



Aan minister

nota

Beantwoording nadere vragen Eerste Kamer d.d. 27
maart 2024 inzake mondeling overleg 18 april 2023

TER BESLISSING

Datum

28 mei 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/1444165

Opgesteld door

Bestuurskern
Prog.dir. Omgeving
Luchthaven Schiphol
Cluster Geluid en
Internationaal

Beslistermijn

31 mei 2024

Bijlage(n)

3

Kenmerk

IENW/BSK-2024/144165

Aanleiding

Op 27 maart 2024 heeft de vaste commissie voor Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit nadere vragen gesteld naar aanleiding van het mondeling overleg van 18 april 2023 over rechtsbescherming, rechtsgelijkheid en het bewaken van de rechtsstaat in relatie tot de uitwerking van natuur- en milieuwetgeving in Nederland. Op 26 april jl. heeft u de Kamer een uitstelbrief gezonden over beantwoording.

Geadviseerd besluit

Indien u met de voorgestelde beantwoording kunt instemmen, wordt u verzocht de brief te ondertekenen.

Kernpunten

- Op 18 april 2023 vond een mondeling overleg plaats met de Eerste Kamer en de ministers voor Rechtsbescherming, Natuur en Stikstof en van Infrastructuur en Waterstaat (**Bijlage 1** Verslag mondeling overleg 18 april 2023 vastgesteld op 17 mei 2023, Kamerstukken I, 2022–2023, 35334 / 33576, BF).
- Op 20 september 2023 volgden nadere vragen van de Eerste Kamer die zijn beantwoord in de brief van 26 oktober 2023 (**Bijlage 2** Verslag van een nader schriftelijk overleg vastgesteld op 30 oktober 2023, Kamerstukken I, 2022–2023, 35334 / 33576, BL).
- Nadere vragen naar aanleiding daarvan volgden op 28 november 2023 en zijn op 5 februari 2024 beantwoord. (**Bijlage 3** Verslag nader overleg vastgesteld op 5 februari 2024, Kamerstukken I, 2023-2024, 35 334, 33 576 BN Natuurbeleid).
- Laatstelijk zijn op 27 maart 2024 opnieuw nadere vragen gesteld die in bijgevoegde concept-antwoordbrief worden beantwoord.

Krachtenveld

De voorgestelde antwoordbrief is ambtelijk afgestemd met HBJZ, LNV en JenV.

Toelichting

Een aantal partijen uit de Eerste Kamer vraagt opnieuw of de inhoud en duur van het anticiperend handhaven op de luchthaven Schiphol voldoet aan het kabinetsbeleid, verwoord in de kabinetsnota 'Grenzen aan gedogen'. De Kamer vraagt ook hoe daarin het belang van omwonenden is afgewogen en naar onderliggende documenten waaruit blijkt hoe rekening is gehouden met die belangen. In reactie op eerdere vragen is reeds geantwoord dat deze er niet zijn,

behoudens de informatie die reeds met de Tweede en Eerste Kamer is gedeeld, dan wel stukken die niet openbaar gemaakt kunnen worden vanwege het procesbelang van de Staat.

De gestelde vragen kunnen daarom niet anders worden beantwoord dan is gedaan tijdens het mondeling overleg op 18 april 2023 en in de antwoorden op nadere vragen van 26 oktober 2023 en 5 februari 2024.

Sinds de Hoofdlijnenbrief Schiphol (24 juni 2022) streeft het kabinet ernaar om gedogen (anticiperend handhaven) z.s.m. te beëindigen. De noodzaak daartoe volgt inmiddels ook uit het vonnis inzake de RBV-zaak. Voorts bent u nog in afwachting van het arrest van de Hoge Raad, zodat u heeft moeten besluiten de inwerkingtreding van de experimenteerregeling op te schorten, evenals het beëindigen van het anticiperend handhaven.

Datum

28 mei 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/1444165

Opgesteld door

Bestuurskern
Prog.dir. Omgeving
Luchthaven Schiphol
Cluster Geluid en
Internationaal

Aan

minister

Bijlage(n)

3

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
01.	Beslisnota.	Beslisnota over voorgestelde antwoordbrief aan de Eerste Kamer.
02.	Concept antwoordbrief EK	Beantwoording nadere vragen van de Eerste Kamer van 27 maart 2024.
03.	Nadere vragen EK	Op 27 maart 2024 heeft de vaste commissie voor Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit nadere vragen gesteld naar aanleiding van het mondeling overleg van 18 april 2023 over rechtsbescherming, rechtsgelijkheid en het bewaken van de rechtsstaat in relatie tot de uitwerking van natuur- en milieuwetgeving in Nederland.
04.	Verslag mondeling overleg	Op 18 april 2023 vond een mondeling overleg plaats met de Eerste Kamer en de ministers voor Rechtsbescherming, Natuur en Stikstof en van Infrastructuur en Waterstaat (Verslag mondeling overleg vastgesteld op 17 mei 2023, Kamerstukken I, 2022–2023, 35334 / 33576, BF).
05.	Verslag van een nader schriftelijk overleg vastgesteld op 30 oktober 2023.	Op 20 september 2023 volgden nadere vragen van de Eerste Kamer van 20 september 2023, die zijn beantwoord door in de brief van 26 oktober 2023 (Verslag van een nader schriftelijk overleg vastgesteld op 30 oktober 2023, Kamerstukken I, 2022–2023, 35334 / 33576, BL).

06. Verslag nader overleg

Nadere vragen naar aanleiding van dat overleg volgden op 28 november 2023 en zijn op 5 februari 2024 beantwoord. (Verslag van een nader overleg vastgesteld op 5 februari 2024, Kamerstukken I, 2023-2024, 35 334, 33 576 BN).

Datum

28 mei 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/1444165

Opgesteld door

Bestuurskern
Prog.dir. Omgeving
Luchthaven Schiphol
Cluster Geluid en
Internationaal

Aan

minister

Bijlage(n)

3