord	1	0,7	6	3,1
RWS West-Nederland Zuid	10	3	4	1,2
RWS Zee en Delta	0	0	0	0,1
RWS Zuid-Nederland	5	0,7	44	6,2
Nederland	28	1,1	66	2,7

Tabel 2.1: kilometers fietsinfra dat onderdeel uitmaakt van een (op korte termijn te realiseren) hoogwaardige fietsroute

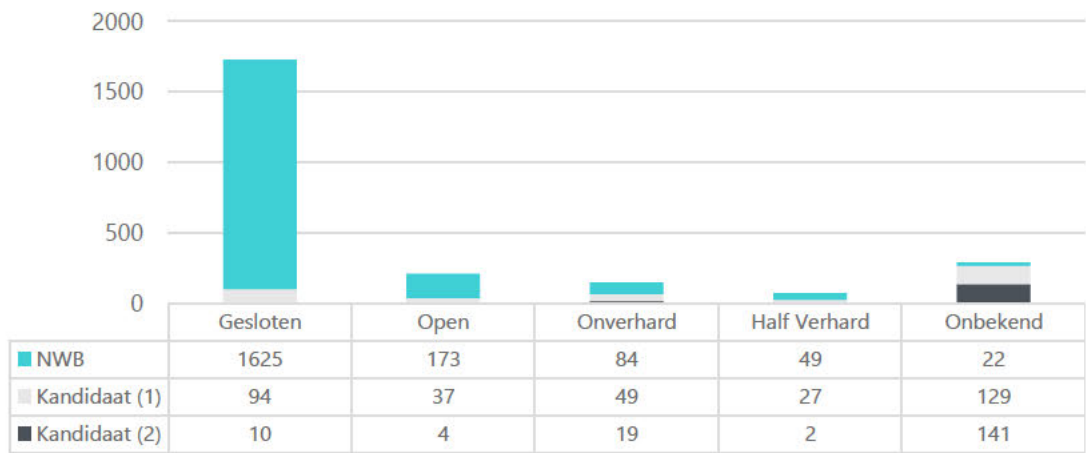
2.1.3 Verhardingstypes van fietsinfra (NWB-wegvakken)

In



Figuur 2.2 is het aantal kilometers per verhardingstype van de fietsinfra weergegeven. Een groot deel van de fietsinfra afkomstig uit het NWB is verhard of half verhard. Het gaat hier over het algemeen over de belangrijkste fietsinfra. Bij de voor fiets toegankelijke kandidaat wegvakken die wel (type 1) en niet (type 2) worden toegevoegd aan het NWB, is het

verhardingstype bepaald op basis van de BGT. Hierbij valt het op dat een relatief groot aandeel een onverhard of onbekend verhardingstype heeft.



Figuur 2.2: verhardingstypes

2.2 Ruimtelijke spreiding en versnippering van fietsinfra

2.2.1 Methodiek

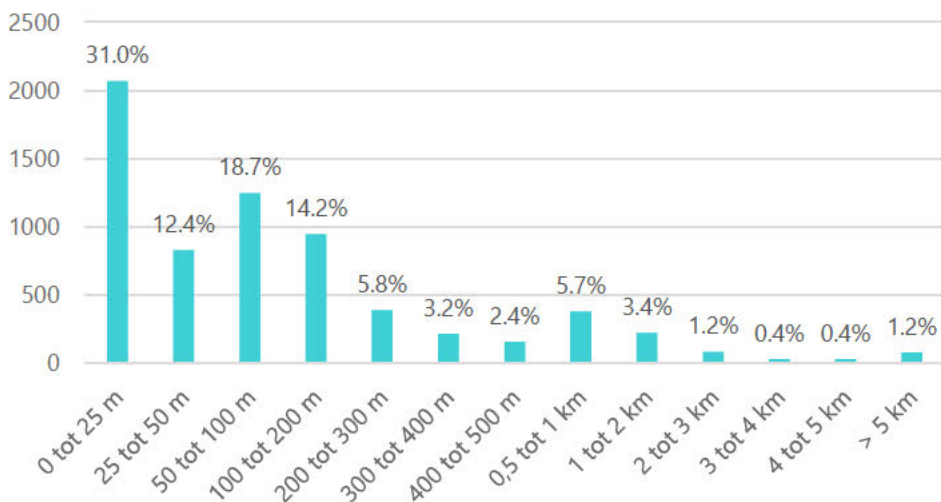
Om inzicht te geven in de spreiding en de versnippering van de fietsinfra over Nederland is een clusteranalyse uitgevoerd. Bij deze clusteranalyse zijn alle NWB en kandidaat wegvakken gegroepeerd op basis van nabijheid. Alle fietsinfra met een onderlinge afstand kleiner dan 20 meter is in dezelfde groep geplaatst. Vervolgens is per cluster berekend wat de totale lengte van de fietsinfra binnen dit cluster is. Enkele clusters met fietsinfra zijn weergegeven in Figuur 2.3, elk in een andere kleur.



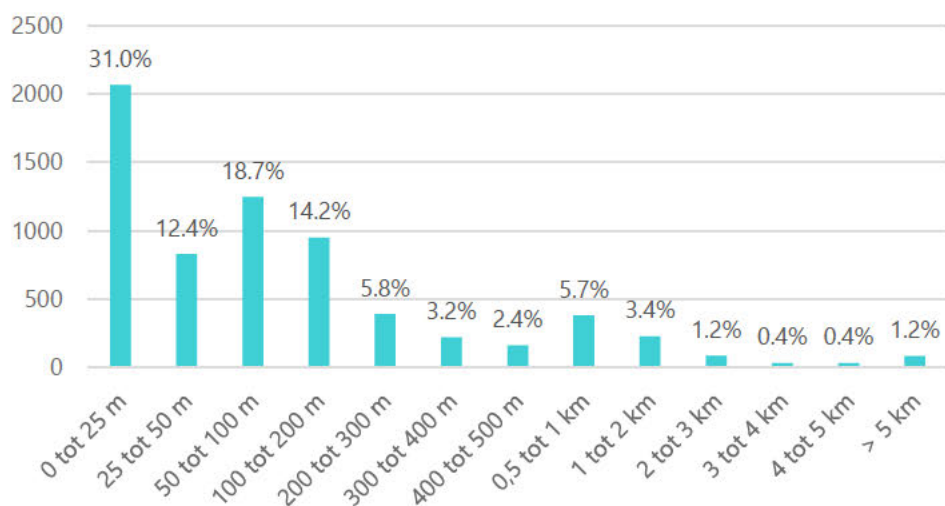
Figuur 2.3: clusters met fietsinfra op grondgebied van IenW, elk in een andere kleur

2.2.2 Aantal clusters per lengteklasse

In



Figuur 2.4 zijn het aantal en percentage clusters per lengteklasse gevisualiseerd. Uit het figuur is af te leiden dat er veel korte stukjes voor fiets toegankelijke infra liggen op het grondgebied van IenW. Maar liefst 2.068 clusters (31%) hebben een totale lengte kleiner dan 25 meter. Toch zijn er ook veel clusters met meer lengte. Bijna 7% van de clusters heeft een lengte langer dan 1 km. Dit gaat vaak om infra parallel aan rijbanen of vaarwegen van IenW.



Figuur 2.4: histogram met het aantal en percentage clusters per lengteklasse

2.2.3 Ruimtelijke spreiding over Nederland

De clusters met fietsinfra liggen verspreid over heel Nederland (zie Figuur 2.5). Het gaat regelmatig om wegen die kruisen of parallel liggen aan rijbanen of vaarwegen in het beheer van lenW. De versnippering wordt veroorzaakt door de intersectie met het grondgebied van de staat. De stukjes fietsinfra maken in de meeste gevallen onderdeel uit van langere fietsroutes. Het zegt niets over de kwaliteit van het fietsnetwerk.



Figuur 2.5: ruimtelijke spreiding van fietsinfra over Nederland (in rode kleur)

2.3 Fietsongevallen

2.3.1 Methodiek

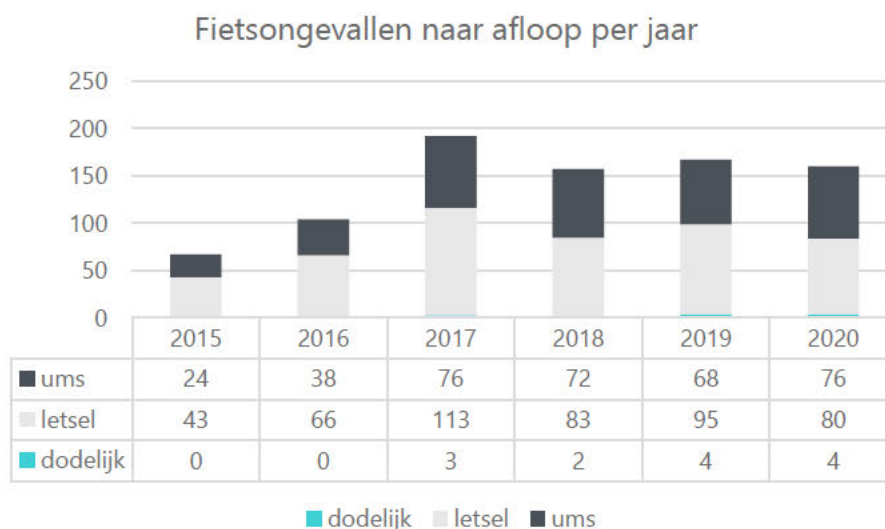
Om inzicht te geven in de hoeveelheid ongevallen op het grondgebied van lenW waarbij fietsers betrokken zijn is gebruik gemaakt van de informatie uit het bestand geregistreerde ongevallen Nederland (BRON). Hiervoor zijn alle ongevallen uit de BRON-data geselecteerd die hebben plaatsgevonden in de periode 2015-2020 op het grondgebied van lenW.

LET OP: het is belangrijk om de volgende zaken te realiseren bij het analyseren en interpreteren van cijfers afkomstig uit BRON:

- Het is belangrijk om te realiseren dat het aantal fietsongevallen met ernstige verwondingen (EVG) dat in BRON is opgeslagen een sterke onderschatting is van het aantal dat daadwerkelijk heeft plaatsgevonden. Een onderzoek van SWOV³ op basis van BRON-data en ziekenhuisregistraties heeft aangetoond dat de locatie van fietsongevallen met EVG waar een auto bij betrokken was in 53% van de gevallen onbekend was. Bij fietsongevallen met EVG zonder betrokkenheid van een motorvoertuig is de locatie zelfs in 92% van de gevallen onbekend. De ongevallen zonder bekende locatie zijn niet opgenomen in BRON.
- Het aantal fietsongevallen in de BRON-data neemt jaarlijks toe door een betere registratie en innovaties in data-analyse.
- Het vergelijken van BRON-cijfers over de jaren heen is statistisch niet verantwoord.
- De locatiebepaling van de ongevallen is nauwkeuriger geworden.
- De eenvoudige ongevallen met niet-gemotoriseerd verkeer zijn, ondanks alle verbeteringen, nog altijd sterk ondervertegenwoordigd in de BRON-database.
- Er is te weinig BRON-data beschikbaar voor een opsplitsing per regionale dienst

2.3.2 Ongevalscijfers

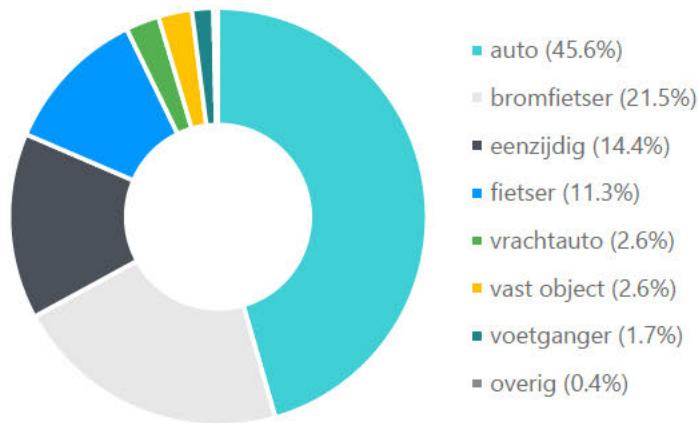
De ongevallen in BRON worden gerapporteerd in 3 verschillende aflopen: uitsluitend materiële schade (UMS), letsel (LET) en dodelijk (DOD). In Figuur 2.6 zijn het aantal geregistreerde fietsongevallen op grondgebied van IenW weergegeven per jaar, onderscheiden naar de afloop van het ongeval. Het gaat om 847 geregistreerde ongevallen in de jaren 2015 t/m 2020.



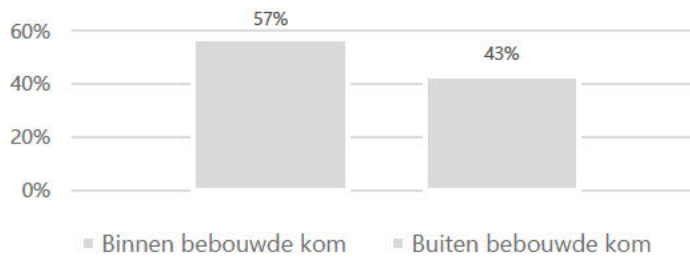
Figuur 2.6: geregistreerde fietsongevallen naar afloop op grondgebied van IenW

⁷ Wijlhuizen, G.J., Schermers, G., Bijleveld, F.D. en Bos, N.M. (2021) *Verkeersveiligheidsprognose voor de Integrale Mobiliteitsanalyse*. R-2021-8. SWOV, Den Haag.

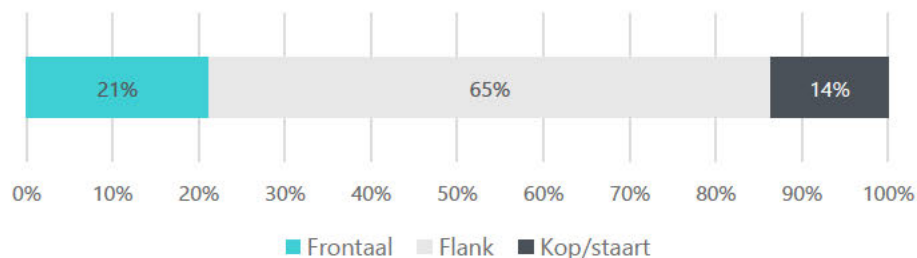
Voor de 847 geregistreerde fietsongevallen tussen 2015 en 2020 is geanalyseerd of en welke andere partijen bij het ongeval betrokken waren. Uit de resultaten in Figuur 2.7 is af te lezen dat meer dan de helft van de geregistreerde ongevallen plaats heeft gevonden met gemotoriseerd verkeer (auto's, bromfietzers en vrachtauto's). Op basis van de gegevens van BRON vond een kleine meerderheid van de geregistreerde ongevallen plaats binnen de bebouwde kom (Figuur 2.8). Fietsers op grondgebied van lenW worden het vaakst vanaf de flank aangereden (Figuur 2.9).



Figuur 2.7: betrokken partijen bij geregistreerde fietsongevallen



Figuur 2.8: locatie van geregistreerde ongevallen op basis van BRON



Figuur 2.9: botsrichting bij geregistreerde ongevallen

2.3.3 Ruimtelijke spreiding over Nederland

In Figuur 2.10 zijn de geregistreerde fietsongevallen op grondgebied van lenW op de kaart van Nederland getoond. Een groot deel van de ongevallen is op locaties in de randstad en rondom andere stedelijke gebieden. Er is een sterke relatie met de hoeveelheid fietsverkeer.



Figuur 2.10: ruimtelijke spreiding van fietsongevallen op grondgebied van lenW over Nederland

2.4 Drukste fietsroutes

2.4.1 Methodiek

Op basis van de fietsintensiteiten⁸ uit het Mobiliteitsspectrum (zie blauw kader) zijn de drukste fietsroutes op grondgebied van IenW in beeld gebracht. Voor deze analyse zijn de volgende stappen doorlopen:

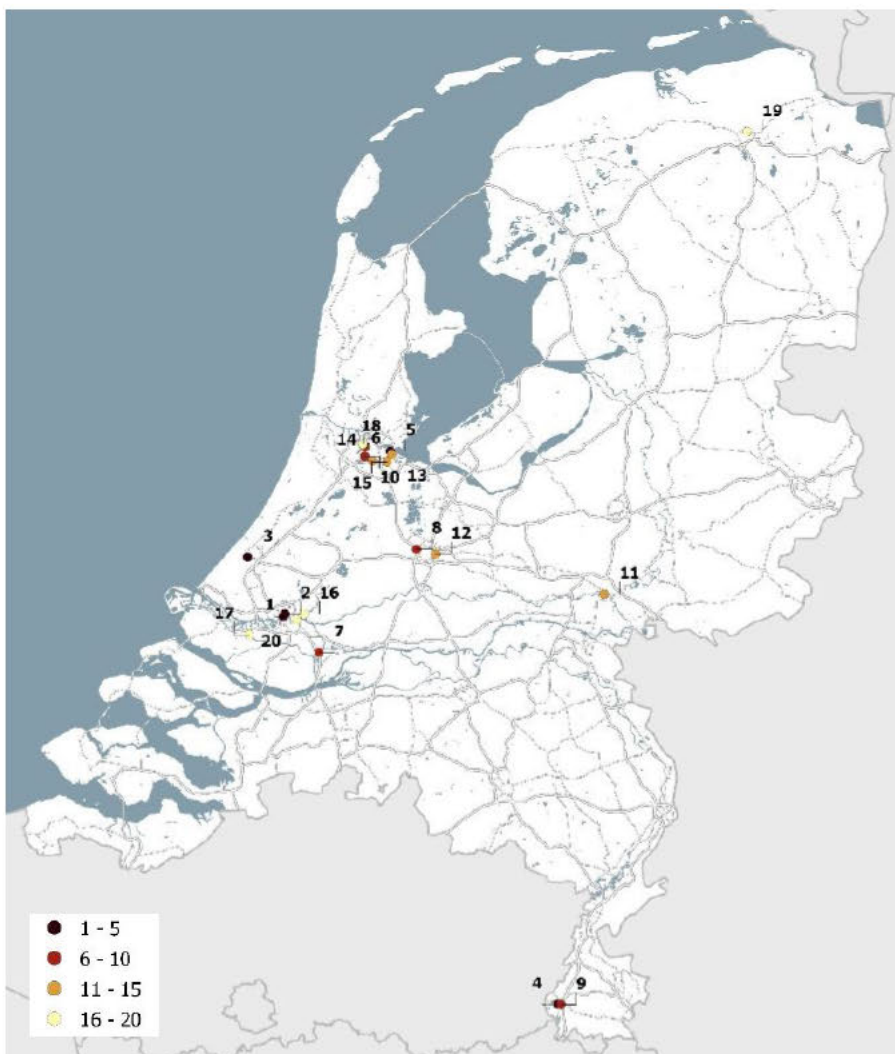
- 1) De etmaal fietsintensiteiten uit het Mobiliteitsspectrum zijn gekoppeld aan de fietsinfra op grondgebied van IenW
- 2) Het aantal rijrichtingen (1 of 2) uit het Mobiliteitsspectrum is gekoppeld aan de fietsinfra op grondgebied van IenW
- 3) Alle voor fiets toegankelijke wegvakken op grondgebied van IenW waar een fietsintensiteit voor beschikbaar is zijn geselecteerd (NWB en kandidaat wegvakken)
- 4) Het absoluut aantal fietsers per rijrichting per etmaal is berekend
- 5) Alle wegvakken zijn geclusterd op basis van nabijheid (<100 meter) en de combinatie van straatnaam en gemeente
- 6) Per cluster met wegvakken is de maximale fietsintensiteit per dag per rijrichting bepaald. De intensiteiten zijn per rijrichting bepaald zodat fietspaden met één en twee richtingen onderling vergeleken kunnen worden.
- 7) De clusters zijn voorzien van een straat- en gemeentenaam op basis van het NWB
- 8) De clusters zijn voorzien van een coördinaat en link naar Google Maps
- 9) De top 20 locaties zijn op landelijk niveau en per regionale dienst in kaart gebracht

Het **Mobiliteitsspectrum** is een landelijk model van Dat.mobility waarmee op basis van datafusie- en modeltechnieken een schatting van de fietsintensiteit is gemaakt voor elke befietsbare verbinding in Nederland. Het model is ontwikkeld op basis van het Fietsersbond-netwerk, open data over het verplaatsingsgedrag, sociodata per BAG-adres, en toedelings- en schattingstechnieken voor de ontbrekende gegevens. De schattingen van fietsintensiteiten zijn nog niet perfect, maar geven een aardig beeld van de verwachte fietsintensiteit voor elke straat, fietspad en doorsteek.

