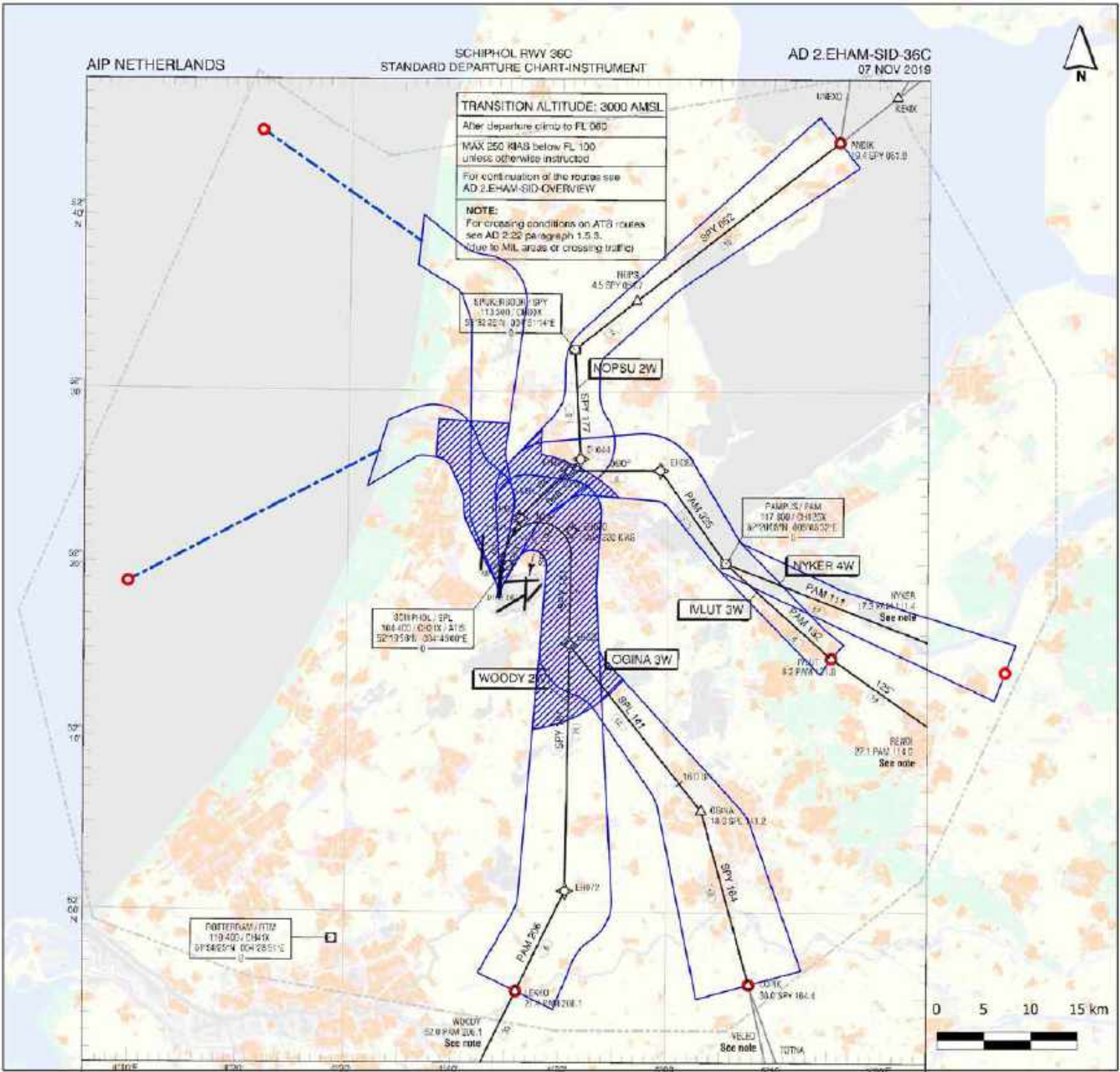
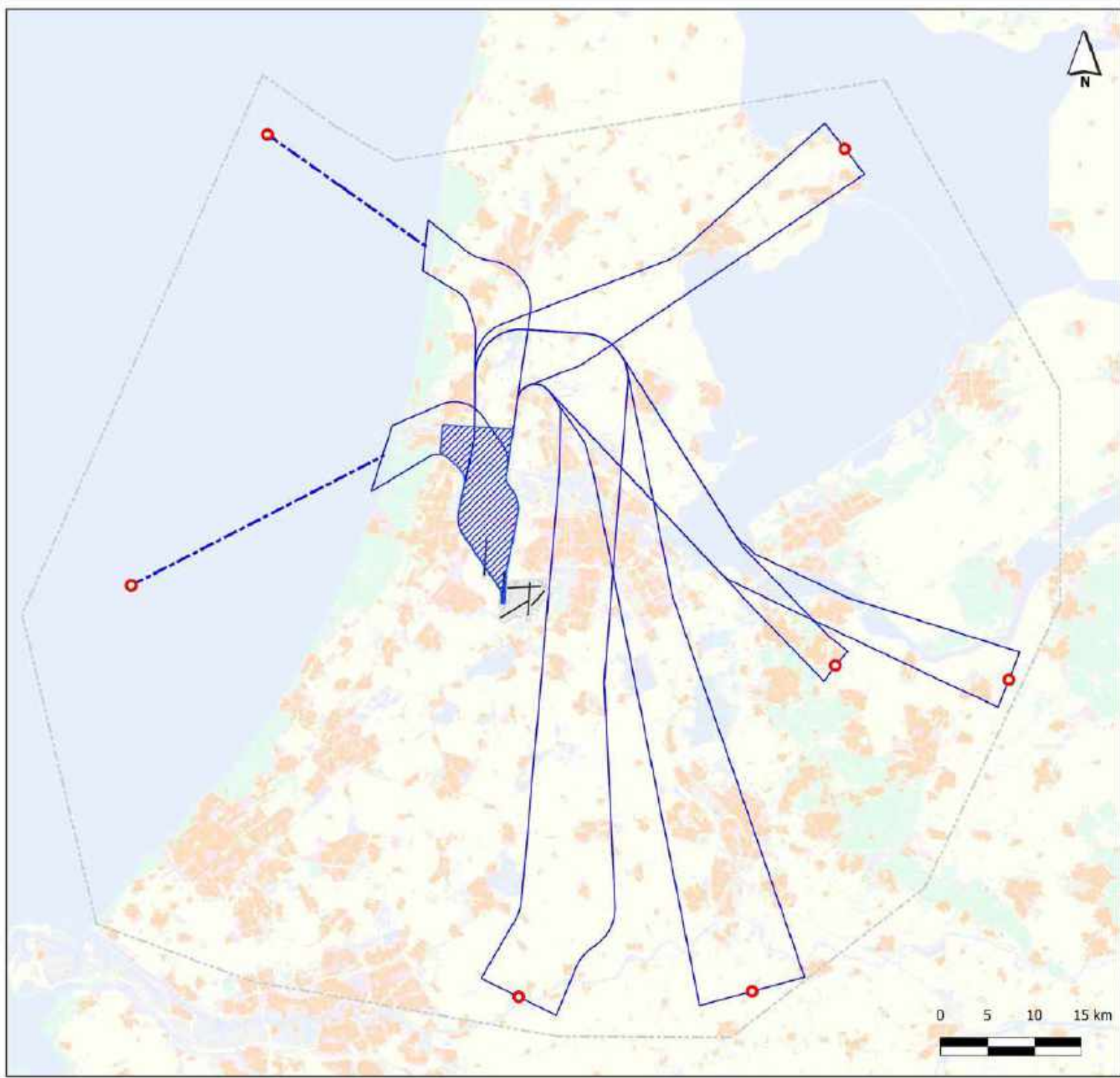


Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



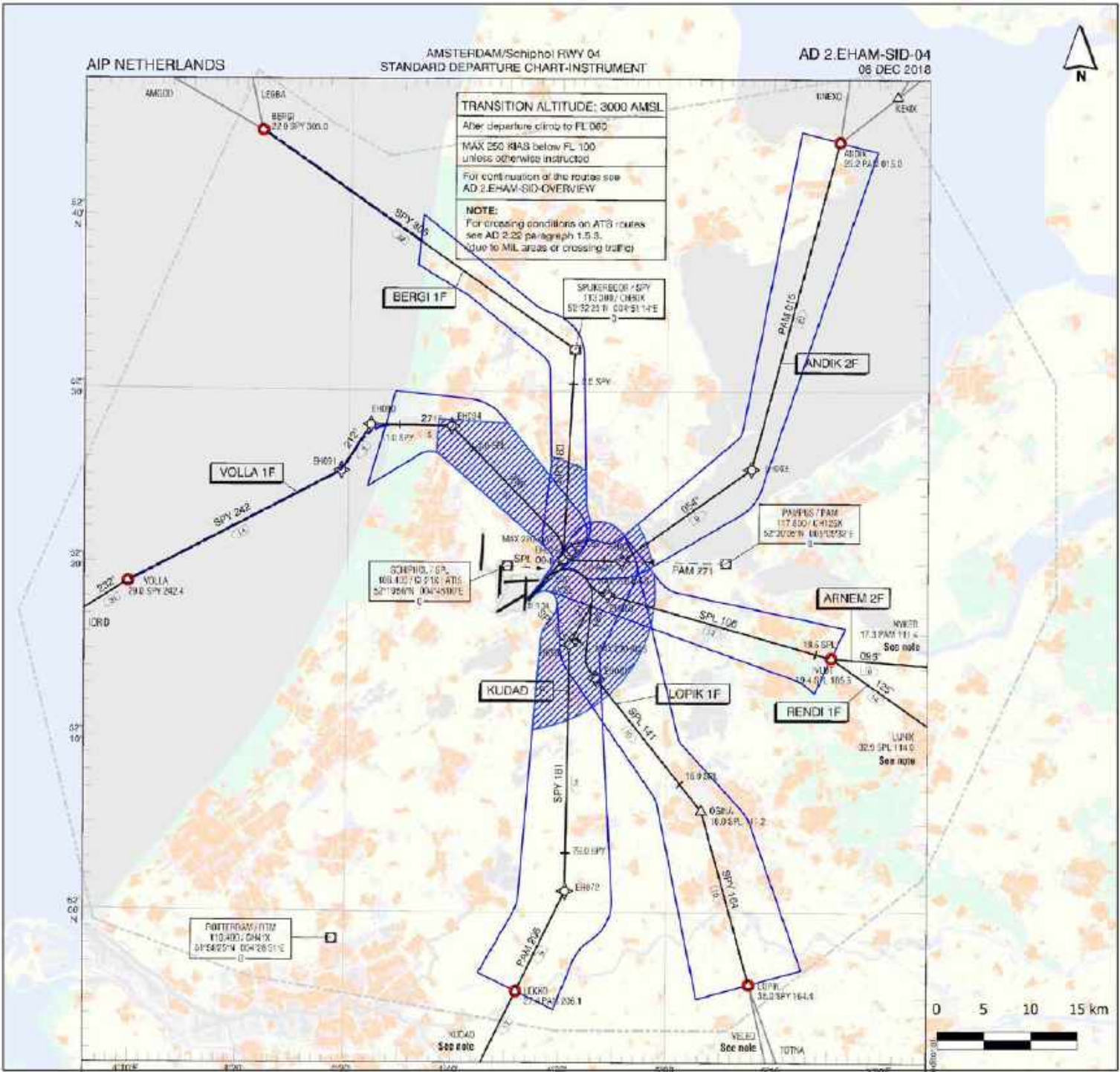
<p>Banensteelsel SCALE 1 : 500 000</p> <p>0 5 10 15 20 km</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p>	<p>DTHR 36C 52°13'21"N 004°41'01"E</p> <p>EH028 52°13'25"N 004°40'52"E</p> <p>EH034 52°22'00"N 004°51'00"E</p> <p>EH030 52°21'59"N 004°51'01"E</p> <p>EH072 52°01'14"N 004°30'30"E</p> <p>EH051 52°25'25"N 004°50'44"E</p> <p>EH082 52°25'57"N 004°50'02"E</p>	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet 118.205 Schiphol Approach / Departure 121.205</p> <p>TMA exit points 121.500 Dierical Emergency 243.000</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) 122.205 Departure Information</p>
<p>MSA BASED ON SPL VOR-DME</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VARIATION (2018)</p> <p>23.1 SPY 304.2 DME SPY 28.1 NM VOR SPY RADIAL 034.2</p> <p>SID ATIS ROUTE VOR RADIAL BEARING</p>	<p>NTI</p> <p>APP</p> <p>TE</p>	<p>© Air Traffic Control the Netherlands</p> <p>AIRAC AMDT 12/2019</p> <p>dec2020</p>

luchtverkeerwegen gebaseerd op luchtverkeersleiding



- | | |
|--|---|
|  Banenstelsel |  Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3% |
|  Begrenzing Luchthavengebied (update 2015) |  Hoogte 1500 voet |
|  Woonbebouwing (update BBG 2015) |  TMA exit points |
| |  Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) |

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



Banenstelsel SCALE 1:1000000

Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

Woonbebouwing (update BBG 2015)

MSA BASED ON SPL YOR/DME

DISTANCES IN NM
ALTITUDES IN FEET
DIRECTIONS ARE MAGNETIC
AVERAGE VAR 0° E (2010)

23.1 SPY 304.5 DME SPY 28.1 NM
YOR SPY RADIAL 034.2

SID
ATIS ROUTE
YOR RADIAL
MARRING

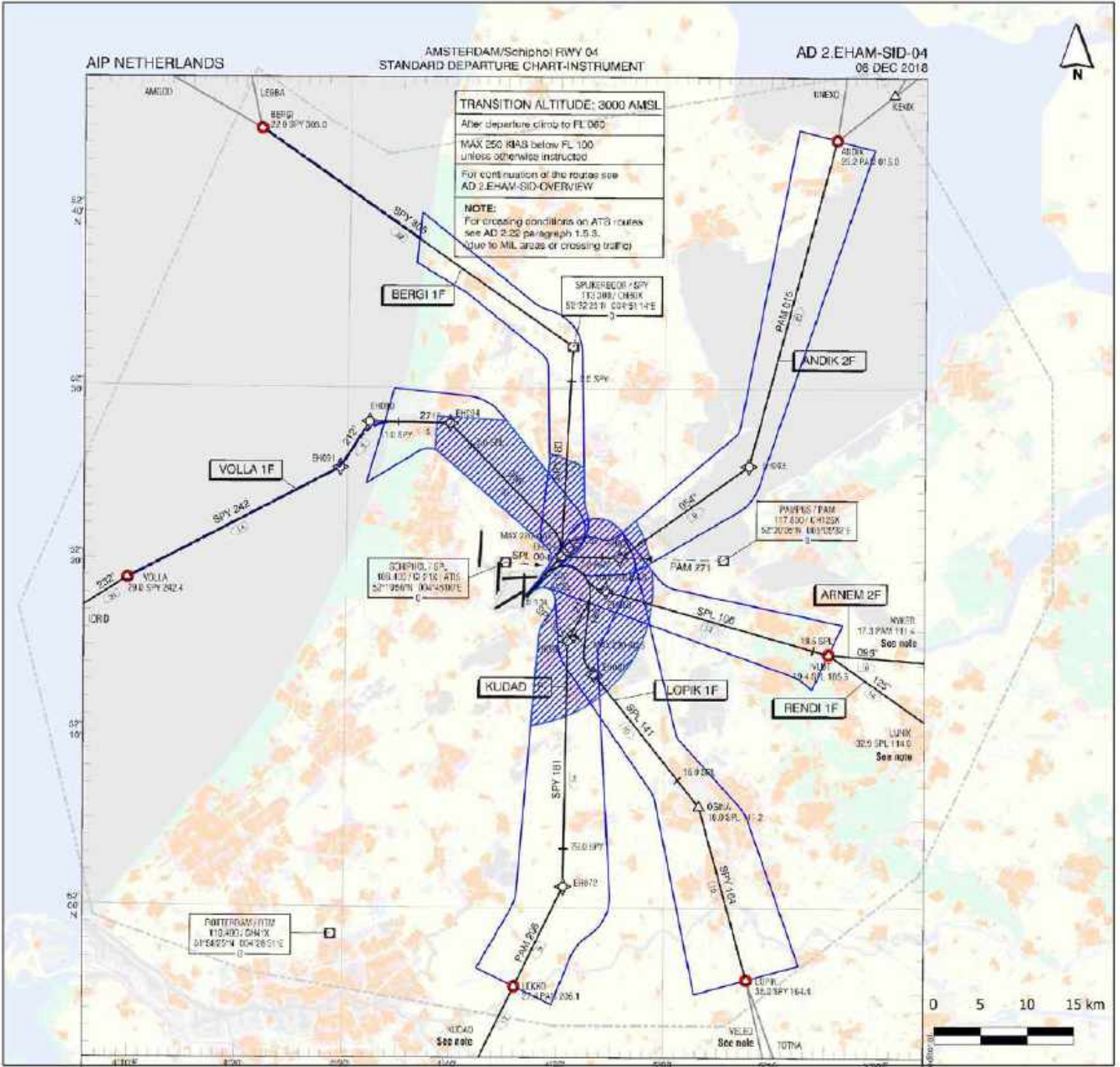
EH01	52°19'01"N	004°42'01"E
EH02	52°20'17"N	004°52'14"E
EH03	52°22'10"N	004°52'44"E
EH04	52°19'20"N	004°52'32"E
EH05	52°23'01"N	003°07'49"E
EH06	52°23'49"N	003°15'02"E
EH07	52°18'19"N	003°51'22"E
EH08	52°13'40"N	004°53'22"E
EH09	52°01'14"N	004°52'32"E
EH10	52°29'23"N	004°32'44"E
EH11	52°14'22"N	004°52'32"E
EH12	52°17'58"N	004°33'41"E

Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%

Hoogte 1500 voet
115.255 Schiphol Approach / Departure
121.255
TMA exit points
121.500 Central Emergency
243.000
Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)
122.255 Departure Information

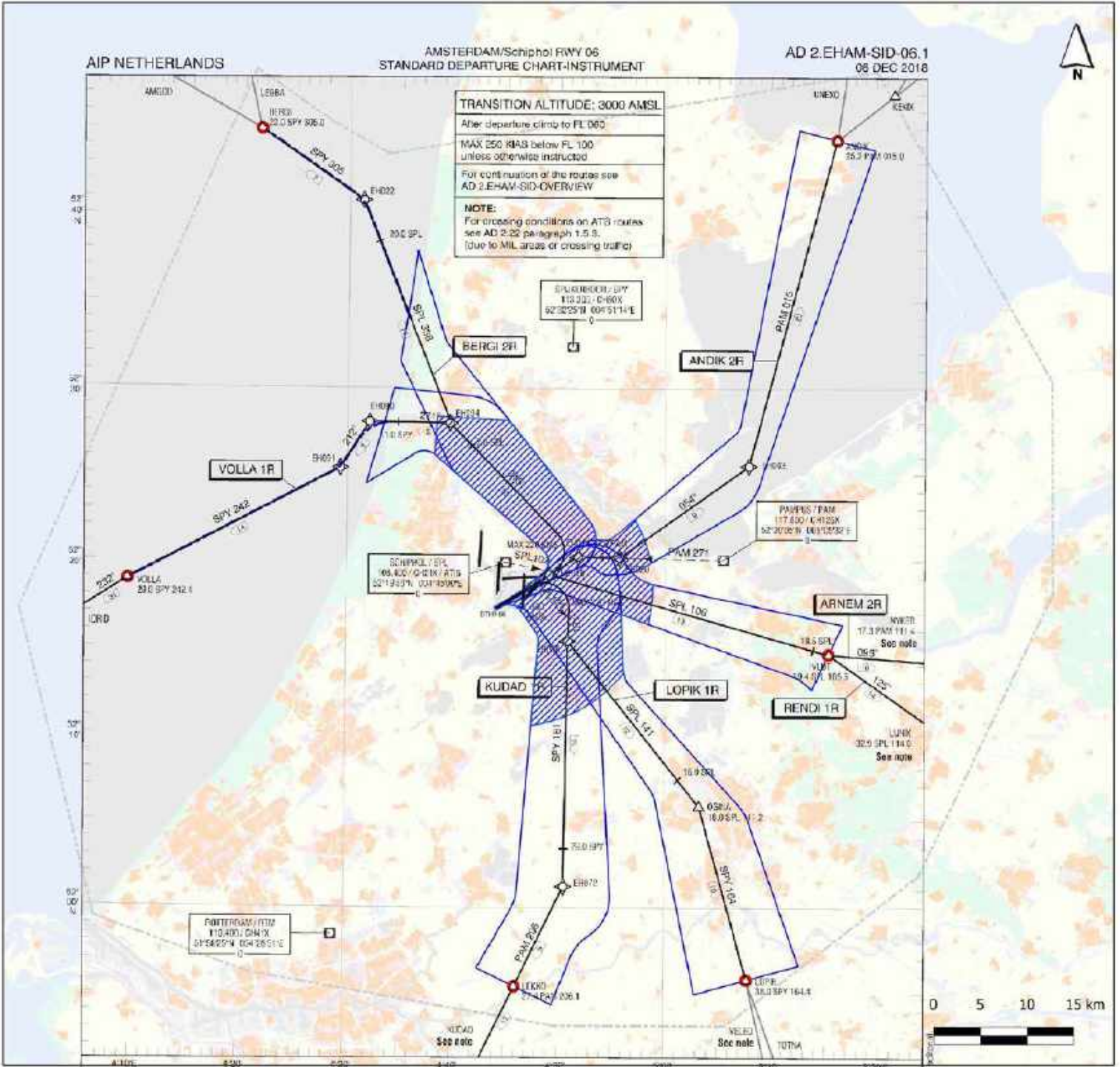
0 5 10 15 km

dec2020



<p>Banenstelsel</p> <p>0 5 10 15 20</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p>	<p>SCALE 1:100.000</p> <p>DISTANCES IN NM</p> <p>ALTITUDES IN FEET</p> <p>DIRECTIONS ARE MAGNETIC</p> <p>AVERAGE VAR 0° E (2010)</p> <p>23.1 SPY 304.5 DME SPY 28.1 NM VOR SPY RADIAL 034.2</p> <p>— SID — ATIS ROUTE — VOR RADIAL — BEARING</p>	<table border="1"> <tr><td>EH01</td><td>52°19'01"N</td><td>004°42'01"E</td></tr> <tr><td>EH03</td><td>52°20'17"N</td><td>004°52'14"E</td></tr> <tr><td>EH07</td><td>52°22'10"N</td><td>004°52'44"E</td></tr> <tr><td>EH08</td><td>52°19'20"N</td><td>004°52'32"E</td></tr> <tr><td>EH04</td><td>52°19'31"N</td><td>003°07'49"E</td></tr> <tr><td>EH09</td><td>52°21'49"N</td><td>004°51'02"E</td></tr> <tr><td>EH00</td><td>52°18'19"N</td><td>004°51'22"E</td></tr> <tr><td>EH06</td><td>52°13'40"N</td><td>004°53'22"E</td></tr> <tr><td>EH72</td><td>52°01'14"N</td><td>004°52'32"E</td></tr> <tr><td>EH05</td><td>52°19'20"N</td><td>004°52'44"E</td></tr> <tr><td>EH01</td><td>52°19'22"N</td><td>004°52'32"E</td></tr> <tr><td>EH04</td><td>52°17'58"N</td><td>004°53'41"E</td></tr> </table>	EH01	52°19'01"N	004°42'01"E	EH03	52°20'17"N	004°52'14"E	EH07	52°22'10"N	004°52'44"E	EH08	52°19'20"N	004°52'32"E	EH04	52°19'31"N	003°07'49"E	EH09	52°21'49"N	004°51'02"E	EH00	52°18'19"N	004°51'22"E	EH06	52°13'40"N	004°53'22"E	EH72	52°01'14"N	004°52'32"E	EH05	52°19'20"N	004°52'44"E	EH01	52°19'22"N	004°52'32"E	EH04	52°17'58"N	004°53'41"E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet 115.255 Schiphol Approach / Departure 121.205</p> <p>TMA exit points 121.500 Central Emergency 243.000</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) 122.205 Departure Information</p> <p>dec2020</p>
EH01	52°19'01"N	004°42'01"E																																					
EH03	52°20'17"N	004°52'14"E																																					
EH07	52°22'10"N	004°52'44"E																																					
EH08	52°19'20"N	004°52'32"E																																					
EH04	52°19'31"N	003°07'49"E																																					
EH09	52°21'49"N	004°51'02"E																																					
EH00	52°18'19"N	004°51'22"E																																					
EH06	52°13'40"N	004°53'22"E																																					
EH72	52°01'14"N	004°52'32"E																																					
EH05	52°19'20"N	004°52'44"E																																					
EH01	52°19'22"N	004°52'32"E																																					
EH04	52°17'58"N	004°53'41"E																																					

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



Banenstelsel SCALE 1:1000000

Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

Woonbebouwing (update BBG 2015)

MSK BASED ON SPL VOORHOM

DISTANCES IN NM
ALTITUDES IN FEET
DIRECTIONS ARE MAGNETIC
AVERAGE VAR 0° E (2010)

