



Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

Rapportage
Grote ICT-activiteiten

2023

Introductie

Deze rapportage en het Rijks ICT-dashboard

Op het [Rijks ICT-dashboard](#) staat informatie over ICT-activiteiten, waaronder ICT-projecten, van de rijksoverheid met een ICT-component van tenminste € 5 miljoen over de gehele looptijd van de ICT-activiteit. Dit worden de ‘grote ICT-activiteiten’ genoemd. De ministeries die verantwoordelijk zijn voor deze ICT-activiteiten leveren de gegevens aan.

Deze rapportage toont alle grote ICT-activiteiten van het jaar 2023. In de Jaarrapportage Bedrijfsvoering Rijk 2023 is een rijksbrede analyse beschikbaar.

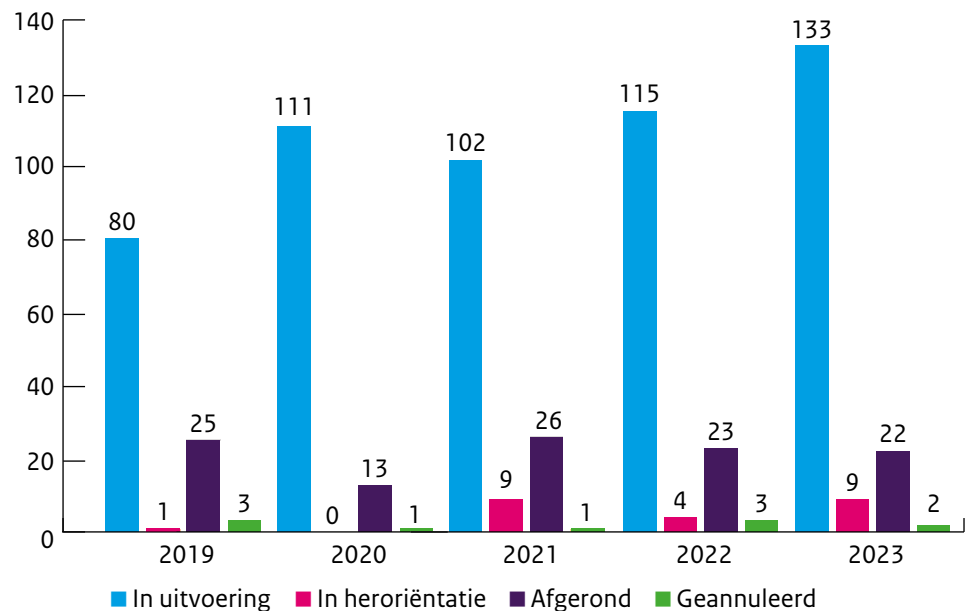
Grote ICT-activiteiten

ICT-activiteiten zijn activiteiten voor het verkrijgen of wijzigen van informatiesystemen, diensten en producten. Grote ICT-activiteiten kunnen zowel betrekking hebben op beheer en onderhoud, als op vernieuwing. Een ICT-activiteit heeft een start en een eind. Een grote ICT-activiteit heeft twee belangrijke eigenschappen:

1. Een grote ICT-activiteit heeft een ICT-component van ten minste € 5 miljoen. De ICT-component is hierbij een essentieel onderdeel van het vereiste resultaat. De grootte van de ICT-component wordt bepaald door te kijken naar de gehele samenhangende werkzaamheden van de voorgenomen wijziging binnen informatiesystemen, diensten of producten.
2. ICT-activiteiten met een laag risicoprofiel worden niet gezien als grote ICT-activiteit.

Aantal grote ICT-activiteiten in 2023

In 2023 waren er 166 grote ICT-activiteiten in uitvoering. In 2023 zijn 46 nieuwe grote ICT-activiteiten op het Rijks ICT-dashboard gerapporteerd. 22 grote ICT-activiteiten zijn afgerond.



Bron: Rijks ICT-dashboard

Op de volgende pagina's staat allereerst een overzicht van de actieve grote ICT-activiteiten van de rijksoverheid. Dit overzicht toont de doorlooptijd, geschatte kosten en uitgaven en de huidige status. In dit overzicht is voor het eerst het onderwerp van de ICT-activiteit toegevoegd. Daarnaast staat er of de ICT-activiteit een BIT-advies heeft gekregen.

Vervolgens wordt elke actieve grote ICT-activiteit toegelicht. Daarbij wordt gekeken naar de voortgang in 2023. De gegevens zijn ook terug te vinden op het [Rijks ICT-dashboard](#).

Nummer	Ministerie	ICT-activiteit	Onderwerp	Startdatum	Initiële schatting einddatum	Actuele schatting einddatum	Initiële schatting meerjarige kosten	Actuele schatting meerjarige kosten 2023	Actuele schatting meerjarige kosten 2022	Verschil schatting 2023-2022	Cumulatieve uitgaven t/m 2023	Cumulatieve uitgaven t/m 2022	Prognose toekomstige kosten	BIT-advies	Status
1	AZ	AZNext	Overheid en democratie	01-01-2020	31-12-2024	31-12-2024	27,39	27,39	27,39	0,00	21,96	15,77	5,43	Ja	In uitvoering
2	BZ	Eidos	Migratie en reizen;Overheid en democratie	19-09-2018	01-07-2020	31-12-2024	14,27	48,80	32,05	16,75	40,70	32,09	8,10	Ja	In uitvoering
3	BZ	Modernisering Activiteitencyclus	Internationale samenwerking	28-04-2021	30-06-2023	01-03-2024	3,00	6,20	6,20	0,00	6,36	3,30	-0,16	Nee	In uitvoering
4	BZ	Vernieuwing SharePoint	Overheid en democratie	03-11-2020	31-12-2021	31-07-2024	4,50	13,26	4,50	8,76	9,75	0,00	3,51	Nee	In uitvoering
5	BZ	Vervanging Bedrijfsvoerings-Systeem (VBS)	Overheid en democratie	09-12-2020	01-03-2023	01-03-2024	4,30	7,30	4,30	3,00	7,94	0,00	-0,64	Nee	In uitvoering
6	BZK	Basisregistratie Ondergrond (BRO)	Overheid en democratie	01-01-2016	31-12-2021	31-12-2026	0,00	64,19	64,20	-0,01	56,96	56,36	7,23	Ja	In uitvoering
7	BZK	Beter Samen Werken	Werk	01-02-2023	31-12-2028	31-12-2028	78,00	60,00	0,00	60,00	4,00	0,00	56,00	Nee	In uitvoering
8	BZK	Digitaal Hulpmiddel Verkiezingen	Overheid en democratie	02-05-2022	01-07-2023	01-12-2023	8,00	8,00	8,00	0,00	5,20	5,20	2,80	Nee	Geannuleerd
9	BZK	Digitaal stelsel omgevingswet (DSO)	Overheid en democratie	18-01-2017	30-06-2019	31-12-2025	104,07	177,50	177,50	0,00	177,50	154,80	0,00	Ja	In uitvoering
10	BZK	Digitaal Werken, Duurzaam Documenteren (DWDD)	Bouwen en wonen	01-01-2019	31-12-2023	31-12-2023	5,50	5,50	5,50	0,00	3,20	3,20	2,30	Nee	Afgerond
11	BZK	DIT (OMS)	Bouwen en wonen	21-04-2022	31-12-2025	31-12-2025	15,10	15,10	15,10	0,00	12,80	3,60	2,30	Ja	In uitvoering
12	BZK	Federatief Berichten Stelsel (FBS)	Overheid en democratie	01-01-2019	31-12-2021	31-03-2027	30,53	56,00	37,91	18,09	29,80	19,43	26,20	Ja	In uitvoering
13	BZK	GCMK	Overheid en democratie	01-06-2019	31-12-2020	26-05-2025	18,00	25,90	25,49	0,41	18,50	13,97	7,40	Ja	In uitvoering
14	BZK	Herbouw Digipoort	Belastingen, uitkeringen en toeslagen;Overheid en democratie	01-07-2021	31-12-2023	01-07-2026	28,00	47,10	28,00	19,10	16,69	8,66	30,41	Nee	In uitvoering
15	BZK	HNR2	Werk	01-01-2022	01-07-2025	01-07-2027	11,06	16,67	11,06	5,61	3,40	0,00	13,27	Nee	In uitvoering

Nummer	Ministerie	ICT-activiteit	Onderwerp	Startdatum	Initiële schatting einddatum	Actuele schatting einddatum	Initiële schatting meerjarige kosten	Actuele schatting meerjarige kosten 2023	Actuele schatting meerjarige kosten 2022	Verschil schatting 2023-2022	Cumulatieve uitgaven t/m 2023	Cumulatieve uitgaven t/m 2022	Prognose toekomstige kosten	BIT-advies	Status
16	BZK	Impuls eID (voorheen: Idensys)	Overheid en democratie	01-01-2014	31-12-2016	31-07-2023	18,00	57,71	57,71	0,00	75,11	75,11	-17,40	Ja	Afgerond
17	BZK	Inrichting Stelsel Toegang	Overheid en democratie	01-01-2023	31-12-2026	31-12-2026	29,74	29,74	0,00	29,74	11,30	0,00	18,44	Nee	In heroriëntatie
18	BZK	IT fundament Logius	Belastingen, uitkeringen en toeslagen; Overheid en democratie; Werk	01-08-2023	01-01-2026	01-01-2026	0,03	0,30	0,00	0,30	0,30	0,00	0,00	Ja	In uitvoering
19	BZK	Kadastrale Kaart Next (KKN)	Bouwen en wonen	01-05-2021	31-12-2027	01-07-2028	35,10	36,71	36,71	0,00	3,85	1,60	32,86	Ja	In uitvoering
20	BZK	KITA (Kadaster IT Aanbestedingen)	Bouwen en wonen	01-07-2023	31-12-2024	31-12-2024	10,11	10,11	0,00	10,11	2,90	0,00	7,21	Nee	In uitvoering
21	BZK	Landelijke informatievoorziening (LIV)	Overheid en democratie	02-01-2023	01-04-2024	01-04-2024	6,63	6,63	0,00	6,63	5,34	0,00	1,29	Nee	In uitvoering
22	BZK	PLOOI	Overheid en democratie	31-12-2020	31-12-2024	31-12-2024	5,39	28,10	28,05	0,05	15,10	11,44	13,00	Ja	In uitvoering
23	BZK	Programma EDI-stelsel NL en bureau LSP	Economie; Familie, zorg en gezondheid; Internationale samenwerking; Migratie en reizen; Onderwijs; Overheid en democratie; Recht, veiligheid en defensie; Verkeer en vervoer; Werk	01-09-2022	31-03-2027	31-03-2027	56,90	56,90	0,00	56,90	10,70	0,00	46,20	Nee	In uitvoering
24	BZK	Programma Machtigen	Overheid en democratie	01-10-2018	31-12-2020	31-03-2023	16,82	22,70	22,70	0,00	18,05	18,05	4,65	Ja	Afgerond
25	BZK	Programma Verbeteren Reisdocumenten Stelsel (VRS)	Overheid en democratie	01-04-2019	01-07-2024	31-12-2025	46,10	47,30	47,30	0,00	29,46	23,40	17,84	Ja	In uitvoering
26	BZK	Toekomst BRP	Overheid en democratie	31-12-2021	01-01-2026	01-01-2026	53,00	14,90	53,00	-38,10	12,70	10,04	2,20	Ja	In uitvoering

Nummer	Ministerie	ICT-activiteit	Onderwerp	Startdatum	Initiële schatting einddatum	Actuele schatting einddatum	Initiële schatting meerjarige kosten	Actuele schatting meerjarige kosten 2023	Actuele schatting meerjarige kosten 2022	Verschil schatting 2023-2022	Cumulatieve uitgaven t/m 2023	Cumulatieve uitgaven t/m 2022	Prognose toekomstige kosten	BIT-advies	Status
27	BZK	Transformatie SSC-ICT	Overheid en democratie	01-09-2022	31-12-2025	31-12-2025	17,00	38,60	17,00	21,60	17,60	1,50	21,00	Nee	In uitvoering
28	BZK	Workspace Management System (WMS)	Bouwen en wonen	01-08-2022	01-11-2033	01-09-2024	60,01	3,95	0,00	3,95	1,67	0,00	2,28	Nee	In uitvoering
29	BZK	Zoek en Vind 2.0	Overheid en democratie	13-07-2023	17-12-2024	17-12-2024	4,00	4,00	0,00	4,00	4,00	0,00	0,00	Nee	In uitvoering
30	DEF	EES (Entry Exit System)	Migratie en reizen;Recht, veiligheid en defensie	07-07-2021	30-09-2022	06-10-2024	18,87	22,42	22,37	0,05	6,50	4,98	15,92	Nee	In uitvoering
31	DEF	EKMS (cryptosleutel- management)	Recht, veiligheid en defensie	01-09-2014	31-12-2017	31-03-2025	18,00	25,50	24,04	1,46	18,98	17,91	6,52	Nee	In uitvoering
32	DEF	Grensverleggende IT (GrIT)	Recht, veiligheid en defensie	21-12-2015	31-12-2020	31-12-2027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja	In uitvoering
33	DEF	IT-KMAR_IGO	Recht, veiligheid en defensie	06-04-2016	31-12-2020	31-10-2024	51,20	51,10	50,51	0,59	49,10	48,00	2,00	Ja	In uitvoering
34	DEF	Maritiem Operatiecentrum Kustwacht (MOC KW)	Recht, veiligheid en defensie	01-01-2017	30-06-2023	31-12-2026	11,22	142,30	128,00	14,30	47,90	40,51	94,40	Ja	In uitvoering
35	DEF	Midlife Update NAFIN Transport Netwerk (NTNV2)	Recht, veiligheid en defensie	01-11-2019	01-07-2023	30-11-2025	30,41	31,15	31,15	0,00	25,95	22,81	5,20	Nee	In uitvoering
36	DEF	MLU BMS	Recht, veiligheid en defensie	31-12-2020	31-03-2024	01-06-2025	26,57	30,00	26,57	3,43	15,32	7,14	14,68	Nee	In uitvoering
37	DEF	Roger (SAP4HANA)	Recht, veiligheid en defensie	01-07-2022	31-12-2025	31-12-2025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja	In uitvoering
38	DEF	Servicepunt	Overheid en democratie;Recht, veiligheid en defensie	01-09-2023	31-12-2026	31-12-2026	6,90	6,90	0,00	6,90	4,10	0,00	2,80	Nee	In uitvoering
39	DEF	Upgrade HGI&LGI infra op CZSK eenheden	Internationale samenwerking;Recht, veiligheid en defensie	07-09-2020	31-08-2023	31-12-2026	20,88	24,91	24,14	0,77	12,50	7,60	12,41	Nee	In uitvoering

Nummer	Ministerie	ICT-activiteit	Onderwerp	Startdatum	Initiële schatting einddatum	Actuele schatting einddatum	Initiële schatting meerjarige kosten	Actuele schatting meerjarige kosten 2023	Actuele schatting meerjarige kosten 2022	Verschil schatting 2023-2022	Cumulatieve uitgaven t/m 2023	Cumulatieve uitgaven t/m 2022	Prognose toekomstige kosten	BIT-advies	Status
40	EZK	BKG	Bouwen en wonen	02-09-2019	31-12-2021	31-12-2022	11,10	25,80	25,80	0,00	31,55	24,60	-5,75	Nee	Afgerond
41	EZK	Doorontwikkeling BKG	Bouwen en wonen	01-01-2023	31-12-2028	31-12-2028	52,34	59,22	0,00	59,22	15,13	0,00	44,09	Nee	In uitvoering
42	EZK	Kern Gezond	Overheid en democratie	31-12-2016	31-12-2019	31-12-2024	34,70	47,85	43,41	4,44	45,89	42,63	1,96	Ja	In uitvoering
43	EZK	Maritiem Informatievoorziening Service Punt	Klimaat, milieu en natuur	05-04-2017	31-12-2023	31-05-2024	33,47	71,26	70,64	0,62	69,89	64,22	1,37	Nee	In uitvoering
44	EZK	Programma IT-Continuïteit KvK	Economie	25-05-2023	31-12-2024	31-12-2024	16,89	16,89	0,00	16,89	1,18	0,00	15,71	Nee	In uitvoering
45	EZK	Project CRM	Economie	01-11-2021	31-10-2023	31-12-2023	7,50	11,26	11,25	0,01	11,28	3,31	-0,02	Nee	Afgerond
46	EZK	TransqHANA	Werk	22-12-2022	08-08-2024	08-08-2024	6,93	6,93	0,00	6,93	3,86	0,00	3,07	Nee	In uitvoering
47	FIN	Digitale Snelweg Douane	Werk	01-10-2020	01-07-2025	31-12-2023	68,10	39,99	53,40	-13,41	39,99	0,00	0,00	Ja	Afgerond
48	FIN	Dividend Uitvoering Systeem	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	01-01-2021	31-12-2023	01-04-2024	6,90	6,90	6,90	0,00	7,20	0,60	-0,30	Nee	In uitvoering
49	FIN	EU BTW eCommerce	Internationale samenwerking	01-10-2020	31-03-2023	31-12-2024	32,20	45,30	40,95	4,35	42,00	30,63	3,30	Ja	In uitvoering
50	FIN	Generiek platform Document- en Archiefbeheer	Werk	01-10-2020	31-12-2022	31-12-2022	3,40	8,70	8,70	0,00	3,00	3,00	5,70	Nee	In heroriëntatie
51	FIN	Generiek Toegangs- management voor portalen	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	01-07-2022	31-03-2024	31-03-2024	4,40	4,40	0,00	4,40	1,30	0,00	3,10	Nee	In uitvoering
52	FIN	Informatie op orde	Overheid en democratie	25-06-2021	31-12-2026	31-12-2028	52,40	52,40	52,40	0,00	0,00	0,00	52,40	Nee	In heroriëntatie
53	FIN	Kleine Ondernemersregeling (KOR) 2025	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	01-07-2023	31-12-2024	31-12-2024	8,30	8,30	0,00	8,30	0,00	0,00	8,30	Nee	In uitvoering
54	FIN	Modernisering Omzetbelasting	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	01-01-2023	31-12-2028	31-12-2028	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	0,00	-0,30	Nee	In uitvoering

Nummer	Ministerie	ICT-activiteit	Onderwerp	Startdatum	Initiële schatting einddatum	Actuele schatting einddatum	Initiële schatting meerjarige kosten	Actuele schatting meerjarige kosten 2023	Actuele schatting meerjarige kosten 2022	Verschil schatting 2023-2022	Cumulatieve uitgaven t/m 2023	Cumulatieve uitgaven t/m 2022	Prognose toekomstige kosten	BIT-advies	Status
55	FIN	Motorrijtuigenbelasting - opdracht 2 en 3	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	02-01-2023	30-06-2024	30-06-2024	5,70	5,70	0,00	5,70	0,00	0,00	5,70	Nee	In uitvoering
56	FIN	Multi Kanaal Mededelen 2	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	20-05-2019	31-12-2026	30-06-2024	11,90	25,70	23,00	2,70	22,50	14,80	3,20	Nee	In uitvoering
57	FIN	Multi Kanaal Ontvangen	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	01-03-2021	31-12-2023	31-12-2024	4,93	10,00	5,73	4,27	4,80	3,80	5,20	Nee	In uitvoering
58	FIN	Robuust Betalingsverkeer	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	01-09-2015	01-04-2019	30-01-2024	5,70	15,00	15,03	-0,03	14,70	14,64	0,30	Nee	Afgerond
59	FIN	Schatkistbankieren	Economie	13-07-2020	31-12-2021	05-06-2023	6,80	9,60	9,60	0,00	6,80	6,80	2,80	Ja	Afgerond
60	FIN	Setgebaseerde Dienst	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	01-01-2020	31-12-2022	30-06-2023	9,00	9,00	9,00	0,00	11,46	7,15	-2,46	Nee	In heroriëntatie
61	FIN	Transitie Inningslandschap Fase 1	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	01-01-2022	31-12-2023	30-06-2025	13,72	21,12	13,72	7,40	16,70	8,40	4,42	Nee	In uitvoering
62	FIN	Transitie TVS naar de Cloud	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	24-01-2023	30-12-2027	30-12-2027	43,00	43,00	0,00	43,00	0,00	0,00	43,00	Nee	In uitvoering
63	FIN	UCC-MASP	Internationale samenwerking	10-07-2014	31-12-2020	31-12-2025	141,00	78,29	112,74	-34,45	73,29	58,36	5,00	Ja	In uitvoering
64	FIN	Verbetering Informatiepositie Douane (VID)	Verkeer en vervoer	01-05-2021	31-12-2025	31-12-2025	12,09	13,09	12,09	1,00	2,80	1,10	10,29	Nee	In uitvoering
65	FIN	Vernieuwing Heffing Loonbelasting en Premies (vHLP)	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	01-12-2020	01-03-2024	01-03-2024	21,80	12,00	12,00	0,00	14,20	7,00	-2,20	Ja	In uitvoering
66	FIN	Vernieuwing Privé Gebruik Auto	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	01-03-2020	14-09-2022	30-09-2024	7,00	10,60	8,50	2,10	8,60	7,60	2,00	Nee	In uitvoering
67	FIN	Vernieuwing Werkgevers-administratie	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	01-01-2020	31-12-2022	31-12-2024	9,20	16,55	9,78	6,77	14,38	8,97	2,17	Ja	In uitvoering
68	IENW	A16 Rotterdam	Verkeer en vervoer	14-11-2016	31-12-2024	31-12-2025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee	In uitvoering

Nummer	Ministerie	ICT-activiteit	Onderwerp	Startdatum	Initiële schatting einddatum	Actuele schatting einddatum	Initiële schatting meerjarige kosten	Actuele schatting meerjarige kosten 2023	Actuele schatting meerjarige kosten 2022	Verschil schatting 2023-2022	Cumulatieve uitgaven t/m 2023	Cumulatieve uitgaven t/m 2022	Prognose toekomstige kosten	BIT-advies	Status
69	IENW	A24 Blankenburgverbinding	Verkeer en vervoer	12-05-2016	31-12-2024	31-12-2024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee	In uitvoering
70	IENW	A27 Houten - Hooipolder	Verkeer en vervoer	01-06-2021	31-12-2031	31-12-2031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee	In uitvoering
71	IENW	Afsluitdijk	Verkeer en vervoer	10-08-2015	31-12-2022	31-12-2025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee	In uitvoering
72	IENW	BEST2DO	Verkeer en vervoer	17-12-2020	15-04-2027	22-08-2023	8,76	0,00	8,76	-8,76	0,00	0,00	0,00	Ja	Geannuleerd
73	IENW	Brienenoordbrug	Verkeer en vervoer	21-03-2022	01-04-2029	01-04-2029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee	In uitvoering
74	IENW	Centraal Toegangspunt Data (CTD)	Verkeer en vervoer	09-08-2021	30-04-2024	31-12-2026	6,00	14,21	5,25	8,96	4,70	1,58	9,51	Nee	In uitvoering
75	IENW	Centralised Base Luchtverkeersleiding Nederland	Verkeer en vervoer	05-09-2019	31-10-2021	31-07-2028									
							10,60	12,00	12,80	-0,80	6,90	6,50	5,10	Ja	In uitvoering
76	IENW	CHARM	Verkeer en vervoer	01-03-2011	31-12-2018	31-12-2024	34,08	154,22	123,40	30,82	108,01	92,85	46,21	Ja	In uitvoering
77	IENW	CivMil Voice Communication System	Verkeer en vervoer	31-12-2016	29-03-2019	31-12-2026	20,50	30,00	27,20	2,80	24,90	23,90	5,10	Ja	In uitvoering
78	IENW	Digitale Infrastructuur Logistiek (DIL)	Verkeer en vervoer	01-01-2023	31-12-2027	31-12-2027	25,00	25,00	0,00	25,00	0,00	0,00	25,00	Nee	In uitvoering
79	IENW	Dutch Metropolitan Innovations (DMI)	Klimaat, milieu en natuur	01-11-2023	01-10-2028	01-10-2028	85,00	85,00	0,00	85,00	0,00	0,00	85,00	Nee	In uitvoering
80	IENW	Early Warning Centre (EWC)	Klimaat, milieu en natuur	31-03-2020	31-12-2025	31-12-2024	25,00	8,50	7,50	1,00	5,90	2,60	2,60	Nee	In uitvoering
81	IENW	European Rail Traffic Management System (ERTMS)	Verkeer en vervoer	09-06-2020	31-12-2029	31-12-2031	2.400,00	2.696,50	2.531,50	165,00	555,00	419,50	2.141,50	Ja	In uitvoering
82	IENW	Herbouw SPIN	Verkeer en vervoer	07-07-2022	31-12-2024	31-12-2024	4,86	4,86	0,00	4,86	7,56	0,00	-2,70	Nee	In uitvoering
83	IENW	Hoofdvaarweg Lemmer Delftzijl fase 2, IA planuitwerking (IA HLD)	Verkeer en vervoer	13-10-2021	28-04-2028	24-08-2028	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee	In uitvoering

Nummer	Ministerie	ICT-activiteit	Onderwerp	Startdatum	Initiële schatting einddatum	Actuele schatting einddatum	Initiële schatting meerjarige kosten	Actuele schatting meerjarige kosten 2023	Actuele schatting meerjarige kosten 2022	Verschil schatting 2023-2022	Cumulatieve uitgaven t/m 2023	Cumulatieve uitgaven t/m 2022	Prognose toekomstige kosten	BIT-advies	Status
84	IENW	Horizon	Economie	02-11-2022	31-12-2027	31-12-2027	29,47	29,47	29,44	0,03	2,17	1,33	27,30	Nee	In uitvoering
85	IENW	LUV VTS	Verkeer en vervoer	01-04-2015	31-12-2019	06-11-2028	13,00	26,67	24,00	2,67	27,38	21,01	-0,71	Nee	In uitvoering
86	IENW	Modernisering Besturingssysteem Oosterscheldekering	Klimaat, milieu en natuur	18-11-2019	01-03-2025	01-03-2025	0,00	0,00	25,00	-25,00	0,00	24,47	0,00	Nee	In uitvoering
87	IENW	Modernisering ICT-Landschap	Verkeer en vervoer	01-01-2022	31-12-2028	31-12-2029	20,00	31,00	0,00	31,00	4,60	0,00	26,40	Nee	In uitvoering
88	IENW	Modernisering Waarneem-infrastructuur (MWI)	Klimaat, milieu en natuur	01-04-2020	01-01-2026	31-12-2027	0,00	14,00	10,00	4,00	6,70	1,00	7,30	Ja	In uitvoering
89	IENW	Nieuwe Sluis Terneuzen	Verkeer en vervoer	05-04-2017	31-12-2022	31-12-2024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee	In uitvoering
90	IENW	Outbound Planning	Verkeer en vervoer	22-01-2018	17-10-2021	31-03-2025	10,20	13,00	12,80	0,20	10,50	8,90	2,50	Nee	In uitvoering
91	IENW	Programma Beoordeling- en ontwerpinstrumentarium (BOI) 2023	Klimaat, milieu en natuur	20-12-2019	31-12-2023	31-12-2023	7,40	11,90	11,90	0,00	11,90	9,20	0,00	Nee	Afgerond
92	IENW	Programma iCAS	Verkeer en vervoer	07-09-2016	01-07-2023	31-10-2026	152,55	274,00	208,98	65,02	182,55	155,72	91,45	Ja	In uitvoering
93	IENW	Programma uitrol iWKS	Verkeer en vervoer	11-11-2022	31-12-2029	31-12-2029	250,00	250,00	250,00	0,00	0,00	0,00	250,00	Nee	In uitvoering
94	IENW	Project AIS2025	Verkeer en vervoer	01-04-2023	31-12-2025	31-12-2025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee	In uitvoering
95	IENW	Realisatie Boordcomputer Taxi (BCT)	Verkeer en vervoer	09-07-2021	31-03-2024	28-02-2025	7,67	8,56	9,88	-1,32	6,26	2,48	2,30	Nee	In uitvoering
96	IENW	RECAT-TBS	Verkeer en vervoer	01-09-2019	28-02-2021	29-09-2023	14,80	14,50	14,50	0,00	14,50	14,00	0,00	Nee	Afgerond
97	IENW	Renovatie Eerste Heinenoordtunnel	Verkeer en vervoer	28-11-2018	01-10-2026	31-03-2025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee	In uitvoering
98	IENW	Renovatie Krammersluizen	Verkeer en vervoer	19-12-2018	01-03-2024	31-12-2028	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee	In uitvoering
99	IENW	Tijdelijke Tolheffing	Verkeer en vervoer	01-01-2021	01-12-2024	01-11-2024	0,00	115,00	115,00	0,00	58,50	29,10	56,50	Ja	In uitvoering
100	IENW	Tilburg 3	Verkeer en vervoer	24-03-2022	14-11-2033	14-11-2033	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee	In uitvoering

Nummer	Ministerie	ICT-activiteit	Onderwerp	Startdatum	Initiële schatting einddatum	Actuele schatting einddatum	Initiële schatting meerjarige kosten	Actuele schatting meerjarige kosten 2023	Actuele schatting meerjarige kosten 2022	Verschil schatting 2023-2022	Cumulatieve uitgaven t/m 2023	Cumulatieve uitgaven t/m 2022	Prognose toekomstige kosten	BIT-advies	Status
101	IENW	Vernieuwing SAP	Economie	24-04-2020	31-03-2023	31-12-2026	51,40	34,10	34,10	0,00	18,32	13,80	15,78	Ja	In uitvoering
102	IENW	Vervanging VDF	Verkeer en vervoer	07-08-2017	31-12-2022	30-06-2024	5,70	8,00	7,00	1,00	6,50	4,90	1,50	Nee	In uitvoering
103	IENW	Vrachtwagenheffing	Verkeer en vervoer	30-09-2022	31-12-2023	31-12-2026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja	In uitvoering
104	IENW	Zuidas Dok	Verkeer en vervoer	15-02-2017	31-12-2028	31-12-2032	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee	In uitvoering
105	IENW	Zuidelijke Ringweg Groningen	Verkeer en vervoer	30-05-2015	31-12-2021	23-06-2025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Nee	In uitvoering
106	JENV	Basisplan Straf	Recht, veiligheid en defensie	01-01-2022	01-01-2026	01-01-2026	42,00	42,00	42,00	0,00	3,72	3,72	38,28	Ja	In uitvoering
107	JENV	Beslag Informatie Systeem	Recht, veiligheid en defensie	02-02-2021	30-09-2023	30-09-2023	9,19	9,19	9,19	0,00	0,67	0,67	8,52	Ja	In heroriëntatie
108	JENV	Continuïteit overdraagbaarheid (CO)	Recht, veiligheid en defensie	06-07-2021	31-03-2023	31-03-2023	29,50	29,48	29,48	0,00	22,55	22,55	6,93	Nee	In uitvoering
109	JENV	Digitaal forensisch data analyse platform - Hansken	Recht, veiligheid en defensie	01-05-2020	01-04-2023	01-07-2023	10,50	10,50	10,50	0,00	10,23	9,41	0,27	Nee	Afgerond
110	JENV	Digitaal Samenwerken & Infra upgrade (DSW)	Recht, veiligheid en defensie	28-07-2016	31-12-2022	31-12-2023	10,00	10,00	10,00	0,00	9,86	9,65	0,14	Nee	Afgerond
111	JENV	Digitale Toegankelijkheid	Recht, veiligheid en defensie	01-01-2020	01-07-2024	01-10-2024	23,88	23,88	23,88	0,00	13,67	13,67	10,21	Ja	In uitvoering
112	JENV	DV&O Planapplicatie	Recht, veiligheid en defensie	01-12-2021	31-03-2024	31-12-2024	4,40	7,00	4,89	2,11	3,64	0,52	3,36	Nee	In uitvoering
113	JENV	EMMA	Recht, veiligheid en defensie	06-07-2021	31-01-2027	31-12-2027	115,00	0,00	0,00	0,00	3,94	3,94	-3,94	Ja	In heroriëntatie
114	JENV	Implementatie Het Nieuwe Roosteren (HNR2)	Recht, veiligheid en defensie	25-05-2021	01-07-2022	01-05-2024	2,32	5,19	4,94	0,25	5,14	4,36	0,05	Nee	In uitvoering
115	JENV	Innovatie en renovatie ISTV en BI	Migratie en reizen	01-01-2022	31-12-2024	31-12-2024	12,30	12,30	12,30	0,00	7,93	2,40	4,37	Nee	In uitvoering

Nummer	Ministerie	ICT-activiteit	Onderwerp	Startdatum	Initiële schatting einddatum	Actuele schatting einddatum	Initiële schatting meerjarige kosten	Actuele schatting meerjarige kosten 2023	Actuele schatting meerjarige kosten 2022	Verschil schatting 2023-2022	Cumulatieve uitgaven t/m 2023	Cumulatieve uitgaven t/m 2022	Prognose toekomstige kosten	BIT-advies	Status
116	JENV	IVC	Recht, veiligheid en defensie	16-06-2015	16-11-2017	31-12-2023	167,61	189,93	211,64	-21,71	189,93	174,38	0,00	Ja	Afgerond
117	JENV	Nationaal Meldkamer Systeem (NMS)	Recht, veiligheid en defensie	01-04-2019	03-10-2023	03-10-2023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja	In uitvoering
118	JENV	Programma IB 2.0	Recht, veiligheid en defensie	26-11-2021	31-12-2026	31-12-2026	82,00	82,00	0,00	82,00	0,00	0,00	82,00	Nee	In uitvoering
119	JENV	Programma Modernisering Identiteitsvaststelling	Recht, veiligheid en defensie	01-07-2022	31-12-2026	31-12-2026	9,80	9,80	0,00	9,80	2,10	0,00	7,70	Nee	In uitvoering
120	JENV	Programma vernieuwing IV: Vernieuwing zaaksysteem LIEC/ Analysetool en platform	Recht, veiligheid en defensie	01-09-2022	31-12-2024	31-12-2024	13,40	13,40	0,00	13,40	1,50	0,00	11,90	Nee	In uitvoering
121	JENV	Realisatie JBZ-systemen	Economie;Recht, veiligheid en defensie	18-09-2020	26-06-2020	31-12-2025	4,12	17,79	17,79	0,00	16,29	11,00	1,50	Ja	In uitvoering
122	JENV	RWO-V	Recht, veiligheid en defensie	01-06-2016	25-10-2022	31-12-2023	0,00	11,00	11,00	0,00	11,70	8,70	-0,70	Nee	Afgerond
123	JENV	Toekomstvaste IV Justid	Recht, veiligheid en defensie	01-07-2022	31-12-2027	31-12-2027	30,00	30,00	0,00	30,00	8,70	0,00	21,30	Nee	In uitvoering
124	JENV	Vervanging capaciteit management (VCM)	Recht, veiligheid en defensie	01-10-2019	30-06-2023	30-06-2023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja	In uitvoering
125	LNV	AERIUS	Klimaat, milieu en natuur	01-01-2021	31-12-2024	31-12-2024	22,00	24,50	23,30	1,20	19,04	12,64	5,46	Ja	In uitvoering
126	LNV	GLB23-27	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	01-04-2021	31-12-2024	31-12-2024	17,60	17,60	17,60	0,00	14,53	8,94	3,07	Ja	In uitvoering
127	LNV	Programma Informatiehuishouding van de Toekomst (PIT)	Overheid en democratie	11-11-2019	31-12-2020	01-07-2024	8,44	16,83	14,79	2,04	16,39	13,82	0,44	Nee	In uitvoering

Nummer	Ministerie	ICT-activiteit	Onderwerp	Startdatum	Initiële schatting einddatum	Actuele schatting einddatum	Initiële schatting meerjarige kosten	Actuele schatting meerjarige kosten 2023	Actuele schatting meerjarige kosten 2022	Verschil schatting 2023-2022	Cumulatieve uitgaven t/m 2023	Cumulatieve uitgaven t/m 2022	Prognose toekomstige kosten	BIT-advies	Status
128	LNV	VHS / Realtime Vervoersbewijs Dierlijke Meststoffen (rVDM)	Klimaat, milieu en natuur	01-12-2020	01-05-2022	08-06-2023	0,00	22,00	21,99	0,01	20,43	14,22	1,57	Nee	Afgerond
129	OCW	Digitaal Klantinteractie Platform	Onderwijs	01-05-2022	31-12-2026	31-12-2026	19,61	19,61	0,00	19,61	0,42	0,00	19,19	Nee	In uitvoering
130	OCW	Doorontwikkelen Applicatielandschap Bekostiging	Onderwijs	01-01-2019	31-12-2024	31-12-2025	23,85	36,61	36,61	0,00	29,65	19,38	6,96	Ja	In heroriëntatie
131	OCW	Emersa	Onderwijs	01-05-2019	17-05-2022	01-07-2023	4,95	6,31	7,56	-1,25	6,32	6,31	-0,01	Nee	Afgerond
132	OCW	Enterprise Cloud	Onderwijs	01-01-2019	31-12-2022	31-12-2023	3,50	19,16	19,16	0,00	22,16	0,00	-3,00	Nee	In uitvoering
133	OCW	Moderniseren BAP	Onderwijs	01-01-2019	01-01-2024	31-12-2023	11,85	11,85	11,58	0,27	11,21	9,61	0,64	Nee	Afgerond
134	OCW	Moderniseren Examens	Onderwijs	01-01-2017	31-12-2023	31-08-2026	26,79	44,01	44,01	0,00	30,05	22,94	13,96	Ja	In uitvoering
135	OCW	Modernisering SAP	Onderwijs	01-04-2020	18-12-2028	18-12-2028	8,85	8,85	0,00	8,85	2,83	0,00	6,02	Nee	In uitvoering
136	OCW	Nieuw Digitaal Magazijn	Onderwijs	01-01-2017	01-01-2022	15-11-2023	11,51	13,59	13,59	0,00	13,22	9,27	0,37	Nee	Afgerond
137	OCW	Programma Doorontwikkeling Leerverzicht	Onderwijs	01-09-2022	01-07-2026	01-07-2026	20,00	20,00	20,00	0,00	4,80	0,00	15,20	Nee	In uitvoering
138	OCW	Vervangen Legacy Innen	Onderwijs	01-01-2020	31-12-2024	01-04-2023	9,07	5,26	5,26	0,00	5,26	5,26	0,00	Nee	In heroriëntatie
139	OCW	Vervangen Legacy Toekennen	Onderwijs	01-01-2020	31-12-2024	01-04-2023	8,19	3,31	3,31	0,00	3,31	3,31	0,00	Nee	In heroriëntatie
140	SZW	Afronding TUNL	Belastingen, uitkeringen en toeslagen;Werk	09-01-2023	01-09-2023	31-12-2023	6,62	5,89	0,00	5,89	6,09	0,00	-0,20	Nee	In uitvoering
141	SZW	Bemiddelingservice Consolidatie Databases	Belastingen, uitkeringen en toeslagen;Werk	23-08-2022	31-12-2022	30-11-2023	4,64	6,59	4,64	1,95	6,57	2,24	0,02	Nee	In uitvoering

Nummer	Ministerie	ICT-activiteit	Onderwerp	Startdatum	Initiële schatting einddatum	Actuele schatting einddatum	Initiële schatting meerjarige kosten	Actuele schatting meerjarige kosten 2023	Actuele schatting meerjarige kosten 2022	Verschil schatting 2023-2022	Cumulatieve uitgaven t/m 2023	Cumulatieve uitgaven t/m 2022	Prognose toekomstige kosten	BIT-advies	Status
142	SZW	Datafabriek	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	14-01-2020	31-12-2023	31-12-2023	30,13	49,99	30,13	19,86	49,64	33,98	0,35	Ja	In uitvoering
143	SZW	Dataplatform (fit4data)	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	01-07-2023	31-12-2025	31-12-2025	8,20	8,20	0,00	8,20	4,19	0,00	4,01	Nee	In uitvoering
144	SZW	E-Herkenning Overige Portalen	Belastingen, uitkeringen en toeslagen;Werk	01-09-2020	30-06-2022	31-12-2023	5,10	9,97	8,16	1,81	9,94	7,97	0,03	Nee	In uitvoering
145	SZW	E-Publicatie	Belastingen, uitkeringen en toeslagen;Werk	06-07-2021	28-02-2023	30-06-2023	5,53	8,17	8,17	0,00	6,80	4,37	1,37	Nee	In uitvoering
146	SZW	EESSI - UWV	Overheid en democratie	13-03-2018	30-06-2021	23-05-2023	7,92	11,77	13,47	-1,70	11,77	11,48	0,00	Nee	Afgerond
147	SZW	Helios	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	03-05-2022	30-06-2024	30-06-2024	8,52	8,45	7,86	0,59	7,18	2,69	1,27	Nee	In uitvoering
148	SZW	Herontwerp Faillissementen	Belastingen, uitkeringen en toeslagen;Werk	14-06-2022	31-05-2023	01-11-2023	6,17	5,31	6,17	-0,86	6,61	2,62	-1,30	Nee	In uitvoering
149	SZW	IB&P Sonar	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	11-05-2021	31-12-2022	04-04-2023	8,93	4,86	6,63	-1,77	4,86	4,78	0,00	Nee	Afgerond
150	SZW	Migratie SharePoint	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	24-11-2021	31-12-2022	31-05-2023	2,42	3,55	2,42	1,13	5,08	0,54	-1,53	Nee	In uitvoering
151	SZW	Modernisering AA	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	28-08-2023	31-12-2026	31-12-2026	41,90	41,90	0,00	41,90	13,00	0,00	28,90	Ja	In uitvoering
152	SZW	Modernisering Elektronisch Bestuurlijk Verkeer	Belastingen, uitkeringen en toeslagen;Werk	14-07-2020	01-01-2026	01-01-2026	10,08	20,92	22,00	-1,08	8,47	5,92	12,45	Nee	In uitvoering
153	SZW	Open VMS	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	08-02-2022	31-12-2025	31-12-2025	36,08	36,08	36,08	0,00	24,16	14,98	11,92	Ja	In uitvoering
154	SZW	Samen naar de Moderne Werkplek	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	04-04-2022	30-09-2023	22-12-2023	9,27	16,91	13,54	3,37	16,86	7,29	0,05	Nee	In uitvoering
155	SZW	SMZ IV Optimalisatie Realisatie ZW	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	20-04-2021	30-06-2022	29-02-2024	8,38	14,45	8,38	6,07	13,39	4,57	1,06	Nee	In uitvoering
156	SZW	Transitie UWV.nl Portalen	Belastingen, uitkeringen en toeslagen;Werk	17-11-2022	01-10-2022	09-01-2023	7,83	7,07	7,83	-0,76	7,63	6,16	-0,56	Nee	Afgerond
157	SZW	Vaardig met Vaardigheden	Werk	01-07-2022	31-12-2025	31-12-2025	25,31	28,00	25,31	2,69	8,35	0,00	19,65	Nee	In uitvoering

Nummer	Ministerie	ICT-activiteit	Onderwerp	Startdatum	Initiële schatting einddatum	Actuele schatting einddatum	Initiële schatting meerjarige kosten	Actuele schatting meerjarige kosten 2023	Actuele schatting meerjarige kosten 2022	Verschil schatting 2023-2022	Cumulatieve uitgaven t/m 2023	Cumulatieve uitgaven t/m 2022	Prognose toekomstige kosten	BIT-advies	Status
158	SZW	Verbeteren Uitwisseling Matchingsgegevens	Werk	19-05-2021	31-12-2022	01-07-2024	17,21	25,65	22,13	3,52	22,66	15,50	2,99	Ja	In uitvoering
159	SZW	Vereenvoudiging beslagvrije voet	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	19-12-2019	01-03-2021	30-07-2022	23,00	42,20	42,20	0,00	35,50	35,50	6,70	Ja	Afgerond
160	SZW	Vernieuwing K3CR	Belastingen, uitkeringen en toeslagen;Werk	07-02-2023	31-12-2025	31-12-2025	5,56	5,56	0,00	5,56	2,54	0,00	3,02	Nee	In uitvoering
161	SZW	Verwerving Datacenter	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	01-10-2016	31-12-2022	31-10-2023	67,67	120,63	117,48	3,15	120,44	104,90	0,19	Ja	In uitvoering
162	VWS	BIG Nieuwbouw	Familie, zorg en gezondheid	07-08-2023	31-12-2026	31-12-2026	8,65	8,65	0,00	8,65	0,00	0,00	8,65	Nee	In uitvoering
163	VWS	Programma Doorontwikkeling Praeventis	Familie, zorg en gezondheid	28-04-2020	31-12-2024	31-12-2024	10,62	10,62	0,00	10,62	4,39	0,00	6,23	Ja	In uitvoering
164	VWS	Programma Heraanbesteding ICT CIZ	Familie, zorg en gezondheid	01-04-2021	04-11-2024	04-11-2024	34,90	34,90	30,44	4,46	8,10	0,00	26,80	Nee	In uitvoering
165	VWS	Programma Open op Orde VWS	Familie, zorg en gezondheid	01-07-2021	31-12-2023	31-12-2023	27,48	27,48	0,00	27,48	0,00	0,00	27,48	Nee	In uitvoering
166	VWS	Rationalisatie ICT-landschap	Familie, zorg en gezondheid	01-01-2023	31-03-2027	31-03-2027	39,57	37,56	0,00	37,56	2,91	0,00	34,65	Ja	In uitvoering
Totaal							5.936,98	7.180,46	6.069,51	1.110,95					

AZNext

Peildatum

31-12-2023

Ministerie

Algemene Zaken

Projectstatus

In uitvoering

Onderwerp

Overheid en democratie

Soort activiteit

Onderhoud

Ontwikkelwijze

Waterval

Maatwerk

Nee

Heeft BIT-advies gehad

Ja

Dienstverlening

Archieven, Interne bedrijfsvoering

Maatschappelijk baat

Continuïteit van ICT;
Verbeterde dienstverlening

De doelstelling van AZNext is realiseren van de nieuwe IT-infrastructuren van AZ. Het creëren van twee nieuwe werkplekken, een voor laag gerubriceerde informatie (LGI) en een voor hoog gerubriceerde informatie (HGI). Het vernieuwen van de document management systemen en het migreren van de bijbehorende applicaties en voorzieningen naar de nieuwe IT-infrastructuur.

Algemene Zaken (AZ) beraadt zich naar aanleiding van het advies van het Bureau ICT-toetsing (BIT) op de aanpak van het programma AZNext en de wijze waarop AZ het beste verder kan gaan met de vernieuwing van haar IT-infrastructuur. Er wordt na aanleiding van het BIT advies onderzocht wat de meest kansrijke manier is om de verschillende beveiligingsniveaus binnen AZ te laten landen. Er worden vier hoofdszenario's onderzocht. AZ is momenteel bezig met de uitwerking van deze vier scenario's waarbij kwaliteit boven snelheid gaat.

De vernieuwing van de IT-infrastructuur is noodzakelijk om de continuïteit van de informatievoorziening op de lange termijn te waarborgen. Met AZNext legt AZ hiervoor de basis. Als gevolg van de heroverweging zal de vernieuwing langer gaan duren. In het afgelopen jaar zijn de reguliere (voor lifecycles benodigde) investeringen gedaan. Daarnaast zijn er belangrijke extra investeringen gedaan om de continuïteit van de IT te borgen. Dit vanuit de reeds vooronderstelling dat het scenario onderzoek mogelijk een langere doorlooptijd heeft. De cruciale IT-infrastructuur is daarmee nog steeds op haar taak berekend.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2020	31-12-2024	31-12-2024	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	27,39	27,39	0	21,96
TOTAAL	27,39	27,39	0	21,96

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
30-11-2023	CTIVD uitgebreid infrastructuur
30-06-2023	Werkplek windows 10
30-06-2023	WRR succesvolle implementatie VDI

Meerwaarde per doelgroep			
Doelgroep	Toelichting	Kwantitatief incidenteel	Kwantitatief jaar
Medewerkers AZ	Vernieuwde, betrouwbare en veilige ICT omgeving voor de komende 5 jaar	0	0
Medewerkers AZ	De gebruiker wordt voorzien van nieuwe innovatieve mogelijkheden zodat deze zijn werk voor het primaire en secundaire processen efficiënter kan uitvoeren.	0	0

Marktpartijen
Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Eidos

Peildatum

31-12-2023

Ministerie

Buitenlandse Zaken

Projectstatus

In uitvoering

Onderwerp

Migratie en reizen; Overheid en democratie

Soort activiteit

Innovatie

Ontwikkelwijze

Agile

Maatwerk

Ja

Heeft BIT-advies gehad

Ja

Dienstverlening

Vakantie en reizen, Interne bedrijfsvoering

Maatschappelijk baat

Continuïteit van ICT; Efficiëntie

De aanleiding voor de realisatie van een nieuw en verbeterd backoffice systeem om Schengen en Caribische visumaanvragen te verwerken, is dat de huidige visa systemen het einde van hun levensduur hebben bereikt. Daarnaast bieden zij niet langer de noodzakelijke mogelijkheden om de ontwikkelingen in de visum-regelgeving en processen te ondersteunen.

Realisatie van een nieuw en verbeterd backoffice systeem om Schengen en Caribische visumaanvragen mee te verwerken. Daarvoor zijn koppelingen nodig met een groot aantal externe (bron)systemen. Het systeem biedt een workflow waarmee de aanvraag volledig digitaal kan worden afgehandeld. Het ondersteunt de digitaliserings- en innovatiedoelstellingen van de Directie Consulaire zaken en Visumbeleid (DCV).

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
19-09-2018	01-07-2020	31-12-2024	53

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	2,88	10,3	7,42	8,3
Extern ICT-personeel	9,55	37,5	27,95	31,4
Materiële kosten	1,84	1	-0,84	1
TOTAAL	14,27	48,8	34,53	40,7

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Capgemini	Beheer
Sogeti	Testen
Rubicon	Bouw software / beheer platform
Capgemini	Testen
Sogeti	Ontwikkeling
Capgemini	Analyse
Worth	Bouw software / beheer platform
Capgemini	Ontwikkeling
Atos	hoofdaannemer/ contractpartij
Sogeti	Beheer
Sogeti	Analyse

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
Burgers	Deze applicatie legt de basis voor de verdere ondersteuning van de BuZa doelstelling om het voor burgers gemakkelijker te maken om consulaire diensten aan te vragen en door digitalisering van de werkprocessen en informatie gedreven besluitvorming de consulaire diensten sneller, goedkoper en beter af te handelen. Daarnaast ondersteund het het streven van de overheid om de burger zoveel mogelijk online te bedienen.

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023

Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
22-08-2023	44	31-12-2024	Tegenvallers binnen project	De toename van de kosten wordt primair veroorzaakt door het langer moeten aanhouden van externe medewerkers en huisvesting.	Begin 2023 is geconstateerd dat de voorliggende planning niet langer realistisch was. Door verschillende oorzaken was in 2022 niet de voortgang gerealiseerd die nodig was om de gestelde doelen te halen. In het eerste halfjaar heeft een inventarisatie plaats gevonden van de resterende werkzaamheden en is een nieuwe planning opgesteld.

Kwaliteitstoetsen in 2023

Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
02-02-2023	Xebia	Externe kwaliteitstoets	De audit is uitgevoerd met het doel inzicht te krijgen in de volgende onderwerpen: 1. Inzicht in de roadmap van het platform, met name de afstemming tussen productdoelen, de beoogde architectuur en technische beslissingen; 2. Een evaluatie van het ontwerp, de gerealiseerde architectuur, gerelateerde technologiekeuzes en codekwaliteit van de oplossing; 3. Beoordeling van de volwassenheid van het ontwikkelingsproces, de uitrol- en monitoringaanpak, inclusief interactie tussen de stakeholders en de technische teams; 4. Gereedheid van het platform voor de komende in productie name; 5. Risico's en aanbevelingen, gerelateerd aan de hierboven geschetste onderwerpen

Modernisering Activiteitencyclus

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Buitenlandse Zaken
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Internationale samenwerking
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Agile
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Interne bedrijfsvoering
Maatschappelijk baat	Verbeterde dienstverlening

Op dit moment worden in de activiteitencyclus méér dan 10 verschillende applicaties gebruikt. Ook is er een aparte registratie van financiële gegevens. Veel gegevens worden hierdoor dubbel geregistreerd en handmatig overgenomen. Dit leidt tot fouten, ruis en onnodige afstemming. Om beter te kunnen sturen, leren, en verantwoorden moet er een verbeterd proces en geïntegreerd systeem komen, dat gebruikt wordt door zowel beleidsmedewerkers als financiële medewerkers, waarin gegevens eenmalig worden vastgelegd en informatie makkelijker kan worden terug gevonden.

Het project Modernisering Activiteitencyclus heeft tot doel om het proces rondom de planvorming en uitgaven van programmagelden (o.a. Ontwikkelingsamenwerking) eenvoudiger te maken. Alle informatie en kennis moet zoveel mogelijk op één plek toegankelijk worden. Hiervoor ontwikkelt zij een nieuw informatiesysteem. De medewerkers die in dit proces werken krijgen een betere begeleiding door de procestappen, zijn minder tijd kwijt aan administratie, en kunnen uiteindelijk beter sturen en leren en verantwoorden. Dit moet ook leiden tot meer voldoening in het werk

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
28-04-2021	30-06-2023	01-03-2024	8

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	1	0,1	-0,9	0,54
Extern ICT-personeel	1	5,9	4,9	5,62
Materiële kosten	1	0,2	-0,8	0,2
TOTAAL	3	6,2	3,2	6,36

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Netcompany	Ontwikkeling

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
05-07-2023	Release 3 - monitoringfase (volledig) en inzicht data SAPGM
25-01-2023	Release 2 - ondersteuning monitoringfase (beperkt)

Meerwaarde per doelgroep
Er is in 2023 geen meerwaarde per doelgroep vastgesteld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tweede Kamerstukken in 2023

Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Vernieuwing SharePoint

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Buitenlandse Zaken
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Overheid en democratie
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Agile (Scrum); Waterval
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Compliance; Continuïteit van ICT
Maatschappelijk baat	Verbeterde dienstverlening

In de in 2020 vastgestelde I(CT)-strategie BZ 2020-2022 staat met betrekking tot de informatiehuishouding de richtlijn dat deze zo ingericht dient te worden dat deze toekomstbestendig, flexibel en robuust is, waarbij duurzame toegankelijkheid zoveel mogelijk by design wordt ingericht binnen de werkprocessen en de daarbij gebruikte informatiesystemen.

Momenteel wordt de informatiehuishouding, welke grofweg te verdelen is in de onderling sterk verweven componenten Samenwerking, Besluitvorming en Archivering, ondersteund door de applicaties 247Plaza (samenwerking), 247Foxy (besluitvorming) en Sophia (archivering).

De informatiehuishouding bij BZ is tot dusver grofweg onderverdeeld in de onderling sterk verweven componenten Samenwerking, Besluitvorming en Archivering, ondersteund door de applicaties 247Plaza (samenwerking), 247Foxy (besluitvorming) en Sophia (archivering). In het project is onder andere ingezet op realisatie van de volgende punten:

1. Migreren van het huidige SharePointplatform naar een nieuwe versie, waarbij archiefbeheer geïntegreerd wordt.
2. Aanpassen of migreren van de accorderingsapplicatie (247Foxy) naar een standaardoplossing voor routeren & accorderen binnen SharePoint, met minimaal tot geen maatwerk componenten.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
03-11-2020	31-12-2021	31-07-2024	31

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0,5	1,86	1,36	0,91
Extern ICT-personeel	3	10,4	7,4	7,84
Materiële kosten	1	1	0	1
TOTAAL	4,5	13,26	8,76	9,75

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Atos	Beheer

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
17-11-2023	Tweede Functionele Acceptatie Test (FAT)
03-11-2023	Migratie Acceptatie Test gereed

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Meerwaarde per doelgroep
Er is in 2023 geen meerwaarde per doelgroep vastgesteld

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
06-11-2023	13,26	31-07-2024	Aanpassing (business)doelen of eisen; Implementatie in organisatie; Prijsontwikkeling; Project-endogene scopewijzigingen; Tegenvallers binnen project	De verlenging van de projectwerkzaamheden leidt direct tot een kostenverhoging voor het project. Door de adoptie van een gefaseerde migratie zijn de kosten voor het hierbij betrokken interne personeel gestegen. Daarbij is het projectteam uitgebreid met de kosten van een migratie coördinator.	1. Kwaliteit Migratie De eerder afgestemde migratiemethode bleek tot een niet acceptabel resultaat van de migratie te leiden. Naar aanleiding hiervan zijn door de stuurgroep nieuwe acceptatiecriteria vastgesteld en heeft het project een nieuwe gefaseerde migratie-aanpak uitgewerkt. Deze nieuwe aanpak leidt tot aanpassingen in migratie-tooling (sharegate), de migratie-infrastructuur en de migratie acceptatietestaanpak. 2. Kwaliteit Applicatie a. Routeren & Accorderen Deze functionaliteit is niet geaccepteerd door de proceseigenaar stukkenstroom (DOB). Dit leidt tot rework over de gehele ontwikkelketen van ontwerp tot testen. b. SharePoint Search / Dashboards Deze functionaliteit had nog niet de gewenste kwaliteit. Dit leidt tot rework over de gehele ontwikkelketen. c. Integratie huisstijl (DocGen) Deze functionaliteit is door IDI-IM gevraagd in scope te nemen. Het rework bestaat uit onderstaande werkzaamheden: a. Formuleren User Stories (i.o.m. proceseigenaren) b. Aanpassen Functioneel Ontwerp c. Ontwikkelen nieuwe functionaliteit d. Herziening testplan/testcases e. Tweede FAT f. Tweede pentest g. Tweede code Review h. Tweede performance test 3. Kwaliteit acceptatie-omgeving: Door achterstalling onderhoud op werkplek en netwerk door leverancier SSC-ICT konden testwerkzaamheden niet worden uitgevoerd of bleken niet representatief. Dit leidt tot het opnieuw inplannen van testwerkzaamheden. 4. Scope wijzigingen Inrichten Vulnerability Management System (VMS). VMS is randvoorwaardelijk voor de accreditatie van Sharepoint (door stuurgroep goedgekeurd wijzigingsverzoek).

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
10-01-2023	8,05	31-05-2023	Aanpassing (business)doelen of eisen; Implementatie in organisatie; Prijsontwikkeling; Project-endogene scopewijzigingen; Tegenvallers binnen project	De verlenging van de projectwerkzaamheden leiden direct tot een kostenverhoging voor het project. Daarbij is het projectteam uitgebreid met de kosten van een projectmanager (voorheen schreef de PM op een andere code), testmanager, twee testspecialisten, een migratiespecialist, en drie developers. Na de herijking komen de verwachte kosten boven de 5 miljoen.	In de periode rond 20 juni 2022 vond de migratieacceptatietest plaats. Uit de migratieacceptatietest kwamen veel bevindingen naar voren uit de gebruikersorganisatie. De gebruikersbevindingen zette tevens vraagtekens bij de kwaliteit van de opgeleverde omgeving. Een belangrijke constatering hierbij was dat de rol van testmanager niet was ingevuld ten tijde van de geplande testfase en de aanloop daar naartoe. Met spoed is er een testmanager toegekend aan het project om het testmanagement proces en daarmee de kwaliteit van de op te leveren omgeving te borgen. De introductie van testmanagement en de randvoorwaardelijke zaken die hiervoor benodigd zijn leidde tot een aanpassing van de livegang naar januari 2023. Het Functioneel Ontwerp 1.0 dat door de stuurgroep op 7 maart 2022 is vastgesteld bleek een levend document te zijn en nog niet volledig. Het Functioneel Ontwerp kon nog niet als testbasis worden gebruikt. De omvang van deze blinde vlek – en de potentiële risico's ervan – kon echter niet worden bepaald. Aanscherping van het Functioneel Ontwerp en opnieuw vaststelling daarvan in de stuurgroep was noodzakelijk. Om een goed onderbouwd vrijgaveadvies te kunnen geven was een volledig nieuwe Functionele Acceptatietest nodig. Tevens waren de SCIM-koppeling en DocGen-koppeling, twee noodzakelijke koppelvlakken, nog niet gereed. Daarnaast ondervond het project de nodige problemen met de acceptatie omgeving van BZ. Voorbeelden hiervan zijn issues met de internet proxy, certificaatbeheer, acceptatie-werkplekken en beperkte capaciteit Citrix omgeving.

Kwaliteitstoetsen in 2023			
Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
07-05-2023	Ordina	Externe kwaliteitstoets	2e PEN-test

Vervanging BedrijfsvoeringsSysteem (VBS)

Peildatum	31-12-2023	Het huidige systeem voldoet niet meer aan de behoefte.
Ministerie	Buitenlandse Zaken	
Projectstatus	In uitvoering	Het verwerven en implementeren van een nieuw bedrijfsvoeringssysteem ter ondersteuning van de financiële kernprocessen en de begrotings- en jaarplancycclus van het ministerie. Het betreft de inrichting van twee nieuwe applicaties, de migratie vanuit de huidige systemen en het realiseren van diverse koppelingen met andere systemen.
Onderwerp	Overheid en democratie	
Soort activiteit	Vernieuwing	
Ontwikkelwijze	Agile; Standaard product; Waterval	
Maatwerk	Ja	Het financiële kernsysteem is zo standaard als mogelijk en wordt ontwikkeld aan de hand van SAP Activate.
Heeft BIT-advies gehad	Nee	
Dienstverlening	Interne bedrijfsvoering	
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT	Voor het systeem voor het begrotings- en jaarplanproces is geen standaard product beschikbaar. De maatwerkapplicatie wordt op Agile/scrum wijze ontwikkeld.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
09-12-2020	01-03-2023	01-03-2024	12

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0,5	0,3	-0,2	0,48
Extern ICT-personeel	0,4	4,2	3,8	4,48
Materiële kosten	3,4	2,8	-0,6	2,98
TOTAAL	4,3	7,3	3	7,94

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Eviden	Ontwikkeling

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
Burger en Tweede Kamer	Door het implementeren van een modern robuust systeem voor de bedrijfsvoering en de het begrotingsmutatieproces kan de samenleving rekenen op betrouwbare begrotings- en verantwoordingsinformatie. Doordat de inrichting zo standaard als mogelijk gehouden is, zijn de meerjarige kosten voor beheer laag te houden.

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
31-10-2023	Realize fase 2 - resterende integraties zijn ingericht en ketentesten zijn uitgevoerd.
31-10-2023	Deploy fase 1 - voorbereiding ingebruikname BMS
31-10-2023	Run fase 1 - in gebruik name BMS
17-04-2023	Realize fase 1 - inrichting van nieuwe systeem (BMS en SAP) en groot aantal integraties zijn gereed. Gebruikersacceptatietesten zijn afgerond.

Kwaliteitstoetsen in 2023			
Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
15-01-2023	ICT Expert	Externe kwaliteitstoets	Toetsing op beschikbare standaard SAP oplossing voor factuurverwerking en contracten.

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
08-03-2023	7,30	01-03-2024	Tegenvallers binnen project	Door wijziging van de einddatum van het project zijn de totale kosten van het project toegenomen. Daardoor is de grenswaarde van 5 mln. euro gepasseerd. Per abuis zijn in de actueel geschatte kosten en de daadwerkelijke gerealiseerde kosten ten tijde van de herijking de interne personeelskosten, kosten van de interne ICT-dienstverlener en BTW niet meegenomen. Dit wordt zo spoedig mogelijk herzien.	De initiële doelstelling van 1 januari 2023 is niet gehaald door vertraging in de ontwikkeling van de functionaliteit en de techniek. Een maatwerkapplicatie voor de ondersteuning van de begrotings- en jaarplancyclus (BMS) wordt per 1 juni 2023 in gebruik genomen. Vanwege de Geïntegreerde Verplichtingen en Kasadministratie (GVKA) moet de ingebruikname van SAP plaatsvinden aan het begin van het boekjaar, te weten 1 januari 2024.

Basisregistratie Ondergrond (BRO)

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Samenwerkende ministerie(s):	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties; Economische Zaken en Klimaat; Infrastructuur en Waterstaat; Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Overheid en democratie
Soort activiteit	Beheer
Ontwikkelwijze	Agile
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Bodem en ondergrond;
Dienstverlening	Digitale overheid; Ruimtelijke ordening en gebiedsontwikkeling; Efficiëntie; Vakmanschap;
Maatschappelijk baat	Veiligheid; Verbeterde dienstverlening

BRO FASE 1 2017-2022

De BRO is in de periode 2018–2022 in vier tranches ingevoerd. In deze tranches zijn in totaal 23 registratieobjecten onder de werking van de BRO gebracht, zoals sonderingen, grondwaterstanden, bodemkaart en mijnbouwwetvergunningen.