2.4.2 Top 20 drukste fietsroutes

De top 20 locaties met de hoogste fietsintensiteit per rijrichting op grondgebied van IenW zijn opgenomen in Figuur 2.11 en Tabel 2.2. De Erasmusbrug in Rotterdam is het fietspad met de hoogste intensiteit per rijrichting. De Willemsbrug in Rotterdam staat op plek 2. In de rest van de top 20 komen veel andere bruggen voor. Via de URL in de tabel kunnen de locaties worden geopend in Google Maps.

⁸ De fietsintensiteit is het gemiddeld aantal fietsers per tijdseenheid op het wegvak



Figuur 2.11: de top 20 locaties met de hoogste fietsintensiteit per rijrichting

#	Dienst	Aantal	Straat	Gemeente	Locatie
1	WNZ	20,700	Erasmusbrug	Rotterdam	http://maps.google.com/maps?q=51.90921,4.48683
2	WNZ	13,900	Rotterdam - Dordrecht	Rotterdam	http://maps.google.com/maps?q=51.91705,4.49563
3	WNZ	11,400	Rijswijkseweg	's-Gravenhage	http://maps.google.com/maps?q=52.07073,4.32531
4	ZN	11,300	Sint Servaasbrug	Maastricht	http://maps.google.com/maps?q=50.84942,5.69611
5	WNN	10,500	Zuiderzeeweg	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.36600,4.95758
6	WNN	9,000	Bos en Lommerplein	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.37771,4.84397
7	WNZ	8,800	Brugweg	Zwijndrecht	http://maps.google.com/maps?q=51.81224,4.64773
8	MN	8,700	Vleutenseweg	Utrecht	http://maps.google.com/maps?q=52.09761,5.07703
9	ZN	8,500	Koningsplein	Maastricht	http://maps.google.com/maps?q=50.84853,5.71122
10	WNN	8,400	Heemstedestraat	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.35163,4.84257
11	ON	8,100	Nijmeegseweg	Arnhem	http://maps.google.com/maps?q=51.97364,5.91063
12	MN	7,900	Weg tot de Wetenschap	Utrecht	http://maps.google.com/maps?q=52.08406,5.16214
13	MN	7,700	Westelijke Merwedekanaaldijk	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.35677,4.96363
14	WNN	7,400	Beethovenstraat	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.33857,4.87635
15	WNN	6,900	Rozenburglaan	Ouder-Amstel	http://maps.google.com/maps?q=52.33672,4.94387
16	WNZ	6,900	Algeraweg	Capelle aan den IJssel	http://maps.google.com/maps?q=51.91695,4.57876
17	WNZ	6,700	Groene Kruisweg	Nissewaard	http://maps.google.com/maps?q=51.85905,4.33863
18	WNN	6,500	Haarlemmerweg	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.38460,4.83417
19	NN	6,200	Korreweg	Groningen	http://maps.google.com/maps?q=53.23608,6.57829
20	WNZ	6,100	Van Brienenoordbrug	Rotterdam	http://maps.google.com/maps?q=51.90091,4.54558

Tabel 2.2: de top 20 locaties met de hoogste fietsintensiteit per rijrichting

2.5 Drukste schoolroutes

2.5.1 Methodiek

In het Mobiliteitsspectrum (zie blauw kader in vorige paragraaf) wordt ook onderscheid gemaakt naar fietsverkeer dat is gerelateerd aan educatie. Hiermee zijn de drukste schoolroutes op grondgebied van IenW in beeld gebracht. Voor deze analyse zijn de volgende stappen doorlopen:

- 1) De etmaal fietsintensiteiten gerelateerd aan educatie uit het Mobiliteitsspectrum zijn gekoppeld aan de fietsinfra op grondgebied van IenW
- 2) Het aantal rijrichtingen (1 of 2) uit het Mobiliteitsspectrum is gekoppeld aan de fietsinfra op grondgebied van IenW
- 3) Alle voor fiets toegankelijke wegvakken op grondgebied van IenW waar een fietsintensiteit voor beschikbaar is zijn geselecteerd (NWB en kandidaat wegvakken)
- 4) De fietsintensiteit gerelateerd aan educatie is berekend per rijrichting en per etmaal
- 5) Alle wegvakken zijn geclusterd op basis van nabijheid (<100 meter) en de combinatie van straatnaam en gemeente
- 6) Per cluster met wegvakken is de maximale fietsintensiteit per dag en per rijrichting gerelateerd aan educatie bepaald
- 7) De clusters zijn voorzien van een straat- en gemeentenaam op basis van het NWB
- 8) De clusters zijn voorzien van een coördinaat en link naar Google Maps
- 9) De top 20 locaties op landelijk niveau en per regionale dienst zijn in kaart gebracht

2.5.2 Top 20 drukste schoolroutes

De top 20 locaties met de drukste schoolroutes op grondgebied van IenW zijn opgenomen in Figuur 2.11 en tabel 2.3. De Weg tot de Wetenschap in Utrecht is het fietspad dat het meeste wordt gebruikt voor scholieren en studenten. Dit wegvak is de verbinding tussen de stad Utrecht en het universiteitsgebied. Ook in veel van de andere locaties zijn in de directe omgeving grote schoollocaties te vinden, zoals bijvoorbeeld Pieter Kragerpad in de omgeving van de Vrije Universiteit. Via de URL in de tabel kunnen de locaties worden geopend in Google Maps.



Figuur 2.12: de top 20 locaties met de hoogste fietsintensiteit (educatie) per rijrichting

#	Dienst	Aantal	Straat	Gemeente	Locatie
1	MN	5120	Weg tot de wetenschap	Utrecht	http://maps.google.com/maps?q=52.08406,5.16214
2	MN	3180	Archimedeslaan	Utrecht	http://maps.google.com/maps?q=52.08640,5.16239
3	WNZ	2460	Erasmusbrug	Rotterdam	http://maps.google.com/maps?q=51.90903,4.48657
4	ON	1860	Kamperweg	Zwolle	http://maps.google.com/maps?q=52.51201,6.07609
5	ON	1850	Brugweg	Westervoort	http://maps.google.com/maps?q=51.96720,5.96237
6	WNN	1720	Amstelveenseweg	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.33777,4.85796
7	WNZ	1650	Algerabrug	Krimpen aan den IJssel	http://maps.google.com/maps?q=51.91675,4.57967
8	MN	1510	Taludweg	Nieuwegein	http://maps.google.com/maps?q=52.05246,5.10289
9	ON	1460	Zuiderzeestraatweg	Hattem	http://maps.google.com/maps?q=52.49604,6.05513
10	ZN	1450	Scharnerweg	Maastricht	http://maps.google.com/maps?q=50.84803,5.71144
11	WNN	1380	Piet Kranenbergpad	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.33851,4.85326
12	WNZ	1380	's-Gravenweg	Rotterdam	http://maps.google.com/maps?q=51.92165,4.53576
13	ON	1330	Nijmeegseweg	Arnhem	http://maps.google.com/maps?q=51.97364,5.91062
14	WNZ	1280	Wassenaarseweg	Leiden	http://maps.google.com/maps?q=52.17077,4.45487
15	MN	1280	Waterlinieweg	Utrecht	http://maps.google.com/maps?q=52.09501,5.14480
16	ZN	1280	Oirschotsedijk	Eindhoven	http://maps.google.com/maps?q=51.46823,5.40398
17	NN	1270	Korreweg	Groningen	http://maps.google.com/maps?q=53.23608,6.57829
18	WNZ	1250	Rotterdam - Dordrecht	Rotterdam	http://maps.google.com/maps?q=51.91705,4.49563
19	ZN	1240	Joseph Bechlaan	Maastricht	http://maps.google.com/maps?q=50.83746,5.71832
20	WNN	1210	Parnassusweg	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.33922,4.86828

Tabel 2.3: de top 20 locaties met de hoogste fietsintensiteit (educatie) per rijrichting

2.6 Fietspaden met capaciteitsknelpunten

Drukke op fietspaden kan leiden tot onveilige situaties, een verminderde doorstroming en discomfort bij fietsers. In het voorjaar van 2022 heeft CROW-Fietsberaad geactualiseerde aanbevelingen voor de breedte van fietspaden gepubliceerd. Voor de actualisatie is onder andere gebruik gemaakt van een uitgebreid onderzoek naar de breedte van fietspaden en de waardering door fietsers. Dit onderzoek is vertaald naar een samenhangende systematiek om de gewenste breedte te bepalen. Onderdeel van deze systematiek is de 'Breedtetool voor Fietspaden'. Met deze rekentool kunnen breedtelabels worden berekend voor fietspaden op wegvakniveau. Breedtelabel A is perfect, breedtelabel F is veel te smal. De tool maakt onder andere gebruik van de breedte van het fietspad, de intensiteit in het maatgevende uur, het aantal rijrichtingen, de verhouding tussen de rijrichtingen en het type verkeer op het fietspad. Voor het type verkeer hebben we de standaardwaarden aangehouden die worden geadviseerd door CROW. Het gaat hier o.a. om het aandeel brom- en snorfietzers (4%), bakfietsen (1%) en duofietzers (14%). De breedtetool is te downloaden via: <https://www.fietsberaad.nl/Kennisbank/Breedtetool-Fietspaden>



Met de originele breedtetool van CROW kan het label van één fietspad per keer worden berekend. Door een macro te schrijven zijn we in staat geweest om de labels van duizenden fietspaden achter elkaar te berekenen.

2.6.1 Methodiek

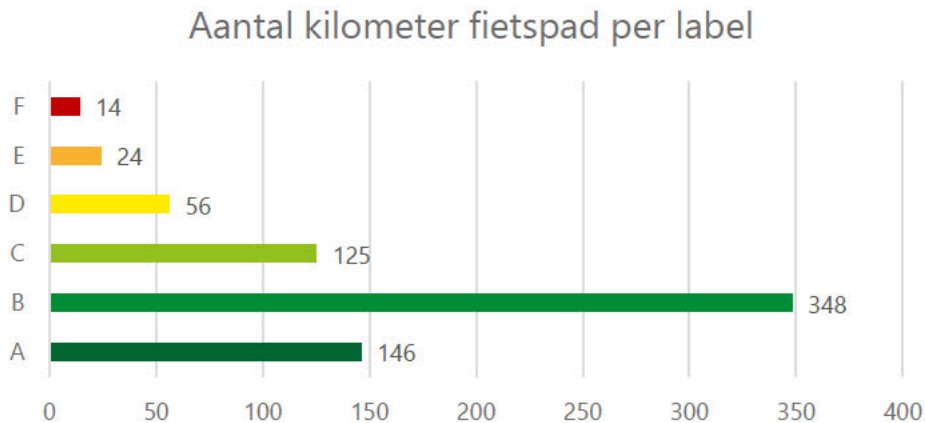
De labels kunnen alleen worden berekend voor de fietspaden uit het NWB. Knelpunten op overige fietsinfra (zoals wegen met fietssuggestiestroken) kunnen niet in kaart gebracht worden met deze methodiek. Voor de analyse is gebruik gemaakt van het Mobiliteitsspectrum (zie blauw kader in vorige paragraaf). Uit deze bron zijn de fietsintensiteiten, het aantal rijrichtingen, en de verhouding tussen het aantal fietsers in de heen- en terugrichting overgenomen. Daarnaast is de breedte aan de fietspaden toegevoegd. Deze breedte is gebaseerd op het WKD-product "Wegbreedte" waarin voor alle wegvakken in het NWB de wegbreedte is bepaald op basis van de wegvlakken uit de BGT. De wegbreedten zijn niet beschikbaar voor de kandidaat wegvakken. Deze zijn buiten beschouwing gelaten. Voor de analyse zijn de volgende stappen doorlopen:

- 1) De ochtendspits en avondspits fietsintensiteiten uit het Mobiliteitsspectrum zijn gekoppeld aan de fietspaden op grondgebied van IenW.
- 2) Het aantal rijrichtingen (1 of 2) uit het Mobiliteitsspectrum is gekoppeld aan de fietspaden op grondgebied van IenW.
- 3) Voor tweerichtingsfietspaden is de verhouding tussen het aantal fietsers in de heen- en terugrichting in de ochtend- en avondspits berekend.
- 4) De wegbreedte uit het WKD is gekoppeld aan de fietspaden uit het NWB.
- 5) Alle fietspaden uit het NWB op grondgebied van IenW waar een fietsintensiteit en wegbreedte voor beschikbaar is zijn geselecteerd.
- 6) Met de Breedtetool voor Fietspaden is een label berekend voor de ochtend- en avondspits (dit zijn de maatgevende uren). Doordat de ochtend- en avondspits vaak een andere intensiteit hebben kunnen de labels afwijken.
- 7) Per fietspad is het 'slechtste' label geselecteerd (ochtend- of avondspits).

- 8) Alle wegvakken zijn geclusterd op basis van nabijheid (<100 meter) en de combinatie van straatnaam en gemeente. Deze actie is uitgevoerd om nabijgelegen stukken fietspad niet meerdere keren in de toplist te laten komen.
- 9) Per cluster met meerdere fietspaden is het maatgevende breedtelabel bepaald op basis van het fietspad met het slechtste breedtelabel.
- 10) De clusters zijn voorzien van een straat- en gemeentenaam op basis van het NWB.
- 11) De clusters zijn voorzien van een coördinaat en link naar Google Maps.
- 12) Het aantal fietspad per label is berekend.
- 13) De top 20 locaties zijn op landelijk niveau en per regionale dienst in kaart gebracht. Er is een selectie gemaakt van fietspaden met een minimale intensiteit van 150 fietsers in de ochtend- of avondspits. Zonder deze selectie bevat de top 20 veel niet-relevante locaties. Deze locaties met een lage intensiteit hebben vaak een slecht label doordat ze erg smal zijn.

2.6.2 Aantal kilometers fietspad per label

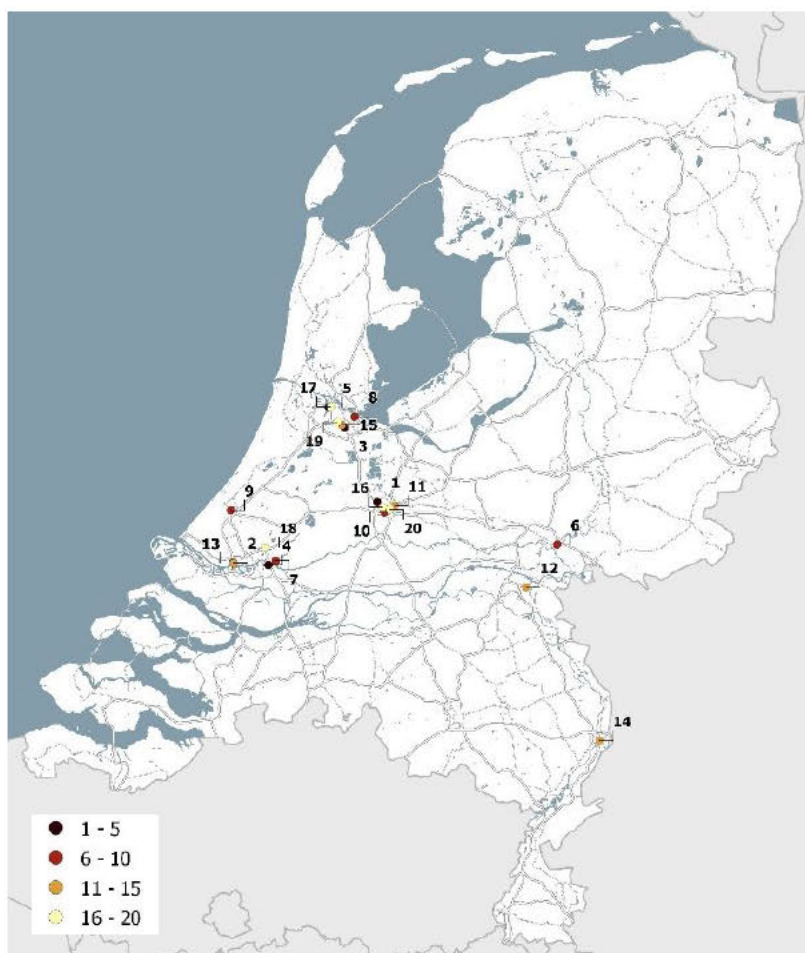
In het onderstaande diagram is het totaal aantal kilometers fietspad per label opgenomen. Hieruit komt naar voren dat ongeveer voor 5% van de totale lengte van de fietspaden sprake is van een label E of F. In deze aantallen zijn dan ook de fietspaden opgenomen waar relatief weinig fietsers gebruik van maken en waar sprake is van zeer smalle fietspaden. Op het moment dat alleen wordt gekeken naar de fietspaden met een minimale intensiteit van 150 fietsers in de ochtend- of avondspits dan daalt het aantal kilometers fietspad met een druktlabel E en F naar respectievelijk 8 en 7 kilometer.