23.1 SPY 304.0 DME SPY 20.1 NM
VOR SPY RADIAL 034.2

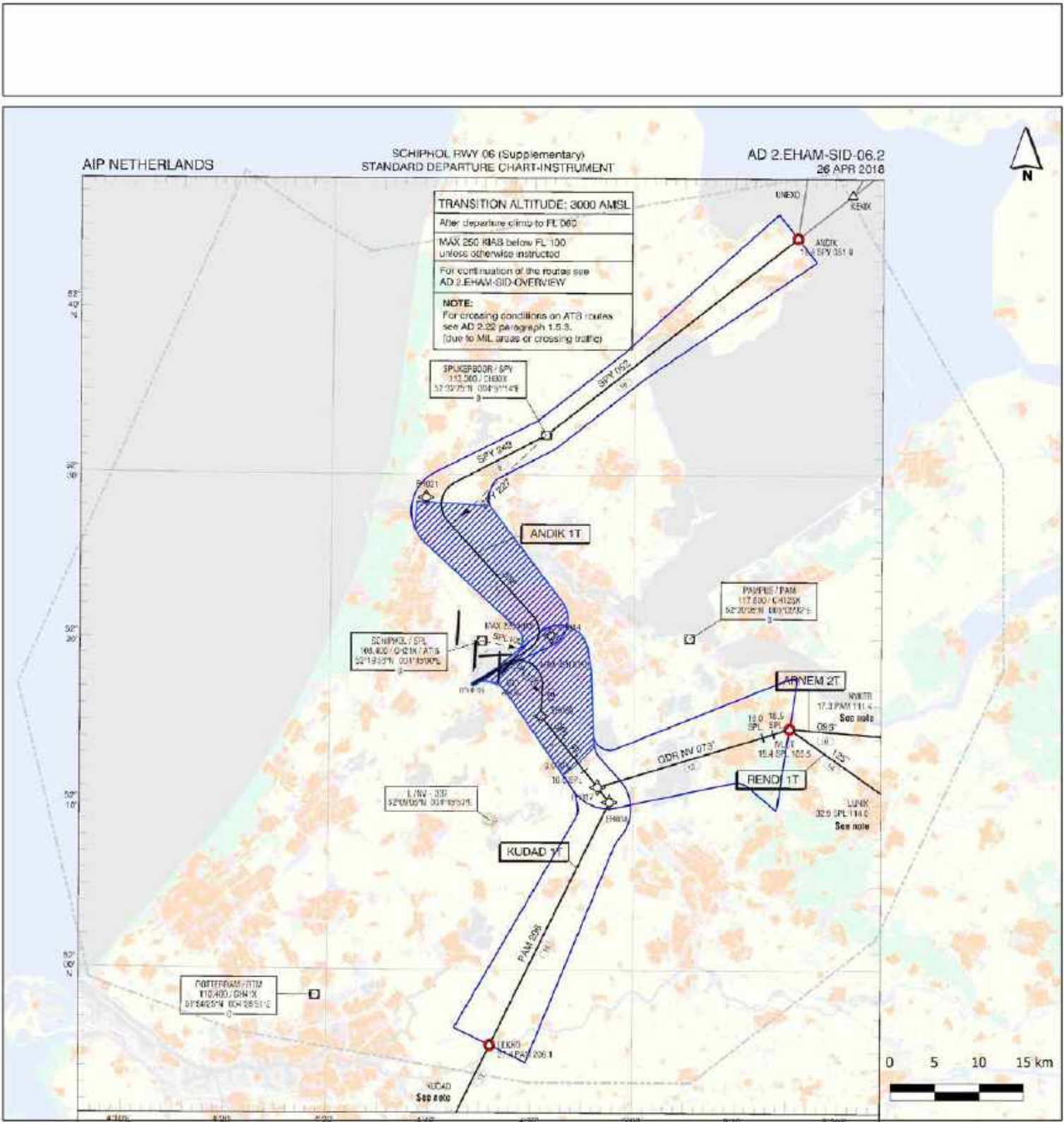
— SID
— ATIS ROUTE
— VOR RADIAL
— BEARING

EH04	52°17'21"N	004°44'10"E
EH11	52°23'16"N	004°5'50"E
EH18	52°18'12"N	004°46'07"E
EH20	52°23'10"N	004°23'44"E
EH22	52°10'50"N	004°31'09"E
EH26	52°10'29"N	004°32'22"E
EH43	52°23'31"N	004°37'51"E
EH72	52°01'14"N	004°50'39"E
EH80	52°33'42"N	004°32'01"E
EH81	52°25'22"N	004°33'19"E
EH84	52°27'58"N	004°39'41"E

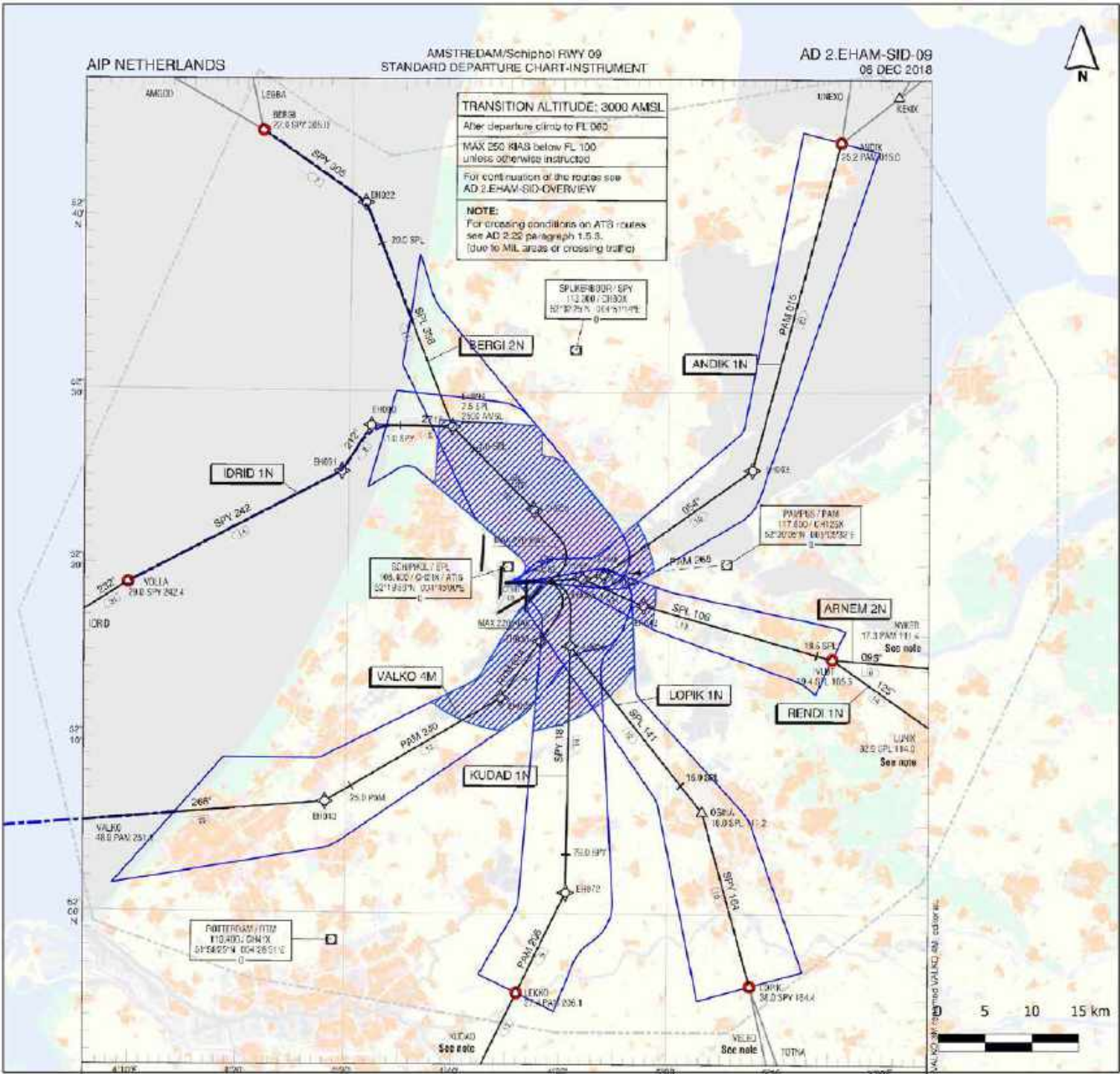
NH
 APP
 TMA exit points
 Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%
 Hoogte 1500 voet
 115.205 Schiphol Approach / Departure
 121.305
 TMA exit points
 121.500 Central Emergency
 243.000
 Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)
 122.205 Departure Information