De vierde en laatste tranche is deels op 1 januari 2022 en deels op 1 juli 2022 in werking getreden. Het in 2018 gestarte Programma BRO Fase 1 is eind 2022 succesvol afgerond, binnen de geplande termijn en binnen het budget (52,3 miljoen euro).

Het structurele beheer is na afronding van het Programma overgedragen aan TNO/ Geologische Dienst (de beheerder van de Landelijke Voorziening BRO). Bij het ministerie is een beheerorganisatie opgericht die toeziet en stuurt op het gebruik en de doorontwikkeling van BRO Fase 1 van de BRO. BZK en TNO zullen veel aandacht geven aan voorlichting aan gebruikers in de vorm van presentaties, werkconferenties, praktijkvoorbeelden en een website. De hoofdlijn in deze voorlichting is dat goede ondergrondinformatie van wezenlijk belang is. Niet alleen voor de realisatie van infrastructurele projecten, maar ook voor grote maatschappelijke opgaven als energietransitie of woningbouwopgave. De Kamerbrief Water Bodem Sturend van minister Harbers en staatssecretaris Heijnen van 25 november 2022 (Kamerstukken 2022/2023, 27 625, nr. 592) over de rol van water en bodem bij ruimtelijke ordening, vormt hierbij het kader.

Een ander aandachtspunt is dat er een groeiende behoefte is aan additionele functionaliteit, een teken dat de gebruikswaarde van de BRO steeds meer toeneemt. Bij de allocatie van het beschikbare budget zullen derhalve scherpe keuzes nodig zijn voor de doorontwikkeling van de BRO. Dit zal in nauw overleg met de Regieraad BRO worden uitgevoerd.

Gedetailleerde informatie over deze basisregistratie kunt u vinden op de website van de BRO op URL: <https://www.basisregistratieondergrond.nl/>.

BRO FASE 2 2022-2026

Op basis van uitgevoerd vooronderzoek en de besluitvorming in de programmastuurgroep BRO is in de tweede helft van 2022 gestart met de uitvoering van BRO fase 2. Het gaat hierbij om de uitbreiding van de BRO met gegevens over bodemverontreinigingen. In dit kader zijn de volgende aspecten van belang:

De uitbreiding van de BRO behelst twee registratieobjecten. Het eerste registratieobject betreft de datasets met milieuhygiënische bodemonderzoeksgegevens, waarbij zowel nieuwe datasets als datasets van vóór de inwerkingtreding in de BRO zullen worden vastgelegd.

Het tweede registratieobject betreft de standaarden van het overheidsbesluit bodemverontreiniging. Dit object gaat over de overheidsbesluiten inzake de juridische status van een verontreiniging. Tot en met 2023 was hier de Wet bodembescherming (Wbb) van toepassing, maar de regelgeving op dit punt ondergaat veranderingen als gevolg van de inwerkingtreding van de Omgevingswet op 1 januari 2024, omdat daarmee beleidsruimte wordt toegekend aan de bevoegd gezagen. Hoe die veranderingen in de praktijk uitpakken zal in de eerste helft van 2024 worden gemonitord. Op basis van de eerste ervaringen zullen de standaarden voor dit registratieobject verder worden vormgegeven.

De incidentele investeringskosten zijn geraamd op in totaal van €11,9 mln voor de periode 2022–2026 waarvan €4,6 mln ondersteuning bij de implementatie bij bronhouders.

De structurele kosten voor de instandhouding van deze uitbreiding zijn geraamd op €1,9 mln per jaar.

Eerder heeft het Ministerie van IenW voor de dekking van €10 mln zorggedragen. Inmiddels is ook de toezegging van het Ministerie van IenW aan het Ministerie van

BZK definitief voor de resterende €1,9 mln. Voor de dekking van de structurele kosten zijn de Ministeries van BZK en EZK in overleg met netbeheerders en grondroerders. De juridische realisatie van de uitbreiding BRO is voorzien per 1 januari 2025.

De BRO beoogt de informatievoorziening sterk te verbeteren door publieke gegevens over de ondergrond op gestandaardiseerde wijze voor zowel de overheid als andere partijen ter beschikking te stellen. Door al bekende gegevens over de ondergrond binnen de overheid met elkaar te delen, kan de overheid efficiënter opereren en de dienstverlening verbeteren. De BRO als onderdeel van het Stelsel van Overheidsgegevens en de ‘Open Overheid’ maakt alle onderzoeksgegevens van de ondergrond breder toegankelijk voor overheden, burgers en bedrijven. Dit levert een belangrijke bijdrage aan de kennis over de effecten van menselijke activiteiten in de bodem en ondergrond op de directe leefomgeving. De BRO brengt gegevens over de ondergrond uit meetnetten, vergunningen en civiel technische werkzaamheden samen met gegevens uit toegepast en wetenschappelijk onderzoek en bestrijkt inhoudelijk een aantal verschillende werkvelden. Deze informatie kan zowel bij de beleidsvorming en de uitvoering van werken door de overheid, als door bedrijven bij het ontwikkelen van activiteiten in of boven de ondergrond en door burgers worden benut.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2016	31-12-2021	31-12-2026	60

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	32,85	32,85	32,5
Extern ICT-personeel	0	31,34	31,34	24,46
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	64,19	64,19	56,96

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
TNO	Beheerder Landelijke Voorziening, Bronhouderportaal en gedelegeerd bronhouder van modellen.
Kadaster	Beheerder Publieke Dienstverlening op de Kaart

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
31-12-2023	Jaarplan Beheer en Doorontwikkeling Basisregistratie Ondergrond 2023 Inclusief Jaarverslag 2022 en Meerjarenperspectief 2023 t/m 2026
31-12-2023	Basisregistratie Ondergrond Fase 2 Jaarplan 2023 Tranche 5 - Milieukwaliteit

Tweede Kamerstukken in 2023			
Briefdatum	Nummer	Titel	Link
21-12-2023	2023-0000724985	Kamerbrief Basisregistratie Ondergrond	https://open.overheid.nl/documenten/1d3bae3f-ccbb-4245-90a5-ad251908083d/file

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
45,00	De scope uitbreiding met Milieukwaliteitsgegevens naar aanleiding van de motie Ronnes en Van Gerven geeft additioneel een jaarlijkse structurele baten van € 12 mln /jaar. waarvan ca. €3 mln./jaar voor de gemeenten en € 9 mln./jaar voor de netbeheerders.). De additionele structurele beheerkosten zijn geraamd op € 2,6 mln/jaar. (bron: SIKB Eindrapport Vervolgonderzoek Milieuhygienische Bodemkwaliteitsgegevens inde Basisregistratie Ondergrond V1.1 d.d. 15 februari 2021). De additionele incidentele baten in de periode 2022-2036 zijn €110 mln (bron: Samenhangende MKBA Geo-domein Rapportage Ecorys 30 november 2021)	604,90
14,40	Gedurende de implementatie periode van vijf jaar loopt de potentiële besparing op van minimaal € 16 miljoen in 2018 naar € 80 miljoen euro per jaar structureel vanaf 2022 aan uitgaven in de (MIRT en (HWBP) projecten, door beter integraal risicomanagement van de boven- en ondergrond.	0
33,00	In het kader van de afronding is, mede op aangeven van het Adviescollege Toetsing Regeldruk (ATR), een vernieuwde kosten-batenanalyse van het totale Programma BRO opgesteld. Het desbetreffende rapport is bijgevoegd. Uit dit onderzoek blijkt dat, met een conservatieve insteek, de invoering van de BRO voor de maatschappij baten oplevert van € 494,9 mln (netto contante waarde 2016 -2031) die significant opwegen tegen de te maken kosten bij overheden en bedrijfsleven van € 263,4 mln. De gevoeligheidsanalyse toont aan dat de resultaten van de kosten-batenanalyse robuust zijn. Voorts blijkt dat er potentie is voor extra baten vanuit de kwalitatieve posten in het kader van de grote maatschappelijke opgaven. Met een potentie voor extra baten van €609,9 mln	494,90

Beter Samen Werken

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Samenwerkende ministerie(s):	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties; Financiën; Infrastructuur en Waterstaat; Sociale Zaken en Werkgelegenheid; Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Werk
Soort activiteit	-
Ontwikkelwijze	Agile; Standaard product
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Continuïteit van ICT; Duurzaamheid
Maatschappelijk baat	Efficiëntie; Verbeterde dienstverlening

De aanleiding voor het opstellen van dit Programmaplan is het rapport Ongekend Onrecht van de Parlementaire Onderzoekingscommissie Kinderopvangtoeslag, met daaruit voortvloeiend het actieplan Open op Orde. Het einddoel van het project is om tot een voor ambtenaren duidelijk betere ondersteuning van de informatiehuishouding te komen, door het maken, vinden en duurzaam toegankelijk hebben en houden van informatie te integreren met de werkomgeving.

Het einddoel is te komen tot een voor ambtenaren duidelijk betere ondersteuning van de informatiehuishouding, door het maken, vinden en duurzaam toegankelijk hebben en houden van informatie te integreren met de werkomgeving.

De te realiseren subdoelen:

- Het opslaan, beschikbaar maken en beheren van informatie en hun onderlinge samenhang gedurende de hele levenscyclus van deze informatie, conform eisen vanuit duurzame toegankelijkheid (archiving by design). Om dit doel te bereiken wordt een aanbesteding van een Content Services Platform voorbereid. We spreken hier over Content, en niet meer over document management. Het gaat immers om meer dan documenten, zoals chats, mails, social media, audio, video etc).
- De werkomgeving die nodig is om het CSP, dan wel onderdelen daarvan, op te laten landen: gericht op effectieve samenwerking met aandacht voor het gebruik, uitwisseling en creatie van informatie. Dit met (her)ontworpen digitale processen;

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-02-2023	31-12-2028	31-12-2028	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	52	13	-39	1
Extern ICT-personeel	13	34	21	3
Materiële kosten	13	13	0	0
TOTAAL	78	60	-18	4

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
De Nederlandse burger	Door beter interdepartementaal en hybride samen te kunnen werken, kunnen we samen informatie genereren en hier gelijktijdig aan werken en zijn we in staat ondersteuning van bijv. Woo-procedures sneller en beter uit te voeren zodat we de burger beter en sneller kunnen helpen.
Rijksambtenaar	Het terugbrengen van het aantal (veelal verouderde) DMS'en naar een nieuw state of the art CSP zal een enorme efficiëntie verbetering voor de Rijksoverheid brengen en zal de continuïteit van ICT waarborgen.

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
31-12-2023	60,00	31-12-2028	Aanpassing (business)doelen of eisen; Overnemen aanbeveling extern advies	Naast de totale kosten in het kader van de business case is ook gekeken naar de specifieke kosten t.b.v. het programma en de financiële omvang van de ICT-component van het programma Beter Samen Werken bedraagt geprognosticeerd in totaal €60.000.000,- over de looptijd 2023 tot en met 2028. De wijziging zit hem voor het grootste deel in het feit dat de projectkosten na 3 jaar worden teruggebracht omdat deze kosten naar beheer worden overgedragen. In de eerdere kostenberekening gebeurde dit pas na 5 jaar.	De herijking heeft invloed op de kosten. De einddatum is niet gewijzigd. Op basis van de opgestelde business case en het herziene plan is deze geupdate.

Marktpartijen
Er zijn geen marktpartijen betrokken

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Digitaal Hulpmiddel Verkiezingen

Peildatum	21-04-2023
Ministerie	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus	Geannuleerd
Onderwerp	Overheid en democratie
Soort activiteit	-
Ontwikkelwijze	Agile (Scrum); Waterval
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	-
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT

TOELICHTING OP DE ANNULERING:

Het project ontwikkeling digitaal hulpmiddel verkiezingen (DHV) is geannuleerd. Op 21 april jl. heeft de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelatie de Tweede Kamer geïnformeerd over dat de Kiesraad de overeenkomst voor de ontwikkeling, beheer en onderhoud van het DHV heeft ontbonden en opgezegd. De Kiesraad zal in overleg treden met de leverancier over de wijze van terugbetaling van de voorschotbetalingen à 6 miljoen euro (excl. btw) die tot op heden zijn gedaan om zo tot een finale afrekening te komen. De Kiesraad start – in goed overleg met het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, de Vereniging Nederlandse Gemeenten en de Nederlandse Vereniging voor Burgerzaken – een nieuw ontwikkeltraject waarin de Kiesraad, samen met externe partijen, stapsgewijs toewerkt naar nieuwe uitslagsoftware.

Het programma ontwikkeling Digitaal Hulpmiddel Verkiezingen (DHV) heeft tot doel de nieuwe programmatuur te ontwikkelen ter vervanging van de huidige programmatuur 'Ondersteunende Software Verkiezingen' (OSV). Deze programmatuur wordt voor de vaststelling van verkiezingsuitslagen door gemeenten, waterschappen en de Kiesraad gebruikt bij de optelling van stemtotalen en de berekening van de zetelverdeling. Het DHV wordt niet gebruikt bij het stemmen of het tellen van stemmen.

In het ontwikkeltraject worden ook de huidige programmatuur voor politieke partijen en de kandidaatstelling vernieuwd en geschikt gemaakt voor centrale inzet. Daarbij blijft de functionaliteit ongewijzigd.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
02-05-2022	01-07-2023	01-12-2023	5

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	8	8	0	5,2
TOTAAL	8	8	0	5,2

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
ScytI	Softwareontwikkeling
KPN	Hosting
Paragon Customer Communications	Hoofdaannemer

Tweede Kamerstukken in 2023			
Briefdatum	Nummer	Titel	Link
21-04-2023	Kamerstukken II 2022/23, 35165, nr. 58	Brief Tweede Kamer opzegging en beëindiging overeenkomst DHV	https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-35165-58

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
0	Het DHV wordt ontwikkeld ter vervanging van de huidige programmatuur 'Ondersteunende Software Verkiezingen'. Over OSV is geconstateerd dat er een nieuw beveiligingsconcept nodig is om de software toekomstbestendig te houden. Daarom moet er een nieuw digitaal hulpmiddel komen. Bij het DHV is uitgegaan van een centrale oplossing, waardoor er gestuurd kan worden op wijze van inrichten van het systeem en centraal gemonitord kan worden op onregelmatigheden. Daarnaast betekent de centrale ontsluiting van het DHV dat gemeenten en waterschappen niet zelf meer de programmatuur hoeven te installeren en te beheren op een speciaal daarvoor in te richten netwerk.	0

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Digitaal stelsel omgevingswet (DSO)

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Overheid en democratie
Soort activiteit	-
Ontwikkelwijze	-
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	-
Maatschappelijk baat	-

De Omgevingswet staat voor een goede balans tussen benutten en beschermen van de fysieke leefomgeving. De wet zorgt voor een samenhangende benadering van de leefomgeving en bundelt wetgeving en regels voor ruimte, wonen, infrastructuur, milieu, natuur en water. De wet biedt ruimte voor lokaal maatwerk en beoogd betere en snellere besluitvorming. De Omgevingswet biedt daarmee noodzakelijk instrumentarium voor de grote transitie-opgaven in de leefomgeving in Nederland. Een spoedige, maar ook zorgvuldige inwerkingtreding van de Omgevingswet is wenselijk zodat de instrumenten en werkwijze van de Omgevingswet deze noodzakelijke transities beter mogelijk maken. Zo wordt gezorgd voor een eenduidige en integrale afweging over de verdeling en inrichting van de fysieke leefomgeving. Meer informatie over de Omgevingswet treft u via deze link aan: [Maak kennis met de Omgevingswet - Informatiepunt Leefomgeving \(iplo.nl\)](#)

Het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO) ondersteunt de uitvoering van de Omgevingswet. Het is op basis van bestuurlijke afspraken stap voor stap ontwikkeld via een gezamenlijk opdrachtgeverschap vanuit van Rijk, provincies, gemeenten en waterschappen. Dit is gedaan in samenwerking met gebruikers zoals het bedrijfsleven.

Het bestaat uit decentrale systemen van honderden verschillende overheden en de centrale onderdelen van de landelijke voorziening (DSO-LV). Het Digitaal Stelsel omgevingswet is daarmee niet één groot ICT-systeem, het is - met respect voor de bestuurlijke verhoudingen - een geordend, verbonden en samenhangend geheel van wet- en regelgeving, afspraken en digitale voorzieningen, gegevens en bronnen. Overheden bepalen daarin zelf hun transitiepad onder regie van de hen vertegenwoordigende organisaties VNG, IPO en UvW. Bijvoorbeeld door prestatieafspraken te maken met marktpartijen. De onderdelen van de landelijke voorziening DSO zijn opgeleverd en beschikbaar. De oefenomgeving van DSO-LV is voor overheden beschikbaar via de volgende link: [Home - Omgevingsloket \(overheid.nl\)](#)

Het juridisch kader voor het DSO bepaalt wat in dit digitale stelsel onder de verantwoordelijkheid van de minister voor VRO valt en wat niet. Dit is vastgelegd in de Omgevingswet met de Invoeringswet, Omgevingsbesluit met het Invoeringsbesluit en tenslotte de Omgevingsregeling met de Invoeringsregeling. In 2020 is dit wettelijk traject voltooid. Het parlementair traject van invoering voorziet in een bijzondere aanvullende stap waarbij de Eerste en Tweede Kamer ook moeten instemmen met de datum van inwerkingtreding (via voorhang van het Koninklijk Besluit). De Kamer wordt diepgaand geïnformeerd over alle aspecten. Deze treft u o.a. aan via deze link: [Kamerbrieven en Kamervragen - Aan de slag met de Omgevingswet](#)

De rapportage aan de Kamer over de overheden die hun systemen aansluiten op de verschillende onderdelen van DSO-LV om te voldoen aan de gestelde criteria treft u hier aan: [Aansluitmonitor DSO - Aan de slag met de Omgevingswet](#)

De invoering van de Omgevingswet is voorzien van financiële afspraken tussen de samenwerkende overheden over deze stelselherziening. Dit gebeurt op basis van een integraal financieel beeld waarover de Kamer geïnformeerd wordt. De zogenaamde o-meting van dit IFB is op 5 februari 2021 en 12 maart 2021 toegezonden. Een geactualiseerd Integraal Financieel Beeld wordt uiterlijk 1 juli 2023 naar de Kamers gezonden.

Informatie over de adviezen van het Adviescollege ICT (AcICT) over DSO-LV zijn te vinden de volgende website: www.adviescollegeicttoetsing.nl/

Alle overige informatie over de voortgang is te vinden via:
www.aandeslagmetdeomgevingswet.nl

www.iplo.nl

Home - Ontwikkelaarsportaal (aandeslagmetdeomgevingswet.nl)

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
18-01-2017	30-06-2019	31-12-2025	78

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	3,88	143,8	139,92	143,8
Extern ICT-personeel	16,27	18,5	2,23	18,5
Materiële kosten	83,92	15,2	-68,72	15,2
TOTAAL	104,07	177,5	73,43	177,5

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Kennis- en Exploitatiecentrum Officiële Overheidspublicaties (KOOP)	Strategische ontwikkelpartner projecten
overheden: Geonovum; Kadaster; Rijkswaterstaat; Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu; Vereniging van Nederlandse Gemeenten / Kwaliteitsinstituut Nederlandse Gemeenten (KING); Interprovinciaal Overleg / BIJ12; Unie van Waterschappen	Strategische ontwikkelpartner projecten

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o De omgevingswet vereenvoudigt procedures en zorgt daardoor voor baten bij overheden, burgers en bedrijven. De stelselherziening zal daarnaast leiden tot maatschappelijke baten (eenvoudigere procedures, betere dienstverlening, een verdere stap richting digitale overheid 2024) en financiële baten in termen van besparingen; ook voor betrokken overheden. Het DSO ondersteunt dit.	0
	o Verkenning Informatie Voorziening Omgevingswet Rijk. Uitwerking van de consequenties van en eisen aan informatievoorziening & ICT vanuit Rijks-perspectief	0

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023			
Briefdatum	Nummer	Titel	Link
14-07-2023	Kamerstukken I, 2022-23, 33118, FN	Beantwoording motie Kluit c.s. financiën inwerkingtreding Omgevingswet	https://www.eerstekamer.nl/behandeling/20230714/brief_van_de_minister_voor_vro/info
30-06-2023	Kamerstukken II, 2022-2023, 33118, nr. 259	Voortgangsbrief implementatie Omgevingswet januari 2023	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023D29603&did=2023D29603
30-06-2023	Kamerstukken II, 2022-2023, 33118, nr. 259 (bijlage)	Eindrapportage Actualisatie Integraal Financieel Beeld Stelselherziening Omgevingswet	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023D29603&did=2023D29603

Digitaal Werken, Duurzaam Documenteren (DWDD)

Peildatum	15-02-2024
Ministerie	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus	Afgerond
Onderwerp	Bouwen en wonen
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Waterval
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	-
Maatschappelijk baat	Compliance; Efficiëntie; Verbeterde dienstverlening

Het programma DWDD heeft tot doel de informatievoorziening binnen het RVB op een hoger peil te brengen door:

1. het verbeteren en uitbreiden van het gebruik van het document-managementsysteem binnen heel het RVB;
2. het verrijken van beschikbare functionaliteit in applicaties voor documenten en voor tekeningen, incl. een verbeterde documentontsluiting;
3. het verhogen van de kwaliteit van vastgoeddossiers om daarmee digitale samenwerking, terugvindbaarheid van informatie, en transparantie te verbeteren.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2019	31-12-2023	31-12-2023	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	5,5	5,5	0	3,2
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	5,5	5,5	0	3,2

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	- o Het programma DWDD heeft tot doel de informatievoorziening binnen het RVB op een hoger peil te brengen door: a) het verbeteren en uitbreiden van het gebruik van het document-managementsysteem binnen heel het RVB; b) het verrijken van beschikbare functionaliteit in applicaties voor documenten en voor tekeningen, incl. een verbeterde documentontsluiting; c) het verhogen van de kwaliteit van vastgoeddossiers om daarmee digitale samenwerking, terugvindbaarheid van informatie, en transparantie te verbeteren.	0

Marktpartijen
Er zijn geen marktpartijen betrokken

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

DIT (OMS)

Peildatum

31-12-2023

Ministerie

Binnenlandse Zaken en

Koninkrijksrelaties

Projectstatus

In uitvoering

Onderwerp

Bouwen en wonen

Soort activiteit

Vernieuwing

Ontwikkelwijze

Waterval

Maatwerk

Ja

Heeft BIT-advies gehad

Ja

Dienstverlening

Interne bedrijfsvoering

Maatschappelijk baat

Continuïteit van ICT; Efficiëntie;
Verbeterde dienstverlening

Vervanging onderhoudsmanagent systeem (OMS).

Het programma DIT (De Instandhoudings Transitie) heeft tot doel:

1. Op efficiëntere wijze kunnen beheren van het Rijksvastgoed;
2. Het beheer van het Rijksvastgoed op een effectievere wijze kunnen besturen;
3. Een optimaal werkende beheerketen Rijksvastgoed (Klant; RVB; Leverancier);
4. Leveren van een bijdrage aan de strategische '1 RVB' doelstelling.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
21-04-2022	31-12-2025	31-12-2025	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	3,44	3,44	0	4,3
Extern ICT-personeel	5,55	5,55	0	4
Materiële kosten	6,11	6,11	0	4,5
TOTAAL	15,1	15,1	0	12,8

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023

Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel

- o Baten in later stadium nog verder te specificeren. Vooralsnog uit programmaplan: 0

Kwalitatief

- Beter en uniformer inzicht in de instandhouding van Vastgoedportefeuille
- Betere mogelijkheden voor verantwoording, analyse en informatievoorziening (managementinformatie) door gestandaardiseerde processen en systemen
- Bredere inzet van medewerkers door een geüniformeerde werkwijze
- Reductie van de administratieve last van leveranciers

Kwantitatief

- Lagere beheerkosten voor i-OMS t.o.v. de huidige diversiteit aan systemen
- Efficiëntere uitvoering van de processen door een uniforme manier van werken
- Minder administratieve handelingen nodig om inzichten van vastgoed te verschaffen
- Minder (kostenverhogende) foutieve beslissingen
- Automatisch melden en doorgeleiden van storingen

Kwaliteitstoetsen in 2023

Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
01-12-2023	Adviescollege ICT-toetsing	BIT-advies	-

Federatief Berichten Stelsel (FBS)

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Samenwerkende ministerie(s):	Financiën; Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Overheid en democratie
Soort activiteit	-
Ontwikkelwijze	Agile
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	Digitale overheid
Maatschappelijk baat	Compliance; Continuïteit van ICT

De huidige voorziening voor digitaal berichtenverkeer, de Berichtenbox voor burgers, voorziet in een basisbehoefte: de vervanging van papieren post door een gecentraliseerde voorziening waarbinnen burgers hun elektronische berichten kunnen lezen. Het concept van het Federatief Berichtenstelsel (FBS) is gebaseerd op de gedachte dat bestuursorganen de formele berichten die zij opstellen al archiveren in de eigen berichtenmagazijnen. Het is dan efficiënter om deze berichten vanuit die eigen berichtenmagazijnen te ontsluiten in plaats van een kopie in een centraal berichtenmagazijn op te nemen.

Hiernaast zou FBS een aantal functionele vernieuwingen ontwikkelen en ook zou FBS de technische ondersteuning van de Wet Modernisering Elektronische Bestuurlijke Verkeer (WMEBV) aanbieden.

Eind 2022 bleek dat FBS door meerdere oorzaken vertraging zou oplopen. Ten eerste had het programma meerdere doelstellingen die tot complexiteit leidden. Ten tweede was de technische complexiteit groter dan verwacht. Ten derde was het programma afhankelijk van de nieuwe IT infrastructuur van Logius. De implementatie van de nieuwe infrastructuur liep vertraging op. Hierover is de Tweede Kamer geïnformeerd.

Om tot een nieuwe en meer haalbare opzet en planning te komen, is een gateway review uitgevoerd. De gewijzigde aanpak is in de loop van 2023 in de governance vastgesteld.

De nieuwe aanpak is gebaseerd op een vereenvoudigde en gefaseerde opzet van het programma. In de eerste fase richt FBS zich op de vervanging van de huidige berichtenvoorziening. In de tweede fase kunnen functionele vernieuwingen onder voorwaarden worden gerealiseerd. De voorbereidingen voor de tweede fase worden in de eerste fase gestart.

De WMEBV zal met het bestaande MijnOverheid technische worden ondersteund.

De hier opgenomen gegevens hebben betrekking op de eerste fase. Indien de besluitvorming over de tweede fase is genomen zal het dashboard hierop worden geactualiseerd.

- Herbouw van de MijnOverheid Berichtenbox.
- Hierin bevindt zich een aantal kleine vernieuwingen, die geen functionele gevolgen zullen hebben voor afnemers maar wel noodzakelijk zijn om te kunnen werken vanuit de nieuwe technische architectuur.
- Migratie vanuit de huidige voorziening naar de nieuwe berichtenbox, zodanig dat voor afnemers de impact minimaal is.
- Afbouwen en opruimen van de huidige, externe voorziening, zodat deze uitgezet kan worden.

Doorlooptijd				
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden	
01-01-2019	31-12-2021	31-03-2027	63	

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	30,53	56	25,47	29,8
TOTAAL	30,53	56	25,47	29,8

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
08-06-2023	De strategische roadmap is vastgesteld in de Programmeringsraad Logius van 12 september 2019. Eindrapportage gateway review d.d. 31 maart 2023 Vaststelling nieuwe aanpak in de FBS governance van 8 juni 2023

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
31-12-2023	56,00	31-03-2027	Overnemen aanbeveling extern advies; Project-endogene scopewijzigingen	De wijziging van het geschatte budget is grotendeels het gevolg van de langere doorlooptijd.	De gewijzigde einddatum is gebaseerd op de herijking van de scope en doelstelling van het programma.

Meerwaarde per doelgroep	
Toelichting	Doelgroep
In de eerste fase worden de volgende baten gerealiseerd: - Herbouw van de huidige berichtenvoorziening MijnOverheid Berichtenbox. - Het ontwikkelen van een aantal kleine vernieuwingen, die geen functionele gevolgen zullen hebben voor afnemers maar wel noodzakelijk zijn om te kunnen werken vanuit de nieuwe technische architectuur. - Migratie vanuit de huidige voorziening naar de nieuwe Berichtenbox, zodanig dat voor afnemers de impact minimaal is.	De doelgroep bestaat uit de huidige afnemers van de Berichtenbox voor burgers

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Logius	Opdrachtnemer/uitvoerder

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

GCMK

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Overheid en democratie
Soort activiteit	-
Ontwikkelwijze	-
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	-
Maatschappelijk baat	-

Naar aanleiding van het definitief BIT-advies over de GCMK is het project begin 2019 stopgezet. De periode van 01-06-2019 tot 02-12-2019 is gebruikt om een nieuwe gemandateerd opdrachtgever (GO) aan te stellen en het project nader te bezien aan de hand van de toezeggingen van de minister aan de Tweede Kamer, ontwikkelingen in de veiligheidssituatie en de beveiligingsbehoefte, het definitieve BIT-advies en het advies van het COT. Op basis van een advies van de GO aan de strategische stuurgroep, heeft de stuurgroep op 02-12-2019 de opdracht gegeven aan de GO om het project door te zetten op basis van een gewijzigde opdracht, namelijk vanuit een gebiedsgerichte benadering. Hiermee is het project in een nieuwe fase gekomen en is begonnen met de opstart van het project.

Het projectresultaat is een werkende gemeenschappelijke centrale meldkamer - met gebiedsgerichte rol - op Turfmarkt 147, met een centraal security managementsysteem waarop de beveiligings- en veiligheidsinstallaties zijn aangesloten van TM147, PP5, R8 en R50, met beschreven werkprocessen en adequaat opgeleid personeel, van waaruit minimaal dezelfde diensten worden geleverd als nu vanuit de pandgebonden meldkamers. De op de GCMK aan te sluiten vier gebouwen worden – na aansluiting - als één te beveiligen geheel gezien. De organisatie van de beveiliging is daarop ingericht. De GCMK is het centrum van waaruit operationele sturing aan de gehele beveiligingsorganisatie van de aangesloten panden wordt gegeven. De gebouwbeveiliging wordt geleverd conform de producten- en dienstencatalogus (PDC) van FMH, zoals afgesproken in de dienstverleningsafspraken (DVA's) met de departementen.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-06-2019	31-12-2020	26-05-2025	52

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	1,2	1,2	1
Extern ICT-personeel	0	0,7	0,7	0,5
Materiële kosten	18	24	6	17
TOTAAL	18	25,9	7,9	18,5

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Honeywell	ICT aannemer

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
0,74	Het veranderde veiligheidsklimaat stelt andere eisen aan de organisatie rondom gebouw overstijgende calamiteiten en incidenten. Op dit moment is de beveiliging te zeer pandgericht waardoor beveiligingsrisico's ontstaan. Een grotere gebiedsgerichte rol gericht op - in eerste instantie - coördinatie over de panden heen mitigeert dit risico voor een groot deel. Het maakt tevens een verdere uitbreiding van gebiedsgericht optreden, in lijn met de belangen van het Rijk en in samenwerking met veiligheidspartners, mogelijk.	0

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Herbouw Digipoort

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Samenwerkende ministerie(s):	Economische Zaken en Klimaat; Financiën; Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Belastingen, uitkeringen en toeslagen; Overheid en democratie
Soort activiteit	-
Ontwikkelwijze	Agile
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Digitale overheid; Zakendoen met het Rijk
Maatschappelijk baat	Compliance; Continuïteit van ICT

Het Programma Herbouw Digipoort heeft als doel om de huidige dienstverlening van Digipoort en de onderliggende infrastructuur van Logius te transformeren naar een toekomst vaste, duurzame, efficiëntere en flexibele dienstverlening en infrastructuur, waarbij de stakeholders zo min mogelijk worden verrast of belast met veranderingen. In het programma SAMEN is het daadwerkelijk verkrijgen van de producten en diensten op basis van de bepaalde sourcingstrategie gerealiseerd. Er zijn nieuwe leveranciers gecontracteerd. In het programma Herbouw Digipoort wordt gewerkt aan de (re)transitie & migratie waarbij de huidige dienstverlening wordt ondergebracht bij de gecontracteerde partij(en). Op de peildatum is de (re)transitie en migratie in gang gezet waarbij ervoor is gekozen de Digipoort opnieuw op te bouwen met moderne componenten. Na afronding van een testprogramma zal stapsgewijze migratie plaatsvinden om de continuïteit van de dienstverlening niet te verstoren. Het programma is afhankelijk van de nieuwe ICT infrastructuur die door Logius wordt geïmplementeerd. Deze implementatie heeft vertraging opgelopen, wat leidt tot vertraging bij de herbouw van Digipoort en de migratie van de oude naar de nieuwe Digipoort. De Kamer is hierover in meerdere brieven geïnformeerd. Het effect van de vertraging van de ICT infrastructuur is op het programma herbouw Digipoort is nu zichtbaar gemaakt.

De genoemde meerjarige kosten zijn gebaseerd op de laatste stand van zaken. Vanwege de samenhang met de IT infrastructuur kunnen deze kosten nog worden aangepast.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-07-2021	31-12-2023	01-07-2026	30

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	28	47,1	19,1	16,69
TOTAAL	28	47,1	19,1	16,69

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Er zijn geen marktpartijen betrokken	

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
0	- Het betreft de heraanbesteding van de beheerovereenkomst van Digipoort. - Het betreft het beëindigen van onrechtmatige uitgaven.	0

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
31-12-2023	Herbouw van de software is in een vergevorderd stadium. De nieuwe Digipoort is al voor het grootste deel van het berichtenverkeer gereed. Wat nog gebouwd dient te worden omvat met name de portalen en de grotere berichtenverkeerstromen. In december is bestuurlijk akkoord gegeven op het toekomstig beheerplatform voor de herbouwde voorziening.

Tweede Kamerstukken in 2023			
Briefdatum	Nummer	Titel	Link
05-06-2023	26643-1050	Bestuurlijke reactie AclCT-rapport Logius Infrastructuur	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023Z12982&-did=2023D30969
24-04-2023	26643-1014	AclCT Advies Logius ICT-infrastructuur	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023Z07523&-did=2023D17686

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
31-12-2023	47,10	01-07-2026	Overnemen aanbeveling extern advies	Vanwege de langere doorlooptijd van het programma zullen de kosten gedurende een langere periode doorlopen.	Mede als gevolg van de vertraging van de implementatie van de nieuwe IT infrastructuur van Logius kan de herbouw op een later moment worden afgerond.

HNR2

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Werk
Soort activiteit	-
Ontwikkelwijze	DevOps
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Interne bedrijfsvoering
Maatschappelijk baat	Compliance

De bedoeling is dat het werken in roosterdienst bij het Rijk op een gezonde wordt ingevuld en dat het in gelijke gevallen ook leidt tot een gelijke beloning. Om dat te bewerkstelligen is behoefte aan een roosterapplicatie die dit ondersteunt

Het programma HNR/DOOR omvat de stapsgewijze inrichting op de geldende regelgeving en het aansluiten van roosterorganisaties.

Het programma HNR/DOOR heeft tot doel dat:

- de roosterende organisatie voor hun roosterprocessen tegen een acceptabel tarief kunnen steunen op betrouwbare roosterdienstverlening
- alle roosterende organisaties roosteren in lijn met geldende regelgeving en CAO afspraken
- het werken in roosterdienst in gelijke gevallen ook leidt tot een gelijke beloning
- aan het werken in roosterdienst op een gezonde manier invulling gegeven wordt

Het programma levert de volgende producten en diensten op:

- Een roosterapplicatie ten behoeve van roosterorganisaties die vallen onder de CAO Rijk waarin voor het berekenen van vergoedingen een set aan rekenregels is ontwikkeld op basis van de CAO en waarin het mogelijk is dat medewerkers zelf roosteren (meeroosteren);
- Koppelingen met het HR-systeem ten behoeve van de gegevensuitwisseling en de verloning;
- Een app voor roostermedewerkers;
- Ondersteuning bij de implementatie van het systeem (o.a. advies, documentatie, trainingen);
- Een beheerorganisatie voor de roosterapplicatie.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2022	01-07-2025	01-07-2027	24

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	3,04	3,41	0,37	0,39
Extern ICT-personeel	6,71	12,21	5,5	2,23
Materiële kosten	1,31	1,05	-0,26	0,78
TOTAAL	11,06	16,67	5,61	3,4

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Intus	leverancier van applicatie, ondersteunend bij inrichting

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel

- o Het programma HNR/DOOR heeft tot doel dat:
 - de roosterende organisatie voor hun roosterprocessen tegen een acceptabel tarief kunnen steunen op betrouwbare roosterdienstverlening
 - alle roosterende organisaties roosteren in lijn met geldende regelgeving en CAO afspraken
 - het werken in roosterdienst in gelijke gevallen ook leidt tot een gelijke beloning
 - aan het werken in roosterdienst op een gezonde manier invulling gegeven wordt

Het programma levert de volgende producten en diensten op:

- Een roosterapplicatie ten behoeve van roosterorganisaties die vallen onder de CAO Rijk waarin voor het berekenen van vergoedingen een set aan rekenregels is ontwikkeld op basis van de CAO en waarin het mogelijk is dat medewerkers zelf roosteren (meeroosteren);
- Koppelingen met het HR-systeem ten behoeve van de gegevensuitwisseling en de verloning;
- Een app voor roostermedewerkers;
- Ondersteuning bij de implementatie van het systeem (o.a. advies, documentatie, trainingen);
- Een beheerorganisatie voor de roosterapplicatie.

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
01-01-2023	16,67	01-07-2027	Implementatie in organisatie	-	Bij aanvang was nog geen beeld van kosten voor aansluiting van DJI per 2027. Dit was toen toen nog PM. Inmiddels is hier meer zicht op. Daarnaast is er een nieuwe CAO afgesloten met veel impact op de applicatie. Dit heeft een paar effecten gehad. • Er moest, met name in 2022 en 2023, meer tijd besteed worden aan aanpassingen in het systeem. • Met nog aan te sluiten organisaties kon nog geen concrete afspraken gemaakt worden met het oog op de aansluitplanning • De kalender van aansluitingen (afgezien van DJI) is mede daardoor verlengt van 2024 naar 2025 en deels nog in 2026 • door het schuiven van de aantallen deelnemers in de tijd is er ook een effect op de toerekening. Kosten drukken hierdoor wat langer op het programma ipv op de staande dienstverlening De duur van het programma is daarom verlengt naar medio 2027 en daarbij zijn ook de kosten van aansluiting van DJI in beeld gebracht. In de raming van de kosten zijn ook de kostenstijgingen meegenomen. Daarnaast is ook het effect van de lager uitgevallen kosten in 2022 verwerkt in de cijfers

Impuls eID (voorheen: Idensys)

Peildatum	31-07-2023
Ministerie	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus	Afgerond
Onderwerp	Overheid en democratie
Soort activiteit	-
Ontwikkelwijze	Agile (SAFe); Standaard product
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	-
Maatschappelijk baat	Verbeterde dienstverlening

Het programma Impuls eID heeft als doelstelling het inloggen bij overheidsdiensten veiliger te maken en het verhogen van het betrouwbaarheidsniveau voor de identificatie en authenticatie bij het inloggen in het BSN-domein. Daarnaast dient het programma ervoor te zorgen dat de continuïteit van de voorzieningen naar de toekomst toe geborgd wordt. Het realiseert daarmee een essentieel onderdeel van de Nederlandse Digitaliseringsstrategie.

Het programma impuls eID werkt nauw samen met het overkoepelende I-programma eID, dat interbestuurlijk wordt aangestuurd. Het programma eID overziet het gebruik van inlogmiddelen (zowel de private als de publieke middelen) die digitale toegang bieden tot de dienstverlening in het BSN-domein; het stellen van (wettelijke) eisen op deze middelen, de toelating van deze middelen en het toezicht op naleving van de gestelde eisen.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2014	31-12-2016	31-07-2023	79

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	2,11	2,11	2,11
Extern ICT-personeel	1,51	3,2	1,69	5,8
Materiële kosten	16,49	52,4	35,91	67,2
TOTAAL	18	57,71	39,71	75,11

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Er wordt gebruik gemaakt van diverse mantels	Inhuur

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
o	- Hoger beveiligde authenticatie is nodig vanwege toenemende cyberdreiging. - Er komt een multimiddelenstrategie teneinde kwetsbaarheden en afhankelijkheden van een enkele oplossing te voorkomen (het huidige DigiD). - In het stelsel is ruimte voor publieke en private authenticatiemiddelen. - De overheid stelt een publiek middel beschikbaar op betrouwbaarheidsniveau hoog. - Met hogere middelen kunnen nieuwe diensten worden aangeboden die middelen op een hoog betrouwbaarheidsniveau vereisen. - In het stelsel wordt aangesloten bij de Europese verordening eIDAS. - In het BSN-domein wordt gewerkt met pseudoniemen. - Vermindering van regeldruk voor burgers. - Inperking van identiteitsfraude.	o

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Inrichting Stelsel Toegang

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Samenwerkende ministerie(s):	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus	In heroriëntatie
Onderwerp	Overheid en democratie
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Agile (SAFe); Waterval
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Digitale overheid; Inloggen bij organisaties in de Europese Economische Ruimte (eIDAS)
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT; Veiligheid; Verbeterde dienstverlening

De Wet digitale overheid (Wdo) regelt dat Nederlandse burgers en bedrijven veilig en betrouwbaar kunnen inloggen bij de (semi-)overheid. Daarmee wordt bedoeld dat burgers en bedrijven elektronische identificatiemiddelen (eID) krijgen met een substantiële of hoge mate van betrouwbaarheid.

Deze identificatiemiddelen geven publieke dienstverleners meer zekerheid over iemands identiteit. De wet stelt daarnaast open standaarden verplicht. Hiermee implementeert Nederland de Europese richtlijn over toegankelijkheid van overheidswebsites en apps.

De eerste tranche (deel) van Wdo gaat over veilig inloggen op dienstverlening bij (semi-) overheidsinstanties, en toepassing van standaarden zoals informatieveiligheidsstandaarden.

De Wdo zal op 1 juli 2023 gefaseerd in werking treden. Met de vaststelling van Wdo is het wettelijke fundament gelegd voor het Stelsel Toegang.

Het Stelsel Toegang maakt het technisch mogelijk dat in de nabije toekomst kan worden ingelogd met zowel publieke inlogmiddelen, zoals DigiD, als met erkende private inlogmiddelen. Deze middelen zullen beschikken over de vereiste betrouwbaarheidsniveaus, conform de eIDAS-verordening zoals in de wet is vastgelegd. De publieke dienstverleners bepalen zelf op welk betrouwbaarheidsniveau een burger of bedrijf moet inloggen.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-01-2023	31-12-2026	31-12-2026	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	29,74	29,74	0	11,3
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	29,74	29,74	0	11,3

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
burgers en bedrijven	Verminderen van de afhankelijkheid van DigiD: De toetreding van private middelen in het stelsel geeft burgers de mogelijkheid te kiezen met welk middel zij interacteren met de overheid. Ook draagt de aanwezigheid van verschillende middelen (dus naast DigiD) bij aan het voorkomen van een single point of failure met betrekking tot het middel. Als één van de middelen onverwachts offline gaat of niet bruikbaar blijkt, blijft de mogelijkheid bestaan tot inloggen bij de dienstaanbieders en kan dienstverlening alsnog verleend worden.
burgers en bedrijven	Verbetering van het proces van wettelijke vertegenwoordiging: In eerdere MKBA's zijn voorbeelden onderzocht die laten zien dat een goed functionerend stelsel voor wettelijke vertegenwoordiging kan leiden tot minder regeldruk, en voordelen kan bieden bij dienstaanbieders in hun primaire processen. Dat vergt wel een degelijke bron voor de gegevens over wettelijke vertegenwoordiging. Daarnaast kan door gebruikers tijdswinst worden geboekt doordat het gebruik van een digitale machtiging eenvoudiger is dan het gebruik van een authenticatiemiddel van een ander.
burgers en bedrijven	Verbetering inclusie: Het stelsel Digitale Toegang kan leiden tot zowel een positief effect (meer soorten toegankelijke dienstverlening door toetreding private partijen) als een negatief effect (hogere barrières door hantering hogere betrouwbaarheidsniveaus).
burgers en bedrijven	Toename mogelijkheden digitale dienstverlening: Authenticatie op een hoog betrouwbaarheidsniveau maakt het mogelijk diensten digitaal aan te bieden die voorheen hiervoor niet in aanmerking kwamen, bijvoorbeeld omdat de dienstverlening de uitwisseling van privacygevoelige informatie vergt, zoals bijvoorbeeld in het zorgdomein en het sociale domein.
burgers en bedrijven	Terugdringen van fraude en oneigenlijk gebruik: Authenticatie op basis van DigiD Hoog brengt grotere zekerheid dat de overheidsdienstverlener met de juiste burger te maken heeft dan de huidige beschikbare middelen. Dit leidt tot voordelen op het gebied van veiligheid en het reduceert het risico op identiteitsfraude. Minder mogelijkheden tot identiteitsfraude leiden daarbij mogelijk ook tot besparingen bij toezicht en handhaving. Daarnaast kan - naarmate het gebruik van authenticatiemiddelen op hogere betrouwbaarheidsniveaus toeneemt - het oneigenlijk gebruik afnemen. Het wordt immers lastiger om de middelen aan een ander te geven. Ook de komst van voorzieningen die wettelijk vertegenwoordigen mogelijk maken kunnen oneigenlijk gebruik van authenticatiemiddelen tegengegaan doordat er een alternatief voor het oneigenlijk gebruik wordt gecreëerd.
burgers en bedrijven	Verbetering van de betrouwbaarheid van identificatie: Dienstverleners moeten om bepaalde diensten digitaal te kunnen aanbieden, met meer zekerheid dan DigiD Basis en DigiD Midden bieden, kunnen vaststellen of zij met de juiste (natuurlijke of rechts-) persoon te maken hebben. Het stelsel Toegang biedt deze zekerheid.

Tweede Kamerstukken in 2023			
Briefdatum	Nummer	Titel	Link
30-06-2023	Kamervragen (Aanhangsel) 2022-2023, nr. 2856	Aanhangsel van de Handelingen, Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden	https://zoek.officielebekendmakingen.nl/ah-tk-20222023-2856.html
30-03-2023	Bijlage 1082986, bijlage bij 26643 nr. 999	Digitale identiteit vraagt veel van DigiD en eHerkenning	https://zoek.officielebekendmakingen.nl/blg-1082986
25-01-2023	26643, nr. 966	VERSLAG VAN EEN SCHRIFTELIJK OVERLEG, De vaste commissie voor Digitale Zaken heeft een aantal vragen en opmerkingen voorgelegd aan de Staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties over de brief van 26 september 2022 over de Voortgangsrapportage domein Toegang (Kamerstuk 26 643, nr. 914), over de brief van 10 oktober 2022 over de Ministeriële Regeling met eisen aan inlogmiddelen voor burgers en bedrijven (Kamerstuk 35 868, nr. 17) en over de brief van 23 september 2022 over Interbestuurlijk toezicht onder de Wet digitale overheid (Wdo) (Kamerstuk 35 868, nr. 16). De vragen en opmerkingen zijn op 14 november 2022 aan de Staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties voorgelegd. Bij brief van 24 januari 2023 zijn de vragen beantwoord.	https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-26643-966.html
25-01-2023	Bijlage 1070761, bijlage bij kamerstuk 26643 nr. 966	Beslisnota bij verslag van een schriftelijk overleg over toegang, toezicht en eisen inlogmiddelen onder de Wet digitale overheid (Wdo) (o.a. Kamerstuk 35868-17)	https://zoek.officielebekendmakingen.nl/blg-1070761

IT fundament Logius

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Samenwerkende ministerie(s):	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Belastingen, uitkeringen en toeslagen; Overheid en democratie; Werk
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Agile
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	Informatie- en communicatietechnologie (ICT); Rijksoverheid
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT

Aanleiding voor dit programma is het advies van het Adviescollege ICT-toetsing (hierna: AclCT) betreffende de ICT infrastructuur van Logius (Kamerst. 26643-1014 d.d. 24 april 2023). De kern van het AclCT advies luidt:

1. Laat Logius zich beperken tot een eenvoudig, bruikbaar platform.
2. Geef voorzieningen de ruimte om de best passende ICT-infrastructuur te kiezen.
3. Laat Logius steviger sturen op de migraties.
4. Zorg voor een zakelijke sturing vanuit beleid op de GDI-dienstverlening.

Naar aanleiding van dit AclCT-advies zijn direct mitigerende maatregelen genomen en een heroriëntatie in gang gezet langs de lijn van het AclCT-advies. De heroriëntatie wordt binnen dit programma vormgegeven. Dit programma geeft opvolging aan de B&E ICT-activiteiten die uitgevoerd zijn in de periode van 2020 tot 2023 met betrekking tot de realisatie van PICARD en voorbereiding van migraties naar PICARD.

Doel van het programma is om sturing te geven aan de uitvoering van het AclCT advies (door Logius) v.w.b. de opbouw van en migratie naar de nieuwe ICT-infrastructuur (hierna: PICARD) van Logius.

Het programma dient:

- draagvlak te creëren voor doel en resp. activiteiten van het programma, zowel op bestuurlijk niveau als op de werkvloer;
- een brug te slaan tussen zienswijzen en belangen van de eigenaar, de opdrachtgever (BZK DG DO), de opdrachtnemer (Logius) en afnemers van de diensten van Logius;
- sturing te geven aan de werkgroep(en) om opvolging te geven aan het AclCT advies, incl. de concrete migratiestrategieën per voorziening met uitspraken over aanpak, planning, doelplatform, capaciteit en budget rekening houdend met de vier adviezen van AclCT;
- Logius te ondersteunen bij het succesvol en gecontroleerd uitvoeren van de migraties en in beheer name op PICARD van de voorzieningen van Logius;
- BZK en Logius te ondersteunen bij een effectief besturing, besluitvorming en samenwerking gedurende dit traject.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-08-2023	01-01-2026	01-01-2026	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0,01	0,3	0,29	0,3
Extern ICT-personeel	0,01	0	-0,01	0
Materiële kosten	0,01	0	-0,01	0
TOTAAL	0,03	0,3	0,27	0,3

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
04-12-2023	Scenario keuze aanpak maatwerk integratielaag (AcICT advies 1)
16-11-2023	Migratie Stelseldiensten naar PICARD

Kwaliteitstoetsen in 2023			
Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
24-04-2023	Adviescollege ICT-toetsing	BIT-advies	AcICT Advies Logius ICT-infrastructuur

Marktpartijen
Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep	
Toelichting	Doelgroep
Programma richt zich op realisatie van toekomstig ICT platform van Logius, en de migraties van voorzieningen naar dit platform of alternatieven. Hiermee wordt de continuïteit van vitale digitale dienstverlening van de Overheid aan de samenleving (e.g. DigiD, MijnOverheid, Digipoort) geborgd.	Rijksoverheid en burgers

Tweede Kamerstukken in 2023			
Briefdatum	Nummer	Titel	Link
22-12-2023	2023D51516	AcICT Rapport Logius Infrastructuur	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/detail?id=2023D51516&-did=2023D51516
07-12-2023	26643-1093	Verslag van een schriftelijk overleg over AcICT Advies Logius ICT-infrastructuur (Kamerstuk 26643-1014)	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/detail?id=2023D48049&-did=2023D48049
26-09-2023	2023Z07523	Inbreng verslag van een schriftelijk overleg over AcICT Advies Logius ICT-infrastructuur (Kamerstuk 26643-1014)	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/detail?id=2023Z07523&-did=2023D39058
05-07-2023	26643-1050	Bestuurlijke reactie AcICT-rapport Logius Infrastructuur	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023Z12982&-did=2023D30969

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
31-12-2023	0,30	01-01-2026	Implementatie in organisatie	Betreft aanvulling van programma kosten obv activiteiten tot op heden: • Kostenonderzoek fase 1 en 2 • Onderzoek naar alternatieve doelplatformen • Onderzoek en besluitvorming aanpak maatwerk integratielaag • Onderzoek alternatieve automation • Opstellen en besluitvorming migratiestrategie per voorziening • Inrichten PICARD omgevingen (test, etc.) • Uitvoeren programma governance Op basis van de uitkomsten van het kostenonderzoek fase 2 zal de raming van de migratie- en vertragingskosten i.r.t. de migraties van de voorzieningen van Logius (vanaf 2023) kunnen worden vastgesteld (en opgenomen in dit overzicht).	-

Kadastrale Kaart Next (KKN)

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Samenwerkende ministerie(s):	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Bouwen en wonen
Soort activiteit	Innovatie
Ontwikkelwijze	Agile
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	Aanbesteden
Maatschappelijk baat	Verbeterde dienstverlening

Productiefase van de Kadastrale Kaart Next, als doorontwikkeling van de Kadastrale Kaart, op basis van alle onderzoeksresultaten en prototypes uit het vooronderzoek van de afgelopen jaren. Hiermee wordt een structurele verbetering van de kwaliteit, nauwkeurigheid en eenduidigheid van de Kadastrale Kaart bereikt en ontstaat een veel breder toepassingsbereik van de Kadastrale Kaart. Daarnaast worden al lang bestaande en repeterende knelpunten opgelost en functioneert de kaart beter binnen de digitale overheid en informatie maatschappij, alsook in het stelsel van basisregistraties (DIS-GEO). Tenslotte vindt borging van kennis plaats door het veiligstellen van het nu nog beperkt toegankelijke en ontsloten historisch archief van landmeetkundige veldwerken (bruto totaal 5,1 miljoen stuks).

Naast de geschetste directe aanleidingen voor het programma wordt benadrukt dat de Kadastrale Kaart Next en bijbehorende kwaliteitslabel ook gezien kunnen worden als een 'data op orde' vraagstuk waar veel meer overheidsorganisaties mee bezig zijn in hun gegevensverzameling en pro-actief op acteren.

De genoemde baten zijn afkomstig van een in opdracht van het Kadaster onafhankelijk uitgevoerde Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA). Twijnstra Gudde, maart 2020. Het betreft de Maatschappelijke Baten voor 'BV Nederland' volgens het minimumscenario, tijdshorizon 18 jaar. Zie uitgebreide rapportage MKBA (op aanvraag beschikbaar)

Het programma KKN heeft tot doel het opleveren van een vernieuwde, kadastrale kaart met een significant hogere eenduidigheid en nauwkeurigheid in de ligging van de kadastrale grenzen. Hiertoe wordt de Kadastrale kaart in een aantal jaren volledig hernieuwd opgebouwd met als voornaamste bron het archief van 5,1 miljoen landmeetkundige veldwerken (vanaf het ontstaan van het Kadaster in 1832).

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-05-2021	31-12-2027	01-07-2028	6

Kosten en uitgaven

Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	2,8	3,8	1	2,02
Extern ICT-personeel	1,4	1,89	0,49	1,51
Materiële kosten	30,9	31,02	0,12	0,32
TOTAAL	35,1	36,71	1,61	3,85

Marktpartijen

Marktpartij	Rol
-	Ontwikkeling
Overig	Er zijn actueel 5 geselecteerde marktpartijen die een aanbidding voor ondersteuning bij de productie gaan doen.

Mijlpalen in 2023

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
31-12-2023	Betreft een aantal wijzigingen in de uitvoering van het programma en een nieuwe baseline betreffende de aanbesteding tot januari 2023
31-12-2023	Het programma kent een gefaseerde uitvoering, onderbouwd met Directiebesluiten gebaseerd op projectplannen, Business Case uitwerkingen en beslisnotities
30-04-2023	Contracteren 2 (internationale) marktpartijen voor het verwerken van de veldwerken

Meerwaarde per doelgroep

Toelichting	Doelgroep	Kwantitatief jaar	Kwantitatief incidenteel
Correctie WKPB percelen	Eenmalig transitie-effect (Kadaster en opleggers)	0	0
Reductie werk WOZ bezwaarschriften	Gemeenten	1,28	0
Tijdsbesparing contacten voor Kadaster	KCC en Klachten/bezwaren (Kadaster)	0,11	0
Tijd zoekwerk generiek	Meerdere doelgroepen	0,11	0
Kosten en tijd notarieel en makelaardij werk	Notariaten, makelaars en klanten	0,33	0
Reductie werk WS belasting bezwaarschriften	Waterschappen	0,78	0
Structurele besparing tijd databeheerders	Meerdere doelgroepen	0,61	0
Kosten en tijd klanten	Veldmetingen/reconstructies (klanten Kadaster)	0,33	0
Uitvoeringskosten projectontwikkelaars	Projectontwikkelaars	2,22	0
Tijdsbesparing contacten klanten	KCC en Klachten/bezwaren (Kadaster)	0,22	0
Verbeterde dienstverlening	Meerdere doelgroepen	0	0

Tweede Kamerstukken in 2023

Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

KITA (Kadaster IT Aanbestedingen)

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Samenwerkende ministerie(s):	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Bouwen en wonen
Soort activiteit	Beheer
Ontwikkelwijze	Agile
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Aanbesteden; Interne bedrijfsvoering
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT

Het ZBO Kadaster heeft vanaf 2015 de generieke IT-infrastructuur, die nodig is om de wettelijke taak uit te voeren, uitbesteed op basis van een contract met dienstverlener Capgemini. Dit contract is voor de laatste keer verlengd tot en met eind 2024.

Het doel van het project KITA is om de huidige IT-Infrastructuur voor eind 2024 om te zetten naar een toekomst vaste IT-omgeving. Dit ondersteunt de borging van de continuïteit van de IT Infrastructuur, het toekomstvast inrichten van de IT-services, het bedrijfscontinuïteitbeheer en het ondersteunt de medewerkers van het Kadaster om autonoom te kunnen werken.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-07-2023	31-12-2024	31-12-2024	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	5,39	5,39	0	0,49
Extern ICT-personeel	2,44	2,44	0	1,17
Materiële kosten	2,28	2,28	0	1,24
TOTAAL	10,11	10,11	0	2,9

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
Kadaster intern	Het huidige contract met Cap Gemini loopt af per 31-12-2024. Per onderdeel van dit contract wordt een nieuwe leverancier geselecteerd, waarbij het de verwachting is dat de totale kosten minimaal gelijk blijven.

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
31-12-2023	Opstellen van de aanbestedingen
31-12-2023	Het inregelen van de regie organisatie plateau 1 (regie tijdens de transitie)

Marktpartijen
Er zijn geen marktpartijen betrokken

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Landelijke informatievoorziening (LIV)

Peildatum	31-12-2023	De rijksoverheid vindt het van belang dat overheidsinformatie voor iedereen goed vindbaar is en dat digitale processen gemakkelijk verlopen. Daarom wordt gewerkt aan de Landelijke Informatievoorziening die burgers digitaal helpt de weg te vinden naar de juiste informatie en overheidsdienstverlening.
Ministerie	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties	
Samenwerkende ministerie(s):	Algemene Zaken; Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties; Buitenlandse Zaken	Realiseren van een digitale ingang die informatie over publieke producten en diensten in samenhang aanbiedt (middels levensgebeurtenissen) en doorgeleidt naar informatie en dienstverlening van de overheid.
Projectstatus	In uitvoering	
Onderwerp	Overheid en democratie	
Soort activiteit	-	
Ontwikkelwijze	Agile (SAFe); Agile (Scrum)	
Maatwerk	Nee	
Heeft BIT-advies gehad	Nee	
Dienstverlening	-	
Maatschappelijk baat	Verbeterde dienstverlening	

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
02-01-2023	01-04-2024	01-04-2024	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	4,97	4,97	0	3,68
Extern ICT-personeel	0,2	0,2	0	0,2
Materiële kosten	1,46	1,46	0	1,46
TOTAAL	6,63	6,63	0	5,34

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
Burgers in Nederland die informatie zoeken over publieke producten en diensten.	Informatie is voor iedereen eenvoudig digitaal toegankelijk waardoor burgers gemak ervaren bij het doen van zaken met de overheid.

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
31-03-2023	Integreren van informatie over diensten en producten van decentrale overheden in het kader van de Single Digital Gateway (SDG).

Marktpartijen
Er zijn geen marktpartijen betrokken

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

PLOOI

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Overheid en democratie
Soort activiteit	-
Ontwikkelwijze	Agile; DevOps; Standaard product; Waterval
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	Wet open overheid (Woo); Democratie
Maatschappelijk baat	Compliance; Verbeterde dienstverlening

Volgens de Wet open overheid (Woo) worden bestuursorganen (centraal en decentraal) en daaraan gelijk gestelde organisaties verplicht een aantal informatiecategorieën actief openbaar te maken. Ontsluiting verloopt door middel van een infrastructuur die door BZK in stand wordt gehouden en met behulp van het programma PLOOI wordt gerealiseerd. De verplichting tot actieve openbaarmaking zal in de komende jaren gefaseerd in werking treden.

Het programma PLOOI is enerzijds gericht op het voorbereiden en het faciliteren van de gefaseerde actieve openbaarmaking en anderzijds op het tot stand brengen van de voor ontsluiting benodigde ICT-infrastructuur en het hierop kunnen laten aansluiten van de meer dan 1000 bestuursorganen. De ICT-infrastructuur wordt gerealiseerd door het Kennis- en Exploitatiecentrum Officiële Overheidspublicaties (KOOP) dat vanaf 2023 onderdeel is van Logius. PLOOI is als vrijwillig te gebruiken voorziening voor bestuursorganen al langer in ontwikkeling. Eind 2020 is aan KOOP daartoe opdracht verstrekt. In september 2021 is aan KOOP opdracht verleend om PLOOI in geïntensiverde vorm uit te voeren in verband met de verplichtstelling vanuit de Woo. Eind 2022 heeft het adviescollege ICT-Toetsing geadviseerd de ontwikkeling van PLOOI stoppen. De oplossingsrichting wordt onvoldoende passend geacht voor de Woo en geadviseerd is in eerste instantie een verwijzindex met zoekfunctie te ontwikkelen. De minister van BZK heeft dit advies overgenomen. Scope, plan en budget zullen daarom in 2023 worden herijkt.

Meer informatie: PLOOI | Platform Open Overheidsinformatie | Voor overheden | KOOP Kennis- en exploitatiecentrum officiële overheidspublicaties (koopoverheid.nl)

- Het realiseren en in stand houden van een digitale infrastructuur ten behoeve van actieve openbaarmaking waar alle actief openbaar gemaakte documenten doorzocht kunnen worden.
- Ondersteunen van bestuursorganen bij de implementatie van actieve openbaarmaking onder meer door de actief openbaar te maken informatiecategorieën scherp af te bakenen.
- Het bevorderen van het gebruik van actief openbaar gemaakte documenten en het gebruik van de digitale infrastructuur.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
31-12-2020	31-12-2024	31-12-2024	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	5,39	28,1	22,71	15,1
TOTAAL	5,39	28,1	22,71	15,1

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Mijlpalen in 2023

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
01-09-2023	Zoeken in de Woo-index De zoekfunctie wordt stapsgewijs ontwikkeld. Er is een zoekfunctie gerealiseerd op informatiecategorie en op bestuursorgaan. Deze vergt geen aanvullende inspanning van bestuursorganen die op de Woo-index zijn aangesloten.
01-06-2023	Woo-index operationeel Een eerste versie van de Woo-index is te vinden op organisaties.overheid.nl/woo. Hiermee zijn al een groot aantal documenten van bestuursorganen te vinden. Aansluiten is zo eenvoudig mogelijk gemaakt en vergt in verhouding tot het gehele proces van openbaarmaking nauwelijks inspanning.

Meerwaarde per doelgroep

Doelgroep	Toelichting
-	De beoogde baten van de Woo en daarmee het verplicht actief openbaar maken van documenten in de voorgeschreven informatiecategorieën zijn kwalitatief van aard. Het gaat dan om: - het beter functioneren van de democratie, - meer mogelijkheden om het handelen van de overheid te volgen en controleren, - versterking van de verantwoordingsfunctie en het beter functioneren van de overheid. Door de wettelijke voorschriften ontstaan er overheidsbreed gestandaardiseerde mogelijkheden om kennis te nemen van de regels die gelden, van de beraadslagingen van democratische organen en van de convenanten die gesloten worden, van de input in het beleidsproces in de vorm van onderzoeken, van besluiten die genomen worden in de vorm van beschikkingen en besluiten over Woo-verzoeken en klachten. De belangrijkste baten van de Woo-index zijn ook kwalitatief van aard. Er wordt efficiencywinst verwacht: door het creëren van overzicht in de Woo-index en een publicatiestandaard die voortkomt uit zoekmachineoptimalisatie zal vindbaarheid van documenten worden verhoogd en zal de zoektijd voor burgers, journalisten, wetenschappers, ambtenaren en andere informatiegebruikers lager worden. De baten zijn te verwachten vanaf het moment dat organisaties daadwerkelijk documenten actief openbaar gaan maken.

