



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Bijlage

**Nadere informatie over het analyse-
instrument Mobiliteitsfonds**

17 september 2024



Aanleiding - Waarom een analyse-instrument Mobiliteitsfonds?



- › Sinds de vorming van het Mobiliteitsfonds is er geen vaste verdeelsleutel meer tussen de verschillende modaliteiten. In plaats daarvan is er één generiek budget voor nieuwe investeringen. Dit vereist – in tegenstelling tot het voormalige Infrastructuurfonds – een integrale afweging.



- › Er zijn steeds meer oplossingen voor bereikbaarheidsvraagstukken en er worden steeds meer beleidsaspecten aan bereikbaarheid gekoppeld. Dit maakt de beleidsvorming steeds rijker en beleidsafwegingen steeds complexer.



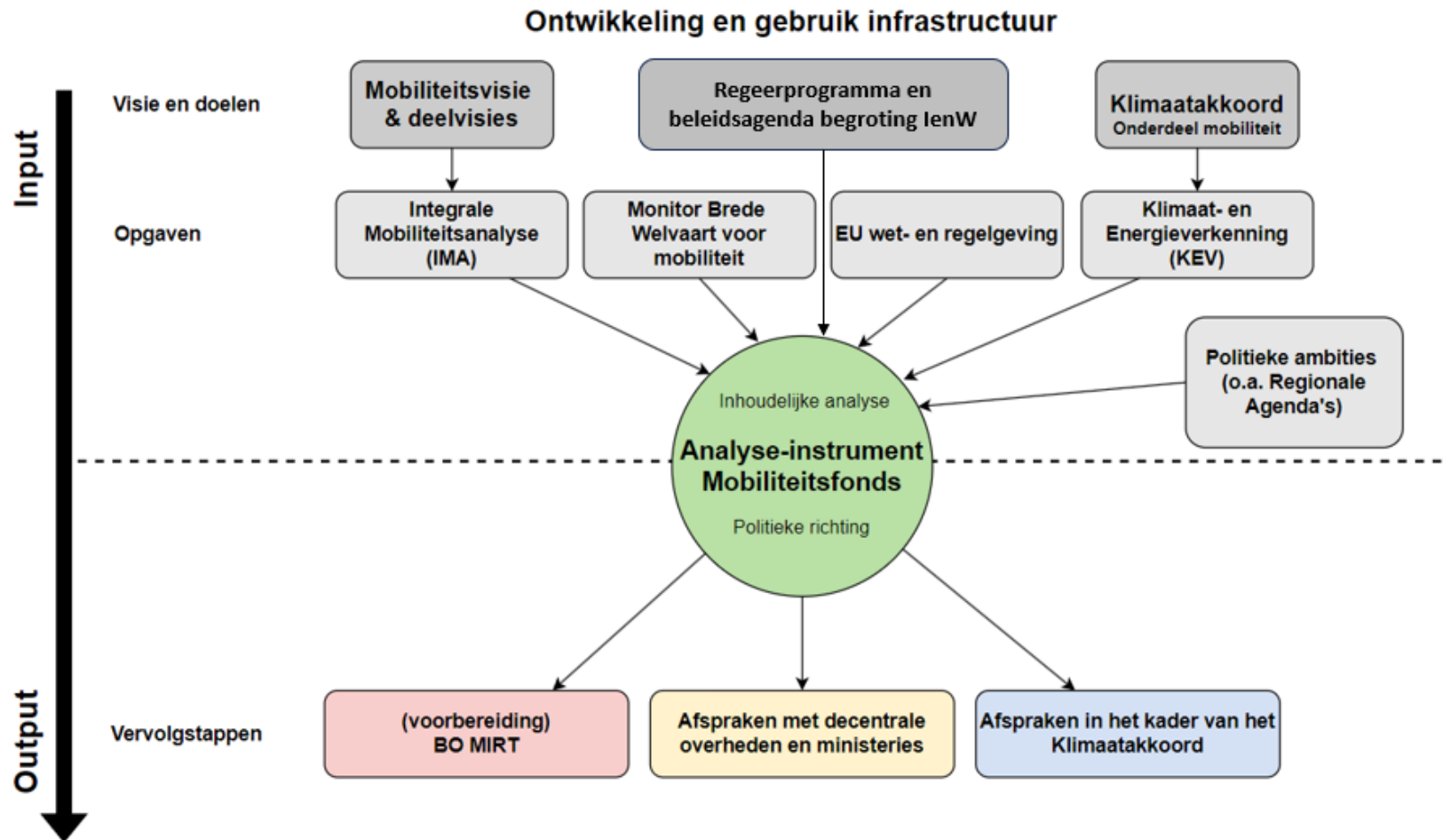
- › Met het analyse-instrument wordt beschikbare beslisinformatie over mogelijke investeringsopties en andere maatregelen met betrekking tot het Mobiliteitsfonds verzameld, gestructureerd, geanalyseerd en geprioriteerd. Het analyse-instrument is een hulpmiddel bij de advisering van de bewindspersonen van IenW.



- › Het instrument is een hulpmiddel bij onder andere de integrale afweging van investeringen, advisering aan de bewindspersonen van IenW en gesprekken met de regio. Over de uitkomsten van deze gesprekken wordt de Tweede Kamer per brief geïnformeerd.