dec2020

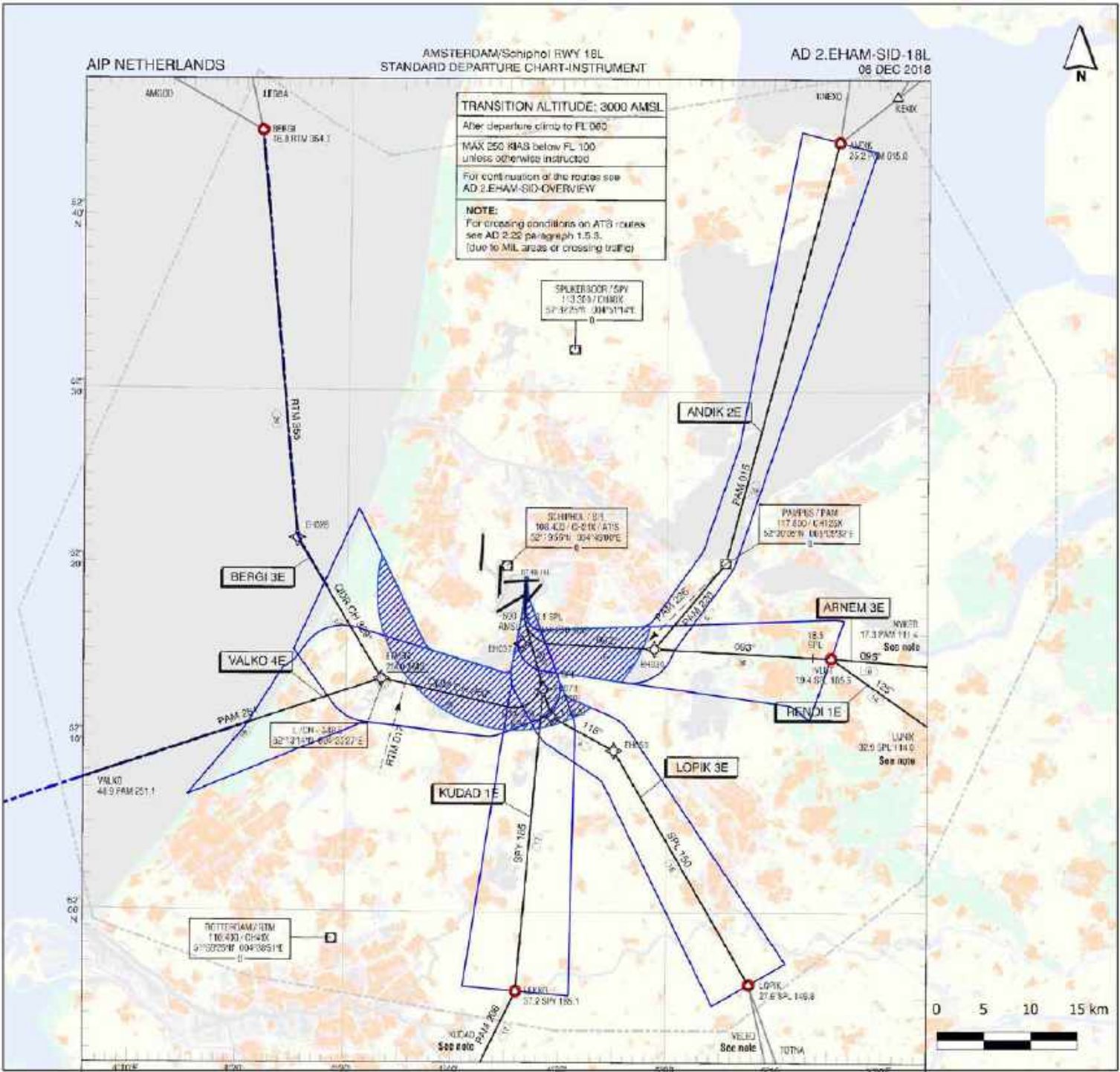


<p>Banenstelsel SCALE 1: 500 000</p> <p>0 5 10 15 20 km</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p>	<table border="1"> <tr><td>EN04</td><td>52°12'21"N</td><td>004°44'14"E</td></tr> <tr><td>EN014</td><td>52°20'14"N</td><td>004°51'52"E</td></tr> <tr><td>EN017</td><td>52°11'00"N</td><td>004°52'59"E</td></tr> <tr><td>EN021</td><td>52°28'00"N</td><td>004°53'11"E</td></tr> <tr><td>EN036</td><td>52°13'29"N</td><td>004°52'02"E</td></tr> <tr><td>EN038</td><td>52°10'12"N</td><td>004°57'32"E</td></tr> </table>	EN04	52°12'21"N	004°44'14"E	EN014	52°20'14"N	004°51'52"E	EN017	52°11'00"N	004°52'59"E	EN021	52°28'00"N	004°53'11"E	EN036	52°13'29"N	004°52'02"E	EN038	52°10'12"N	004°57'32"E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet</p> <p>118.255 Schiphol Approach / Departure</p> <p>121.505 TMA exit points</p> <p>121.500 General Emergency</p> <p>122.255 Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)</p> <p>122.255 Departure Information</p>
EN04	52°12'21"N	004°44'14"E																		
EN014	52°20'14"N	004°51'52"E																		
EN017	52°11'00"N	004°52'59"E																		
EN021	52°28'00"N	004°53'11"E																		
EN036	52°13'29"N	004°52'02"E																		
EN038	52°10'12"N	004°57'32"E																		
<p>MSA BASED ON SPL VORHOME</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VAR 0°E (2018)</p> <p>20.1 SPY 304.0 DME SPY 28.1 NM VOR SPY RADIAL 004.2</p> <p>SID A/B ROUTE VOR RADIAL BEARING</p>	<p>Legend for symbols: hatched box (NTI), blue box (APP), red circle (TMA exit points), white box (General Emergency), dashed box (Begrenzing TMA Schiphol).</p>	<p>© Air Traffic Control the Netherlands</p> <p>AIRAC AMDT 05/2018</p> <p>dec2020</p>																		