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
25-09-2023	Ernst & Young	Externe kwaliteitstoets	Code Review
09-06-2023	I-interim Rijk	Interne review	Pen Test uitgevoerd door LOGIUS

Tweede Kamerstukken in 2023			
Briefdatum	Nummer	Titel	Link
07-12-2023	2023-0000691606	Beantwoording Kamervragen van het lid Temmink (SP) over het advies van het Adviescollege Openbaarheid en Informatiehuishouding (ACOI) over de Wet open overheid (Woo)	https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2023/12/07/antwoorden-op-kamervragen-over-advies-adviescollege-openbaarheid-en-informatiehuishouding-acoi-wet-open-overheid-woo
07-12-2023	2023-0000711683	Woo-invoeringstoets en eindrapportage Woo-pilots	https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/wet-open-overheid-woo/documenten/kamerstukken/2023/12/07/kamerbrief-bij-woo-invoeringstoets-en-eindrapportage-woo-pilots
31-08-2023	2023-0000539441	Actieplan Open Overheid 2023-2027	https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2023/08/31/kamerbrief-bij-actieplan-open-overheid-2023-2027
04-04-2023	2023-0000190124	Appreciatie gewijzigde moties tweeminutendebat Wet open overheid	https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2023/04/04/kamerbrief-met-reactie-op-gewijzigde-moties-over-wet-open-overheid-woo

Programma EDI-stelsel NL en bureau LSP

Peildatum	31-12-2023	Herziening eIDAS Verordening
Ministerie	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties	
Samenwerkende ministerie(s):	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties; Buitenlandse Zaken; Defensie; Economische Zaken en Klimaat; Financiën; Infrastructuur en Waterstaat; Justitie en Veiligheid; Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit; Onderwijs, Cultuur en Wetenschap; Sociale Zaken en Werkgelegenheid; Volksgezondheid, Welzijn en Sport	In de werkagenda Waardengedreven digitaliseren heeft het Kabinet de ambitie vastgesteld om een wallet te ontwikkelen die het mogelijk dat Nederlanders bij zowel publieke als private dienstverlening digitaal kunnen beschikken over voor de dienstverlening relevante persoonlijke gegevens uit een betrouwbare bron. Met het voorstel tot herziening van de eIDAS-verordening wordt geborgd dat lidstaten natuurlijke personen en rechtspersonen die dat willen de beschikking geven over een ID-wallet die voldoet aan de eisen uit de herziene verordening (EDI-wallets). Deze EDI-wallets kunnen zij in de gehele EU gebruiken. Op grond van de herziene verordening kunnen burgers en bedrijven die dat willen, straks in Nederland en uit andere EU-landen met een EDI-wallet zichzelf digitaal identificeren, een elektronische handtekening zetten en zelf gegevens en documenten delen in het publieke en het private domein. Het programma EDI-stelsel NL gaat voor Nederland het stelsel inrichten en de publieke ID-wallet ontwikkelen. Daarnaast ondersteunt het bureau LSP Nederlandse organisaties bij deelname aan Large Scale Pilots (LSP's) op dit terrein.
Projectstatus	In uitvoering	
Onderwerp	Economie; Familie, zorg en gezondheid; Internationale samenwerking; Migratie en reizen; Onderwijs; Overheid en democratie; Recht, veiligheid en defensie; Verkeer en vervoer; Werk	
Soort activiteit	Nieuwe dienstverlening	
Ontwikkelwijze	Agile; DevOps	
Maatwerk	Ja	
Heeft BIT-advies gehad	Nee	
Dienstverlening	Digitale overheid	
Maatschappelijk baat	Compliance; Efficiëntie; Veiligheid; Verbeterde dienstverlening	

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-09-2022	31-03-2027	31-03-2027	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	3,3	3,3	0	0,6
Extern ICT-personeel	13,1	13,1	0	2,5
Materiële kosten	40,5	40,5	0	7,6
TOTAAL	56,9	56,9	0	10,7

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
Bedrijfsleven	Een bruikbare digitale ID-wallet, waarmee (vertegenwoordigers van) private partijen zich op veilige wijze kunnen identificeren. Kernwaarden: toegankelijk, privacy vriendelijk, cyber veilig, betrouwbaar, interoperabel, dataminimalisatie en innovatie
Overheid	Efficiente digitale gegevensuitwisseling met behulp van ID-wallets.
Burgers	Een bruikbare digitale ID-wallet waarmee burgers en (vertegenwoordigers van) private partijen zich op veilige wijze kunnen identificeren en meer regie over eigen gegevens kunnen hebben, conform de eisen van de herziene eIDAS verordening. Kernwaarden: toegankelijk, privacy vriendelijk, cyber veilig, betrouwbaar, interoperabel, dataminimalisatie en innovatie

Tweede Kamerstukken in 2023			
Briefdatum	Nummer	Titel	Link
26-10-2023	2023-0000550389	Kamerbrief Voortgangsrapportage Europese Digitale Identiteit	https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2023/10/26/kamerbrief-over-voortgangsrapportage-europese-digitale-identiteit

Marktpartijen
Er zijn geen marktpartijen betrokken

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Programma Machtigen

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus	Afgerond
Onderwerp	Overheid en democratie
Soort activiteit	-
Ontwikkelwijze	Agile
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	-
Maatschappelijk baat	Verbeterde dienstverlening

Dienstverlening binnen de overheid vindt steeds vaker digitaal plaats. Een grote groep vindt het echter lastig om digitaal zaken te doen met de overheid. Zij wil hierbij geholpen worden. Burgers, bedrijven en andere organisaties hebben het recht om iemand te machtigen in hun relatie met de overheid. Een goed functionerende machtigingsfunctie geeft concrete invulling aan dit recht en levert daarmee een belangrijke bijdrage aan de participatie (inclusie) van niet-digivaardigen. Hoewel het (digitaal) vertegenwoordigen de afgelopen periode de nodige aandacht heeft gehad, ontbreken nog de nodige vormen met betrekking tot Vertegenwoordigen. Het Programma Vertegenwoordigen realiseert in samenwerking met gerede partijen hiervoor de nodige voorzieningen.

Het Programma voorziet in het realiseren van een interbestuurlijk stelsel voor het (digitaal) registreren van machtigingen tussen natuurlijke én niet natuurlijke personen met daarin voorzieningen die vastgelegde machtigingsregistraties en wettelijke vertegenwoordiging ontsluiten zodat deze kunnen worden gebruikt in digitale en analoge dienstverlening. Dit vertaalt zich in vijf concrete doelstellingen:

- Het is mogelijk om je bij alle dienstverleners binnen de overheid, digitaal te laten vertegenwoordigen;
- Wettelijke vertegenwoordigers kunnen hun rechten en plichten van vertegenwoordigen ook digitaal uitoefenen;
- Personen, natuurlijke en niet natuurlijke, kunnen elkaar digitaal vertegenwoordigen;
- Nabestaanden kunnen zaken betreffende een overledene digitaal afhandelen;
- Meer gebruik, gebruiksgemak en veiligheid.

De Roadmap Vertegenwoordigen vormt de basis voor het realiseren van deze doelstellingen. De inhoud van de Roadmap is afgestemd met de gerede partijen die elkover de benodigde specifieke kennis en expertise beschikken. In totaal zijn er zes trajecten benoemd:

- Bewindvoering;
- Gezag;
- Stelselvoorzieningen;
- Machtigen;
- Nabestaanden;
- System 2 system.

Deze trajecten hebben zowel gemeenschappelijke- als specifieke componenten. Er wordt gelijktijdig gewerkt aan de verschillende trajecten. Realisatie van maatschappelijke doelen staat hierbij voorop. Het behalen van doelen is een gemeenschappelijk opgave van alle deelnemende partijen. Het Programma faciliteert en bevordert de samenwerking binnen het ecosysteem 'Vertegenwoordigen'.

In 2019 en 2020 zijn delen van de functionaliteiten uit het toenmalige Programma Machtigen gerealiseerd. In 2020 heeft een herijking van het programma Machtigen plaatsgevonden. Dit heeft ertoe geleid dat binnen het Programma Vertegenwoordigen er voor is gekozen om gezamenlijk met partijen oplossingen te ontwikkelen voor bewindvoering, gezag en andere vormen van vertegenwoordiging. Het programma Vertegenwoordigen is gestart in 2020 en wordt in 2023 afgerond. Meer tekst en uitleg over de verschillende trajecten is terug te lezen in het Programmaplan.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-10-2018	31-12-2020	31-03-2023	27

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	16,82	22,7	5,88	18,05
TOTAAL	16,82	22,7	5,88	18,05

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Logius	Uitvoerend

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
3,33	ECORYS heeft in opdracht van het Ministerie van BZK op 12 december 2018 een Maatschappelijke kosten-batenanalyse Machtigingsstelsel opgeleverd. Zij concluderen hierin het volgende: De maatschappelijke baten zijn in totaal groter dan de totale meerkosten. Het monetaire saldo van de baten en kosten over de gehele looptijd van 15 jaar is ongeveer 50 miljoen euro positief. Een gevoeligheidsanalyse laat zien dat de baten fors kunnen toenemen indien het digitale gebruik van bestaande digitale diensten verhoogd kan worden.	0

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
31-12-2023	Programma Vertegenwoordigen / Machtigen afgerond: De technische voorzieningen voor wettelijk vertegenwoordigen (bevoegdheidsverklaringsdienst (BVD), module ouderlijk gezag en DigiDMachtigen zijn gerealiseerd. Aansluiting van dienstverleners op deze voorzieningen wordt verder gerealiseerd onder het Stelsel Toegang.

Tweede Kamerstukken in 2023			
Briefdatum	Nummer	Titel	Link
22-12-2023	2023-0000780829	Kamerbrief digitalisering december 2023	https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2023/12/22/verzamelbrief-digitalisering-december-2023
12-10-2023	2023-0000587925	Voortgangs-rapportage vertegenwoordigen 2023	https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2023/10/12/kamerbrief-over-voortgangsrapportage-vertegenwoordigen-2023

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Programma Verbeteren Reisdocumenten Stelsel (VRS)

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Overheid en democratie
Soort activiteit	-
Ontwikkelwijze	Agile; Waterval
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	-
Maatschappelijk baat	Veiligheid; Verbeterde dienstverlening

De opdracht aan het Programma Verbeteren Reisdocumentenstelsel (VRS) is:

- Voer de noodzakelijke procesverbeteringen door om actuele knelpunten in het huidige stelsel op te lossen en de goede betrouwbaarheid van de reisdocumenten en identiteitsfraude te behouden;
- Verbeter daarbij het reisdocumentenstelsel zodanig dat het fundament wordt gelegd om toekomstige stappen in de fraudepreventie, -detectie en -bestrijding te zetten alsmede nieuwe dienstverleningsconcepten naar de burger te introduceren.

Het programma is gericht op verbetering van de gegevensintegriteit, betrouwbaarheid en efficiëntie van het stelsel.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-04-2019	01-07-2024	31-12-2025	17

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	4,4	4	-0,4	3,73
Extern ICT-personeel	12,3	20,5	8,2	15,12
Materiële kosten	29,4	22,8	-6,6	10,61
TOTAAL	46,1	47,3	1,2	29,46

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
6	Een kwalitatief goed, betrouwbaar en fraudebestendig stelsel. Naast deze kwalitatieve baten is de verwachting dat er een efficiencyslag kan worden behaald zodra de decentrale RAAS* systemen (485 stuks) bij de uitgevende instanties zijn gecentraliseerd. *RAAS: Reisdocumenten Aanvraag en Archief Station. Een decentraal systeem (desktop + server) ten behoeve van de aanvraag van reisdocumenten en het archiveren van biografische- en biometrische gegevens.	0

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
01-12-2023	AU&S: Release 1.2 –ad hoc bevraging en GBA-V => Controle op parallelle (lopende) aanvragen en aansluiting GBA-V voor ophalen persoonsgegevens. Daarnaast toepassing van de signaleringscontrole buiten het aanvraagproces (in andere burgerzakenprocessen). Deze release is met name belangrijk voor grensgemeenten en BZ.
31-01-2023	Functionaliteit voor het signaleren van shopgedrag bij reisdocumenten is geactiveerd. Uitgevende instanties kunnen signaleren dat een aanvrager van een reisdocument, reeds ergens anders een aanvraag heeft lopen.

Tweede Kamerstukken in 2023			
Briefdatum	Nummer	Titel	Link
02-10-2023	2023-0000467519	Voortgang maatregelen ter voorkoming van identiteitsfraude met paspoorten en VRS	https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-25764-144.html

Marktpartijen
Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Toekomst BRP

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Samenwerkende ministerie(s):	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties; Financiën; Justitie en Veiligheid; Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit; Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Overheid en democratie
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Agile
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	Digitale overheid; Gemeenten
Maatschappelijk baat	Verbeterde dienstverlening

De ambities van het programma Toekomst BRP zijn geformuleerd in een “Ontwikkelagenda”. Dit is een omvangrijke ambitie die naar schatting 4 - 6 jaar werk oplevert.

Er is meerjarig budget voor het programma beschikbaar tot en met 2026.

De verwachting is dat al op een eerder moment de (tijdelijk) aanvullende programmaorganisatie deels of geheel ontmanteld kan worden. Dit bij zowel de opdrachtgever als opdrachtnemer. Hierna kan verdere doorontwikkeling door de lijnorganisaties, van zowel BZK als RvIG, uitgevoerd worden.

Doelen:

1. De BRP verder doorontwikkelen op basis van behoeften van burgers, gebruikers van de BRP en beleid.
2. Realisatie van een stelselarchitectuur voor het BRP-stelsel met routekaard om daar te komen.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
31-12-2021	01-01-2026	01-01-2026	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	1
Extern ICT-personeel	0	0	0	5
Materiële kosten	53	14,9	-38,1	6,7
TOTAAL	53	14,9	-38,1	12,7

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Kwaliteitstoetsen in 2023

Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
19-06-2023	Adviescollege ICT-toetsing	BIT-advies	Definitief BIT-advies programma Toekomst BRP

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Meerwaarde per doelgroep			
Kwantitatief jaar	Doelgroep	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Arbeids-migranten	Toekomst BRP draagt bij aan het verbeteren van zicht op verblijf van arbeidsmigranten in Nederland. Dit als onderdeel van de kabinetsmaatregelen in het kader van het rapport "Geen tweederangsburgers" van de commissie Roemer.	0
	o Overheids-organisaties	Het programma levert functionaliteiten op voor het beter delen van gegevens binnen de overheid en voor verbeteringen in de kwaliteit van de gegevens.	0
	o Burgers	Verbeteren regie op gegevens, onder anders door verbeteringen in inzage in de uit de BRP verstrekte gegevens.	0
	o Burgers	Toekomst BRP levert functionaliteiten ten behoeve van dataminimalisatie en betere bescherming van de persoonsgegevens van burgers.	0

Tweede Kamerstukken in 2023			
Briefdatum	Nummer	Titel	Link
06-11-2023	27859 nummer 187	Stand van zaken Basisregistratie Personen 2023	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023Z18936&did=2023D45558
13-07-2023	27859 nummer 176	Aanbiedingsbrief BIT-advies programma Toekomst BRP	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023Z13700&did=2023D32664

Transformatie SSC-ICT

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Overheid en democratie
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Agile; DevOps; Standaard product; Waterval
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Interne bedrijfsvoering
Maatschappelijk baat	Duurzaamheid; Efficiëntie; Vakmanschap; Veiligheid; Verbeterde dienstverlening

SSC-ICT is er om collega's van de Rijksoverheid het juiste ICT-gereedschap te leveren voor hun dagelijks werk. Onze klanten verwachten een beter, sneller en goedkoper SSC-ICT. Die uitdaging zijn we aangegaan: na de mobilisatiefase in 2019 is in 2020 de transitie naar een toekomstvast, brede ICT-dienstverlener gestart. Deze fase werd op 1 april 2022 afgerond. De meerjarige strategie SSC-ICT 2022-2025 dient tijdens de komende veranderingsfase als leidraad. Deze strategie is vertaald naar een Transformatieplan, met concrete programma's en projecten en een duidelijke planning.

We gebruiken de term transformatie om aan te geven dat we een andere manier van organiseren, denken en werken realiseren. Waar het bij de transitie ging om fasering van voorbereiding, implementatie en bijstelling, gaat het bij de transformatie om een duurzame verandering, gericht op verdere verbetering en volwassenheid van onze dienstverlening en organisatie. Deze verandering is essentieel voor de toekomst van SSC-ICT en haar afnemers. En duurzame verandering is ook blijvende verandering, dus eigenlijk gaat het om 'continuous improvement', waarbij de transformatie een vliegwielfunctie heeft.

De transformatie kent 4 thema's. Onder elk thema worden diverse initiatieven ontplooid, die elk direct of indirect bijdragen aan de klantwaarde. De thema's zijn:

- Klantgerichtheid verhogen
- Diensten optimaliseren en moderniseren
- Digitale weerbaarheid versterken
- Talent en organisatie verder ontwikkelen

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-09-2022	31-12-2025	31-12-2025	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	10	8,2	-1,8	3,7
Extern ICT-personeel	5	24,8	19,8	11,3
Materiële kosten	2	5,6	3,6	2,6
TOTAAL	17	38,6	21,6	17,6

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
SSC - ICT	Uitvoerder

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Klantgerichtheid: Co-creatie, ketenmanagement, multidisciplinaire samenwerking, portfolioproses, klantmanagement, gebruikersvriendelijkheid.	0
	Diensten optimaliseren en moderniseren: Cloud, Datacenter, LCM, Rationalisatie, Data- en Informatiediensten, IHH/ Open op orde, Hybride werken.	
	Digitale weerbaarheid: SOC 2.0, risico management, security voorzieningen.	
	Talent&Organisatieontwikkeling: talent aantrekken en doorontwikkelen, coninuous improvement, veilig en gezond werkgeverschap.	

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Workspace Management System (WMS)

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Samenwerkende ministerie(s):	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties; Financiën; Infrastructuur en Waterstaat; Justitie en Veiligheid; Sociale Zaken en Werkgelegenheid; Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Bouwen en wonen
Soort activiteit	-
Ontwikkelwijze	Standaard product
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Rijksoverheid
Maatschappelijk baat	Duurzaamheid; Efficiëntie

Na de pandemie, de lockdowns en de opkomst van het Hybride Werken is het gebruik van kantoren veranderd. Dat levert uitdagingen op en ook kansen. Het Rijk, de grootste werkgever van Nederland heeft in haar visie op de toekomst van werken vastgesteld dat hybride werken de standaard wordt. Hybride werken is door het Rijk gedefinieerd als een manier van werken waarbij je als medewerker de ruimte hebt om bewuste keuzes te maken in hoe, wanneer, met wie en waar je samenwerkt. Op een Rijkskantoor, thuis of elders.

De ambitie is dat hybride werken in 2027 vanzelfsprekend is voor Rijksmedewerkers en goed wordt ondersteund door de werkomgeving (sociaal, fysiek en digitaal). Voor wat betreft het fysieke deel, de Rijkskantoren, worden verspreid over het land Rijks hubs en Rijksontmoetingspleinen ontwikkeld waar medewerkers een werkplek of ruimte kunnen reserveren om samen te werken. De verwachting is dat dit de integraliteit tussen medewerkers van verschillende departementen en uitvoeringsorganisaties vergroot, wat een positieve invloed heeft op de wendbaarheid die nodig is om samen de maatschappelijke opgaven aan te pakken waar het Rijk voor staat. De ambitie wordt nader geduid op de website [Wat werkt voor ons? - Hybride werken bij het Rijk \(watwerktvooronsrijk.nl\)](https://www.watwerktvooronsrijk.nl). Met name het deel over de Fysieke Werkomgeving is van belang voor dit project.

In 2022 is in opdracht van het rijksbrede programma Hybride Werken een challenge uitgevoerd op vier rijkskantoorlocaties met de vier verschillende Concerndienstverleners (CDV's) binnen de Rijksoverheid. Het doel: al doende ontdekken wat je tegenkomt bij de implementatie van een rijksbrede mogelijkheid om een werkplek te reserveren en om de real-time bezetting op plekniveau inzichtelijk te maken voor medewerkers, inclusief analysedashboard. Er is in samenwerking met dienstverleners, locaties en klankbordgroepen veel geleerd, onder andere op het vlak van begrijpelijke plattegronden, interne verhuizingen, techniek, organisatie, communicatie, privacy en dashboards. Leren door te doen, te delen, te duiden en te verbeteren. De resultaten uit de challenge geven aan dat er een brede

behoefte is aan een systeem dat het mogelijk maakt voor medewerkers om tevoren de gewenste soort werkplek te reserveren. En voor dienstverleners om zicht te krijgen op de intentie van medewerkers om naar kantoor te gaan (deels af te lezen aan het reserveergedrag) en het daadwerkelijk gebruik van soorten plekken, verdiepingen, panden, om hun dienstverlening verder te verbeteren.

De opdracht is erop gericht om ervaring op te doen met, en informatie te verzamelen over, de toepassing en het gebruik van een WMS. Op basis daarvan kan vervolgens besluitvorming plaatsvinden over een rijksbrede uitrol van het WMS. De opdracht is in voornoemde opdrachtbrief als volgt onderverdeeld:

1. Inkopen en piloten van één of meerdere modules van een Workspace Management Systeem. De modules bieden medewerkers van het Rijk een betrouwbare oplossing om eenvoudig en snel vanaf afstand en op locatie een passende en/of beschikbare werk- en communicatiewerkplek(ken) te vinden in een Rijkskantoor binnen de beschikbare (gestelde) capaciteit aan werkplekken en deze ook te reserveren. Indien gewenst kan ook de gereserveerde werkplek van een collega gevonden worden. De modules moeten beschikken over een gebouwnavigatie functionaliteit en een uitstekende (gebruikersvriendelijke) app-gebruikersinterface.
2. Onderzoek doen naar de mogelijkheden van de toepassing van andere modules van een WMS en de wijze waarop dit kan. Daarbij gaat het om de volgende functionaliteiten:
 - Facilitaire en logistieke functionaliteiten, zoals nu voorzien in de diverse FMIS'en (zoals bezoekers aanmelden, vergaderzaal reserveren of een bijzondere locatie, eten & drinken, (storings)meldingen, parkeren, fietsen reserveren, toegang verkrijgen, etc).
 - Duurzaamheid en energiebesparing, waarbij de verbinding wordt gelegd met het RVB op bijvoorbeeld het gebied van klimaat en verlichting.
 - Koppeling met (bestaande) Gebouwbeheersystemen.

3. Afhankelijk van de mogelijkheden die zich tijdens de pilot voordoen: toepassen in de praktijk van extra modules van het WMS.
4. Onderzoek naar het toepassen en gebruik van het aan te schaffen systeem bij locaties van specialty's, die niet vallen binnen het rijkshuisvestingstelsel kantoren, zoals bijvoorbeeld NVWA, OM, RvR, etc. of locaties in eigen beheer van organisaties als bijvoorbeeld RWS.

De pilot wordt afgerond met een Business Case, inclusief eindevaluatie en advies voor rijksbrede uitrol.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-08-2022	01-11-2033	01-09-2024	-110

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	10	2,3	-7,7	1,3
Extern ICT-personeel	0,01	0,5	0,49	0,17
Materiële kosten	50	1,15	-48,85	0,2
TOTAAL	60,01	3,95	-56,06	1,67

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Spacewell Netherlands BV	Beheer

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
01-11-2023	Live-gang van de pilot op acht locaties
30-08-2023	gunning WMS ten behoeve van de pilot
14-07-2023	aanbesteding WMS

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Meerwaarde per doelgroep

Doelgroep	Toelichting
medewerkers en uitvoeringsorganisaties bij het Rijk.	Hoofdoelstelling van de Dienst WMS De dienst WMS biedt objectieve data om inzicht te krijgen voor de inrichting van de gehele rijkskantooromgeving op een homogene wijze. Hiermee wordt door een optimaal en efficiënt gebruik bijgedragen aan grenzeloos en duurzaam werken. 1. Inzicht: inzicht in gebruik van de werkomgeving. 2. Inrichting: inrichting van de fysieke werkomgeving. 3. Homogeen: op dezelfde wijze/uniform. 4. Optimaal gebruik: het is prettig om hier samen te werken, vanuit het perspectief van de medewerker. 5. Efficiënt gebruik: slim gebruik maken van m2, op economisch, doelmatig en duurzaam gebied. Gebruikersperspectief: Rijksmedewerkers kunnen op uniforme wijze in Rijkskantoren verspreid over het land een (team)werkplek reserveren die zo goed mogelijk past bij hun locatie, voorgenomen activiteiten en teamsamenstelling. Het biedt zekerheid en ondersteunt de visie van het Rijk op hybride werken, grenzeloos samenwerken en aantrekkelijk werkgeverschap. Dienstverleners-/ organisatie-/ bestuurlijk perspectief: Objectieve data uit reserveringen en daadwerkelijke bezetting van Rijkskantoren en werkruimtes biedt een basis voor gerichte dienstverlening, beleid en sturing op pand, regio en landelijke niveau voor het behalen van maatschappelijke opgaves, zoals inclusief werkgeverschap, regionale spreiding en ontwikkeling, duurzaamheid, energietransitie, mobiliteit, woningnood en verantwoord omgaan met vloeroppervlakte.

Herijkingen in 2023

Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
31-12-2023	3,95	01-09-2024	Aanpassing (business)doelen of eisen; Prijsontwikkeling	De kosten betreft de implementatie en uitvoering van de pilot inclusief alle projectteams. Aan het eind van de pilot zijn de meerjarige kosten voor het systeem en beheer rijksbreed bekend.	De herijking heeft betrekking op uitbreiding van de pilot met twee locaties. De einddatum blijft staan op 1 september 2024.
28-09-2023	3,95	01-09-2024	Prijsontwikkeling	Betreft raming van de kosten in de periode van start aanbesteding juni 2022 tot en met einde het einde van de pilot 1 september 2024.	De pilot heeft een looptijd van 6 maanden actief verzamelen van data + 4 maanden voor de adviesperiode, te rekenen vanaf de live-gang op 1 november 2023.

Zoek en Vind 2.0

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Overheid en democratie
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	DevOps; Standaard product
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Informatie- en communicatietechnologie (ICT); Wet open overheid (Woo)
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT; Vakmanschap

De huidige Zoek en Vind omgeving is gedateerd en gefragmenteerd. Door een nieuwe (centrale) omgeving te realiseren en daar de departementen 'op aan te sluiten' wordt het mogelijk om enerzijds de 'oude' omgeving uit te zetten, anderzijds om meer en modernere functionaliteit bij gelijk blijvende kosten te realiseren.

Inrichten en in beheer geven nieuwe omgeving zodat de deelnemende departement kunnen migreren naar de nieuwe omgeving.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
13-07-2023	17-12-2024	17-12-2024	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	3	3	0	3
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	1	1	0	1
TOTAAL	4	4	0	4

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep

Er is in 2023 geen meerwaarde per doelgroep vastgesteld

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023

Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

EES (Entry Exit System)

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Defensie
Samenwerkende ministerie(s):	Defensie; Justitie en Veiligheid
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Migratie en reizen; Recht, veiligheid en defensie
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Agile; Waterval
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Internationale vrede en veiligheid
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT; Veiligheid

EU-verordening 2017/2226 Entry and Exit System. Het makkelijker registreren van derdelanders bij hun in- en uitreis.

Het doel van het project is het leveren van de IT-benodigdheden om de KMar in staat te stellen de EES Verordening te implementeren.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
07-07-2021	30-09-2022	06-10-2024	24

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	2,6	4,52	1,92	4,3
Materiële kosten	16,27	17,9	1,63	2,2
TOTAAL	18,87	22,42	3,55	6,5

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Idemia	-
Capgemini	-

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o De verplichte invoering van de EES verordening EU/2017/2226. De baten van dit project zijn uiteindelijk te halen uit een veel effectiever en efficiënter grensproces.	0

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
05-12-2023	Succesvolle communicatietesten met het centrale EES Systeem (CT)

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

EKMS (cryptosleutelmanagement)

Peildatum	31-12-2023	De aanschaf van een geautomatiseerd management- en distributiesysteem voor cryptosleutels en crypto gerelateerde middelen.
Ministerie	Defensie	
Samenwerkende ministerie(s):	Defensie	
Projectstatus	In uitvoering	Het realiseren, implementeren en waarborgen in de organisatie(s) van geautomatiseerd management en distributie voor cryptosleutels en cryptomiddelen; kortweg Electronic Key Management System (EKMS).
Onderwerp	Recht, veiligheid en defensie	
Soort activiteit	Beheer	
Ontwikkelwijze	Waterval	
Maatwerk	Nee	
Heeft BIT-advies gehad	Nee	
Dienstverlening	Internationale vrede en veiligheid	
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT; Veiligheid	

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-09-2014	31-12-2017	31-03-2025	87

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0,25	0,25	0,25
Extern ICT-personeel	0	0,68	0,68	0,68
Materiële kosten	18	24,57	6,57	18,05
TOTAAL	18	25,5	7,5	18,98

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
FOX IT	Leverancier

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
30-11-2023	De leverancier (FOX) heeft software signing uitgevoerd en de eerste drie systemen (import- exportterminal en Key loader) zijn uitgeleverd. Hierdoor zijn deze systemen beschikbaar voor implementatie.

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Meerwaarde per doelgroep				
Kwantitatief jaar	Doelgroep	Toelichting		Kwantitatief incidenteel
	o Defensiemedewerker v.w.b. statische en of ontplooiëde inzet.	Het EKMS moet wereldwijd kunnen worden ingezet, dient 24/7 operationeel te zijn en geschikt om op alle niveaus van rubricering te functioneren.		o
	o	Doelstellingen Electronic Key Management Systeem (EKMS): • wereldwijde inzet; • 24/7 operationeel; • geschiktheid op alle rubriceringsniveaus. De volgende functionaliteiten moeten in het EKMS zijn gewaarborgd: • centrale distributie (key / documenten); • management en beheer; • crypto beheer; • materieel beheer; • kijkfunctie; • onderhoud en herstel; • beheer op afstand. • verwerving van sleuteldragers (Electronic Fill Devices (EFD)) Kwalitatieve baten: • adequate handeling bij compromitatie; • snelle beschikbaarheid NAVO sleutels; • bij toename cryptomiddelen geen extra inzet personeel; • eenvoudige ondersteuning bij wijziging ad-hoc verbanden.		o

Herijkingen in 2023						
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten		Toelichting wijziging einddatum
31-12-2023	25,50	31-03-2025	Tegenvallers binnen project	Project is nog niet afgerond a.g.v. tegenvaller start serieproductie electronic fill device door onderleverancier van FOX. Dit heeft tot gevolg dat totaal geraamde investeringskosten hebben geleid tot financiële onderrealisatie. De kosten zijn iets verhoogd door prijspeilcorrectie.		Tegenvaller start serieproductie electronic fill device door onderleverancier van FOX

Grensverleggende IT (GrIT)

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Defensie
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Recht, veiligheid en defensie
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	DevOps; Standaard product; Waterval
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	Krijgsmacht, Interne bedrijfsvoering
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT; Verbeterde dienstverlening

De doelstelling van GrIT is, om in nauwe samenwerking met de markt, het fundament voor de nieuwe IT van Defensie en het migreren van de bijbehorende huidige applicaties en voorzieningen naar de nieuwe IT. Voor deze realisatie zijn niet alleen nieuwe IT-systemen en –diensten noodzakelijk, maar ook een gewijzigde werkwijze en besturing. Het programma is gericht op de vernieuwing van de IT-infrastructuur van Defensie waarbij na de vernieuwing van de IT-infrastructuur ook de IT-dienstverlening door de leverancier in samenwerking met Defensie in gemengde teams en onder verantwoordelijkheid van de leverancier worden geleverd. Door de samenwerking met de markt kan Defensie beschikken over innovatieve IT en kan Defensie flexibel op- en afschalen in de dienstverlening.

De vernieuwing van de IT-infrastructuur is noodzakelijk om de continuïteit van de IT op de lange termijn te waarborgen en randvoorwaardelijk voor de ambities van Defensie zoals verwoord in de Defensienota's van 2018 en 2022 en Defensievisie 2035. Met GrIT legt Defensie hiervoor de basis, in nauwe samenwerking met een IT-partner. De afgelopen jaren zijn de reguliere (voor lifecycles benodigde) investeringen gedaan. Daarnaast zijn er belangrijke extra investeringen gedaan om de continuïteit van de huidige IT te borgen. Dit vanuit de reeds gedane vooronderstelling dat de aanbesteding GrIT en daarmee de vernieuwing van de IT een langere doorlooptijd zou kunnen hebben. De cruciale IT-infrastructuur is daarmee nog steeds op haar taak berekend.

Defensie heeft op 30 december 2020 tot contractondertekening kunnen komen. Hierdoor is met de realisatie van het programma gestart op 01 jan 2021. Als gevolg van geopolitieke ontwikkelingen, op basis van het AclCT BIT-advies van 28 september 2023 waarin zij concludeert dat Defensie niet effectief ingrijpt op zwaar tegenvallende resultaten en aanwijzingen van de Secretaris Generaal van Defensie is in de tweede helft van 2023 gestart met een herijking van de besturing en aanpak van GrIT. Met deze herijking is daarnaast ook focus op hoofdtaak 1 aangebracht in het programma. Concreet betekent dit dat functionaliteiten die bijdragen aan militair optreden de prioriteit krijgen boven andere functionaliteiten. De herijkte strategie is aangeboden aan het AclCT waarna er een naschrift is opgesteld. Op basis van de herijkte strategie wordt de business case van het programma herzien, deze is eind 2024 gereed.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
21-12-2015	31-12-2020	31-12-2027	84

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	o	o	o	o
Extern ICT-personeel	o	o	o	o
Materiële kosten	o	o	o	o
TOTAAL	o	o	o	o

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Kyndryl	Contractpartij
Atos	A-partners
Unica	A-partners
Consortium Athena	Consortium

Kwaliteitstoetsen in 2023			
Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
28-09-2023	Adviescollege ICT-toetsing	BIT-advies	BIT-advies op diverse uitvoeringsplannen
13-04-2023	Auditdienst Rijk (ADR)	Externe audit	Accountantsrapport over het jaar 2022

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Op grond van het huidige en toekomstige dreigingsbeeld moet Defensie nog meer informatiegestuurd kunnen optreden en weerbaar zijn tegen digitale dreigingen. Technologie en het slim gebruiken van informatie spelen hierbij een cruciale rol. Uit deze noodzaak vloeit het programma Grensverleggende IT (GrIT) voort dat voorziet in de vernieuwing van de IT-ruggengraat voor Defensie. Over de noodzaak en het belang van een nieuwe IT-infrastructuur voor Defensie bestaat geen twijfel. GrIT ontwikkelt en realiseert betrouwbare, veilige, toekomstbestendige en flexibele IT-infrastructuur voor de komende tien jaar die de defensieorganisatie in staat stelt informatiegestuurd te werken en de haar opgedragen taken effectief uit te voeren. Deze noodzakelijke vernieuwing is cruciaal in de doorontwikkeling van Defensie als informatiegestuurde organisatie. Het High Level Ontwerp (HLO) met de daarin benoemde thema's is richtinggevend voor de meerjarige vernieuwing. In het HLO IT zijn de verschillende beoogde effecten en thema's benoemd: Thema-1: Business en mens staan centraal, IT sluit aan. Thema-2: De IT maakt veilig samenwerken in snel wisselende verbanden mogelijk. Thema-3: IT is betrouwbaar en beschikbaar. Thema-4: Met IT is Defensie 'wereldwijd connected'. Thema-5: De IT is geschikt voor verwerken, opslaan en analyseren van zeer grote hoeveelheden informatie. Thema-6: De IT is eenvoudig en snel aanpasbaar.	o

Tweede Kamerstukken in 2023			
Briefdatum	Nummer	Titel	Link
11-12-2023	35728-12	Beantwoording vragen commissie over de voortgangsrapportage en het AclCT onderzoek over het programma Grensverleggende IT (GrIT) inclusief Tussentijds CIO-oordeel GrIT	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023Z19957&did=2023D48798
28-09-2023	35728-11	Derde Voortgangsrapportage GrIT 2023-1 en BIT-toets 2023	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023Z16200&did=2023D39442
04-07-2023	36124-35	Voortgang Informatiegestuurd Optreden	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023Z12788&did=2023D30539
13-04-2023	35728-10	Accountantsrapport van de Auditdienst Rijk (ADR) over het Programma Grensverleggende IT (GrIT) over het jaar 2022	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023Z06692&did=2023D15743
30-03-2023	35728-9	Tweede voortgangsrapportage over het programma Grensverleggende IT (GrIT) 2022	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023Z05632&did=2023D13229

IT-KMAR_IGO

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Defensie
Samenwerkende ministerie(s):	Defensie; Justitie en Veiligheid
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Recht, veiligheid en defensie
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Waterval
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	Krijgsmacht
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT; Efficiëntie

Realiseren van IT voor de Koninklijke Marechaussee om Informatie Gestuurd te kunnen Optreden (IGO). Voor de inrichting van het Landelijk Tactisch Commando en de centrale aansturing van de organisatie is behoefte aan aanvullende IT-voorzieningen. Tevens zal het operationeel optreden worden voorzien van (near) realtime informatie. Hiervoor worden rond drie thema's IT-middelen en functionaliteiten opgeleverd. Deze thema's zijn: 1) Verzamelen, Analyseren en Matchen, 2) Command and Control en 3) Mobility Sensing en Tooling.

De businesscase voor IGO is gemaakt op basis van VTE-reductie en diverse kwalitatieve verbeteringen.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
06-04-2016	31-12-2020	31-10-2024	46

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	11,1	23,43	12,33	22,78
Materiële kosten	40,1	27,67	-12,43	26,32
TOTAAL	51,2	51,1	-0,1	49,1

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Tensing	software voor COP GEO
Paralax	software voor centraal roosteren
Overig	Data storage Hitachi Vantara
Overig	Tardis research BV, softwarediensten
Ordina B.V.	systemintegrator
Overig	Dassault/Quintiq rooster en plan software
Van Hall Telecom	levering eindgebruikersapparatuur
Overig	OpenRemote BV, ontwikkeldiensten

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Geen man of vrouw de straat op zonder opdracht	0
5,7	IGO-IT is onderdeel van de transitie van de KMAR naar een informatie gestuurde organisatie. Met deze ontwikkeling wordt de in de nota "In belang van Nederland" en de daarvan afgeleide "Maatregelennota" aan de KMAR geadresseerde taakstelling van Meuro 5,7, vertaald naar een reductie van 120 vte'n gerealiseerd.	0
	o Centrale sturing, decentraal roosteren	0
	o Inzet op basis van intell	0
	o Anytime en anywhere de juiste informatie beschikbaar	0
	o (Joint en combined) Common Operation Picture/ Situational Awareness en Understanding. Dit is een actueel geïntegreerd situatiebeeld over eigen personeel en eenheden gecombineerd met dat van relevante andere Defensie-eenheden en dat van ketenpartners.	0

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Maritiem Operatiecentrum Kustwacht (MOC KW)

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Defensie
Samenwerkende ministerie(s):	Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Recht, veiligheid en defensie
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Waterval
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	Krijgsmacht
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT; Verbeterde dienstverlening

Het project heeft de volgende opdracht:

1. Het verbeteren van de informatiepositie van de Kustwacht.
2. Verbeterde vastlegging van informatie zodat verantwoording kan worden afgelegd aan opdrachtgevers.
3. Realiseren van een operationele werkomgeving (IT en huisvesting) die 24/7 uitvoering van de taken faciliteert.
4. Het borgen van de dienstverlening door middel van afspraken met heldere taakverdeling tussen Kustwacht en dienstverlener (JIVC en toeleveranciers).

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2017	30-06-2023	31-12-2026	42

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	4	4	2,7
Extern ICT-personeel	0,44	30,1	29,66	19
Materiële kosten	10,78	108,2	97,42	26,2
TOTAAL	11,22	142,3	131,08	47,9

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
SAAB	Middleware
KPN	Netwerk verbindingen
Saab Technologies BV	Sensorfusiebox ten behoeve van verkeersbeeld Noordzee
Bosch	Applicatieleverancier incidentmanagementsysteem
Microsoft	Operating system en kantoorautomatisering
TNO	Adviseur
HP	IT Infrastructuur
Frequentis	Radiocommunicatiesysteem

Tweede Kamerstukken in 2023			
Briefdatum	Nummer	Titel	Link
30-11-2023	BS2023027289	Stand van zaken MOC Kustwacht	Zodra hij formeel gepubliceerd is.

Kwaliteitstoetsen in 2023			
Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
10-03-2023	Bureau Gateway	Gateway review	Naar aanleiding van de huidige ontwikkelingen irt voortgang software ontwikkeling release 1 is er een gateway review uitgevoerd. Vanuit deze review kwamen enkele verbeterpunten naar voren die adequaat zijn opgepakt.

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
17-04-2023	142,30	31-12-2026	Tegenvallers binnen project	In verband met wereldwijde stijging van de marktprijzen en de nieuw prognoses van de stijging van de zeespiegel zijn de kosten voor de nieuwbouw (vastgoed) gestegen.	Nvt Kamerbrief nr BS2023027289
15-02-2023	128,00	31-03-2026	Aanpassing (business)doelen of eisen; Implementatie in organisatie; Overnemen aanbeveling extern advies	De kosten van de ontwikkeling zijn niet veel gestegen echter wel doorgeschoven naar achter in tijd. Dit heeft als basis dat de kosten intern verrekend worden voor totale duur van het project, echter zullen niet alle (nog nader te specificeren) ontwikkelingen opgeleverd kunnen worden binnen de huidig gestelde einddatum.	Op basis van het TNO onderzoeksrapport naar de werkbaarheid, ter voorbereiding van de implementatie, kwam naar voren dat de eisen zoals de Kustwacht deze gesteld had het product niet volledig voldeed aan de behoefte. Tijdens het ontwikkeltraject is de behoefte aangescherpt op basis van de ontwikkelde tussenproducten. Kamerbrief nr BS2023027289

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Het project zal het systeem “Maritiem operatiecentrum Kustwacht” opleveren dat in ieder geval tot en met 2031 in stand zal worden gehouden en worden doorontwikkeld, zodat het de bedrijfsvoering van de Kustwacht adequaat zal blijven ondersteunen. Het MOC omvat het geheel van huisvesting en IT-systemen dat door Defensie in stand wordt gehouden, dan wel door Defensie wordt geregisseerd. De projectdoelstelling is vierledig: • Het verbeteren van de informatiepositie bij de Kustwacht door het opleveren van een geautomatiseerde en geïntegreerde omgeving. Hiermee kan op basis van inwinsystemen, dataregisters en verkeersbeelden een gezamenlijk beeld worden opgebouwd van incidenten, gecombineerde (gestapelde) aandachtvestigingen op scheepvaartverkeer en Noordzee gerelateerde onderwerpen, welke a. als basis dienen voor effectieve ondersteuning bij het uitvoeren van de opgedragen dienstverlenings- en handhavingstaken door het afwegen van prioriteiten en daaruit volgende eventueel gecoördineerde inzet van de verantwoordelijke diensten en partners. b. van belang kunnen zijn voor de nationale en collectieve veiligheid van Nederland en haar bondgenoten. • Het registreren van de benodigde informatie teneinde verantwoording te kunnen afleggen aan de opdrachtgevers over de uitvoering van de taken, de inzet en besteding van de toegewezen middelen en beleidsevaluatie. • Een operationele werkomgeving (huisvesting) waarin de informatiepositie 24/7 op basis van netcentrische samenwerking niveau 3 wordt gebruikt voor beeldvorming, oordeelsvorming en besluitvorming. • Een op elkaar afgestemde set afspraken tussen de Kustwacht, Defensie, in de rol van systeemintegrator en beheerder, en andere partners teneinde inzicht en overzicht te geven aan de opdrachtgevers van de Kustwacht in de meerjarenplannen van de IV/ICT-middelen en de functionele uitbreidingen/aanvulling.	o

Midlife Update NAFIN Transport Netwerk (NTNv2)

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Defensie
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Recht, veiligheid en defensie
Soort activiteit	Beheer
Ontwikkelwijze	Standaard product
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Internationale vrede en veiligheid
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT

Het Netherlands Armed Forces Integrated Network (NAFIN) Transport Netwerk (NTN) bestaat uit de delen:

- Glasvezel infrastructuur
- Dense Wave Devision Multiplexing (DWDM) netwerk
- Internet Protocol/Multi Protocol Label Switching (IP/MPLS) netwerk

In 2022 is de scope van het project uitgebreid met extra automatisering die wenselijk is voor efficiënter en effectiever beheer.

Het NTN verzorgt het datatransport tussen de ruim 225 aangesloten locaties. Dit zijn overwegend defensie locaties maar ook locaties voor de rijksoverheid.

De NAFIN glasvezel infrastructuur is vanaf 1994 aangelegd door KPN in de vorm van een single service management constructie.

Het DWDM-netwerk bestaat uit een transport deel en een deel dat de datacenters ontsluit. Het transport deel is de DWDM-hoofdring met twaalf nodes.

Het MPLS-netwerk bestaat uit een hoofdring en twaalf toegangsringen. De hoofdring had initieel een capaciteit van 10 Gbit/s en is in 2019 uitgebreid naar 60 Gbit/s.

Dit project voorziet in de midlife update van het NTN, waarbij tevens invulling wordt gegeven aan het Functioneel Ontwerp Nieuwe IT: Connectivity zoals opgesteld door het Programma Grensverleggende IT (GRIT-FO-CON-001). Het GRIT FO Connectivity schrijft onder andere voor dat de NAVO-concepten Protected Core Networking (PCN) en Federated Mission Networking (FMN) in het NTN worden geïmplementeerd.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-11-2019	01-07-2023	30-11-2025	28

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	2,34	5,61	3,27	4,15
Materiële kosten	28,07	25,54	-2,53	21,8
TOTAAL	30,41	31,15	0,74	25,95

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Alcatel Lucent / Nokia	Leverancier

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
15-11-2023	De MPLS backbone is in november opgeleverd en overgedragen aan de beheerorganisatie.

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Door de midlife upgrade worden alle producten weer gedurende een lifecycle volledig ondersteund door de leverancier en is de capaciteit aangepast aan het huidige en verwachte gebruik. Daarnaast is het NTN door extra redundantie nog robuuster en met meer flexibiliteit uit te breiden. Het NAFIN krijgt een steeds belangrijkere rol binnen de Rijksoverheid en is daardoor aan uitbreiding onderhevig. Echter in de huidige topologie gaan deze uitbreidingen vaak gepaard met hoge eenmalige kosten. De nieuwe topologie biedt meer flexibiliteit om uit te breiden zodat dit sneller en tegen lagere kosten kan worden uitgevoerd. Ook wordt invulling gegeven aan de eisen die gesteld worden door het Protected Core Networking (PCN) concept van North Atlantic Treaty Organisation (NATO) en de Federated Mission Networking (FMN) kaders en daarmee de IT strategie van Defensie.	0

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

MLU BMS

Peildatum

31-12-2023

Ministerie

Defensie

Projectstatus

In uitvoering

Onderwerp

Recht, veiligheid en defensie

Soort activiteit

Vernieuwing

Ontwikkelwijze

Standaard product

Maatwerk

Nee

Heeft BIT-advies gehad

Nee

Dienstverlening

Defensiematerieel

Maatschappelijk baat

Continuïteit van ICT

De aanleiding is dat de huidige BMS systemen bij de Landmacht verouderd zijn. De hardware dateert van 2008 en kan niet meer worden onderhouden. Er is steeds meer uitval.

Dit project omvat het vervangen van de verouderde computer hardware van het Battlefield Management System (BMS). Deze computers bevinden zich in de tactische voertuigen van de Koninklijke Landmacht. De computers zijn vooral maar niet uitsluitend van belang voor informatiegestuurd optreden.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
31-12-2020	31-03-2024	01-06-2025	14

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0,5	0	-0,5	0
Materiële kosten	26,07	30	3,93	15,32
TOTAAL	26,57	30	3,43	15,32

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Elbit Systems	Leverancier

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
Militair personeel (Landmacht)	De inzetbaarheid van het systeem blijft gewaarborgd. De hoeveelheid onderhoudswerkzaamheden bij de Landmacht zal dalen omdat de nieuwe apparatuur minder uitval zal vertonen. De gebruikers van de tactische computers zullen na de implementatie beschikken over een systeem dat veel sneller reageert op bedieningshandelingen; de acceptatie en ondersteuning van de commandovoering zal verbeteren. Na de migratie zullen kleinere displays niet meer in gebruik zijn. Voor de gebruikers betekent dit dat zij beschikken over een nieuwe display unit dat bij duisternis veel minder licht-uitstraling geeft en daarmee een operationeel voordeel wordt behaald. De informatiebeveiliging wordt verbeterd.

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
31-12-2023	30,00	01-06-2025	Tegenvallers binnen project	prijsindexering is toegepast op het projectbudget	bij de start van de implementatie deden zich technische problemen voor die tot vertraging leiden.

Roger (SAP4HANA)

Peildatum

31-12-2023

Ministerie

Defensie

Projectstatus

In uitvoering

De huidige materieellogistieke en financiële bedrijfsvoering wordt ondersteund door SAP ECC. Deze SAP-software moet vóór eind 2025 worden vervangen door SAP S/4HANA. Een goed functionerende materieellogistieke en financiële bedrijfsvoering draagt bij aan de gereedstelling en operationele inzet van de krijgsmacht.

Onderwerp

Recht, veiligheid en defensie

Soort activiteit

Vernieuwing

Ontwikkelwijze

Standaard product

Maatwerk

Nee

Heeft BIT-advies gehad

Ja

Dienstverlening

Krijgsmacht, Interne bedrijfsvoering

Maatschappelijk baat

Compliance; Continuïteit van ICT;

Duurzaamheid; Efficiëntie;

Veiligheid

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-07-2022	31-12-2025	31-12-2025	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Deloitte	Regiepartner
Capgemini	Systeem integrator
Gartner	Adviseur Quality Assurance en Product Risk Assessment
IBM Nederland B.V.	Systeem integrator
SAP B.V.	Software leverancier en adviseur

Kwaliteitstoetsen in 2023			
Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
23-01-2023	Gartner	Quality Assurance, Program Risk Assessment	Gartner geeft een onafhankelijk QA-advies aan de Voorzitter van de Program Board ROGER.

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Meerwaarde per doelgroep

Doelgroep	Toelichting
Onze wereld is volop in beweging en de veiligheidssituatie om ons heen verslechtert. Nederland is een veilig land en onze veiligheid is een belangrijke voorwaarde voor onze vrijheid, welvaart en democratie.	Het programma ROGER levert een moderne bedrijfsvoering die voldoet aan de ambitie van Defensie. Technologisch hoogwaardig, informatiegestuurd, wendbaar en ingericht op effectieve samenwerking. De moderne bedrijfsvoering levert een effectievere bijdrage aan de gereedstelling, ondersteuning en inzet van militaire eenheden. Nader uitgewerkt: Het verbeteren van de voorbereiding (formeren en gereedstellen) en ondersteuning van de operationele inzet. Verder zorgt het programma voor een actueel inzicht in de inzetbaarheid van de wapensystemen. Het verbeteren van de mogelijkheden om zonder of met beperkte beschikbaarheid van het IT-netwerk toch te kunnen blijven opereren. Het toenemen van de productiviteit door het verhogen van de beschikbaarheid van relevante voorraden, het verminderen van de tijd voor administratieve werkzaamheden zodat meer tijd kan worden besteed aan de kernactiviteiten, zoals het uitvoeren van het onderhoud aan de wapensystemen. De nieuwe gebruikersinterface ondersteunt een meer intuïtief gebruik met behulp van apps die ook te gebruiken zijn op mobile devices zoals smartphones, tablets etc. Defensie werkt nauw samen met zijn bondgenoten en civiele partners waarbij informatie wordt uitgewisseld. De nieuwe generatie software voorziet in betere ondersteuning van deze samenwerking.

Servicepunt

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Defensie
Samenwerkende ministerie(s):	Defensie
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Overheid en democratie; Recht, veiligheid en defensie
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Agile
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Krijgsmacht; Interne bedrijfsvoering
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT; Efficiëntie; Verbeterde dienstverlening

De dienstverlening binnen Defensie is versnipperd, niet eenduidig belegd en voor de medewerkers niet altijd goed te vinden. Stuur- en verantwoordingsinformatie is niet goed te genereren en er wordt nog onvoldoende gebruik gemaakt van moderne middelen om dit eenduidig en adequaat te ondersteunen. Hierdoor kost het de uitvoering onnodig veel tijd en heeft niet het gewenste effect om aan producten en diensten te komen.

Met het Servicepunt dient één toegankelijk en betrouwbaar loket voor de Defensiemedewerkers te worden gerealiseerd voor alle niet wapensysteem gerelateerde ondersteuning.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-09-2023	31-12-2026	31-12-2026	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	3,15	3,15	0	0,35
Materiële kosten	3,75	3,75	0	3,75
TOTAAL	6,9	6,9	0	4,1

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep

Er is in 2023 geen meerwaarde per doelgroep vastgesteld

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023

Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Upgrade HGI&LGI infra op CZSK eenheden

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Defensie
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Internationale samenwerking; Recht, veiligheid en defensie
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Standaard product
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Defensiematerieel
Maatschappelijk baat	Compliance; Continuïteit van ICT

Dit project omvat het upgraden en standaardiseren van zowel de hardware- als software-infrastructuur van hoogerubriceerde informatiesystemen (HGI) en laaggerubriceerde informatiesystemen (LGI) op alle varende eenheden en enkele walinstellingen van CZSK om zo command and control (C2) en internationale interoperabiliteit te kunnen blijven garanderen. Hiermee wordt het mogelijk om gebruik te maken van de defensiebreed ontwikkelde standaard voor inrichting van HGI- en LGI-netwerken.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
07-09-2020	31-08-2023	31-12-2026	40

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	1,29	1,29	0	0,4
Extern ICT-personeel	0,99	0,99	0	0,25
Materiële kosten	18,6	22,63	4,03	11,85
TOTAAL	20,88	24,91	4,03	12,5

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Geen	Diverse hardwareleveranciers

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
31-12-2023	In 2023 is een groot aantal schepen voorzien van nieuwe hardware en nieuwe software voor de netwerken. Totaal is nu 65% van de vloot voorzien van de nieuwe spullen. Het resterende deel van de schepen zal in 2024 worden voorzien van de nieuwe hardware en software, waarbij 2025/2026 wordt gebruikt om een enkel schip dat in 2024 niet voor onderhoud binnen komt, nog te voorzien van nieuwe spullen; dit komt door operationele inzet in 2023-2024 door de veranderde situatie in de wereld.

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	- Met dit project worden de CZSK-eenheden voorzien van HGI- en LGI-netwerken gebaseerd op de defensiebrede standaard bouwblokken. Hierdoor wordt familievorming gerealiseerd, waardoor: - Onderhoudskosten kunnen worden bespaard. - Opleidingskosten (en duur) kunnen worden gereduceerd. - Na uitvoering van dit project voldoen de CZSK-eenheden aan de eisen van Federative Mission Networking (FMN), waaraan Nederland zich in NATO-verband heeft gecommitteerd.	0 0

BKG

Peildatum	30-06-2023
Ministerie	Economische Zaken en Klimaat
Projectstatus	Afgerond
Onderwerp	Bouwen en wonen
Soort activiteit	-
Ontwikkelwijze	Waterval
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Gaswinning in Groningen; Interne bedrijfsvoering
Maatschappelijk baat	Efficiëntie

Het programma BKG kent zijn oorsprong in de noodzaak voor NCG om 1 januari 2020 gereed te zijn om de uitvoering van de versterkingsopgave over te nemen van het CVW. Deze uitvoering vraagt om een deugdelijke administratieve vastlegging van de versterkingsopgave ondersteund door een IT-oplossing.

Het programma BKG betreft de implementatie van het DICTU RijksZaak systeem binnen NCG om zodoende de uitvoering van de versterkingsopgave te ondersteunen.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
02-09-2019	31-12-2021	31-12-2022	12

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	1,55
Extern ICT-personeel	10,9	25,6	14,7	6,08
Materiële kosten	0,2	0,2	0	23,92
TOTAAL	11,1	25,8	14,7	31,55

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Dictu	RijksZaak ontwikkeling

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Het BKG programma komt voort vanuit de opdracht om vanaf 2020 de versterkingsoperatie uit te voeren. Het geeft vorm aan de daarvoor benodigde organisatie, bedrijfsprocessen en benodigde IT ondersteuning. Het draagt bij aan efficiënte procesvoering en het registreren van versterkingsvoortgang t.b.v. stuur- en verantwoordingsinformatie.	0

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Doorontwikkeling BKG

Peildatum 31-12-2023
Ministerie Economische Zaken en Klimaat
Projectstatus In uitvoering

Onderwerp Bouwen en wonen
Soort activiteit Beheer
Ontwikkelwijze Agile (SAFe); Agile (Scrum)
Maatwerk Ja
Heeft BIT-advies gehad Nee
Dienstverlening Gaswinning in Groningen
Maatschappelijk baat Veiligheid

Het programma BKG kent zijn oorsprong in de noodzaak voor NCG om 1 januari 2020 gereed te zijn om de uitvoering van de versterkingsopgave over te nemen van het CVW. Deze uitvoering vraagt om een deugdelijke administratieve vastlegging van de versterkingsopgave ondersteund door een IT-oplossing.

Het programma BKG betreft de implementatie van het DICTU RijksZaak systeem binnen NCG om zodoende de uitvoering van de versterkingsopgave te ondersteunen. Het programma BKG is per 31/12/2022 afgesloten en hierop is decharge verleend.

Vanaf 2023 betreft de investering de doorontwikkeling van BKG (o.a. implementatie nieuwe wetgeving (TWG), nieuwe werkwijzen (dorpenaanpak), en de bevindingen van de PEAG)

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-01-2023	31-12-2028	31-12-2028	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	3,98	5,06	1,08	0,78
Extern ICT-personeel	17,27	22,04	4,77	2,58
Materiële kosten	31,09	32,12	1,03	11,77
TOTAAL	52,34	59,22	6,88	15,13

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
Alle medewerkers NCG die werken aan het primaire proces van NCG	Het BKG programma komt voort vanuit de opdracht om vanaf 2020 de versterkingsoperatie uit te voeren. Het geeft vorm aan de daarvoor benodigde organisatie, bedrijfsprocessen en benodigde IT ondersteuning. Het draagt bij aan efficiënte procesvoering en het registreren van versterkingsvoortgang t.b.v. stuur- en verantwoordingsinformatie.

Marktpartijen
Er zijn geen marktpartijen betrokken

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Kern Gezond

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Economische Zaken en Klimaat
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Overheid en democratie
Soort activiteit	Legacy
Ontwikkelwijze	Agile; Waterval
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	Kwaliteit en integriteit overheidsinstanties
Maatschappelijk baat	Verbeterde dienstverlening

Het systeemlandschap van de KVK is door de jaren complex geworden omdat oude handelsregistersystemen niet zijn uitgezet: Deze oude systemen worden nog steeds voor allerlei functionaliteiten gebruikt en worden daarom nog steeds synchroon gehouden met de nieuwe handelsregistersystemen. Het doel van het project Kern Gezond 2.0 is om het systeemlandschap te vereenvoudigen door de oude systemen met voorrang uit te zetten.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
31-12-2016	31-12-2019	31-12-2024	60

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	3,72	3,72	14,51
Extern ICT-personeel	0	40,09	40,09	23,89
Materiële kosten	34,7	4,04	-30,66	7,49
TOTAAL	34,7	47,85	13,15	45,89

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Ordina	Ontwikkeling

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
30-11-2023	PGU (papier gewaarmerkt uittreksel)
22-06-2023	HR Inzien Historie

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
30-06-2023	47,85	31-12-2024	Project-endogene scopewijzigingen	De totale begrote projectkosten (tranche 1 en 2) waren na herijking vorig jaar € 43,3 mln. Het initiële projectbudget voor KG Tranche 2 bedroeg € 16,9 mln. Per juni 2022 is het projectbudget van KG Tranche 2 voor het afronden van het project KG vastgesteld op € 21,4 mln, rekening houdend met een bandbreedte van +/-2% (€0,4 mln) tot +5 % (€ 1,0 mln). De huidige projectbudget is vastgesteld op 25,9 mln. rekening houden met een zelfde bandbreedte van +/- 2% (0,5 mln.) tot +5% (1,25 mln).	Het project KG heeft in 2022 en 2023 meer resources dan voorheen gekregen maar niet voldoende om alle nieuwe producten ook tijdig geïmplementeerd te hebben (business implementatie). De opgelopen vertraging heeft daarmee een impact op de initiële planning in zowel tijd als budget. Het vinden van een juiste balans tussen de tijdslijnen van Kern Gezond en het leveren van voldoende klantwaarde is een tijdrovend proces dat zorgvuldig door de staande organisatie wordt uitgevoerd en wel randvoorwaardelijk is voor Kern Gezond.

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o 11. KG17 Uitbreiden IT beheer- en voortbrengingsprocessen NPO, VOO, DOO (afgerond)	o
	o 5. Overzetten en rationaliseren NMP informatieproducten (voorheen KG12 Informatieproducten onder architectuur brengen en KG14 Uitfaseren NMP. VRIS is buiten scope geplaatst)	o
	o 7. KGo3 Inrichten data-awareness & ownership (afgerond)	o
	o 9. KGo7 Inrichten Omni-channel koppel front-end ontwikkeling (KG deel is afgerond, vervolg is buiten scope geplaatst waardoor geen financiële bate binnen KG valt)	o
	o 4. HR inzien	o
	o 6. Uitfaseren Imaging (voorheen KGo9 Uitbreiden ECM/uitfaseren Imaging)	o
0,05	10. KG11 Inrichten bedrijfsgegevensmodel (KG deel is afgerond, buiten scope KG geplaatst waardoor geen financiële bate binnen KG valt)	0,09
	o 8. KGo5 Inrichten datakwaliteit,-governance en -management (afgerond)	o
	o 2. Gegevensleveringsplatform	o
	o 3. Overzetten NMP historiedatabase (voorheen KGo2 Inrichten archief database)	o
	o 1. HR API's / resources (voorheen KG16 Inrichten generieke services (afgerond)	o

Maritiem Informatievoorziening Service Punt

Peildatum	31-12-2023	Het project MIVSP heeft als primaire doel om tegen zo economisch voordelige condities de aanschaf, plaatsing en exploitatie van verschillende sensoren, die benodigd zijn voor de exploitatie en veiligheid van de omliggende windparken, te verzorgen op de platforms van TenneT voor de Nederlandse kust.
Ministerie	Economische Zaken en Klimaat	
Projectstatus	In uitvoering	
Onderwerp	Klimaat, milieu en natuur	
Soort activiteit	Innovatie	
Ontwikkelwijze	Waterval	
Maatwerk	Ja	
Heeft BIT-advies gehad	Nee	
Dienstverlening	Duurzame energie	
Maatschappelijk baat	Verbeterde dienstverlening	
		Wat betreft de te installeren sensoren moet worden gedacht aan nautische systemen zoals radars, AIS en VHF, maar ook aan meteorologische systemen zoals wind-, neerslag- en temperatuurmeters en ecologische monitoring. Daarnaast kunnen ook andere typen sensoren worden geplaatst.
		Er is geen ICT Markttoets uitgevoerd, omdat er voor al de sensoren binnen RWS veel ervaring is met de inkoop, installatie en beheren van deze sensoren. Hiermee is veelal de markt bekend. Voor specifieke (nieuwe) zaken/sensoren is weldegelijk een marktanalyse uitgevoerd (zoals het vogeldetectiesysteem).