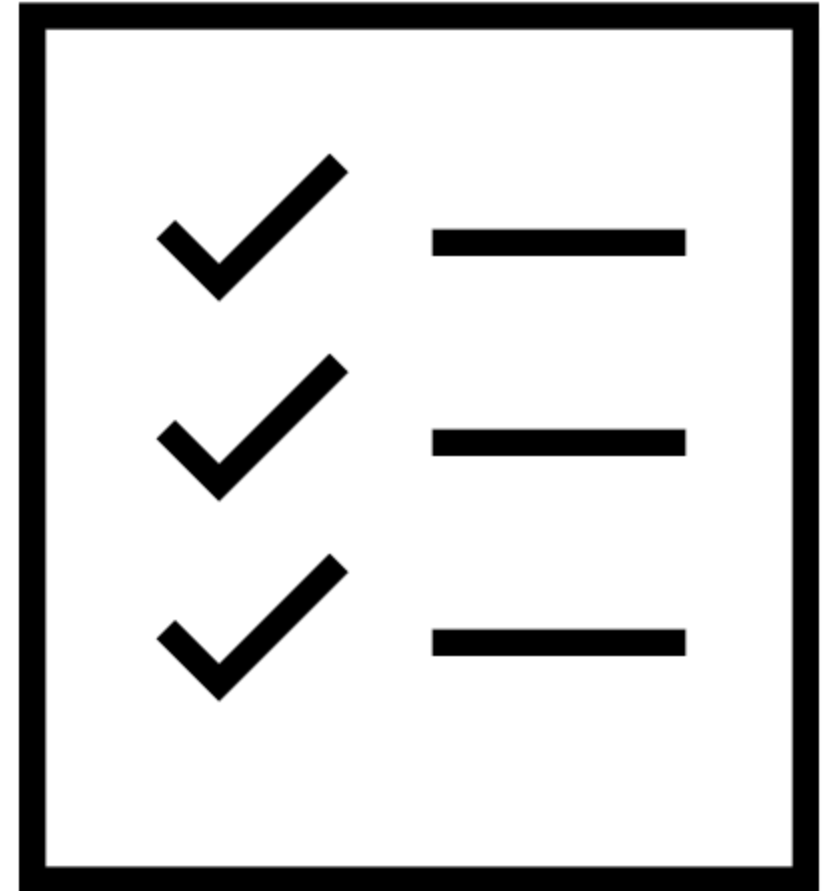
Positie analyse-instrument ten opzichte van verschillende input en output





3 stappen van het analyse-instrument

- › **Stap 1:** Ordenen per thema
- › **Stap 2:** Beoordelen van de investeringsopties
- › **Stap 3:** Inhoudelijk adviseren van de bewindspersonen





Stap 1: Ordenen per thema

- Er zijn **9 (generieke) thema's** geformuleerd. Elke investeringsoptie wordt toegedeeld aan het thema waaraan de bijdrage het grootst is.
- Alle maatregelen onder hetzelfde thema kunnen daardoor gemakkelijk met elkaar worden vergeleken en de informatie is in één oogopslag zichtbaar. Ten behoeve van de integrale afweging worden van tevoren geen bedragen toegekend aan de thema's.
- Het analyse-instrument is een instrument dat continu evolueert. De opgaven onderliggend aan de thema's worden dat ook periodiek geüpdatet.



De negen investeringsthema's

1. Nationale verbindingen
2. Verkeersveiligheid
3. Internationaal Personenvervoer
4. Bereikbaarheid Stedelijk Gebied
5. Leefbaarheid en Gezondheid
6. Bereikbaarheid Landelijk Gebied
7. Goederenvervoer
8. Mobiliteitsinnovatie
9. Instandhouding: aanvullend op basiskwaliteitsniveau (bkn)



Stap 2: Beoordelen van de investeringsopties

Per maatregel wordt beslisinformatie toegevoegd over:

1. **Basisgegevens**, zoals de MIRT-regio, kosten, looptijd, type oplossing en mogelijke alternatieve oplossing (waaronder gedrag).
2. **Score op impact**: op basis van scores op oplossend vermogen gecombineerd met de omvang van de opgave, worden de investeringen binnen een thema geprioriteerd op impact. Ook wordt de mate van onzekerheid van het oplossend vermogen in beeld gebracht.
3. **Toets op uitvoerbaarheid**: inzicht in de benodigde capaciteit, mogelijkheden voor co-financiering, complexiteit en stikstofbeslag.
4. **Toets op brede welvaart**: effect op de vier domeinen van brede welvaart: bereikbaarheid, leefomgeving, veiligheid en gezondheid. Ook het effect op het klimaat en op risicovolle strategische afhankelijkheden, generatietoets, verschillen tussen regio's en of de investering is gericht op een specifieke doelgroep worden in beeld gebracht.



Stap 3: Inhoudelijk adviseren van de bewindspersonen

- › Het ingevulde analyse-instrument vormt de input voor de advisering van de bewindspersonen van IenW. Vaste onderdelen van het advies:
 - Het beeld vanuit de monitor brede welvaart
 - Investeringsopties per thema:
 - geprioriteerd op basis van impact;
 - kosten;
 - aandachtspunten vanuit overige indicatoren en beslisinformatie.
 - Dwarsdoorsnedes / pakketten die goed scoren op specifiek onderdeel brede welvaart: bijvoorbeeld leefomgeving, klimaat, strategische autonomie of verschillen verkleinen tussen gebieden.