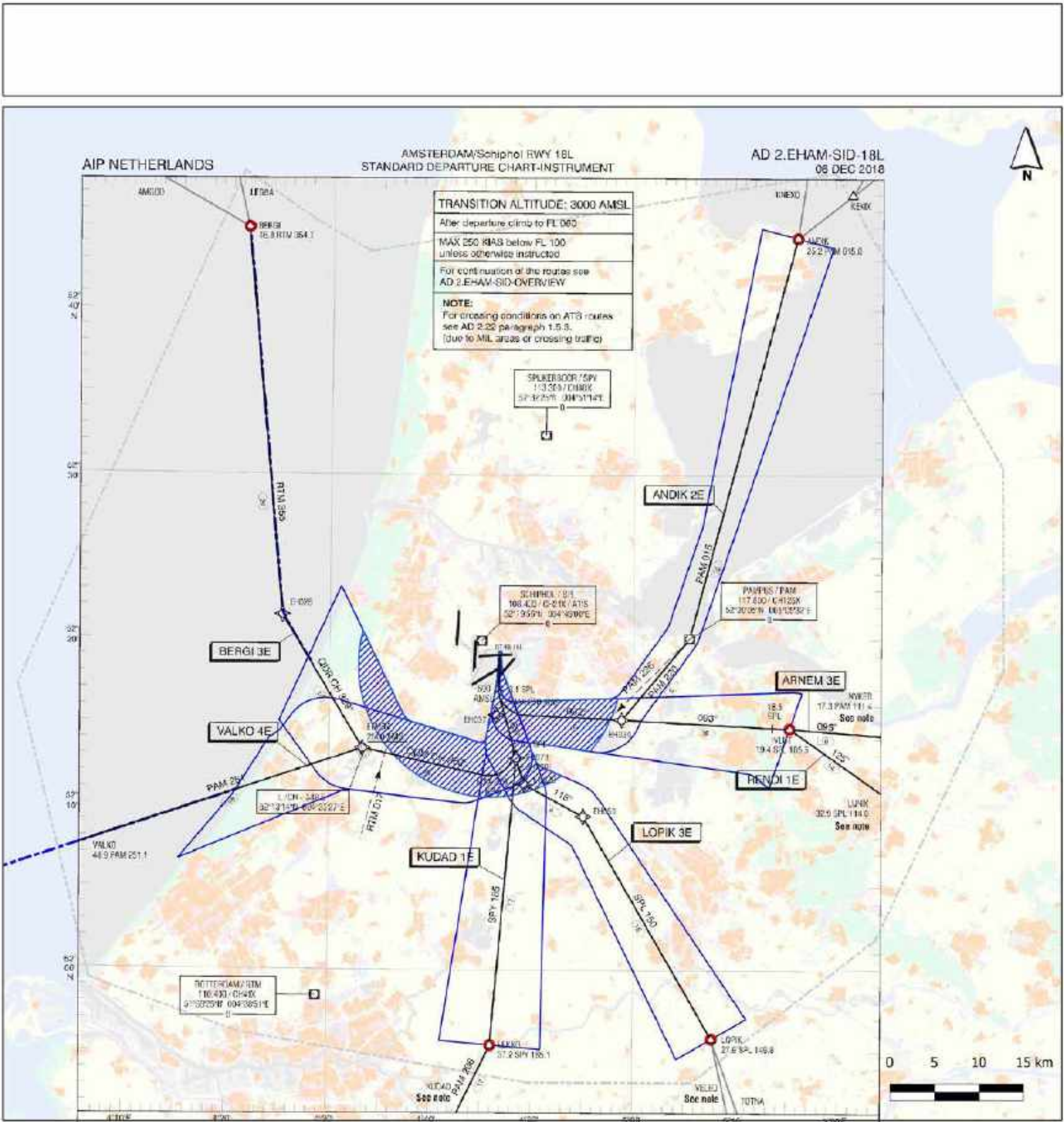


<p>Banensteelsel SCALE 1 : 500 000 0 5 10 15 20 km</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p>	<p>MBK BASED ON SPL VOORHOM</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VARIATION (2010)</p> <p>20.1 SPY 306.0 DME SPY 28.1 NM VOR SPY RADIAL 034.2</p> <p>SID ATIS ROUTE VOR RADIAL MEASURING</p>	<table border="1"> <tr><td>0101</td><td>52°19'07"N</td><td>004°44'52"E</td></tr> <tr><td>0102</td><td>52°18'50"N</td><td>004°31'10"E</td></tr> <tr><td>0103</td><td>52°19'25"N</td><td>004°14'24"E</td></tr> <tr><td>0104</td><td>52°19'42"N</td><td>004°02'02"E</td></tr> <tr><td>0105</td><td>52°19'29"N</td><td>003°50'02"E</td></tr> <tr><td>0106</td><td>52°18'21"N</td><td>004°10'02"E</td></tr> <tr><td>0107</td><td>52°17'44"N</td><td>004°57'44"E</td></tr> <tr><td>0108</td><td>52°18'59"N</td><td>005°07'59"E</td></tr> <tr><td>0109</td><td>52°19'27"N</td><td>004°52'00"E</td></tr> <tr><td>0110</td><td>52°20'14"N</td><td>004°47'23"E</td></tr> <tr><td>0111</td><td>52°19'19"N</td><td>004°30'00"E</td></tr> <tr><td>0112</td><td>52°19'14"N</td><td>004°50'00"E</td></tr> <tr><td>0113</td><td>52°18'00"N</td><td>004°32'00"E</td></tr> <tr><td>0114</td><td>52°18'29"N</td><td>004°29'00"E</td></tr> <tr><td>0115</td><td>52°18'29"N</td><td>004°29'11"E</td></tr> </table>	0101	52°19'07"N	004°44'52"E	0102	52°18'50"N	004°31'10"E	0103	52°19'25"N	004°14'24"E	0104	52°19'42"N	004°02'02"E	0105	52°19'29"N	003°50'02"E	0106	52°18'21"N	004°10'02"E	0107	52°17'44"N	004°57'44"E	0108	52°18'59"N	005°07'59"E	0109	52°19'27"N	004°52'00"E	0110	52°20'14"N	004°47'23"E	0111	52°19'19"N	004°30'00"E	0112	52°19'14"N	004°50'00"E	0113	52°18'00"N	004°32'00"E	0114	52°18'29"N	004°29'00"E	0115	52°18'29"N	004°29'11"E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet 115.200 Schiphol Approach / Departure 121.305</p> <p>TMA exit points 121.500 Central Emergency 243.000</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) 122.205 Departure Information</p> <p>dec2020</p>
0101	52°19'07"N	004°44'52"E																																														
0102	52°18'50"N	004°31'10"E																																														
0103	52°19'25"N	004°14'24"E																																														
0104	52°19'42"N	004°02'02"E																																														
0105	52°19'29"N	003°50'02"E																																														
0106	52°18'21"N	004°10'02"E																																														
0107	52°17'44"N	004°57'44"E																																														
0108	52°18'59"N	005°07'59"E																																														
0109	52°19'27"N	004°52'00"E																																														
0110	52°20'14"N	004°47'23"E																																														
0111	52°19'19"N	004°30'00"E																																														
0112	52°19'14"N	004°50'00"E																																														
0113	52°18'00"N	004°32'00"E																																														
0114	52°18'29"N	004°29'00"E																																														
0115	52°18'29"N	004°29'11"E																																														

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.

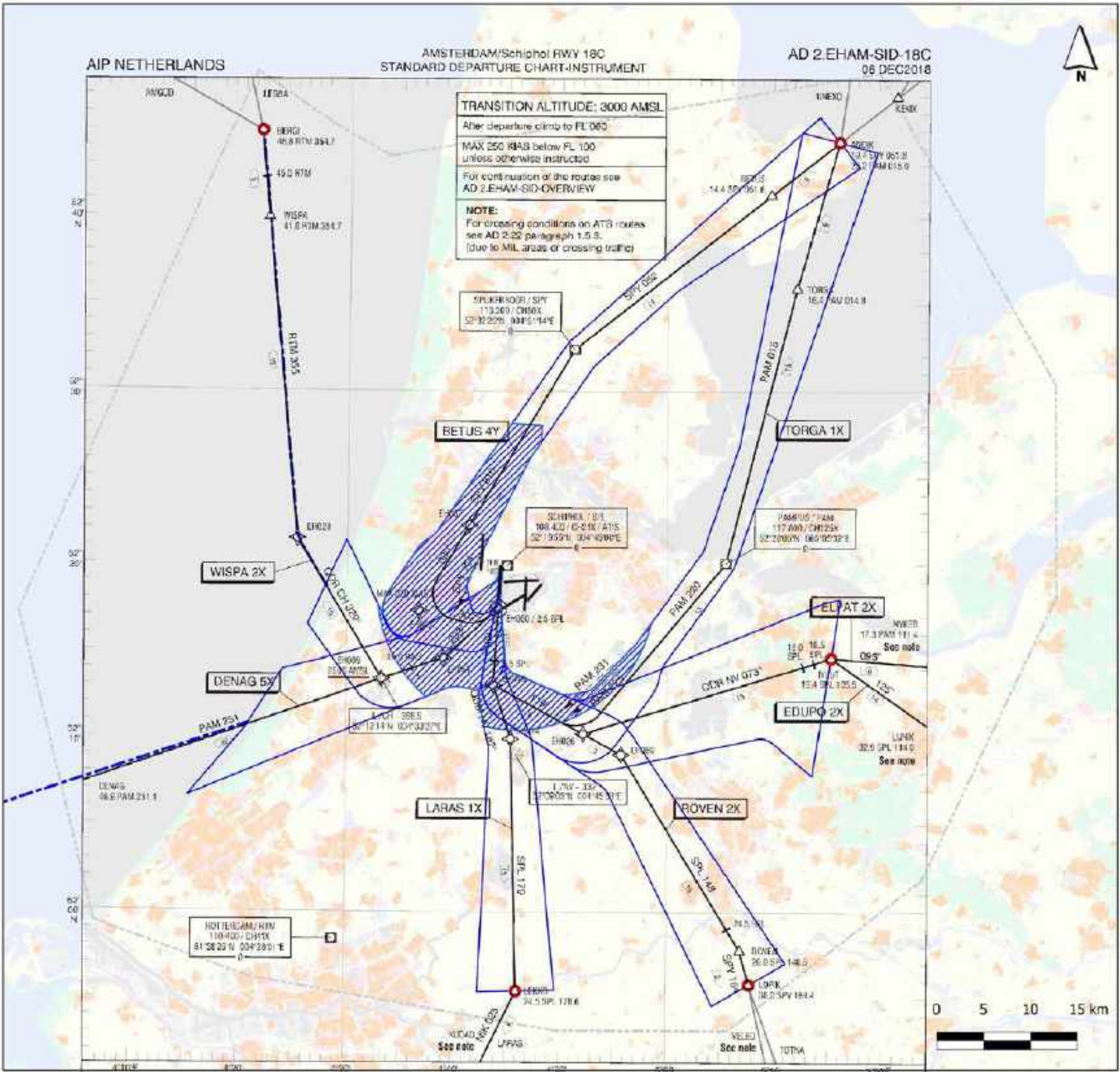


<p>Banenstelsel SCALE 1 : 500 000</p> <p>0 5 10 15 20 km</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p> <p>MSK BASED ON SPL VOORHOM</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VAR OF E (2010)</p> <p>23.1 SPY 304.5 DME SPY 28.1 NM VOR SPY RADIAL 034.2</p> <p>SID ATIS ROUTE VOR RADIAL MILARRING</p>	<table border="1"> <tr><td>EH01R</td><td>52°14'55" N</td><td>004°18'47" E</td></tr> <tr><td>EH009</td><td>52°12'05" N</td><td>004°03'10" E</td></tr> <tr><td>EH024</td><td>52°10'11" N</td><td>004°58'00" E</td></tr> <tr><td>EH020</td><td>52°07'50" N</td><td>004°25'16" E</td></tr> <tr><td>EH020</td><td>52°11'10" N</td><td>004°49'14" E</td></tr> <tr><td>EH037</td><td>52°10'58" N</td><td>004°49'14" E</td></tr> <tr><td>EH050</td><td>52°00'10" N</td><td>004°03'42" E</td></tr> <tr><td>EH073</td><td>52°12'51" N</td><td>004°48'26" E</td></tr> </table> <p> NTH ATIS TMA exit points General Emergency Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) Departure Information </p>	EH01R	52°14'55" N	004°18'47" E	EH009	52°12'05" N	004°03'10" E	EH024	52°10'11" N	004°58'00" E	EH020	52°07'50" N	004°25'16" E	EH020	52°11'10" N	004°49'14" E	EH037	52°10'58" N	004°49'14" E	EH050	52°00'10" N	004°03'42" E	EH073	52°12'51" N	004°48'26" E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet 118.265 Schiphol Approach / Departure 121.305</p> <p>TMA exit points 121.500 General Emergency 243.000</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) 122.205 Departure Information</p> <p>0 5 10 15 km</p>
EH01R	52°14'55" N	004°18'47" E																								
EH009	52°12'05" N	004°03'10" E																								
EH024	52°10'11" N	004°58'00" E																								
EH020	52°07'50" N	004°25'16" E																								
EH020	52°11'10" N	004°49'14" E																								
EH037	52°10'58" N	004°49'14" E																								
EH050	52°00'10" N	004°03'42" E																								
EH073	52°12'51" N	004°48'26" E																								

