



OPENBAAR

TER BESLISSING

Aan

Minister

nota

vaststellen Voorkeursbeslissing A50 Ewijk-Bankhoef-
Paalgraven

Datum
6 mei 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/117367

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Beslistermijn
14-05-2024

Bijlage(n)
8

Aanleiding

Op 30 oktober 2023 heeft u Ontwerp-Structuurvisie en het planMER naar de Tweede Kamer gezonden. De ontwerp-structuurvisie, Plan-MER en onderliggende stukken van de MIRT-Verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven hebben van 30 oktober tot 13 december 2023 ter inzage gelegen.

Op 21 mei 2024 zal de stuurgroep A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven (A50EBP)¹ naar verwachting instemmen met de definitieve Voorkeursbeslissing (voorheen onder Tracéwet: Structuurvisie) A50EBP (bijlage 1), de planMER, de Nota van Antwoord de, de achterliggende documenten en de Bestuurlijke Overeenkomst. Parallel aan dit proces wordt u alvast geadviseerd.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om:

- kennis te nemen van de Voorkeursbeslissing (02), het plan-MER (03) en de Nota van antwoord (04);
- de definitieve Voorkeursbeslissing A50EBP, het bijbehorende plan-MER met achterliggende documenten en de Nota van Antwoord vast te stellen;
- in te stemmen met de Bestuurlijke Overeenkomst A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven (05) en deze zo spoedig mogelijk, na positief advies van de Stuurgroep A50, te ondertekenen;
- in te stemmen met publicatie van de Voorkeursbeslissing, het plan-MER, alle achterliggende documenten, de Nota van Antwoord en de Bestuurlijke Overeenkomst A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven;
- bijgevoegde brief (06) te ondertekenen, waarmee de Voorkeursbeslissing, plan-MER, de achterliggende documenten en Nota van Antwoord worden toegezonden aan de Tweede Kamer.
- bijgevoegde antwoordbrieven aan de wettelijk adviseurs (provincies Gelderland en Noord-Brabant te ondertekenen en te verzenden (07 en 08).
- gelet op ontbreken van voldoende stikstofruimte om op dit moment nog geen opdracht te geven aan Rijkswaterstaat voor het uitvoeren van de MIRT planning- en studiefase.

Kernpunten

¹ De stuurgroep A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven (A50EBP) bestaat uit IENW/DGMO: Diederik de Jong, Rijkswaterstaat/ON: Roland Heijnen, provincie Gelderland: gedeputeerde Klaas Ruitenbergh, provincie Noord-Brabant: gedeputeerde Stijn Smeulders

Op 30 oktober 2023 heeft u Ontwerp-Structuurvisie en het planMER naar de Tweede Kamer gezonden. De ontwerp-structuurvisie, Plan-MER en onderliggende stukken van de MIRT-Verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven hebben van 30 oktober tot 13 december 2023 ter inzage gelegen.

Er zijn geen inhoudelijke wijzigingen doorgevoerd ten opzichte van de u bekende ontwerp-structuurvisie A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven. Wel is extra informatie inzake trillingen, CO₂-uitstoot respectievelijk een memo 'doorkijk naar ADC-toets' toegevoegd. Deze informatie heeft niet geleid tot aanpassing van de Voorkeursbeslissing.

Na vaststelling van de Voorkeursbeslissing en de Nota van Antwoord wordt de MIRT Verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven formeel afgerond en worden alle stukken gepubliceerd via www.platformparticipatie.nl en www.ruimtelijkeplannen.nl. De Tweede Kamer wordt schriftelijk geïnformeerd met de brief die met deze nota aan u wordt voorgelegd ter ondertekening.

Het project A50EBP wordt voor het grootste deel gefinancierd uit de woningbouwmiddelen (€ 360 mln, prijspeil 2023). De totale middelen bedragen 438 mln (prijspeil 2023) en zijn gereserveerd in het Mobiliteitsfonds. De beheersing van het project volgt daarom het Plan van Aanpak Beheersing programma Woningbouw en Mobiliteit dat als bijlage bij de brief Bestuurlijke Overleggen Leefomgeving op 23 juni 2023 naar de Kamer is gestuurd².

Kamerbrief

- Met bijgaande brief biedt u de Voorkeursbeslissing aan de TK aan.

Nota van antwoord en advies van de Commissie MER

- Met de Nota van antwoord reageert u op de ingebrachte zienswijzen en het advies van de Commissie MER. Zie 09 onder aan deze nota voor een samenvatting.

Krachtenveld

De provincies Gelderland en Noord-Brabant, vertegenwoordigd in de Stuurgroep A50EBP, hechten een grote waarde aan de totstandkoming van het project A50EBP. De gemeenten, vertegenwoordigd in de klankbordgroep, hechten eveneens een grote waarde aan de realisatie van dit project. Het project A50EBP biedt ook regionale mobiliteitskansen, zoals BusRapidTransport (BRT) en een doorfietsroute tussen Oss en Wijchen, die door beide provincies gezamenlijk worden uitgewerkt in de Mobiliteitsaanpak Eindhoven-Nijmegen. In de bijgevoegde Bestuursovereenkomst A50 EBP worden hierover nadere afspraken gemaakt tussen het Rijk en beide provincies.

Toelichting

De Voorkeursbeslissing en bijbehorende plan-MER zijn ten opzichte van de op 30 oktober 2023 vastgestelde ontwerp-structuurvisie³, naast tekstuele verduidelijkingen, op de volgende punten gewijzigd naar aanleiding van regionale bestuurlijke afspraken en het advies van de Commissie MER:

- De teksten in de definitieve Voorkeursbeslissing zijn in lijn gebracht met de antwoorden op de bestuurlijke reacties en de nota van antwoord.