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
05-04-2017	31-12-2023	31-05-2024	5

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	7,53	0	-7,53	14,34
Extern ICT-personeel	2,65	0	-2,65	13,43
Materiële kosten	23,29	71,26	47,97	42,12
TOTAAL	33,47	71,26	37,79	69,89

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
KNMI	Leverancier LIDAR en AWS sensoren
Tennet	Beheerder van de platformen
Orsted	Exploitant windparken Borsele Alpha en Beta en leverancier VHF en AIS
Robin Radar	Leverancier vogeldetectie
SAAB	Leverancier nautische radar

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
31-12-2023	HKN opgeleverd en gaat in 2024 naar beheer
15-08-2023	HKZA en HKZB zijn na realisatie in beheer genomen
01-02-2023	Onshore fase HKN + offshore fase gestart en HKZ (2 platformen offshore gerealiseerd alsmede K14 offshore gerealiseerd

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Windenergie op zee wordt door deze shared service goedkoper, omdat anders alle betrokken, meestal overheid gefinancierde, organisaties hun eigen informatievoorziening moeten organiseren.	0
	o Kennis en ervaring die op het eerste windenergiegebied met MIVSP wordt opgedaan wordt door Rijkswaterstaat meegenomen naar de opvolgende gebieden met mogelijk andere exploitanten.	0
	o Alle data wordt in naleving van de Wet hergebruik van overheidsinformatie voor iedereen openbaar gemaakt. Daarmee kan onderzoek en innovatie over het gebruik van de Noordzee verder worden gestimuleerd.	0

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
18-01-2023	71,26	31-12-2023	Prijsontwikkeling	Herijking prognose werkpakketten.	-

Programma IT-Continuïteit KvK

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Economische Zaken en Klimaat
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Economie
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Agile; Waterval
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Digitale overheid; Overheidsdienstverlening
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT

Hierbij worden de in de doelstelling van het programma genoemde hersteltijden (d.w.z. de hersteltijd van 24 uur en maximum dataverlies van 1 uur) als richttijden genomen conform fase 2a. Dit is inclusief een voorstel voor verdere aanpassingen in fase 2b om herstel binnen de genoemde doeltijden mogelijk te maken. De verwachting is dat in fase 2a niet aan de norm wordt voldaan, maar dat pas aan het einde fase 2a bepaald kan worden wat fase 2b gaat inhouden. Kosten van fase 2b vallen buiten scope.

Het volledig kunnen herstellen van de KvK IT-Dienstverlening na een calamiteit binnen 24 uur met een dataverlies van maximaal 1 uur.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
25-05-2023	31-12-2024	31-12-2024	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	2,16	2,16	0	0,09
Extern ICT-personeel	2,68	2,68	0	0,89
Materiële kosten	12,05	12,05	0	0,2
TOTAAL	16,89	16,89	0	1,18

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
Ondernemers	Herstel van KVK IT-dienstverlening na calamiteit

Marktpartijen
Er zijn geen marktpartijen betrokken

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Project CRM

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Economische Zaken en Klimaat
Projectstatus	Afgerond
Onderwerp	Economie
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	DevOps
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Kwaliteit en integriteit overheidsinstanties
Maatschappelijk baat	Efficiëntie; Verbeterde dienstverlening

Het CRM project zorgt voor verwerven van een nieuw Customer Relationship Management (CRM) systeem. Dit CRM systeem maakt het voor KVK mogelijk om op een goede manier met klantrelaties te communiceren over zowel de register- als adviestaak van KVK. Tevens wordt door het vervangen van het huidige CRM systeem legacy binnen het KVK landschap opgeruimd en wordt het landschap rond CRM vereenvoudigd.

Binnen het project worden de processen gestandaardiseerd en gaat KVK gebruik maken van de standaard processen zoals aanwezig in het verworven CRM systeem. Daarnaast wordt de datakwaliteit in het CRM systeem verbeterd. De benodigde aanpassing in werken binnen de gebruikersgroepen van CRM wordt integraal meegenomen als onderdeel van het project.

N.B.: binnen het project wordt er een aanbesteding uitgevoerd. De (verwachte) kosten die uit deze aanbesteding (waaronder aanschaf-, implementatie- en licentiekosten) komen, zijn niet in de financiële overzichten opgenomen om marktpartijen geen informatie te verstrekken over de kosten die KVK verwacht.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-11-2021	31-10-2023	31-12-2023	2

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	5,28	5,27	-0,01	3,04
Extern ICT-personeel	2,22	2,12	-0,1	2,72
Materiële kosten	0	3,87	3,87	5,52
TOTAAL	7,5	11,26	3,76	11,28

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Kwalitatief: Uitfasering huidige applicatie Sage/CRM	0
	o Kwalitatief: Vereenvoudiging verkoopproces	0
	o Kwalitatief: Modernisering koppelingen tussen CRM en het landschap	0
	o Kwalitatief: Verbeterd klantinzicht	0
	o Kwalitatief: Cloud oplossing vervangt On Premise applicatie	0

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
06-11-2023	11,25	31-12-2023	Implementatie in organisatie	Niet van toepassing, kosten blijven ongewijzigd.	De livegang van het project is in afstemming met de RvB vastgesteld voor 30 november, het project wordt daarna afgesloten.

Marktpartijen
Er zijn geen marktpartijen betrokken

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Trans4HANA

Peildatum	31-12-2023	In het kader van lifecycle management migreren vanuit het huidige SAP ECC/SRM landschap naar S/4HANA aangevuld met Ariba en OpenText.
Ministerie	Economische Zaken en Klimaat	
Projectstatus	In uitvoering	
Onderwerp	Werk	
Soort activiteit	Legacy	
Ontwikkelwijze	Waterval	
Maatwerk	Ja	
Heeft BIT-advies gehad	Nee	
Dienstverlening	Digitale overheid; Interne bedrijfsvoering	
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT	

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
22-12-2022	08-08-2024	08-08-2024	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0,99	0,99	0	0,6
Extern ICT-personeel	5,66	5,66	0	3,07
Materiële kosten	0,28	0,28	0	0,19
TOTAAL	6,93	6,93	0	3,86

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Capgemini	Ontwikkeling
SAP B.V.	Ontwikkeling

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
30-11-2023	Afronding Functionele Acceptatie Test - cyclus 1

Meerwaarde per doelgroep
Er is in 2023 geen meerwaarde per doelgroep vastgesteld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Digitale Snelweg Douane

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Financiën
Projectstatus	Afgerond
Onderwerp	Werk
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Agile
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	Wetgeving
Maatschappelijk baat	Compliance; Continuïteit van ICT

Digitale Snelweg Douane: Europese wetgevende trajecten veroorzaken een grote toename van de te verwerken aangiften door de Douane. Zonder maatregelen kan de Douane niet garanderen dat de aangiften binnen de gestelde tijden worden verwerkt. Het risico is dat de Douane hierdoor niet voldoet aan Europese wetgeving en inbreuk maakt op logistieke processen van bedrijven. Met het opschalen en robuust maken van de onderliggende technische infrastructuur, het optimaliseren van de transactiesystemen en de raakvlaksystemen en het uitvoeren van performancetesten wordt dit risico weggenomen.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-10-2020	01-07-2025	31-12-2023	-18

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	1	2,05	1,05	2,05
Extern ICT-personeel	17,3	6,69	-10,61	6,69
Materiële kosten	49,8	31,25	-18,55	31,25
TOTAAL	68,1	39,99	-28,11	39,99

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	- o Effectiviteitsbaten: • Behoud business continuity; • Voldoen aan wetgeving; • Behoud kwaliteit van dienstverlening; • Reputatie/beeldvorming t.a.v. de overheid door burgers en bedrijfsleven. - Efficiencybaten: • Vermijden van extra personeelsinzet in het primaire Douane proces om de gevolgen van volumegroei op te vangen; • Het voorkomen van verlenging en vertraging van procedures; • Vermijden van oponthoud voor het bedrijfsleven; • Het voorkomen van toename van administratieve lasten voor burgers en bedrijven.	0

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
IBM Nederland B.V.	Beheer en onderhoud aangiftesysteem

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
31-12-2023	39,99	31-12-2023	-	-	Hoofdactiviteiten zijn succesvol afgerond, restactiviteiten zijn overgedragen aan de lijnorganisatie

Dividend Uitvoering Systeem

Peildatum	31-12-2023	De verwerking van aangiftes dividendbelasting is grotendeels een papieren proces. Om de nog te starten inhoudingsvrijstelling dividendbelasting voor vrijgestelde lichamen te kunnen ondersteunen wordt dit proces gedigitaliseerd. Door dit proces te digitaliseren, zullen er minder fouten optreden, wordt de uitvoering makkelijker en sneller en robuuster. Deze voordelen betreffen zowel burgers en bedrijven als de medewerkers.
Ministerie	Financiën	
Projectstatus	In uitvoering	
Onderwerp	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	
Soort activiteit	Vernieuwing	
Ontwikkelwijze	Agile	
Maatwerk	Ja	
Heeft BIT-advies gehad	Nee	
Dienstverlening	Digitale overheid	
Maatschappelijk baat	Efficiëntie; Verbeterde dienstverlening	

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2021	31-12-2023	01-04-2024	3

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	1,3
Extern ICT-personeel	6,9	6,9	0	5,9
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	6,9	6,9	0	7,2

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023

Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Meerwaarde per doelgroep			
Kwantitatief jaar	Doelgroep	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
0	Burgers en bedrijven	Medewerkerstevredenheid: -De medewerker zal professioneler en accurater kunnen werken. Klanttevredenheid: - Geen papieren proces meer, versnelling van de afhandeling - En een juiste toepassing van de inhoudingsvrijstelling Continuïteit: - Het implementeren van de inhoudingsvrijstelling voor de dividendbelasting is alleen verstandig als het aangifte- en het teruggaafproces met elkaar in verband gebracht kunnen worden. Om die informatie beschikbaar te krijgen is het noodzakelijk om het aangifteproces te digitaliseren. - Lokaal ontwikkelde applicaties (LOA's) en Robuuste Tijdelijke Voorzieningen (RTV's) verdwijnen Overige: - Er wordt sneller en beter bestuurlijke informatie geleverd over de verschillende processen.	0

EU BTW eCommerce

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Financiën
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Internationale samenwerking
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Agile
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	Belasting betalen
Maatschappelijk baat	Compliance

Het programma EU btw e-commerce implementeert een IT-voorziening voor de invoering van de Europese Richtlijn elektronische handel, zoals ter implementatie in Nederland neergelegd in de wet 'Implementatie richtlijnen elektronische handel'.

Het doel van de nieuwe EU-richtlijn is met name de modernisering en vereenvoudiging van de heffing en inning van de btw op grensoverschrijdende internetverkopen van goederen en diensten. Deze elektronische handel is de afgelopen jaren zeer fors gegroeid en de btw-regels moeten daarop worden aangepast, rekening houdend met het beginsel van belastingheffing in het land van bestemming. Uitgangspunt daarbij is dat de belastinginkomsten van de lidstaten van de Unie moeten worden beschermd en dat er gelijke concurrentievoorwaarden worden gecreëerd voor de betrokken bedrijven van binnen en buiten de Unie. Daarbij moeten de lasten voor het bedrijfsleven zo veel mogelijk worden beperkt.

Hierbij een update naar aanleiding van de recent uitgevoerde herijking van de businesscase.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-10-2020	31-03-2023	31-12-2024	21

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	45,3	45,3	42
Extern ICT-personeel	32,2	0	-32,2	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	32,2	45,3	13,1	42

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel

150 Het wetsvoorstel leidt in Nederland tot een positief budgettair effect door de afschaffing van de btw-vrijstelling bij invoer van pakketjes met een totale waarde van niet meer dan € 22. De verwachte meeropbrengst per jaar bedraagt € 150 miljoen met ingang van 2021." (Memorie van toelichting, juli 2020)

Aangezien de groei van de markt zeer onzeker is, is er geen goede basis om de ontwikkeling van de opbrengst te ramen. Om die reden wordt een vlakke reeks ingeboekt van structureel € 150 miljoen opbrengst vanaf 2021." Ramingstoelichting CPB, juni 2020)

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
02-08-2023	20230802 Programmaplan EU btw e-commerce (v3.0)

Tweede Kamerstukken in 2023			
Briefdatum	Nummer	Titel	Link
31-08-2023	2023D35002	Onderzoeksdeelrapport Programma EU btw e-Commerce noodspoor en hoofdspoor, stand 1 mei 2023.	-

Kwaliteitstoetsen in 2023			
Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
26-06-2023	Auditdienst Rijk (ADR)	Externe audit	Programma EU btw e-Commerce: noodspoor en hoofdspoor, stand 1 mei 2023.

Marktpartijen
Er zijn geen marktpartijen betrokken

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
22-08-2023	45,33	31-12-2024	Aanpassing (business)doelen of eisen	Door Europese vereisten en aangescherpte specificaties van het Hoofdspoor is er meer werk met een hogere complexiteit te verrichten. Hierdoor is langere inzet van menscapaciteit vereist waardoor kostenprognose hoger is dan eerder voorzien.	Er is een langere doorlooptijd doordat de Europese vereisten en (met voortschrijdend inzicht) de specificaties van het Hoofdspoor verder aangescherpt zijn. Hierdoor is er meer werk en complexiteit om het Hoofdspoor te realiseren.

Generiek platform Document- en Archiefbeheer

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Financiën
Projectstatus	In heroriëntatie
Onderwerp	Werk
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Agile
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Digitale overheid
Maatschappelijk baat	Compliance; Continuïteit van ICT; Efficiëntie

Het project GDA zorgt voor het op orde brengen van het archiefsysteem en beoogt een toekomstvast en modern platform voor document- en archiefbeheer te realiseren voor de Belastingdienst. Dit platform dient ter vervanging van de huidige, deels verouderde archiefvoorzieningen en heeft tot doel om op een gecentraliseerde plek informatieobjecten conform wet- en regelgeving (archiefwet) op te slaan, te archiveren, beschikbaar te stellen en te vernietigen. Hierdoor kunnen archiefstukken beschikbaar worden gesteld aan burgers en bedrijven, worden archiefstukken beter vindbaar en voldoet het archief aan de eisen van deze tijd.

In Q1-2024 heeft de Belastingdienst een advies van het Adviescollege ICT-toetsing ontvangen. De adviezen worden meegenomen bij het herijken van de business case voor GDA. Het RID wordt met de relevante gegevens uit de herijking geactualiseerd.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-10-2020	31-12-2022	31-12-2022	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0,4
Materiële kosten	3,4	8,7	5,3	2,6
TOTAAL	3,4	8,7	5,3	3

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
o	Reductie in zoekkosten en verbeteren informatiepositie medewerkers.	0
	Verbeteren informatiepositie burgers en bedrijven. Uniformering van metagegevens.	
	Eenvoudig aansluitproces en reductie aansluitkosten. Reductie technische schuld.	
	Bieden van mogelijkheid om zaakgericht te werken.	

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Marktpartijen
Er zijn geen marktpartijen betrokken

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Generiek Toegangsmanagement voor portalen

Peildatum	31-12-2023	Het ontbreken van een generieke service voor toegangsmanagement binnen de Belastingdienst, Toeslagen en Douane. Met deze voorziening wordt de authenticatie en vertegenwoordiging geregeld bij het inloggen van burgers en bedrijven zodat deze veilig online zaken kunnen doen.
Ministerie	Financiën	
Projectstatus	In uitvoering	
Onderwerp	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	Het project maakt het mogelijk dat alle belastingplichtigen en hun vertegenwoordigers veiliger en gebruikersvriendelijker toegang tot de Belastingdienst, Douane en Toeslagen hebben.
Soort activiteit	-	
Ontwikkelwijze	Agile	
Maatwerk	Nee	
Heeft BIT-advies gehad	Nee	
Dienstverlening	-	
Maatschappelijk baat	Verbeterde dienstverlening	

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-07-2022	31-03-2024	31-03-2024	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	1,7	1,7	0	0,7
Extern ICT-personeel	0,8	0,8	0	0,6
Materiële kosten	1,9	1,9	0	0
TOTAAL	4,4	4,4	0	1,3

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
30-09-2023	De bouw van het generieke basissysteem (Portals) is afgerond (fase 1).

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
Burgers en bedrijven	Uitloggen op een portaal heeft betrekking op alle diensten die onder het bereik van dat portaal vallen.
Burgers en bedrijven.	Toestemming verlenen door belanghebbende (namens jezelf toestemming geven dat een ander namens jou iets doet of in kan zien)
Burgers	Realtime kunnen opvragen van bevoegdheidsrelatie t.o.v. de fiscaal partner in de gezamenlijke aangifte Inkomstenbelasting (gezamenlijk aangifte doen namelijk als je gezamenlijk aangifte wilt doen met je partner dan moeten de fiscale partnergegevens real time beschikbaar zijn in één aangiftesessie: op het moment dat je klikt op 'wil je gezamenlijk aangifte doen' dan worden de bekende partnergegevens direct opgehaald en getoond.

Marktpartijen
Er zijn geen marktpartijen betrokken

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Informatie op orde

Peildatum 31-12-2023
Ministerie Financiën
Projectstatus In heroriëntatie

Onderwerp Overheid en democratie
Soort activiteit -
Ontwikkelwijze Waterval
Maatwerk Ja
Heeft BIT-advies gehad Nee
Dienstverlening -
Maatschappelijk baat Compliance

De doelstelling van het Departementale Programma informatie op orde is: het duurzaam op orde brengen van de informatiehuishouding, als ook het verbeteren van de informatievoorziening van Ministerie van Financiën.

Naar aanleiding van recente ontwikkelingen is het project in herorientatie.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
25-06-2021	31-12-2026	31-12-2027	12

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	52,4	52,4	0	0
TOTAAL	52,4	52,4	0	0

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
SSC - ICT	integratie-partner

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
o	Dit programma is voornamelijk kwalitatief. Op dit moment zijn er geen baten geïdentificeerd die kunnen worden gekwantificeerd. Dat wil niet zeggen dat deze er niet zijn. Te denken valt aan sneller (terug)vinden van informatie, minder werk en minder fouten. In de context van burgers en bedrijven, pers en politiek moet dit programma leiden tot meer vertrouwen in de overheid en betere uitvoering. In de context van het parlement heeft dit vooral democratische waarde en uiteindelijke betere wetten die beter uitvoerbaar zijn. In de context van de ambtenaren die de informatiehuishouding en -voorziening uitvoeren moet dit enerzijds bewustheid en helderheid opleveren hoe het werk gedaan moet worden en anderzijds een ordelijke capacitaire weerslag krijgen. In de context van overige ambtenaren moet het leiden tot een verbeterde gebruikerservaring met ondersteunende middelen en processen.	o

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Kleine Ondernemersregeling (KOR) 2025

Peildatum	31-12-2023	Dit initiatief betreft een wijziging binnen de EU-wetgeving
Ministerie	Financiën	
Projectstatus	In uitvoering	Het doel is te voldoen aan de wetgeving inzake KOR2025 door implementatie van voorzieningen.
Onderwerp	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	Het betreft een nieuw Europees en aangepast nationaal proces inclusief voorzieningen.
Soort activiteit	Vernieuwing	
Ontwikkelwijze	Agile	
Maatwerk	Ja	De voorzieningen gaan ervoor zorgen dat de ondernemers gebruik kunnen maken van zowel NL KOR als EU KOR, de lidstaten via het digitale berichtenverkeer met elkaar kunnen communiceren en dat de Europese Unie geïnformeerd kan worden door middel van rapportages.
Heeft BIT-advies gehad	Nee	
Dienstverlening	Wetgeving	
Maatschappelijk baat	Compliance	

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-07-2023	31-12-2024	31-12-2024	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	3,6	3,6	0	0
Extern ICT-personeel	4,7	4,7	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	8,3	8,3	0	0

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep

Er is in 2023 geen meerwaarde per doelgroep vastgesteld

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023

Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Modernisering Omzetbelasting

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Financiën
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Belastingen, uitkeringen en toeslagen
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Agile
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Aanbesteden
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT

De ICT-systemen van de omzetbelasting (OB) zijn sterk verouderd en dringend toe aan modernisering zodat de continuïteit voor de langere termijn wordt geborgd. De modernisering van de processen en systemen ten behoeve van de uitvoering van de OB moet daarnaast het doorvoeren van nieuwe en veranderde wetgeving sneller en frequenter mogelijk maken. De inrichting van de vernieuwde processen en systemen moet qua functionaliteit, wendbaarheid en configureerbaarheid. In opdracht van de Belastingdienst zijn door McKinsey de mogelijkheden voor de modernisering van de keten OB onderzocht. Uit de verschillende scenario's (zelf een nieuw systeem bouwen, een systeem aankopen en een combinatie van zelf bouwen en kopen) adviseert McKinsey het scenario van kopen en onderdelen zelf bouwen (aangescherpte koop-scenario).

Er is een programmaplan opgesteld waarvan de baseline in maart 2023 is vastgesteld. Het programmaplan wordt gedurende het traject steeds geactualiseerd. De vervolgaanpak bestaat uit:

- aanbestedingsfase die volgens de huidige planning loopt tot en met augustus 2024;
- voorbereiding regie-organisatie om service-integratie en -management (onder meer exploitatie, beheer, wijzigingsbeheer en relatie met de leverancier) van de aangeschafte pakket-oplossing vorm te geven en daarna in te richten;
- voorbereiding implementatie.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-01-2023	31-12-2028	31-12-2028	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0,2
Extern ICT-personeel	0	0	0	0,1
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0,3

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep

Er is in 2023 geen meerwaarde per doelgroep vastgesteld

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023

Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Motorrijtuigenbelasting - opdracht 2 en 3

Peildatum	31-12-2023	Aanleiding is de conclusies en aanbevelingen van het Adviescollege ICT toetsing.
Ministerie	Financiën	
Projectstatus	In uitvoering	
Onderwerp	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	Het programma project Auto Motorrijtuigenbelasting (MRB) omvat de vervanging van de huidige systemen zodat de continuïteit van het bedrijfsproces wordt geborgd en het aanpassingsvermogen aan nieuwe wet- en regelgeving aanzienlijk wordt vergroot.
Soort activiteit	Vernieuwing	Opdracht 2 focust zich op het robuust maken naar Auto heffing Motorvoertuigen (Vrachtpopulatie) Opdracht 3 focust zich op de migratie van autobussen en motoren van houderschapsbelastingen (HSB) naar Auto heffing Motorvoertuigen (AHM)
Ontwikkelwijze	Agile	
Maatwerk	Ja	
Heeft BIT-advies gehad	Nee	
Dienstverlening	Auto	
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT	

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
02-01-2023	30-06-2024	30-06-2024	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	3,1	3,1	0	0
Extern ICT-personeel	2,6	2,6	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	5,7	5,7	0	0

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep

Er is in 2023 geen meerwaarde per doelgroep vastgesteld

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023

Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Multi Kanaal Mededelen 2

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Financiën
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Belastingen, uitkeringen en toeslagen
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Agile
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Digitale overheid
Maatschappelijk baat	Efficiëntie; Verbeterde dienstverlening

Het project MKM2 betreft de bouw van een nieuwe voorziening in het mededelen-landschap van de belastingdienst. Daarnaast migreert het project de berichtenstromen van oude voorzieningen naar de nieuwe voorziening. De oude voorzieningen worden opgeruimd. Daarmee gaan de onderhoud- en beheerkosten omlaag. Door een betere technische marktconforme infrastructuur levert de belastingdienst goedkoper en sneller berichten af aan belastingplichtigen en toeslaggerechtigden. Ook wordt het mogelijk om sneller wijzigingen aan te brengen, zowel in de gebruikte kanalen (keuzeregeling) als de inhoud van de mededelingen. Door de generieke inrichting is er voor nieuwe berichtenstromen minder ontwikkelcapaciteit nodig. Realisatie vindt incrementeel plaats. De rapportage betreft de bouw en de migratie van berichtenstromen.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
20-05-2019	31-12-2026	30-06-2024	-30

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	5,8	25,7	19,9	22,5
Extern ICT-personeel	2,5	0	-2,5	0
Materiële kosten	3,6	0	-3,6	0
TOTAAL	11,9	25,7	13,8	22,5

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
31-10-2023	31 berichtenstromen gemigreerd naar de nieuwe omgeving.
25-10-2023	Herijkte Business case.
01-02-2023	9 documentstromen gemigreerd naar de nieuwe omgeving.
01-01-2023	Nieuwe voorziening ingericht conform minimale eisen. Omgeving gereed voor berichtenverkeer van 1.000 berichten per dag.

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
25-10-2023	25,7	30-06-2024	Project-endogene scopewijzigingen	De projectplanning is herijkt en voorzien van plateaus. In juni 2024 zal de planning en budget van het volgende plateau worden vastgesteld.	De projectplanning is herijkt en voorzien van plateaus. In juni 2024 zal de planning en budget van het volgende plateau worden vastgesteld.

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
Burgers	Vervanging End of Life applicaties. Verdere digitalisering van de interactie tussen BD en burger/bedrijf. Randvoorwaardelijk om in de toekomst burgers de mogelijkheid te bieden om voor volledige digitale communicatie te kunnen kiezen cf. de Wet Elektronisch Berichtenverkeer.

Marktpartijen
Er zijn geen marktpartijen betrokken

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Multi Kanaal Ontvangen

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Financiën
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Belastingen, uitkeringen en toeslagen
Soort activiteit	-
Ontwikkelwijze	Agile (Scrum)
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	-
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT

Voor de Belastingdienst is het belangrijk dat het ICT-landschap voor het ontvangen van berichten geoptimaliseerd, toekomstvast en flexibel is. In tegenstelling tot het huidige landschap dat sterk verouderd is en binnen afzienbare tijd niet meer beheerd kan worden. Het is een Belastingdienst-brede generieke voorziening die de continuïteit van de dienstverlening moet waarborgen met nieuwe technologie.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-03-2021	31-12-2023	31-12-2024	12

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	2,15	10	7,85	4,8
Extern ICT-personeel	2,78	0	-2,78	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	4,93	10	5,07	4,8

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
17-10-2023	Herijkte Business case
17-10-2023	Plateau 1 (vervanging applicatie iFOS) is opgeleverd.

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Overig	Ondersteuning bij uitfasen iFOS

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
Burgers en Bedrijven	- Verminderen technische schuld - Meerwaarde voor burger/bedrijf: snellere afhandeling, minder foutgevoelig, foutafhandeling dichterbij de bron. - Meerwaarde voor interne ketens: sneller en eenvoudiger aansluiten. - Standaardisatie leidt tot minder kans op imagoschade vanwege verstoringen in het ontvangen-proces

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
17-10-2023	10	31-12-2024	Aanpassing (business)doelen of eisen; Project-endogene scopewijzigingen	De scope van het project is uitgebreid van één technische oplossing naar het moderniseren van het gehele applicatielandschap. In 2024 zal wederom een herijking plaatsvinden waarna budget en planning voor het vervolg worden vastgesteld.	De scope van het project is uitgebreid van één technische oplossing naar het moderniseren van het gehele applicatielandschap. In 2024 zal wederom een herijking plaatsvinden waarna budget en planning voor het vervolg worden vastgesteld.

Robuust Betalingsverkeer

Peildatum 31-12-2023
Ministerie Financiën
Projectstatus Afgerond

Onderwerp Belastingen, uitkeringen en toeslagen
Soort activiteit Vernieuwing
Ontwikkelwijze Agile
Maatwerk Ja
Heeft BIT-advies gehad Nee
Dienstverlening Digitale overheid
Maatschappelijk baat Efficiëntie

Het project heeft als doel het robuust maken van het massale proces van betalingsverkeer en inning. Tevens wordt met dit project de adaptiviteit vergroot voor ontwikkelingen als digitaal betalen.

Het project levert:

- Centrale routing van betaaldocumenten;
- Centrale toewijzing en uitvalbehandeling;
- Efficiënt (snel en geautomatiseerd) extern betalingsverkeer.

In de laatste maanden van 2022 wordt de laatste noodzakelijke functionaliteit gerealiseerd om de ICT-oplossing te voltooien. Er is het afgelopen jaar meer tijd en capaciteit besteed aan schaduwdraaien. De capaciteit was noodzakelijk en heeft belangrijke, impactvolle fouten ontdekt en daarmee voorkomen in de productie. Daardoor zijn de implementaties van de plateaus Automatisch Incasso en Bestemmen van Betalen een groot succes geworden. Hier worden de extra kosten en de langere doorlooptijd verklaard. De implementatie van het laatste plateau heeft plaatsgevonden. Het project is daarmee afgerond.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-09-2015	01-04-2019	30-01-2024	57

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	3,8	9,7	5,9	10,3
Extern ICT-personeel	1,9	4,9	3	3,7
Materiële kosten	0	0,4	0,4	0,7
TOTAAL	5,7	15	9,3	14,7

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023

Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Meerwaarde per doelgroep			
Kwantitatief jaar	Doelgroep	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Burgers en bedrijven	Betaalprocessen zijn volledig geautomatiseerd.	0
0,78		Totaal vanaf 2020. Tot en met 2022 zijn de baten voor 12 fte gerealiseerd.	0
0		Robuuste IT oplossing waardoor het aantal incidenten verminderd.	0
	o Burgers en bedrijven	Beter, eenduidige en actuele informatie over betaaldocumenten: Geeft betere informatie voor intern (financial control en financiële verantwoording) als extern (burgers en bedrijven)	0
	o Burgers en bedrijven	Het betaalproces is aantoonbaar in control met als gevolg een verhoogde klanttevredenheid. Bij vragen vanuit burgers en bedrijven is namelijk direct inzichtelijk waar de betaling zich bevindt.	0

Schatkistbankieren

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Financiën
Projectstatus	Afgerond
Samenvatting	
Onderwerp	Economie
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Waterval
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	Geldzaken
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT; Efficiëntie

Schatkistbankieren is een dienst die wordt gebruikt door ministeries en agentschappen van het Rijk, decentrale overheden en instellingen die een wettelijke of publieke taak uitvoeren en hiervoor van het Rijk of via een wettelijke heffing gelden ontvangen. Deze organisaties vormen de Deelnemers aan het schatkistbankieren. Dit houdt in dat deze organisaties de publieke gelden aanhouden bij het ministerie van Financiën. Publiek geld verlaat de schatkist niet eerder dan noodzakelijk is voor de uitvoering van die publieke taak.

De dienstverlening van Schatkistbankieren kent handmatige bewerkingen, controles en registraties. Hierbij worden meerdere applicaties/voorzieningen geraadpleegd en gebruikt. Dit leidt tot in-efficiency, versnippering van werkzaamheden, gebrek aan overzicht en samenhang, kans op fouten en verschillen in registraties. Bovendien stopt de ondersteuning voor de technische basis van het huidige systeem voor de Schatkistadministratie.

Het Ministerie van Financiën wil het proces van Schatkistbankieren digitaliseren en ondersteunen met een te realiseren informatiesysteem. De belangrijkste onderdelen van het informatiesysteem zijn de Schatkistadministratie, de procesondersteuning en de portalen voor de deelnemers en de medewerkers die met het informatiesysteem werken.

Het digitaliseren van het proces van Schatkistbankieren geeft invulling aan de volgende organisatiedoelstellingen:

- Verbeteren van dienstverlening voor Deelnemers, door bieden van ondersteunende digitale voorzieningen en selfservice functionaliteit;
- Robuuste en toekomst-bestendige Schatkistadministratie, door het bieden van een onderhoudbaar en schaalbaar informatiesysteem met wendbare aanpasbare onderdelen die voldoen aan de standaarden;
- Vergroten van de doelmatigheid, door digitaliseren en optimaliseren van het proces om de continuïteit van de dienstverlening te borgen en het aantal handelingen, de afhankelijkheid van menselijke kennis en de foutgevoeligheid te verminderen.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
13-07-2020	31-12-2021	05-06-2023	17

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	1,2	2	0,8	1,2
Materiële kosten	5,6	7,6	2	5,6
TOTAAL	6,8	9,6	2,8	6,8

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023

Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel

- | | | |
|---|---|---|
| o | <ul style="list-style-type: none"> Foutreductie in aanlevering en verwerking: hiermee wordt bedoeld dat met de nieuwe oplossing er een reductie van het aantal fouten in de aanlevering door deelnemers en banken en verwerking door het Agentschap geprognoseerd en aangetoond kan worden. Productietoename: hiermee wordt bedoeld dat de nieuwe oplossing eenvoudig schaalbaar is om een hoger productievolume v.w.b. deelnemers- en transactie aantallen te faciliteren. Productiviteitstoename: hiermee wordt bedoeld dat met de nieuwe oplossing een toename in het productievolume per medewerker en/of per tijdseenheid geprognoseerd en aangetoond kan worden. Hogere klanttevredenheid: hiermee wordt bedoeld dat de nieuwe oplossing een basis biedt voor (digitale) dienstverlening aan deelnemers op grond waarvan een hogere klanttevredenheid gerealiseerd kan worden De nieuwe oplossing voldoet geheel aan de vigerende wet- en regelgeving, is ontwikkeld volgens het principe security en privacy by design en is eenvoudig aanpasbaar en uitbreidbaar. Dit maakt innovatie mogelijk en daardoor kunnen wijzigingen in wet- en regelgeving eenvoudiger en tijdig in de oplossing worden doorgevoerd. | o |
|---|---|---|

Setgebaseerde Dienst

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Financiën
Projectstatus	In heroriëntatie
Onderwerp	Belastingen, uitkeringen en toeslagen
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Agile
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Digitale overheid
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT; Efficiëntie

Het project Setgebaseerde gegevensdienst (SED) is onderdeel van het Ketenplan Gegevens en betreft de realisatie van een onderdeel van een nieuw gegevensplatform ten behoeve van het loskoppelen van het beschikbaar krijgen en hebben van gegevens en het beschikbaar stellen daarvan. De realisatie van een Setgebaseerde gegevensdienst vindt plaats met nieuwe technologie en introduceert een nieuwe manier van werken.

De veranderdoelstelling omvat:

- Eenduidige beschikbaarheid van gegevens (eenmalig ontsluiten & meervoudig gebruik);
- Op afspraak en model-gedreven werken en verwerken (vereenvoudiging van het systeemlandschap, verhoging van de wendbaarheid en flexibilisering van het systeemlandschap);
- Werken in actualiteit (beperken tijdvertraging, latency) ;
- Transparantie over gegevensverwerkingen borgen (middels metadatering).

Doorlichting

Het Project SED¹ realiseert het eerste van 3 plateaus van de Setgebaseerde Dienst. Er vindt een doorlichting van het project SED¹ plaats nadat is geconstateerd dat het project niet in control is (er onduidelijkheid bestaat over de stand van zaken van de realisatie en de geleverde kwaliteit). Het beoogde resultaat is een rapport waarin een voorstel is opgenomen of- en op welke wijze de nog te realiseren projectdoelstellingen het beste vorm gegeven kunnen worden.

Dit zal waarschijnlijk leiden tot een nieuwe geactualiseerde businesscase.

Voor volgende plateaus worden opvolgende projecten gedefinieerd met een herijkte business case per plateau. Deze worden aan de Rijks ICT-dasboard rapportage toegevoegd. De informatie in deze rapportage zal bij een herijkte business case geactualiseerd worden.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-01-2020	31-12-2022	30-06-2023	6

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	2,72	2,72	0	1,75
Extern ICT-personeel	4,37	4,37	0	8,91
Materiële kosten	1,91	1,91	0	0,8
TOTAAL	9	9	0	11,46

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Overig	Leverancier (van de GegevensFabriekOplossing (GFO)).

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
o	De realisatie van de SED zal resulteren in: 1. Verminderen van technische schuld 2. Vereenvoudiging applicatielandschap 3. Toename wendbaarheid 4. Beheersing van de software. 5. Verhoging van mogelijkheden bij verantwoording omtrent gegevensgebruik	o

Transitie Inningslandschap Fase 1

Peildatum	31-12-2023	Het programma Transitie Inningslandschap Fase 1 (TIF1) is gericht op de eerste fase van de meerjarige transitie van het applicatielandschap van Inning & Betalingsverkeer.
Ministerie	Financiën	
Projectstatus	In uitvoering	
Onderwerp	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	Het programma bestaat uit verschillende plateaus. Per plateau zal er een verdieping plaatsvinden via een separate business case. Elk plateau zal hierbij zijn eigen business waarde leveren. De transitie naar het nieuwe applicatielandschap wordt hiermee in kleinere stukjes opgedeeld.
Soort activiteit	Vernieuwing	
Ontwikkelwijze	Agile	
Maatwerk	Ja	Plateau 1 Het eerste plateau ziet op de transitie van de milieumiddelen en teruggaveregelingen van ETM naar het nieuwe applicatielandschap. Plateau 2 Het tweede plateau ziet op de transitie van het aangiftedeel van de overdrachtsbelasting, overige aangiftemiddelen en schenk- en erfbelasting, van ETM naar het nieuwe applicatielandschap. Het eerste plateau is in juni 2023 geïmplementeerd; het tweede plateau wordt in 2024 afgerond met implementatie in het 1e kwartaal van 2025. Het derde plateau (de middelen Landinrichtingsrente (LIR) / Landinrichtingskosten (LIK) en Privé Gebruik Auto (PGA)) wordt hierbij toegevoegd. De business case voor het volgende plateau (Transitie Aanvullende en afwijkende functionaliteiten) volgt in 2024.
Heeft BIT-advies gehad	Nee	
Dienstverlening	Digitale overheid	
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT	

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-01-2022	31-12-2023	30-06-2025	18

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	9,15	13,31	4,16	8,8
Extern ICT-personeel	4,57	7,81	3,24	7,9
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	13,72	21,12	7,4	16,7

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
30-08-2023	Initiële business case t/m plateau 1.
30-08-2023	De in productie genomen functionaliteit bevat zo'n 75% van de totaal benodigde functionaliteit van het programma TIF1.
30-08-2023	Functionaliteit aangiftedeel overdrachtsbelasting gerealiseerd.
30-08-2023	Via implementatie staan 6 middelen succesvol in productie in het nieuwe applicatielandschap.

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Ontdubbelen van functionaliteit m.b.t. milieumiddelen en teruggavemiddelen.	0
	o Ontdubbelen van functionaliteit m.b.t. overdrachtsbelasting (aangiftedeel), overige aangiftemiddelen en schenk- en erfbelasting.	0
	o Kwalitatief betere oplossing door eenduidige behandeling en generieke wijze van uitvalbehandeling.	0
	o Eerste stap naar wendbaarder landschap voor toekomstige ontwikkelingen	0
	o Enabler naar toekomstige baten bij aansluiting nieuwe belastingmiddelen.	0
	o Hogere technische kwaliteit van het applicatielandschap.	0

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Marktpartijen
Er zijn geen marktpartijen betrokken

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
31-12-2023	21,12	30-06-2025	Aanpassing (business)doelen of eisen	Volgende fase van het programma is conform planning toegevoegd.	Volgende fase van het programma is conform planning toegevoegd.
19-07-2023	14,73	31-03-2025	Tegenvallers binnen project	Tariefverschillen.	De uitloop in tijd wordt vrijwel geheel verklaard door hoger geprioriteerde, vaak politiek gevoelige dossiers hetgeen belangrijke waarde heeft opgeleverd voor burgers en bedrijven.
12-07-2023	13,72	30-06-2023	Implementatie in organisatie	-	End of Project Report tot en met plateau 1.

Transitie TVS naar de Cloud

Peildatum	31-12-2023	Het programma omvat de transitie (de landing en de toekomstige ontwikkeling) van de huidige applicaties die door Toeslagen worden gebruikt in het huidige. Net hosting platform naar een platform dat op public cloud technologie is gebaseerd.
Ministerie	Financiën	
Projectstatus	In uitvoering	
Onderwerp	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	
Soort activiteit	-	
Ontwikkelwijze	Agile	
Maatwerk	Nee	
Heeft BIT-advies gehad	Nee	
Dienstverlening	-	
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT	

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
24-01-2023	30-12-2027	30-12-2027	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	18	18	0	0
Extern ICT-personeel	25	25	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	43	43	0	0

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep

Er is in 2023 geen meerwaarde per doelgroep vastgesteld

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023

Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

UCC-MASP

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Financiën
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Internationale samenwerking
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Agile
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	-
Maatschappelijk baat	Compliance; Continuïteit van ICT

De Union Customs Code (UCC), het Douane wetboek van de Unie (DWU) is een volledige herziening en modernisering van de Europese douanewetgeving, kortom een stelselwijziging. De meerjarige strategische planning van de IT is neergelegd in het Multi-annual Strategic Plan (MASP). Dit management- en planningsinstrument omvat het strategisch kader en de mijlpalen voor alle Europese IT-projecten, inclusief de IT projecten die in het kader van de UCC moeten worden uitgevoerd. De planning in het MASP is eind 2017 door Brussel aangepast en loopt nu tot eind 2025.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
10-07-2014	31-12-2020	31-12-2025	60

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	89,9	25,24	-64,66	17,55
Extern ICT-personeel	37,7	49,54	11,84	46,82
Materiële kosten	13,4	3,51	-9,89	8,92
TOTAAL	141	78,29	-62,71	73,29

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
IBM Nederland B.V.	Leverancier applicatie Aangifte Systeem (AGS) en onderliggende infrastructuur. Van belang voor een deel van de trajecten binnen de gehele ontwikkeling van het MASP.

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
o	- Minder administratieve lasten door uniforme Douaneprocedures in Europa - Hogere ICT-efficiëntie door reductie van het aantal ICT-systemen tussen lidstaten - Efficiëntere afhandeling in de mainports leidt tot snelheid in het logistieke proces	o

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Verbetering Informatiepositie Douane (VID)

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Financiën
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Verkeer en vervoer
Soort activiteit	-
Ontwikkelwijze	Standaard product
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	-
Maatschappelijk baat	Efficiëntie; Verbeterde dienstverlening

De belangrijkste doelstelling van het programma is te zorgen voor een data-infrastructuur waarmee de Douane data-gedreven kan werken.

De belangrijkste doelstelling van het programma is te zorgen voor een data-infrastructuur waarmee de Douane data-gedreven kan gaan werken, dat wil zeggen, de data die voorhanden zijn wordt gebruikt om een zo effectief en efficiënt mogelijk toezichtproces in te richten. Kort geformuleerd:

Alle afnemers voorzien van de informatie die nodig is voor een goede uitvoering van hun taken: in samenhang, met de juiste betekenis en kwaliteit, en op het juiste moment. Met afnemers wordt bedoeld:

- Intern: operationeel, bedrijfsvoering en verantwoording
- Extern: andere overheidsorganisatie en bedrijven

De doelstelling kan worden omgezet in resultaten die het programma “Verbetering Informatiepositie” moet opleveren, die vallen uiteen in zes hoofdopdrachten:

- Richt een dataplatform in ten behoeve van het samenstellen en leveren van data aan afnemers (ook de technische infrastructuur vormt hier onderdeel van waarvoor de uitwerking van scenario's noodzakelijk is)
- Ontsluit en maak interne en externe data toegankelijk voor alle gebruikers
- Zorg ervoor dat er op het dataplatform toepassingen kunnen worden geïmplementeerd (voor toepassing in de bedrijfsprocessen)
- Formuleren van kaders voor invoer en gebruik van data, waar mogelijk vereenvoudigen en standaardiseren van invoer in registratieve systemen
- Richt een permanente organisatie gericht op het optimaal ontsluiten, veredelen en analyseren van data ten behoeve van de bedrijfsprocessen
- Ondersteun waar nodig ontwikkeling van medewerkers met de benodigde data-competenties en expertise

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-05-2021	31-12-2025	31-12-2025	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	2,53	2,53	0	0,3
Extern ICT-personeel	7,73	8,73	1	1,8
Materiële kosten	1,83	1,83	0	0,7
TOTAAL	12,09	13,09	1	2,8

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023

Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel

2,5 De vernieuwing van het dataplatform zorgt er voor dat het proces van risicobepaling en -beheersing beter kan worden toegepast.

Verbetering van de risicobeheersing zorgt voor:

- Hogere afdracht van accijnzen en invoerheffingen
- Grotere efficiëntie van de inzet van beschikbare personeel
- Minder verrekeningen met de EU voor verkeerd geregistreerde goederen
- Minder vertragingen in toezicht

Lagere administratieve lasten voor het bedrijfsleven (minder fysieke controles, hierdoor bespaart de Douane mankracht dat ingezet kan worden op andere fronten en gerichtere administratieve controles)

De kosten gemoeid met het huidige dataplatform dat toegerekend kan worden aan de Douane vervallen. € 2.5 mln.

De Douane hoeft geen extra personeel aan te nemen t.b.v. de stijging van het handelsverkeer om hetzelfde kwaliteitsniveau te behouden door de komst van het nieuwe dataplatform.

Jaarlijkse baten tot en met 2025:

2022 – € 6.87
 2023 – €13,84
 2024 – €20.92
 2025 – €28.11

Vernieuwing Heffing Loonbelasting en Premies (vHLP)

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Financiën
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Belastingen, uitkeringen en toeslagen
Soort activiteit	-
Ontwikkelwijze	Agile
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	-
Maatschappelijk baat	Compliance; Continuïteit van ICT

Het programma Vernieuwing HLP heeft als doel het borgen van de continuïteit voor het Loonheffingenproces.

De vernieuwing van HLP is een complexe opgave en wordt daarom in plateaus en fases aangepakt. Stap voor stap worden de processen en systemen vernieuwd en verbeterd. Deze volgorde – eerst vernieuwen en dan verbeteren – is met opzet gekozen. De hoogste prioriteit voor de keten Loonheffingen is de continuïteit. Vandaar dat we eerst processen en systemen één-op-één vernieuwen zodat deze weer toekomstbestendig zijn en precies voldoen aan de kaders, het beleid en de wetgeving (plateau 1), conform de toezegging aan de Tweede Kamer in 2019. Vanuit deze stabiele basis worden verbeteringen voor eindgebruikers doorgevoerd en processen slimmer ingericht.

Het project is bezig met het herijken van de business case.

Het programma vHLP is een direct gevolg van het Ketenplan LH en heeft ten doel om voor 31-12-2026 de technische schuld als gevolg van het gebruik van een incourant platform (Cool:GEN), lokaal ontwikkelde programma's en voorzieningen uit de processen van heffen loonbelasting en premies (HLP) te hebben opgelost, waarbij HLP aansluit op de huidige architectuurkaders.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-12-2020	01-03-2024	01-03-2024	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	5,7	0	-5,7	2,3
Extern ICT-personeel	3,8	12	8,2	11,9
Materiële kosten	12,3	0	-12,3	0
TOTAAL	21,8	12	-9,8	14,2

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Borgen kasstroom Rijk (twv € 150 mld)	0

Marktpartijen
Er zijn geen marktpartijen betrokken

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Vernieuwing Privé Gebruik Auto

Peildatum	31-12-2023	Het project Vernieuwing Privé Gebruik Auto richt zich op het overbrengen van de applicatie naar een toekomstvast platform. Het project is opgebouwd uit meerdere plateaus. Onderstaande informatie betreft plateau 1 en 2 van de in totaal 3 voorziene plateaus.
Ministerie	Financiën	
Projectstatus	In uitvoering	
Onderwerp	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	Vervolgplateaus worden in het portfolio opgenomen en op het RID gerapporteerd.
Soort activiteit	-	
Ontwikkelwijze	Agile	
Maatwerk	Ja	
Heeft BIT-advies gehad	Nee	
Dienstverlening	-	
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT; Efficiëntie	

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-03-2020	14-09-2022	30-09-2024	24

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	3,5	0,7	-2,8	0,3
Extern ICT-personeel	3,5	9,9	6,4	8,3
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	7	10,6	3,6	8,6

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Bijdrage aan vermindering technische schuld (uitfaseren groupware). Verdere procesoptimalisatie leidt tot efficiëntere bedrijfsvoering en daarmee tot kostenreductie (o.a. minder applicaties (LOA's) en efficiëntere werkstroom).	0

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
31-12-2023	10,60	30-09-2024	Aanpassing (business)doelen of eisen	Plateau 2 is toegevoegd.	Plateau 2 is toegevoegd.

Marktpartijen
Er zijn geen marktpartijen betrokken

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Vernieuwing Werkgeversadministratie

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Financiën
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Belastingen, uitkeringen en toeslagen
Soort activiteit	-
Ontwikkelwijze	Agile
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	-
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT

Zoals ook in eerdere RID-rapportages gemeld, is de werkgeversadministratie (WGA) aan vervanging toe. Het project heeft als doelstelling de technische schuld weg te nemen, daarmee de continuïteit te borgen en de gegevenskwaliteit te verhogen. De noodzaak tot modernisering van de Loonheffingen is gemeld aan de Tweede Kamer. De medio 2022 uitgevoerde heroriëntatie van het project heeft geleid tot een beperking van de scope tot de MVP. Door deze beperking wordt de beheersbaarheid van het project vergroot. In 2023 is er geconstateerd dat de complexiteit als gevolg van het verhogen van de gegevenskwaliteit fors meer werk was dan begroot. Als gevolg hiervan is er in 2023 door een onderzoek gedaan door een externe partij naar de kwaliteit van de functiepunten-telling en de onderliggende begroting. De conclusies van dit onderzoek laten zien dat de complexiteit is onderschat in de omvang van de benodigde functionaliteit voor het opleveren van de in 2022 vastgestelde MVP. Dit heeft geleid tot een verhoging van de geschatte kosten. Dit is verwerkt in een herijkte Business Case.

De werkgeversadministratie (WGA) is aan vervanging toe. De continuïteit van de loonaangifteketen loopt gevaar doordat aanpassingen niet zonder risico verwerkt kunnen worden. De applicatie WGA heeft het einde van haar levenscyclus bereikt, zowel de technische schuld als functionele mismatch moet worden opgelost.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2020	31-12-2022	31-12-2024	24

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	8,2	0	-8,2	0
Extern ICT-personeel	0	16,55	16,55	14,38
Materiële kosten	1	0	-1	0
TOTAAL	9,2	16,55	7,35	14,38

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep

Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
0,2	- Vermindering van de beheer- en onderhoudslasten; - Beperkte werkpakketreductie in het primaire proces; - Verhoging van de gegevenskwaliteit in de administratie; - Jaarlijkse baten van € 0,2 miljoen vanaf 2023	0

Tweede Kamerstukken in 2023

Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Herijkingen in 2023

Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
31-12-2023	16,55	31-12-2024	Tegenvallers binnen project	In 2023 is er geconstateerd dat de complexiteit als gevolg van het verhogen van de gegevenskwaliteit fors meer werk was dan begroot. De complexiteit is onderschat in de omvang van de benodigde functionaliteit voor het opleveren van de in 2022 vastgestelde MVP. Dit heeft geleid tot een verhoging van de geschatte kosten en een langere doorlooptijd.	In 2023 is er geconstateerd dat de complexiteit als gevolg van het verhogen van de gegevenskwaliteit fors meer werk was dan begroot. De complexiteit is onderschat in de omvang van de benodigde functionaliteit voor het opleveren van de in 2022 vastgestelde MVP. Dit heeft geleid tot een verhoging van de geschatte kosten en een langere doorlooptijd.

A16 Rotterdam

Peildatum 31-12-2023
Ministerie Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus In uitvoering

Onderwerp Verkeer en vervoer
Soort activiteit Vernieuwing
Ontwikkelwijze Waterval
Maatwerk Ja
Heeft BIT-advies gehad Nee
Dienstverlening Wegen
Maatschappelijk baat Verbeterde dienstverlening

Door capaciteitsproblemen op de A20 tussen het Terbregseplein en het Kleinpolderplein is de bereikbaarheid op dit traject onvoldoende. Daarnaast zijn er problemen met de kwaliteit van de leefomgeving langs de A13 en A20. Ook zijn er problemen met de verkeersafwikkeling op het onderliggende wegennet.

De wegcapaciteit en de kwaliteit van de leefomgeving worden verhoogd door de aanleg van een nieuwe rijksweg tussen de A13 (aansluiting Berkel en Rodenrijs) en het Terbregseplein (A16). De A16 wordt een alternatief voor deze routes waardoor er minder verkeer over deze wegen hoeft te gaan. Het tracé loopt vanaf de A13 parallel aan de N209 en buigt ter hoogte van de Ankie VerbeekOhrlaan af, via het Bergse Bos naar het Terbregseplein.

Het doel is om de A16 in 2026 te openen.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
14-11-2016	31-12-2024	31-12-2025	12

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Meerwaarde per doelgroep			
Kwantitatief jaar	Doelgroep	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Gebruikers infrastructuur en ketenpartners	Afweging van Kosten en Baten heeft plaatsgevonden op het niveau van het infrastructuurproject (GWW-project; Grond-, Weg- en Waterbouw) en heeft geleid tot een tracébesluit of een uitvoeringsbesluit voor het project. Als gevolg van de integrale wijze van aanbesteding, heeft RWS voor de onderliggende IA/ICT-component geen separate afweging van kosten en baten gemaakt. Inzet van IA/ICT is noodzakelijk om te voldoen aan de maatschappelijke verwachtingen en aan wet- en regelgeving.	0

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Combinatie De Groen Boog (Besix en Dura Vermeer en van Oord en TBI John Laing)	Realisatie en exploitatie

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
26-07-2023	herzien projectplan

Kwaliteitstoetsen in 2023			
Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
26-07-2023	Landelijke Tunnelregisseur	Interne audit	LTTT i-FAT

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

A24 Blankenburgverbinding

Peildatum 31-12-2023
Ministerie Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus In uitvoering

Onderwerp Verkeer en vervoer
Soort activiteit Vernieuwing
Ontwikkelwijze Waterval
Maatwerk Ja
Heeft BIT-advies gehad Nee
Dienstverlening Wegen
Maatschappelijk baat Verbeterde dienstverlening

Opgave

Uit de verkenning Rotterdam Vooruit is gebleken dat in de nabije toekomst de doorstroming op de Ruit van Rotterdam niet meer voldoet aan de streefwaarden uit de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. De doorstroming van de Beneluxtunnel, de robuuste bereikbaarheid van de haven en Greenport Westland en het functioneren van de A4-corridor zijn dan concrete knelpunten.

Oplossing

Er wordt een nieuwe oeververbinding ten westen van de Beneluxtunnel gerealiseerd: de Blankenburgverbinding, op basis van variant Krabbeplass-West. In het Tracébesluit (TB) is deze variant als volgt uitgewerkt:

- een verbinding van de A15 met de A20 ten westen van Rotterdam;
- een verbreding van de A20 tussen knooppunt Blankenburgverbinding en knooppunt Kethelplein;
- een tunnel voor het wegvak tussen het spoor en de Zuidbuurt;
- een tunnel (Maasdeltatunnel) als verbinding tussen de noord- en zuidoever van het Scheur/Nieuwe Waterweg;
- een gedeeltelijke bekostiging van de Blankenburgverbinding met tol voor alle verkeer.

Parallel aan het realiseren van het TB zal de regio het kwaliteitsprogramma dat de regiopartijen hebben opgesteld verder uitwerken en realiseren. Dit programma bevat voorstellen voor projecten op het gebied van natuur, recreatie en leefbaarheid.

Planning

2024: Openstelling tunnels

Financiën

(MIRT 2023) Taakstellend budget: € 2.017 miljoen. Hiervan wordt € 598 miljoen (prijspeil 2022) door tol opgebracht en dit is inclusief de maatregel Kaderrichtlijn Water (€ 1 miljoen). Om de tolheffing mogelijk te maken, is gelijktijdig met het TB een tolbesluit genomen. Artikel IF 12.04.01. Voor projecten met een Design, Build, Finance & Maintain-contract (DBFM) wordt het budget ten tijde van de gunning opgehoogd vanuit de middelen voor beheer en onderhoud. Bij A24 Blankenburgverbinding is dit gebeurd in MIRT 2020.

Bijdrage oplossing aan beleidsdoelstelling

Het project zorgt voor een betere bereikbaarheid van de Rotterdamse regio. Daarmee draagt de realisatie van dit project bij aan economische activiteiten in de regio.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
12-05-2016	31-12-2024	31-12-2024	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Meerwaarde per doelgroep			
Kwantitatief jaar	Doelgroep	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Gebruikers infrastructuur en ketenpartners	Afweging van Kosten en Baten heeft plaatsgevonden op het niveau van het infrastructuurproject (GWW-project; Grond-, Weg- en Waterbouw) en heeft geleid tot een tracébesluit of een uitvoeringsbesluit voor het project. Als gevolg van de integrale wijze van aanbesteding, heeft RWS voor de onderliggende IA/ICT-component geen separate afweging van kosten en baten gemaakt. Inzet van IA/ICT is noodzakelijk om te voldoen aan de maatschappelijke verwachtingen en aan wet- en regelgeving.	0

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
BAAK Blankenburg-Verbinding B.V	ontwerp, realisatie en beheer

Kwaliteitstoetsen in 2023			
Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
05-04-2023	Landelijke Tunnelregisseur	Interne audit	Toets op tunneltechnische installaties bij iedere ontwerp- en/of realisatiestap.

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

A27 Houten - Hooipolder

Peildatum 31-12-2023
Ministerie Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus In uitvoering

Onderwerp Verkeer en vervoer
Soort activiteit Onderhoud
Ontwikkelwijze Waterval
Maatwerk Ja
Heeft BIT-advies gehad Nee
Dienstverlening Wegen
Maatschappelijk baat Verbeterde dienstverlening

Het traject A27 Houten - Hooipolder vormt één van de belangrijkste verbindingen tussen Midden- en Zuid-Nederland. Het traject is verouderd en de afgelopen jaren intensief belast door meer en zwaarder verkeer, de verkeersveiligheid staat steeds meer onder druk, en staat daarom in de file top 3. Daarnaast neemt de verkeersomvang verder toe. De voorziene reistijden voldoen niet aan de streefwaarden die in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte zijn geformuleerd. Een toename van sluipverkeer in de omringende gemeenten zorgt voor hinder bij veel weggebruikers, de omgeving en medeoverheden.

Het project draagt bij aan een robuuster en veiliger wegennet, vervanging en renovatie van diverse bruggen en viaducten die einde levens duur zijn, een duurzame inpassing, een betere doorstroming op het hoofdwegennet en de beperking van sluipverkeer op het onderliggend wegennet.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-06-2021	31-12-2031	31-12-2031	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	o	o	o	o
Extern ICT-personeel	o	o	o	o
Materiële kosten	o	o	o	o
TOTAAL	o	o	o	o

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Bouwcombinatie ALSEEN	Ontwikkeling

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
Gebruikers infrastructuur en ketenpartners	Afweging van Kosten en Baten heeft plaatsgevonden op het niveau van het infrastructuurproject (GWW-project; Grond-, Weg- en Waterbouw) en heeft geleid tot een tracébesluit of een uitvoeringsbesluit voor het project. Als gevolg van de integrale wijze van aanbesteding, heeft RWS voor de onderliggende IA/ICT-component geen separate afweging van kosten en baten gemaakt. Inzet van IA/ICT is noodzakelijk om te voldoen aan de maatschappelijke verwachtingen en aan wet- en regelgeving.

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Afsluitdijk

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Verkeer en vervoer
Soort activiteit	Onderhoud
Ontwikkelwijze	Waterval
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Water; Interne bedrijfsvoering
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT

Bij de tweede Landelijke Rapportage Toetsing van de primaire waterkeringen (2006) is gebleken dat de Afsluitdijk niet meer voldoet aan de wettelijke eisen voor waterveiligheid. Daarnaast is vergroting van de waterafvoercapaciteit nodig, omdat het steeds vaker en in sterkere mate onmogelijk wordt om het peil van het IJsselmeer voldoende te beheersen. Dit als gevolg van de stijgende zeespiegel en hogere piekafvoeren van de rivieren. Het project Afsluitdijk garandeert tot ten minste 2050 de veiligheidseis van 1:10.000 per jaar (eerste stap van de aanpak tot 2100) en het kunnen handhaven van de huidige peildynamiek op het IJsselmeer.

Dit project wordt uitgevoerd conform een Design, Build, Finance & Maintenance-contract (DBFM-contract). Dit betekent dat uitbetaling plaatsvindt op basis van de beschikbaarheid van de verbinding, niet op basis van de realisatiekosten.

Beschikbaarheidsdatum verschuift van 2022 naar 2025 als gevolg van contractuele wijzigingen. Deze zijn niet ICT gerelateerd.

Het taakstellend budget van het project is opgehoogd met een bedrag van in totaal € 374 mln. Deze budgetophoging hangt samen met afspraken tussen Rijkswaterstaat en de opdrachtnemer over de vergoeding van een deel van de kosten door extra werkzaamheden samenhangend met ontwerpwijzigingen en met de herijking van de risicoreservering binnen het projectbudget.

Totaal (meerjarig) budget (inclusief onder andere aanleg & onderhoud): € 2.154 miljoen (MIRT 2023).

De scope van het project bestaat uit:

- Het versterken van het dijklichaam volgens het principe van een overslagbestendige dijk, met een groene uitstraling (vegetatie);
- Het versterken van de bestaande spui- en schutsluizen Den Oever en Kornwerderzand;
- Het (gefaseerd) vergroten van de afvoercapaciteit van het bestaande spuicomplex Den Oever.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
10-08-2015	31-12-2022	31-12-2025	36

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	o	o	o	o
Extern ICT-personeel	o	o	o	o
Materiële kosten	o	o	o	o
TOTAAL	o	o	o	o

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Consortium Levvel (Bam, Van Oord en Rebel)	Uitvoering DBFM-contract

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
Gebruikers infrastructuur en ketenpartners	Afweging van Kosten en Baten heeft plaatsgevonden op het niveau van het infrastructuurproject (GWW-project; Grond-, Weg- en Waterbouw) en heeft geleid tot een tracébesluit / een uitvoeringsbesluit voor het project. Als gevolg van de integrale wijze van aanbesteding (DBFM), heeft RWS voor de onderliggende IA/ICT-component (Industriële Automatisering/Informatie en Communicatie Technologie) geen separate afweging van kosten en baten gemaakt. Inzet van IA/ICT is noodzakelijk om te voldoen aan de maatschappelijke verwachtingen en aan wet- en regelgeving.

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

BEST₂DO

Peildatum	31-12-2023	Het vervangen en vijftien jaar onderhoud van het besturingssysteem van de Hartelkering (BESH) en het besturingssysteem van de aandrijving van de Maeslantkering, de locomotief (BESL).
Ministerie	Infrastructuur en Waterstaat	
Projectstatus	Geannuleerd	
Onderwerp	Verkeer en vervoer	
Soort activiteit	-	
Ontwikkelwijze	Waterval	
Maatwerk	Ja	
Heeft BIT-advies gehad	Ja	
Dienstverlening	-	
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT	

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
17-12-2020	15-04-2027	22-08-2023	-43

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	8,76	0	-8,76	0
TOTAAL	8,76	0	-8,76	0

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep

Toelichting

Zekerheid op het functioneren van het besturingssysteem van de Hartelkering (BESH) en het besturingssysteem van de aandrijving van de Maeslantkering, de locomotief (BESL).

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
22-08-2023	2023D34084	Beslisnota inzake Adviesrapport project BEST2DO	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/detail?id=2023D34084&-did=2023D34084
22-08-2023	2023D34085	Definitief BIT-advies Best2Do	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/detail?id=2023D34085&-did=2023D34085

Kwaliteitstoetsen in 2023			
Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
20-07-2023	Adviescollege ICT-toetsing	BIT-advies	Het Adviescollege ICT-toetsing heeft op verzoek van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat onderzoek gedaan naar het project BEST2DO bij twee stormvloedkeringen van Rijkswaterstaat. Dit project wil de betrouwbaarheid van de besturingssystemen van de Hartelkering en van de locomobiel van de Maeslantkering voor een periode van ongeveer vijftien jaar borgen. Het project wil hiervoor de software en hardware van beide besturingssystemen vervangen.

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
22-08-2023	o	22-08-2023	Overnemen aanbeveling extern advies	stoppen project	De situatie is inmiddels ingrijpend gewijzigd. Op basis van het onderzoeksrapport van het Adviescollege ICT-Toetsing (AcICT), dat in juli 2023 (kenmerk 2023-0000435345) is aangeboden aan de minister, heeft RWS besloten om de lopende aanbesteding van het project af te breken en in deze vorm te stoppen

Brienenoordbrug

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Verkeer en vervoer
Soort activiteit	Onderhoud
Ontwikkelwijze	Waterval
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Water; Interne bedrijfsvoering
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT

Het projectresultaat is een deels gerenoveerde en deels vervangen Van Brienenoordbrug die voor de komende 100 jaar weer voldoet aan de beoogde functies. Dit wordt bereikt door:

1. Een nieuw gerealiseerde westelijke boogbrug;
2. Renovatie van de westelijke boogbrug als vervanging van de huidige oostelijke boogbrug;
3. In de oostelijke brug een nieuw beweegbaar gedeelte; En in de westelijke brug vervangen van onderdelen;
 - C. Vervanging van de bedienings-, besturings- en bewakingssystemen.