Figuur 2.13: aantal kilometers fietspad per label

2.6.3 Top 20 fietspaden met capaciteitsknelpunten

De top 20 locaties met het slechtste kwaliteitslabel op grondgebied van lenW zijn opgenomen in Figuur 2.11 en Tabel 2.4. Veel van deze wegvakken zijn gelegen op bruggen waar relatief veel fietsverkeer wordt gebundeld vanaf het beperkte aantal overgangen. Via de URL in de tabel kunnen de locaties worden geopend in Google Maps.



Figuur 2.14: de top 20 fietspaden met het slechtste label

#	Label	Dienst	Straat	Gemeente	Fietsers	Richtingen	Balans	Breedte	Lengte	Locatie
1	F	MN	Vleutenseweg	Utrecht	17,400	Twee	49/51	4.1	147	http://maps.google.com/maps?q=52.09761,5.07703
2	F	WNZ	Vlaardingerdijk	Schiedam	10,700	Twee	44/56	4	46	http://maps.google.com/maps?q=51.90866,4.37089
3	F	WNN	Dijkzichtbrug	Ouder-Amstel	9,400	Twee	50/50	4.9	11	http://maps.google.com/maps?q=52.32409,4.91341
4	F	WNZ	Brienenoordbrug	Rotterdam	12,300	Twee	41/59	7.1	202	http://maps.google.com/maps?q=51.90319,4.54392
5	F	WNN	Haarlemmerweg	Amsterdam	13,000	Twee	70/30	3.7	4	http://maps.google.com/maps?q=52.38460,4.83417
6	F	ON	Brugweg	Westervoort	11,700	Twee	78/22	3.8	2	http://maps.google.com/maps?q=51.96720,5.96237
7	F	WNZ	Algeraweg	Capelle aan den IJssel	13,800	Twee	36/64	4.7	104	http://maps.google.com/maps?q=51.91695,4.57876
8	F	MN	Westelijke Merwedekanaaldijk	Amsterdam	12,800	Twee	64/36	3.4	14	http://maps.google.com/maps?q=52.35681,4.96319
9	F	WNZ	Prins Bernhardlaan	Leidschendam-Voorburg	9,400	Twee	54/46	3.5	15	http://maps.google.com/maps?q=52.06848,4.35505
10	F	MN	Socratesbrug	Utrecht	5,600	Twee	33/67	3	85	http://maps.google.com/maps?q=52.06718,5.11206
11	F	MN	Archimedeslaan	Utrecht	9,500	Twee	73/27	4	133	http://maps.google.com/maps?q=52.08640,5.16239
12	F	ON	Neerbosschebrug	Nijmegen	6,000	Twee	74/26	5.7	168	http://maps.google.com/maps?q=51.83741,5.80922
13	F	WNZ	Karel Doormanweg	Schiedam	8,000	Twee	46/54	3.5	91	http://maps.google.com/maps?q=51.90732,4.37247
14	F	ZN	Eindhoveneweg	Venlo	10,100	Twee	56/44	3.1	137	http://maps.google.com/maps?q=51.36871,6.16105
15	F	WNN	Ringweg-Zuid	Amsterdam	9,800	Twee	54/46	4.3	92	http://maps.google.com/maps?q=52.33155,4.89993
16	F	MN	Van Zijstweg	Utrecht	8,800	Twee	56/44	3.5	67	http://maps.google.com/maps?q=52.08184,5.10514
17	F	WNN	Arlandaweg	Amsterdam	6,300	Twee	75/25	4	32	http://maps.google.com/maps?q=52.38620,4.84451
18	F	WNZ	President Rooseveltweg	Rotterdam	5,700	Twee	54/46	4	67	http://maps.google.com/maps?q=51.95590,4.52707
19	F	WNN	Beethovenstraat	Amsterdam	14,900	Twee	39/61	3.6	22	http://maps.google.com/maps?q=52.33957,4.87648
20	F	MN	Koningsweg	Utrecht	7,000	Twee	51/49	4.1	43	http://maps.google.com/maps?q=52.07524,5.13990

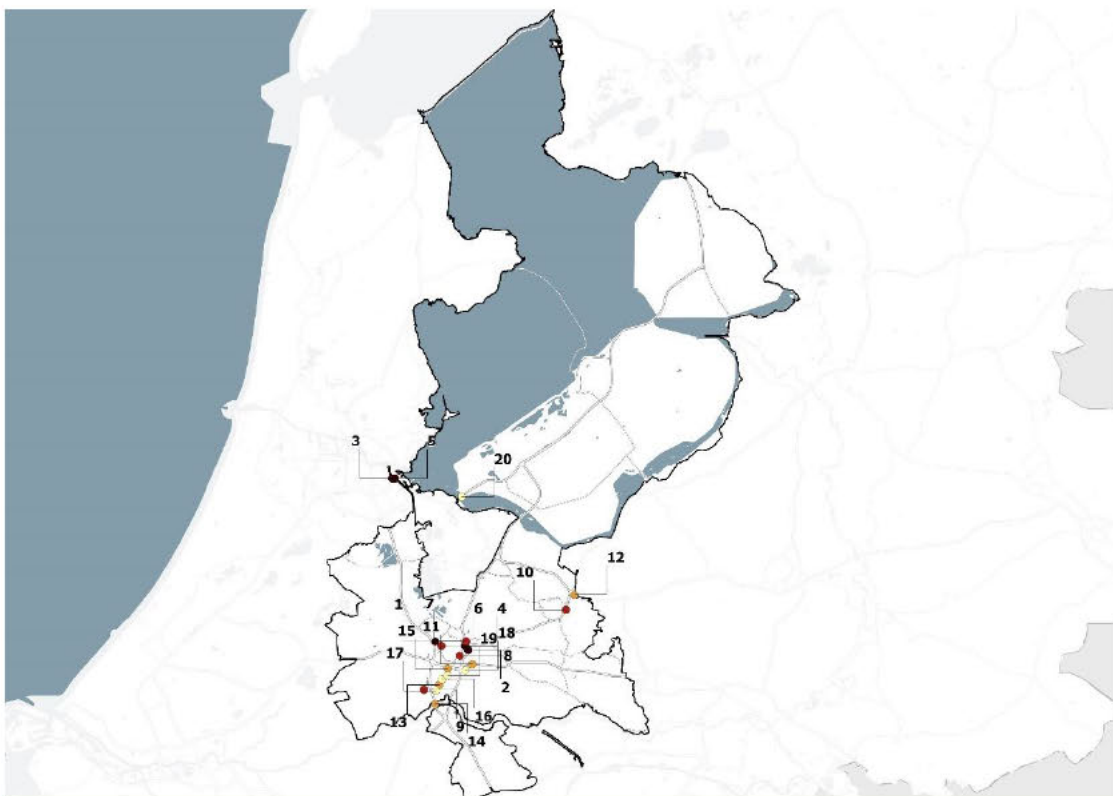
Tabel 2.4: de top 20 fietspaden met het slechtste label



3. Inzichten per regionale dienst van Rijkswaterstaat (RWS)

3.1 Midden-Nederland

3.1.1 Drukste fietsroutes



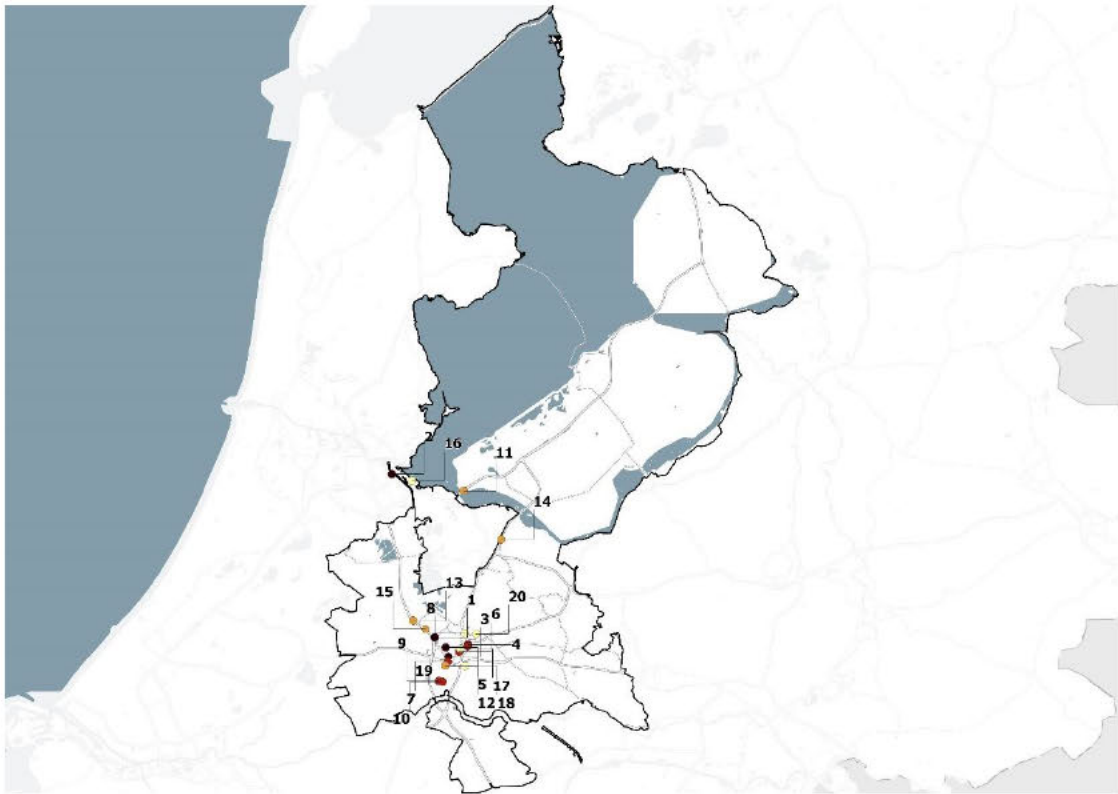
#	Dienst	Fietsers	Straat	Gemeente	Locatie
1	MN	8,690	Vleutenseweg	Utrecht	http://maps.google.com/maps?q=52.09761,5.07703
2	MN	7,910	Weg tot de wetenschap	Utrecht	http://maps.google.com/maps?q=52.08406,5.16214
3	MN	7,720	Westelijke Merwedekanaaldijk	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.35677,4.96363
4	MN	4,970	Archimedeslaan	Utrecht	http://maps.google.com/maps?q=52.09050,5.15424
5	MN	4,860	Nesciobrug	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.35683,4.97031
6	MN	4,190	Ouderijnbrug	Utrecht	http://maps.google.com/maps?q=52.09062,5.09312
7	MN	4,120	Utrechtseweg	De Bilt	http://maps.google.com/maps?q=52.09829,5.15657
8	MN	3,490	Koningsweg	Utrecht	http://maps.google.com/maps?q=52.07524,5.13990
9	MN	3,300	Poortdijk	IJsselstein	http://maps.google.com/maps?q=52.02101,5.04765
10	MN	3,260	Jaagpad	Amersfoort	http://maps.google.com/maps?q=52.14850,5.41417
11	MN	3,170	Achterdijk	Bunnik	http://maps.google.com/maps?q=52.06198,5.17268
12	MN	3,070	Amersfoortsestraat	Amersfoort	http://maps.google.com/maps?q=52.17211,5.43625
13	MN	3,020	Vreeswijksestraatweg	Nieuwegein	http://maps.google.com/maps?q=52.02848,5.08776
14	MN	3,020	Jan Blankenbrug	Nieuwegein	http://maps.google.com/maps?q=51.99814,5.07790
15	MN	2,980	Liesboschbrug	Utrecht	http://maps.google.com/maps?q=52.05487,5.10917
16	MN	2,970	Herenstraat	Nieuwegein	http://maps.google.com/maps?q=52.03781,5.09519
17	MN	2,880	Parkhout	Nieuwegein	http://maps.google.com/maps?q=52.01943,5.07930
18	MN	2,720	Oud Wulfseweg	Houten	http://maps.google.com/maps?q=52.05207,5.15522
19	MN	2,680	Nieuwegeinsebrug	Nieuwegein	http://maps.google.com/maps?q=52.04280,5.10900

3.1.2 Drukste schoolroutes



#	Dienst	Fietsers	Straat	Gemeente	Locatie
1	MN	5,120	Weg tot de Wetenschap	Utrecht	http://maps.google.com/maps?q=52.08406,5.16214
2	MN	3,180	Archimedeslaan	Utrecht	http://maps.google.com/maps?q=52.08640,5.16239
3	MN	1,510	Taludweg	Nieuwegein	http://maps.google.com/maps?q=52.05246,5.10289
4	MN	1,280	Waterlinieweg	Utrecht	http://maps.google.com/maps?q=52.09501,5.14480
5	MN	1,210	Winthontlaan	Utrecht	http://maps.google.com/maps?q=52.05675,5.10948
6	MN	1,190	Achterdijk	Bunnik	http://maps.google.com/maps?q=52.06198,5.17268
7	MN	1,000	Uppsalapad	Utrecht	http://maps.google.com/maps?q=52.09279,5.17629
8	MN	910	Westelijke Merwedekanaaldijk	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.35677,4.96363
9	MN	880	Herenstraat	Nieuwegein	http://maps.google.com/maps?q=52.03781,5.09519
10	MN	870	Stadionlaan	Utrecht	http://maps.google.com/maps?q=52.07962,5.14349
11	MN	830	Plettenburgerbaan	Nieuwegein	http://maps.google.com/maps?q=52.02723,5.09712
12	MN	810	Oud Wulfseweg	Houten	http://maps.google.com/maps?q=52.05207,5.15522
13	MN	770	Vreeswijksestraatweg	Nieuwegein	http://maps.google.com/maps?q=52.02848,5.08776
14	MN	740	Kapelweg	De Bilt	http://maps.google.com/maps?q=52.10326,5.18359
15	MN	740	Koningsweg	Utrecht	http://maps.google.com/maps?q=52.07524,5.13990
16	MN	700	Parkhout	Nieuwegein	http://maps.google.com/maps?q=52.01943,5.07930
17	MN	680	Amersfoortsestraat	Amersfoort	http://maps.google.com/maps?q=52.17211,5.43625
18	MN	680	Dodeweg	Leusden	http://maps.google.com/maps?q=52.13039,5.37431
19	MN	660	Symfonielaan	Nieuwegein	http://maps.google.com/maps?q=52.04205,5.09882
20	MN	610	Nesciobrug	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.35683,4.97031

3.1.3 Fietspaden met capaciteitsknelpunten



#	Label	Dienst	Straat	Gemeente	Fietsers	Richtingen	Balans	Breedte	Lengte	Locatie
1	F	MN	Vleutenseweg	Utrecht	17,390	Twee	49/51	4.1	147	http://maps.google.com/maps?q=52.09761,5.07703
2	F	MN	Westelijke Merwedekanaaldijk	Amsterdam	12,770	Twee	64/36	3.4	14	http://maps.google.com/maps?q=52.35681,4.96318
3	F	MN	Socratesbrug	Utrecht	5,560	Twee	33/67	3	85	http://maps.google.com/maps?q=52.06718,5.11206
4	F	MN	Archimedeslaan	Utrecht	9,520	Twee	73/27	4	133	http://maps.google.com/maps?q=52.08640,5.16239
5	F	MN	Van Zijstweg	Utrecht	8,840	Twee	56/44	3.5	67	http://maps.google.com/maps?q=52.08184,5.10514
6	F	MN	Koningsweg	Utrecht	6,980	Twee	51/49	4.1	43	http://maps.google.com/maps?q=52.07524,5.13990
7	F	MN	Winthontlaan	Utrecht	5,680	Twee	81/19	3.7	129	http://maps.google.com/maps?q=52.05896,5.11083
8	F	MN	Weg tot de Wetenschap	Utrecht	15,820	Twee	83/17	5.1	127	http://maps.google.com/maps?q=52.08406,5.16214
9	F	MN	Vreeswijksestraatweg	Nieuwegein	6,040	Twee	44/56	3.5	16	http://maps.google.com/maps?q=52.02848,5.08776
10	F	MN	Plettenburgerbaan	Nieuwegein	5,010	Twee	78/22	3.2	3	http://maps.google.com/maps?q=52.02723,5.09712
11	F	MN	Oude Landweg	Almere	4,760	Twee	55/45	4	197	http://maps.google.com/maps?q=52.33137,5.14973
12	F	MN	Jutphasebrug	Utrecht	9,990	Twee	23/77	4.2	133	http://maps.google.com/maps?q=52.05275,5.10412
13	F	MN	Burgemeester Waverijnweg	Utrecht	4,080	Twee	44/56	3.9	7	http://maps.google.com/maps?q=52.12413,5.02062
14	F	MN	Laarderweg	Eemnes	4,080	Twee	55/45	3.4	96	http://maps.google.com/maps?q=52.25402,5.24806
15	F	MN	Soestwetering	Utrecht	3,530	Twee	30/70	3.9	34	http://maps.google.com/maps?q=52.11081,5.05281
16	F	MN	Fortdiemerdammerweg	Diemen	4,040	Twee	59/41	4.5	218	http://maps.google.com/maps?q=52.34652,5.01581
17	F	MN	Stadionlaan	Utrecht	3,350	Twee	61/39	5.1	46	http://maps.google.com/maps?q=52.07971,5.14312
18	E	MN	Fortweg	Houten	4,710	Twee	57/43	3.4	25	http://maps.google.com/maps?q=52.05228,5.15497
19	E	MN	Biltse Rading	Utrecht	3,410	Twee	52/48	4.1	11	http://maps.google.com/maps?q=52.10379,5.15490
20	E	MN	Kapelweg	De Bilt	3,720	Twee	73/27	4	25	http://maps.google.com/maps?q=52.10326,5.18359