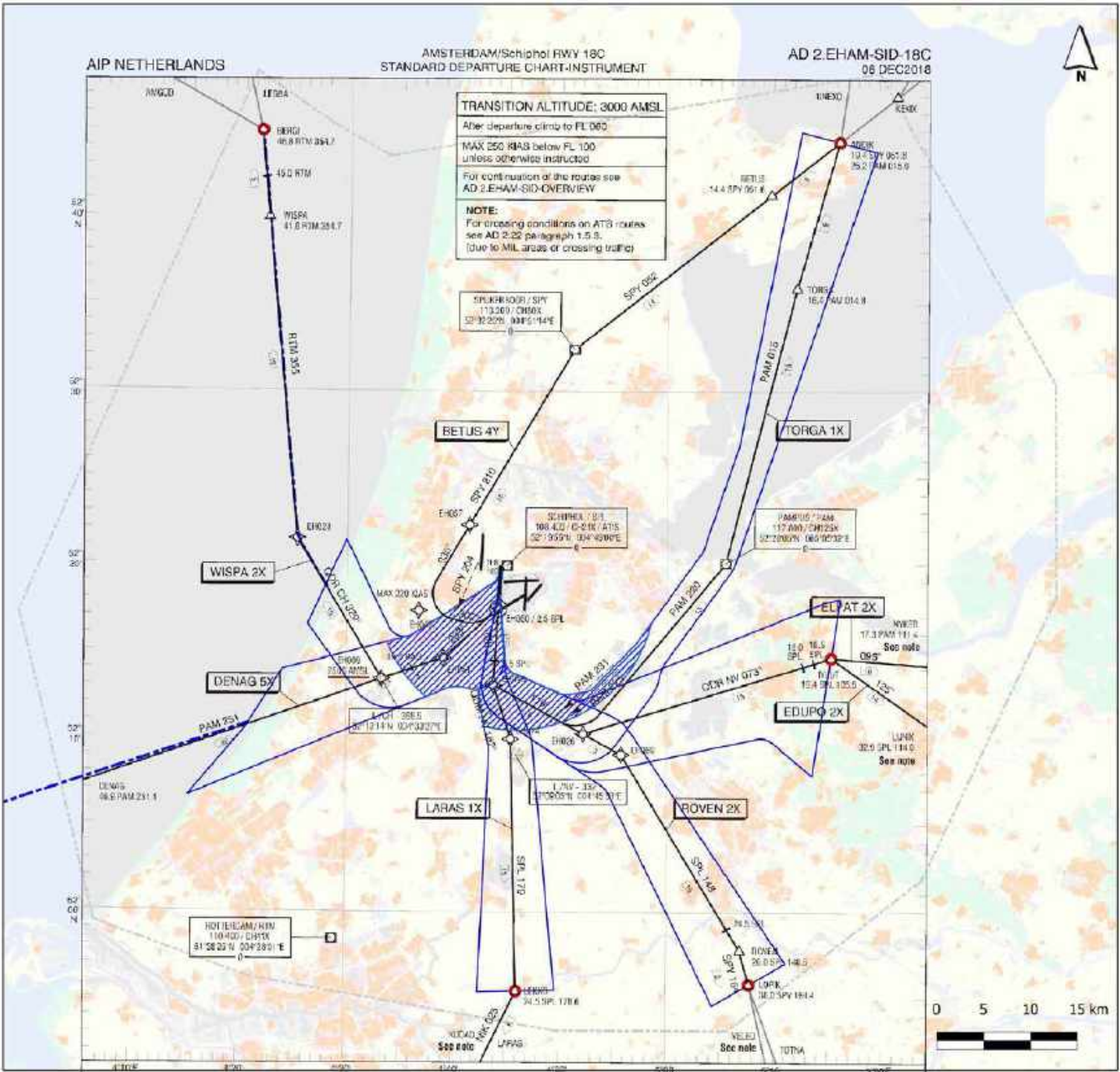


<p>Banenstelsel SCALE 1: 500 000</p> <p>0 5 10 15 20 km</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p> <p>MSK BASED ON SPL VOORHOM</p>	<table border="1"> <tr><td>ED-R 18L</td><td>52°14'55" N</td><td>004°48'47" E</td></tr> <tr><td>ED-093</td><td>52°12'05" N</td><td>004°03'10" E</td></tr> <tr><td>ED-024</td><td>52°10'11" N</td><td>004°58'00" E</td></tr> <tr><td>ED-020</td><td>52°07'50" N</td><td>004°25'16" E</td></tr> <tr><td>ED-029</td><td>52°11'10" N</td><td>004°49'14" E</td></tr> <tr><td>ED-037</td><td>52°10'58" N</td><td>004°48'04" E</td></tr> <tr><td>ED-050</td><td>52°09'10" N</td><td>004°03'02" E</td></tr> <tr><td>ED-073</td><td>52°12'51" N</td><td>004°48'26" E</td></tr> </table>	ED-R 18L	52°14'55" N	004°48'47" E	ED-093	52°12'05" N	004°03'10" E	ED-024	52°10'11" N	004°58'00" E	ED-020	52°07'50" N	004°25'16" E	ED-029	52°11'10" N	004°49'14" E	ED-037	52°10'58" N	004°48'04" E	ED-050	52°09'10" N	004°03'02" E	ED-073	52°12'51" N	004°48'26" E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet</p> <p>118.005 Schiphol Approach / Departure</p> <p>121.305</p> <p>TMA exit points</p> <p>121.500 General Emergency</p> <p>243.000</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)</p> <p>122.205 Departure Information</p>
ED-R 18L	52°14'55" N	004°48'47" E																								
ED-093	52°12'05" N	004°03'10" E																								
ED-024	52°10'11" N	004°58'00" E																								
ED-020	52°07'50" N	004°25'16" E																								
ED-029	52°11'10" N	004°49'14" E																								
ED-037	52°10'58" N	004°48'04" E																								
ED-050	52°09'10" N	004°03'02" E																								
ED-073	52°12'51" N	004°48'26" E																								
<p>DISTANCES IN NM</p> <p>ALTITUDES IN FEET</p> <p>DIRECTIONS ARE MAGNETIC</p> <p>AVERAGE VAR OF E (2010)</p> <p>23.1 SPV 304.5 DME SPV 28.1 NM</p> <p>VOR SPV RADIAL 034.2</p> <p>— SID</p> <p>— ATIS ROUTE</p> <p>— VOR RADIAL</p> <p>— BEARING</p>	<p>1780</p> <p>3100</p> <p>2500</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p>	<p>© Air Traffic Control the Netherlands</p> <p>AIRAC AMDT 13/2018</p>																								

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.