Primaire doel van de ICT-systemen en componenten is een betrouwbare en veilige bediening van de beweegbare bruggdelen.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
21-03-2022	01-04-2029	01-04-2029	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Marktpartijen
Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
Afweging van Kosten en Baten heeft plaatsgevonden op het niveau van het infrastructuurproject (GWW-project; Grond-, Weg- en Waterbouw) en heeft geleid tot een tracébesluit of een uitvoeringsbesluit voor het project.	Gebruikers infrastructuur en ketenpartners

Meerwaarde per doelgroep
Er is in 2023 geen meerwaarde per doelgroep vastgesteld

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Centraal Toegangspunt Data (CTD)

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Verkeer en vervoer
Soort activiteit	Nieuwe dienstverlening
Ontwikkelwijze	DevOps
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Informatie- en communicatietechnologie (ICT)
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT; Verbeterde dienstverlening

De Rijkswaterstaat beschikt over heel veel data. Deze data kan een meerwaarde hebben bij beantwoorden van maatschappelijke vraagstukken.

Doelstelling

Rijkswaterstaat wil haar data centraal toegankelijk maken. Om dit te bereiken ontwikkelt Rijkswaterstaat het Centraal Toegangspunt Data (CTD). Hiermee krijgt het de beschikking over drie nieuwe (data) functies die aansluiten op de uitgangspunten van de datastrategie en de i-strategie van RWS:

- Het CTD brengt vraag en aanbod bij elkaar (markt/platformfunctie).
- Het CTD vergroot de waarde van de aangeboden data voor gebruikers (kennisfunctie).
- Het CTD zorgt voor uniforme technische oplossingen voor het hergebruik van data (bouwsteen functie).

Het CTD zorgt hiermee dat de toegankelijkheid en hergebruik van data wordt vergroot, dubbele inwinning wordt voorkomen, het combineren van verschillende data mogelijk wordt gemaakt, en het gebruik van standaarden voor beheer en distributie wordt gestimuleerd. Het maakt hiervoor niet alleen datasets vindbaar, begrijpelijk en toegankelijk, maar ook dataportals en dashboards waarin data (en bijbehorende functionaliteit) zijn opgenomen die relevant zijn voor de gebruikers.

Rijkswaterstaat wil haar data centraal toegankelijk maken. Om dit te bereiken ontwikkelt Rijkswaterstaat het Centraal Toegangspunt Data (CTD). Hiermee krijgt het de beschikking over drie nieuwe (data) functies die aansluiten op de uitgangspunten van de datastrategie en de i-strategie van RWS

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
09-08-2021	30-04-2024	31-12-2026	32

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0,33	4,84	4,51	1,33
Extern ICT-personeel	0,96	2,87	1,91	1,1
Materiële kosten	4,71	6,5	1,79	2,27
TOTAAL	6	14,21	8,21	4,7

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Technolution	Technisch Applicatiebeheer
Protinus IT	Ontwikkeling

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
Betere ontsluiting van data voor medewerker, ketenpartners en gebruikers	Medewerker, ketenpartners en gebruikers

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
31-12-2023	14,21	31-12-2026	Prijsontwikkeling	De prijsontwikkeling is het gevolg van met name twee oorzaken. Enerzijds is de omvang toegenomen door de definitieve toekenning van de aanvullende middelen t.b.v. de tweede fase (doorontwikkeling CTD tot en met 2026). Dit was al beschreven in de initiële business case. Anderzijds is de wijze van berekening interne personeelskosten gewijzigd t.o.v. eerdere jaren. In eerdere versies van deze rapportages zijn alleen de daadwerkelijk doorbelaste interne uren meegerekend in plaats van alle interne personeelskosten (o.b.v. methode Handleiding Overheidstarieven).	De situatie is inmiddels ingrijpend gewijzigd. Op basis van het onderzoeksrapport van het Adviescollege ICT-Toetsing (AcICT), dat in juli 2023 (kenmerk 2023-0000435345) is aangeboden aan de minister, heeft RWS besloten om de lopende aanbesteding van het project af te breken en in deze vorm te stoppen

Centralised Base Luchtverkeersleiding Nederland

Peildatum	31-12-2023	Centralised Base Luchtverkeersleiding Nederland (CBLN) beoogt het werk van de luchtverkeersleiding voor de regionale luchthavens Groningen Airport Eelde en Maastricht Aken Airport (in Beek) te centraliseren naar Schiphol-Oost.
Ministerie	Infrastructuur en Waterstaat	
Projectstatus	In uitvoering	
Onderwerp	Verkeer en vervoer	De luchtverkeersleiders zullen op afstand het verkeer op deze luchthavens regelen. Beide luchthavens gaan dan gebruikmaken van dezelfde software en werkprocessen. Hiervoor gebruikt CBLN het Remote Tower Concept (RTC). Het RTC maakt het voor de verkeersleider mogelijk om taken op afstand te verrichten door inzet van technologie, zoals beeldschermen en camera's.
Soort activiteit	Vernieuwing	
Ontwikkelwijze	Agile	
Maatwerk	Nee	
Heeft BIT-advies gehad	Ja	
Dienstverlening	Luchtvaart	
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT; Efficiëntie; Verbeterde dienstverlening	

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
05-09-2019	31-10-2021	31-07-2028	81

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	1,9	3,6	1,7	1,6
Extern ICT-personeel	1,7	0,6	-1,1	0,6
Materiële kosten	7	7,8	0,8	4,7
TOTAAL	10,6	12	1,4	6,9

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Heijmans	Leverancier bouwkundig
SAAB	Leverancier Remote Tower software
Royal Haskoning DHV	Adviseur bouwkundig

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
Verlaging operationele kosten door vermindering van maintenance kosten/fte's en verlaging van de huisvestingskosten Beek en Eelde.	Gebruikers luchtverkeersleiding
Safety tools beschikbaar voor Remote Tower Operations kunnen situational awareness verhogen.	Gebruikers luchtverkeersleiding
Centralised Base is niet zozeer een voorwaarde, maar wel een bouwsteen die past in de realisatie van de luchtruimvisie.	Gebruikers luchtverkeersleiding

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

CHARM

Peildatum

31-12-2023

Ministerie

Infrastructuur en Waterstaat

Projectstatus

In uitvoering

Om in te spelen op toekomstige ontwikkelingen van het verkeersmanagement vervangt RWS, in samenwerking met de Highways Agency England, diverse huidige verkeersmanagementsystemen.

Onderwerp

Verkeer en vervoer

Soort activiteit

Legacy

Ontwikkelwijze

DevOps

Maatwerk

Ja

Heeft BIT-advies gehad

Ja

Dienstverlening

Informatie- en
communicatietechnologie (ICT)
Continuïteit van ICT; Efficiëntie;
Vakmanschap; Veiligheid;
Verbeterde dienstverlening

De inkoop en uitrol van ATMS: Advanced Traffic Management System voor de wegverkeerscentrales. Daarnaast worden innovatieve verkeersmanagement modules ontwikkeld via een Pre Commercial Procurement (PCP) procedure om aan te sluiten bij de ATMS architectuur.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-03-2011	31-12-2018	31-12-2024	72

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	5,53	50,69	45,16	40,61
Extern ICT-personeel	1,3	19,39	18,09	13,69
Materiële kosten	27,25	84,14	56,89	53,71
TOTAAL	34,08	154,22	120,14	108,01

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Kapsch Traffic Com	leverancier ATMS softwarepakket

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
Procesverbetering verkeersbegeleiding	Aanlegprojecten kunnen sneller en goedkoper uitgevoerd worden door gemakkelijker configuratiebeheer.
Procesverbetering verkeersbegeleiding	Doordat de huidige maatwerksystemen worden vervangen door een ATMS systeem dalen de beheerslasten.
Procesverbetering verkeersbegeleiding	Efficiency in de verkeerscentrale: - minder handelingen, - kortere opleidingstijden en training.
Procesverbetering verkeersbegeleiding	Minder voertuigverliesuren (tot 5%) doordat er effectiever, sneller verkeersmaatregelen worden genomen of opgeheven.
Procesverbetering verkeersbegeleiding	Verbeterde architectuur: - geeft meer mogelijkheden tot innovatie en - leidt tot eenvoudige implementatie van nieuwe systemen.

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
03-12-2023	Increment A2 geïmplementeerd in de 1e VC (Helmond)

Tweede Kamerstukken in 2023			
Briefdatum	Nummer	Titel	Link
11-05-2023	36 200 A Nr. 72	Advies van het Adviescollege ICT-toetsing over het programma CHARM	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023Zo8296&-did=2023D19617

Herijkingen in 2023

Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
31-12-2023	154,22	31-12-2024	Project-endogene scopewijzigingen	Budget is opgehoogd op basis van een door DGMO goedgekeurde offerte waarin de uitrol is verdisconteerd.	Besluitvorming voor wat betreft de exacte uitrolstrategie en daarmee de einddatum van het ontwikkeldeel van CHARM zal in de komende maanden plaats vinden. Indien dit tot een wijziging van de einddatum leidt volgt er een update van het Rijks ICT-dashboard.

Kwaliteitstoetsen in 2023

Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
23-01-2023	Adviescollege ICT-toetsing	BIT-advies	-

CivMil Voice Communication System

Peildatum	31-12-2023	Vervanging van het huidige Voice Communication System (VCS) van het Commando Luchtmacht (CLSK). Er wordt gebruik gemaakt van hetzelfde VCS systeem dat wordt verworven door Luchtverkeersleiding Nederland ten behoeve van het Back-Up VCS.
Ministerie	Infrastructuur en Waterstaat	
Samenwerkende ministerie(s):	Defensie	
Projectstatus	In uitvoering	
Onderwerp	Verkeer en vervoer	Met dit systeem kan de luchtverkeersleiding van CLSK en Luchtverkeersleiding Nederland communiceren met de piloten, andere luchtverkeersleidingsorganisaties en onder elkaar.
Soort activiteit	Vernieuwing	
Ontwikkelwijze	Waterval	
Maatwerk	Ja	
Heeft BIT-advies gehad	Ja	
Dienstverlening	Luchtvaart	
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT; Veiligheid; Verbeterde dienstverlening	

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
31-12-2016	29-03-2019	31-12-2026	93

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	4,4	7,2	2,8	6
Extern ICT-personeel	0	2,7	2,7	2,4
Materiële kosten	16,1	20,1	4	16,5
TOTAAL	20,5	30	9,5	24,9

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Indra	Leverancier

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
CLSK	Een nieuw VCS systeem voor CLSK en een extra back-up systeem voor Luchtverkeersleiding Nederland.

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
03-12-2023	Oplevering VCS2 LVNL

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Digitale Infrastructuur Logistiek (DIL)

Peildatum 31-12-2023
Ministerie Infrastructuur en Waterstaat
Samenwerkende ministerie(s): Economische Zaken en Klimaat
Projectstatus In uitvoering

Onderwerp Verkeer en vervoer
Soort activiteit Innovatie
Ontwikkelwijze Agile
Maatwerk Ja
Heeft BIT-advies gehad Nee
Dienstverlening Goederenvervoer
Maatschappelijk baat Duurzaamheid; Efficiëntie; Veiligheid

De wereld van logistiek wordt steeds complexer en behoefte aan snelle en effectieve informatie-uitwisseling tussen verschillende partijen neemt toe. Er worden steeds meer eisen gesteld aan digitaal zakendoen met elkaar; nationaal en internationaal. Denk hierbij aan eisen op het gebied van aantoonbaarheid (herkomst van goederen of milieueffecten van een logistieke keten), of schaarste (optimale benutting van infrastructuur en modaliteiten). Het programma Digitale Infrastructuur Logistiek (DIL) richt zich op systeem-innovatie in de logistieke ketens van het goederenvervoer in Nederland. Het programma is in lijn met Europese data space initiatieven.

De doelstelling van het programma Digitale Infrastructuur Logistiek (DIL) is om de logistieke ketens van het goederenvervoer transparant, robuust en efficiënter te maken door middel van een afsprakenstelsel over data delen. Dit afsprakenstelsel, de Basis Data Infrastructuur (BDI), gaat over het beheerst delen van data met elkaar, wie toegang tot deze data heeft en onder welke voorwaarden die data ingezien of gemuteerd mag worden. Door op een andere manier om te gaan met data, via de BDI, kan de logistieke keten optimaliseren en innoveren. Deze overgang vereist dat organisaties verschuiven van één-op-één dataverbindingen naar datadeling voor de gehele keten, federatief. De BDI is ontstaan vanuit het Europese FEDerATED project. Sleutelcomponenten zijn:

1. Digitaal vertrouwen
2. Semantiek t.b.v. geautomatiseerde verwerking
3. Event-gebaseerde triggers

Deelnemers aan het BDI afsprakenstelsel onderschrijven de afspraken. Vervolgens organiseren ze zelf de noodzakelijke organisatie en IT-componenten. Werkpakketten binnen DIL zijn:

- Ontwikkeling van BDI voor de logistieke keten, zoals via standaarden en voorbeeldcomponenten.
- BDI toepassingen in de praktijk brengen, testen en verbeteren via living labs met partners, onder andere maritiem en airfreight.
- Het verhogen van de bereidheid en competenties van digitaal zakendoen onder het MKB in het goederenvervoer.
- Benutten van kennis van IT partijen in de veranderingen en hen meenemen in gedachtegoed en componenten.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-01-2023	31-12-2027	31-12-2027	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	25	25	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	25	25	0	0

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
CGI	Ontwikkeling

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
Logistieke ketenpartijen, overheidsinstanties	Door de beschikbaarheid van actuele en betrouwbare data over beschikbare capaciteit en doorlooptijden op alle vervoersmodaliteiten kunnen logistieke ketenpartijen een duurzamere modaliteitskeuze maken. Dat zorgt voor minder emissies (minder voertuigkm bijv.), minder verkeersongelukken (door minder wegverkeer) en minder geluidshinder.
Logistieke ketenpartijen, overheidsinstanties	Geautoriseerde ketenpartijen worden in staat gesteld op een open en neutrale digitale infrastructuur data met elkaar te delen over logistieke activiteiten (events) om zo bijv. administratielasten te verlagen, logistieke planningskosten te verlagen, capaciteitsgebruik te verbeteren en wachttijden te verminderen.
Logistieke ketenpartijen, overheidsinstanties	Het programma leidt tot informatieafscherming voor onbevoegde/niet-geautoriseerde personen of partijen en betere controles, waardoor criminelen moeilijker hun ondermijnende (drugscriminaliteit en ladingdiefstal) activiteiten kunnen uitvoeren.

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
01-10-2023	Eerste versie van componenten en toolbox gereed.
30-09-2023	Realisatie van het streaming platform goederen
30-07-2023	Proof of concept ontsluiten data: dashboard voor expediteurs, verladers, operators in de vorm van dashboard, ontwikkeling in samenwerking met Havenbedrijf Rotterdam.
30-06-2023	Het realiseren en testen met ketenpartijen van de technische mogelijkheden om dataverzoeken zoals commerciële releases afkomstig van rederijen via IAA-mechanismen te verwerken.

Tweede Kamerstukken in 2023			
Briefdatum	Nummer	Titel	Link
07-07-2023	2023-0000407890	Kamerbrief Agenda 'Coalities voor de digitale samenleving'	https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2023/07/07/kamerbrief-over-agenda-coalities-voor-de-digitale-samenleving

Herijkingen in 2023	
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld	

Kwaliteitstoetsen in 2023			
Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
30-12-2023	Verdonck, Klooster & Associates	Externe kwaliteitstoets	Ontwerp voor de BDI architectuur en de toolbox worden gereviewd om te meten of het functioneel haalbaar en technisch meetbaar is.

Dutch Metropolitan Innovations (DMI)

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Infrastructuur en Waterstaat
Samenwerkende ministerie(s):	Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Klimaat, milieu en natuur
Soort activiteit	Innovatie
Ontwikkelwijze	Agile; Waterval
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Mobiliteit nu en in de toekomst; Gezonde en veilige leefomgeving; Circulaire economie
Maatschappelijk baat	Compliance; Duurzaamheid; Efficiëntie

In het Coalitieakkoord zijn scherpe doelen vastgelegd voor 2030 op het gebied van klimaat, woningbouw en stikstof. Dit vraagt om publiek-private samenwerking, coördinatie tussen Rijk en medeoverheden en de maatschappelijk verantwoorde inzet van informatietechnologie. Op die manier bieden de transitie kansen om het verdienvermogen van Nederland te versterken en de brede welvaart te bevorderen.

Het DMI-ecosysteem investeert in intelligente toepassingen, versnelde kennisopbouw en vertrouwde data-ontsluiting tussen de deelnemende partijen, op maatschappelijk verantwoorde wijze. Beleid, investeringen in het fysieke domein en informatietechnologie worden in samenhang ingezet, om het stedelijk functioneren te verbeteren en te verduurzamen. In macro-economische termen is het hoofddoel van DMI het versterken van het agglomeratie-effect van verstedelijking.

Het DMI-ecosysteem is een samenwerking van het bedrijfsleven, kennisinstituten, G40- en G4-gemeenten, provincies en de ministeries van IenW en BZK onder een gezamenlijk uniform Afsprakenstelsel. Bedrijven kunnen dankzij het ecosysteem nieuwe, slimme businessmodellen ontwikkelen en sneller opschalen en daarmee markt maken. Gemeenten worden voorzien van nieuwe instrumenten voor verstedelijking en verduurzaming.

Het Nationaal Groeifonds investeert 85 miljoen in het DMI-ecosysteem voor mobiliteitsvernieuwing en slimme duurzame verstedelijking. Het bedrijfsleven draagt aanvullend 42 miljoen bij als Co-investering. Gemeenten nemen binnen de kaders van het NGF-investeringsvoorstel intelligente toepassingen af van dienstverlener(s) en werken onderling samen als ontwikkel- en implementatiepartners met als doel het realiseren van versnelde toepassing en uniformiteit in deze toepassingen. Dit doen ze op basis van gezamenlijke afspraken en door gebruik te maken van bestaande of te ontwikkelen van standaarden. Er is daarom geen sprake van maatwerk voor het DMI-ecosysteem. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat koopt geen IT in maar investeert mee met partijen die IT ontwikkelen en leveren. Als verantwoordelijke voor het NGF-project DMI verzorgt IenW de programmatische aansturing van de innovatiepartijen, voert regie op het bredere ecosysteem en de levert de monitoring en evaluatie (M&E) aan het NGF en voor de beleidsdoelen van overheden.

Het DMI-ecosysteem voorziet de domeinen van mobiliteit, openbare ruimte, woningbouw en verstedelijking van nieuwe instrumenten vanuit de digitale wereld, om zo het stedelijk functioneren te verbeteren en te verduurzamen, als ook het bedrijfsleven te voorzien van snellere opschalingskansen en daarmee het toekomstig verdienvermogen van Nederland te versterken. In macro-economische termen: het ondersteunen en versterken van het agglomeratie-effect van verstedelijking.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-11-2023	01-10-2028	01-10-2028	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	10,7	10,7	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	74,3	74,3	0	0
TOTAAL	85	85	0	0

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
SWARCO Nederland B.V.	Ontwikkeling

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
Burgers en bedrijven.	Opheffen van fragmentatie in beleid en voorwaarden tussen overheden en gebieden. Denk bijvoorbeeld aan PostNL, Go-sharing en vele andere nationaal werkende bedrijven die momenteel vaak aan sterk afwijkende voorwaarden per stad of gebied dienen te voldoen tegen relatief hoge kosten en bijkomende operationele afbreukrisico's.
Bedrijven en overheden.	Kostenefficiënte, schaalbare en toekomstvast instrumenten, samenwerking en afspraken.
Burgers, bedrijven en overheden.	Beter ontworpen en uitgevoerde binnenstedelijke verdichting van de woningbouw (met lagere faal- en herstelkosten als gevolg).
Burgers, bedrijven en overheden.	Verlagen van transportkosten door het dempen van congestie en daarmee het verlagen van voertuigverliesuren. Door het ondersteunen van stedelijke verdichting kan de verplaatsingsbehoefte verminderen of leiden tot kortere verplaatsingsafstanden, die ook met lopen of fietsen kunnen worden uitgevoerd.
Burgers, bedrijven en overheden.	Versterken van gezonde en duurzame verplaatsingen, het creëren van nabijheid, en ondersteunen van stedelijk beleid gericht op de gemeentelijke beleidsmatige volgorde van maatregelen gericht op eerst Stappen, Trappen, OV, MaaS en dan pas Particulier autob gebruik (STOMP).
Bedrijven en overheden.	Nieuwe mogelijkheden om locatie-specifiek, doelgroepspecifiek, tijdspecifiek en duurzaam mobiliteitsgedrag te bevorderen en te meten.

Meerwaarde per doelgroep

Burgers, bedrijven en overheden.	Beter kunnen managen van de bereikbaarheid van belangrijke economische en sociale voorzieningen (werk, zorg, onderwijs en recreatie).
Bedrijven en overheden.	Beter zicht op kwaliteit, bruikbaarheid en gebruik van uiteenlopende datasets.
Bedrijven en overheden.	Verlagen van kosten voor dataontsluiting en -delen met betere controle en beheersbaarheid bij de bron.
Bedrijven en overheden.	Vergroten van het gebruik van data en waardecreatie daarmee, door intelligente toepassingen.

Mijlpalen in 2023

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
31-12-2023	Op 1 na alle innovatiepartners gecontracteerd en ondertekening Afsprakenstelsel door eerste nieuwe Deelnemers.

Tweede Kamerstukken in 2023

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
06-07-2023	2023D29560	Commissie Nationaal Groeifonds Rapport derde beoordelingsronde	https://www.nationaalgroeifonds.nl/documenten/rapporten/2023/07/06/adviesrapport-derde-beoordelingsronde-commissie-nationaal-groeifonds
11-05-2023	36350 nr. 1	Voorjaarsnota 2023	https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-36350-1.html

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Early Warning Centre (EWC)

Peildatum 31-12-2023
Ministerie Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus In uitvoering

Onderwerp Klimaat, milieu en natuur
Soort activiteit Innovatie
Ontwikkelwijze Agile; DevOps
Maatwerk Ja
Heeft BIT-advies gehad Nee
Dienstverlening Klimaatverandering
Maatschappelijk baat Veiligheid

Hittegolven, hevige neerslag, stormen, luchtverontreiniging en vulkaanas. De toenemende kwetsbaarheid voor dit soort extreme weersomstandigheden vraagt om vroegtijdige, op impact gebaseerde waarschuwingen en adviezen. Daarom ontwikkelt het KNMI de komende jaren een Early Warning Centre (EWC), een zogenaamd nationaal waarschuwingsadvies systeem. Met het EWC kan het KNMI een grotere bijdrage leveren aan de veiligheid en welvaart van Nederland en daarbuiten.

De KNMI-organisatie is geoptimaliseerd voor het snel kunnen leveren van de nieuwe dienstverlening en producten, gebruikmakend van state-of-the-art infrastructuur. Dienstverlening is waar mogelijk volledig geautomatiseerd, waarbij meerwaarde wordt gecreëerd voor partners en afnemers door informatie en advies op maat over mogelijke impact en handelingsperspectief.

In het EWC ligt de nadruk op samenwerking, zowel op Europees als op nationaal niveau, met marktpartijen, kennisinstellingen en medeoverheden. Gericht op 24/7 monitoring, waarbij snel met nieuwe producten en dienstverlening wordt ingespeeld op domein overschrijdende gebeurtenissen

Meer informatie over het programma EWC staat op: <https://www.knmi.nl/kennis-en-datacentrum/uitleg/early-warning-centre>

Het EWC (is het KNMI van de toekomst en) levert de samenleving en professionele afnemers tijdig en zo gedetailleerd mogelijk, de beste, onafhankelijke en betrouwbare informatie over gevaren die samenhangen met weer, klimaat, aardbevingen en andere gerelateerde verschijnselen. De KNMI organisatie, haar operationele IT en haar R&D zijn geoptimaliseerd op het snel kunnen leveren van nieuwe dienstverlening en producten, gebruik makend van state-of-the art infrastructuur en postprocessing technieken. Dienstverlening is waar mogelijk volledig geautomatiseerd, waarbij meerwaarde wordt gecreëerd aan partners en afnemers door informatie en advies op maat over mogelijke impact en handelingsperspectief.

Vanuit het opstellen van een gedragen gezamenlijke visie op wat het EWC inhoudt, zullen zullen strategische doelen worden bepaald. Op basis van dit visiedocument worden in het programmaplan, de doelenboom, de blauwdruk en de businesscase deze doelen zo veel mogelijk smart geformuleerd, en in samenhang vertaald naar programmeerbare inspanningen. Dat is pas mogelijk na een gedragen gezamenlijk visie op het EWC.. Hierbij wel een eerste opsomming van reeds genoemde en vaak gedeelde, mogelijke globale doelen:

- Ruimtelijk gedetailleerdere producten en dienstverlening (incl. waarnemingen (of T+o verwachting);
- Eerder waarschuwen voor gevaren;
- Langere product-horizon, daarbij koppeling tijddomeinen (van 15 dagen via seizoen naar klimaatscenario)
- Impact en handelingsperspectief centraal
- Research in dienst van productontwikkeling (2e lijn)
- Inzet moderne communicatiemiddelen, gericht op individu
- Multi-hazard, maar ook onderdeel van een keten (producten samen met partners)
- Gebruik nieuwe databronnen
- Geautomatiseerde processen, AI/machine learning/statistiek (incl. MOS)/etc. In eerste instantie proven technology, door modulaire opzet te vervangen door state of the art. modulaire aanpak om snelle ontwikkeling mogelijk te maken
- 1 centrale database/aansluitpunt van 'beste' data, modeluitvoer
- Afnemer en klant komen samen in het EWC
- Andere competenties/vaardigheden, aanhaken en meenemen van de organisatie: een nieuw huis met andere normen/waarden en gedrag.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
31-03-2020	31-12-2025	31-12-2024	-12

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	6	6	4,5
Extern ICT-personeel	0	1,1	1,1	1
Materiële kosten	25	1,4	-23,6	0,4
TOTAAL	25	8,5	-16,5	5,9

Marktpartijen
Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Kwantitatief incidenteel	Toelichting
0	0	De bundeling van hoogwaardige kennis en expertise om extreem weer langer van tevoren te zien aankomen en regionaler en specifiek te kunnen waarschuwen.
0	0	Ontwikkelen van communicatieprotocollen om de samenleving sneller en effectiever te informeren, gebruik makend van o.a. nieuwe sociaalwetenschappelijke inzichten.
0	0	Inzicht in de kans op en risico's van gelijktijdig optredende geofysische gevaren en het duiden van gecombineerde lange termijn effecten van klimaatverandering.
0	0	Genereren van technologische innovaties en vergaande automatisering.
0	0	Het ontwikkelen en beheren van nieuwe data op basis van een state of the art waarneemnetwerk, gekoppeld aan internationale netwerken en het Internet of Things.

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Herijkingen in 2023

Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
31-12-2023	8,5	31-12-2024	Prijsontwikkeling	Indexatie van uurtarieven en kosten ontwikkelen applicatie ook hoger in verband met tariefstijgingen.	De einddatum is gecorrigeerd. Dit had vanaf de initiële rapportage 31-12-2024 moeten zijn in plaats van 31-12-2025. Vanaf 01-01-2025 zullen de EWC activiteiten over gaan naar de lijn.

European Rail Traffic Management System (ERTMS)

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Verkeer en vervoer
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Waterval
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	Mobiliteit nu en in de toekomst; Openbaar vervoer (ov); Goederenvervoer
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT; Veiligheid; Verbeterde dienstverlening

In mei 2019 nam het kabinet Rutte-III het besluit om het verouderde analoge treinbeveiligingssysteem, bekend als Automatische treinbeïnvloeding (ATB), te vervangen door het modernere European Rail Traffic Management System (ERTMS). Deze stap is onderdeel van de bredere inspanningen van Nederland, samen met andere EU-lidstaten, om een uniforme Europese spoorwegruimte te realiseren. De implementatie van ERTMS speelt een cruciale rol in het verminderen van de barrières voor internationaal treinverkeer. Daarnaast is het een noodzakelijke vervanging van de huidige, verouderde systemen. De digitalisering van de treinbeveiliging is essentieel voor het intelligent en duurzaam vergroten van de toekomstige capaciteit van het spoorwegnet.

De uitrol van ERTMS vervangt het verouderde analoge treinbeveiligingssysteem en zorgt voor modernisering van de treinbeveiliging op basis van Europese afspraken. Het is een digitaal, robuust en toekomst-vast beveiligingssysteem dat geschikt is voor meer treinverkeer. De uitrol van ERTMS is niet alleen een overgang naar een nieuw systeem, maar vereist ook aanpassingen in de werkwijze en organisatie van alle partijen in de sector.

De uitrol van ERTMS start met een proefbaanvak, de Hanzelijn in combinatie met het emplacement Lelystad. Vervolgens worden de volgende baanvakken en emplacementen voorzien van ERTMS:

- OV SAAL oost (trajecten Weesp - Lelystad alsmede Amsterdam – Weesp - Hilversum, exclusief het emplacement Amsterdam CS)
- Hoofddorp – Duivendrecht
- Utrecht - Meteren (exclusief het emplacement Utrecht)
- Kijfhoek - Belgische grens
- Roosendaal - Den Bosch (inclusief Zevenbergschen Hoek en Tilburg - Boxtel)
- Meteren – Eindhoven
- Eindhoven – Venlo

In november 2021 heeft de staatssecretaris besloten om de vervroegde uitrol van ERTMS op de Noordelijke lijnen toe te voegen aan het Programma ERTMS. Hierdoor zal ERTMS ook voor 2030 worden uitgerold op regionale spoorlijnen in Groningen en Fryslân. Het baanvak Harlingen Haven - Leeuwarden zal naast het proefbaanvak Hanzelijn worden gebruikt voor het testen en beproeven. Hiermee wordt het mogelijk om in een eerder stadium, meer beheerst en in stappen te leren.

De treinen die in aanraking komen met de baanvakken en emplacementen waar ERTMS wordt ingevoerd, moeten aangepast worden. Naar schatting zullen gedurende de looptijd van het Programma ERTMS ruim 1.300 treinen en locomotieven worden omgebouwd of opgewaardeerd. Het is niet nodig om nieuwe treinen om te bouwen omdat alle nieuwe treinen in Europa verplicht zijn om te worden voorzien van ERTMS, behalve treinen die uitsluitend bedoeld zijn voor binnenlands gebruik en onderhoudsmaterieel.

De Kamer wordt (conform het beheersmodel Grote Projecten) halfjaarlijks geïnformeerd door een voortgangsrapportage (VGR) over de voortgang van het programma.

De negentiende VGR is te vinden via: <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2023/11/09/19e-voortgangsrapportage-van-het-programma-ertms>

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
09-06-2020	31-12-2029	31-12-2031	24

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	2400	2696,5	296,5	555
TOTAAL	2400	2696,5	296,5	555

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Thales	Ontwikkeling

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
Gebruikers van het spoor (bijv. reizigers en vervoerders).	Capaciteit en snelheid
Gebruikers van het spoor (bijv. reizigers en vervoerders).	Meer veiligheid op het spoor biedt indirect kansen voor meer capaciteit en snelheid op het spoor. Bij de programmabeslissing is aangegeven dat op de ERTMS-baanvakken de verwachte opvolgtijd tussen twee treinen in dezelfde richting naar verwachting met 25% kan worden verkort en met twee treinen in tegengestelde richting 15%. Het Programma ERTMS leidt daarmee naar verwachting tot kortere reistijden voor reizigers. Ter indicatie gegeven de in 2019 ingeschatte autonome ontwikkeling: dagelijks maken 1 miljoen reizigers gebruik van het Nederlandse spoor. Op jaarbasis besparen alle reizigers met ERTMS naar verwachting 2,3 mln uur reistijd. Een rijtijdwinst van 1,7% per trein mag worden verwacht in 2030. In de actualisatie van het monitoringskader ERTMS 2022 zijn de baten geactualiseerd. Hieruit blijkt t.o.v. de initiële bovenstaande baten het volgende: Toename in reistijdwinst voor reizigers door hogere baanvaknsnelheid onder ERTMS, afname in reistijdwinst reizigers door kortere rijtijden en/of minder verliesuren a.g.v. betere punctualiteit. De oorzaak hiervan is te vinden in geactualiseerde reizigersprognoses. Meer informatie is te vinden in actualisatie monitoringskader 2022 (https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2022/10/26/bijlage-2-rapport-actualisatie-monitoringskader-ertms-2022).

Meerwaarde per doelgroep	
Gebruikers van het spoor (bijv. reizigers en vervoerders).	Veiligheid
Gebruikers van het spoor (bijv. reizigers en vervoerders).	Bij de programmabeslissing is aangegeven dat door het Programma ERTMS het aantal STS-passages (stoptonend sein passages) in Nederland afneemt met twaalf stuks per jaar; omgerekend zal op de ERTMS-baanvakken naar verwachting het aantal STS-passages met 72% dalen. De dichtligtijden van zeventien overwegen wordt korter. Hierdoor neemt de veiligheid toe. Hoewel het Programma ERTMS niet verantwoordelijk kan zijn voor de absolute veiligheid op het spoor, die van meer factoren afhankelijk is, is bij de programmabeslissing berekend dat zowel het verwachte aantal doden (0,15 per jaar), als het verwachte aantal zwaargewonden (0,64 per jaar) als gevolg van ongevallen op het spoor en overwegen met ERTMS lager liggen. In de actualisatie van het monitoringskader ERTMS 2022 zijn de baten geactualiseerd. Hieruit blijkt t.o.v. de initiële bovenstaande baten het volgende: Toename in te vermijden STS-passages, Afname in te vermijden slachtoffers in treinen en toename in te vermijden slachtoffers op overwegen. Meer informatie is te vinden in actualisatie monitoringskader 2022 (https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2022/10/26/bijlage-2-rapport-actualisatie-monitoringskader-ertms-2022).

Meerwaarde per doelgroep
Interoperabiliteit
Bij de programmabeslissing ERTMS is aangegeven dat als gevolg van de uitrol van ERTMS tot aan 2030 de interoperabiliteit van het grensoverschrijdende goederenvervoer van 65% tot 93% door het Programma ERTMS toeneemt. De interoperabiliteit van het internationale personenvervoer stijgt van 10% naar 31%. Hier staat tegenover dat het aantal transities tussen ERTMS en ATB op het nationale spoornet ongeveer verdubbelt, waarmee de nationale interoperabiliteit afneemt. Gegeven de in 2019 inschatte autonome ontwikkeling draagt dit bijvoorbeeld bij aan 21% meer reizigerskilometers en 13% meer tonkilometers met ERTMS op het Nederlandse netwerk dan in de situatie zonder het Programma Interoperabiliteit

Meerwaarde per doelgroep

Bij de programmabeslissing ERTMS is aangegeven dat als gevolg van de uitrol van ERTMS tot aan 2030 de interoperabiliteit van het grensoverschrijdende goederenvervoer van 65% tot 93% door het Programma ERTMS toeneemt. De interoperabiliteit van het internationale personenvervoer stijgt van 10% naar 31%. Hier staat tegenover dat het aantal transities tussen ERTMS en ATB op het nationale spoornet ongeveer verdubbelt, waarmee de nationale interoperabiliteit afneemt. Gegeven de in 2019 inschatte autonome ontwikkeling draagt dit bijvoorbeeld bij aan 21% meer reizigerskilometers en 13% meer tonkilometers met ERTMS op het Nederlandse netwerk dan in de situatie zonder het Programma. In de actualisatie van het monitoringskader ERTMS 2022 zijn de baten geactualiseerd. Hieruit blijkt t.o.v. de initiële bovenstaande baten het volgende: Toename treinkilometers onder ERTMS op NL netwerk, toename in transities tussen ATB en ERTMS, afname in reizigerskilometers met ERTMS op Nederlandse netwerk, toename internationale reizigers in treindiensten onder ERTMS-only en toename van trajectkilometers met ERTMS. Oorzaken van deze wijzigingen liggen o.a. in de uitbreiding van trajecten en geactualiseerde reizigersprognoses. Meer informatie is te vinden in actualisatie monitoringskader 2022 (<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2022/10/26/bijlage-2-rapport-actualisatie-monitoringskader-ertms-2022>).

Meerwaarde per doelgroep

Betrouwbaarheid

Bij de programmabeslissing is tot slot gemeld dat ERTMS een beperkte positieve invloed heeft op de betrouwbaarheid van de reistijd van de reizigers. Het betreft storingen en vertraging. Het Nederlandse vervoerssysteem is internationaal gezien al zeer veilig, robuust en betrouwbaar. Gegeven deze hoge beschikbaarheid van het huidige systeem is de vermindering van treinvertragingstijd op het spoorsysteem nihil. Wel is het van belang dat dit zo blijft; daarom wordt ook gerapporteerd over de indicator 'vermindering van treinvertragingstijd'. Gegeven de in 2019 ingeschatte autonome ontwikkeling is het verwachte aantal reizigersverliesuren 0,2 mln uur lager in 2030 dan in de situatie zonder ERTMS. De aankomstpunctualiteit van intercitytreinen met ERTMS was destijds berekend op 3,2% Betrouwbaarheid.

Bij de programmabeslissing is tot slot gemeld dat ERTMS een beperkte positieve invloed heeft op de betrouwbaarheid van de reistijd van de reizigers. Het betreft storingen en vertraging. Het Nederlandse vervoerssysteem is internationaal gezien al zeer veilig, robuust en betrouwbaar. Gegeven deze hoge beschikbaarheid van het huidige systeem is de vermindering van treinvertragingstijd op het spoorsysteem nihil. Wel is het van belang dat dit zo blijft; daarom wordt ook gerapporteerd over de indicator 'vermindering van treinvertragingstijd'. Gegeven de in 2019 ingeschatte autonome ontwikkeling is het verwachte aantal reizigersverliesuren 0,2 miljoen uur lager in 2030 dan in de situatie zonder ERTMS. De aankomstpunctualiteit van intercitytreinen met ERTMS was destijds berekend op 3,2%.

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
09-11-2023	Zie voor de mijlpalen de meest recente versie van het projectplan. Dit is de VGR 19. De mijlpalen zijn te vinden op pagina 28 t/m 33. VGR 19 is te vinden via: https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2023/11/09/19e-voortgangsrapportage-van-het-programma-ertms

Tweede Kamerstukken in 2023			
Briefdatum	Nummer	Titel	Link
09-11-2023	33652	Voortgangsrapportage 19	https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2023/11/09/19e-voortgangsrapportage-van-het-programma-ertms
03-04-2023	33652	Voortgangsrapportage 18	https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2023/04/03/bijlage-2-18e-voortgangsrapportage-van-het-programma-ertms

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023			
Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
03-04-2023	Auditdienst Rijk (ADR)	Interne review	Om te komen tot een goede zorgvuldige aanpak is het dossier regelmatig en grondig intern en extern getoetst. Alle documenten in het dossier zijn door de betrokken organisaties gereviewd. Het programma is conform de regeling Grote Projecten jaarlijks door de ADR gecontroleerd, met ingang vanaf 2015.

Herbouw SPIN

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Verkeer en vervoer
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Agile
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Mobiliteit nu en in de toekomst; Verkeersveiligheid; Voertuigen op de weg
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT; Veiligheid; Verbeterde dienstverlening

Het Bestuur Rijkswaterstaat heeft op 6 november 2020 geconcludeerd dat het Systeem voor Planning en Informatie Nederland (SPIN) vervangen dient te worden.

Daartoe heeft het Bestuur Rijkswaterstaat opdracht gegeven om een Nota 'Nieuwbouw Opties' op te stellen. Op basis hiervan heeft zij 8 oktober 2021 besloten herbouw van SPIN te realiseren en te implementeren.

Doel is herbouw van de huidige SPIN applicatie en vervanging van huidige SPIN door vergelijkbare functionaliteit om tekortkomingen van de huidige applicatie weg te nemen. Het Systeem voor Planning en Informatie Nederland (SPIN) stelt gebruikers in staat informatie over uit te voeren wegwerkzaamheden in te voeren, benodigde controles uit te voeren, goedkeuringsmomenten vast te leggen en data te presenteren. SPIN ondersteunt hoofdzakelijk de processen uit het primaire proces Verkeersmanagement hoofdwegennet en onderliggend wegennet.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
07-07-2022	31-12-2024	31-12-2024	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0,86	0,86	0	0,86
Extern ICT-personeel	4	4	0	6,7
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	4,86	4,86	0	7,56

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
CGI	Ontwikkeling
NSX	Ontwikkeling

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
Weggebruikers, opdrachtnemers (aannemers)	Efficiëntere en veiliger doorstroming en betere informatievoorziening bij gebruik van HWN bij wegwerkzaamheden

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
01-12-2023	Mijlpaal 1: RWS kan contracten aanmaken in SPIN

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Hoofdvaarweg Lemmer Delftzijl fase 2, IA planuitwerking (IA HLD)

Peildatum 31-12-2023
Ministerie Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus In uitvoering

Onderwerp Verkeer en vervoer
Soort activiteit Vernieuwing
Ontwikkelwijze Waterval
Maatwerk Nee
Heeft BIT-advies gehad Nee
Dienstverlening Water
Maatschappelijk baat Continuïteit van ICT

De hoofdvaarweg Lemmer-Delftzijl is belangrijk voor de binnenvaart in Noord-Nederland en verbindt het gebied met de havens van Amsterdam, Rotterdam en de Noord-Duitse kanalen. Maar de vaarweg heeft een aantal problemen, zoals verouderde bruggen en sluizen die niet geschikt zijn voor de steeds groter wordende schepen.

De Regio Noord Nederland heeft opdracht verleend voor het uitvoeren van een MIRT planuitwerking industriële automatisering Hoofdvaarweg Lemmer-Delftzijl (hierna IA HLD). Deze start met opstellen van een concept ontwerp voor bediening op afstand en in de praktijk beproeven op 1 object in de vaarweg. En bevat de volgende onderdelen:

- a. Een werkend IA-hoofdontwerp voor alle beweegbare objecten op de HLD.
- b. Een verschil-analyse tussen huidige IA en IA-hoofdontwerp voor de beweegbare bruggen en sluiscomplexen op de HLD.
- c. Een realisatieplan voor de invoering van het IA-hoofdontwerp op de 13 beweegbare bruggen en 4 sluiscomplexen op de HLD (ten behoeve van het MIRT 3- besluit).

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
13-10-2021	28-04-2028	24-08-2028	3

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Marktpartijen
Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
Gebruikers infrastructuur en ketenpartners	Het betreft een systeem voor bediening op afstand passend bij systemen die bij RWS in beheer zijn. Daarmee wordt een efficiency slag gemaakt.

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Horizon

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Economie
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Standaard product
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Aanbesteden; Zakendoen met het Rijk
Maatschappelijk baat	Compliance; Efficiëntie; Verbeterde dienstverlening

Al enkele jaren wordt bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gesproken over het vervangen van het IT-systeem voor het maken en beheren van documenten en het beheren van het archief. Het huidige systeem wordt technisch onvoldoende doorontwikkeld door de leverancier en is gebruikersonvriendelijk.

Ook vraagt het werk op het ministerie steeds meer kennis en medewerkers verwachten een goede en volledige systeem ondersteuning bij hun werk. De Wet open overheid (Woo) stelt dat de werkzaamheden transparant en herleidbaar moeten zijn. Daardoor is het belang nog groter geworden.

Het project "Horizon", het voormalig project "Toekomst DMS", heeft als doel om voor het hele ministerie te komen tot een nieuw IT-systeem voor het maken en beheren van documenten en het beheren van het archief. Horizon bestaat uit twee aparte projecten, zodat er een heldere afbakening, een beheersbaar budget en een duidelijke tijdlijn zijn.

Project 1 heeft als doel om een nieuw systeem aan te schaffen door middel van één of meerdere Europese aanbestedingen. Het systeem moet het mogelijk maken om aan wet- en regelgeving voldoen, zoals de Archiefwet en de Wet Open Overheid. Het moet ook aansluiten bij de bedrijfsprocessen van het ministerie, zoals zaakgericht werken, opstellen van beleid, projectmatig werken en samenwerken met andere partijen.

Project 2 heeft als doel om het nieuwe systeem in gebruik te nemen en te stoppen met het huidige systeem.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
11-02-2022	31-12-2027	31-12-2027	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	4,11	4,11	0	0,25
Extern ICT-personeel	16,4	16,4	0	1,77
Materiële kosten	8,96	8,96	0	0,15
TOTAAL	29,47	29,47	0	2,17

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep			
Kwantitatief jaar	Doelgroep	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.	Toekomstbestendig	0
	o Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.	Versimpeling van het applicatielandschap voor de DMS- en RMA-functionaliteit	0
	o Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.	Integratie met andere systemen	0

Meerwaarde per doelgroep

o Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.	Draagt bij aan voldoen aan Archiefwetgeving en aansluiten bij Rijksbrede ontwikkelingen voor informatiehuishouding	0
o Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.	Draagt bij aan het voldoen aan Archiefwetgeving en het aansluiten bij Rijksbrede ontwikkelingen voor informatiehuishouding	0
o Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.	Groter gebruikersgemak	0
o Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.	Integratie met de werkomgeving (MS Office) en met de samenwerkingsfunctionaliteit	0

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023

Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

LUV VTS

Peildatum 31-12-2023
Ministerie In uitvoering
Projectstatus Infrastructuur en Waterstaat

Onderwerp Verkeer en vervoer
Soort activiteit Onderhoud
Ontwikkelwijze Waterval
Maatwerk Nee
Heeft BIT-advies gehad Nee
Dienstverlening Water
Maatschappelijk baat Continuïteit van ICT

De borging van de beschikbaarheid en functioneren van de verkeersposten om invulling te kunnen blijven geven aan veilig en vlot scheepvaartverkeer op de binnenwateren. Na de vaststelling van een strategisch inkoopplan in 2016, is het project Landelijk en Uniform Vervangen (LUV) van Vessel Traffic Services (scheepvaartbegeleiding, VTS) gestart.

De vervanging van VTS systemen landelijk, uniform en toekomstvast, inclusief een periode van 10 jaar onderhouden. Deze periode is afgestemd op de gemiddelde levensduur van de geleverde systemen.

Het project bestaat uit meerdere aanbestedingen en heeft raakvlakken met het programma Corridor gerichte Bediening en Begeleiding binnen Rijkswaterstaat. De verwachte start- en einddatum van het totale project is afgestemd op de gemiddelde levensduur van de geleverde systemen en op de VTS systemen waarvan de huidige leasecontracten niet meer verlengd kunnen worden. Het gefaseerde onderhoud loopt tot en met 2028.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
04-01-2015	31-12-2019	11-06-2028	106

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	2	4,4	2,4	4,63
Extern ICT-personeel	0	0,07	0,07	0,07
Materiële kosten	11	22,2	11,2	22,68
TOTAAL	13	26,67	13,67	27,38

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Consortium 2.0	Opstellen van SSK raming en vraagspecificatie Eisen & Proces t.b.v. RDV keten.
Rovitech	Opdrachtnemer voor het realiseren van de tijdelijke infrastructuur ten behoeve van een proof of ability als onderdeel van de aanbesteding van de Radardoelvolgketen.
ENGIE Infra & Mobility BV	Beheer onbemande radarposten (ORP).
Movares	Opstellen Vraagspecificatie Eisen t.b.v. Overige Ketens.
Innovative Navigation	Opdrachtnemer voor de vervanging en het onderhoud aan de RDV keten. Onderhoudsperiode is 10 jaar.

Meerwaarde per doelgroep			
Kwantitatief jaar	Doelgroep	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Gebruikers infrastructuur en ketenpartners	Om de veiligheid van het scheepvaartverkeer en de dienstverlening verkeersbegeleiding voor de vaarweggebruikers ook voor de lange termijn te kunnen blijven borgen, worden de VTS systemen landelijk, uniform en toekomstvast ingekocht en vervangen.	o

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
31-12-2023	26,67	11-06-2028	Prijsontwikkeling	Door hogere inflatie zijn de kosten op uitbesteed werk en inkoop van hardware en software in 2023 toegenomen, ook het indexering percentage gaf over tijdvak 2023 een toename te zien.	Niet veranderd

Modernisering Besturingssysteem Oosterscheldekering

Peildatum 31-12-2023
Ministerie Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus In uitvoering

De Oosterscheldekering is één van de belangrijkste primaire waterkeringen in Nederland. Deze beschermt een groot deel van de Zeeuwse eilanden tegen een stormvloed. De Waterwet stelt een prestatie-eis aan deze kering.

Onderwerp Klimaat, milieu en natuur
Soort activiteit Onderhoud
Ontwikkelwijze Waterval
Maatwerk Ja
Heeft BIT-advies gehad Nee
Dienstverlening Water
Maatschappelijk baat Continuïteit van ICT

Het besturingssysteem van de kering is sinds 1986 in gebruik. Er zijn eerder renovaties en vervangingen aan gedaan, maar het systeem is rond 2021 aan het einde van zijn technische levensduur.

Het project Modernisering Besturingssystemen Oosterscheldekering heeft als doel om met levensduurverlengend onderhoud ervoor te zorgen dat de kering ook in de toekomst kan blijven voldoen aan de prestatie-eisen van de Waterwet.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
18-11-2019	03-01-2025	03-01-2025	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Marktpartijen
Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep			
Kwantitatief jaar	Doelgroep	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Veiligheid Nederland	Ook in de toekomst (tot aan 2040) voldoen aan de prestatiepeil-eisen van de Oosterscheldekering	0

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Modernisering ICT-Landschap

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Verkeer en vervoer
Soort activiteit	Onderhoud
Ontwikkelwijze	Agile
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Mobiliteit nu en in de toekomst Rijbewijs; Verkeersveiligheid; Interne bedrijfsvoering
Maatschappelijk baat	Compliance; Continuïteit van ICT; Verbeterde dienstverlening

Het huidige applicatielandschap is op onderdelen verouderd en voldoet niet meer aan de laatste stand van de technologie. Daarnaast is aanscherping op gebied van cyberweerbaarheid, compliance en business continuïteit de reden om over te gaan tot een gestructureerde aanpak van het moderniseren van het CBR Applicatielandschap.

CBR is in 2022 gestart met het beheer, onderhoud, doorontwikkelen en moderniseren van haar applicatielandschap. Het doel is om eind 2028 een geheel geüpdatet applicatielandschap te hebben dat voldoet aan de uitgangspunten van lifecyclemanagement en de wet en regelgeving rondom compliance.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-01-2022	31-12-2028	31-12-2029	12

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	8	10	2	1,1
Extern ICT-personeel	12	21	9	3,5
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	20	31	11	4,6

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Capgemini	Broker
One Stop Sourcing	Broker
Ordina	Broker

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
Ketenpartners, burgers en bedrijven.	Uitvoeren stelsel verantwoordelijkheid; nieuwe EU verordeningen.
Interne organisatie, ketenpartner, burgers en bedrijven.	Verbeterde veiligheid, privacy en archivering.
Burger en opleiders.	Beter inspelen om marktbehoefte; dienstverlening naar burgers en bedrijven (opleiders).
Interne organisatie.	Gebruikersvriendelijkheid voor eigen medewerkers en versnellen en flexibiliseren interne aanpassingen in applicatielandschap.

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
31-12-2023	31	31-12-2029	Prijsontwikkeling	Herijking inzet capaciteit en doorlooptijd; indexatie tarieven/loonkosten; van prognose (2023) naar getoetste en geactualiseerde scope.	Herijking strategische roadmap CBR; aanpassingen meerjarige IV-ontwikkelingen; van prognose (2023) naar getoetste en geactualiseerde scope.

Modernisering Waarneeminfrastructuur (MWI)

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Klimaat, milieu en natuur
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Agile
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	Informatie- en communicatietechnologie (ICT); Interne bedrijfsvoering
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT; Verbeterde dienstverlening

Het huidige waarneemnetwerk biedt verouderde hulpmiddelen waarbij veel routinematig handwerk nodig is. Bepaalde componenten zijn verouderd en in de toekomst niet meer leverbaar voor vervanging. Het netwerk sluit niet aan op de toekomstige behoefte van gebruikers en (inter)nationale ontwikkelingen. Het is complex om wijzigingen of nieuwe functionaliteiten te implementeren. Bij het uitblijven van modernisering worden de risico's voor de continuïteit van de wettelijke taken en de dienstverlening van het KNMI steeds groter. Verder neemt de operationele druk toe door verstoringen en uitval, kwaliteitsissues, uitstroom van kennis etcetera.

Het basismetnet en het meetnet voor de luchtvaart zijn voor het KNMI missiekritische systemen. Naast het waarborgen van operationele continuïteit, zorgt MWI ervoor dat de waarneeminfrastructuur klaar is voor de ambitieuze doelstellingen van de Observations Strategy 2015-2024 en de ontwikkeling naar een 'Early Warning Center'. KNMI's I-strategie wordt als leidraad gebruikt voor de architectuur van de nieuwe waarneeminfrastructuur en voor de organisatie van beheer en (door) ontwikkeling.

Het doel van dit programma is het stapsgewijs toekomstbestendig en kostenefficiënt maken van de operationele meteorologische waarneeminfrastructuur en de hieraan gekoppelde processen voor kwaliteitsborging. Modernisering Waarneeminfrastructuur (MWI) is een van de prioritaire programma's binnen het KNMI.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
04-01-2020	01-01-2026	31-12-2027	23

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	6,4	6,4	3,7
Extern ICT-personeel	0	4,9	4,9	2,6
Materiële kosten	0	2,7	2,7	0,4
TOTAAL	0	14	14	6,7

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep

Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Het programma leidt tot een kwalitatief betere, betrouwbare en flexibelere meetinfrastructuur.	0

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023

Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Herijkingen in 2023

Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
30-06-2023	14	31-12-2027	Tegenvallers binnen project	Het programma kent vertragingen, zoals vermeld in de opgave van 2022. Hierdoor was de inschatting van de geraamde kosten per opgave 2022 te laag ingeschat en is daarop aangepast.	Einddatum is niet aangepast ten opzichte van de opgave over 2022. Alleen de wijziging van de geschatte kosten was toen nog niet inzichtelijk.

Nieuwe Sluis Terneuzen

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Verkeer en vervoer
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Waterval
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Water
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT; Verbeterde dienstverlening

Door de ontwikkelingen in afmetingen van zeeschepen en toenemende congestie voor de binnenvaart wordt het sluizencomplex in Terneuzen als steeds groter knelpunt ervaren. Daarnaast is er sprake van een betrouwbaarheidsprobleem van de sluis.

In opdracht van de Vlaams-Nederlandse Scheldecommissie (VNSC) is de bouw van een nieuwe sluis bij Terneuzen voorbereid. De scope van het project – volgens het politiek besluit van 2012 – omvat de voorbereiding, de aanleg en het infrastructureel onderhoud gedurende dertig jaar van een nieuwe sluis binnen het sluizencomplex Terneuzen (NST). De sluis krijgt de volgende afmetingen: 427 m x 55 m x 16 m.

Taakstellende budget: € 1.058 miljoen (MIRT 2023), inclusief bijdragen van derden. Het ministerie van IenW levert een bijdrage van € 259 miljoen aan de kosten van de aanleg van de sluis en de eerste twee jaar onderhoud en beheer. Dit is inclusief de bijdrage van de Zeeuwse regio van € 10 miljoen zoals in 2012 is overeengekomen.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
05-04-2017	31-12-2022	31-12-2024	24

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep

Kwantitatief jaar	Doelgroep	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Gebruikers infrastructuur en ketenpartners	De toenemende congestie voor de binnenvaart wordt weggenomen.	0

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023

Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Outbound Planning

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Verkeer en vervoer
Soort activiteit	Nieuwe dienstverlening
Ontwikkelwijze	Agile
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Luchtvaart; Interne bedrijfsvoering
Maatschappelijk baat	Compliance; Continuïteit van ICT; Duurzaamheid

Als onderdeel van de vernieuwing van het huidige torensysteem (TWRSYS, in 1992 in operatie gebracht) door een nieuw torensysteem (TWR2020) worden ook verschillende functies vernieuwd. Hierdoor is het outbound planningssysteem (CPDSP, eveneens in 1992 in operatie gebracht) vervangen door DMAN (Departure Manager) in het project PRJ2353 Outbound Planning. De vernieuwing van het outbound planningssysteem wordt gedreven door de vernieuwing van het torensysteem, waarbij de migratie van het huidige CPDSP niet kosten-effectief en doelmatig is.

De nieuwe DMAN biedt de kans de huidige (functionele) tekortkomingen van CPDSP te corrigeren. Dit is een toekomstbestendige en onderhoudbare oplossing. De realisatie van DMAN geeft verdere invulling aan eisen die voortkomen uit het Europese Pilot Common Project ten aanzien van outbound planning, benoemd in de Europese uitvoeringsverordening EU 716/2014.

Doorlooptijd				
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden	
22-01-2018	17-10-2021	31-03-2025	41	

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	2,5	2,9	0,4	1,6
Extern ICT-personeel	0	1,5	1,5	1,5
Materiële kosten	7,7	8,6	0,9	7,4
TOTAAL	10,2	13	2,8	10,5

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Frequentis	Leverancier

Meerwaarde per doelgroep			
Kwantitatief jaar	Doelgroep	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Gebruikers luchtverkeersleiding	Aansluiting op de lopende migratie van TWRSYS naar TWR2020.	0
	o Gebruikers luchtverkeersleiding	Functionele verbeteringen van de DMAN dient het outbound cluster (DEL/OPL/AS1) in staat te stellen pre-tactische en strategische optimalisaties van de outbound planning door te voeren (tot To+3h).	0
	o Gebruikers luchtverkeersleiding	Een toekomstbestendige oplossing die onderhoudbaar is en ruimte biedt voor functionele verbeteringen en uitbreidingen.	0
	o Gebruikers luchtverkeersleiding	Een verbeterde realisatie/ benutting van de outbound capaciteit door een reductie van capaciteitsverliezen in de departure sequence gedurende perioden van hoog vertrekkend verkeersaanbod (verbetering van On Time Performance).	0
	o Gebruikers luchtverkeersleiding	Reductie van de taaklast voor het outbound cluster (DEL/ OPS/ASS1 functionarissen) voor het beheersen van de outbound sequence waardoor deze functionarissen meer tijd krijgen optimalisaties uit te voeren die met het systeem niet mogelijk zijn.	0

Meerwaarde per doelgroep		
o Gebruikers luchtverkeersleiding	Een verbetering in de 'slot adherence' en informatie levering aan de Network Manager zodat de prestaties van het Europese luchtvaartnetwerk worden verbeterd.	o
o Gebruikers luchtverkeersleiding	Een positieve bijdrage aan het Collaborative Decision Making (CDM) proces op Schiphol, sectorpartijen en met de Network Manager door een verbeterde outbound planning en verbeterde en consistente uitwisseling van planningsdata voor een langere periode.	o
o Gebruikers luchtverkeersleiding	Waardecreatie voor de luchtvaartsector en daarmee de nationale economie door het verhogen van de efficiëntie van het outbound proces op Schiphol.	o
o Gebruikers luchtverkeersleiding	Invulling van eisen voortkomend uit het Europese Pilot Common Project ten aanzien van outbound planning, benoemd in de Europese uitvoeringsverordening EU 716/2014.	o

Mijlpalen in 2023

Gerealiseerde datum Mijlpaal omschrijving

31-12-2023 Final SAT

Tweede Kamerstukken in 2023

Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Programma Beoordeling- en ontwerpinstrumentarium (BOI) 2023

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus	Afgerond
Onderwerp	Klimaat, milieu en natuur
Soort activiteit	Legacy
Ontwikkelwijze	Agile
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Waterschappen; Klimaatverandering; Water
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT; Vakmanschap; Verbeterde dienstverlening

Alle dijken, dammen en duinen (ook de primaire waterkringen genoemd) in Nederland worden regelmatig beoordeeld of zij nog voldoen aan de wettelijke veiligheidsnormen. Dit is vastgelegd in de Waterwet (vanaf 01-01-2024 de Omgevingswet). De beoordeling wordt uitgevoerd volgens het wettelijk beoordelingsinstrumentarium (WBI). Wanneer een waterkering niet voldoet aan de norm kunnen maatregelen worden genomen door het Hoogwaterbeschermingsprogramma.

Voor de beoordeling van de waterkringen zijn afgelopen jaren handleidingen en programma's gemaakt. In 2023 start weer een nieuwe beoordelingsronde. De handleidingen en programma's hiervoor worden verbeterd.

Het doel van het programma Beoordeling- en ontwerpinstrumentarium is het beoordelen van de waterkringen te verbeteren. Hierdoor kan er een betere beoordeling gemaakt worden van de overstromingskansen.

De instrumenten voor de beoordeling moeten gebruikersvriendelijk en toekomstbestendig zijn. Er worden drie producten opgeleverd:

- Het Wettelijk Beoordelingsinstrumentarium voor 2023 (WBI2023). Hierin staan afspraken over hoe de veiligheid van de primaire waterkeringen beoordeeld wordt.
- Het Ontwerp Instrumentarium. Dit document helpt bij het maken van inhoudelijke beslissingen in het ontwerpproces.
- Een basisinstrumentarium met hulpmiddelen en software modules (applicaties) om het proces van primaire waterkeringen te beoordelen op deze voldoen aan de waterveiligheidsnorm. Dit helpt ook bij het ontwerpen van de deelprocessen.

Meer informatie is te vinden op de website van de helpdesk water:

<https://www.helpdeskwater.nl/onderwerpen/waterveiligheid/primaire/beoordelen/programma-boi-2020-2023/>

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
20-12-2019	31-12-2023	31-12-2023	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	2,1	2,8	0,7	3,5
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	5,3	9,1	3,8	8,4
TOTAAL	7,4	11,9	4,5	11,9

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Deltares	Ontwikkelaar instrumentarium

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
31-12-2023	Oplevering programmaresultaten: software, technische leidraden en handleidingen (met uitzondering van Hydraulische belastingen).

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023			
Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
22-09-2023	Bureau Gateway	Gateway review	Gateway review einde programma.

Meerwaarde per doelgroep			
Kwantitatief jaar	Doelgroep	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Keringbeheerders primaire waterkeringen: waterschappen en RWS/Rijkskeringen.	Naast de primaire (financiële) baten, door het mogelijk maken van een betere bepaling van een overstromingskans en daaraan gekoppeld de besluitvorming of en welke maatregelen genomen moeten worden, is doorontwikkeling gewenst om draagvlak te behouden voor de nieuwe risicobenadering bij de experts op gebied van waterveiligheid en keringsbeheerders. Ook moet verbetering van het instrumentarium leiden tot lagere kosten voor het uitvoeren van de beoordeling zelf. Tot slot moet een betere beoordeling van de keringen betere datagegevens en informatie geven over het beheer en onderhoud hiervan in het kader van de zorgplicht m.b.t. de primaire waterkeringen.	o
40	Keringbeheerders primaire waterkeringen: waterschappen en RWS/Rijkskeringen en het Hoogwater beschermingsprogramma.	Met het instrumentarium kunnen waterkeringen (dijken, dammen en duinen) beoordeeld worden, om te kunnen bepalen of ze wel of niet aan de wettelijke norm voldoen. Een betere beoordeling voorkomt onnodige versterkingsmaatregelen en leidt tot, indien versterking toch nodig mocht zijn, een reële versterkingsopgave. Bij versterkingsmaatregelen in het Hoogwaterbeschermingsprogramma kan met behulp van het instrumentarium zodanig worden ontworpen, met de juiste randvoorwaarden, dat geen onnodige kosten aan dijkversterking (waterkeringen) worden uitgegeven.	140

Programma iCAS

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Infrastructuur en Waterstaat
Samenwerkende ministerie(s):	Defensie
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Verkeer en vervoer
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Waterval
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	Luchtvaart; Interne bedrijfsvoering
Maatschappelijk baat	Duurzaamheid; Efficiëntie; Veiligheid

Het programma iTEC-based Centre Automation System (iCAS) betreft het vervangen van het huidige Amsterdam Advanced Air traffic control system (AAA) luchtverkeersleidingssysteem vanwege naderende end-of-life. Het huidige systeem is continu in gebruik sinds 1998 en aan vervanging toe. Het programma is tevens ondersteunend aan het bereiken van de Single European Sky Airtrafficmanagement Research (SESAR) ontwikkelingen/doelstellingen.