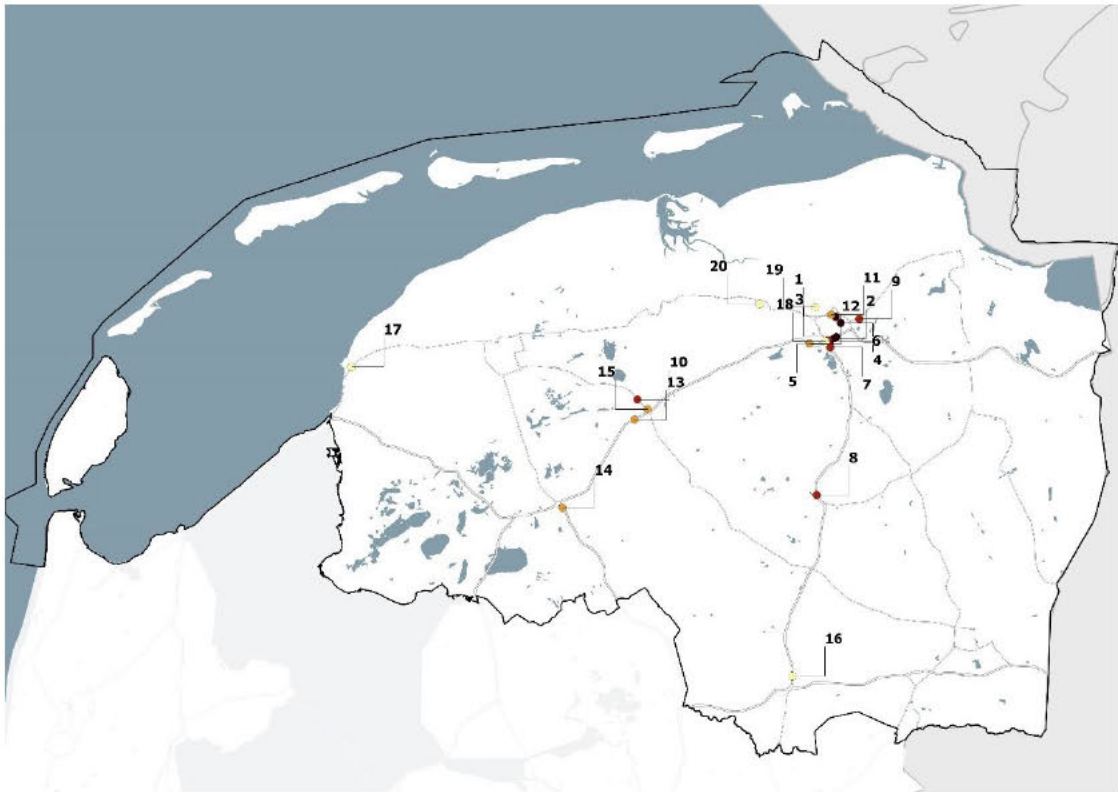
3.2 Noord-Nederland

3.2.1 Drukste fietsroutes



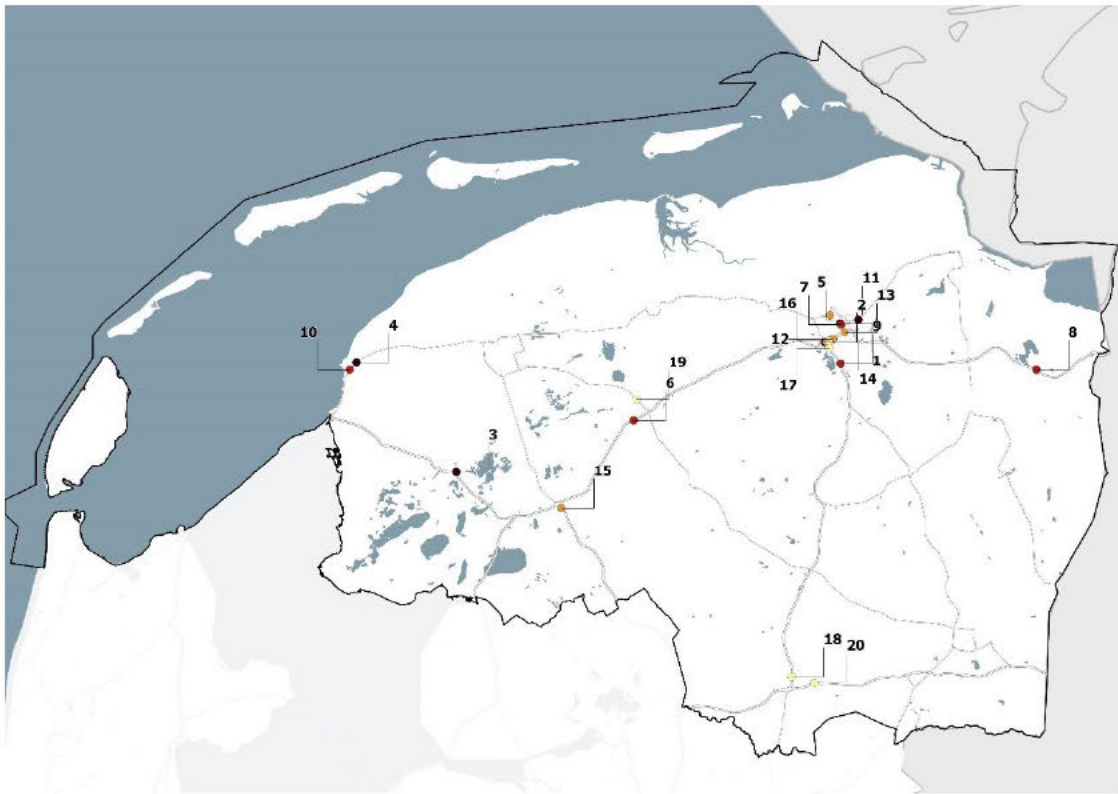
#	Dienst	Fietsers	Straat	Gemeente	Locatie
1	NN	6,190	Korreweg	Groningen	http://maps.google.com/maps?q=53.23608,6.57829
2	NN	4,280	Hereweg	Groningen	http://maps.google.com/maps?q=53.20530,6.57393
3	NN	3,920	Paterswoldseweg	Groningen	http://maps.google.com/maps?q=53.20222,6.55973
4	NN	3,630	Damsterdiep	Groningen	http://maps.google.com/maps?q=53.22481,6.59262
5	NN	3,430	Helperzoom	Groningen	http://maps.google.com/maps?q=53.20745,6.57959
6	NN	2,340	Noordzeeweg	Groningen	http://maps.google.com/maps?q=53.23924,6.56801
7	NN	1,890	Hoornsediep	Groningen	http://maps.google.com/maps?q=53.20290,6.56320
8	NN	1,870	Sluisbrug	Groningen	http://maps.google.com/maps?q=53.21320,6.55797
9	NN	1,860	Van Iddekingeweg	Groningen	http://maps.google.com/maps?q=53.19731,6.56318
10	NN	1,740	Bornholmstraat	Groningen	http://maps.google.com/maps?q=53.21320,6.59458
11	NN	1,730	Van Ketwich Verschuurlaan	Groningen	http://maps.google.com/maps?q=53.19275,6.56507
12	NN	1,580	Mr Harm Smeengelaan	Hoogeveen	http://maps.google.com/maps?q=52.72554,6.46427
13	NN	1,550	Vrijheidsplein	Groningen	http://maps.google.com/maps?q=53.20100,6.55426
14	NN	1,380	Borgweg	Groningen	http://maps.google.com/maps?q=53.23228,6.63491
15	NN	1,220	Peizerweg	Groningen	http://maps.google.com/maps?q=53.19856,6.51573
16	NN	1,210	Gotenburgweg	Groningen	http://maps.google.com/maps?q=53.21456,6.60235
17	NN	1,150	Winschoterdiep	Groningen	http://maps.google.com/maps?q=53.20951,6.58336
18	NN	1,090	Veenkampen	Assen	http://maps.google.com/maps?q=52.98267,6.52715
19	NN	1,060	Oosterparkweg	Harlingen	http://maps.google.com/maps?q=53.17055,5.43122
20	NN	1,030	Lorentzstraat	Súdwest-Fryslân	http://maps.google.com/maps?q=53.02177,5.67957

3.2.2 Drukste schoolroutes



#	Dienst	Fietsers	Straat	Gemeente	Locatie
1	NN	1,270	Korreweg	Groningen	http://maps.google.com/maps?q=53.23608,6.57829
2	NN	810	Hereweg	Groningen	http://maps.google.com/maps?q=53.20530,6.57393
3	NN	770	Helperzoom	Groningen	http://maps.google.com/maps?q=53.20745,6.57959
4	NN	640	Florakade	Groningen	http://maps.google.com/maps?q=53.22724,6.59076
5	NN	510	Van Iddekingeweg	Groningen	http://maps.google.com/maps?q=53.19731,6.56318
6	NN	500	Paterswoldseweg	Groningen	http://maps.google.com/maps?q=53.20222,6.55973
7	NN	480	Van Ketwich Verschuurlaan	Groningen	http://maps.google.com/maps?q=53.19273,6.56468
8	NN	470	Veenkampen	Assen	http://maps.google.com/maps?q=52.98267,6.52715
9	NN	470	Borgweg	Groningen	http://maps.google.com/maps?q=53.23228,6.63491
10	NN	440	Noorderend	Smallingerland	http://maps.google.com/maps?q=53.12218,6.10692
11	NN	420	Noordzeeweg	Groningen	http://maps.google.com/maps?q=53.23886,6.56781
12	NN	410	Peizerweg	Groningen	http://maps.google.com/maps?q=53.19856,6.51573
13	NN	370	Het Zuid	Smallingerland	http://maps.google.com/maps?q=53.09328,6.09939
14	NN	360	Tussen Weinmakker en Mercurius	Heerenveen	http://maps.google.com/maps?q=52.96935,5.92767
15	NN	340	Ureterpvalaat	Smallingerland	http://maps.google.com/maps?q=53.10826,6.13112
16	NN	340	Mr Harm Smeengelaan	Hoogeveen	http://maps.google.com/maps?q=52.72574,6.46426
17	NN	320	Oosterparkweg	Harlingen	http://maps.google.com/maps?q=53.17055,5.43122
18	NN	310	Vrijheidsplein	Groningen	http://maps.google.com/maps?q=53.20078,6.55444
19	NN	310	Paddepoelsterweg	Groningen	http://maps.google.com/maps?q=53.25028,6.53151
20	NN	300	Rijksstraatweg	Westerkwartier	http://maps.google.com/maps?q=53.25630,6.39903

3.2.3 Fietspaden met capaciteitsknelpunten



#	Label	Dienst	Straat	Gemeente	Fietsers	Richtingen	Balans	Breedte	Lengte	Locatie
1	F	NN	Oostersluisweg	Groningen	5,760	Twee	52/48	3.5	86	http://maps.google.com/maps?q=53.22758,6.59140
2	E	NN	Vrijheidsplein	Groningen	3,100	Twee	33/67	3	24	http://maps.google.com/maps?q=53.20100,6.55426
3	E	NN	Lorentzstraat	Súdwest-Fryslân	2,060	Twee	62/38	2.7	6	http://maps.google.com/maps?q=53.02177,5.67957
4	E	NN	Harlingerstraatweg	Harlingen	1,940	Twee	51/49	3.3	23	http://maps.google.com/maps?q=53.17770,5.44406
5	E	NN	Borgweg	Groningen	2,760	Twee	40/60	3.3	79	http://maps.google.com/maps?q=53.23228,6.63491
6	E	NN	Het Zuid	Smallingerland	2,360	Twee	44/56	3.4	280	http://maps.google.com/maps?q=53.09328,6.09939
7	E	NN	Damsterdiep	Groningen	7,180	Twee	71/29	3.5	83	http://maps.google.com/maps?q=53.22587,6.59348
8	D	NN	Tussen Beertsterbrug en Oostereinde	Oldambt	1,570	Twee	65/35	3.1	89	http://maps.google.com/maps?q=53.15608,7.05454
9	D	NN	Vondellaan	Groningen	1,300	Twee	32/68	3.5	21	http://maps.google.com/maps?q=53.17030,6.59096
10	D	NN	Kimswerderweg	Harlingen	1,920	Twee	33/67	1.7	4	http://maps.google.com/maps?q=53.16758,5.42767
11	D	NN	Noordzeeweg	Groningen	4,680	Twee	34/66	3.7	46	http://maps.google.com/maps?q=53.23924,6.56801
12	D	NN	Hereweg	Groningen	4,280	Een	100/0	3.4	25	http://maps.google.com/maps?q=53.20530,6.57393
13	C	NN	Gotenburgweg	Groningen	2,420	Twee	27/73	3.2	25	http://maps.google.com/maps?q=53.21456,6.60235
14	C	NN	Paterswoldseweg	Groningen	3,270	Een	100/0	2.5	26	http://maps.google.com/maps?q=53.20211,6.55919
15	C	NN	Tussen Weinmakker en Mercurius	Heerenveen	1,510	Twee	41/59	5	28	http://maps.google.com/maps?q=52.96935,5.92767
16	C	NN	Brailleweg	Groningen	2,640	Twee	86/14	2.7	32	http://maps.google.com/maps?q=53.20300,6.56368
17	C	NN	Van Ketwich Verschuurlaan	Groningen	1,730	Een	100/0	4.5	12	http://maps.google.com/maps?q=53.19275,6.56507
18	C	NN	Mr Harm Smeengelaan	Hoogeveen	1,530	Een	100/0	3.1	58	http://maps.google.com/maps?q=52.72574,6.46426
19	C	NN	Noorderend	Smallingerland	2,030	Twee	dec-88	3.4	2	http://maps.google.com/maps?q=53.12287,6.10686
20	C	NN	Mr Cramerweg	Hoogeveen	1,290	Twee	72/28	3	2	http://maps.google.com/maps?q=52.71681,6.51786

