



Aan Staatssecretaris

nota

Beslisnota Kamerbrief voortgang Lelylijn en  
Nedersaksenlijn

**TER BESLISSING**

**Datum**

16 september 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/248656

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Beleid en Omgeving

**Beslistermijn**

23 september 2024

**Bijlage(n)**

7

**Aanleiding**

In de afgelopen periode is hard gewerkt aan deelrapportages voor de Lelylijn en Nedersaksenlijn. De bestuurders uit de regio willen deze rapportages graag afstemmen met hun volksvertegenwoordigers. Met het uitsturen van een Kamerbrief kunt u de Kamer informeren over de uitkomsten, waarna de regionale overheden dit ook in de openheid kunnen bespreken. Uw ambtsvoorganger heeft daarnaast toegezegd dat zodra de ramingen voor de Lelylijn beschikbaar zijn, deze ook met de Kamer gedeeld worden.<sup>1</sup> Nu de validatie is afgerond, zijn de ramingen ook definitief.

**Geadviseerd besluit**

De Kamerbrief, mede namens de minister van EZ en de minister van VRO, ondertekenen en op 23 september naar de Kamer sturen.

**Kernpunten**

- Er is de laatste periode hard gewerkt aan de deelrapportages. Voor de Lelylijn was ook een rapportage Brede Welvaart voorzien, maar deze is door vertraging bij TNO/VU nog niet gereed. Er wordt nu bekeken hoe de informatie over brede welvaart wel in de eindrapportage kan komen.
- Voor de Nedersaksenlijn is u eerder een bedrag van €1.600 miljoen medegedeeld. Dit is na de validatie aangepast naar €1.700 miljoen. Dat komt door aanpassingen aan stations en een foutief gehanteerd prijspeil.
- Voor de Lelylijn zijn de bedragen gelijk gebleven aan de bedragen die eerder met u gedeeld zijn.
- Na deze validatierondes hebben de ramingen van zowel de Lelylijn als de Nedersaksenlijn een betrouwbaarheidsmarge van circa 70% (de kans is 70% dat het bedrag binnen de genoemde bandbreedte valt).
- De ramingen zijn hoger dan eerder genoemde bedragen door andere partijen. Dat komt ook omdat de prijsbijstellingen de afgelopen jaren fors hoger zijn dan de jaren daarvoor.
- Het ruimtelijk perspectief is voor beide lijnen nu vastgesteld in een bijgevoegde rapportage
- Aan Rijkszijde wordt het onderzoek samen met EZ en VRO gedaan. VRO is verantwoordelijk voor alle NOVEX-gebieden, maar u bent verantwoordelijk

<sup>1</sup> Toezegging TZ202211-309: De Kamer wordt geïnformeerd over de kostenramingen voor de Lelylijn, waarbij ook zal worden ingegaan op de verwachte cofinanciering

voor het NOVEX-gebied Lelylijn. U wordt daarom geadviseerd om de brief mede namens de ministers van VRO en EZ naar de Kamer te sturen.

- Qua timing wordt u geadviseerd om de brief op 23 september naar buiten te sturen. Dit is ook op verzoek van de regio, waar op 24 september een informatiebijeenkomst wordt gehouden. Mocht 23 september niet haalbaar zijn, ook gezien de afstemming met de andere departementen, dan wordt u geadviseerd om de brief in ieder geval voor het deltaplancongres Noordelijk Nederland van 7 oktober uit te sturen.

**Datum**

16 september 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/248656

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Beleid en Omgeving

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

1

**Krachtenveld**

Deze brief is afgestemd met VRO en EZ en de projectorganisaties. De bestuurders uit de regio sturen gelijkluidende brieven naar hun volksvertegenwoordigers.

Binnen IenW is de brief afgestemd met ISM en FEZ.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Kamerbrief voortgang Lelylijn en Nedersaksenlijn	Brief waarin u de Kamer informeert over de voortgang van de Lelylijn en Nedersaksenlijn
3	Rapportage Ontwikkelperspectief Lelylijn	
4	Rapportage Alternatieven Lelylijn	
5	Rapportage Ruimte en Brede Welvaart Nedersaksenlijn	
6	Rapportage Participatie Nedersaksenlijn	
7	Rapportage Spoor Nedersaksenlijn	