De vervanging van het luchtverkeersleidingssysteem is van groot belang voor het functioneren van de 'hubfunctie' van de luchthaven Schiphol. Het systeem is een belangrijk instrument voor de operatie en dus ook voor de verkeersleider om het luchtverkeer af te handelen volgens de Veiligheid, Efficiency en Milieu (VEM) doelstellingen. Samengevat gaat het om de continuïteit van de luchtverkeersdienstverlening en waar mogelijk het behalen van performanceverbetering.

Het iCAS programma werkt toe naar haar eindfase. Wat nog resteert is het configureren van het systeem voor de procedures en werkwijze van LVNL. Deze werkzaamheden zijn aanzienlijk omvangrijker en complexer dan aanvankelijk ingeschat. De planning is daarom bijgesteld. De verwachte datum van ingebruikname zal op zijn vroegst eind 2026 plaatsvinden. Daarnaast wordt rekening gehouden met een risicobudget van twee jaar.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
07-09-2016	01-07-2023	31-10-2026	39

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	24,46	89,88	65,42	48,8
Extern ICT-personeel	12,15	42,37	30,22	24,81
Materiële kosten	115,94	141,75	25,81	108,94
TOTAAL	152,55	274	121,45	182,55

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
DFS - System house	Leverancier overige software applicaties
Indra	Primaire leverancier software

Meerwaarde per doelgroep			
Kwantitatief jaar	Doelgroep	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Gebruikers luchtverkeersleiding	De vervanging van het luchtverkeersleidingssysteem is van groot belang voor het functioneren van de 'hubfunctie' van de luchthaven Schiphol. Het systeem is een belangrijk instrument voor de operatie en dus ook voor de verkeersleider om het luchtverkeer af te handelen volgens de VEM-doelstellingen.	o

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
30-09-2023	Factory Acceptance Test (FAT) LVNL release 5.1. In het derde kwartaal 2023 is de FAT succesvol verlopen.

Tweede Kamerstukken in 2023			
Briefdatum	Nummer	Titel	Link
18-12-2023	IENW/BSK-2023/385450	Stand van zaken regionale luchthavens en luchtruim	https://open.overheid.nl/documenten/dpc-4910d7f2d-39fe14af395497624412937cf-57fafd/pdf

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Programma uitrol iWKS

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Verkeer en vervoer
Soort activiteit	Onderhoud
Ontwikkelwijze	Waterval
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Wegen
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT

Rijkswaterstaat heeft de afgelopen jaren (sinds 2014) het intelligente wegkantstation (iWKS) ontwikkeld. In deze nieuwe iWKS is een scheiding

aangebracht tussen de hardware en de software die het wegkantsysteem aanstuurt. In 2021 is vanuit het ministerie IenW opdracht gegeven aan Rijkswaterstaat om met een budget van €250 mln. zo'n 4200 wegkantstations in Nederland te vervangen door 2950 nieuwe intelligente wegkantsystemen. Na de innovatie- en uniformeringsfase is op 11/11/2022 de productiefase gestart.

iWKS is een essentieel systeem voor een veilig en vlot verkeer over het hoofdwegennet en het wordt gebruikt voor toepassingen zoals data inwinning, incident management, filestaartbeveiliging en reis- en route informatie. Een belangrijk onderdeel van de verkeerssignalering is het wegkantstation.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
11-11-2022	31-12-2029	31-12-2029	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	1,5	1,5	0	0
Extern ICT-personeel	10	10	0	0
Materiële kosten	238,5	238,5	0	0
TOTAAL	250	250	0	0

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Yunex	Ontwikkeling Hardware
Heijmans	Plaatsing Wegkantstations
BAM ITM	Ontwikkeling hardware iWKS
Vialis	Plaatsing stations
Van Gelder	Plaatsing Stations

Meerwaarde per doelgroep			
Kwantitatief jaar	Doelgroep	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Gebruikers infrastructuur en ketenpartners	Minder onderhoudswerkzaamheden vereist vanaf de kant van de weg.	0
	o Gebruikers infrastructuur en ketenpartners	Voorsorteren op toekomstige ontwikkelingen; Smart Mobility.	0

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Project AIS2025

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Infrastructuur en Waterstaat
Samenwerkende ministerie(s)	Defensie
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Verkeer en vervoer
Soort activiteit	Legacy
Ontwikkelwijze	Waterval
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Scheepvaart en havens; Verkeersveiligheid
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT; Veiligheid

Het Automatic Identification System (AIS) van RWS zorgt voor de inwinning, verwerking en distributie van AIS-data. Daarmee vormt het de slagader van scheepsdata aan verschillende nautische systemen. Het primaire doel van dit AIS systeem is AIS-data leveren aan verkeersbegeleiding systemen en daarmee zorgen voor een veilig en vlot scheepvaartverkeer. De ingewonnen AIS-data wordt uitgewisseld met verschillende stakeholders binnen- en buiten de rijksoverheid.

De toegepaste IT-componenten naderen zowel het einde van hun technische- als economische levensduur en dat wordt versterkt door nieuwe IT-ontwikkeling rond AIS, zoals bijvoorbeeld VHF Data Exchange System (kortweg VDES.)

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-04-2023	31-12-2025	31-12-2025	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
CGI	Beheer
Technolution	Beheer
Salves	Testen

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
Rijkswaterstaat, partners en de scheepvaartverkeer op de Nederlandse rivieren alsook op de Noordzee	Continuïteit van de huidige dienstverlening: AIS-data leveren aan verkeersbegeleiding systemen en daarmee zorgen voor een veilig en vlot scheepvaartverkeer

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Realisatie Boordcomputer Taxi (BCT)

Peildatum 31-12-2023
Ministerie Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus In uitvoering

Onderwerp Verkeer en vervoer
Soort activiteit Vernieuwing
Ontwikkelwijze Agile
Maatwerk Ja
Heeft BIT-advies gehad Nee
Dienstverlening Taxi
Maatschappelijk baat Efficiëntie; Veiligheid

Het is belangrijk dat het taxiverkeer veilig is en dat er eerlijke marktwerking is. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) houdt toezicht op het taxivervoer in Nederland. De ILT richt zich vooral op de naleving van arbeids- en rusttijden van taxichauffeurs. Hiervoor gebruiken ze gegevens die worden vastgelegd door de Boordcomputer Taxi. De huidige manier van verkrijgen en verwerken van deze gegevens kan beter.

Het programma Realisatie Boordcomputer Taxi heeft als doel om de gegevens die ILT nodig heeft voor het taxitoezicht online te ontvangen en verder te verwerken. Het gaat dan vooral om arbeidstijden, rusttijden en ritgegevens.

Om dit doel te behalen, wordt er gewerkt aan:

- het aanpassen van werkprocessen
- het opzetten van een centrale database
- het realiseren van technische verbindingen (interfaces) voor gegevensuitwisseling
- het stimuleren van ICT-dienstverleners om producten en diensten te ontwikkelen die taxichauffeurs en -ondernemers ondersteunen bij het registreren en online aanleveren van gegevens aan de ILT.

Voor de nieuwe manier van werken is het ook nodig dat het ministerie aanpassingen doet in de wet.

Het resultaat hiervan moet zijn dat de inspecteurs minder tijd kwijt zijn aan het verkrijgen van gegevens voor het taxitoezicht en zich meer tijd hebben voor het analyseren van deze gegevens en risicogericht optreden.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
09-07-2021	31-03-2024	28-02-2025	11

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	2,1	1,12	-0,98	0,89
Extern ICT-personeel	3,5	5,01	1,51	3,5
Materiële kosten	2,07	2,43	0,36	1,87
TOTAAL	7,67	8,56	0,89	6,26

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Captions	Ontwikkeling

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
Taxisector, gebruikers van taxivervoer.	Bijdrage aan de veiligheid van en eerlijke concurrentie in het taxivervoer (marktordening) door het bevorderen van de naleving van wet- en regelgeving.
Taxisector.	Verlichting van administratieve lasten ('handling' bij gegevensverzameling en aanlevering bij de ILT) voor taxichauffeurs en ondernemers.
Ministerie van IenW en de taxisector.	Besparing BCT-kaartenwissel in 2028 wegens vervallen PKI overheid root-certificaat.

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
31-12-2023	Praktijktoets Centrale Database Taxivervoer (CDT) uitgevoerd
12-09-2023	Projectinitiatiedocument V1.0 vastgesteld.
25-06-2023	Koppelvlakspecificatie versie 0.9 opgeleverd t.b.v. Praktijktoets (PoC 2).
25-04-2023	QuickScan Informatiebeveiliging (QS-IB) CDT V1.0 vastgesteld.
23-02-2023	Projectstartarchitectuur (PSA) Centrale Database Taxivervoer (CDT) V1.0 vastgesteld.
23-02-2023	Nota Grondslag en doelbinding gegevensset CDT V1.0 vastgesteld.

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

RECAT-TBS

Peildatum

29-9-2023

Ministerie

Infrastructuur en Waterstaat

Projectstatus

Afgerond

Onderwerp

Verkeer en vervoer

Soort activiteit

Vernieuwing

Ontwikkelwijze

Agile

Maatwerk

Nee

Heeft BIT-advies gehad

Nee

Dienstverlening

Luchtvaart; Interne bedrijfsvoering

Maatschappelijk baat

Compliance; Continuïteit van ICT;
Duurzaamheid

In juli 2019 is LVNL een project gestart om tijdgebaseerde separatie voor eindnadering, Time Based Separation (TBS), in te voeren op Schiphol.

Dit project geeft invulling aan één van de eisen voortkomend uit de Europese Pilot Common Project (PCP) uitvoeringsverordening (EU 716/2014) die eist dat TBS voor 1 januari 2024 op Schiphol geïmplementeerd is.

TBS bestaat uit de separatie van luchtvaartuigen in volgorde bij het naderen van een baan, waarbij gebruik wordt gemaakt van tijdsintervallen in plaats van afstanden, Distance Based Separation (DBS). Het mag worden toegepast tijdens de eindnadering door gelijkwaardige afstandsgegevens aan de luchtverkeersleider te tonen, met inachtneming van de heersende wind. Radarseparatieminima en parameters voor zogturbulentie-separatie worden geïntegreerd in een TBS-hulpmiddel dat de luchtverkeersleider in staat stelt luchtvaartuigen op basis van tijd te scheiden tijdens de eindnadering, rekening houdend met het effect van de tegenwind.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-09-2019	28-02-2021	29-09-2023	31

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	4,3	3,5	-0,8	3,5
Extern ICT-personeel	0	0,5	0,5	0,5
Materiële kosten	10,5	10,5	0	10,5
TOTAAL	14,8	14,5	-0,3	14,5

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
NATS (National Air Traffic Services)	Leverancier

Meerwaarde per doelgroep			
Kwantitatief jaar	Doelgroep	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
18	Gebruikers luchtverkeersleiding	De directe baten zijn de reductie van vertragingen in de landingscapaciteit veroorzaakt door de harde wind. De indirecte baten betreffen baten voor de omgeving (minder gebruik van de 4e baan) en externe stakeholders. Het betreft hier baten voor de gebruikers, zoals KLM.	0

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
26-01-2023	Operationele ingebruikname RECAT-TBS

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Renovatie Eerste Heinenoordtunnel

Peildatum 31-12-2023
Ministerie Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus In uitvoering

Onderwerp Verkeer en vervoer
Soort activiteit Onderhoud
Ontwikkelwijze Waterval
Maatwerk Ja
Heeft BIT-advies gehad Nee
Dienstverlening Wegen
Maatschappelijk baat Continuïteit van ICT

De eerste Heinenoordtunnel is aan renovatie toe om te blijven voldoen aan de prestatie-eisen voor een beschikbare en veilige tunnel.

Het hoofddoel van de renovatie is het realiseren van een beschikbare en veilige tunnel. Om dit doel te bereiken zijn de volgende doelstellingen afgeleid:

- beheersbare onderhoudsinspanning,
- veilige tunnel volgens de tunnelwet en veiligheidsnorm,
- gestandaardiseerde tunnel volgens de landelijke tunnelstandaard,
- beschikbare tunnel met acceptabele beschikbaarheid,
- onderhoudbare tunnel met minimale verkeershinder,
- duurzaamheid volgens Rijkswaterstaat beleid.

Het project Ontwikkeling Bediening, Besturing en Bewaking Tunnel (Ontwikkeling 3BTunnels) is gekoppeld aan het project Renovatie Eerste Heinenoord Tunnel (REHT). Deze hebben 3 deeldoelstellingen:

- renovatie van de Eerste Heinenoordtunnel,
- ontwikkeling van het generieke bouwblok voor de bediening, besturing en bewaking van tunnels (3BT),
- het toepassing van het specifieke 3BT-bouwblok in de Eerste Heinenoordtunnel.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
28-11-2018	01-10-2026	31-03-2025	-18

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023

Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Meerwaarde per doelgroep			
Kwantitatief jaar	Doelgroep	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Gebruikers infrastructuur en ketenpartners	De baten van het project Renovatie Eerste Heinenoordtunnel en ontwikkeling van generieke 3B voor Tunnels (REH3BT) zijn: - De renovatie borgt een beschibare en veilige tunnel. - De renovatie en ontwikkeling borgt efficiënt beheer en onderhoud van tunnel en de bedienings-, besturings- en bewakingssystemen (3B). De ontwikkeling van het generieke bouwblok 3BT borgt efficiëntie. Dit bouwblok is namelijk herbruikbaar bij volgende te renoveren en aan te leggen tunnels.	-

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Renovatie Krammersluizen

Peildatum 31-12-2023
Ministerie Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus In uitvoering

Onderwerp Verkeer en vervoer
Soort activiteit Onderhoud
Ontwikkelwijze Waterval
Maatwerk Ja
Heeft BIT-advies gehad Nee
Dienstverlening Water
Maatschappelijk baat Continuïteit van ICT

De Krammersluizen zijn aan renovatie toe om te blijven voldoen aan de prestatie-eisen voor een beschikbare en veilige sluizen. Daarnaast moet het systeem dat zoet en zout water scheidt vervangen worden.

Er zijn drie doelen in dit project:

1. Het systeem dat zoet en zout water scheidt is een nieuw innovatieve systeem dat voldoet aan alle eisen.
2. Het uitvoeren van uitgesteld onderhoud aan de sluizen.
3. Het vervangen van de bediening en besturing. Hierdoor kunnen de sluizen ook op afstand bediend worden.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
19-12-2018	01-03-2024	31-12-2028	57

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023

Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Meerwaarde per doelgroep			
Kwantitatief jaar	Doelgroep	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Gebruikers infrastructuur en ketenpartners	Afweging van Kosten en Baten (business case) heeft plaatsgevonden op het niveau van het deelproject en heeft geleid tot een uitvoeringsbesluit voor de deelscope IZZS (innovatieve zoet-zoutscheiding). Dit uitvoeringsbesluit is samengevoegd met de overige deelscope tot één opdracht aan PPO (Q2 2018). Voor de onderliggende IA/ICT-component is geen separate afweging van kosten en baten gemaakt. Inzet van IA/ICT is noodzakelijk om te voldoen aan de maatschappelijke verwachtingen en aan wet- en regelgeving.	0

Tijdelijke Tolheffing

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Verkeer en vervoer
Soort activiteit	Nieuwe dienstverlening
Ontwikkelwijze	DevOps; Waterval
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	Voertuigen op de weg; Wegen
Maatschappelijk baat	Compliance; Efficiëntie; Verbeterde dienstverlening

Er was niet genoeg geld in het Mobiliteitsfonds voor de volledige financiering van de Blankenburgverbinding en de ViA15. Het is wel belangrijk dat deze projecten aangelegd worden. Daarom wordt het tekort tijdelijk opgevangen door tijdelijke tolheffing.

Het gaat om deze twee verbindingen:

- De Blankenburgverbinding: de verbinding tussen de A15 bij Rozenburg en de A20 tussen Maassluis en Vlaardingen. Hiervoor is een tekort van €381 miljoen (prijspeil 2023).
- De ViA15: de verbinding van de A15 vanaf knooppunt Valburg naar de A12 bij Zevenaar. Hiervoor is een tekort van €344 miljoen (prijspeil 2023).

Het realiseren van een tolsysteem. Hiervoor wordt geld opgehaald waarmee de projecten voor een deel worden betaald. Dit tolsysteem moet klantvriendelijk gemaakt worden en moet betrouwbaar en kostenefficiënt zijn.

In het coalitie-akkoord van het huidige demissionaire kabinet was opgenomen dat er tol wordt geheven tot de invoering van Betalen naar Gebruik per 2030. De dan resterende tologpave wordt uit het kilometertarief van Betalen naar Gebruik gedekt. Indien Betalen naar Gebruik geen doorgang vindt dan is de verwachting is dat het bedrag na maximaal 25 jaar is gehaald. Als het bedrag al eerder verzameld is, dan wordt de tolheffing eerder beëindigd.

Eind 2017 is besloten om het project aan te houden en in 2020 is het herstart. Eind 2021 is de realisatiefase gestart. Het project is nu in uitvoering. Volgens planning wordt verwacht dat eind 2024 de tolheffing wordt gestart.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-01-2021	01-12-2024	01-11-2024	-1

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	115	115	58,5
TOTAAL	0	115	115	58,5

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
ViaVerde	Ontwikkeling
Emovis	Ontwikkeling

Meerwaarde per doelgroep			
Kwantitatief jaar	Doelgroep	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Alle weggebruikers zonder ontheffing.	Het binnen- en buitenlands vracht- en personenverkeer gaat tol betalen totdat de tologgave voor de Blankenburgverbinding gerealiseerd is.	344
	o Alle weggebruikers zonder ontheffing.	Het binnen- en buitenlands vracht- en personenverkeer gaat tol betalen totdat de tologgave voor de ViA15 gerealiseerd is.	312

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
04-12-2023	36410-A nr. 20	Voortgang tijdelijke tolheffing eind 2023	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023D47849&did=2023D47849
27-06-2023	36384	Wetsvoorstel Wijziging Wet tijdelijke tolheffing (ivm Eurovignet-richtlijn)	https://www.eerstekamer.nl/wetsvoorstel/36384_implementatie_herziene
12-05-2023	2023D19827	Ontwerpbesluit tijdelijke tolheffing	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/detail?id=2023D19828&did=2023D19828
23-03-2023	36200-A nr. 66	Voortgang Tijdelijke Tolheffing per maart 2023	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023Z05134&did=2023D12043

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Tilburg 3

Peildatum 31-12-2023
Ministerie Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus In uitvoering

Onderwerp Verkeer en vervoer
Soort activiteit Onderhoud
Ontwikkelwijze Waterval
Maatwerk Nee
Heeft BIT-advies gehad Nee
Dienstverlening Water
Maatschappelijk baat Continuïteit van ICT

Probleemomschrijving/-definitie

Grote delen van de elektrotechnische-, werktuigbouwkundige (E&W)- en industriële automatiseringsinstallaties (IA) van de beweegbare objecten in de Midden-Limburgse en Noord-Brabantse kanalen zijn einde levensduur en dringend toe aan vervanging en renovatie.

Doel van het project

De vervanging, renovatie en onderhoud aan deze objecten is voorzien in project Tilburg 3 en worden in een geïntegreerde aanpak uitgevoerd. Als gevolg van de vervanging en renovatie opgave, aan een deel van de objecten, is er ook een gedeeltelijke aanpassing van de bedien centrale Tilburg nodig en een mobiele bedienpost om lokale bediening (na vervanging en renovatie) te faciliteren. Het nu en op termijn dagelijks functioneren en presteren van de voorzieningen voor bediening, besturing en bewaking is daarmee in termen van veiligheid, beschikbaarheid en betrouwbaarheid geborgd.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
24-03-2022	14-11-2033	14-11-2033	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep

Doelgroep	Toelichting
Gebruikers infrastructuur en ketenpartners	Afweging van Kosten en Baten heeft plaatsgevonden op het niveau van het infrastructuurproject (GWW-project; Grond-, Weg- en Waterbouw) en heeft geleid tot een tracébesluit of een uitvoeringsbesluit voor het project.

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023

Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Vernieuwing SAP

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Economie
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Standaard product
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	Zakendoen met het Rijk; Interne bedrijfsvoering
Maatschappelijk baat	Compliance; Efficiëntie; Verbeterde dienstverlening

Het huidige bedrijfsvoeringssysteem wordt niet meer doorontwikkeld door de leverancier. Daarom is in 2020 het programma "Opvolging Bedrijfsvoering Systeem (OBS)" opgezet om een nieuw bedrijfsvoeringssysteem te implementeren, hosten en beheren. Eind 2020 is de leiding van het programma aangescherpt en is de naam veranderd in "Programma Vernieuwing SAP". De scope van het programma is hetzelfde gebleven.

Het programma bestaat uit drie onderdelen:

- Technische Migratie
- Aanbesteding Housing, Hosting en Beheer
- Vernieuwing Generieke Processen (VGP)"

Technische migratie:

Het doel van dit project is een modern bedrijfsvoeringssysteem in gebruik te nemen, dat in de toekomst goed beheerd kan worden. Eindgebruikers zullen weinig merken van deze verandering, omdat de huidige processen 1 op 1 worden overgezet naar het nieuwe platform. Dit project is afgerond in januari 2022.

Aanbesteding Housing, Hosting en Beheer:

Het doel van dit project is om een deskundige en betrouwbare partner te vinden voor het hosten en beheren van het nieuwe systeem. Hierbij wordt rekening gehouden met de visie van de organisatie op het bedrijfsvoeringssysteem, de afsplitsing van Buitenlandse Zaken en de uitvoering van andere projecten van het deelprogramma VGP en de continuïteit van de ondersteuning van de bedrijfsvoeringsprocessen.

Vernieuwing Generieke Processen:

Hier gaat het voornamelijk om organisatorische veranderingen. Processen worden geharmoniseerd en meestal worden de best practices vanuit SAP toegepast. Voor specifieke onderdelen worden oplossingen gezocht in andere systemen die gekoppeld worden aan SAP. Binnen VGP zijn na een periode van heroriëntatie een aantal projecten geprioriteerd. Dit zijn:

- DigiInkoop plan B (DIB) (dit project loopt al) afgerond.
- Inhuur(proces) afgerond.
- Inkoop(proces) – enkelvoudig en meervoudig onderhands
- Procesanalyse (processen: Inkoop, subsidies, begroting en verantwoording, stamgegevens beheer, ontvangsten, uitgaven, projectbeheersing en tijdverantwoording).
- Managementinformatie

Voor elk van deze projecten wordt een projectmandaat en business case opgesteld.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
24-04-2020	31-03-2023	31-12-2026	45

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	7	4,6	-2,4	3,13
Extern ICT-personeel	16,5	10,9	-5,6	6,03
Materiële kosten	27,9	18,6	-9,3	9,16
TOTAAL	51,4	34,1	-17,3	18,32

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep			
Kwantitatief jaar	Doelgroep	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Ministerie lenW.	Verlaagde beheerlast door het terugdringen van maatwerk.	o
	o Ministerie lenW.	Verhoogde Informatieveiligheid en Cybersecurity.	o
	o Ministerie lenW.	Grotere gebruikerstevredenheid.	o
	o Ministerie lenW.	Continuïteit van het bedrijfsvoeringssysteem.	o
	o Ministerie lenW.	Verhoogd aanpassingsvermogen van de bedrijfsvoering.	o
	o Ministerie lenW.	Digitalisering van de overheid.	o
	o Ministerie lenW.	Vergrote innovatie, conform het voorgeschreven rijksbeleid dat is geformuleerd in het rapport Maak Waar.	o

Mijlpalen in 2023

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
24-05-2023	Opleveren project DIB.

Tweede Kamerstukken in 2023

Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Vervanging VDF

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Verkeer en vervoer
Soort activiteit	Onderhoud
Ontwikkelwijze	Standaard product
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Luchtvaart; Interne bedrijfsvoering
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT; Veiligheid; Verbeterde dienstverlening

Het Very High Frequencies Direction Finder (VDF) radiopeilsysteem wordt gebruikt om luchtverkeersleiders te ondersteunen bij het lokaliseren van vliegverkeer.

Zodra een piloot de frequentie activeert wordt de bron van de uitzending (het vliegtuig) gelokaliseerd door één of meerdere radiopeilstations. Deze bearing informatie wordt gepresenteerd op het radarscherm van de verkeersleider in de vorm van peillijnen of een visuele indicatie op een zogenaamde peilklok. Beide geven de verkeersleider informatie over waar de uitzending vandaan komt. Peilinformatie helpt de verkeersleider om een vliegtuig sneller te kunnen lokaliseren en identificeren.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
07-08-2017	31-12-2022	30-06-2024	18

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	1	1,2	0,2	1
Extern ICT-personeel	0	1,2	1,2	1
Materiële kosten	4,7	5,6	0,9	4,5
TOTAAL	5,7	8	2,3	6,5

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Rohde & Schwarz	Leverancier

Meerwaarde per doelgroep			
Kwantitatief jaar	Doelgroep	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Gebruikers luchtverkeersleiding	Veiligheid- en capaciteitverhogend	0

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023			
Briefdatum	Nummer	Titel	Link
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd			

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Vrachtwagenheffing

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Verkeer en vervoer
Soort activiteit	Nieuwe dienstverlening
Ontwikkelwijze	Agile
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	Goederenvervoer; Mobiliteit nu en in de toekomst; Wegen
Maatschappelijk baat	Duurzaamheid

Het Nederlandse kabinet heeft in het Regeerakkoord 2017 afgesproken om een vrachtwagenheffing in te voeren. Door de vrachtwagenheffing betaalt het binnenlands en buitenlands vrachtverkeer voor het gebruik van de weg. Deze heffing bestaat al in de landen om ons heen.

Het doel van de vrachtwagenheffing is om de vervoerssector te helpen bij verduurzaming en innovatie. De netto-inkomsten worden teruggesluisd naar de vervoerssector. Hiervoor wordt een meerjarenprogramma opgesteld, waarin de vervoerssector zelf ook zal meedenken. De doelstelling is om de vrachtwagenheffing zo snel mogelijk in te voeren.

Het programma Vrachtwagenheffing wordt uitgevoerd in vier fasen:

1. De beleidsfase is afgerond in 2018.
2. De wetgevingsfase en de voorbereidingsfase zijn gestart in 2019. In maart 2022 is het wetsvoorstel dat is gemaakt, aangenomen door de Tweede Kamer. In juli 2022 is dit wetsvoorstel goedgekeurd door de Eerste Kamer en 23 december 2022 is de Wet Vrachtwagenheffing gedeeltelijk in werking getreden.
3. De realisatiefase is op 1 januari 2023 van start gegaan. In deze fase worden organisaties, processen en systemen klaargemaakt voor de registratie van de afgelegde kilometers, het innen van de heffing en de handhaving en controle. Deze taken worden grotendeels uitbesteed. De aanbestedingen hiervoor vallen ook in deze fase.

Het geld dat beschikbaar komt voor verduurzaming en innovatie wordt geïnvesteerd via een lange-termijn plan. Hoe dit werkt wordt uitgewerkt tot beleidsinstrumenten zoals bijvoorbeeld subsidieregelingen.

4. De exploitatiefase start wanneer de realisatiefase is afgerond. Op dat moment start het innen van de vrachtwagenheffing.

Ook wordt het geld vanaf dan teruggesluisd naar de verduurzaming en innovatie van de vervoerssector.

Meer informatie is beschikbaar op de website <https://www.vrachtwagenheffing.nl>. Deze rapportage richt zich alleen op fase 3: de realisatiefase.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
30-09-2022	31-12-2023	31-12-2026	36

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep			
Kwantitatief jaar	Doelgroep	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
316	Transport sector.	Belastingopbrengsten vrachtwagentransport (thans accijns en Eurovignet) blijven op peil na vergroening (gebaseerd op proeframing met peiljaar 2026).	0
250	Transport sector.	De netto-opbrengsten van de vrachtwagenheffing ten bate van verduurzaming en innovatie van de Nederlandse vervoerssector (gebaseerd op proeframing met peiljaar 2026).	0

Mijlpalen in 2023

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
09-01-2023	https://www.vrachtwagenheffing.nl/actueel/nieuws/2023/09/04/aanbesteding-hoofddienstaanbieder-vrachtwagenheffing-gestart
06-08-2023	Publicatie Selectieleidraad aanbesteding Waarneming
05-12-2023	BIT-advies: https://www.adviescollegeicttoetsing.nl/documenten/publicaties/2023/05/12/bit-advies-programma-vrachtwagenheffing

Tweede Kamerstukken in 2023

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
23-11-2023	TK 31305 nr. 436	Voortgangs-brief vrachtwagen-heffing	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023D46978&did=2023D46978
08-06-2023	TK 31305 nr. 404	Voortgangs-brief vrachtwagen-heffing	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023D24784&did=2023D24784

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
12-05-2023	Adviescollege ICT-toetsing	BIT-advies	Advies college ICT toetsing

Zuidas Dok

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Verkeer en vervoer
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Waterval
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Wegen
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT; Verbeterde dienstverlening

De ruimtelijke ontwikkelingen in de corridor Haarlemmermeer-Almere en op de Zuidas versterken de toename van het aantal reizigers en de hoeveelheid verkeer. Door de opening van de Noord/Zuidlijn, de Hanzelijn en Openbaar Vervoer Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad (OV-SAAL) neemt het aantal reizigers op station Amsterdam Zuid toe. Daarom is een vergroting van de stationscapaciteit nodig. Daarnaast biedt de gerealiseerde spoedaanpak A10-zuid op termijn onvoldoende wegcapaciteit. Daarom is een robuuste wegverbreding nodig. Een investering in ruimtelijke kwaliteit is nodig om de Zuidas te laten uitgroeien tot een internationale toplocatie.

De ov-terminal wordt uitgebreid door het vergroten van de stationscapaciteit en het realiseren van een efficiëntere overstap tussen trein, metro, tram en bus. Zo wordt deze geschikt om de toename in reizigersaantallen af te handelen. De wegcapaciteit wordt uitgebreid en de A10 Zuid tussen de bruggen over de Amstel en de Schinkel wordt ontvlochten met vier rijstroken op de hoofdrijbaan en twee rijstroken op de parallelrijbaan in beide rijrichtingen. Ter hoogte van de Zuidas krijgt de A10 een ondergrondse ligging. Voor aanpassing van de aanliggende knooppunten, zie projectblad A10 Knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel.

De bestuurders hebben in maart 2020 de huidige scope van het project Zuidasdok gezamenlijk herbevestigd. Om het project beter beheersbaar te maken hebben de gezamenlijke opdrachtgevers besloten om het project serieel in werkpakketten uit te voeren in plaats van integraal. Er is nog sprake van een grote planningsonzekerheid; de huidige verwachting is dat het laatste pakket in de periode 2032-2036 wordt opgeleverd. Voor de voortzetting van de realisatie van het programma Zuidasdok is besloten tot het minnelijk beëindigen van het contract met de aannemer en het opnieuw aanbesteden van de scope van Zuidasdok in deelpakketten.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
15-02-2017	31-12-2028	31-12-2032	48

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Fluor-Heijmans-Hochtief	Ontwerp en realisatie

Meerwaarde per doelgroep			
Kwantitatief jaar	Doelgroep	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Gebruikers infrastructuur en ketenpartners	Afweging van Kosten en Baten heeft plaatsgevonden op het niveau van het infrastructuurproject (GWW-project; Grond-, Weg- en Waterbouw) en heeft geleid tot een tracébesluit of een uitvoeringsbesluit voor het project. Als gevolg van de integrale wijze van aanbesteding, heeft RWS voor de onderliggende IA/ICT-component geen separate afweging van kosten en baten gemaakt. Inzet van IA/ICT is noodzakelijk om te voldoen aan de maatschappelijke verwachtingen en aan wet- en regelgeving.	0

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023			
Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
15-03-2023	Auditdienst Rijk (ADR)	Externe audit	Controleverklaring bij de financiële verantwoording 2022 programma Zuidasdok

Zuidelijke Ringweg Groningen

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Infrastructuur en Waterstaat
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Verkeer en vervoer
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Waterval
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Wegen
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT; Verbeterde dienstverlening

De bereikbaarheid en de verkeersveiligheid van het nationaal stedelijk netwerk Groningen-Assen staan onder druk. De belangrijkste oorzaak hiervan is de verkeersdrukke op de Zuidelijke Ringweg Groningen (ZRG) met de gelijkvloerse kruising van de A7 met de A28 op het door verkeerslichten geregelde Julianaplein.

De oplossing ligt in een capaciteitsvergroting op het bestaande tracé tussen Hoogkerk en de aansluiting Westerbroek op de A7 ten oosten van Groningen met onder meer een verdiepte ligging met overkluizingen. Het Julianaplein wordt ongelijkvloers voor de verbindingen A7 en A28. De aanpak zorgt voor een bereikbare stad en regio, met een goede doorstroming op de A7/N7 en een verbetering van de verkeersveiligheid.

Taakstellend budget: € 855 miljoen (MIRT 2023).

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
30-05-2015	31-12-2021	23-06-2025	41

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
CHP	Realisatie gehele project

Meerwaarde per doelgroep			
Kwantitatief jaar	Doelgroep	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Gebruikers infrastructuur en ketenpartners	De afweging van kosten en baten heeft plaatsgevonden op het niveau van het infrastructuurproject (GWW-project; Grond-, Weg- en Waterbouw) en heeft geleid tot een tracébesluit of een uitvoeringsbesluit voor het project. Als gevolg van de integrale wijze van aanbesteding, heeft RWS voor de onderliggende IA/ICT-component geen separate afweging van kosten en baten gemaakt. Inzet van IA/ICT is noodzakelijk om te voldoen aan de maatschappelijke verwachtingen en aan wet- en regelgeving.	0

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Basisplan Straf

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Justitie en Veiligheid
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Recht, veiligheid en defensie
Soort activiteit	-
Ontwikkelwijze	-
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	-
Maatschappelijk baat	-

De Raad voor de rechtspraak (de Raad) en de presidenten van de gerechten hebben in december 2021 gezamenlijk op basis van het 'Basisplan Straf' besloten een alternatief te ontwikkelen voor het Geïntegreerd Processysteem Strafrecht (GPS). Dit naar aanleiding van de beslissing van het OM om afstand te nemen van GPS, inclusief de functionaliteiten voor de Rechtspraak en van het systeem voor de Tweede Aanleg.

De technologie van GPS is verouderd en aanpassingen aan het systeem zijn erg kostbaar. Dit gecombineerd met de technologische ontwikkelingen en mogelijkheden van deze tijd maken dat het moment aangebroken is om te kiezen voor een nieuwe oplossing. Met het realiseren van het Basisplan Straf zet de Rechtspraak gefaseerd een eigen oplossing neer voor een nieuwe digitale ondersteuning van de strafrechtspraak.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-01-2022	01-01-2026	01-01-2026	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	10,08	10,08	0	1,26
Extern ICT-personeel	18,72	18,72	0	2,46
Materiële kosten	13,2	13,2	0	0
TOTAAL	42	42	0	3,72

Marktpartijen
Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep
Er is in 2023 geen meerwaarde per doelgroep vastgesteld

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Beslag Informatie Systeem

Peildatum

29-03-2024

Ministerie

Justitie en Veiligheid

Projectstatus

In heroriëntatie

Doelstelling van het project is de ontwikkeling en de inrichting van het beheer van een systeem dat het beslagproces ondersteunt en het huidige beslagportaal vervangt.

Onderwerp

Recht, veiligheid en defensie

Soort activiteit

Vernieuwing

Ontwikkelwijze

Agile

Maatwerk

Ja

Heeft BIT-advies gehad

Ja

Dienstverlening

Strafrechtsketen

Maatschappelijk baat

Continuïteit van ICT

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
02-02-2021	30-09-2023	30-09-2023	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0,54	0,54	0	0,09
Extern ICT-personeel	0,54	0,54	0	0,39
Materiële kosten	8,11	8,11	0	0,19
TOTAAL	9,19	9,19	0	0,67

Marktpartijen
Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep
Er is in 2023 geen meerwaarde per doelgroep vastgesteld

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Continuïteit overdraagbaarheid (CO)

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Justitie en Veiligheid
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Recht, veiligheid en defensie
Soort activiteit	Legacy
Ontwikkelwijze	Agile
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Strafrechtketen
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT

Het doel van dit programma is om, door het wegwerken van technische schuld in het ICT-landschap, de continuïteit en stabiliteit voor het primaire proces van het OM voor de komende 5-7 jaar te borgen en de ICT-omgeving (applicaties en infrastructuur) te laten voldoen aan de eisen voor de overdraagbaarheid.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
06-07-2021	31-03-2023	31-03-2023	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	25,47	25,47	0	20,35
Materiële kosten	4,03	4,01	-0,02	2,2
TOTAAL	29,5	29,48	-0,02	22,55

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Capgemini	applicatiebeheer en ontwikkeling
Atos	Infrastructuur

Meerwaarde per doelgroep
Er is in 2023 geen meerwaarde per doelgroep vastgesteld

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Digitaal forensisch data analyse platform - Hansken

Peildatum	01-07-2023	Het vergroten van de digitaal forensische onderzoekskracht, capaciteit en snelheid van de Nederlandse strafrechtketen die blijvend voldoet aan de juridische en forensische eisen van het OM. E.e.a. middels het breed (nationaal en internationaal in de rechtshandhavingspartijen) inzetten van het digitaal forensisch data analyse platform Hansken.
Ministerie	Justitie en Veiligheid	
Projectstatus	Afgerond	
Onderwerp	Recht, veiligheid en defensie	
Soort activiteit	-	
Ontwikkelwijze	Agile	
Maatwerk	Ja	
Heeft BIT-advies gehad	Nee	
Dienstverlening	Politie	
Maatschappelijk baat	Verbeterde dienstverlening	

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-05-2020	01-04-2023	01-07-2023	3

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	3,15	3,15	0	3,66
Extern ICT-personeel	3,8	3,8	0	3,9
Materiële kosten	3,55	3,55	0	2,67
TOTAAL	10,5	10,5	0	10,23

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
N.v.t.	Coupry - Adviseren m.b.t. keuze Open Source Licentie
N.v.t.	Software Improvement Group - Beoordelen / toetsen kwaliteit software
TNO	Beoordelen usability diverse UI's
Deloitte	Adviseren organisatie inrichting / (her)beleggen taken
Capgemini	Adviseren en beoordelen vereiste infrastructuurinrichting

Meerwaarde per doelgroep
Er is in 2023 geen meerwaarde per doelgroep vastgesteld

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Digitaal Samenwerken & Infra upgrade (DSW)

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Justitie en Veiligheid
Projectstatus	Afgerond
Onderwerp	Recht, veiligheid en defensie
Soort activiteit	-
Ontwikkelwijze	Standaard product
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	-
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT; Duurzaamheid; Veiligheid

DJI werkt aan de doorontwikkeling en dimensionering van de ICT-infrastructuur van DJI. Vanuit de I-strategie en het DJI-Informatieplan worden pilots, projecten en initiatieven opgestart voor het realiseren van (ICT-)specifieke functionaliteiten die de organisatie nodig heeft, zoals het Digitaal Detentie Proces, e-learning en videogesprekken. Dit zorgt voor veranderingen in bestaande diensten en het aantal gebruikers dat hiervan gebruik maakt.

Het doel van het DSW programma is om de DJI netwerk-infrastructuur geschikt te maken voor de digitale ambities van DJI en om structureel invulling te geven aan verbeterde continuïteit, stabiliteit en (informatie-)veiligheid. Hiertoe zijn inspanningen nodig van verschillende organisatieonderdelen die in nauwe samenwerking, maar in van elkaar losstaande projecten zullen worden uitgevoerd. Om die reden heeft DJI ervoor gekozen om een regieproject in te richten. Binnen dit regieproject worden de afhankelijkheden bewaakt en wordt de programmadocumentatie ontwikkeld en beschikbaar gesteld. De verantwoordelijkheid voor beproevingen ("proof of concept") ligt ook binnen het programma.

De uitvoering en afronding van alle afzonderlijke uitvoeringsprojecten vergt nog een aantal jaren. Het programma heeft de context hiervoor neergezet en geborgd dat de uitvoering correct in de lijnorganisatie belegd is.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
28-07-2016	31-12-2022	31-12-2023	12

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0,11	0,09	-0,02	0,09
Extern ICT-personeel	3,26	3,58	0,32	3,44
Materiële kosten	6,63	6,33	-0,3	6,33
TOTAAL	10	10	2,77556E-16	9,86

Marktpartijen
Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep
Er is in 2023 geen meerwaarde per doelgroep vastgesteld

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
31-12-2023	Decharge programma en overdracht naar LCM (DI DM)

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Digitale Toegankelijkheid

Peildatum	31-12-2022
Ministerie	Justitie en Veiligheid
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Recht, veiligheid en defensie
Soort activiteit	Nieuwe dienstverlening
Ontwikkelwijze	Agile
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	Rechtspraak en geschiloplossing
Maatschappelijk baat	Verbeterde dienstverlening

De wetgeving tot vereenvoudiging en digitalisering van het procesrecht staat aan de basis van het project Digitale Toegankelijkheid (DT). Deze wetgeving is in de periode 2013-2016 tot stand gebracht om (naast vereenvoudiging van het civiele procesrecht) digitaal procederen voor partijen in civiel-en bestuursrechtelijke zaken procesrechtelijk mogelijk te maken en voor professionele procespartijen verplicht te kunnen stellen. Het DT project bouwt logisch voort op de ervaringen en de leerpunten die in de afgelopen jaren zijn opgedaan. Het resultaat is een plan dat de juiste balans vindt tussen strategische visie en praktische haalbaarheid en levert een voorziening die het volgende mogelijk maakt:

- Zaken digitaal aanhangig maken / indienen door partijen
- Dossiers door partijen digitaal indienen en raadplegen
- Digitaal communiceren over zaken tussen Rechtspraak en partijen
- Digitale berichtgeving door de Rechtspraak over de status en de voortgang van zaken
- Het beheren van het originele digitale zaakdossier door de griffier

Het project zal worden uitgevoerd binnen een periode van 4 jaar en is opgedeeld in de volgende 3 plateaus:

- Plateau 1: Zaakstromen Rijksbelastingen en Beslagrekeningen
- Plateau 2: Zaakstromen Volksverzekeringen, IND Regulier en Gemeenschappelijke echtscheidingen
- Plateau 3: Zaakstromen Dagvaarding Kanton, Verzoeken familie en jeugd, Dagvaarding Kort geding, Dagvaarding Handel, Verzoeken en verloven Handel/ Kanton, Algemeen bestuursrecht, Mulder, Vreemdelingenzaken, Economisch bestuursrecht en douanezaken, Sociale zekerheid en Belastingen

Aanvankelijk ligt het accent op de (technische) ontwikkeling van nieuwe functionaliteit. Verderop in het project, na de implementatie van het eerste plateau, gaat het vooral om bredere implementatie van de nieuwe voorziening. Per plateau wordt er - in de zogenoemde initiatiefase - een plateauplan opgeleverd.

De lokale implementatiekosten van de gerechten zijn niet meegenomen in de opgevoerde projectkosten. Hiervoor is een bedrag begroot van €6.000.000,-.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2020	01-07-2024	01-10-2024	3

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	4,9	4,9	0	3,31
Extern ICT-personeel	12,2	12,2	0	8,53
Materiële kosten	6,78	6,78	0	1,83
TOTAAL	23,88	23,88	0	13,67

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Between	Verschillende resources in het project
IT Staffing	Verschillende resources in het project

Meerwaarde per doelgroep
Er is in 2023 geen meerwaarde per doelgroep vastgesteld

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

DV&O Planapplicatie

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Justitie en Veiligheid
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Recht, veiligheid en defensie
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Standaard product
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Strafrechtketen; Terugkeer vreemdelingen; Mensenhandel en mensensmokkel; Interne bedrijfsvoering
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT; Efficiëntie; Veiligheid

De Dienst Vervoer en Ondersteuning (DV&O) is een landelijke dienst van de Dienst Justitiële Inrichtingen (DJI) en levert een breed palet aan verschillende diensten aan ketenpartners in het veiligheidsdomein. Voorbeelden zijn het beveiligd vervoer van justitiabelen en vreemdelingen, detachering van beveiligingsmedewerkers en ook inzet van speurhonden in (justitiële) inrichtingen. In 2022 kwamen bij DV&O meer dan 100.000 aanvragen binnen voor personenvervoer en waren dagelijks meer dan 800 medewerkers ingezet op beveiligingsopdrachten. Drife (DRive For Excellence) is de geautomatiseerde logistieke informatieketen voor het aanvragen, plannen en uitvoeren van deze diensten.

De nieuwe DV&O-planapplicatie wordt onderdeel van de keten en heeft als doel om de gehele dienstverlening van de DV&O automatisch te plannen. Bij de operationele opdrachtplanning worden vier dienstencategorieën onderscheiden: Personenvervoer, Vrachtvervoer, Beveiliging en Specialistische taken. Met de huidige planapplicatie wordt deels handmatig gepland en dit deel kan niet geautomatiseerd worden. De overeenkomst met de huidige leverancier loopt af en deze kan niet worden verlengd. Daarnaast is de huidige planapplicatie niet geschikt voor de dienstencategorie Beveiliging.

Het project heeft tot doel een nieuwe planapplicatie te verwerven en te implementeren waarmee de gehele dienstverlening van DV&O automatisch gepland kan worden.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-12-2021	31-03-2024	31-12-2024	9

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0,43	0,17	-0,26	0,07
Extern ICT-personeel	1,84	2,5	0,66	1,34
Materiële kosten	2,13	4,33	2,2	2,23
TOTAAL	4,4	7	2,6	3,64

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
More Optimal B.V.	Ontwikkeling

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
Planners van de afdeling Logistiek DV&O	De planners gaan werken met een nieuwe planapplicatie die hen ondersteunt door zoveel mogelijk automatisch te plannen.
Executieve medewerkers DV&O	De executieve medewerkers krijgen planningen met minder onverwacht overwerk, minder verschuiving van diensten en kortere reistijden woon-werk.

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
01-06-2023	Business Case v2.0
01-06-2023	Projectplan v2.0
01-06-2023	PSA v2.0
09-05-2023	Overeenkomst DV&O Planapplicatie
24-01-2023	Aanbestedingsdocumentatie (inschrijving)

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Kwaliteitstoetsen in 2023			
Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
17-07-2023	RedTeam Cyber Security	Externe kwaliteitstoets	Penetratietest op Planapplicatie

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
31-08-2023	7,52	31-12-2024	Aanpassing (business)doelen of eisen;Implementatie in organisatie	Na de gunning is gebleken dat de projectkosten hoger zijn uitgevallen. De implementatiekosten bleken hoger te zijn dan vooraf ingeschat.	-

EMMA

Peildatum	29-03-2024
Ministerie	Justitie en Veiligheid
Projectstatus	In heroriëntatie
Onderwerp	Recht, veiligheid en defensie
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Agile
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	Strafrechtsketen
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT

Het College van Procureurs-Generaal van het Openbaar Ministerie heeft in 2020 een OM Informatiestrategie en meerjarenplan 2020-2027 laten opstellen: het Business Informatieplan OM (BIPOM). In het BIPOM is het doel vastgelegd om in 2027 één uniforme werkwijze te hebben, ondersteund door één modulair opgebouwd zaaksysteem voor alle zaakstromen binnen het strafrecht. De opdracht van het College van Procureurs-Generaal van het Openbaar Ministerie is om uitvoering te geven aan het Business Informatieplan OM. Uitvoering van deze opdracht vindt plaats in het programma EMMA. Momenteel werkt het OM aan de programma-initiatie o.b.v. de gegeven adviezen van het Adviescollege ICT-toetsing.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
06-07-2021	31-01-2027	31-12-2027	11

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	40,9	0	-40,9	0,49
Extern ICT-personeel	51,5	0	-51,5	2,97
Materiële kosten	22,6	0	-22,6	0,48
TOTAAL	115	0	-115	3,94

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep

Er is in 2023 geen meerwaarde per doelgroep vastgesteld

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
20-03-2023	29279/26643/775	Kamerbrief met beleidsreactie op adviezen BIPOM Openbaar Ministerie en Basisplan Straf Rechtspraak	https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2023/03/20/tk-bit-adviezen-bipom-openbaar-ministerie-en-basisplan-straf-rechtspraak

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Implementatie Het Nieuwe Roosteren (HNR2)

Peildatum

31-12-2023

Ministerie

Justitie en Veiligheid

Projectstatus

In uitvoering

Onderwerp

Recht, veiligheid en defensie

Soort activiteit

Vernieuwing

Ontwikkelwijze

Standaard product

Maatwerk

Nee

Heeft BIT-advies gehad

Nee

Dienstverlening

Interne bedrijfsvoering

Maatschappelijk baat

Continuïteit van ICT

Met dit project blijft de continuïteit van roostermanagement gewaarborgd.

Het doel van het project Het nieuwe Roosteren (HNR2) is te komen tot een succesvolle ingebruikname van het nieuwe roostersysteem InPlanning DJI.

Een succesvolle implementatie bevat naast het inrichten van het nieuwe roostersysteem voor de gebruikers ook een herijking/vernieuwing van (rooster) processen, procedures en bijbehorende protocollen.

Sinds 1 januari 2023 wordt het roosterproces dus volledig ondersteund door HNR InPlanning DJI. In 2027 is het voornemen van DJI om aangesloten te zijn op de RijksRoosterApplicatie van P-Direkt. Het huidige project bevindt zich in de nazorg fase. Projectdecharge is gepland medio 2024.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
25-05-2021	01-07-2022	01-05-2024	22

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0,21	0,32	0,11	0,32
Extern ICT-personeel	0,45	2,83	2,38	2,78
Materiële kosten	1,66	2,04	0,38	2,04
TOTAAL	2,32	5,19	2,87	5,14

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Justitiële ICT Organisatie (JIO)	Leverancier
Intus	Leverancier

Meerwaarde per doelgroep
Er is in 2023 geen meerwaarde per doelgroep vastgesteld

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
11-07-2023	Definitief functioneel ontwerp

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Innovatie en renovatie ISTV en BI

Peildatum	31-12-2022	Het toekomstbestendig en gebruiksvriendelijker maken van ISTV. De doelstelling is dat eind 2024 de basisvoorziening ISTV gereed is, de complete administratie is geconverteerd en het BI landschap kan rapporteren over de omgeving.
Ministerie	Justitie en Veiligheid	
Projectstatus	In uitvoering	
Onderwerp	Migratie en reizen	
Soort activiteit	-	
Ontwikkelwijze	-	
Maatwerk	Ja	
Heeft BIT-advies gehad	Nee	
Dienstverlening	-	
Maatschappelijk baat	-	

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-01-2022	31-12-2024	31-12-2024	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0,8	0,8	0	0,6
Extern ICT-personeel	11,5	11,5	0	7,1
Materiële kosten	12,3	0	-12,3	0,23
TOTAAL	24,6	12,3	-12,3	7,93

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Caesar groep	-

Meerwaarde per doelgroep
Er is in 2023 geen meerwaarde per doelgroep vastgesteld

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
30-09-2023	Dataconversie: Conversie: Configuratie, Vertrekprocedure
30-09-2023	Vorbereiden fase 3: Opruimen VP database
30-09-2023	Realisatiefase 2: Vertrekprocedure, en verder verschillende onderdelen die nodig zijn voor het opnemen van functionaliteit ISTV1 worden in deze fase gerenoveerd, zoals: • SIGMA • Sturing op ActiviteitSoorten • Beheerschermen • Bevriezen van PE's • Pauzeren Zaken • Ketencommunicatie (BVV, CDD, SIGMA) • Analyse bouw & analyse conversie Vreemdeling en Gebruikersgegevens

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023			
Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
01-02-2023	Software Improvement Group (SIG)	Externe kwaliteitstoets	Doelstellingen zijn gehaald volgens planning

Peildatum	31-12-2023	Implementatie van de vernieuwing van het radionetwerk T2000, het pagingnetwerk P2000 en het radiobediensysteem (RABS) in de meldkamers
Ministerie	Justitie en Veiligheid	
Projectstatus	Afgerond	
Onderwerp	Recht, veiligheid en defensie	
Soort activiteit	-	
Ontwikkelwijze	-	
Maatwerk	Nee	
Heeft BIT-advies gehad	Ja	
Dienstverlening	-	
Maatschappelijk baat	-	

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
16-06-2015	16-11-2017	31-12-2023	73

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	3,26	7,67	4,41	7,67
Extern ICT-personeel	5,36	24,58	19,22	24,58
Materiële kosten	158,99	157,68	-1,31	157,68
TOTAAL	167,61	189,93	22,32	189,93

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Hytera Mobilfunk GmbH	Leverancier
Eurofunk Kappacher GmbH	Leverancier
zWAY B.V.	Leverancier

Meerwaarde per doelgroep
Er is in 2023 geen meerwaarde per doelgroep vastgesteld

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
31-12-2023	Turnkey oplevering door de leveranciers heeft plaatgevonden. Er is geaccepteerd met restpunten. Aan het Programma IVC is per 31-12-2023 decharge verleend.
31-12-2023	T2000/P2000/RABS mijlpaal

Tweede Kamerstukken in 2023			
Briefdatum	Nummer	Titel	Link
09-10-2023	25124#115	Advies van andere adviesorganen	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/detail?id=2023Z17032&-did=2023D41489
22-06-2023	25124#114	Advies van andere adviesorganen	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/detail?id=2023Z12053&-did=2023D28666
14-06-2023	25124#113	Brief regering	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023Z10884&-did=2023D26093
20-04-2023	25124#112	Brief Presidium	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/detail?id=2023Z07184&-did=2023D16876

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023			
Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
22-09-2023	I-interim Rijk	Interne review	
22-09-2023	Xebia	Externe kwaliteitstoets	
11-07-2023	Xebia	Externe kwaliteitstoets	

Nationaal Meldkamer Systeem (NMS)

Peildatum	31-12-2022
Ministerie	Justitie en Veiligheid
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Recht, veiligheid en defensie
Soort activiteit	-
Ontwikkelwijze	Waterval
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	-
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT

- Het aanbesteden, opleveren en in gebruik nemen van een Nationaal Meldkamer Systeem dat (1) functionarissen van de vier disciplines binnen het stelsel van meldkamers op een hoogwaardig niveau ondersteunt bij het uitvoeren van hun werkzaamheden, (2) kan functioneren als vervanging van het huidige meldkamersysteem GMS en eventuele andere meldkamer toepassingen die in gebruik zijn en (3) de basis legt voor een platform dat geschikt is voor de doorontwikkeling van de informatievoorziening in het meldkamerdomein.
- Bevorderen van landelijke standaardisatie met betrekking tot inrichting en gebruik van het systeem teneinde maximaal de doelstellingen ten aanzien van continuïteit en beschikbaarheid van de meldkamers te kunnen bevorderen.
- Borgen dat het systeem tenminste 15 jaar na oplevering (van de laatste meldkamer) kan blijven functioneren inclusief de doorontwikkeling ervan op basis van nieuwe eisen en wensen die gedurende de gebruiksfase noodzakelijk worden om op een hoogwaardig niveau de gebruiker te blijven ondersteunen. Ten aanzien van de doorontwikkeling dient het NMS toekomstige innovaties te ondersteunen door het neerzetten van een flexibel en toekomstvast platform in lijn met de ontwikkelingen van het meldkamerdomein.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-04-2019	03-10-2023	03-10-2023	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep

Er is in 2023 geen meerwaarde per doelgroep vastgesteld

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023			
Briefdatum	Nummer	Titel	Link
03-10-2023	3188575	Aanbieding BIT-advies Nationaal Meldkamer Systeem	https://www.tweedekamer.nl/downloads/document?id=2023D39796
03-10-2023	2022-0078247	Bestuurlijke reactie	https://www.tweedekamer.nl/downloads/document?id=2023D39798
03-10-2023	4931239	Beslisnota	https://www.tweedekamer.nl/downloads/document?id=2023D39799

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
03-10-2023	Adviescollege ICT-toetsing	BIT-advies	Het project Nationaal Meldkamer Systeem (NMS) heeft een BIT-onderzoek door het Advies College ICT Toetsing (AcICT) doorlopen. Het AcICT stelt dat het uitgangspunt van één standaardsysteem voor de verschillende hulpdiensten in het meldkamerveld niet past. De consequentie van het advies is dat de huidige aanbestedingsprocedure on hold is gezet en dat een nieuwe opzet verkend wordt. Vanuit het gedachtegoed van de architectuur, waarbij de bedrijfsprocessen en de (gemeenschappelijke) informatiebehoefte van de hulpdiensten richtinggevend zijn en gecombineerd worden met de technische mogelijkheden om dit te ontsluiten op de meldkamers, zal worden bepaald welke systeemspecificaties en afspraken voor de hulpdiensten het meest passend zijn. Op basis hiervan zal besloten worden of de aanbesteding alsnog wordt gestopt of in een andere aangepaste vorm wordt voortgezet.

Programma IB 2.0

Peildatum

23-11-2023

Ministerie

Justitie en Veiligheid

Projectstatus

In uitvoering

Onderwerp

Recht, veiligheid en defensie

Soort activiteit

Onderhoud

Ontwikkelwijze

Agile; Waterval

Maatwerk

Ja

Heeft BIT-advies gehad

Nee

Dienstverlening

Cybercrime en cybersecurity; Interne bedrijfsvoering

Maatschappelijk baat

Compliance; Continuïteit van ICT; Veiligheid

Justitie en Veiligheid is een interessant doelwit voor zowel criminele organisaties als overheden van andere landen gezien de taken van de organisatie en de aard van de informatieverwerking. Dit vereist van Justitie en Veiligheid passende maatregelen om de 'digitale weerbaarheid' te verhogen.

De doelstelling van het programma IB 2.0 is het ondersteunen van de organisatieonderdelen en het Ministerie zelf bij het verhogen van de digitale weerbaarheid.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
26-11-2021	31-12-2026	31-12-2026	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	70	70	0	0
Materiële kosten	12	12	0	0
TOTAAL	82	82	0	0

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep

Doelgroep	Toelichting
Min. JenV en uitvoeringsorganisaties	Intern programma t.b.v. Informatiebeveiliging

Mijlpalen in 2023

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
05-12-2023	Het programma werkt met toewijzingen middelen per jaar. Mijlpalen zijn gekoppeld aan jaarovergangen.

Tweede Kamerstukken in 2023

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd			

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Programma Modernisering Identiteitsvaststelling

Peildatum	31-12-2023	Met de focus van identiteitsvaststelling is er sprake van een combinatie van verouderde systemen en te verbeteren processen over de keten heen.
Ministerie	Justitie en Veiligheid	
Projectstatus	In uitvoering	
Onderwerp	Recht, veiligheid en defensie	
Soort activiteit	-	
Ontwikkelwijze	Agile	
Maatwerk	Ja	
Heeft BIT-advies gehad	Nee	
Dienstverlening	-	
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT; Veiligheid; Verbeterde dienstverlening	

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-07-2022	31-12-2026	31-12-2026	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	9,8	9,8	0	2,1
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	9,8	9,8	0	2,1

Marktpartijen
Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep
Er is in 2023 geen meerwaarde per doelgroep vastgesteld

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Programma vernieuwing IV: Vernieuwing zaakstelsel LIEC/Analysetool en platform

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Justitie en Veiligheid
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Recht, veiligheid en defensie
Soort activiteit	-
Ontwikkelwijze	Agile
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	-
Maatschappelijk baat	Compliance; Continuïteit van ICT; Efficiëntie

RIEC-LIEC-samenwerking heeft als doel het opsporen en bestrijden van georganiseerde ondermijnende criminaliteit. Dit wordt gerealiseerd door het delen van informatie tussen de samenwerkende partners die zo gezamenlijk een betere informatiepositie verkrijgen voor specifieke casus. Het goed en efficiënt delen van informatie onder stringente voorwaarden van privacy en informatiebeveiliging is hierbij een sleutel tot succes.

De huidige informatievoorziening is onvoldoende geschikt om hieraan blijvend en in voldoende mate invulling te geven. De RIEC's hebben daardoor een urgente behoefte aan een goede, volwassen en flexibele informatievoorziening waarmee gegevens op een efficiënte, gecontroleerde en transparante manier gedeeld kunnen worden. Het programma Vernieuwing informatievoorziening RIEC-LIEC voorziet hierin.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-09-2022	31-12-2024	31-12-2024	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	8,6	8,6	0	1,5
Materiële kosten	4,8	4,8	0	0
TOTAAL	13,4	13,4	0	1,5

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep

Er is in 2023 geen meerwaarde per doelgroep vastgesteld

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023

Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Realisatie JBZ-systemen

Peildatum	28-03-2024
Ministerie	Justitie en Veiligheid
Samenwerkende ministerie(s)	Defensie; Justitie en Veiligheid
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Economie; Recht, veiligheid en defensie
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	DevOps
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	-
Maatschappelijk baat	Compliance;Efficiëntie;Veiligheid

De stuurgroep JBZ heeft op 19 mei 2022 ingestemd met een scope-uitbreiding van het project. Het project JBZ heeft nu de volgende verordeningen in scope: SIS-TKB, EES en ETIAS en IO-ESP. De scope-uitbreiding met ETIAS en IO-ESP is vastgelegd in een nieuw PID van het project (BESLUIT SG JBZ 20220519-2 PID Realisatie JBZ-systemen KV v2.0). Het projectbudget is door de Opdrachtgever verhoogd naar € 19.375.334. De dekkingsbronnen zijn: ISF-subsidie, EES-subsidie, BMVI-subsidie, begrotingsbudget.

Doel

Het uitvoeringsproject Realisatie JBZ-systemen KV heeft als doel om de software en de technische landingsplaats van het Europoloket te realiseren die de ketenpartners in de Migratieketen laat communiceren met de Europese voorzieningen ten behoeve van de verordeningen SIS-TKB, EES, ETIAS en Interoperabiliteit-ESP.

De hoofddoelstellingen van dit project zijn:

1. Het door ICTU (door)ontwikkelen van de software van het Europoloket voor ondersteuning van de verordeningen SIS-TKB, EES, ETIAS en Interoperabiliteit.
2. Het door D-ICT realiseren van de bijbehorende infrastructuur als landingsplaats van het Europoloket.
3. De realisatie van de netwerkaansluiting tussen het GKD en de NUI voor de KMar i.k.v. het grensproces-EES en t.b.v. de webapplicatie ETIAS.
4. Het, gedurende de projectfase, door D-ICT en ICTU gezamenlijk uitvoeren van beheeractiviteiten op de infrastructuur en de software van het Europoloket. D-ICT voert hierbij het beheer op de techniek, ICTU voert het applicatief beheer uit.
5. Het testen van de software en de infrastructuur door de ketens heen en het opleveren van het vrijgaveadvies voor livegang.
6. Het opleveren van dienstverleningsafspraken en relevante contractdocumenten zodat het Europoloket beheerd kan worden.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
18-09-2020	26-06-2020	31-12-2025	66

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0,38	0,89	0,51	1,25
Extern ICT-personeel	2,54	16,9	14,36	15,04
Materiële kosten	1,2	0	-1,2	0
TOTAAL	4,12	17,79	13,67	16,29

Marktpartijen
Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
Burgers	Levert een bijdrage aan de doelstellingen van het programma Grenzen en Veiligheid (bestrijden van illegale immigratie, vergroten van de veiligheid binnen het Schengengebied en het faciliteren van het grensproces).

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023			
Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
29-01-2023	Adviescollege ICT-toetsing	BIT-advies	In januari 2022 is de BIT-toetes afgerond met een concept advies aan de Minister van JenV.

RWO-V

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Justitie en Veiligheid
Projectstatus	Afgerond
Onderwerp	Recht, veiligheid en defensie
Soort activiteit	-
Ontwikkelwijze	Waterval
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	-
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT

Op basis van actuele ICT-technologie wordt een nieuwe digitale werkomgeving RWO-V gerealiseerd die o.a.:

- Invulling geeft aan de actuele vraag van opdrachtgevers en eindgebruikers voor wat betreft een digitale werkomgeving
- De opdrachtgever en eindgebruiker bedient met actuele en marktconforme functionaliteiten, ook op langere termijn
- De exploitatie efficiënter en kostengunstiger maakt, toekomstgerichte ICT-exploitatie ook op langere termijn
- Aansluit bij Rijks- en JenV ICT-strategieën
- Voldoet aan de Baseline Informatiebeveiliging Overheid en Algemene verordening gegevensbescherming

In 2016 gestart als intern lifecyclemanagement traject.