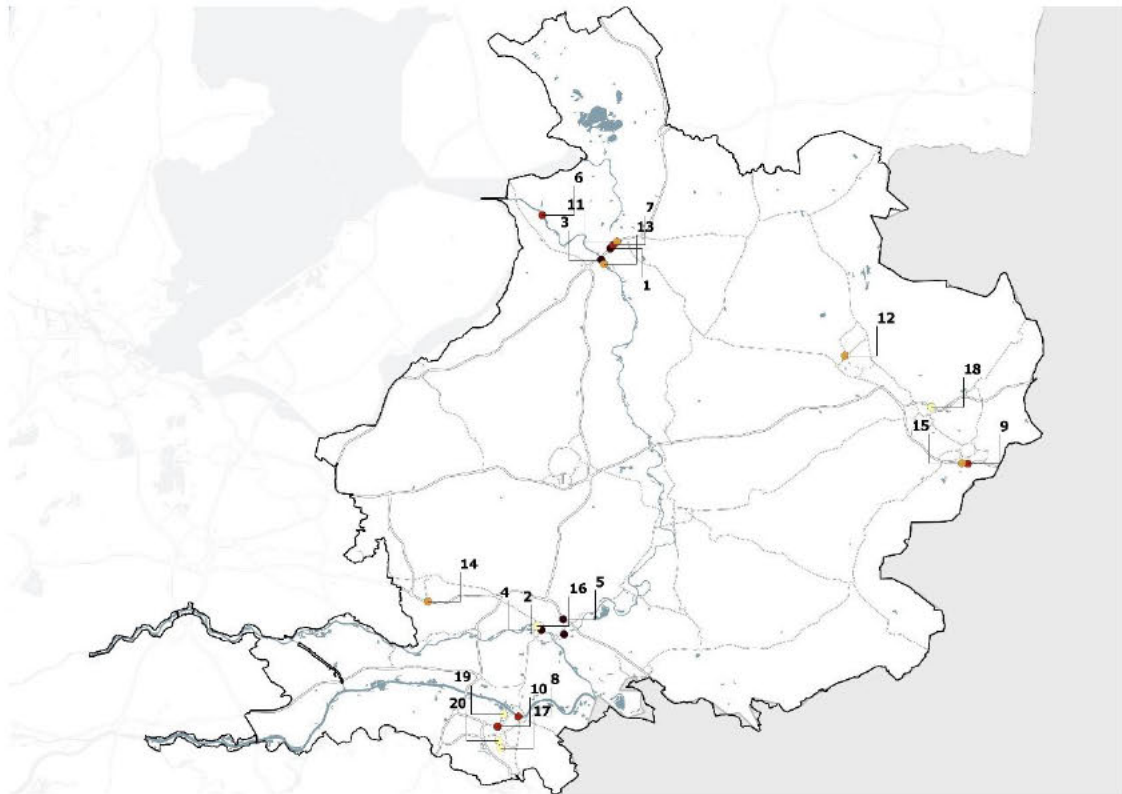
3.3 Oost-Nederland

3.3.1 Drukste fietsroutes



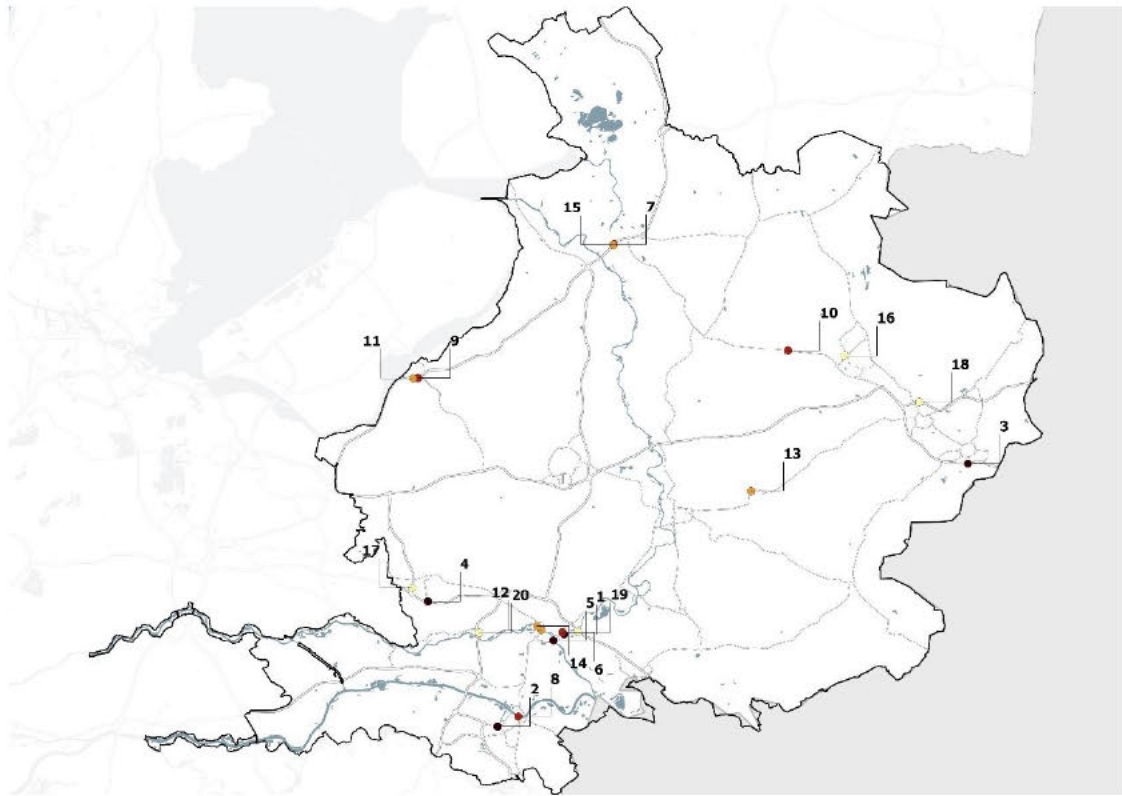
#	Dienst	Fietsers	Straat	Gemeente	Locatie
1	ON	8,140	Nijmeegseweg	Arnhem	http://maps.google.com/maps?q=51.97364,5.91062
2	ON	6,100	IJsselbrug	Kampen	http://maps.google.com/maps?q=52.55955,5.91898
3	ON	5,850	Zevenaarseweg	Arnhem	http://maps.google.com/maps?q=51.97001,5.95819
4	ON	5,650	Snelbinder	Nijmegen	http://maps.google.com/maps?q=51.85148,5.85648
5	ON	4,160	Nieuwe Plein	Arnhem	http://maps.google.com/maps?q=51.97914,5.90046
6	ON	3,980	Tunnel onder N35	Enschede	http://maps.google.com/maps?q=52.20014,6.89330
7	ON	3,670	Nieuwe Dukenburgseweg	Nijmegen	http://maps.google.com/maps?q=51.81747,5.81145
8	ON	3,640	Zuiderzeestraatweg	Zwolle	http://maps.google.com/maps?q=52.49689,6.05766
9	ON	3,630	Kamperweg	Zwolle	http://maps.google.com/maps?q=52.51201,6.07609
10	ON	3,600	Katerdijk	Zwolle	http://maps.google.com/maps?q=52.51678,6.08331
11	ON	3,590	Sprengenpad	Nijmegen	http://maps.google.com/maps?q=51.85483,5.82312
12	ON	3,580	Burgemeester Van Veenlaan	Enschede	http://maps.google.com/maps?q=52.20103,6.87976
13	ON	3,390	Monteverdilaan	Zwolle	http://maps.google.com/maps?q=52.52097,6.09189
14	ON	3,180	Middelweg	Zwolle	http://maps.google.com/maps?q=52.52266,6.09638
15	ON	3,080	Wierdensestraat	Almelo	http://maps.google.com/maps?q=52.35608,6.61899
16	ON	3,010	Neerbosschebrug	Nijmegen	http://maps.google.com/maps?q=51.83741,5.80922
17	ON	2,960	IJssellaan	Arnhem	http://maps.google.com/maps?q=51.98833,5.96052
18	ON	2,940	Oude IJsselbrug	Zutphen	http://maps.google.com/maps?q=52.14292,6.18679
19	ON	2,840	Van Boetbergweg	Nijmegen	http://maps.google.com/maps?q=51.80640,5.81635
20	ON	2,640	Hovenpad	Deventer	http://maps.google.com/maps?q=52.25541,6.14598

3.3.2 Drukste schoolroutes



#	Dienst	Fietsers	Straat	Gemeente	Locatie
1	ON	1,860	Kamperweg	Zwolle	http://maps.google.com/maps?q=52.51201,6.07609
2	ON	1,850	Brugweg	Westervoort	http://maps.google.com/maps?q=51.96720,5.96237
3	ON	1,460	Zuiderzeestraatweg	Hattem	http://maps.google.com/maps?q=52.49604,6.05513
4	ON	1,330	Nijmeegseweg	Arnhem	http://maps.google.com/maps?q=51.97364,5.91062
5	ON	1,190	Ijssellaan	Arnhem	http://maps.google.com/maps?q=51.98833,5.96052
6	ON	1,060	Ijsselbrug	Kampen	http://maps.google.com/maps?q=52.55967,5.91887
7	ON	1,050	Katerdijk	Zwolle	http://maps.google.com/maps?q=52.51678,6.08331
8	ON	1,020	Snelbinder	Nijmegen	http://maps.google.com/maps?q=51.85148,5.85648
9	ON	940	Tunnel onder N35	Enschede	http://maps.google.com/maps?q=52.20014,6.89330
10	ON	940	Neerboschebrug	Nijmegen	http://maps.google.com/maps?q=51.83741,5.80922
11	ON	930	Monteverdilaan	Zwolle	http://maps.google.com/maps?q=52.52097,6.09189
12	ON	900	Wierdensestraat	Almelo	http://maps.google.com/maps?q=52.35606,6.61501
13	ON	870	Centraalspoor	Hattem	http://maps.google.com/maps?q=52.48968,6.06159
14	ON	810	Dr. W. Dreeslaan	Ede	http://maps.google.com/maps?q=52.01457,5.65123
15	ON	790	Burgemeester Van Veenlaan	Enschede	http://maps.google.com/maps?q=52.20103,6.87976
16	ON	770	Nieuwe Plein	Arnhem	http://maps.google.com/maps?q=51.97914,5.90046
17	ON	770	Van Boetbergweg	Nijmegen	http://maps.google.com/maps?q=51.80640,5.81635
18	ON	770	Bartelinkslaantje onder A1	Hengelo	http://maps.google.com/maps?q=52.28136,6.81214
19	ON	750	Industrieweg	Nijmegen	http://maps.google.com/maps?q=51.85485,5.82268
20	ON	710	Nieuwe Dukenburgseweg	Nijmegen	http://maps.google.com/maps?q=51.81747,5.81145

3.3.3 Fietspaden met capaciteitsknelpunten



#	Label	Dienst	Straat	Gemeente	Fietsers	Richtingen	Balans	Breedte	Lengte	Locatie
1	F	ON	Brugweg	Westervoort	11,710	Twee	78/22	3.8	2	http://maps.google.com/maps?q=51.96720,5.96237
2	F	ON	Neerboschebrug	Nijmegen	6,020	Twee	74/26	5.7	168	http://maps.google.com/maps?q=51.83741,5.80922
3	F	ON	Hazelaarstraat	Enschede	7,950	Twee	21/79	3.6	52	http://maps.google.com/maps?q=52.20014,6.89330
4	F	ON	Dr. W. Dreeslaan	Ede	4,610	Twee	33/67	3.6	29	http://maps.google.com/maps?q=52.01479,5.65117
5	F	ON	Andrej Sacharovbrug	Arnhem	5,010	Twee	32/68	4	98	http://maps.google.com/maps?q=51.95863,5.93784
6	F	ON	Zevenaarseweg	Arnhem	11,710	Twee	78/22	3.6	207	http://maps.google.com/maps?q=51.97001,5.95819
7	F	ON	Burgemeester Roelenweg	Zwolle	4,540	Twee	29/71	3.5	64	http://maps.google.com/maps?q=52.51772,6.08515
8	F	ON	Snelbinder	Nijmegen	11,290	Twee	65/35	3.9	149	http://maps.google.com/maps?q=51.85148,5.85648
9	F	ON	Beukenlaan	Harderwijk	1,380	Twee	43/57	3	36	http://maps.google.com/maps?q=52.33049,5.63060
10	E	ON	Tussen Wierdensestraat en Kruidenlaan	Hellendoorn	1,990	Twee	34/66	4.3	70	http://maps.google.com/maps?q=52.36465,6.48366
11	E	ON	Oranjelaan	Harderwijk	2,850	Twee	31/69	3.5	88	http://maps.google.com/maps?q=52.33006,5.61871
12	E	ON	Nijmeegseweg	Arnhem	8,140	Een	100/0	4.5	439	http://maps.google.com/maps?q=51.97364,5.91062
13	E	ON	Rondweg West	Lochem	1,680	Twee	57/43	3.1	85	http://maps.google.com/maps?q=52.16671,6.39478
14	E	ON	Nieuwe Plein	Arnhem	8,330	Twee	32/68	5.4	131	http://maps.google.com/maps?q=51.97914,5.90046
15	E	ON	Katerdijk	Zwolle	7,200	Twee	37/63	3.5	58	http://maps.google.com/maps?q=52.51678,6.08331
16	E	ON	Wierdensestraat	Almelo	6,150	Twee	70/30	4.3	13	http://maps.google.com/maps?q=52.35606,6.61501
17	E	ON	Schutterweg	Ede	1,640	Twee	55/45	3.5	45	http://maps.google.com/maps?q=52.03395,5.61528
18	D	ON	Europalaan	Hengelo	1,700	Twee	77/23	3.7	46	http://maps.google.com/maps?q=52.28886,6.78456
19	D	ON	Rivierweg	Duiven	2,430	Twee	60/40	3.5	116	http://maps.google.com/maps?q=51.97041,5.99478
20	D	ON	Fontainallee	Renkum	1,640	Twee	42/58	3.5	59	http://maps.google.com/maps?q=51.97015,5.76858

3.4 West-Nederland Noord

3.4.1 Drukste fietsroutes



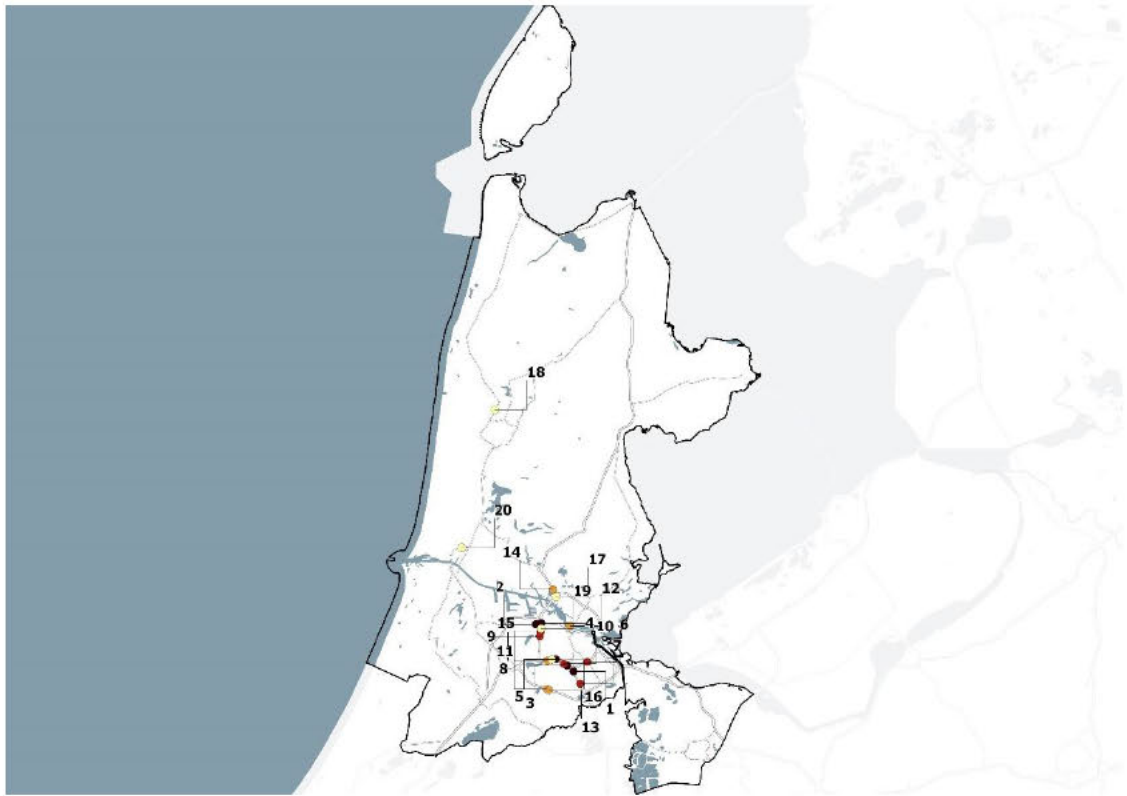
#	Dienst	Fietsers	Straat	Gemeente	Locatie
1	WNN	10,480	Zuiderzeeweg	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.36600,4.95758
2	WNN	9,050	Bos en Lommerplein	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.37771,4.84397
3	WNN	8,360	Heemstedestraat	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.35163,4.84257
4	WNN	7,440	Beethovenstraat	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.33957,4.87648
5	WNN	6,940	Rozenburglaan	Ouder-Amstel	http://maps.google.com/maps?q=52.33672,4.94387
6	WNN	6,520	Haarlemmerweg	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.38460,4.83417
7	WNN	5,420	Zuidplein	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.33853,4.87355
8	WNN	5,110	Buiksloterweg	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.38296,4.90506
9	WNN	4,900	Ringweg-Zuid	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.33331,4.89630
10	WNN	4,860	Noorderstraat	Alkmaar	http://maps.google.com/maps?q=52.63577,4.74769
11	WNN	4,730	Amstelpark	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.33386,4.89317
12	WNN	4,700	Dijkzichtbrug	Ouder-Amstel	http://maps.google.com/maps?q=52.32409,4.91341
13	WNN	4,570	Machineweg	Ouder-Amstel	http://maps.google.com/maps?q=52.30715,4.92706
14	WNN	4,510	Erasmusgracht	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.37524,4.84251
15	WNN	4,320	Parnassusweg	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.33829,4.86834
16	WNN	4,090	Radioweg	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.34386,4.95570
17	WNN	4,050	Amstelveenseweg	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.33873,4.85794
18	WNN	3,830	Jan Evertsenstraat	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.36948,4.84214
19	WNN	3,690	Joan Muyskenweg	Ouder-Amstel	http://maps.google.com/maps?q=52.32861,4.91680
20	WNN	3,660	Diempolderweg	Diemen	http://maps.google.com/maps?q=52.34837,4.97075

3.4.2 Drukste schoolroutes



#	Dienst	Fietsers	Straat	Gemeente	Locatie
1	WNN	1,720	Amstelveenseweg	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.33777,4.85796
2	WNN	1,380	Piet Kranenbergpad	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.33744,4.85362
3	WNN	1,210	Parnassusweg	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.33829,4.86834
4	WNN	950	Zuiderzeeweg	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.36600,4.95758
5	WNN	930	Johan Wagenaarkade	Alkmaar	http://maps.google.com/maps?q=52.64248,4.72770
6	WNN	930	Haarlemmerweg	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.38460,4.83417
7	WNN	880	Ringweg-Zuid	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.33297,4.89703
8	WNN	880	Amstelpark	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.33386,4.89317
9	WNN	780	Rozenburglaan	Ouder-Amstel	http://maps.google.com/maps?q=52.33672,4.94387
10	WNN	770	Dijkzichtbrug	Ouder-Amstel	http://maps.google.com/maps?q=52.32409,4.91341
11	WNN	750	Steenslootpad	Alkmaar	http://maps.google.com/maps?q=52.63815,4.72373
12	WNN	730	Heemstedestraat	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.35163,4.84257
13	WNN	720	Berkhouterweg	Hoon	http://maps.google.com/maps?q=52.64399,5.03241
14	WNN	690	Vlielandbrug	Alkmaar	http://maps.google.com/maps?q=52.64904,4.74352
15	WNN	630	Rijsdampad	Medemblik	http://maps.google.com/maps?q=52.67125,5.03311
16	WNN	610	Meibergpad	Ouder-Amstel	http://maps.google.com/maps?q=52.29191,4.94189
17	WNN	600	Hilversumseweg	Laren	http://maps.google.com/maps?q=52.25005,5.21221
18	WNN	590	Bos en Lommerplein	Amsterdam	http://maps.google.com/maps?q=52.37771,4.84397
19	WNN	560	Middel	Zaanstad	http://maps.google.com/maps?q=52.47322,4.77709
20	WNN	560	Oosteinderweg	Medemblik	http://maps.google.com/maps?q=52.68106,5.03044

