

Wijzigingen 2023 Bijlagen Verdrag van Chicago:

Bijlage 10

De wijzigingen in Bijlage 10 hebben betrekking op ontwikkelingen in het Global Navigation Satellite system (GNSS) en de toepassing daarvan op de internationale burgerluchtvaart. De over het algemeen technische voorschriften voorzien in verbeteringen die moeten bijdragen aan de veiligheid en efficiëntie in de burgerluchtvaart. Het gaat onder meer om verbeterde operationele betrouwbaarheid van communicatie-, navigatie- en bewakingstoepassingen.

Bijlage 16

In 2023 zijn verder op het gebied van luchtvaartgeluid, uitstoot door luchtvaartmotoren, CO₂ uitstoot van luchtvaartuigen en het zogenaamde Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSA) wijzigingen aangebracht in de vier volumedelen van bijlage 16 bij het Verdrag van Chicago. In deze bijlagen zijn de standaarden en aanbevolen praktische voorschriften (standards and recommended practices (SARPs)) voor luchtvaartmilieu omschreven. Deze aanpassingen komen tot stand op basis van aanbevelingen door het milieucomité van de Internationale organisatie voor de burgerluchtvaart (ICAO/CAEP).

Het betreft in het algemeen technische wijzigingen in deze milieubijlage bij het verdrag variërend van diverse terminologische aanpassingen in de volumedelen tot richtsnoeren voor onder meer het verzamelen van gegevens over geluid en emissies.

Voor geluid (Volume I) is een belangrijke aanpassing het meten van het geluid van helikopters bij stilhangen in de lucht. In Volume II zijn verbeteringen doorgevoerd van meetprocedures en voorschriften met betrekking tot onder andere de bemonstering en meting van fijnstof emissies van vliegtuigmotoren. Voor het bepalen van de CO₂-emissies van luchtvaartuigen is er vooral sprake van toelichtingen op de voorschriften uit Volume III. Tot slot hebben de wijzigingen aangebracht in Volume IV (CORSA) betrekking op verduidelijking van de voorschriften voor het meten, rapporteren en verifiëren van CO₂-emissies. De wijzigingen zien verder op het in overeenstemming brengen van dit deel van de bijlage met andere ISO-richtlijnen, de vaststelling van een definitie van een drempelwaarde voor de verplichting tot compensatie voor de CO₂-emissies door luchtvaartexploitanten met een laag niveau van internationale luchtvaart activiteiten en op een toelichting op de berekening van de emissiecompensatie voor bepaalde nieuwe maatschappijen.