31-12-2017. Sourcing strategie gewijzigd van zelf intern uitvoeren naar samen uitvoeren met één te contracteren marktpartij.

30-4-2019. Nadat DJI het eerste CIO-oordeel heeft uitgevoerd, is de verwerving door een Europese aanbesteding op basis van een mededingingsprocedure met onderhandeling gestart. Het project zal gefaseerd worden uitgevoerd. Afzonderlijke fasen van het project worden in deelopdrachten aan de gecontracteerde leverancier gegund. Projectsturing ook op total cost of ownership (TCO). Belangrijke financiële indicator hierbij is de kostprijs per gebruiker. Concreet investeringsniveau afhankelijk van hergebruik van o.a. ICT-bouwstenen, -diensten en softwarelicenties van de bestaande situatie. Financiële doelstelling is de realisatiekosten in een periode van 5 jaar terug te verdienen door de goedkopere exploitatie van de nieuwe situatie. Het project kent een Proof of Conceptfase met een go / no-go besluit. Deze Proof of Conceptfase is tevens onderdeel van de aanbesteding.

30-4-2020. Voordat tot gunning van de aanbesteding is overgegaan is door DJI een QA-advies opgesteld.

31-8-2021. Alvorens tot implementatie over te gaan hebben de volgende factoren naar aanleiding van de herijking aanleiding gegeven de projectplannen aan te passen:

- Intern onderzoek (tweede CIO-oordeel DJI);
- De veranderende (samen)werkomstandigheden door COVID-19;
- De gewijzigde gebruiksrechtsovereenkomsten van Microsoft softwareproducten;
- Wijziging van het Cloud beleid van J&V;
- De vraag van betrokken organisatieonderdelen binnen J&V naar een meer gedifferentieerde implementatiesnelheid per organisatieonderdeel.

Binnen de kaders van de afgesloten overeenkomst zijn hierover nadere afspraken gemaakt met de gecontracteerde leverancier.

Op basis van de resultaten van de Proof of Concept fase en de Herijking heeft bestuurlijke besluitvorming plaatsgevonden en is besloten om in juli 2021 met de daadwerkelijke realisatie te starten.

31-8-2022. Realisatie van de RWO-V referentieomgeving, op basis waarvan implementaties bij opdrachtgevers geautomatiseerd kunnen worden uitgerold, is bijna gereed. Voorwaardelijke veranderingen in het ICT landschap van de Justitiële ICT Organisatie en de opdrachtgeversorganisaties om RWO-V te faciliteren zijn opgestart. Deze veranderingen worden uitgevoerd in gerelateerde ICT projecten veelal in het kader van regulier dan wel vervroegd life cycle management. Deze veranderingen behoren niet tot de scope van het RWO-V project. In het vierde kwartaal van 2021 en in de eerste helft van 2022 zijn door de exploitatieorganisatie

en/of aanpalende projecten al opgeleverde (tussen)resultaten (bouwstenen) van de RWO-V projectorganisatie gebruikt om, i.h.k.v. bestuurlijke prioriteiten in het domein van Justitie en Veiligheid, een digitale werkomgeving te leveren aan nieuw gevormde opdrachtgeversorganisaties.

20-12-2022. Referentieomgeving is overgedragen aan de Directie Basisvoorzieningen. Het RWO-V Project ondersteunt in deze fase de Directie Basisvoorzieningen met het verankeren van de referentieomgeving in de beheerorganisatie.

30-4-2023. Het RWO-V Project ondersteunt in deze fase de Directie Basisvoorzieningen met het verankeren van de referentieomgeving in de beheerorganisatie en de Directie Implementatie en Dienstverlening met de voorbereidingen van de migratie van de opdrachtgeverorganisaties naar RWO-V.

31-8-2023. Het RWO-V Project ondersteunt in deze fase de Directie Basisvoorzieningen met het verankeren van de referentieomgeving in de beheerorganisatie en de Directie Implementatie en Dienstverlening met de voorbereidingen van de migratie van de opdrachtgeverorganisaties naar RWO-V.

31-12-2023. Per 31-10-2023 is decharge verleend aan het RWO-V project. Per 31-12-2023 is de administratieve c.q. financiële afhandeling afgerond. Het project is beëindigd.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-06-2016	25-10-2022	31-12-2023	14

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	11	11	4,9
Extern ICT-personeel	0	0	0	6,8
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	11	11	11,7

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Atos	Realisatiepartner

Meerwaarde per doelgroep
Er is in 2023 geen meerwaarde per doelgroep vastgesteld

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
31-12-2023	Project gereed, projectadministratie en -financiën afgehandeld
31-10-2023	Referentieomgeving 100% gereed, decharge opleveringen
31-08-2023	Referentieomgeving 99,5% gereed

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Kwaliteitstoetsen in 2023

Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
10-05-2023	I-interim Rijk	Interne review	CIO-oordeel uitgevoerd door Bestuur en Strategie JIO en i-interim Rijk ten behoeve van (de aanstaande) decharge van RWO-V. Dit CIO-oordeel behandelt twee onderwerpen: - Of de dienst RWO-V gereed is om aan te bieden bij opdrachtgevers ('ready to release'); en - Aanbevelingen ten behoeve van de aanpak toekomstige grote ICT projecten van meer dan 5 miljoen (binnen de Justitiële ICT Organisatie).

Herijkingen in 2023

Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
31-12-2023	11	12-31-2023	Implementatie in organisatie	Na-ijlende kosten externe leverancier en interne correcties of verrekeningen met gerelateerde c.q. aanpalende projecten	Meer doorlooptijd om project administratief af te ronden
31-08-2023	11	10-31-2023	Implementatie in organisatie	nvt	Meer doorlooptijd nodig om losse eindend referentieomgeving op te lossen en voor afhechting project.
30-04-2023	11	06-30-2023	Implementatie in organisatie	nvt	Losse eindend referentieomgeving en een enkele component- c.q. integratietest moet nog worden uitgevoerd. Er wordt meer tijd geïnvesteerd in een standaard migratie aanpak en voorbereidingen met opdrachtgeversorganisaties voor de migratie naar RWO-V .

Toekomstvaste IV Justid

Peildatum	31-12-2023	Toekomstvaste IV Justid, met als doel het inrichten van een modern IV-landschap bij Justid dat veilig, wendbaar, efficiënt en herbruikbaar is.
Ministerie	Justitie en Veiligheid	
Projectstatus	In uitvoering	
Onderwerp	Recht, veiligheid en defensie	
Soort activiteit	-	
Ontwikkelwijze	Agile	
Maatwerk	Ja	
Heeft BIT-advies gehad	Nee	
Dienstverlening	-	
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT	

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-07-2022	31-12-2027	31-12-2027	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	30	30	0	8,7
TOTAAL	30	30	0	8,7

Marktpartijen
Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep
Er is in 2023 geen meerwaarde per doelgroep vastgesteld

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Vervanging capaciteit management (VCM)

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Justitie en Veiligheid
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Recht, veiligheid en defensie
Soort activiteit	-
Ontwikkelwijze	Waterval
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	-
Maatschappelijk baat	Verbeterde dienstverlening

De huidige CM-systemen (BVCM en BCM) kunnen niet langer worden onderhouden en dienen te worden vervangen. Het nieuwe CM-systeem dient het opstellen van jaarplannen en werkroosters te ondersteunen, waarbij de circa 70.000 medewerkers binnen de politie de gewerkte uren kunnen registreren. Om dit nieuwe CM-systeem te realiseren is, onder leiding van het Productie Diensten Centrum (PDC) van de politie, het project VCM ingericht. Dit project valt in de aansturing onder van het meerjarig programma Modernisering Informatievoorziening Bedrijfsvoering (MIB), welke als doel heeft om middels het moderniseren van de IV bedrijfsvoering tot een meer flexibele en wendbare dienstverlening in de toekomst te komen. Het project draagt in de uitvoering tevens bij aan de doelstelling van het programma Capaciteitsmanagement 3.0, welke is ingericht voor het verbeteren van het proces capaciteitsmanagement (CM). Het project VCM heeft de volgende doelstellingen.

- Het oplossen van de huidige continuïteitproblemen met de bestaande maatwerk CM-systemen Basis Voorziening Capaciteitsmanagement (BVCM) en de Beleidsmodule Capaciteitsmanagement (BCM) die nog maar een beperkte levensduur hebben;
- Het realiseren van een toekomst vaste oplossing door beide systemen en het systeem voor zelfroostering (Inplanning) te vervangen door een in de markt te verwerven standaard software product, dat als een SaaS-dienst wordt uitgevraagd.

Het uitgangspunt daarbij is dat het standaard software product leidend is voor de inrichting van de CM-processen binnen de politie, zodat maatwerk wordt voorkomen. Daarnaast zullen, buiten het standaard pakket, aanvullende inspanningen benodigd zijn voor het configureren van het systeem en het realiseren van koppelingen tussen het nieuwe systeem en de HRM- en salarissystemen. Binnen de huidige CM-systemen zijn arbeidsvoorwaarden als maatwerkoplossing ontwikkeld. Deze arbeidsvoorwaarden worden, als deelproject binnen het project VCM, ontvlochten en ondergebracht binnen de standaard HRM-systemen van de politie. Naast het

verwerven van een standaard software product worden tevens diensten voor systeemintegratie en inrichting van het softwareproduct aanbesteed. In het projectplan de volgende fasen gedefinieerd:

Resultaat in 2023

- Het uitvoeren van een Proof of Concept (PoC) en een definitieve gunning.
- Een definitieve gunning op de aanbesteding voor het verwerven van diensten t.b.v. het uitvoeren van een pilot, trainingen en het landelijk implementeren van het ontwikkelde systeem;
- Ingebruikname van de tactische planprocessen.

Gepland 2024/2025

- Het inrichten van het nieuwe systeem en het realiseren en testen van de benodigde koppelingen (onder meer ook de koppeling naar de salarisadministratie);
- Het operationaliseren in januari 2025 voor alle onderdelen van de politie. De oude systemen worden begin 2025 uit productie genomen.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-10-2019	30-06-2023	30-06-2023	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	0	0	0	0

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep

Er is in 2023 geen meerwaarde per doelgroep vastgesteld

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
31-12-2023	Conform het BIT advies is de aanbesteding opgeknipt in twee delen, namelijk 1) het Product en 2) de implementatie. Het eerste deel is conform planning in april 2022 voorlopig gegund aan Dassault. Vervolgens heeft een uitgebreide evaluatie van het product plaatsgevonden en in december 2022 is conform planning de gunning definitief geworden. Daarbij is zowel de concept systeeminrichting en de concept capaciteitsmanagement processen opgeleverd. Tevens is er een lijst met aanbevelingen tot stand gekomen welke begin 2023 zal worden gerealiseerd. Met de uitfasering van de bestaande applicatie zal worden gestart zodra de arbeidsvoorwaarden uit het oude CM systeem in andere systemen zijn ondergebracht en het nieuwe systeem gekoppeld is aan de bestaande politie systemen. Deze ontvlechting van arbeidsvoorwaarden en de koppeling met bestaande systemen vraagt ruim 6 maanden meer tijd dan voorzien. De inrichting en implementatie vindt gefaseerd plaats. De tactische planprocessen zijn in 2023 live gegaan en in gebruik genomen. Vervolgens is gestart met de voorbereiding van de inrichting van de operationele planprocessen. Live gang van de operationele planprocessen is voorzien begin 2025

Tweede Kamerstukken in 2023

Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
28-02-2023	0	06-30-2023	-	-	Herijking voorzien in Q2 2023

AERIUS

Peildatum

31-12-2023

Ministerie

Landbouw, Natuur en
Voedselkwaliteit

Projectstatus

In uitvoering

Onderwerp

Klimaat, milieu en natuur

Soort activiteit

Nieuwe dienstverlening

Ontwikkelwijze

DevOps; Waterval

Maatwerk

Ja

Heeft BIT-advies gehad

Ja

Dienstverlening

Landelijk gebied: aanpak stikstof,
natuur, water en klimaat

Maatschappelijk baat

Continuïteit van ICT

Het programma stikstofreductie en natuurherstel wordt op dit moment ontwikkeld door LNV, het AERIUS Instrumentarium wordt daarbinnen ingezet voor rekenen, registreren en monitoren van stikstof. Hiermee is het AERIUS Instrumentarium een essentieel onderdeel van de informatievoorziening van het programma en noodzakelijk voor het oplossen van de stikstofproblematiek. In de periode 2021-2024 realiseert het project de noodzakelijke IT-instrumenten.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2021	31-12-2024	31-12-2024	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	2	6	4	5,29
Extern ICT-personeel	16,5	14,4	-2,1	10,61
Materiële kosten	3,5	4,1	0,6	3,14
TOTAAL	22	24,5	2,5	19,04

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Tauw/WING consortium	Doorontwikkeling AERIUS instrumentarium en ondersteuning bij advisering en (data)beheer.

Meerwaarde per doelgroep			
Kwantitatief jaar	Doelgroep	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
0 -		Maatschappelijke/ economische baten van oplossing stikstofproblematiek die specifiek aan AERIUS zijn toe te rekenen zijn (nog) niet bepaald.	0

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023			
Briefdatum	Nummer	Titel	Link
29-03-2023	26643-1000	Kabinetsreactie BIT-advies AERIUS	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023Z05549&-did=2023D13042

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023			
Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
27-02-2023	Adviescollege ICT-toetsing	BIT-advies	-

GLB23-27

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Belastingen, uitkeringen en toeslagen
Soort activiteit	Nieuwe dienstverlening
Ontwikkelwijze	DevOps
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	Landbouw en tuinbouw
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT; Duurzaamheid; Verbeterde dienstverlening

In 2023 is het herziene Europese Gemeenschappelijk Landbouwbeleid (GLB) in werking getreden. De uitvoering ervan stimuleert toekomstbestendige uitoefening van landbouwactiviteiten met de overgang van inkomenssteun naar doelgerichte betalingen op basis van prestaties. Deze implementatie van het GLB onderscheidt zich van de vorige implementaties vanwege de invoering van het nieuwe delivery model (NDM), de inzet van monitoring met satellietdata waardoor alle regelgeving, de uitvoeringsprocessen en de ondersteunende systemen moeten worden aangepast. Het verlaat tot stand komen van het NSP (30/09/22) incl. impactvolle functionele wijzigingen zijn de oorzaak dat niet alle wensen rond het GLB gerealiseerd konden worden. Ondanks deze aanpassingen is het streven naar een vergelijkbare dienstverlening in 2023 met voorgaande jaren. Echter is het de verwachting dat dat niet op alle onderdelen gehaald zal worden vanwege de wijzigingen in het NSP en de late totstandkoming hiervan. Het politieke besluit om van het eerste uitvoeringsjaar een leerjaar te maken heeft mogelijk een negatieve impact op de EU-conformiteit.

Om het NSP gecontroleerd te implementeren is gekozen voor een twee fase aanpak om zo procesaanpassingen en IV-ondersteuning tijdig en beheerst te kunnen ontwikkelen en implementeren.

- **Fase 1:** Klaar zijn voor uitvoering van het nieuw GLB in 2023. In deze fase staat de dienstverlening aan de boer centraal in relatie tot alle regelgeving.

Belangrijke contact momenten met de aanvrager zijn: De ECO-simulatietool, De aanmeld applicatie, De gecombineerde opgave en de Definitieve aanvraag. Omdat het NSP laat is vastgesteld is ervoor gekozen om de aanmeldapplicatie en de gecombineerde opgave samen te voegen voor het eerste jaar omdat beide applicaties afzonderlijk niet meer te realiseren ware qua planning.

- **Fase 2:** Doorontwikkeling van het nieuwe GLB op basis van optimalisatie en vernieuwing. In deze fase staat de boer centraal in relatie tot alle regelgeving.

Gericht op het verminderen van de administratieve lasten voor de aanvrager, en het verlagen van uitvoeringskosten met beheersing van risico's door gebruik en toepassing van nieuwe (technische) mogelijkheden.

De uitvoering van het Europese Gemeenschappelijk Landbouwbeleid (GLB) voor de periode 2023-2027 mogelijk maken met beheerste doorontwikkeling van bestaande IV-systemen.

AANLEIDING:

In 2023 is het herziene Europese Gemeenschappelijk Landbouwbeleid (GLB) in werking getreden. De uitvoering ervan stimuleert toekomstbestendige uitoefening van landbouwactiviteiten met de overgang van inkomenssteun naar doelgerichte betalingen op basis van prestaties. Deze implementatie van het GLB onderscheidt zich van de vorige implementaties vanwege de invoering van het nieuwe delivery model (NDM), de inzet van monitoring met satellietdata, het toepassen van het principe van verantwoord vertrouwen (RUS/USK) waardoor alle regelgeving, de uitvoeringsprocessen en de ondersteunende systemen moeten worden aangepast en het Uitvoeringsconcept. Naast het doorvoeren van deze aanpassingen is het streven dat de dienstverlening in 2023 vergelijkbaar is met die in de jaren daarvoor en dat er sprake is van een EU conforme uitvoering.

Om deze procesaanpassingen en IV-ondersteuning tijdig en beheerst te ontwikkelen en implementeren, werd een gefaseerde benadering gehanteerd:

- **Fase 1:** Klaar zijn voor uitvoering in 2023, zodat RVO als betaalorgaan compliant is m.b.t. de uitvoering van het herziene GLB voor de periode vanaf 1-1-2023. Alle,

voor de uitvoering van het herziene GLB, vereiste veranderingen bij RVO zouden dan zijn doorgevoerd. Het doel was dit "Plateau 2023" ultimo 2022 gerealiseerd te hebben. Het nieuwe GLB kent grote wijzigingen met een ingewikkelde implementatie. LNV heeft RVO medio 2023 een meerwerkopdracht versterkt. Gevolg van het meerwerk is dat het initieel begrote ICT-budget (vrijwel volledig) benodigd is voor fase 1.

Het programma H-GLB (2021-2023) is afgerond. Gedurende dit traject hebben we ons ingezet om een reeks essentiële functionaliteiten te realiseren, met als doel de landbouwsector te ondersteunen en te versterken. Echter, als gevolg van verschillende uitdagingen, waaronder de late totstandkoming van het Nationaal Strategisch Plan (NSP), is het ons niet gelukt om bepaalde onderdelen in 2023 te voltooien. Sommige van deze ICT-projecten zullen daardoor doorlopen tot in 2024, waarbij er activiteiten nog uitgevoerd moeten worden om de niet gerealiseerde functionaliteiten van Fase 1, inclusief uitzonderingen, af te ronden. Dit omvat niet alleen de functionaliteiten die tot op heden nog niet zijn gerealiseerd, maar ook de onderdelen die gepland stonden voor realisatie in 2024.

- **Fase 2:** Doorontwikkeling van de uitvoering. Gericht op het verminderen van de administratieve lasten voor de aanvrager, het verlagen van uitvoeringskosten en het verhogen van het doelbereik van het NSP met beheersing van risico's door gebruik en toepassing van nieuwe (technische) en innovatieve mogelijkheden. Door uitloop fase 1 zal fase 2 pas in 2024 kunnen starten. Het plateau tot 2025 wordt gedefinieerd met nadrukkelijke aandacht voor datamanagement, zoals aangegeven door de minister in zijn reactie op de BIT-toets. RVO en LNV werken intensief samen aan business cases voor ontwikkelingen die in fase 2 worden opgenomen.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-04-2021	31-12-2024	31-12-2024	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	2,6	2,6	2,21
Extern ICT-personeel	0	3,91	3,91	3,59
Materiële kosten	17,6	11,09	-6,51	8,73
TOTAAL	17,6	17,6	0	14,53

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Dictu	ICT-leverancier

Meerwaarde per doelgroep			
Kwantitatief jaar	Doelgroep	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
0 -		Borgen EU compliant uitvoeren GLB per 1-1-2023	0

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
31-12-2023	Sectorale Interventie Groenten en Fruit: Vaststelling 2023
30-11-2023	PopnGGB: openstelling LEADER beheer en projecten
31-10-2023	Kaartlagen: realisatie GLMC2 en realisatie GLMC4
	Realisatie en publicatie kaartlaag GLMC2 en GLMC4
30-09-2023	PopnGGB: openstelling Kennisvouchers
15-09-2023	Sectorale Interventie Groenten en Fruit: openstelling voor de tweede gedeeltelijke betalingen
01-09-2023	POPnGGG: openstelling NPI-niet landbouwbedrijven
01-08-2023	Sectorale Interventie Groenten en Fruit: openstelling aanvraag 2024
29-06-2023	Aanmelden voor aanvraagjaar 2023 (in GO): 1-3-2023 t/m 15-6-2023. Op 18 april werd de deadline van 15-5-2023 verschoven met 1 maand.
	Relaties met Eco-activiteiten kregen t/m 29 juni de tijd.
22-06-2023	New Delivery Model: NSP-CT tool is opgeleverd aan de RVO organisatie
15-06-2023	Areaalmonitoringssysteem: homogeniteitsmarker is toegevoegd en levert meer dan 90% daling van het aantal rode percelen op maaien.
08-06-2023	Akkoord ontvangen van de laatste partij akkoord voor het document Uitvoering Paraplubestand waar de afspraken m.b.t. van vlaggen van zeldzame landbouwhuisdieren tussen RVO, LNV, SZH en CGN in zijn opgenomen.
01-06-2023	POPnGGB Nationaal en Provinciaal: openstelling van regelingen EIP en fieldlabs
15-05-2023	Sectorale interventie Groenten en Fruit: openstelling voor de eerste deelbetalingen 2023

Mijlpalen in 2023

01-03-2023	Aanmeldfunctionaliteit voor de directe betalingen grondgebonden gerealiseerd in de gecombineerde opgave. Directe betalingen grondgebonden (eco-regeling, basisinkomenssteun, aanvullende inkomenssteun, aanvullende inkomenssteun jonge landbouwers, regeling bredeweersverzekering):
07-02-2023	Sectorale interventie Groenten en Fruit: openstelling wijzigingenfunctionaliteit
01-02-2023	Eco-simulatietool beschikbaar voor de klant, incl. bufferstroken en landschapselementen

Tweede Kamerstukken in 2023

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
16-11-2023	28 625-354	Voortgang uitvoering GLB	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023D46413&did=2023D46413
20-10-2023	33 037-519	Stand van zaken derogatie-controles 2023 en bufferstroken	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023D43432&did=2023D43432
21-02-2023	26367832	Kamerbrief over intekenen bufferstroken GLB en mestwetgeving	https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2023/02/21/intekenen-bufferstroken-glb-en-mestwetgeving

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Programma Informatiehuishouding van de Toekomst (PIT)

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Overheid en democratie
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Agile (Scrum); Waterval
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Kwaliteit en integriteit overheidsinstanties; Interne bedrijfsvoering
Maatschappelijk baat	Efficiëntie; Verbeterde dienstverlening

Om te zorgen voor een toekomstgerichte informatiehuishouding is binnen EZK en LNV het programma “Informatiehuishouding van de toekomst” gestart. Het programma heeft de ambitie om te zorgen voor een optimale ondersteuning van het werkproces van de medewerkers van het kerndepartement van EZK en LNV. Dit wil zeggen dat alle documenten die nodig zijn voor een bepaald werkproces voor de medewerker op het juiste moment en in de juiste vorm beschikbaar zijn.

Werkprocessen worden geoptimaliseerd samen met de belanghebbenden van het proces. Dit leidt tot nieuwe werkafspraken, verbeteringen in de processtappen, standaardisatie van soortgelijke processen, meetbaarheid van de voortgang binnen de processen, duidelijkheid over verantwoordelijkheden, verbetering van afhandeltijden en de vertaalslag hiervan naar het ondersteunende systeem.

Het betekent een grote verandering voor de medewerkers van EZK en LNV: van documentgericht werken naar procesgericht werken. Daarnaast is de behoefte binnen de beleidsontwikkeling om eenvoudig met stakeholders op dossiers samen te werken waarbij de bijbehorende documenten eenmalig opgeslagen worden.

Het programma zal voor deze veranderingen een werkwijze en structuur ontwikkelen en de verandering ondersteunen door de organisaties te betrekken bij de optimalisatie van de processen. Het werkproces zal bepalend zijn voor de inrichting van het systeem in plaats van dat de processen ingepast worden in het aangeboden systeem.

Het huidige DMS, DoMuS, kan deze ambities niet ondersteunen en dient daarom vervangen te worden door een systeem die toekomstvast is voor de veranderingen ten aanzien van de informatiehuishouding.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
11-11-2019	31-12-2020	01-07-2024	42

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	1,72	4,76	3,04	4,27
Extern ICT-personeel	0,73	4,21	3,48	4,51
Materiële kosten	5,99	7,86	1,87	7,61
TOTAAL	8,44	16,83	8,39	16,39

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Capgemini	Implementatiepartner
OneFox	Onderaannemer, specialist op het gebied van procesinrichting

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Kwalitatief: hogere medewerkerstevredenheid, minder impact vanuit audits, duurzame oplossing met ruimte voor doorontwikkeling	o
	o Kwantitatief: efficiëntere procesgang, ondersteuning beleidsproces (samenwerken), integrale Zoek&Vind functionaliteit, automatische archivering, eenvoudiger beheer Opmerking: De uren komen niet vrij, maar gingen nu ten koste van primaire taken.	o

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Herijkingen in 2023

Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
19-06-2023	16,83	31-08-2023	Implementatie in organisatie		

VHS / Realtime Vervoersbewijs Dierlijke Meststoffen (rVDM)

Peildatum	08-06-2023	Het programma is onderdeel van de Verstrekte Handhavingsstrategie Mest (VHS-mest) en heeft als doelstelling het invoeren van nieuwe regelgeving, een versterkte handhaving, het opbouwen van een versterkte handhavingsorganisatie bij NVWA en de invoering van een digitale registratie (rVDM) van de vervoersbewijzen voor dierlijke meststoffen.
Ministerie	Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit	
Projectstatus	Afgerond	
Onderwerp	Klimaat, milieu en natuur	Het programma is ontstaan na een herijking eind 2020 van besturing en samenvoeging van twee losstaande projecten. Deze separate ICT-projecten werden uitgevoerd bij Nederlandse Voedsel en Waren Autoriteit (NVWA) en Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) onder regie van de directie Plantaardige Agroketens en Voedselkwaliteit (PAV).
Soort activiteit	Nieuwe dienstverlening	
Ontwikkelwijze	Agile; Waterval	
Maatwerk	Ja	
Heeft BIT-advies gehad	Nee	
Dienstverlening	Mest	
Maatschappelijk baat	Verbeterde dienstverlening	

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-12-2020	01-05-2022	08-06-2023	13

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	6,73
Extern ICT-personeel	0	0	0	9,6
Materiële kosten	0	22	22	4,1
TOTAAL	0	22	22	20,43

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Dictu	ICT-realiseatie geschiedt door RVO, NVWA en Dictu

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Biedt mogelijkheden tot meer effectieve en efficiënte handhaving	0
	o Bereiken beleidsdoelstellingen Versterkte Handhavingstrategie mest (VHS)	0

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
01-01-2023	Invoering rVDM voor nationaal transport

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Digitaal Klantinteractie Platform

Peildatum 16-02-2024
Ministerie Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
Projectstatus In uitvoering

Onderwerp Onderwijs
Soort activiteit Vernieuwing
Ontwikkelwijze Agile; DevOps; Standaard product
Maatwerk Ja
Heeft BIT-advies gehad Nee
Dienstverlening Financiering onderwijs;
Studiefinanciering; Interne
bedrijfsvoering
Maatschappelijk baat Continuïteit van ICT; Efficiëntie;
Verbeterde dienstverlening

Het programma Digitaal Klantinteractie Platform beoogt de manier waarop klanten digitaal interacteren met DUO te verrijken met nieuwe functies zodanig dat klanten een hogere kwaliteit van dienstverlening ervaren. DUO streeft naar de beste dienstverlening voor haar klanten. Klanten verwachten dat ook. Klanten van DUO willen overal en via elk kanaal contact met DUO op kunnen nemen en verwachten dat DUO dan alle gegevens paraat heeft, zodat zij deze niet onnodig hoeven te herhalen.

Dat kan nu nog niet. DUO werkt met verschillende systemen waarmee DUO contact heeft met haar klant. Deze overlappen elkaar, zijn soms verouderd en vaak niet op elkaar afgestemd. Hierdoor kost het vaak veel tijd om een volledig beeld te krijgen van onze klanten, bij zowel de zakelijke- als particuliere klant. Als de klant contact opneemt weet DUO vaak niet wat eerder is besproken, welke aanvragen er al lopen, en hoe de klant eerdere contacten heeft ervaren. Dit is vervelend voor de klant en ook voor DUO. DUO wil betere service verlenen, minder dubbel werk en kortere doorlooptijden.

Met het geselecteerde platform kunnen diverse klantgerichte functies in één gecentraliseerd systeem geconsolideerd worden, wat zorgt voor efficiëntie en consistentie. Het stroomlijnt klantinteractieprocessen, vermindert de complexiteit en bevordert de samenwerking tussen afdelingen. Met als bovenliggend voordeel dat de algehele klantervaring verbeterd door het gebruik van een 360 graden klantbeeld, conform de koers DUO en het versterken van de overheid vanuit het kabinet met betrekking tot de werk in uitvoering. In de huidige situatie wordt DUO geconfronteerd met het complexe beheer en onderhoud van verschillende applicaties voor diverse klanten. Deze versnippering kan leiden tot inconsistente ervaringen, inefficiëntie en gebrek aan gegevensdeling tussen afdelingen.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-05-2022	31-12-2026	31-12-2026	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	9,18	9,18	0	0,42
Extern ICT-personeel	4,72	4,72	0	0
Materiële kosten	5,71	5,71	0	0
TOTAAL	19,61	19,61	0	0,42

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Microsoft	Analyse

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
Klanten DUO	Verhoging klanttevredenheid.

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Doorontwikkelen Applicatielandschap Bekostiging

Peildatum	31-12-2023	Binnen dit traject worden de legacy applicaties die DUO gebruikt voor de bekostiging van de onderwijsinstellingen vervangen en gemoderniseerd. Na moderniseren van het applicatielandschap heeft DUO de continuïteit van de dienstverlening goed geborgd en kunnen wijzigingen in wet- en regelgeving wendbaar ingepast worden.
Ministerie	Onderwijs, Cultuur en Wetenschap	
Projectstatus	In heroriëntatie	
Onderwerp	Onderwijs	
Soort activiteit	Vernieuwing	
Ontwikkelwijze	Agile; DevOps; Standaard product	
Maatwerk	Ja	
Heeft BIT-advies gehad	Ja	
Dienstverlening	Financiering onderwijs; Interne bedrijfsvoering	
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT	

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-01-2019	31-12-2024	31-12-2025	12

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	11,18	18,12	6,94	14,68
Extern ICT-personeel	6,61	14,19	7,58	11,49
Materiële kosten	6,05	4,3	-1,75	3,48
TOTAAL	23,84	36,61	12,77	29,65

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Blueriq	Analyse
RuleManagement Group (RMG)	Analyse
Ordina	Beheer

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
o	vermijdbare kosten disrupties	14,1
2,75	Vermijden oplopende onderhoudskosten van applicaties	0
0,37	minder incidenten	0
0,14	sneller doorvoeren van beleidswijzigingen	0
0,34	sneller doorvoeren functionele wijzigingen	0
0,05	kortere inwerktijd medewerkers	0

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
30-09-2023	Sector HO live gebracht in de basisapplicatie Blueriq Bekostigen

Tweede Kamerstukken in 2023			
Briefdatum	Nummer	Titel	Link
19-12-2023	26643-1108	3e Voortgangs-brief IT-traject Doorontwik-kelen Applicatie-landschap Bekostiging bij DUO	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_rege-ring/detail?id=2023Z20538&-did=2023D50344
15-11-2023	2023Z18148	Antwoord op vragen van het lid Van der Woude over het BIT-advies vervolgonder-zoek project Doorontwik-kelen Applicatie-landschap Bekostiging bij DUO	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/kamervragen/detail?id=2023Z18148&-did=2023D46337

Tweede Kamerstukken in 2023

16-10-2023	26643-1074	Reactie op BIT-advies vervolgonder- zoek project Doorontwik- kelen Applicatie- landschap Bekostiging dd 25-09-2023	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?- did=2023D42591&id=2023Z17575
25-09-2023	2023D42593	BIT advies project Door- ontwikkelen Applicatie- landschap Bekostiging	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/ detail?id=2023D42593&- did=2023D42593
19-06-2023	26643-1040	ze Voortgangs- brief IT-traject Doorontwik- kelen Applicatie- landschap Bekostiging bij DUO	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_rege- ring/ detail?id=2023Z11272&- did=2023D26965

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
25-09-2023	Adviescollege ICT-toetsing	BIT-advies	BIT-advies vervolgtoets

Emersa

Peildatum

31-12-2023

Ministerie

Onderwijs, Cultuur en Wetenschap

Projectstatus

Afgerond

Onderwerp

Onderwijs

Soort activiteit

Vernieuwing

Ontwikkelwijze

Standaard product

Maatwerk

Nee

Heeft BIT-advies gehad

Nee

Dienstverlening

Lezen en bibliotheken; Erfgoed;

Interne bedrijfsvoering

Maatschappelijk baat

Continuïteit van ICT

Het Data Center Transformatie programma Emersa in de KB behelst de migratie van de intern gehoste systemen vanuit het KB data center in Den Haag naar de twin data centers van ODC Apeldoorn (Belastingdienst). In deze transformatie worden alle systemen zodanig uitgevoerd dat ze gedistribueerd over de beide data centers uitgevoerd kunnen worden en dat ook automatisch doen, als er één data center uitvalt. In de migratie wordt een technology refresh doorgevoerd van de servers, de data opslagsystemen, de netwerken, de virtualisatiesoftware en de geautomatiseerde inrichting van de infrastructuur.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-05-2019	17-05-2022	01-07-2023	13

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0,8	0,33	-0,47	0,33
Extern ICT-personeel	0,5	1,21	0,71	1,22
Materiële kosten	3,65	4,77	1,12	4,77
TOTAAL	4,95	6,31	1,36	6,32

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
BeMup	Datacenter transformatie adviseur
SLTN	Hardware leverancier, adviseur platform en systemen
OCD	Leverancier netwerkdiensten
ODC-Apeldoorn	Overheids datacenter hosting diensten Belastingdienst

Meerwaarde per doelgroep			
Kwantitatief jaar	Doelgroep	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
0,5	OCW en Rijk	Reductie in kosten door technology refresh.	0

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Enterprise Cloud

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Onderwijs
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Agile; Standaard product
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Overheidsdienstverlening; Interne bedrijfsvoering
Maatschappelijk baat	Compliance; Continuïteit van ICT

Het project Enterprise Cloud Op heeft als doel om het huidig gebruikte technische ICT-platform waarop alle standaard pakketten geëxploiteerd worden te vervangen door cloud technologie en deze als een dienst af te nemen van SSO-Noord. Het project geeft hiermee concreet invulling aan DUO's beweging naar de cloud. In lijn met het meerjaren I-plan en het Technologieplan wordt de stap genomen om generieke IT diensten extern af te gaan nemen.

Deze transitie stelt DUO in staat om sneller, flexibeler, schaalbaarder en veiliger haar digitale diensten te leveren.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-01-2019	31-12-2022	31-12-2023	12

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	1,24	1,24	0	1,46
Extern ICT-personeel	1,26	1,26	0	1,39
Materiële kosten	1	16,66	15,66	19,31
TOTAAL	3,5	19,16	15,66	22,16

Marktpartijen
Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep
Er is in 2023 geen meerwaarde per doelgroep vastgesteld

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
31-12-2023	Inzicht in onvolkomenheden en consequenties
01-07-2023	IaaS opstelling enterprise cloud werkend, met onvolkomenheden.

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Moderniseren BAP

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
Projectstatus	Afgerond
Onderwerp	Onderwijs
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Agile; DevOps
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Studiefinanciering; Inburgeren in Nederland; Interne bedrijfsvoering
Maatschappelijk baat	Compliance; Continuïteit van ICT; Verbeterde dienstverlening

BasisAdministratie Personen (BAP). Binnen dit traject worden de legacy-applicaties die DUO gebruikt voor het inwinnen & verstrekken van gegevens van klanten vanuit met name de landelijke basisregisters t.b.v. verschillende hoofd producten/diensten van DUO gemoderniseerd. De moderniseringsslag is noodzakelijk om: op de lange termijn te blijven voldoen aan het rijksbreed geldende principe van eenmalig inwinnen en meermalig gebruik, niet meer gegevens in te winnen dan strikt noodzakelijk, te borgen dat er sprake is van doelbinding en om er voor te zorgen dat we voldoen aan algemene wet- & regelgeving zoals de AVG en archiefwet.

Na moderniseren van het applicatielandschap heeft DUO de continuïteit van de dienstverlening goed geborgd en kunnen wijzigingen in wet- en regelgeving wendbaar ingepast worden.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-01-2019	01-01-2024	31-12-2023	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	10,15	10,15	0	9,69
Extern ICT-personeel	1,7	1,7	0	1,52
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	11,85	11,85	0	11,21

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep

Doelgroep	Toelichting
-	Het principe van eenmalig inwinnen en meermalig gebruiken is gerealiseerd. Dataminimalisatie is toegepast. Het voldoen aan de AVG en Archiefwet is by-design geborgd. Borging van de continuïteit van het product/de dienstverlening.

Mijlpalen in 2023

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
31-12-2023	De laatste moderniseringwerkzaamheden aangaande de applicatie INK (INKomensgegevens) zijn opgepakt. Het betreft de laatste voorbereiding voor migratie naar de cloud, het optimaliseren van het datamodel, en het automatiseren en structureren van de jaarlijkse kwaliteitscontrole tussen de Belastingdienst en DUO.
31-12-2023	Het deelproduct betreft het herstructureren van de BAP code voor continuïteit en continuous delivery. In 2023 is de laatste codebase gemoderniseerd en is er een minimaal functionerend product (ook wel: minimal viable product of MVP) neergezet. Deze codebase wordt gebruikt voor een aantal schermen waarmee DUO de persoonsregistraties beheert. Daarnaast is er ingezet om de BAP te laten draaien in de enterprise cloud.

Tweede Kamerstukken in 2023

Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Moderniseren Examens

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Onderwijs
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Agile; DevOps
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	Eindexamens voortgezet onderwijs; Inburgeren in Nederland; Interne bedrijfsvoering
Maatschappelijk baat	Compliance; Continuïteit van ICT

Moderniseren Examenlandschap beoogt het ICT-landschap te moderniseren waarmee DUO de staatsexamens VO, NT2-examens en de schoolexamens VO organiseert. Het gaat om processen zoals uitslag bepalen, printen op locatie en het roosteren van examens. De ICT-omgeving is sterk verouderd. Exemplarisch hiervoor is het administratieve hart; het ExamenOrganisatiesysteem (EOS), dat inmiddels ruim 30 jaar oud is en vele bypasses heeft gekregen.

Door het complexe en verouderde landschap, loopt DUO uitvoeringstechnisch een risico waar het gaat om het kunnen blijven bedienen van een steeds stijgende populatie kandidaten, kunnen gewenste beleidsmatige veranderingen niet of inefficiënt worden doorgevoerd, en worden de compliancy-risico's onaanvaardbaar.

Moderniseren Examenlandschap is een IT lifecycle management (LCM) traject. Doelen van DUO bij LCM zijn:

- de ICT van de organisatie veilig en modern houden zodat gedegen en tijdig ingespeeld kan worden op de (toekomstige) wensen en eisen die de maatschappij daaraan stelt;
- het ICT- en applicatielandschap “gezond” en beheersbaar te krijgen en te houden, zodanig dat continuïteit gewaarborgd blijft
- DUO weerbaar is en blijft tegen externe dreigingen (cybersecurity);
- en waarbij DUO ook compliant is aan Rijkskaders (zoals b.v. de wetgeving over privacy).

De projectdoelen van MEX sluiten hier op aan:

- Wegnemen risico's op discontinuïteit van de dienstverlening;
- Weer voldoen aan compliancy-eisen en rechtmatigheid;
- Dienstverlening brengen naar een niveau die past bij de huidige tijd.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-01-2017	31-12-2023	31-08-2026	32

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	21,34	35,1	13,76	23,96
Extern ICT-personeel	5,33	8,77	3,44	5,99
Materiële kosten	0,12	0,14	0,02	0,1
TOTAAL	26,79	44,01	17,22	30,05

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep

Doelgroep	Toelichting
-	De rest levensduur wordt met 8 jaar verlengd en daarmee de continuïteit van de product/dienstverlening.

Mijlpalen in 2023

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
31-12-2023	Diverse Excel-applicaties vervangen
01-05-2023	Examenregistratiesysteem NT2 (Deel 1: Aanmelden)

Tweede Kamerstukken in 2023

Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Modernisering SAP

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Onderwijs
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Agile; DevOps; Standaard product
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Financiering onderwijs; Inburgeren in Nederland; Studiefinanciering; Interne bedrijfsvoering
Maatschappelijk baat	Compliance; Continuïteit van ICT

De aanleiding voor het project is de upgrade van SAP R/3 naar SAP S/4HANA. De leverancier SAP wil een grote nieuwe release doorvoeren, SAP S/4HANA (database platform), waarna de support op SAP R/3 ECC eind 2027 zal stoppen (met een uitloop naar eind 2030). Deze upgrade is onvermijdelijk, aangezien SAP in 2027 over zal gaan op een beperkt onderhoud van SAP R/3 ECC.

SAP wordt binnen DUO ingezet voor het afhandelen en verantwoorden van al ons betalingsverkeer binnen programmagelden, het uitvoeren van de processen binnen het Service Centrum Inburgering, en voor de eigen bedrijfsvoering, inclusief de financiële administratie en projectadministratie.

Het programma heeft de SAP S/4HANA upgrade op 31-12-2026 zodanig uitgevoerd, dat tijdig en volledig juist betalingsverkeer 100% is gegarandeerd en continuïteit is geborgd. Bij de upgrade passen we slim nieuwe functionaliteit toe, onder de voorwaarden “fit to standard”, “zonder risico’s” en “als sprake van grote toegevoegde waarde”.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-04-2020	18-12-2028	18-12-2028	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	3,15	3,15	0	0,99
Extern ICT-personeel	5,65	5,65	0	1,84
Materiële kosten	0,05	0,05	0	0
TOTAAL	8,85	8,85	0	2,83

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
SAP B.V.	Analyse

Meerwaarde per doelgroep
Er is in 2023 geen meerwaarde per doelgroep vastgesteld

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
15-12-2023	Onderzoek, advisering en besluitvorming m.b.t migratie-aanpak.
15-12-2023	Onderzoek, advisering en besluitvorming m.b.t. de ontwikkel/exploitatie omgevingen.
15-12-2023	Opstellen IST-situatie huidige SAP-landschap en SOLL-situatie van toekomstige SAP-landschap.
31-01-2023	Opzetten project, onderzoek, advisering m.b.t. scopebepaling en uitvoeren readiness checks.

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Nieuw Digitaal Magazijn

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
Projectstatus	Afgerond
Onderwerp	Onderwijs
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Agile; DevOps; Standaard product
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Erfgoed; Lezen en bibliotheken; Interne bedrijfsvoering
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT

Met het programma Nieuw Digitaal Magazijn vernieuwen we een groot deel van de waardeketen die de digitale nationale bibliotheekcollectie zichtbaar, bruikbaar en houdbaar maakt voor alle Nederlanders en voor elk type gebruik, nu en in de toekomst. Met de vernieuwing van deze waardeketen wordt het applicatielandschap sterk vereenvoudigd.

Het beheren en preserveren van de digitale collectie van de KB is een belangrijke waardeketen welke wordt ondersteund door de nodige IT-systemen. De KB gaat middels het programma NDM een groot deel van de ondersteunende systemen ineens vervangen. Een grote operatie. Onderdeel van het programma is de opzet en effectuering van een architectuur die vervanging van belangrijke ondersteunende systemen in de toekomst mogelijk maakt zonder dat daarvoor de gehele keten ineens moet worden vervangen.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-01-2017	01-01-2022	15-11-2023	22

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	2,4	2,93	0,53	2,7
Extern ICT-personeel	2,79	7,38	4,59	7,53
Materiële kosten	6,32	3,28	-3,04	2,99
TOTAAL	11,51	13,59	2,08	13,22

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
HP	Sub leverancier nieuwe opslagsysteem
Microsoft Azure	Sub leverancier nieuwe opslagsysteem (Azure)
Scality	Sub leverancier nieuwe opslagsysteem
SLTN	Hoofdleverancier nieuwe opslagsysteem
Exlibris	Preserveringsysteem (Rosetta)

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Het veiligstellen van de rol van de KB als “trusted archive” voor Nederlandse publicaties in brede zin, door versterking van de activiteiten rond beheer en behoud van de digitale collecties en deze regelmatig extern te laten toetsen volgens internationaal erkende normen en standaarden. Als referentiekader geldt het OAIS model en bijbehorende standaarden voor kwaliteitszorg.	0
	o Sterke vereenvoudiging van het applicatielandschap en technische infrastructuur voor beheer en behoud van de digitale collecties. Vereenvoudiging draagt bij aan een betere kosten- en risicobeheersing, en biedt een betere basis voor het flexibel ontwikkelen van diensten.	0
	o Het nu en voor de toekomst veilig stellen van bestaande gedigitaliseerde content en het aansluiten van nieuwe “born-digital” contentstromen, waaronder het webarchief van de KB.	0

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
01-03-2023	Oplevering Last Resort Archive voor extra veiligheidskopie van de collecties van de Koninklijke Bibliotheek

Tweede Kamerstukken in 2023

Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Programma Doorontwikkeling Leeroverzicht

Peildatum 31-12-2023
Ministerie Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
Samenwerkende ministerie(s) Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus In uitvoering

Onderwerp Onderwijs
Soort activiteit Nieuwe dienstverlening
Ontwikkelwijze Agile; DevOps
Maatwerk Ja
Heeft BIT-advies gehad Nee
Dienstverlening Leven Lang Ontwikkelen
Maatschappelijk baat Verbeterde dienstverlening

Het programma Doorontwikkelen Leeroverzicht is onderdeel van het NGF-project Leeroverzicht & Skills (onderdeel Infrastructuur Leven Lang Ontwikkelen), dat verder bestaat uit het programma Vaardig met Vaardigheden (VmV).

De Rijksoverheid stimuleert een Leven Lang Ontwikkelen, zodat mensen duurzaam inzetbaar zijn op de arbeidsmarkt. Om mensen te ondersteunen bij het regie nemen op de eigen ontwikkeling, heeft het ministerie van OCW in 2019 een onafhankelijke verkenner opdracht gegeven de haalbaarheid van een digitaal scholingsoverzicht met informatie over individuele scholingsmogelijkheden en de financieringsmogelijkheden die burgers hiervoor kunnen inzetten, te onderzoeken. In zijn advies – dat eind 2019 naar de Tweede Kamer is verstuurd - concludeerde de verkenner dat er een breed draagvlak voor zo'n overzicht bestaat.

Naar aanleiding van het advies van de verkenner heeft OCW, in afstemming met SZW, begin 2020 op bestuurlijk niveau afspraken gemaakt met sociale partners en onderwijskoepels over de ontwikkeling van het digitaal scholingsoverzicht. In maart 2021 is de Stichting ICTU in opdracht van het ministerie van OCW gestart met de bouw van dit overzicht onder de werknaam “Nationaal Platform Leren en Ontwikkelen”. Na een uitvoerige testfase is het platform in een praktijkproef per 7 maart 2022 ter beschikking gesteld aan de Leerwerkloketten. De uiteindelijke livegang met als definitieve naam Leeroverzicht.nl was op 10 oktober 2022.

Het programma Doorontwikkelen Leeroverzicht, dat in september 2022 is gestart, bestaat uit drie onderdelen:

- reguliere doorontwikkeling
- doorontwikkeling richting skills en arbeidsmarktinformatie
- inrichten van het definitieve beheer.

Begin 2024 is een aangepaste versie van het programmaplan opgesteld, waarin de sporen reguliere doorontwikkeling en doorontwikkeling richting skills en arbeidsmarktinformatie op basis van verkenningen nader zijn ingevuld. Het spoor reguliere doorontwikkeling richt zich met name op personalisatie, onder andere door het realiseren van sectorale en regionale ingangen, waarbij wordt aangesloten bij nieuw LLO-beleid, zoals de sectorale ontwikkelpaden voor cruciale tekortsectoren en mogelijk in de toekomst individuele publieke middelen voor bij- en nascholing.

In het spoor doorontwikkeling richting skills en arbeidsmarktinformatie wordt voorgesorteerd op het gebruik van de skills-taal CompetentNL, die in 2025 door het programma VmV zal worden opgeleverd. Het spoor inrichten definitief beheer zal met de overdracht van het beheer van Leeroverzicht van ICTU aan Ordina in april 2024 worden afgerond.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-09-2022	01-07-2026	01-07-2026	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	0	0	0
Extern ICT-personeel	0	0	0	0
Materiële kosten	20	20	0	4,8
TOTAAL	20	20	0	4,8

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Ordina	Ontwikkeling
Ordina	Beheer

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
Werkenden & werkzoekenden.	Stimuleren van een Leven Lang Ontwikkelen, zodat mensen duurzaam inzetbaar zijn op de arbeidsmarkt. Ondersteuning bij het regie nemen op de eigen ontwikkeling. Beter onderbouwde keuze kunnen maken op het gebied van loopbaan, scholing en ontwikkeling.

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Vervangen Legacy Innen

Peildatum 31-12-2023
Ministerie Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
Projectstatus In heroriëntatie

Onderwerp Onderwijs
Soort activiteit Vernieuwing
Ontwikkelwijze Agile; DevOps
Maatwerk Ja
Heeft BIT-advies gehad Nee
Dienstverlening Studiefinanciering; Interne bedrijfsvoering
Maatschappelijk baat Continuïteit van ICT

Binnen dit traject worden de legacy applicaties ten behoeve van innen van vorderingen voor het hoofdproduct/dienst Studiefinanciering vervangen.

Dit project omvat een veelheid aan systemen die gedurende een lange doorlooptijd voor vervanging in aanmerking komen. In de periode augustus t/m september 2021 heeft de CIO OCW de trajecten Vervangen Legacy Innen en Vervanging Legacy Toekennen getoetst aan de hand van interviews en het bestuderen van de ter beschikking gestelde documentatie. Een belangrijke conclusie daaruit was: Het vervangen van de SF Legacy applicaties verloopt volgens een beheerst proces, maar is (te) omvangrijk. Het advies was om te kijken of de trajecten in kleinere onderdelen opgesplitst kon worden waarmee de afzonderlijke onderdelen beter planbaar zijn en de voortgang beter te monitoren is.

Vanuit SF is er herkenning bij dit CIO oordeel. N.a.v. dit advies en de politieke ontwikkelingen waarin een stelselwijziging met o.a. de herinvoering van de basisbeurs wordt geïntroduceerd, ontstaat de noodzaak tot herplanning en scoping van het traject Vervangen Legacy Innen. In het eerste kwartaal van 2022 zijn nieuwe plannen op het niveau van de afzonderlijke applicaties ingediend en in april 2022 goedgekeurd.

Update 2023: herijking van analyse, architectuur en ontwerp staat gepland voor 2024.

Na vervanging van het applicatielandschap Innen heeft DUO de continuïteit van de dienstverlening goed geborgd en kunnen wijzigingen in wet- en regelgeving wendbaar ingepast worden.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-01-2020	31-12-2024	01-04-2023	-20

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	7,26	4,21	-3,05	4,21
Extern ICT-personeel	1,81	1,05	-0,76	1,05
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	9,07	5,26	-3,81	5,26

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep

Doelgroep	Toelichting
-	Borging van de continuïteit van de product/dienstverlening. Aanvullende functionaliteiten qua dienstverlening ter verhoging van het gemak voor klanten.

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023

Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Vervangen Legacy Toekennen

Peildatum 31-12-2023
Ministerie Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
Projectstatus In heroriëntatie

Onderwerp Onderwijs
Soort activiteit Vernieuwing
Ontwikkelwijze Agile; DevOps
Maatwerk Ja
Heeft BIT-advies gehad Nee
Dienstverlening Studiefinanciering; Interne bedrijfsvoering
Maatschappelijk baat Continuïteit van ICT

Binnen dit traject worden de legacy applicaties ten behoeve van het Toekennen van subsidies en leningen voor het hoofdproduct Studiefinanciering vervangen.

Dit project omvat een veelheid aan systemen die gedurende een lange doorlooptijd voor vervanging in aanmerking komen. In de periode augustus t/m september 2021 heeft de CIO OCW de trajecten Vervangen Legacy Innen en Vervanging Legacy Toekennen getoetst aan de hand van interviews en het bestuderen van de ter beschikking gestelde documentatie. Een belangrijke conclusie daaruit was: Het vervangen van de SF Legacy applicaties verloopt volgens een beheerst proces, maar is (te) omvangrijk. Het advies was om te kijken of de trajecten in kleinere onderdelen opgesplitst kon worden waarmee de afzonderlijke onderdelen beter planbaar zijn en de voortgang beter te monitoren is. Vanuit SF is er herkenning bij dit CIO oordeel. N.a.v. dit advies en de politieke ontwikkelingen waarin een stelselwijziging met o.a. de herinvoering van de basisbeurs wordt geïntroduceerd, ontstaat de noodzaak tot herplanning en scoping van het traject Vervangen Legacy Toekennen. In het eerste kwartaal van 2022 zijn nieuwe plannen op het niveau van de afzonderlijke applicaties ingediend en in april 2022 goedgekeurd.

Update 2023: herijking van analyse, architectuur en ontwerp staat gepland voor 2024.

Na vervanging van het applicatielandschap Toekennen heeft DUO de continuïteit van de dienstverlening goed geborgd en kunnen wijzigingen in wet- en regelgeving wendbaar ingepast worden.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-01-2020	31-12-2024	01-04-2023	-20

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	6,55	3,07	-3,48	3,07
Extern ICT-personeel	1,64	0,24	-1,4	0,24
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	8,19	3,31	-4,88	3,31

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep

Doelgroep	Toelichting
-	Borging van de continuïteit van de product/dienstverlening. Aanvullende functionaliteiten qua dienstverlening ter verhoging van het gemak voor klanten.

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023

Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Afronding TUNL

Peildatum	31-12-2023	De aanleiding voor het project Afronding Transitie UWV.nl (TUNL) was dat de uwv.nl applicaties niet in lijn zijn met de doelarchitectuur E-Dienstverlening die in 2017 door de Architectuur Board (AB) is vastgesteld. Concreet gaat het om de implementatie van het KIA/KOA model en het in een latere fase beleggen van de business logica bij de betrokken divisies ofwel de inhoudelijke proceseigenaar.
Ministerie	Sociale Zaken en Werkgelegenheid	
Projectstatus	In uitvoering	
Onderwerp	Belastingen, uitkeringen en toeslagen; Werk	Daarnaast was in het kader van life cycle management een upgrade nodig van de software van de applicaties.
Soort activiteit	Vernieuwing	
Ontwikkelwijze	Agile (SAFe); Agile (Scrum); Waterval	
Maatwerk	Nee	Het doel van het project TUNL Afronding MijnUWV is de herbouw van de laatste twee applicaties van het werknemersportaal conform de doelarchitectuur E-Dienstverlening en de ontwikkeling van de universele Klant Interactie Applicatie (uKIA). De uKIA is vergelijkbaar met een toolbox waarmee formulieren zoals inkomstenopgave en ziekmelding kunnen worden ontwikkeld. Deze formulieren bestaan uit losse functionele bouwstenen: adresveld, statusbalk, etc. waarvan de lay-out met gebruik van een uKIA uniform wordt en daarmee herkenbaar is in de dienstverlening voor cliënten, werkgevers en partners.
Heeft BIT-advies gehad	Nee	
Dienstverlening	Overheidsdienstverlening; Interne bedrijfsvoering	
Maatschappelijk baat	Efficiëntie; Verbeterde dienstverlening	

Doorlooptijd				
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden	
09-01-2023	01-09-2023	31-12-2023	3	

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	1,06	1,15	0,09	1,75
Extern ICT-personeel	0,39	1,16	0,77	0,76
Materiële kosten	5,17	3,58	-1,59	3,58
TOTAAL	6,62	5,89	-0,73	6,09

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Capgemini	Ontwikkeling

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
UWV intern en cliënten	Zowel UWV als cliënten profiteren van snellere ontwikkeltijd van nieuwe diensten doordat er minder afhankelijkheden zijn binnen de onderdelen van UWV.

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
28-11-2023	6,14	31-12-2023	Project-endogene scopewijzigingen	Lagere kosten agv gewijzigde scope.	Uitloop wegens andere aanpak. In plaats van voor elke applicatie een KIA bouwen is gekozen voor een universele KIA (Klant Interactie Applicatie).

Bemiddelingsservice Consolidatie Databases

Peildatum	31-12-2023	De informatie van onze klanten, cv's en vacatures zijn te vinden in verschillende databases; in WERK.nl, in Sonar en in WBS. De informatie (bijvoorbeeld genoten opleiding) kan per database verschillen. Dit is niet efficiënt en er kan miscommunicatie ontstaan.
Ministerie	Sociale Zaken en Werkgelegenheid	
Samenwerkende ministerie(s)	Sociale Zaken en Werkgelegenheid	
Projectstatus	In uitvoering	Het project heeft tot doel te komen tot eenvoudige opslag en meervoudig gebruik van bemiddelingsgegevens (klantprofiel werkzoekende en vacatures), door de bestaande databases (WERK.nl, SONAR en WBS) te consolideren tot 1 geconsolideerde database.
Onderwerp	Belastingen, uitkeringen en toeslagen; Werk	
Soort activiteit	Vernieuwing	
Ontwikkelwijze	Waterval	
Maatwerk	Ja	
Heeft BIT-advies gehad	Nee	
Dienstverlening	Werkloos worden; Interne bedrijfsvoering	
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT; Verbeterde dienstverlening	

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
23-08-2022	31-12-2022	30-11-2023	11

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0,84	1,15	0,31	1,15
Extern ICT-personeel	1,65	2,22	0,57	2,31
Materiële kosten	2,15	3,22	1,07	3,11
TOTAAL	4,64	6,59	1,95	6,57

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Valcon	Ontwikkeling

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
Burgers en Werkgevers	Verbeterde dienstverlening aan burgers en werkgevers door verbeterde informatievoorziening.

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
31-10-2023	6,59	30-11-2023	Tegenvallers binnen project	Als gevolg van de uitloop en extra werkzaamheden stijgen de projectkosten met € 1,9 miljoen en wordt de € 5 miljoen grens voor het Rijks ICT Dashboard overschreden. De helft van de extra kosten zijn voor langere inzet van projectteam en leverancier. De andere helft betreft exploitatielasten die anders buiten de projectkosten zouden vallen.	Project loopt uit doordat er extra tijd nodig is om: 1. Moeten aansluiten op testaanpak UWV, in afwijking op het Projectplan en a.g.v. afhankelijk van Werkbedrijf releasekalender en IV testcapaciteit. 2. Moeten meeveranderen met nieuwe releases van de bronnen. 3. Moeten standaardiseren van zaken die nog niet als standaard bouwblok beschikbaar zijn 4. Moeten participeren in en uitsluitel krijgen uit divisie overstijgende gremia als input voor ontwerpkeuzen.

Datafabriek

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Belastingen, uitkeringen en toeslagen
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	DevOps; Waterval
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	Overheidsdienstverlening; Interne bedrijfsvoering
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT; Efficiëntie

UWV beoogt een betere dienstverlening te bieden door de bedrijfsvoering te baseren op meer datagedreven werken. Daarvoor is het nodig de drie huidige datawarehouses te vervangen door een Data Integratie Magazijn (DIM). Met behulp van dit nieuwe datawarehouse kunnen sturings- en verantwoordingsrapportages (informatieproducten) worden gemaakt die data uit meerdere applicaties combineren. Het DIM gaat gebruikt worden door alle divisies en directies binnen UWV.

Met de vernieuwing van de centrale DataWareHouse-omgeving streeft UWV vooral naar:

- het garanderen van de stabiliteit en continuïteit van de bestaande gegevensdienstverlening;
- het verkleinen van de time-to-market (het tijdspad tussen concept en eindproduct) van het DWH;
- het realiseren van verdere verbetering van gegevensbescherming.

Doorlooptijd				
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden	
14-01-2020	31-12-2023	31-12-2023	0	

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	15,1	10,86	-4,24	10,11
Extern ICT-personeel	11,52	33,17	21,65	34,03
Materiële kosten	3,51	5,96	2,45	5,5
TOTAAL	30,13	49,99	19,86	49,64

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
IBM Nederland B.V.	Leverancier ETL tool

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Het project realiseert de volgende kwalitatieve baten:	o
	- Gegarandeerde beschikbaarheid van brongegevens ten behoeve van UWV - Eenduidige levering van informatieproducten, levering vanuit 1 DWH in plaats van 3 - Kortere voortbrengingscyclus door efficiënter voorraadvorming en beheer - Hogere kwaliteit informatieproducten.	

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023			
Briefdatum	Nummer	Titel	Link
21-06-2023	26448-717	Stand van de uitvoering juni 2023 en knelpunten-brieven UWV, de SVB en LCR	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?-did=2023D27550&id=2023Z11537
11-01-2023	26448 nr. 693	Stand van de uitvoering Sociale Zekerheid	https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-1069456.html

Kwaliteitstoetsen in 2023			
Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
17-04-2023	Verdonck, Klooster & Associates	Externe audit	Toets op nieuwe aanpak naar aanleiding van BIT-toets.

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
14-06-2023	49,99	31-12-2023	Tegenvallers binnen project	Op basis van de huidige ervaringen en realisatie is de schatting van het benodigde budget tot eind 2023 bijgesteld naar €50 miljoen. De complexiteit bleek hoger dan verwacht, wat heeft geleid tot meer werk dan vooraf ingeschat en een groter beroep op externe capaciteit en expertise. De prognose voor het totale programma zal op basis van de formele besluitvorming over het vervolg van DataFabriek verder worden verhoogd.	Het programma nadert de afronding van de migratie van de eerste van drie datawarehouses naar een modern en toekomstvast platform. Daarbij is een analyse uitgevoerd naar de migratie van de overige twee datawarehouses. Het hierop uitgevoerde extern onderzoek bevat duidelijke aandachtspunten en geeft concrete handvatten om de zakelijke verantwoording voor het vervolg van het programma scherp uit te werken, te beoordelen en een goede aanpak op de resterende datawarehouses te bepalen. De resultaten van het extern onderzoek worden door UWV onderschreven en komen overeen met het interne beeld van UWV van de DataFabriek. Het programma stelt mede op basis van de uitkomsten van dit onderzoek een nieuw plan op waarmee het vereiste inzicht kan worden verkregen in het benodigde budget. UWV zal dit nieuwe plan opnieuw extern laten valideren om te borgen dat de aandachtspunten voldoende zijn opgevolgd. UWV verwacht voor het einde van het jaar een besluit te kunnen nemen over de zakelijke rechtvaardiging én het vervolg van DataFabriek. Tot aan het besluitvormingsmoment blijft het programma lopen en worden onder andere de bronnen ontsloten op het Data Integratie Magazijn (DIM) om nieuwbouw mogelijk te maken.

Dataplatform (fit4data)

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Belastingen, uitkeringen en toeslagen
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Agile; DevOps
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Interne bedrijfsvoering
Maatschappelijk baat	Verbeterde dienstverlening

Om te kunnen voorzien in stuur-/verantwoordings-informatie en de behoefte aan data-analytics, heeft de Sociale Verzekerings Bank (SVB) op dit moment meerdere dataplatforms in gebruik. Deze dataplatforms leveren echter niet de kwalitatief hoogwaardige stuur-/verantwoordingsinformatie en inzichten uit data-analytics die in het huidige tijdsgewricht nodig zijn om meer data gedreven te kunnen werken en sturen.

