



N/30-05-2024

TER BESLISSING

Aan
de staatssecretaris van Financiën – Toeslagen en Douane

Programma DG Herstel
Programma DG
Herstelbeleid

Persoonsgegevens

nota

Kabinetsreactie motie Dijk (29-5-2024)

Datum

29 mei 2024

Notanummer

2024-0000337920

Bijlagen

1. brief
2. uitvoeringstoets

Aanleiding

Bij het debat over de VGR september-december 2023 is de motie Dijk aangenomen die vraagt om behandeling in één dag. Hierbij treft u een Kamerbrief voor afdoening van de motie.

Beslispunten

- U wordt gevraagd in te stemmen met de Kamerbrief, en deze bij akkoord te ondertekenen.
- U wordt gevraagd bij akkoord in te stemmen met het openbaar maken van de voorliggende nota, conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota's (omlijnde delen worden voorafgaand aan openbaarmaking onzichtbaar gemaakt)

Kernpunten

- Uit eerder onderzoek is gebleken dat een integrale beoordeling in één dag niet leidt tot verbetering, en dat behandelen van verschillende herstelregelingen in één gesprek bij nabestaanden tot aanvullende knelpunten leidt en niet uitvoerbaar is.
- Andere aanpassingen in de integrale beoordelingen hebben wél geleid tot versnelling en verbetering. Rondom de nabestaandenregeling wordt gewerkt aan een voorstel om behandeling van verschillende regelingen zo snel mogelijk achter elkaar te laten plaatsvinden.
- Vooral op het gebied van de afhandeling van aanvullende schade wordt momenteel bekeken wat er mogelijk is om versneld duidelijkheid te geven. Op dit moment wordt de pilot met de SGH-route geëvalueerd, de Kamer wordt daarover separaat geïnformeerd. Vanwege de fase waarin de mogelijke opschaling van de SGH-route zich nu bevindt, ligt het niet voor de hand om al uitspraken te doen over mogelijkheden voor pilots om de SGH-route in één dag af te handelen.

Toelichting

- Bij de behandeling van de Wet aanvullende regelingen heeft de Kamer het amendement Leijten aangenomen met een samengevoegde behandeling van nabestaanden in één gesprek, met daarbij ook de mogelijkheid om aanvullende compensatie te krijgen voor werkelijke schade. Dit heeft de nabestaandenregeling onuitvoerbaar gemaakt, waardoor deze regeling vertraging heeft opgelopen en een wetswijziging uitgewerkt wordt.

alhoord
met enkele
tekstuele
aanpassingen

- In theorie bestaat de mogelijkheid dat bij een volgende behandeling van de Wht een amendement wordt aangenomen om behandeling in één dag mogelijk te maken voor gedupeerde ouders.
- De bevindingen rondom het amendement Leijten en de eerdere pilots maken duidelijk dat dit niet leidt tot een betere, en ook niet een uitvoerbare regeling.
 - Er is onvoldoende tijd en ruimte is om feiten/gebeurtenissen te bespreken.
 - Ook de weging van feiten en omstandigheden kan niet altijd zorgvuldig plaatsvinden, omdat er geen tijd is om informatie op te vragen van ouder of derden.
 - De kwaliteit loopt risico, omdat de tijdsdruk dwingt tot een snelle beslissing. Controlestappen voor het dossier, het ouderverhaal, de beoordeling, beschikking en betaling moeten deels worden overgeslagen. Daardoor neemt de kans op fouten toe, wat een hoger aantal bezwaren tot gevolg kan hebben om de gemaakte fouten te herstellen.
 - Doordat verschillende regelingen volgordelijk zijn, en bovendien soms door externe partners worden uitgevoerd is het ook praktisch niet haalbaar alle regelingen in één dag af te handelen

Communicatie

nvt

Politiek/bestuurlijke context

Eind mei 2024 staat verzending van de brief over de schaderoutes en de periodieke voortgangsrapportage over de hersteloperatie gepland. Indiener van de motie heeft gevraagd om voor het nog te plannen debat over de shadebrief te komen met een kabinetsreactie op de motie.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.