² Tweede Kamer, vergaderjaar 2022–2023, 34 682, nr. 173

³ Tweede Kamer, vergaderjaar 2023–2024, 36410-A-15, 30 oktober 2023

Datum

21 mei 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/117367

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Aan

Minister

Bijlage(n)

7

- In de Nota van Antwoord is een bijlage opgenomen als antwoord op de reactie van de Commissie MER, daarnaast is extra informatie inzake trillingen, CO₂-uitstoot respectievelijk een memo 'doorkijk naar ADC-toets' toegevoegd.

Datum

21 mei 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/117367

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Aan

Minister

Bijlage(n)

7

Stikstof

Bij het opstellen van het milieueffectrapport is gekeken naar de mogelijke consequenties als gevolg van de bijdrage van het project aan de stikstofdepositie op habitattypen/leefgebieden in Natura 2000-gebieden die (naderend) overbelast zijn. De stikstofopgave is fors: naar verwachting is een combinatie van intern salderen, ecologische beoordeling, extern salderen en ADC-toets noodzakelijk. Randvoorwaarden voor de uitvoerbaarheid van het project zijn:

- Een door provincies vastgesteld pakket aan bron- en natuurmaatregelen waarmee behoud van de natuur is geborgd in de Natura 2000-gebieden waar het project tot een depositiebijdrage leidt. Aanvullend daarop inzicht in de maatregelen die volgens de provincie nodig zijn om op termijn in deze gebieden de verbeter- en uitbreidingsdoelen te bereiken;
- Voldoende beschikbaarheid van salderingsruimte ten behoeve van extern salderen. Met andere woorden: er moeten voldoende veehouders zijn die vrijwillig hun activiteiten geheel of gedeeltelijk willen beëindigen, in het bijzonder in de nabijheid van habitats die moeilijk of beperkt te compenseren zijn;
- Commitment vanuit de provincies om mee te werken de onderbouwing van de additionaliteit van de benodigde mitigerende en compenserende maatregelen;
- Commitment vanuit de provincies om mee te werken aan extern salderen (het intrekken/wijzigen van de natuurvergunning van de saldogevers);
- Commitment vanuit de provincies om mee te werken aan het treffen van de benodigde compenserende maatregelen, zowel binnen als (indien nodig) buiten Natura 2000-gebieden.

In de planning- en studiefase zal het depositieonderzoek worden geactualiseerd en zal een gedetailleerde passende beoordeling worden opgesteld, inclusief – naar verwachting – een ADC-toets. Volledigheidshalve is ook een memo 'Doorkijk naar ADC-toets' opgenomen in het addendum, als bijlage bij de Nota van Antwoord. De provincies Gelderland en Noord-Brabant hebben aangegeven om in aanloop naar de planning- en studiefase graag met IenW in gesprek te gaan over mogelijke mitigerende en compenserende maatregelen om dit project uiteindelijk uit te kunnen voeren.

Duurzaamheid

Dit project is een complex project met bijbehorende risico's (o.a. stikstofdepositie, capaciteit, archeologie, geluid, aansluiting OWN) die zo veel als mogelijk, passend bij deze Verkenningfase, in beeld zijn gebracht. Deze risico's en de bijbehorende beheersmaatregelen worden in de planning-en studiefase nader uitgewerkt.

Communicatie

Na publicatie organiseert het project in juli 2024 nog twee fysieke bijeenkomsten (in Niftrik en Herpen) voor omwonenden, belanghebbenden en bestuurlijke partners. Dit is om de verkenning af te sluiten en vragen over het vervolg en de Mobiliteitsaanpak van de regio te beantwoorden.

Planning

U heeft de Tweede Kamer eerder over de herprioritering van de MIRT projecten geïnformeerd⁴. Deze projecten worden weer opgestart zodra er zicht is op voldoende budget, stikstofruimte en capaciteit. Ook voor dit project is er op dit moment onvoldoende zicht op stikstofruimte. Om die reden wordt u geadviseerd om op dit moment nog **geen** opdracht te geven aan Rijkswaterstaat voor het uitvoeren van de MIRT planning- en studiefase. De Stuurgroep komt in de komende tijd regelmatig bij elkaar om de laatste stand van zaken te bespreken en eventuele besluiten inzake de Bus Rapid Transfer en doorfietsroute Wijchen – Oss te nemen.

Datum
21 mei 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/117367

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Aan
Minister

Bijlage(n)
7

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Voorkeursbeslissing A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven incl bijlagen	
03	plan-MER A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven	
04	Nota van Antwoord A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven incl bijlagen	
05	Bestuurlijke Overeenkomst A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven	Ter ondertekening
06	Brief aan de Voorzitter van de Tweede Kamer	Ter ondertekening en verzending
07	Brief aan de provincie Gelderland	Ter ondertekening en verzending
08	Brief aan de provincie Noord-Brabant	Ter ondertekening en verzending
09	Samenvatting Nota van Antwoord	De zienswijzen zijn beantwoord in de Nota van Antwoord. Het addendum en de adviezen Cie MER respectievelijk de brieven van en aan de wettelijk adviseurs zijn opgenomen in de Nota van Antwoord.

⁴ Kamerstuk 36 410 A, nr. 49; kamerstuk 36 200 A, nr. 9; kamerstuk 36 200 A, nr. 65; kamerstuk 36 200 A, nr. 78; kamerstuk 36 200 A, nr. 100; kamerstuk 36 410 A, nr. 8; kamerstuk 36 410 A, nr. 16; 36 410 A, nr. 25