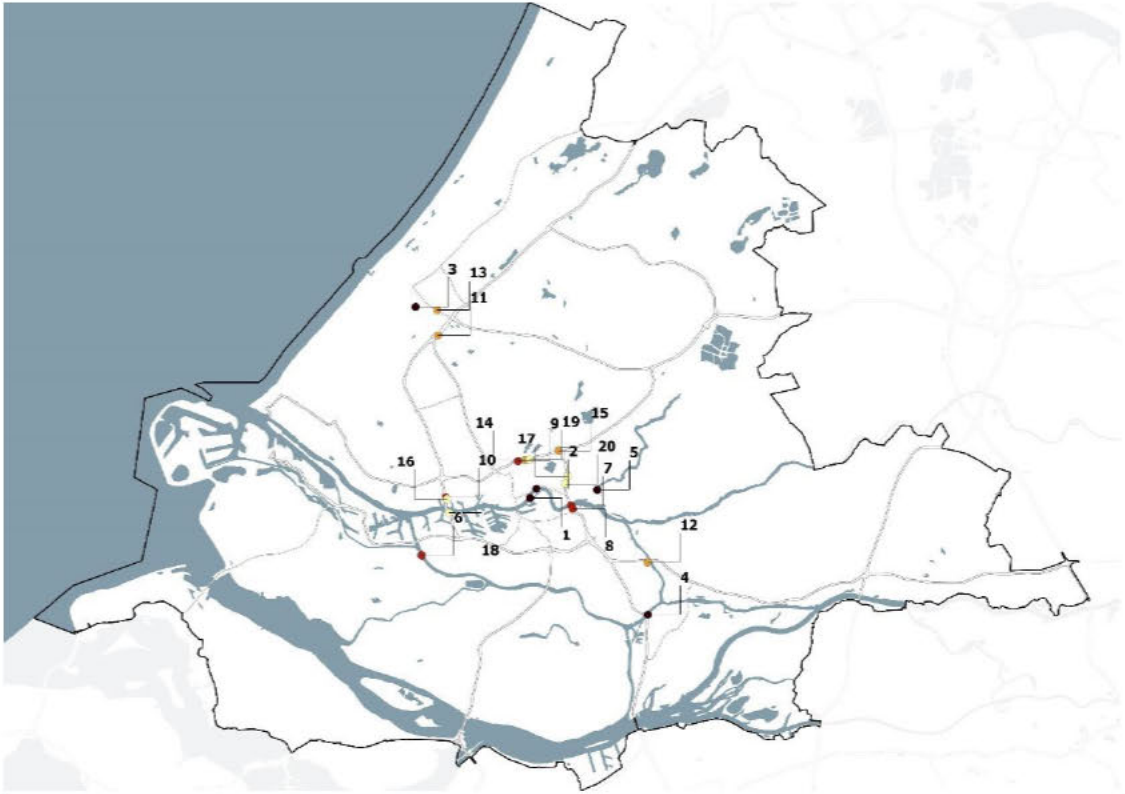
3.4.3 Fietspaden met capaciteitsknelpunten



#	Label	Dienst	Straat	Gemeente	Fietsers	Richtingen	Balans	Breedte	Lengte	Locatie
1	F	WNN	Dijkzichtbrug	Ouder-Amstel	9,400	Twee	50/50	4.9	11	http://maps.google.com/maps?q=52.32409,4.91341
2	F	WNN	Haarlemmerweg	Amsterdam	13,040	Twee	70/30	3.7	4	http://maps.google.com/maps?q=52.38460,4.83417
3	F	WNN	Ringweg-Zuid	Amsterdam	9,790	Twee	54/46	4.3	92	http://maps.google.com/maps?q=52.33155,4.89993
4	F	WNN	Arlandaweg	Amsterdam	6,300	Twee	75/25	4	32	http://maps.google.com/maps?q=52.38620,4.84451
5	F	WNN	Beethovenstraat	Amsterdam	14,890	Twee	39/61	3.6	22	http://maps.google.com/maps?q=52.33957,4.87648
6	F	WNN	Gooiseweg	Ouder-Amstel	6,920	Twee	60/40	3.9	109	http://maps.google.com/maps?q=52.33644,4.94273
7	F	WNN	Burgemeester Stramanweg	Ouder-Amstel	9,130	Twee	67/33	4.3	20	http://maps.google.com/maps?q=52.30860,4.92826
8	F	WNN	Erasmusgracht	Amsterdam	9,010	Twee	42/58	4	13	http://maps.google.com/maps?q=52.37511,4.84332
9	F	WNN	Jan Evertsenstraat	Amsterdam	7,120	Twee	34/66	3.5	57	http://maps.google.com/maps?q=52.36921,4.84216
10	F	WNN	Amstelpark	Amsterdam	9,470	Twee	46/54	4	18	http://maps.google.com/maps?q=52.33386,4.89317
11	F	WNN	Keizer Karelweg	Amstelveen	4,980	Twee	53/47	3.5	74	http://maps.google.com/maps?q=52.30140,4.85674
12	F	WNN	Buiksloterweg	Amsterdam	10,220	Twee	64/36	4.5	51	http://maps.google.com/maps?q=52.38296,4.90506
13	F	WNN	Tussen Burgemeester van Sonweg en Meander	Amstelveen	5,570	Twee	42/58	3.6	30	http://maps.google.com/maps?q=52.29975,4.86261
14	E	WNN	Oostzanerdijk	Amsterdam	4,040	Twee	44/56	4.2	111	http://maps.google.com/maps?q=52.42964,4.86901
15	E	WNN	Amstelveenseweg	Amsterdam	8,090	Twee	49/51	4.3	20	http://maps.google.com/maps?q=52.33777,4.85796
16	E	WNN	Parnassusweg	Amsterdam	8,640	Twee	51/49	4	22	http://maps.google.com/maps?q=52.33922,4.86828
17	E	WNN	Coentunnelcircuit	Amsterdam	2,590	Twee	33/67	3.9	135	http://maps.google.com/maps?q=52.42037,4.87575
18	E	WNN	Helderseweg	Alkmaar	2,580	Twee	56/44	3.1	32	http://maps.google.com/maps?q=52.66134,4.74302
19	E	WNN	Leeuwendalersweg	Amsterdam	2,840	Twee	44/56	3.5	70	http://maps.google.com/maps?q=52.37945,4.84463
20	E	WNN	De Meerlanden	Beverwijk	1,750	Twee	87/13	4.1	4	http://maps.google.com/maps?q=52.48271,4.67582

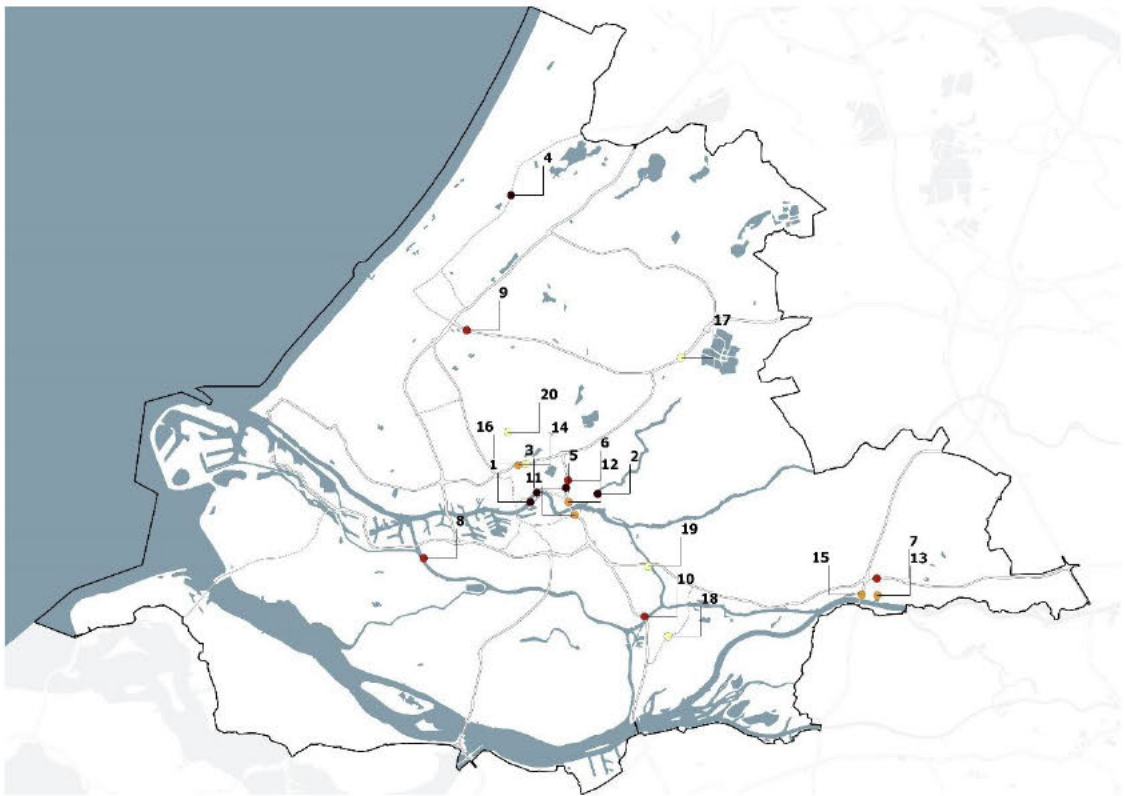
3.5 West-Nederland Zuid

3.5.1 Drukste fietsroutes



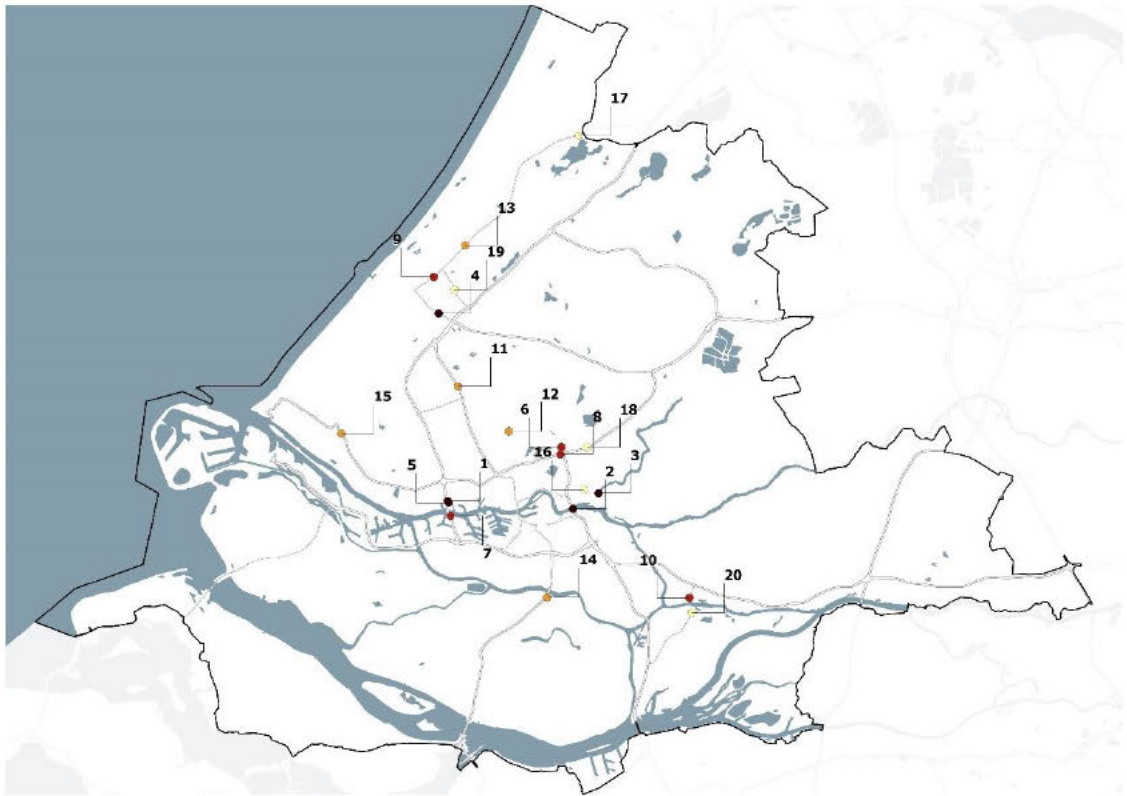
#	Dienst	Fietsers	Straat	Gemeente	Locatie
1	WNZ	20,660	Erasmusbrug	Rotterdam	http://maps.google.com/maps?q=51.90921,4.48683
2	WNZ	13,860	Rotterdam - Dordrecht	Rotterdam	http://maps.google.com/maps?q=51.91705,4.49563
3	WNZ	9,690	Rijswijkseweg	's-Gravenhage	http://maps.google.com/maps?q=52.07101,4.32537
4	WNZ	8,790	Hugo de Grootlaan	Dordrecht	http://maps.google.com/maps?q=51.81066,4.65129
5	WNZ	6,900	Algerabrug	Krimpen aan den IJssel	http://maps.google.com/maps?q=51.91675,4.57967
6	WNZ	6,730	Groene Kruisweg	Nissewaard	http://maps.google.com/maps?q=51.85905,4.33863
8	WNZ	6,140	Van Brienoordbrug	Rotterdam	http://maps.google.com/maps?q=51.90037,4.54600
9	WNZ	5,550	Viaduct Rozenlaan	Rotterdam	http://maps.google.com/maps?q=51.94048,4.46977
10	WNZ	5,340	Vlaardingerdijk	Schiedam	http://maps.google.com/maps?q=51.90866,4.37089
11	WNZ	5,030	Laan van Hoornwijk	's-Gravenhage	http://maps.google.com/maps?q=52.04701,4.35673
12	WNZ	4,950	Grote Beer	Hendrik-Ido-Ambacht	http://maps.google.com/maps?q=51.85529,4.65027
13	WNZ	4,710	Prins Bernhardlaan	Leidschendam-Voorburg	http://maps.google.com/maps?q=52.06854,4.35522
14	WNZ	4,530	Bergweg	Rotterdam	http://maps.google.com/maps?q=51.94160,4.47996
15	WNZ	4,090	Terbregseweg	Rotterdam	http://maps.google.com/maps?q=51.94993,4.52539
16	WNZ	3,990	Karel Doormanweg	Schiedam	http://maps.google.com/maps?q=51.90732,4.37247
17	WNZ	3,990	Kralingseweg	Rotterdam	http://maps.google.com/maps?q=51.92810,4.53864
18	WNZ	3,860	Beneluxweg	Rotterdam	http://maps.google.com/maps?q=51.89554,4.37576
19	WNZ	3,630	Soetendaalsebocht	Rotterdam	http://maps.google.com/maps?q=51.94214,4.48601
20	WNZ	3,630	's-Gravenweg	Rotterdam	http://maps.google.com/maps?q=51.92165,4.53576
21	WNZ	3,540	de Tol	Leidschendam-Voorburg	http://maps.google.com/maps?q=52.07804,4.40523

3.5.2 Drukste schoolroutes



#	Dienst	Fietsers	Straat	Gemeente	Locatie
1	WNZ	2,460	Erasmusbrug	Rotterdam	http://maps.google.com/maps?q=51.90903,4.48657
2	WNZ	1,650	Algerabrug	Krimpen aan den IJssel	http://maps.google.com/maps?q=51.91675,4.57967
3	WNZ	1,380	's-Gravenweg	Rotterdam	http://maps.google.com/maps?q=51.92165,4.53576
4	WNZ	1,280	Wassenaarseweg	Leiden	http://maps.google.com/maps?q=52.17077,4.45487
5	WNZ	1,250	Rotterdam - Dordrecht	Rotterdam	http://maps.google.com/maps?q=51.91705,4.49563
6	WNZ	1,200	Kralingseweg	Rotterdam	http://maps.google.com/maps?q=51.92810,4.53864
7	WNZ	1,160	Mollenburgseweg	Gorinchem	http://maps.google.com/maps?q=51.84650,4.96553
8	WNZ	1,090	Groene Kruisweg	Rotterdam	http://maps.google.com/maps?q=51.85991,4.34072
9	WNZ	1,060	Veenweg	's-Gravenhage	http://maps.google.com/maps?q=52.05515,4.39601
10	WNZ	1,050	Brugweg Tussen A16 en Van	Zwijndrecht	http://maps.google.com/maps?q=51.81250,4.64596
11	WNZ	1,020	Hochstratenweg	Rotterdam	http://maps.google.com/maps?q=51.89836,4.54867
12	WNZ	1,020	Toepad	Rotterdam	http://maps.google.com/maps?q=51.90965,4.53951
13	WNZ	980	Lange Brug	Gorinchem	http://maps.google.com/maps?q=51.83185,4.96633
14	WNZ	970	Viaduct Rozenlaan	Rotterdam	http://maps.google.com/maps?q=51.94048,4.46977
15	WNZ	910	Fietspad A27	Gorinchem	http://maps.google.com/maps?q=51.83243,4.94461
16	WNZ	900	Bergweg	Rotterdam	http://maps.google.com/maps?q=51.94160,4.47996
17	WNZ	880	Bloemendaalseweg	Waddinxveen	http://maps.google.com/maps?q=52.03388,4.69299
18	WNZ	870	Laan der Verenigde Naties	Dordrecht	http://maps.google.com/maps?q=51.79592,4.67888
19	WNZ	850	Naast N915	Hendrik-Ido-Ambacht	http://maps.google.com/maps?q=51.85529,4.65027
20	WNZ	820	Dubbeldamseweg Zuid	Dordrecht	http://maps.google.com/maps?q=51.79802,4.68653

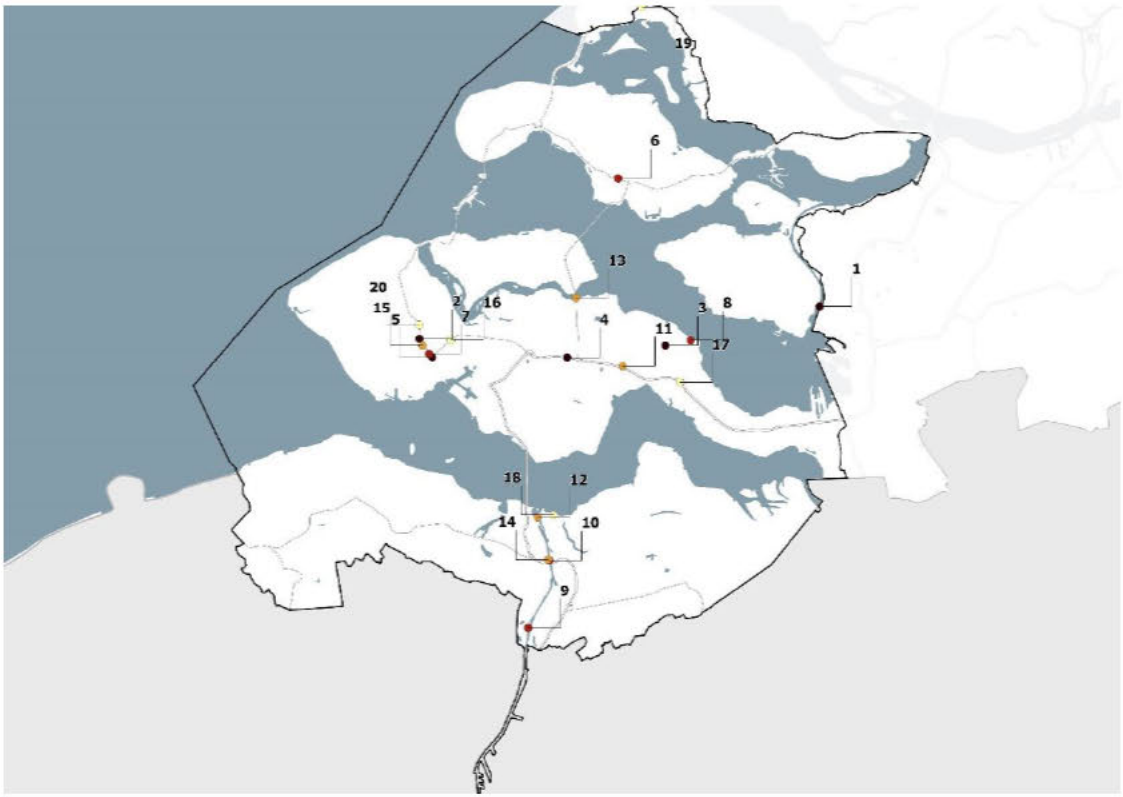
3.5.3 Fietspaden met capaciteitsknelpunten



