



Aan

De minister

# nota

Wijzigingen VN-Reglementen behorend bij Overeenkomst  
inzake wielvoertuigen (1958) genomen tijdens WP.29

## TER BESLISSING

### Datum

19 april 2024

### Onze referentie

IENW/BSK-2024/127573

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Voertuigen en Digitale  
Infrastructuur

### Beslistermijn

20 mei 2024

### Bijlage(n)

3

## Aanleiding

Tijdens de vergadering van de *UNECE World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations* (Working Party 29) in maart 2024 zijn er wijzigingen van bestaande VN-Reglementen en is een nieuw reglement aangenomen. De wijzigingen in de reglementen hebben onder andere betrekking op achteruitkijkspiegels en verlichtingen van auto's en motorfietsen. Het nieuwe reglement heeft betrekking op Driver Control Assistance Systems (DCAS), een verzamelnaam voor geavanceerde rijhulpsystemen.

Voordat deze wijzigingen in de VN-Reglementen voor het Europese deel van Nederland<sup>1</sup> aanvaard kunnen worden en met het nieuwe reglement kan worden ingestemd, dienen zij in een voorhangprocedure te worden voorgelegd aan de Staten-Generaal.

## Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd akkoord te gaan met het starten van de voorhangprocedure door de minister van Buitenlandse Zaken, en het openbaar worden van deze nota als onderdeel van de voorhangprocedure.



Na uw akkoord wordt deze beslisnota met het ministerie van Buitenlandse Zaken gedeeld en wordt in navolging daarvan de minister van Buitenlandse Zaken voorgesteld de voorhangprocedure te starten.

WP.29 komt driemaal per jaar officieel samen. Dit besluit wordt u – zoals ook eerder is gebeurd<sup>2</sup> – na iedere meeting voorgelegd.

## Kernpunten

### Inhoud van de besluiten

- Tijdens de laatste WP.29 vergadering zijn wijzigingen aangenomen die betrekking hebben op verschillende voertuig gerelateerde eisen, zoals achteruitkijkspiegels, verlichtingen van auto's en motorfietsen en banden van landbouwvoertuigen.
- Er zijn meerdere wijzigingen gedaan in de verschillende reglementen onder andere ter verduidelijking en om het in lijn te brengen met eerder

<sup>1</sup> Het deel van het Koninkrijk der Nederlanden dat in Europa gelegen is. De aanduiding wordt gebruikt ter onderscheid met Caribisch Nederland.

gebruikte definities in andere reglementen. Ook is er een wijziging gedaan om de installatie van 'Adaptive Front-Lighting system' (AFS) op motorfietsen toe te staan. Deze verlichting zorgt ervoor dat dode hoeken en obstakels op de weg beter zichtbaar zijn door de binnenkant van een bocht te verlichten tijdens het draaien.

- Een nieuw voorstel voor een Reglement over Driver Control Assistance Systems (DCAS) bevat generieke vereisten voor geavanceerde rijkhulpsystemen die zowel assisteren bij remmen als sturen. Bij de validatie van deze systemen wordt gebruik gemaakt van dezelfde strenge aanpak als geautomatiseerde systemen. Dit reglement is in lijn met de Nederlandse positie zoals deze aan u is voorgelegd in de beslisnota over DCAS.<sup>2</sup>
- In de bijlage vindt u deze en verdere besluiten die tijdens deze WP.29 vergadering zijn aangenomen met een korte toelichting.

**Datum**

17 april 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/127573

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Voertuigen en Digitale  
Infrastructuur

**Aan**

De minister

**Bijlage(n)**

3

**Krachtenveld**

De RDW vertegenwoordigt Nederland binnen WP.29. Afstemming over inbreng in WP.29 vergaderingen vindt plaats in ambtelijk overleg met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Afhankelijk van het onderwerp wordt waar nodig ook met andere ministeries afgestemd.

**Toelichting***Financiële/juridische overwegingen*

Deze nota is afgestemd met HBJZ.

*Procedure*

De VN-Reglementen zijn onderdeel van de overeenkomst van de UNECE betreffende de vaststelling van uniforme technische voorschriften voor wegvoertuigen, uitrustingsapparatuur en onderdelen (Herziene Overeenkomst van 1958, ook wel de 58 Agreement genoemd). De 58 Agreement is in Nederland in werking getreden op 29 augustus 1960. De Europese Unie (EU) als geheel is ook toegetreden tot de 58 Agreement in maart 1998. De procedure voor goedkeuring loopt via een besluit op voordracht van de Europese Commissie door de Raad en het Europees Parlement.

De VN-Reglementen moeten in termen van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen worden gekwalificeerd als uitvoeringsverdragen. Op grond van artikel 7, onderdeel b, van deze Rijkswet behoeven deze uitvoeringsverdragen in principe niet de goedkeuring van het parlement. Wel geldt er voor deze verdragen een voorhangprocedure van 30 dagen, waarin 30 leden van de Tweede Kamer of 15 leden van de Eerste Kamer kunnen aangeven dat deze verdragen tóch aan de goedkeuring van het parlement moeten worden onderworpen. Indien het parlement van deze mogelijkheid gebruik maakt, zal er een uitdrukkelijke goedkeuringsprocedure worden gestart, die gemiddeld 11 maanden duurt.

Het ministerie van Buitenlandse Zaken start na iedere WP.29 zitting een voorhangprocedure waarbij het parlement per brief over de wijzigingen van de VN-Reglementen wordt geïnformeerd. Bij een dergelijke brief wordt in overeenstemming met de beleidslijn actieve openbaarmaking nota's een

---

<sup>2</sup> Beslisnota DCAS 2023/11999

beslisnota meegestuurd. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is in dit geval eerstverantwoordelijke op de inhoud en stelt daarom de beslisnota op. Het ministerie van Buitenlandse Zaken is verantwoordelijk voor de voorhangprocedure, en daarmee het versturen van de brief aan de Staten-Generaal en het publiceren van de bijbehorende beslisnota.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

| <b>Volgnummer</b> | <b>Naam</b>                            | <b>Informatie</b>   |
|-------------------|--|---|
| 1                 | Brief van RDW aan BZ                   | De RDW informeert BZ over de uitkomsten van de WP.29 vergadering van maart 2024. Dit is onderdeel van de voorhangprocedure        |
| 2                 | Bijlage bij de brief van de RDW aan BZ | Deze bijlage bevat de besluiten die zijn genomen tijdens de WP.29 vergadering van maart 2024 en een korte uitleg van de besluiten |

**Datum**

17 april 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/127573

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Voertuigen en Digitale  
Infrastructuur

**Aan**

De minister

**Bijlage(n)**

3