Er spelen verschillende problemen op de dataplatforms:

- De diverse dataplatforms zijn niet langer compliant door aangescherpte wet- en regelgeving
- De diverse platformen komen niet overeen en beschikken niet over moderne functionaliteiten
- De diverse dataplatforms zijn door de veroudering beheerintensief
- De diverse dataplatforms zijn technisch verouderd

Het nieuwe dataplatform Fit4data geeft de SVB betrouwbare stuurinformatie en data inzichten en vormt het hart van de werkzaamheden voor de afdeling “Service Center Data” en zal zorgen voor:

1. Veiligheid

Het nieuwe platform zal een veilige, zowel technisch als functioneel, Business Intelligence & Analytics (BI&A) dataplatform realiseren welke voldoet aan het interne SVB-beleid en externe wet- en regelgeving.

2. Klantgerichte efficiëntie

Er wordt een werkwijze voor het platform beheer en realisatie van informatieproducten ontworpen die voldoet aan de laatste standaarden waarbij automatisering zorgt voor efficiëntie en flexibiliteit. De werkwijze is klantgericht zodat er snel en wendbaar informatieproducten (rapportages, analyses, etc) geleverd kunnen worden die zijn toegesptits op de vraag.

3. Eén versie van de feiten

Het dataplatform zorgt dat uniforme definities worden toegepast. Er wordt daarmee een versie van de gegevens (feiten) gecreëerd zodat er geen verschillen meer zijn in cijfers en analyse-uitkomsten. Dit helpt de SVB in het verder profesionaliseren in data gedreven werken en sturen. Het gesprek over de rapportages en analyses kan dan gaan over de oorzaken van de conclusies en mogelijke oplossingen voor gesignaleerde problemen in plaats van discussies over de juistheid of betrouwbaarheid van de cijfers. Het nieuwe Business Intelligence & Analytics dataplatform draagt hiermee significant bij aan het thema 'data gedreven werken en sturen'.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-07-2023	31-12-2025	31-12-2025	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0,3	0,3	0	0,35
Extern ICT-personeel	7,8	7,8	0	2,2
Materiële kosten	0,1	0,1	0	1,64
TOTAAL	8,2	8,2	0	4,19

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
CGI	Ontwikkeling
Ilionx	Ontwikkeling

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
SCD (Service Center Data)	De afdeling SCD met ca 50FTE zal haar primaire taken in het nieuwe dataplatform gaan uitvoeren
SVB	De volledige SVB zal met de inzichten meer data gedreven kunnen werken en sturen.

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
04-09-2023	Voorbereiding: ontwerp, bouw, werkwijze, realisatie BI platform
04-09-2023	Voorbereiding ITSM

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023			
Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
01-08-2023	Microsoft	Externe audit	Conformiteitstoets van oplossing op Microsoft Standaarden

E-Herkenning Overige Portalen

Peildatum	31-12-2023	Het beveiligingsniveau op de webportalen van UWV moet door de privacy-eisen voldoende zijn om veilige en betrouwbare toegang en informatie-uitwisseling te garanderen.
Ministerie	Sociale Zaken en Werkgelegenheid	
Projectstatus	In uitvoering	
Onderwerp	Belastingen, uitkeringen en toeslagen; Werk	Met het project eHerkenning Overige Portalen (OV) sluiten we werk.nl aan op eHerkenning. Binnen dit project worden ook business analyses uitgevoerd voor de overige portalen voor organisaties (waaronder Zakelijk Portaal, Tolkenportaal en Jobcoach). Hierdoor worden deze ook op een veilige en betrouwbare manier digitaal beschikbaar gesteld. Hier worden projecten voor opgestart.
Soort activiteit	Nieuwe dienstverlening	
Ontwikkelwijze	Waterval	
Maatwerk	Nee	
Heeft BIT-advies gehad	Nee	
Dienstverlening	Overheidsdienstverlening	
Maatschappelijk baat	Compliance; Veiligheid	

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-09-2020	30-06-2022	31-12-2023	18

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	1,94	3,27	1,33	3,23
Extern ICT-personeel	0,09	1,16	1,07	0,98
Materiële kosten	3,07	5,54	2,47	5,73
TOTAAL	5,1	9,97	4,87	9,94

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
KPN	ICT Leverancier
Capgemini	ICT Leverancier
IBM Nederland B.V.	ICT Leverancier

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
31-10-2023	9,97	31-12-2023	Tegenvallers binnen project	Extra bouwkosten en uitloop van vier maanden	1. Livegang is uitgesteld als gevolg van performanceproblemen.
27-07-2023	8,97	31-08-2023	Tegenvallers binnen project	Extra kosten als gevolg van uitloop van twee maanden en een extra release in de planning opnemen	2. Er is een extra release ingepland om tegenvallers in de planning op te vangen.

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Het project zorgt voor een verhoging van het beveiligingsniveau van die portalen die worden aangesloten op eHerkenning. Daarmee is de toegang tot gegevens conform vereisten beveiligd en levert het project een bijdrage aan een veilige en betrouwbare dienstverlening.	0

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
23-09-2023	Livegang E-Herkenning voor Werkgevers op Werk.nl

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

E-Publicatie

Peildatum 31-12-2023
Ministerie Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus In uitvoering

Onderwerp Belastingen, uitkeringen en toeslagen; Werk

Soort activiteit Vernieuwing

Ontwikkelwijze Standaard product

Maatwerk Nee

Heeft BIT-advies gehad Nee

Dienstverlening Overheidsdienstverlening; Interne bedrijfsvoering

Maatschappelijk baat Efficiëntie; Vakmanschap; Verbeterde dienstverlening

Op dit moment zijn er ongeveer twaalf verschillende brievenboeksystemen binnen UWV. In een brievenboek staan standaardbrieven in onze huisstijl die een medewerker kan gebruiken bij het opstellen van een brief. Om de stabiliteit, continuïteit en rechtenmatigheid te verbeteren is het project E-Publicatie opgezet.

Het project richt zich op de ontwikkeling van nieuwe functies en oplossingen. Denk daarbij aan het centraal printen van brieven, online inzage van brieven, automatische ontvangstbevestiging en het maken van standaardbrieven.

Het doel van het grootschalige en complexe project dat meerdere jaren duurt, is het ontwikkelen van een gemeenschappelijke voorziening. Het doel is om de bestaande brievenboeksystemen van UWV te vervangen door één gemeenschappelijke voorziening voor E-Publicatie. Ook moet E-Publicatie omnichannel communicatie - communicatie voor de klant op basis van klantcontactvoorkeur - mogelijk maken. E-Publicatie zal worden aangeschaft door middel van een Europese Aanbesteding.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
06-07-2021	28-02-2023	30-06-2023	4

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	2,84	3,5	0,66	2,03
Extern ICT-personeel	1,43	2,72	1,29	1,67
Materiële kosten	1,27	1,95	0,68	3,1
TOTAAL	5,54	8,17	2,63	6,8

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep

Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
0,69	Personele baten vanaf 2026	0

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
21-06-2023	26448-717	Stand van de uitvoering juni 2023 en knelpunten-brieven UWV, de SVB en LCR	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?-did=2023D27550&id=2023Z11537

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

EESSI - UWV

Peildatum 22-05-2023
Ministerie Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus Afgerond

Onderwerp Overheid en democratie
Soort activiteit -
Ontwikkelwijze -
Maatwerk Nee
Heeft BIT-advies gehad Nee
Dienstverlening -
Maatschappelijk baat -

Het vrije verkeer van personen is een fundamenteel recht in Europa. Burgers van de Europese Unie (EU) en de European Free Trade Association (EFTA)-landen kunnen vrij reizen naar landen in de EU/ EFTA-ruimte, daar werk oppakken en gaan wonen. Deze mobiliteit weerspiegelt zich in moderne sociale zekerheidssystemen waardoor burgers volledige toegang hebben tot sociale zekerheid, ook bij grensoverschrijdend werken.

Mede hierom voorziet de Europese sociale zekerheidsregelgeving in regels voor transnationale sociale zekerheidszaken. Het implementeren van deze regels vereist in de praktijk veel communicatie tussen de instituten in de lidstaten. Tot nu toe wordt die communicatie grotendeels verzorgd door de uitwisseling van papieren formulieren. Dit gaat langzaam, is duur en foutgevoelig. De burger wacht (te) lang op bericht.

Het nieuwe Europese systeem voor de elektronische uitwisseling van sociale zekerheidsinformatie (EESSI; Electronic Exchange of Social Security Information) verbetert deze situatie door een directe, betrouwbare en veilige communicatie tussen de instituten op het gebied van sociale zekerheid. Dit is de doelstelling van EESSI. De uitwisseling wordt sneller. Het project is erop gericht elektronische documenten uit te wisselen tussen instituten.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
13-03-2018	30-06-2021	23-05-2023	22

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	2,88	3,7	0,82	3,7
Extern ICT-personeel	1,81	6,24	4,43	6,24
Materiële kosten	3,23	1,83	-1,4	1,83
TOTAAL	7,92	11,77	3,85	11,77

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Rinis	Hosting en TAB applicatie Rina
Metri	
Livense	

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Primair is de doelstelling voldoen aan de Europese verordening. Het totaal heeft de beoogde kwalitatieve baten: een snellere uitwisseling van informatie, welke minder foutgevoelig is dan de huidige, zodat de burger sneller bericht ontvangt.	o

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023			
Briefdatum	Nummer	Titel	Link
11-01-2023	26448-693	Stand van de uitvoering Sociale Zekerheid	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023Z00167&-did=2023D00384

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Helios

Peildatum	31-12-2023	Eind 2023 loopt de ondersteuning voor de maatwerkapplicatie voor het huidige autorisatiebeheer van UWV af. Autorisatiebeheer is het proces voor het toewijzen en controleren van toegangsrechten tot ICT-applicaties.
Ministerie	Sociale Zaken en Werkgelegenheid	
Projectstatus	In uitvoering	
Onderwerp	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	Het programma Helios vervangt deze maatwerkapplicatie voor autorisatiebeheer met een toekomstbestendige standaardapplicatie. Helios voert ook verbeteringen door op het gebied van autorisatiebeheer in de processen, governance, beleid, handhaving, gedrag en cultuur.
Soort activiteit	Vernieuwing	
Ontwikkelwijze	Standaard product	
Maatwerk	Nee	
Heeft BIT-advies gehad	Nee	
Dienstverlening	Overheidsdienstverlening; Interne bedrijfsvoering	
Maatschappelijk baat	Compliance; Continuïteit van ICT; Efficiëntie	

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
03-05-2022	30-06-2024	30-06-2024	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	2,27	2,49	0,22	2,01
Extern ICT-personeel	2,78	2,15	-0,63	3
Materiële kosten	3,48	3,81	0,33	2,17
TOTAAL	8,53	8,45	-0,08	7,18

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel

- | | | |
|---|---|---|
| o | De kwalitatieve baten van het programma vallen uiteen in drie niveaus: strategisch, tactisch en operationeel. Op strategisch en tactisch niveau sluit het nieuwe ABS aan bij de standaardisatie van de governance en controle processen, iets wat in het huidige systeem niet op orde is. Daarnaast is het management van het UWV niet in staat verantwoordelijkheid te nemen over de kwaliteit van de data door de huidige, complexe inrichting en het ontbreken van duidelijke omschrijvingen. Een inrichting van de data in een standaardpakket zal het ABS weer een effectief bedrijfsproces maken. | 0 |
|---|---|---|

Op operationeel niveau zal winst behaald worden door de inzet van standaardsoftware in plaats van een applicatie met veel maatwerk. In eerste instantie zal dit veel ontvlechtingswerk behoeven (projectkosten), maar zal uiteindelijk leiden tot een efficiënter en effectiever autorisatiebeheer binnen UWV.

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
21-06-2023	26448-717	Stand van de uitvoering juni 2023 en knelpunten-brieven UWV, de SVB en LCR	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?-did=2023D27550&id=2023Z11537

Herijkingen in 2023

Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
22-11-2023	8,45	30-06-2024	Tegenvallers binnen project	Kosten voor met name testen en migratie naar boven bijgesteld.	nvt

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Herontwerp Faillissementen

Peildatum	31-12-2023	UWV maakt in de huidige situatie gebruik van handmatige processen in de dienstverlening ten behoeve van faillissementen. Om cliënten zoveel mogelijk te ontzorgen bij de afwikkeling van faillissementen, wordt dit omgezet naar een grotendeels digitale dienstverlening.
Ministerie	Sociale Zaken en Werkgelegenheid	
Projectstatus	In uitvoering	
Onderwerp	Belastingen, uitkeringen en toeslagen; Werk	
Soort activiteit	Vernieuwing	Het project realiseert het eerste plateau van het Herontwerp Faillissementen: een moderne applicatie voor UWV-medewerkers om de werkzaamheden uit te voeren. Deze applicatie minimaliseert routinematig, handmatig en foutgevoelig werk. Hierdoor kan UWV een gebruikersvriendelijke, persoonlijke en landelijk dezelfde dienstverlening bieden aan zijn klanten.
Ontwikkelwijze	Agile (Scrum)	
Maatwerk	Nee	
Heeft BIT-advies gehad	Nee	
Dienstverlening	Overheidsdienstverlening; Interne bedrijfsvoering	
Maatschappelijk baat	Efficiëntie; Verbeterde dienstverlening	

Doorlooptijd				
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden	
14-06-2022	31-05-2023	01-11-2023	5	

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	4,29	2,24	-2,05	3,05
Extern ICT-personeel	1,81	2,89	1,08	3,35
Materiële kosten	0,07	0,18	0,11	0,21
TOTAAL	6,17	5,31	-0,86	6,61

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
o	- Een verhoging van de kwaliteit van de dienstverlening; - Een efficiëntere werkwijze; - Een hogere klanttevredenheid; - Een hogere werknemerstevredenheid; - Een effectievere sturing op managementinformatie; - Minder fouten in de procesuitvoering.	o

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023

Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
16-05-2023	5,31	01-11-2023		Deel van de opslag voor het opvangen van risico's is niet meer nodig. Kosten vallen lager uit doordat er minder werkzaamheden ingepland worden dan oorspronkelijk verwacht.	Ontwikkeling loopt uit als gevolg van storingen en stabiliteitsproblemen in de ontwikkel- en testomgeving. Ook is de livegang vertraagd door het ontbreken van een testtool in de acceptatieomgeving.

IB&P Sonar

Peildatum 04-04-2023
Ministerie Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus Afgerond

Onderwerp Belastingen, uitkeringen en toeslagen

Soort activiteit Legacy

Ontwikkelwijze Agile (Scrum); Waterval

Maatwerk Ja

Heeft BIT-advies gehad Nee

Dienstverlening Overheidsdienstverlening; Interne bedrijfsvoering

Maatschappelijk baat Compliance; Veiligheid

UWV gebruikt het SONAR-systeem voor arbeidsbemiddeling. Uit een externe privacy audit is naar voren gekomen dat het SONAR-systeem tekortkomingen kent in de informatiebeveiliging en privacy (IB&P). Daarnaast is het systeem verouderd en kent het functionele beperkingen.

Het project IB&P SONAR moet op de korte en middellange termijn oplossingen bieden voor de in een externe audit gesignaleerde problemen op het gebied van Informatiebeveiliging & Privacy. Voor de lange termijn zet UWV in een ander project in op de vervanging van SONAR.

Doorlooptijd				
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden	
11-05-2021	31-12-2022	04-04-2023	3	

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	1,75	1,07	-0,68	1,07
Extern ICT-personeel	3,91	3,16	-0,75	3,16
Materiële kosten	3,27	0,63	-2,64	0,63
TOTAAL	8,93	4,86	-4,07	4,86

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
IBM Nederland B.V.	Hosting Partij
KPMG	Projectmanagement en Advies

Meerwaarde per doelgroep
Er is in 2023 geen meerwaarde per doelgroep vastgesteld

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023			
Briefdatum	Nummer	Titel	Link
29-06-2023	26448 nr. 717	Stand van de uitvoering Sociale Zekerheid	https://zoek.officielebekendmakingen.nl/blg-1098027
11-01-2023	26448 nr. 693	Stand van de uitvoering Sociale Zekerheid	https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-26448-693.html

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Migratie SharePoint

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Belastingen, uitkeringen en toeslagen
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Standaard product
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Informatie- en communicatietechnologie (ICT); Interne bedrijfsvoering
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT

Support op Sharepoint 2013 wordt niet meer geleverd na 11 april 2023.

Migratie van SharePoint 2013 naar SharePoint online in het kader van lifecyclemanagement. De verwachting is dat dit tevens zorgt voor betere ondersteuning van medewerkers.

Doorlooptijd				
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden	
24-11-2021	31-12-2022	31-05-2023	5	

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0,99	0,89	-0,1	1,37
Extern ICT-personeel	1,29	2,39	1,1	3,59
Materiële kosten	0,14	0,27	0,13	0,12
TOTAAL	2,42	3,55	1,13	5,08

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep

Er is in 2023 geen meerwaarde per doelgroep vastgesteld

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023

Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Herijkingen in 2023

Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
25-01-2023	3,55	31-05-2023	Aanpassing (business)doelen of eisen; Tegenvallers binnen project	Het oude plan was gebaseerd op een kostenoverzicht waarbij het scrumteam van het project vooral was samengesteld uit UWV medewerkers. De benodigde externen leiden tot meerkosten	Globale planning uit eerste plan is aangescherpt. Uitfasering van het platform is nu in scope.

Modernisering AA

Peildatum	27-02-2024
Ministerie	Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Belastingen, uitkeringen en toeslagen
Soort activiteit	Legacy
Ontwikkelwijze	Agile
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	Overheidsdienstverlening
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT

Het AA-systeem is het kernsysteem voor de uitvoering van de sociale verzekeringen. Het systeem bevat de verzekeringsgegevens van zo'n 25 miljoen burgers, verwerkt meer dan 50 miljoen betalingen per jaar en verzorgt tientallen gegevensuitwisselingen met ketenpartners. Het AA-systeem stamt uit de jaren '90 en maakt gebruik van technologie uit die tijd. De kwaliteit van het AA-systeem is, gezien de leeftijd, nog redelijk, het vervult, zij het met steeds meer moeite, haar huidige taken naar behoren.

De complexiteit in de dienstverlening is door complexe wet- en regelgeving de laatste jaren toegenomen. Steeds meer aanvragen kunnen niet geautomatiseerd worden afgehandeld. AA biedt te weinig functionaliteit om deze handmatige dienstverlening door SVB-medewerkers goed te ondersteunen.

De SVB staat daarnaast voor uitdagingen waaronder sneller kunnen accommoderen van wetwijzigingen, die niet zomaar in het huidige AA-systeem gerealiseerd kunnen worden.

Daarnaast zien we dat de complexiteit en technische schuld toenemen en het AA-systeem niet meer voldoet aan de industriële benchmark voor softwarekwaliteit en beheerbaarheid van systemen met vergelijkbare omvang en impact. Het doorvoeren van (vooral grote) wijzigingen is mogelijk, maar kost gezien de complexiteit meer tijd en geld en vergroot de complexiteit en risico's in beheer verder. Het kost moeite om kundig IT-personeel te vinden en op te leiden voor de specifieke SVB-omgeving.

Het programma Modernisering AA is gestart om het AA-systeem op de toekomst voor te bereiden. Het beoogt enerzijds de kwaliteit van het AA-systeem in algemene zin te verbeteren, zodat de onderhoudbaarheid, wendbaarheid en continuïteit voor de komende jaren op een aanvaardbaar niveau komen. Anderzijds bereidt het

programma het AA-systeem voor op de rol die het AA-systeem in de toekomst gaat spelen binnen het SVB-applicatielandschap.

Het programma kent daarmee vier hoofddoelen:

1. Het borgen en verbeteren van de onderhoudbaarheid van het AA-systeem.
2. Het borgen en verbeteren van de continuïteit van de ICT-dienstverlening.
3. Het verhogen van de wendbaarheid van het AA-systeem bij het doorvoeren van wijzigingen.
4. Het vergroten van de mogelijkheden om vanuit het AA-systeem de vernieuwing van de dienstverlening voor de SVB uitvoeringsorganisatie en haar klanten te ondersteunen.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
28-08-2023	31-12-2026	31-12-2026	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	8,5	8,5	0	2,7
Extern ICT-personeel	27,6	27,6	0	7,6
Materiële kosten	5,8	5,8	0	2,7
TOTAAL	41,9	41,9	0	13

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
M&I/Partners	Analyse
METRI	Analyse

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
Burger, klanten SVB, AOW en AKW dienstverlening	Stabiliteit en toekomstvastheid dienstverlening SVB.

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
30-08-2023	Programmaplan, business case vastgesteld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023			
Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
01-11-2023	Adviescollege ICT-toetsing	BIT-advies	Toetsing op Programma, status: in afronding

Modernisering Elektronisch Bestuurlijk Verkeer

Peildatum	31-12-2023	De Wet modernisering elektronisch bestuurlijk verkeer (Wmebv) regelt dat burgers en bedrijven hun zaken die ze met de overheid moeten doen, digitaal kunnen afhandelen. Zij krijgen daarmee het recht om officiële berichten, zoals aanvragen voor vergunningen en bezwaarschriften, elektronisch aan het bestuursorgaan te zenden. Daarnaast verbetert hun rechtspositie in het digitale contact met de overheid. De wet gaat in op 1 juli 2024.
Ministerie	Sociale Zaken en Werkgelegenheid	
Projectstatus	In uitvoering	
Onderwerp	Belastingen, uitkeringen en toeslagen; Werk	Het project bereidt UWV voor op de invoering van de Wmebv, onder andere door het digitaliseren van formulieren.
Soort activiteit	Vernieuwing	
Ontwikkelwijze	Agile (SAFe)	
Maatwerk	Ja	
Heeft BIT-advies gehad	Nee	
Dienstverlening	Overheidsdienstverlening	
Maatschappelijk baat	Compliance; Verbeterde dienstverlening	

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
14-07-2020	01-01-2026	01-01-2026	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	7,15	12,67	5,52	5,64
Extern ICT-personeel	0,25	2,96	2,71	2,39
Materiële kosten	2,68	5,29	2,61	0,44
TOTAAL	10,08	20,92	10,84	8,47

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Capgemini	Leverancier E-dienstverlening

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	Het project kan de structurele financiële baten in dit stadium nog niet bepalen. Voor de batenanalyse is de impact van de werkprocessen van de divisies nodig en deze is nog onvoldoende duidelijk. Kwalitatieve baat van de wet Modernisering Elektronisch Bestuurlijk Verkeer (MEBV) is dat deze burgers en bedrijven het recht geeft de zaken die ze met de overheid doen – zoals bijvoorbeeld het aanvragen van een uitkering – digitaal kunnen afhandelen.	0

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023			
Briefdatum	Nummer	Titel	Link
21-06-2023	26448-717	Stand van de uitvoering juni 2023 en knelpunten-brieven UWV, de SVB en LCR	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?-did=2023D27550&id=2023Z11537

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
18-01-2023	20,92	01-01-2026	Prijsontwikkeling; Project-endogene scopewijzigingen	De verantwoordelijke directeur heeft voor de budgetvrijgave over 2023 een bijgesteld plan ingediend. Deze herijking is conform de afspraak met SZW om jaarlijks de aanpak van de realisatie te herijken op basis van voortgang en voortschrijdend inzicht. De verwachte projectkosten zijn ten opzichte van het vorige plan met € 1 miljoen naar beneden bijgesteld. Belangrijkste oorzaak van het verschil is dat een aantal koppelingen niet nodig blijkt te zijn.	-

Open VMS

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Belastingen, uitkeringen en toeslagen
Soort activiteit	Legacy
Ontwikkelwijze	Waterval
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	Overheidsdienstverlening; Interne bedrijfsvoering
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT

Eén van de kerntaken van UWV is het verstrekken van uitkeringen. Hiervoor is UWV afhankelijk van de applicaties ResaFasa (voor verstrekking van AW-uitkeringen) en WWO (voor verstrekking van WW-uitkeringen) op het platform OpenVMS. Na 2025 is het bestaan van het platform OpenVMS voor deze systemen niet langer gewaarborgd. Het is daarom van belang dat de applicaties ResaFasa en WWO onafhankelijk van dit platform kunnen functioneren.

Doel van het programma OpenVMS is het overzetten van de applicaties ResaFasa en WWO naar nieuwe technologie. Hierna zijn de applicaties onafhankelijk van OpenVMS.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
08-02-2022	31-12-2025	31-12-2025	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	3,32	3,32	0	2,46
Extern ICT-personeel	7,45	7,45	0	4,65
Materiële kosten	25,31	25,31	0	17,05
TOTAAL	36,08	36,08	0	24,16

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Capgemini	Verwebben en technisch vernieuwen applicaties

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
1,48	De hardware voor het OpenVMS-platform wordt niet meer geproduceerd. De onderhoudscontracten eindigen eind 2025 en kunnen niet verlengd worden. Project OpenVMS zorgt ervoor dat uitkeringsapplicaties onderhoudbaar blijven. Met ingang van 2025 levert dat ook financiële baten op.	0

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Samen naar de Moderne Werkplek

Peildatum	31-12-2023	Thuiswerken is ook voor UWV-medewerkers steeds vaker aan de orde. Daarom moeten zij kunnen beschikken over een moderne en veilige werkplek. Gekozen is voor de ‘Moderne Werkplek 365’, gebaseerd op Microsoft 365 Cloud technologie.
Ministerie	Sociale Zaken en Werkgelegenheid	
Projectstatus	In uitvoering	
Onderwerp	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	Het doel van het project ‘Samen naar de Moderne Werkplek 365’ is het ontwikkelen en uitrollen van een moderne en veilige werkplek voor alle UWV-medewerkers. Hiermee kunnen UWV-medewerkers beschikken over een intuïtieve-, hoog beschikbare- en moderne werkplekomgeving. Het beheer hiervan kan – leveranciersafhankelijk – op standaard wijze van de markt worden afgenomen.
Soort activiteit	Vernieuwing	
Ontwikkelwijze	Agile (Scrum)	
Maatwerk	Nee	
Heeft BIT-advies gehad	Nee	
Dienstverlening	Overheidsdienstverlening; Interne bedrijfsvoering	
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT	

Doorlooptijd				
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden	
04-04-2022	30-09-2023	22-12-2023	2	

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0,98	0,77	-0,21	0,78
Extern ICT-personeel	4,26	6,03	1,77	10,38
Materiële kosten	4,03	10,11	6,08	5,7
TOTAAL	9,27	16,91	7,64	16,86

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
KPN	Werkplekdiensten leverancier
Microsoft	Cloudleverancier

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023			
Briefdatum	Nummer	Titel	Link
21-06-2023	26448-717	Stand van de uitvoering juni 2023 en knelpunten-brieven UWV, de SVB en LCR	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?-did=2023D27550&id=2023Z11537

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Meerwaarde per doelgroep			
Kwantitatief jaar		Toelichting	Kwantitatief incidenteel
0,72	Medewerkers UWV	- Business voordelen: door de nieuwe werkplek wordt werken op afstand beter en efficiënter. Hierdoor kan UWV toe met minder kantoorruimte. - Kenniswerkers kunnen gebruik maken van power apps, waarmee voor hen een lang gekoesterde wens in vervulling gaat. Dit zal een kwaliteitsimpuls geven aan de secundaire processen. - Nog vóór afronden van de Uitbesteding KWNT wordt de functionaliteit moderne / doorontwikkelde werkplek geïmplementeerd. Daardoor worden de eerste efficiency-voordelen, zoals het nu nog geforceerde onderscheid tussen de agenda's in Outlook en Teams, eerder geïntroduceerd, met name voor kantoormedewerkers en medewerkers in de ondersteunende processen. - Aantoonbaar (ge-audit door een onafhankelijke partij) voldoen aan de laatste veiligheidseisen Rijk (BIO/BBN2). Overigens zal de realisatie van de kwalitatieve baten uit efficiencyverbeteringen pas volledig plaatsvinden na de adoptie en internalisatie van de nieuwe werkwijze (UWV-breed) waarbij volledig gebruik wordt gemaakt van alle (samenwerkings) mogelijkheden van onder anderen Office Online en Teams.	0

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
28-11-2023	16,91	22-12-2023	Project-endogene scopewijzigingen; Tegenvallers binnen project	Door technische afwijkingen was het niet mogelijk was de pilot en uitrol te starten en uit te voeren conform de planning. Ook de introductie van een additioneel instrument voor Multifactor Authenticatie, noodzakelijk na advies van de Functionaris Gegevensbescherming, leidt tot vertraging en meerkosten.	Door technische afwijkingen was het niet mogelijk was de pilot en uitrol te starten en uit te voeren conform de planning. Ook de introductie van een additioneel instrument voor Multifactor Authenticatie, noodzakelijk na advies van de Functionaris Gegevensbescherming, leidt tot vertraging en meerkosten.
21-03-2023	13,95	30-09-2023	Tegenvallers binnen project	De verklaring voor het verschil van €405.000 (totale kosten): • Ter mitigatie van (eventuele) netwerkproblemen op locatie zijn er inmiddels 60 WiFi routers aangeschaft waarmee ingeval van onbeschikbaarheid of performance issues er, op locatie, onmiddellijk een workaround geboden kan worden. • Kosten voor de ondersteuning door Microsoft in 2022 hoger uitvielen dan geprognosticeerd (prognose wordt bemoeilijkt door de in de overeenkomst met MS vastgelegde werkwijze en facturatiemethode) • Ten behoeve van ketenmonitoring, moeten er 20 devices (PC's en smartphones) worden vervangen en de metingen opnieuw ingericht. • Om de kwaliteit van de communicatie op hetzelfde niveau te houden als bij de uitrol van de Extra Veilige Werkplek is de prognose voor communicatie-middelen verhoogd (bijgewerkt naar aanleiding van en gebaseerd op informatie m.b.t. fase 2 van dit project).	

SMZ IV Optimalisatie Realisatie ZW

Peildatum	31-12-2023	Het systeem Informatiesysteem Medische Functie (IMF) dat medewerkers ondersteunt in taken die zij uitvoeren voor de Ziektewet is verouderd en moet vervangen worden.
Ministerie	Sociale Zaken en Werkgelegenheid	
Projectstatus	In uitvoering	
Onderwerp	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	Met het nieuwe systeem wil UWV haar klanten een verbeterde dienstverlening bieden. Daarnaast krijgen de medewerkers met het nieuwe systeem betere ondersteuning in de informatievoorziening.
Soort activiteit	Vernieuwing	
Ontwikkelwijze	Agile (Scrum)	
Maatwerk	Nee	
Heeft BIT-advies gehad	Nee	
Dienstverlening	Overheidsdienstverlening; Interne bedrijfsvoering	
Maatschappelijk baat	Verbeterde dienstverlening	

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
20-04-2021	30-06-2022	29-02-2024	20

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	4,94	5,4	0,46	4,78
Extern ICT-personeel	2,39	8,63	6,24	8,15
Materiële kosten	1,05	0,42	-0,63	0,46
TOTAAL	8,38	14,45	6,07	13,39

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep

Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
0,73	Het project vervangt een verouderd systeem die op middellange termijn out of support raakt. Daarnaast wordt de medewerkers in de uitvoering beter ondersteund zodat zij een eenvoudiger en sneller werkproces ervaren. Hiermee worden de medewerkers in staat gesteld een betere dienstverlening te geven aan de klant.	0

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
21-06-2023	26448-717	Stand van de uitvoering juni 2023 en knelpunten-brieven UWV, de SVB en LCR	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?-did=2023D27550&id=2023Z11537

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Herijkingen in 2023

Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
07-02-2023	14,45	29-02-2024	Tegenvallers binnen project	De kosten nemen met €5,9 mln. toe ten opzichte van het eerder ingediende projectplan. Uitloop in tijd van 18 maanden vormen hiervoor de grootste oorzaak. Schaarste op de arbeidsmarkt laat zien dat er een grotere afhankelijkheid is van gekwalificeerd extern personeel. Automatiseringskosten zijn naar beneden bijgesteld. Er wordt gebruik gemaakt van een reeds bestaand (en gedeeld) platform waardoor de kosten voor software en uitbesteding ICT-diensten worden beperkt.	De ervaringen die opgedaan zijn met de bouw en uitrol van de Digitale Gevalskaart (DGK) oplossing heeft geleid tot het opstellen van een afwijkingsrapportage. Dit heeft ook geleid tot hernieuwde schatting en beter inzicht in de vereiste capaciteit en ontwikkelsnelheid voor de voortbrengingsteams van SIO ZW-arbo en een beperking van de scope van het project. De einddatum van het SIO ZW-arbo project wordt bijgesteld naar februari 2024.

Transitie UWV.nl Portalen

Peildatum 09-01-2023
Ministerie Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus Afgerond

Onderwerp Belastingen, uitkeringen en toeslagen; Werk

Soort activiteit -

Ontwikkelwijze Agile (SAFe); Agile (Scrum)

Maatwerk Nee

Heeft BIT-advies gehad Nee

Dienstverlening -

Maatschappelijk baat Compliance; Continuïteit van ICT

Er is sprake van achterstallig onderhoud op het domein MijnUWV. Als gevolg hiervan wordt niet voldaan aan de logiusnormen wat gevolgen kan hebben voor het gebruik van DigID als inlogmechanisme. Het project is opgestart om dit op te lossen.

Het project heeft als hoofddoelstelling te voldoen aan de beveiligingseisen gerelateerd aan Logius normenkader voor de applicaties die gebruik maken van DigID als inlogmechanisme. Naast deze hoofddoelstelling worden de volgende subdoelstellingen meegenomen:

1. Voldoen aan toegankelijkheidswetgeving
2. Voldoen aan doelarchitectuur e-dienstverlening (KIA/KOA)
3. Voldoen aan wetgeving MEBV
4. Borgen lifecyclemanagement inclusief standaardisatie (generieke componenten, functionele componenten)

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
17-11-2022	01-10-2022	09-01-2023	3

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0,71	0,75	0,04	0,88
Extern ICT-personeel	0,4	0,83	0,43	0,36
Materiële kosten	6,72	5,49	-1,23	6,39
TOTAAL	7,83	7,07	-0,76	7,63

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Capgemini	Ontwikkeling

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
IV Organisatie UWV	• Beheer wordt eenvoudiger door standaardisatie van alle uwv.nl portalen. • Testwerkzaamheden worden efficiënter doordat testen binnen het project worden geautomatiseerd. • Doorontwikkeling van betreffende applicaties kan sneller door het opdelen in kleinere componenten en door het gebruik van standaard software componenten. • Gebruik van actuele software voorkomt dat doorontwikkeling leidt tot issues (langere doorlooptijden en hoger kosten) als gevolg van compatibiliteit.

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Vaardig met Vaardigheden

Peildatum 31-12-2023
Ministerie Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Samenwerkende ministerie(s) Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
Projectstatus In uitvoering

Onderwerp Werk
Soort activiteit Innovatie
Ontwikkelwijze Agile; Waterval
Maatwerk Ja
Heeft BIT-advies gehad Nee
Dienstverlening Leven Lang Ontwikkelen
Maatschappelijk baat Verbeterde dienstverlening

Goed opgeleide mensen zijn onmisbaar om ambities op het gebied van innovatie, transitie en groei te realiseren. Juist nu werk en werktaken sneller veranderen door onder meer technologische ontwikkelingen, de energie- en klimaattransitie en digitalisering, is het des te urgenter dat mensen zich een leven lang blijven ontwikkelen. Een toekomstbestendige arbeidsmarkt heeft er veel baat bij als meer gedacht wordt in termen van 'skills' ofwel vaardigheden.

Skills is een verzamelterm voor alle persoonlijke en vakvaardigheden, competenties en kennis die iemand heeft of kan ontwikkelen. Aandacht voor skills en gerichte scholing maakt een plek vinden op de arbeidsmarkt en een leven lang ontwikkelen gemakkelijker.

Het kabinet ondersteunt deze ontwikkeling naar een meer op vaardigheden gerichte arbeidsmarkt met de ontwikkeling van een gemeenschappelijke skillstaal voor arbeidsmarkt en onderwijs voor een makkelijkere match tussen arbeidsvraag en arbeidsaanbod en een betere aansluiting tussen arbeidsmarkt en onderwijs.

Een gemeenschappelijke skillstaal:

- helpt werkgevers om de juiste vakmensen te vinden of een vacature, profiel of opleiding op te stellen;
- geeft werkenden en werkzoekenden inzicht in wat ze kennen en kunnen;
- biedt onderwijs een basis voor passende en effectieve opleidingstrajecten en cursussen op maat;
- geeft bemiddelaars de kans om vraag en aanbod beter en sneller samen te brengen.

CompetentNL wordt een openbaar toegankelijke skillstaal voor alle partijen die actief zijn op de arbeidsmarkt en in het onderwijs. De skillstaal omschrijft skills zo volledig mogelijk en koppelt deze aan beroepen en mbo kwalificaties. Omdat de vraag naar bepaalde skills verandert, nieuwe beroepen opkomen en andere beroepen verdwijnen wordt CompetentNL voortdurend verrijkt met nieuwe informatie. Op termijn worden ook de skills van andere onderwijssectoren gekoppeld. Zo vormt CompetentNL hét informatiefundament voor beroepskeuze en loopbaanontwikkeling op basis van skills.

Het programma Vaardig met Vaardigheden is onderdeel van het NGF-project Leeroverzicht & Skills (onderdeel Infrastructuur Leven Lang Ontwikkelen). Het wordt uitgevoerd door CBS, TNO, SBB en UWV. Het ministerie van SZW is het coördinerend departement.

Het programma bestaat uit vier fasen:

1. Marktverkenning
2. Proof of Concept en pilots
3. Lancering Minimal Viable Product (MVP)
4. MVP verbeteringen en overdracht naar beheer

Na fase 2 is op 1 juli 2024 een go / no-go moment ingelast.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-07-2022	31-12-2025	31-12-2025	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0,31	5,22	4,91	1,68
Extern ICT-personeel	5,22	15,73	10,51	4,95
Materiële kosten	19,78	7,05	-12,73	1,72
TOTAAL	25,31	28	2,69	8,35

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Mijlpalen in 2023

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
27-10-2023	Addendum bij het initiële programmaplan VmV
01-04-2023	Marktverkenning afgerond

Tweede Kamerstukken in 2023

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
13-11-2023	30012-156	Kamerbrief Vervolg beleidslijnen LLO	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?-did=2023D46059&id=2023D46059
10-11-2023	30012-157	Uitwerking onderwijs-agenda LLO	https://www.tweedekamer.nl/downloads/document?id=2023D45946

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Meerwaarde per doelgroep				
Kwantitatief jaar	Doelgroep	Toelichting		Kwantitatief incidenteel
	o Nederlandse beroepsbevolking; werkgevers, opleiders	In de Kamerbrief over beleidslijnen Leven Lang Ontwikkelen en in de MKBA in het programmaplan van Vaardig met Vaardigheden zijn de volgende maatschappelijke effecten opgenomen waaraan CompetentNL zal bijdragen: • minder mismatches en betere meer duurzame matches op de arbeidsmarkt; • grotere groei van de arbeidsproductiviteit door een betere inzet van personeel; • grotere arbeidstevredenheid van werkenden; • effectievere werving en selectie van personeel; • beter inzicht geven in wat iemand al kan, wat iemand nodig heeft bij het uitvoeren van een baan en wat iemand met een bepaalde scholingsinterventie kan leren; • bijdragen aan een leerrijke werkomgeving; • beter gebruik van scholing (LLO deelname); • het stimuleren van een leer- en ontwikkelcultuur. Het verwachte maatschappelijk effect is in de MKBA becijferd op €320 mln. Dit bedrag wordt gerealiseerd door effectievere werving & selectie, beter gebruik van scholingsmogelijkheden en lagere uitkeringslasten.		o

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
06-12-2023	28	31-12-2025	Aanpassing (business)doelen of eisen	De kosten voor de hosting en het ter beschikking stellen van CompetentNL via een open API verbinding zijn €4,19 mln ipv €1,5 mln. Dit komt doordat vanwege veiligheidsoverwegingen naast de bestaande API gateway van UWV een tweede open gateway wordt geplaatst.	Einddatum is niet gewijzigd

Verbeteren Uitwisseling Matchingsgegevens

Peildatum 31-12-2023
Ministerie Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus In uitvoering

Onderwerp Werk
Soort activiteit Vernieuwing
Ontwikkelwijze Agile
Maatwerk Ja
Heeft BIT-advies gehad Ja
Dienstverlening Hervormingen arbeidsmarkt
Maatschappelijk baat Verbeterde dienstverlening

Ondanks grote krapte op de arbeidsmarkt, zijn er nog te veel mensen die er niet tussen komen en onnodig langs de kant staan. Het kabinet staat voor de uitdaging om te komen tot een arbeidsmarkt die werkt voor iedereen. Dit is niet van vandaag op morgen gerealiseerd. Het kabinet wil de komende jaren, samen met sociale partners, gemeenten en UWV, meer mensen naar werk begeleiden. Ook mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Hiervoor breiden we onder andere de arbeidsmarktinfrastructuur uit om de overgang van werk -naar -werk en van uitkering -naar -werk te stimuleren. Onderdeel hiervan is het lopende programma VUM.

VUM is gestart door SZW samen met VNG, UWV en gemeenten om vacatures en profielen van werkzoekenden in de «kaartenbakken» van UWV en gemeenten veilig met elkaar te kunnen delen. Dit wordt gerealiseerd door:

1. landelijke standaardisatie van matchingsgegevens (waaronder profielen en vacatures);
2. de elektronische uitwisseling van deze gegevens;
3. landelijke afspraken en wetgeving voor een veilig, verantwoord en rechtmatig gebruik.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
19-05-2021	31-12-2022	01-07-2024	18

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	1,62	1,78	0,16	1,62
Extern ICT-personeel	0	23,87	23,87	21,04
Materiële kosten	15,59	0	-15,59	0
TOTAAL	17,21	25,65	8,44	22,66

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep			
Kwantitatief jaar	Doelgroep	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Werkzoekenden, ook mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt	De (publieke) dienstverlening aan werkgevers en werkzoekenden verbetert door gestandaardiseerde elektronische gegevensuitwisseling. Werkgevers en arbeidsmarkt-professionals krijgen een beter inzicht in het beschikbare arbeidspotentieel. Beter inzicht in de vraag naar werk en het aanbod helpt de overgang van werk-naar-werk en van uitkering-naar-werk te stimuleren.	0

Mijlpalen in 2023

Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
01-06-2023	Eerste pilot arbeidsmarktregio gestart

Tweede Kamerstukken in 2023

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
29-06-2023	26448 nr. 717	Stand van de uitvoering sociale zekerheid juni 2023	https://zoek.officielebekendmakingen.nl/blg-1098027.pdf

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
15-11-2023	QSM	Externe kwaliteitstoets	Onderzoek softwarekwaliteit VUM

Vereenvoudiging beslagvrije voet

Peildatum	01-09-2023	Op 1 januari 2021 is de Wet vereenvoudiging beslagvrije voet in werking getreden. Ook zijn vanaf die datum de rekenmodules in gebruik genomen en is het burgerportaal live gegaan. De beslagvrije voet zorgt ervoor dat mensen in de basale kosten van hun levensonderhoud voorzien worden als zij te maken hebben met beslag op hun inkomen.
Ministerie	Sociale Zaken en Werkgelegenheid	
Projectstatus	Afgerond	
Onderwerp	Belastingen, uitkeringen en toeslagen	Het programma heeft als doel de implementatie van de Wet vereenvoudiging beslagvrije voet en de bijhorende lagere regelgeving te begeleiden. Ook is het programma verantwoordelijk voor de realisatie van de nodige gemeenschappelijke voorzieningen.
Soort activiteit	-	
Ontwikkelwijze	Waterval	
Maatwerk	Ja	De overdracht naar het Ketenbureau Keten voor Derdenbeslag is afgerond. Door het wachten op enkele U-toetsen van ketenpartners is het project nog niet financieel afgerond. De toetsen zijn inmiddels ontvangen. De uitkomsten hiervan zorgen dat met enkele ketenpartners een herziening moet plaatsvinden op de financiële dekking.
Heeft BIT-advies gehad	Ja	
Dienstverlening	Schulden	
Maatschappelijk baat	Efficiëntie	

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
19-12-2019	01-03-2021	30-07-2022	16

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	29	29	17,75
Extern ICT-personeel	3	13,2	10,2	17,75
Materiële kosten	20	29	9	19,27
TOTAAL	23	71,2	48,2	54,77

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep

Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Te verwachten baten zijn er op verschillende niveaus. De burger is door de nieuwe berekeningssystematiek verzekerd van een door alle beslagleggers eenduidig en correct vastgestelde beslagvrije voet en heeft hierdoor meer zekerheid om in de basale kosten van zijn onderhoud te kunnen voorzien. Daarnaast is de coördinerende deurwaarder geïntroduceerd. Burgers hebben hierdoor één aanspreekpunt voor de beslagvrije voet. Voor beslagleggende partijen geldt dat zij voor de juiste vaststelling van de beslagvrije voet niet langer afhankelijk zijn van de aanlevering van gegevens door de burger.	0

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
18-03-2023	TK,24515, nr 617	Brief regering	https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-24515-617.html

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Vernieuwing K3CR

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Belastingen, uitkeringen en toeslagen; Werk
Soort activiteit	Vernieuwing
Ontwikkelwijze	Standaard product; Waterval
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Nee
Dienstverlening	Overheidsdienstverlening; Interne bedrijfsvoering
Maatschappelijk baat	Compliance; Continuïteit van ICT; Verbeterde dienstverlening

K3CR is één van de primaire systemen die gebruikt worden in het klantcontact. K3CR wordt vooral gebruikt voor de registratie van klantcontacten en het raadplegen van content zoals kennisartikelen. De toevoeging “complex” geldt omdat er meer systemen zijn betrokken. De vervanging is ingegeven door aflopende contracten en biedt tevens momentum om de vandaag ervaren beperkingen aan te pakken.

Het hoofddoel van dit project is het succesvol implementeren van een door Europese Aanbesteding verworven functionaliteit ter vervanging van het huidige systeemcomplex K3CR. Deze aanbesteding is geen as-is aanbesteding omdat UWV meer CRM functionaliteiten vraagt dan dat de huidige applicatie levert. Denk hierbij aan aansluiting met chatbot en gebruikersvriendelijkheid.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
07-02-2023	31-12-2025	31-12-2025	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	2,64	2,64	0	1,63
Extern ICT-personeel	0,53	0,53	0	0,84
Materiële kosten	2,39	2,39	0	0,07
TOTAAL	5,56	5,56	0	2,54

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep

Doelgroep	Toelichting
Cliënten en Klantadviseurs van UWV	Bijdragen aan een optimale klantreis over de kanalen heen; Het werk van de klantadviseurs op een gebruiksvriendelijke manier faciliteren;

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023

Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Verwerving Datacenter

Peildatum	31-12-2023
Ministerie	Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Belastingen, uitkeringen en toeslagen
Soort activiteit	Beheer
Ontwikkelwijze	Waterval
Maatwerk	Nee
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	Overheidsdienstverlening; Interne bedrijfsvoering
Maatschappelijk baat	Compliance; Continuïteit van ICT; Efficiëntie; Veiligheid

Conform Europese regelgeving moet UWV periodiek de datacenterdienstverlening opnieuw aanbesteden. Een betrouwbaar Datacenter is onmisbaar voor de dienstverlening van UWV. Daar draait de ICT die de basis vormt van de UWV-dienstverlening.

De nieuwe dienstverlening zal flexibel mee kunnen bewegen met de behoefte van de UWV (ICT) organisatie. Daarbij zal het ook in lijn kunnen blijven met ontwikkelingen in de markt. De nieuwe contractering waarborgt de voortgang van datacenterdienstverlening. Dit gebeurt door middel van moderne, marktconforme, flexibele en gestandaardiseerde ICT-infrastructuur.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-10-2016	31-12-2022	31-10-2023	10

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	9,75	12,9	3,15	12,81
Extern ICT-personeel	8,75	24,64	15,89	16,7
Materiële kosten	49,17	83,09	33,92	90,93
TOTAAL	67,67	120,63	52,96	120,44

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
IBM Nederland	Latende leverancier Datacenter
DXC	Nieuwe leverancier Datacenter
Quint Wellington	Projectmanagement Europese Aanbesteding

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
	o Verlaging van de contractwaarde en verhoging van de kwaliteit zoals verbeterde levertijden, virtualisatie (niet voor elke applicatie een nieuwe computer in het rekencentrum, maar meerdere applicaties maken slim gebruik van meerdere computers in het rekencentrum), meer mogelijkheden wat betreft geautomatiseerd beheer van de infrastructuur.	o

Mijlpalen in 2023	
Gerealiseerde datum	Mijlpaal omschrijving
07-02-2023	Programma heeft 150 applicaties gemigreerd naar de nieuwe omgeving. Belangrijke mijlpalen in uitvoeringsfase 4 waren de transities van enkele bedrijfskritische applicaties. Totaal beslaat dit ruim 90% van de equivalente EA scope.

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Herijkingen in 2023					
Datum	Actueel totaal projectkosten (correct)	Actueel geschatte einddatum	Reden herijking	Toelichting wijziging kosten	Toelichting wijziging einddatum
07-02-2023	120,63	31-10-2023	Tegenvallers binnen project	Het project heeft een herijkt projectplan voorgelegd met een afwijking op tijd en geld. Het grootste deel van de afwijking wordt veroorzaakt door een toename van de oorspronkelijke scope. Als gevolg van meerwerk door o.a. een groeiend IV landschap verschuift de decharge van dit programma van maart 2023 naar oktober 2023.	Het project heeft een herijkt projectplan voorgelegd met een afwijking op tijd en geld. Het grootste deel van de afwijking wordt veroorzaakt door een toename van de oorspronkelijke scope. Als gevolg van meerwerk door o.a. een groeiend IV landschap verschuift de decharge van dit programma van maart 2023 naar oktober 2023.

BIG Nieuwbouw

Peildatum 28-09-2023
Ministerie Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Samenwerkende ministerie(s) Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Projectstatus In uitvoering

Onderwerp Familie, zorg en gezondheid
Soort activiteit Vernieuwing
Ontwikkelwijze Agile (Scrum)
Maatwerk Ja
Heeft BIT-advies gehad Nee
Dienstverlening Kwaliteit van de zorg; Digitale overheid
Maatschappelijk baat Compliance; Continuïteit van ICT; Verbeterde dienstverlening

Op grond van de Wet op de Beroepen in de Individuele Gezondheidszorg (BIG) is er een wettelijke verplichting voor het BIG-register. Het register maakt sinds 2007 gebruik van het informatiesysteem ZORRO. ZORRO is niet geschikt om de kwaliteit van de dienstverlening op lange termijn te waarborgen. Modernisering van ZORRO is geen oplossing. Dat blijkt uit een onderzoek dat het CIBG in het kader van Applicatie Lifecycle Management (ALM) heeft gedaan naar de toekomstbestendigheid van ZORRO. Daarbij is geconstateerd dat zich regelmatig verstoringen voordoen en dat het ingewikkeld is om wijzigingen in het systeem aan te brengen. Bepaalde technische aspecten zijn verouderd of worden in de toekomst niet meer ondersteund. Het systeem vraagt vanwege dit alles veel onderhoud, waardoor de beheer- en uitvoeringskosten hoog zijn.

Het huidige systeem voldoet bovendien niet aan vigerende wet- en regelgeving, zoals de AVG en de Archiefwet, en evenmin aan de eisen op het gebied van informatiebeveiliging. Daardoor is de kans groot dat het aantal veiligheidsincidenten zal toenemen. Ten slotte moet het CIBG in de toekomst uitvoering geven aan verplichtingen op grond van de EU-verordening rond de Single Digital Gateway (SDG). De SDG is een online centraal punt waarmee EU-burgers en bedrijven makkelijk toegang krijgen tot digitale overheidsdienstverlening in alle EU-lidstaten.

Dit nieuwbouwtraject behelst de inrichting van nieuwe processen en een nieuwe betrouwbare, stabiele, veilige en gebruikersvriendelijke ICT-omgeving. Dat is nodig om de Wet BIG en andere wet- en regelgeving rondom het BIG-register te kunnen blijven uitvoeren. Ook geeft het traject invulling aan het beleid om beter aan te sluiten op de verwachtingen van burgers, professionals en organisaties. Het register biedt de zekerheid dat iemand die is ingeschreven bevoegd is om het geregistreerde beroep uit te oefenen en daarmee dient het een publiek belang.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
07-08-2023	31-12-2026	31-12-2026	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	1,9	1,9	0	0
Extern ICT-personeel	6	6	0	0
Materiële kosten	0,75	0,75	0	0
TOTAAL	8,65	8,65	0	0

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Netcompany	Ontwikkeling
KPN	Beheer

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
Burgers, zorgprofessionals en beheerders van het systeem.	Met de nieuwe applicatie kan structureel worden voldaan aan wet en regelgeving zoals de AVG, de BIO en SDG
Burgers, zorgprofessionals en beheerders van het systeem	Bij de huidige applicatie doen zich regelmatig verstoringen voor en door de leeftijd van het systeem kunnen wijzigingen moeilijk worden doorgevoerd. Bepaalde technische aspecten zijn verouderd of worden in de toekomst niet meer ondersteund waarmee de continuïteit in gevaar is
Zorgprofessionals en beheerders van het systeem.	Naast de vele storingen is de huidige applicatie ook niet gebruikersvriendelijk. Beide aspecten zullen met de nieuwe applicatie aanzienlijk verbeteren waardoor de dienstverlening wordt verbeterd.

Tweede Kamerstukken in 2023			
Briefdatum	Nummer	Titel	Link
02-10-2023	29282-536	Nieuwbouw BIG-register	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023Z16419&-did=2023D39991

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Programma Doorontwikkeling Praeventis

Peildatum 01-05-2023
Ministerie Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Samenwerkende ministerie(s) Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Projectstatus In uitvoering

Onderwerp Familie, zorg en gezondheid
Soort activiteit Onderhoud
Ontwikkelwijze Agile
Maatwerk Ja
Heeft BIT-advies gehad Ja
Dienstverlening Vaccinaties
Maatschappelijk baat Continuïteit van ICT

Het Programma Doorontwikkeling Praeventis bestaat uit meerdere projecten die gezamenlijk zorgdragen voor borging van de continuïteit van het systeem Praeventis, door onder andere hosting bij het RijksOverheid Datacenter (RODC) en het updaten van contracten. Verder betreft het programma een stuk vernieuwing van de dienstverlening aan burgers met onder andere de inrichting van burgerportalen waarop bijvoorbeeld vaccinatiegegevens ontsloten worden. Additioneel, vanwege de aflopende ondersteuning van Oracle Forms in 2027, is ook het vervangen en onder architectuur brengen van de technische componenten van het systeem Praeventis opgenomen in dit programma.

De realisatie van dit programma is noodzakelijk voor de continuïteitsborging van het IV-landschap t.b.v. de ondersteuning van de preventie- en vaccinatieprogramma's, te weten de NHS (Nationale Hiepriks Screening), het RVP (Rijksvaccinatieprogramma) en de PSIE (zwangerenscreening). Het uitvoeren van de landelijke aansturing en coördinatie van preventie- en vaccinatieprogramma's betreft een wettelijke taak van het RIVM.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
28-04-2020	31-12-2024	31-12-2024	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	6,06	6,06	0	3,4
Extern ICT-personeel	1,13	1,13	0	0,4
Materiële kosten	3,43	3,43	0	0,59
TOTAAL	10,62	10,62	0	4,39

Marktpartijen	
Marktpartij	Rol
Ordina	Ontwikkeling

Meerwaarde per doelgroep	
Doelgroep	Toelichting
-	Het systeem Praeventis is noodzakelijk voor RIVM om te voldoen aan een wettelijke taak, namelijk het uitvoeren van de landelijke aansturing en begeleiding van preventie- en vaccinatieprogramma's.

Mijlpalen in 2023
Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023
Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023
Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023
Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Programma Heraanbesteding ICT CIZ

Peildatum	07-12-2023	Het project heraanbesteding/doorontwikkeling ICT dienstverlening bestaat uit het aanbesteden en doorontwikkeling van het totale ICT landschap van het CIZ, bestaande uit de applicatiedienstverlening, Data & Analytics en de overige ICT dienstverlening (waaronder kantoorautomatisering). Het huidige primaire applicatielandschap van het CIZ zal vervangen worden door een nieuw applicatielandschap op basis van een Dynamisch Case Management systeem (DCM) met low-code. Daarnaast zal het DateWareHouse (DWH) worden vervangen door een Data & Analytics platform, waarbij het huidige DWH als nieuwe koppeling (bron) zal worden meegenomen, zodat de historie in de huidige vorm gebruikt kan worden. Als laatste zal de ICT Dienstverlening opnieuw worden aanbesteed. Het betreft hier dus drie percelen. Programma bevindt zich in de fase van realisatie en implementatie is gepland in november 2024. Doorontwikkelen van het ICT landschap van het CIZ
Ministerie	Volksgezondheid, Welzijn en Sport	
Samenwerkende ministerie(s)	Volksgezondheid, Welzijn en Sport	
Projectstatus	In uitvoering	
Onderwerp	Familie, zorg en gezondheid	
Soort activiteit	Vernieuwing	
Ontwikkelwijze	Agile	
Maatwerk	Ja	
Heeft BIT-advies gehad	Nee	
Dienstverlening	Zorg en ondersteuning thuis; Interne bedrijfsvoering	
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT; Verbeterde dienstverlening	

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Vershil doorlooptijd in maanden
01-04-2021	04-11-2024	04-11-2024	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Vershil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	3,48	3,48	0	1,5
Extern ICT-personeel	8,12	8,12	0	0
Materiële kosten	23,3	23,3	0	6,6
TOTAAL	34,9	34,9	0	8,1

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep

Doelgroep	Toelichting
Medewerkers ClZ (interne bedrijfsvoering)	Opdracht gaat in eerste instantie voor het rechtmatig aanbesteden en implementeren van de huidige dienstverlening met behoud van de continuïteit. Met de nieuwe dienstverlening op basis van een Dynamisch Case management systeem wordt verwacht dat (door)ontwikkelen en beheer sneller en goedkoper zal zijn dan de traditionele (maatwerk) applicaties. Daarnaast zal binnen de mogelijke grenzen van tijd, budget en kwaliteit zo veel als mogelijk al worden voorgesorteerd c.q. worden meegenomen op toekomstige ontwikkelingen waaronder verdere digitalisering en automatisering.
Samenleving (ivm. wettelijke taak: Wet Langdurige Zorg / Wet Zorg en Dwang / Dubbele Kinderbijslag ism. SVB)	

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023

Er zijn in 2023 geen stukken naar de Tweede Kamer gestuurd

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Programma Open op Orde VWS

Peildatum 20-02-2023
Ministerie Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Samenwerkende ministerie(s) Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Projectstatus In uitvoering

Onderwerp Familie, zorg en gezondheid
Soort activiteit Vernieuwing
Ontwikkelwijze Standaard product
Maatwerk Ja
Heeft BIT-advies gehad Nee
Dienstverlening Wet open overheid (Woo); Interne bedrijfsvoering
Maatschappelijk baat Compliance

Uit het rapport ‘Ongekend Onrecht’ van de Parlementaire Onderzoekingscommissie Kinderopvangtoeslag (POK) kwam naar voren dat informatie moeilijk vindbaar was of niet gedeeld werd in verband met vertrouwelijkheid. Eind 2020 heeft het kabinet op basis van dit rapport besloten om rijksbreed een grootscheepse verbetering van de informatiehuishouding in gang te zetten. Na het verschijnen van de kabinetsreactie is een interdepartementale werkgroep gestart met het opstellen van een generiek actieplan verbetering informatiehuishouding. Binnen dit generieke plan worden de verbeteringen rijksbreed geharmoniseerd aangepakt.

Het doel van dit plan is onder andere het inhalen en verbeteren van de achterstand in de informatiehuishouding en het duurzaam beheren van overheidsinformatie volgens de archiefwet. Het programma Open op Orde VWS draagt bij aan het realiseren van de ambitie van VWS: VWS is open en transparant naar het parlement, maatschappij en burger over de totstandkoming en de uitvoering van beleid. Onderliggende informatie over de besluitvorming verstrekken we aan het parlement en maken we openbaar. We maken inzichtelijk welke afwegingen ten grondslag hebben gelegen aan besluiten. We zorgen dat deze informatie duidelijk en volledig is. We zorgen dat informatie opgeslagen wordt, vindbaar en duurzaam toegankelijk is.

Doorlooptijd				
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden	
01-07-2021	31-12-2023	31-12-2023	0	

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	9,16	9,16	0	0
Extern ICT-personeel	18,32	18,32	0	0
Materiële kosten	0	0	0	0
TOTAAL	27,48	27,48	0	0

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep

Doelgroep	Toelichting
-	Duurzame toegankelijkheid tot de informatie die door VWS gecreëerd voor zolang als dat nodig is. Hierbij bijzondere aandacht voor het beter inrichten van de informatiehuishouding op de verplichtingen tot openbaarmaking, zoals de gebruikersbehoeftes in de dagelijkse uitvoering in relatie met het parlement en vanwege de informatieverstrekking door het kabinet aan de samenleving.

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
30-06-2023	36200-XVI-236	Stand van zaken moties en toezeggingen zomerreces 2023	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023D29715&-did=2023D29715

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Er zijn in 2023 geen kwaliteitstoetsen uitgevoerd

Rationalisatie ICT-landschap

Peildatum	03-07-2023
Ministerie	Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Samenwerkende ministerie(s)	Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Projectstatus	In uitvoering
Onderwerp	Familie, zorg en gezondheid
Soort activiteit	Legacy
Ontwikkelwijze	Agile
Maatwerk	Ja
Heeft BIT-advies gehad	Ja
Dienstverlening	Informatie- en communicatietechnologie (ICT)
Maatschappelijk baat	Continuïteit van ICT; Efficiëntie

Het programma Rationalisatie ICT-landschap heeft als doel de wendbaarheid, continuïteit en efficiëntie van de (ICT) organisatie te vergroten. Dit wordt bereikt door het structureel verlagen van de complexiteit in het ICT-landschap. In essentie is de rationalisatie een combinatie van het robuuster maken van wat toekomstbestendig is, overbrengen van functionaliteit naar de toekomstbestendige applicaties en het uitzetten en opruimen van wat daardoor overbodig is geworden, out-of-support is en/of vervangen moet worden. De rationalisatie wordt uitgevoerd per procesdomein conform nader op te stellen domeinplannen.

Doorlooptijd			
Startdatum	Initiële einddatum	Actuele einddatum	Verschil doorlooptijd in maanden
01-01-2023	31-03-2027	31-03-2027	0

Kosten en uitgaven				
Soort kosten	Initiële inschatting	Actuele inschatting	Verschil	Daadwerkelijke uitgaven
Intern ICT-personeel	0	3,72	3,72	0,33
Extern ICT-personeel	0	32,05	32,05	2,24
Materiële kosten	39,57	1,79	-37,78	0,34
TOTAAL	39,57	37,56	-2,01	2,91

Marktpartijen

Er zijn geen marktpartijen betrokken

Meerwaarde per doelgroep		
Kwantitatief jaar	Toelichting	Kwantitatief incidenteel
2,75	Door de complexiteitsreductie wordt een grotere wendbaarheid bereikt en een beter structureel te beheersen applicatielandschap. Hiermee wordt het adaptatievermogen van het CAK naar nieuwe of gewijzigde uitvoer op de regelingen vergroot en de doorlooptijd bekort. Met minder applicaties en maatwerk wordt de stabiliteit van het landschap vergroot waarbij het up to date houden van deze systemen minder tijd zal kosten. De ondersteuning ten behoeve van de uitvoeringsprocessen wordt overzichtelijker met minder work-arounds, waarmee een soepeler uitvoering van de processen wordt gerealiseerd en de efficiency van dienstverlening, uitvoering, verantwoording en bedrijfsvoering wordt bevorderd. Tevens wordt door het verlagen van de complexiteit het aantal incidenten gereduceerd, en wordt de oplossnelheid van incidenten verhoogd.	0

Mijlpalen in 2023

Er zijn in 2023 geen mijlpalen gemeld

Tweede Kamerstukken in 2023

Briefdatum	Nummer	Titel	Link
25-05-2023	27529-299	BIT-advies Programma Rationalisatie ICT-landschap CAK	https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023Zo8991&-did=2023D21575

Herijkingen in 2023

Er zijn in 2023 geen herijkingen gemeld

Kwaliteitstoetsen in 2023

Toetsdatum	Uitvoerende partij	Soort toets	Omschrijving
01-05-2023	Adviescollege ICT-toetsing	BIT-advies	