#	Label	Dienst	Straat	Gemeente	Fietsers	Richtingen	Balans	Breedte	Lengte	Locatie
1	F	WNZ	Vlaardingerdijk	Schiedam	10,670	Twee	44/56	4	46	http://maps.google.com/maps?q=51.90866,4.37089
2	F	WNZ	Fietspad	Rotterdam	12,290	Twee	41/59	7.1	202	http://maps.google.com/maps?q=51.90319,4.54392
3	F	WNZ	Algeraweg	Capelle aan den IJssel	13,800	Twee	36/64	4.7	104	http://maps.google.com/maps?q=51.91695,4.57876
4	F	WNZ	Prins Bernhardlaan	Leidschendam-Voorburg	9,420	Twee	54/46	3.5	15	http://maps.google.com/maps?q=52.06848,4.35505
5	F	WNZ	Karel Doormanweg	Schiedam	7,990	Twee	46/54	3.5	91	http://maps.google.com/maps?q=51.90732,4.37247
6	F	WNZ	President Rooseveltweg	Rotterdam	5,650	Twee	54/46	4	67	http://maps.google.com/maps?q=51.95590,4.52707
7	F	WNZ	Beneluxweg	Rotterdam	7,730	Twee	56/44	3.6	16	http://maps.google.com/maps?q=51.89579,4.37545
8	F	WNZ	Terbregseweg	Rotterdam	8,180	Twee	64/36	3.9	16	http://maps.google.com/maps?q=51.94946,4.52559
9	F	WNZ	Leidsestraatweg	's-Gravenhage	2,990	Twee	65/35	4.5	116	http://maps.google.com/maps?q=52.09936,4.34766
10	F	WNZ	N3	Papendrecht	5,240	Twee	55/45	3.4	313	http://maps.google.com/maps?q=51.82852,4.70541
11	F	WNZ	Rijksstraatweg Tussen	Delft	5,950	Twee	57/43	3.1	79	http://maps.google.com/maps?q=52.00645,4.38355
12	F	WNZ	Landscheiding en Rodenrijseweg	Lansingerland	7,040	Twee	59/41	3.6	297	http://maps.google.com/maps?q=51.96864,4.45442
13	F	WNZ	Rijksstraatweg	Wassenaar	2,130	Twee	53/47	3.9	512	http://maps.google.com/maps?q=52.12677,4.39051
14	F	WNZ	Tunnelpad	Hoeksche Waard	4,450	Twee	43/57	3.5	117	http://maps.google.com/maps?q=51.82757,4.50953
15	F	WNZ	Burgemeester Elsenweg	Westland	3,420	Twee	31/69	3.3	2	http://maps.google.com/maps?q=51.96450,4.22339
16	F	WNZ	Abram van Rijckevorselplein	Capelle aan den IJssel	4,930	Twee	43/57	3.2	5	http://maps.google.com/maps?q=51.91990,4.55866
17	F	WNZ	Rijksweg A44	Teylingen	3,810	Twee	52/48	3.1	8	http://maps.google.com/maps?q=52.22133,4.54522
18	F	WNZ	Capelseweg	Capelle aan den IJssel	4,260	Twee	67/33	3.1	39	http://maps.google.com/maps?q=51.95585,4.56296
19	F	WNZ	Temeculaplein	Leidschendam-Voorburg	2,550	Twee	28/72	3	11	http://maps.google.com/maps?q=52.08896,4.37649
20	F	WNZ	Randweg	Dordrecht	3,180	Twee	45/55	3.8	57	http://maps.google.com/maps?q=51.81587,4.70911

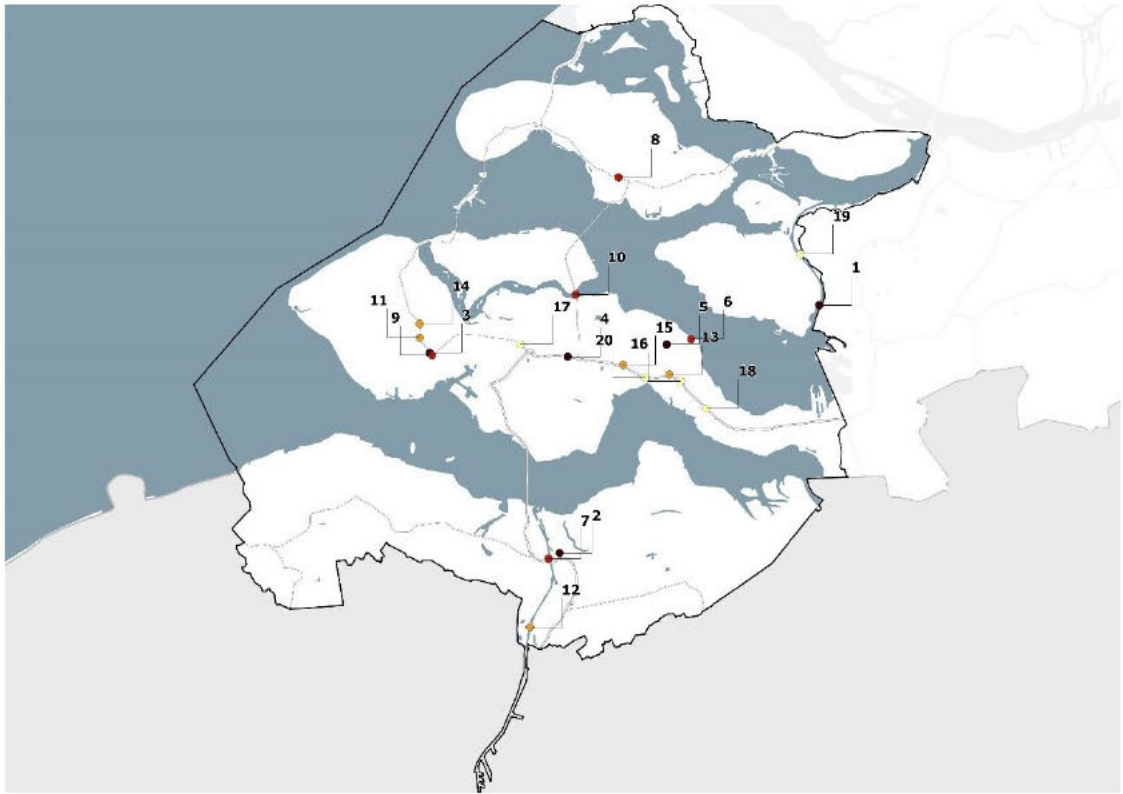
3.6 Zee en Delta

3.6.1 Drukste fietsroutes



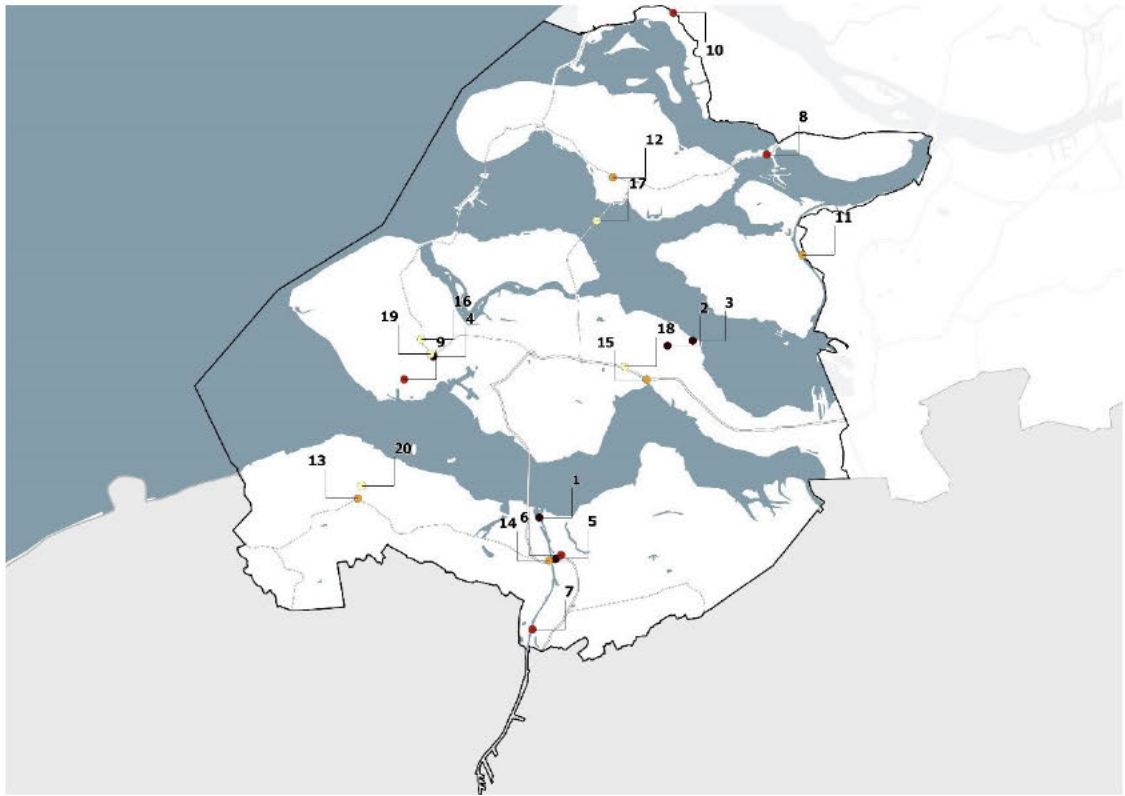
#	Dienst	Fietsers	Straat	Gemeente	Locatie
1	ZD	1,740	Eendrachtweg	Bergen op Zoom	http://maps.google.com/maps?q=51.53674,4.23326
2	ZD	970	Kleverskerkseweg	Middelburg	http://maps.google.com/maps?q=51.49876,3.63282
3	ZD	920	Postweg	Kapelle	http://maps.google.com/maps?q=51.49745,4.00244
4	ZD	860	Sinoutskerkseweg	Goes	http://maps.google.com/maps?q=51.48439,3.85535
5	ZD	860	Steenbakkerijweg	Middelburg	http://maps.google.com/maps?q=51.48176,3.65261
6	ZD	850	Schuurbeque Boeijestraat	Schouwen-Duiveland	http://maps.google.com/maps?q=51.65351,3.92638
7	ZD	850	Pad door de Oude Haven	Middelburg	http://maps.google.com/maps?q=51.48486,3.64752
8	ZD	830	Postweg	Reimerswaal	http://maps.google.com/maps?q=51.50272,4.04010
9	ZD	800	Oostpoortweg	Terneuzen	http://maps.google.com/maps?q=51.22974,3.80530
10	ZD	760	Hoofdweg	Terneuzen	http://maps.google.com/maps?q=51.29377,3.83504
11	ZD	710	Nieuwe Vierwegen	Kapelle	http://maps.google.com/maps?q=51.47727,3.93873
12	ZD	640	Buitenhaven	Terneuzen	http://maps.google.com/maps?q=51.33373,3.81576
13	ZD	620	Katseveerweg	Goes	http://maps.google.com/maps?q=51.54039,3.86629
14	ZD	620	Rondweg Sluiskil	Terneuzen	http://maps.google.com/maps?q=51.29452,3.83298
15	ZD	570	Torenweg	Middelburg	http://maps.google.com/maps?q=51.49253,3.63773
16	ZD	520	Nieuwlandseweg	Middelburg	http://maps.google.com/maps?q=51.49820,3.67986
17	ZD	420	Zanddijk	Reimerswaal	http://maps.google.com/maps?q=51.46336,4.02507
18	ZD	420	Scheldeboulevard	Terneuzen	http://maps.google.com/maps?q=51.33625,3.83939
19	ZD	420	Middeldijk	Goeree-Overflakkee	http://maps.google.com/maps?q=51.81453,3.95765
20	ZD	410	Veerseweg	Middelburg	http://maps.google.com/maps?q=51.51187,3.63193

3.6.2 Drukste schoolroutes



#	Dienst	Fietsers	Straat	Gemeente	Locatie
1	ZD	410	Eendrachtsweg	Tholen	http://maps.google.com/maps?q=51.53702,4.23211
2	ZD	340	Hoofdweg	Terneuzen	http://maps.google.com/maps?q=51.29977,3.84947
3	ZD	260	Pad door de Oude Haven	Middelburg	http://maps.google.com/maps?q=51.48484,3.64785
4	ZD	250	Sinoutskerkseweg	Goes	http://maps.google.com/maps?q=51.48428,3.85545
5	ZD	230	Postweg	Kapelle	http://maps.google.com/maps?q=51.49742,4.00379
6	ZD	210	Postweg	Reimerswaal	http://maps.google.com/maps?q=51.50272,4.04010
7	ZD	200	Rondweg Sluiskil	Terneuzen	http://maps.google.com/maps?q=51.29453,3.83292
8	ZD	180	Schuurbeque Boeijestraat	Schouwen-Duiveland	http://maps.google.com/maps?q=51.65351,3.92638
9	ZD	170	Steenbakkerijweg	Middelburg	http://maps.google.com/maps?q=51.48272,3.65180
10	ZD	140	1e Deltaweg	Noord-Beveland	http://maps.google.com/maps?q=51.54249,3.86542
11	ZD	140	Kleverskerkseweg	Middelburg	http://maps.google.com/maps?q=51.49876,3.63282
12	ZD	120	Oostpoortweg	Terneuzen	http://maps.google.com/maps?q=51.22953,3.80732
13	ZD	120	Kanaalweg	Reimerswaal	http://maps.google.com/maps?q=51.46938,4.00841
14	ZD	110	Veerseweg	Middelburg	http://maps.google.com/maps?q=51.51187,3.63193
15	ZD	110	Vierwegen	Kapelle	http://maps.google.com/maps?q=51.47738,3.93882
16	ZD	90	Zanddijk	Reimerswaal	http://maps.google.com/maps?q=51.46327,4.02524
17	ZD	70	Noordzakweg	Goes	http://maps.google.com/maps?q=51.49461,3.78402
18	ZD	70	Oude Rijksweg	Reimerswaal	http://maps.google.com/maps?q=51.43810,4.06502
19	ZD	70	Molenweg	Steenbergen	http://maps.google.com/maps?q=51.58467,4.20266
20	ZD	70	Schoorse Oudedijk	Kapelle	http://maps.google.com/maps?q=51.46579,3.97244

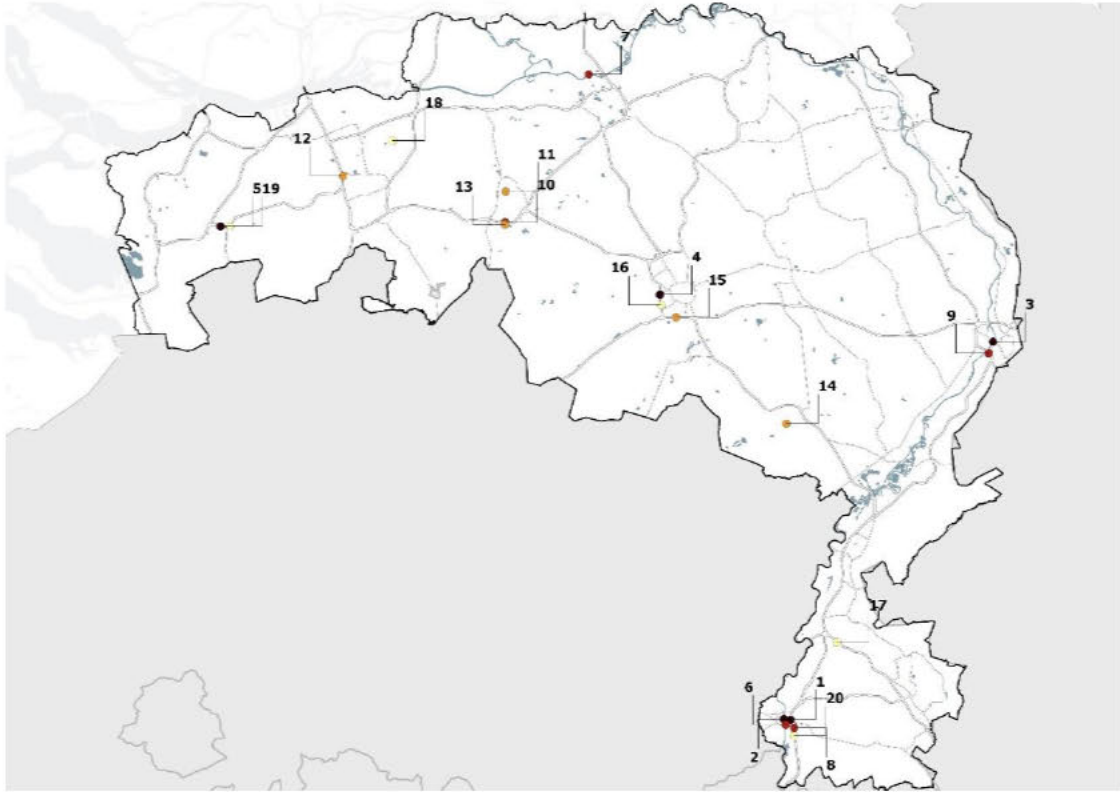
3.6.3 Fietspaden met capaciteitsknelpunten



