



Aan

Minister

nota

Voortgang invoering vrachtwagenheffing najaar 2024

TER BESLISSING

Datum

11 november 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/316032

Opgesteld door

Bestuurskern
DG Mobiliteit
Programmadirectie
Vrachtwagenheffing

Beslistermijn

27-11-2024

Bijlage(n)

1

Aanleiding

In de voorliggende vijfde voortgangsbrief informeert u de Kamer over de huidige stand van zaken met betrekking tot de invoering van de vrachtwagenheffing.

Geadviseerd besluit

Instemmen met de bijgevoegde Kamerbrief, zodat de brief dit najaar verzonden kan worden.

Kernpunten

Met de bijgevoegde brief informeert u de Kamer over de realisatie van het heffingssysteem, de financiën, de maatregelen voor innovatie en verduurzaming van de vervoerssector (terugsluis) en het juridisch kader voor de vrachtwagenheffing.

Krachtenveld

Gedurende de voorbereidende werkzaamheden aan de vrachtwagenheffing in de afgelopen jaren is het draagvlak voor de heffing gegroeid. De vervoerssector heeft gevraagd om een vlotte invoering van de vrachtwagenheffing en de terugsluis. Over de terugsluis, en de besteding ervan, vindt sinds eind 2017 overleg plaats tussen IenW en vertegenwoordigers van drie organisaties: evofenedex, Transport en Logistiek Nederland (TLN) en VERN. Zoals u in overleg met hen zelf hebt ervaren is er draagvlak bij de vervoerspartijen voor het stimuleringspakket 2024-2025, het Meerjarenprogramma 2026-2030 en de wijziging van de wet vrachtwagenheffing vanwege de gewijzigde Europese tolheffingsregels.

Toelichting

Realisatie heffingssysteem

U informeert de Kamer dat de realisatie van de vrachtwagenheffing volgens planning verloopt. In de brief geeft u aan dat de vrachtwagenheffing naar verwachting medio 2026 start en dat volgend jaar een definitieve startdatum zal worden bepaald. In voorgaande voortgangsbrieven werd nog gesproken over start 'in 2026'.

Verder informeert u de Kamer over de gunning van de aanbestedingen voor de 'hoofddienstaanbieder' en de 'waarneming'. Ook informeert u de Kamer dat RDW is gestart met het accrediteren van Europese toldienstaanbieders (EETS-

dienstaanbieders) en dat vijf dienaarbieders zich hebben aangemeld voor deze accreditatie.

Financiën

U informeert de Kamer dat voor de vrachtwagenheffing een nieuw begrotingsartikel is ingericht in de ontwerpbegroting 2025, zoals aangeboden aan de Kamer op Prinsjesdag 2024. In dit artikel zijn de opbrengsten en uitgaven van de vrachtwagenheffing overzichtelijk op één plek op de begroting weergegeven. Verder geeft u aan dat in de Voorjaarsnota 2025 de budgetten voor de verschillende terugsluisregelingen in het artikel worden opgenomen. Ook geeft u aan dat de uitgaven voor de exploitatie en voor de invoering van de vrachtwagenheffing volledig gedekt worden uit de beschikbare budgetten. M.b.t. de subsidietaakstelling uit het Hoofdlijnenakkoord meldt u dat eventuele gevolgen voor de terugsluis bij de Voorjaarsnota 2025 bekend worden.

Innovatie en verduurzaming vervoerssector

In de brief verwijst u met betrekking tot de terugsluis naar het vastgestelde meerjarenprogramma 2026-2030 voor de innovatie en verduurzaming van de vervoerssector. Dit is op 4 oktober 2024 aangeboden aan de Kamer. Verder licht u de succesvolle openstelling toe van de aanschafsubsidie voor emissievrije vrachtwagens (AanZET) en de subsidieregeling voor private laadinfrastructuur (SPriLa). Ook geeft u aan dat het streven is dat in 2025 de eerste proef op de openbare weg wordt uitgevoerd met betrekking tot de Super-Ecocombi (SEC), een lange voertuigcombinatie van een trekker met twee opleggers van ongeveer 32 meter lang.

Juridisch kader

U informeert de Kamer over de stand van zaken met betrekking tot het wetsvoorstel voor de wijziging van de Wet vrachtwagenheffing. Dit wetsvoorstel is opgesteld vanwege gewijzigde Europese regels voor tolheffing. Op 3 oktober is het wetsvoorstel ingediend bij de Kamer. De Kamer heeft de inbrengdatum voor schriftelijke vragen gesteld op 13 november a.s. Verder informeert u de Kamer dat in dit kader ook een wijziging van het Besluit vrachtwagenheffing in voorbereiding is.

Parlementair

In het wetgevingsoverleg voor het wetsvoorstel Vrachtwagenheffing op 14 maart 2022 is toegezegd om de Kamer halfjaarlijks te informeren over de invoering van de vrachtwagenheffing.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

N.v.t.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Voortgang invoering vrachtwagenheffing najaar 2024	Vijfde halfjaarlijkse voortgangsbrief aan de Kamer.

Datum

11 november 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/316032

Opgesteld door

Bestuurskern
DG Mobiliteit
Programmadirectie
Vrachtwagenheffing

Aan

Minister van Infrastructuur en
Waterstaat

Bijlage(n)

1