#	Label	Dienst	Straat	Gemeente	Fietsers	Richtingen	Balans	Breedte	Lengte	Locatie
1	F	ZD	Buitenhaven	Terneuzen	570	Een	100/0	2.4	20.2	http://maps.google.com/maps?q=51.33403,3.81588
2	E	ZD	Postweg	Kapelle	1,850	Twee	35/65	3.8	13.8	http://maps.google.com/maps?q=51.49745,4.00244
3	D	ZD	Postweg	Reimerswaal	1,660	Twee	66/34	2.6	56.3	http://maps.google.com/maps?q=51.50272,4.04010
4	D	ZD	Steenbakkerijweg	Middelburg	1,720	Twee	53/47	3.6	11.7	http://maps.google.com/maps?q=51.48272,3.65180
5	D	ZD	Hoofdweg	Terneuzen	1,520	Twee	29/71	4.1	3.1	http://maps.google.com/maps?q=51.29567,3.84173
6	D	ZD	Meester F.J. Haarmanweg	Terneuzen	880	Twee	31/69	3.1	19.9	http://maps.google.com/maps?q=51.29954,3.84970
7	D	ZD	Oostpoortweg	Terneuzen	1,600	Twee	51/49	3.3	49.1	http://maps.google.com/maps?q=51.22933,3.80923
8	D	ZD	Strandweg	Schouwen-Duiveland	530	Twee	45/55	1.8	15.8	http://maps.google.com/maps?q=51.67833,4.14649
9	D	ZD	Ritthemsestraat	Vlissingen	410	Twee	48/52	4.1	3.4	http://maps.google.com/maps?q=51.46029,3.60881
10	C	ZD	Damweg	Goeree-Overflakkee	730	Twee	48/52	2	1192.6	http://maps.google.com/maps?q=51.80937,4.00188
11	C	ZD	Molenweg	Steenbergen	750	Twee	51/49	3.1	224.2	http://maps.google.com/maps?q=51.58467,4.20266
12	C	ZD	Nieuwe Koolweg	Schouwen-Duiveland	640	Twee	68/32	2.8	439	http://maps.google.com/maps?q=51.65413,3.91597
13	C	ZD	Lange Heerenstraat	Sluis	620	Twee	58/42	3.8	150	http://maps.google.com/maps?q=51.34815,3.54416
14	C	ZD	Nieuw Westenrijkdijk	Terneuzen	1,180	Twee	68/32	2.5	106.5	http://maps.google.com/maps?q=51.29385,3.83166
15	C	ZD	Schoorse Oudedijk	Kapelle	460	Twee	72/28	3.2	27	http://maps.google.com/maps?q=51.46510,3.97228
16	C	ZD	Kleverskerkseweg	Middelburg	1,950	Twee	49/51	3.5	103.6	http://maps.google.com/maps?q=51.49876,3.63282
17	C	ZD	Zeelandbrug	Schouwen-Duiveland	660	Twee	47/53	3.5	4675.5	http://maps.google.com/maps?q=51.61311,3.89237
18	C	ZD	Nieuwe Vierwegen	Kapelle	1,410	Twee	58/42	3.1	1.8	http://maps.google.com/maps?q=51.47727,3.93873
19	C	ZD	Pad door de Oude Haven	Middelburg	1,700	Twee	40/60	3.5	4.5	http://maps.google.com/maps?q=51.48486,3.64752
20	B	ZD	Damstraat	Sluis	800	Twee	48/52	3.2	67.3	http://maps.google.com/maps?q=51.35976,3.54944

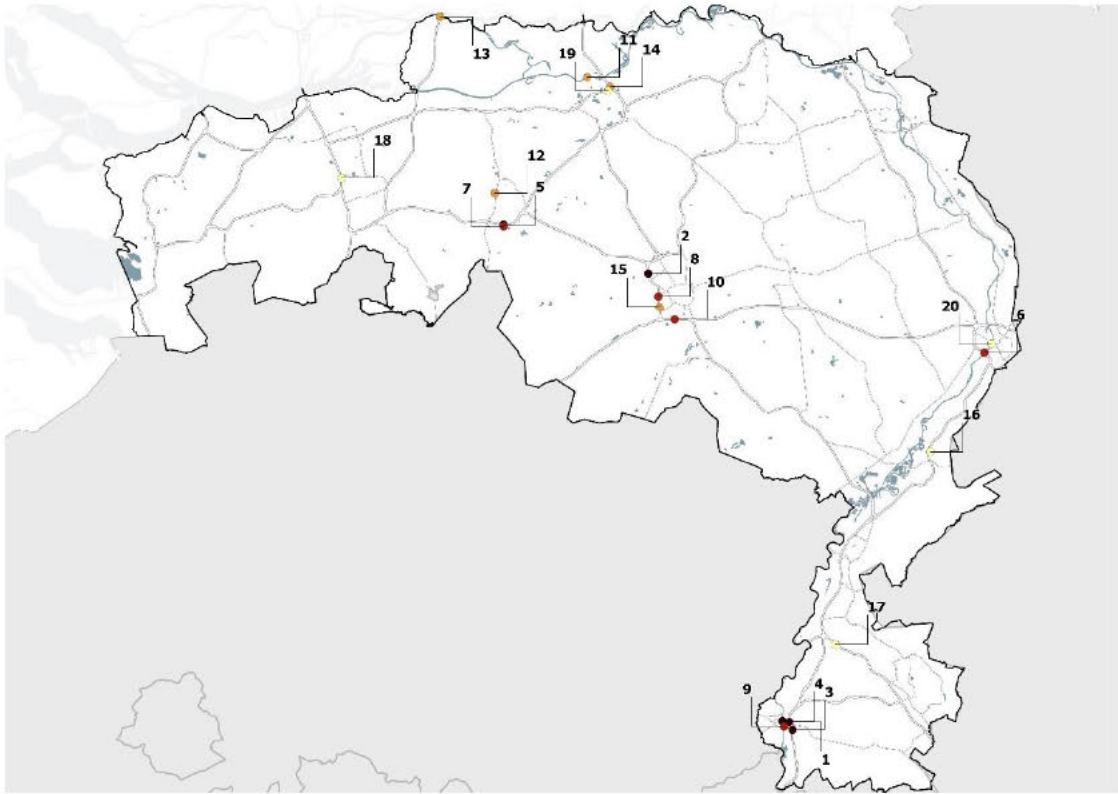
3.7 Zuid-Nederland

3.7.1 Drukste fietsroutes



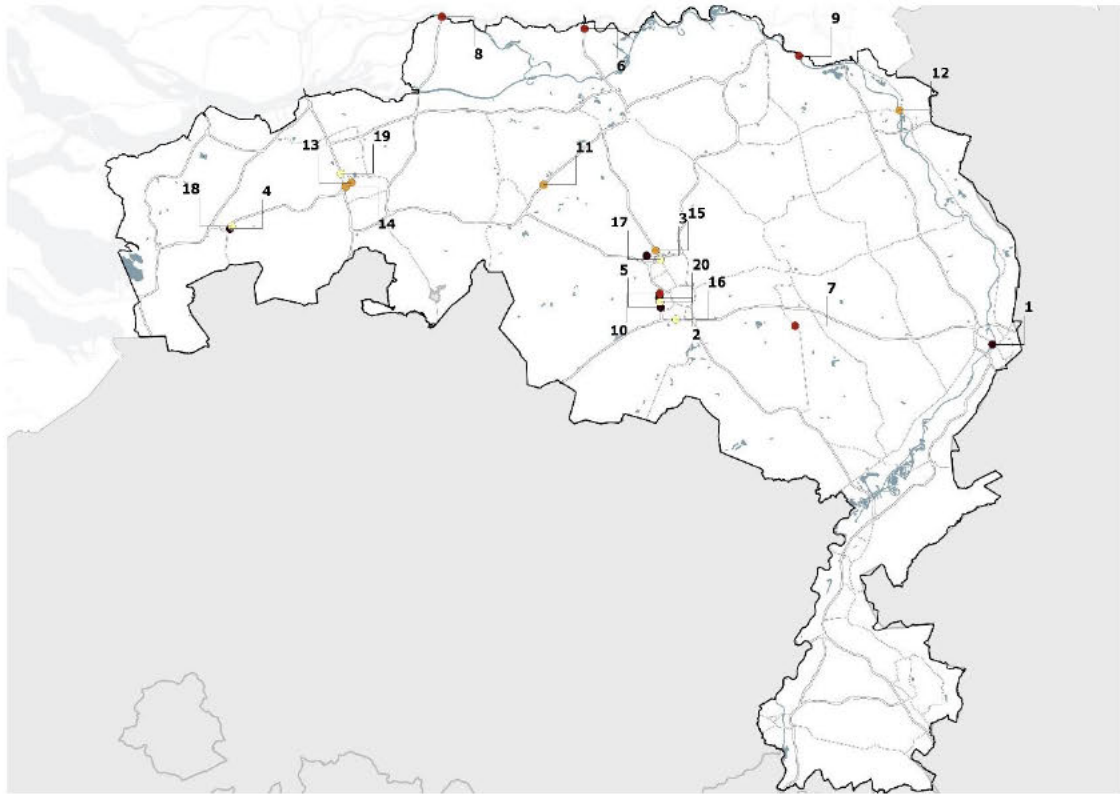
#	Dienst	Fietsers	Straat	Gemeente	Locatie
1	ZN	11,270	Sint Servaasbrug	Maastricht	http://maps.google.com/maps?q=50.84942,5.69611
2	ZN	8,530	Koningsplein	Maastricht	http://maps.google.com/maps?q=50.84846,5.71102
3	ZN	5,040	Eindhovenseweg	Venlo	http://maps.google.com/maps?q=51.36871,6.16105
4	ZN	3,950	Noord Brabantlaan	Eindhoven	http://maps.google.com/maps?q=51.43655,5.42613
5	ZN	3,900	Laan van Brabant	Roosendaal	http://maps.google.com/maps?q=51.52741,4.45343
6	ZN	3,770	John F. Kennedybrug	Maastricht	http://maps.google.com/maps?q=50.84169,5.69974
7	ZN	3,730	Maasbrug	Maasdriel	http://maps.google.com/maps?q=51.74090,5.26813
8	ZN	3,540	Joseph Bechlaan	Maastricht	http://maps.google.com/maps?q=50.83746,5.71832
9	ZN	3,300	Venloseweg	Venlo	http://maps.google.com/maps?q=51.35314,6.15067
10	ZN	2,940	Stappegoorweg	Tilburg	http://maps.google.com/maps?q=51.53614,5.08326
11	ZN	2,860	Oude Lind	Tilburg	http://maps.google.com/maps?q=51.57836,5.08451
12	ZN	2,830	Valdijk	Breda	http://maps.google.com/maps?q=51.59880,4.72415
13	ZN	2,790	Abcovenseweg	Goirle	http://maps.google.com/maps?q=51.53342,5.08341
14	ZN	2,640	Stadsbrug	Weert	http://maps.google.com/maps?q=51.25783,5.70377
15	ZN	2,620	Professor Holstlaan	Eindhoven	http://maps.google.com/maps?q=51.40502,5.46199
16	ZN	2,540	Cranendonck	Eindhoven	http://maps.google.com/maps?q=51.42222,5.42858
17	ZN	2,490	Prins Mauritslaan	Sittard-Geleen	http://maps.google.com/maps?q=50.95491,5.81243
18	ZN	2,480	Burgemeester Huijbregts-Schiedonlaan	Oosterhout	http://maps.google.com/maps?q=51.64825,4.83328
19	ZN	2,360	Visdonktunnel	Roosendaal	http://maps.google.com/maps?q=51.52730,4.47409
20	ZN	2,360	Steynboeckel	Maastricht	http://maps.google.com/maps?q=50.82662,5.71735

3.7.2 Drukste schoolroutes



#	Dienst	Fietsers	Straat	Gemeente	Locatie
1	ZN	1,460	Landsard	Eindhoven	http://maps.google.com/maps?q=51.46807,5.40408
2	ZN	1,450	Scharnerweg	Maastricht	http://maps.google.com/maps?q=50.84802,5.71122
3	ZN	1,240	Joseph Bechlaan	Maastricht	http://maps.google.com/maps?q=50.83746,5.71832
4	ZN	1,210	Sint Servaasbrug	Maastricht	http://maps.google.com/maps?q=50.84942,5.69611
5	ZN	1,205	Stappegoorweg	Tilburg	http://maps.google.com/maps?q=51.53589,5.08331
6	ZN	1,140	Zuiderbrug	Venlo	http://maps.google.com/maps?q=51.35670,6.14487
7	ZN	1,065	Abcovenseweg	Goirle	http://maps.google.com/maps?q=51.53342,5.08341
8	ZN	1,065	Noord Brabantlaan	Eindhoven	http://maps.google.com/maps?q=51.43655,5.42613
9	ZN	1,060	John F. Kennedybrug	Maastricht	http://maps.google.com/maps?q=50.84191,5.69972
10	ZN	955	Professor Holstlaan	Eindhoven	http://maps.google.com/maps?q=51.40502,5.46222
11	ZN	925	Maasbrug	Maasdriel	http://maps.google.com/maps?q=51.73964,5.26847
12	ZN	920	Brug 74	Tilburg	http://maps.google.com/maps?q=51.57895,5.06414
13	ZN	905	Weg par aan Rijksweg	Altena	http://maps.google.com/maps?q=51.82242,4.94092
14	ZN	835	Burgemeesters Godschalxstraat	's-Hertogenbosch	http://maps.google.com/maps?q=51.72633,5.31963
15	ZN	815	Cranendonck	Veldhoven	http://maps.google.com/maps?q=51.42201,5.42792
16	ZN	760	Rijksweg Zuid	Roermond	http://maps.google.com/maps?q=51.22006,6.02391
17	ZN	725	Prins Mauritslaan	Sittard-Geleen	http://maps.google.com/maps?q=50.95491,5.81243
18	ZN	685	Valdijk	Breda	http://maps.google.com/maps?q=51.59909,4.72386
19	ZN	635	De Harendonkweg	's-Hertogenbosch	http://maps.google.com/maps?q=51.72042,5.31499
20	ZN	620	Nassaulaan	Maastricht	http://maps.google.com/maps?q=50.84275,5.71576

3.7.3 Fietspaden met capaciteitsknelpunten



#	Label	Dienst	Straat	Gemeente	Fietsers	Richtingen	Balans	Breedte	Lengte	Locatie
1	F	ZN	Eindhovenseweg	Venlo	10,100	Twee	56/44	3.1	137	http://maps.google.com/maps?q=51.36871,6.16105
2	F	ZN	Noord Brabantlaan	Eindhoven	7,900	Twee	33/67	3.4	188	http://maps.google.com/maps?q=51.43655,5.42613
3	F	ZN	Batabrug	Best	3,800	Twee	31/69	3.5	33	http://maps.google.com/maps?q=51.49378,5.39733
4	F	ZN	Visdonktunnel	Roosendaal	4,700	Twee	66/34	2.3	33	http://maps.google.com/maps?q=51.52730,4.47409
5	F	ZN	Cranendonck	Eindhoven	5,100	Twee	24/76	2.9	103	http://maps.google.com/maps?q=51.42222,5.42858
6	F	ZN	Koningin Wilhelminaweg	Zaltbommel	1,800	Twee	58/42	3.8	76	http://maps.google.com/maps?q=51.80743,5.25911
7	E	ZN	Provincialeweg	Someren	3,400	Twee	52/48	5	35	http://maps.google.com/maps?q=51.39670,5.72547
8	E	ZN	Merwedeburg	Altena	2,000	Twee	59/41	3.5	170	http://maps.google.com/maps?q=51.82318,4.94085
9	E	ZN	Luitenant John S.Thompsonbrug	Heumen	3,300	Twee	46/54	4	281	http://maps.google.com/maps?q=51.76957,5.73741
10	E	ZN	Welschapsedijk	Eindhoven	2,800	Twee	51/49	3.4	127	http://maps.google.com/maps?q=51.44193,5.42692
11	E	ZN	Bossheweg	Tilburg	1,500	Twee	46/54	2.4	198	http://maps.google.com/maps?q=51.59176,5.16898
12	E	ZN	Brabantweg	Gennep	2,800	Twee	62/38	3.5	126	http://maps.google.com/maps?q=51.69334,5.95977
13	E	ZN	Westerparklaan	Breda	3,200	Twee	47/53	4.1	27	http://maps.google.com/maps?q=51.59326,4.74280
14	E	ZN	Leursebaan	Breda	3,000	Twee	32/68	3.6	105	http://maps.google.com/maps?q=51.58740,4.72979
15	E	ZN	N.C.B.-weg	Best	1,500	Twee	58/42	3.1	34	http://maps.google.com/maps?q=51.50124,5.41759
16	E	ZN	Professor Holstlaan	Eindhoven	4,500	Twee	69/31	3.5	129	http://maps.google.com/maps?q=51.40562,5.46229
17	E	ZN	Boschdijk	Eindhoven	2,600	Twee	64/36	3.4	21	http://maps.google.com/maps?q=51.48830,5.42789
18	E	ZN	Burgemeester Schneiderlaan	Roosendaal	3,500	Twee	41/59	3	40	http://maps.google.com/maps?q=51.53120,4.47815
19	E	ZN	Tussen Beeksestraat en Kesteren	Breda	2,200	Twee	64/36	3.7	166	http://maps.google.com/maps?q=51.60544,4.71884
20	E	ZN	Meerenakkerweg	Eindhoven	2,000	Twee	40/60	3.6	135	http://maps.google.com/maps?q=51.42987,5.42741



Dat.mobility BV is onderdeel van Goudappel Groep.

Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Nederland

Postbus 161
7400 AD Deventer
Nederland

+31(0) 570 666 222
info@dat.nl
www.dat.nl

Persoonsgegevens