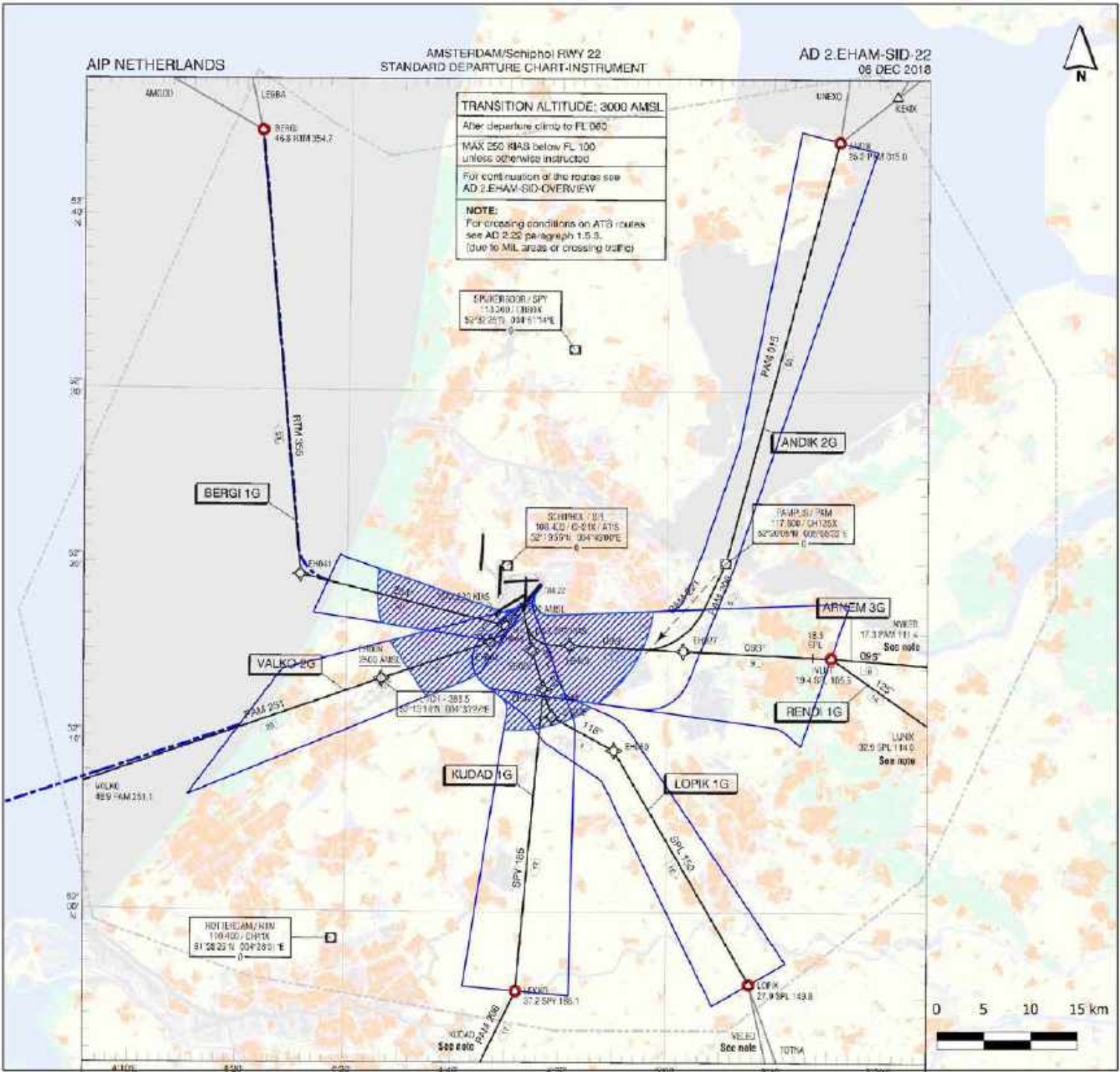


<p>Banenstelsel SCALE 1 : 500 000</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p>	<table border="1"> <tr><td>TR18C</td><td>02°13'00"N</td><td>004°44'20"E</td></tr> <tr><td>EH009</td><td>02°13'20"N</td><td>004°33'00"E</td></tr> <tr><td>EH029</td><td>02°12'17"N</td><td>004°52'11"E</td></tr> <tr><td>EH020</td><td>02°21'00"N</td><td>004°23'19"E</td></tr> <tr><td>EH045</td><td>02°13'04"N</td><td>004°43'47"E</td></tr> <tr><td>EH049</td><td>02°17'21"N</td><td>004°39'40"E</td></tr> <tr><td>EH001</td><td>02°14'00"N</td><td>004°39'00"E</td></tr> <tr><td>EH057</td><td>02°22'19"N</td><td>004°41'22"E</td></tr> <tr><td>EH029</td><td>02°09'00"N</td><td>004°52'43"E</td></tr> <tr><td>EH074</td><td>02°09'00"N</td><td>004°45'29"E</td></tr> <tr><td>EH008</td><td>02°17'29"N</td><td>004°41'11"E</td></tr> </table>	TR18C	02°13'00"N	004°44'20"E	EH009	02°13'20"N	004°33'00"E	EH029	02°12'17"N	004°52'11"E	EH020	02°21'00"N	004°23'19"E	EH045	02°13'04"N	004°43'47"E	EH049	02°17'21"N	004°39'40"E	EH001	02°14'00"N	004°39'00"E	EH057	02°22'19"N	004°41'22"E	EH029	02°09'00"N	004°52'43"E	EH074	02°09'00"N	004°45'29"E	EH008	02°17'29"N	004°41'11"E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet 118.305 Schiphol Approach/Departure 121.305</p> <p>TMA exit points 121.500 Occasional Emergency 240.000</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) 122.205 Departure Information</p>
TR18C	02°13'00"N	004°44'20"E																																	
EH009	02°13'20"N	004°33'00"E																																	
EH029	02°12'17"N	004°52'11"E																																	
EH020	02°21'00"N	004°23'19"E																																	
EH045	02°13'04"N	004°43'47"E																																	
EH049	02°17'21"N	004°39'40"E																																	
EH001	02°14'00"N	004°39'00"E																																	
EH057	02°22'19"N	004°41'22"E																																	
EH029	02°09'00"N	004°52'43"E																																	
EH074	02°09'00"N	004°45'29"E																																	
EH008	02°17'29"N	004°41'11"E																																	
<p>MSA BASED ON SPL VOR/DME</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC</p> <p>AVERAGE VAR 0°E (2010)</p> <p>23.1 SPY 304.5 DME SPY 28.1 NM VOR SPY RADIAL 034.2</p> <p>— SIB — ATIS ROUTE — VOR RADIAL — BEARING</p>	<p>© Air Traffic Control the Netherlands</p> <p>AIRAC AMDT 13/2018</p>																																		

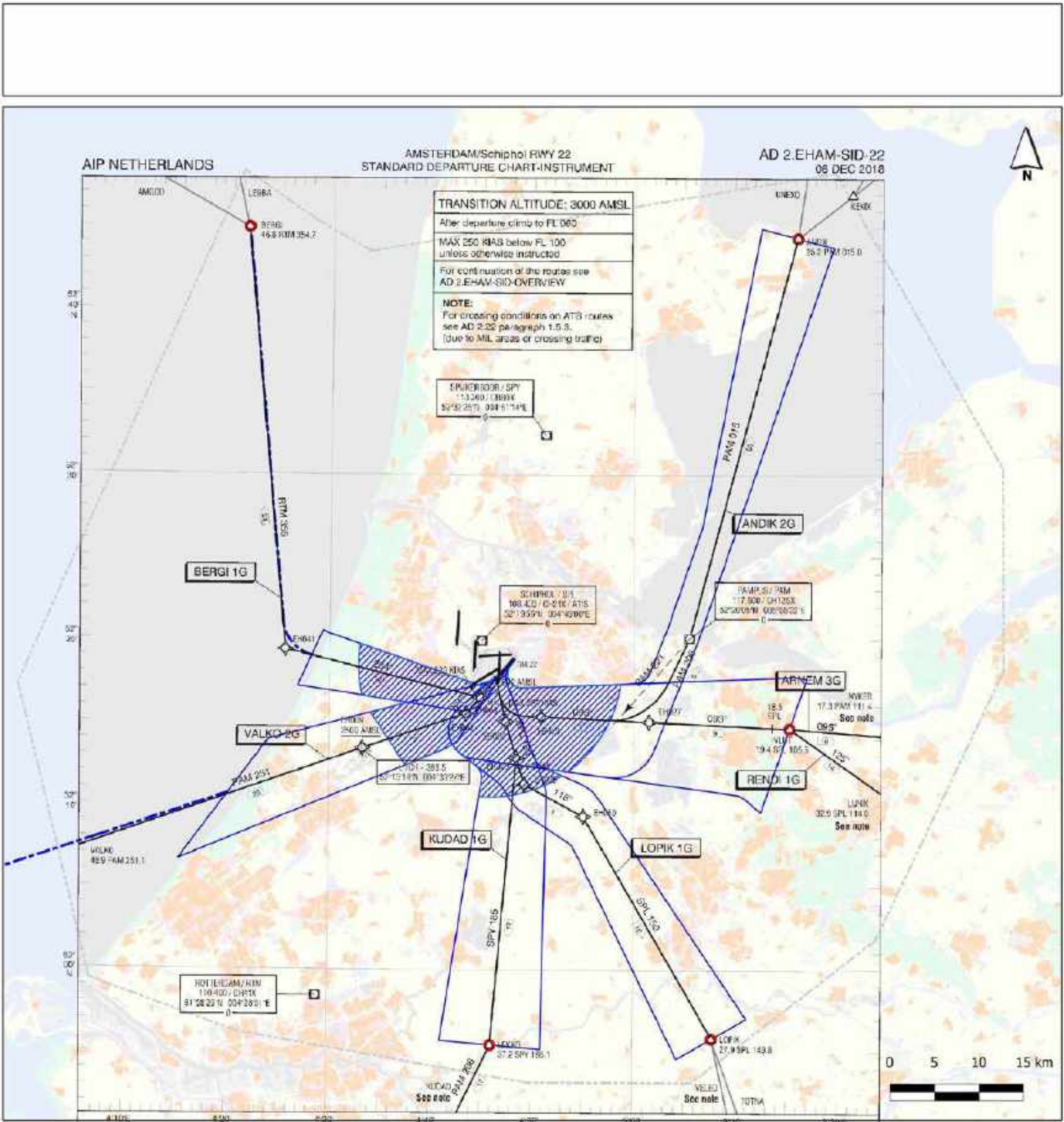


<p>Banensteelsel</p> <p>SCALE 1 : 500 000</p> <p>0 5 10 15 20 km</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p> <p>MSA BASED ON SPL VOR/DME</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VAR 0° E (2010)</p> <p>23.1 SPY 304.5 DME SPY 28.1 NM VOR SPY RADIAL 034.2</p> <p>— SHEL — ATIS ROUTE — VOR RADIAL — BEARING</p>	<table border="1"> <tr><td>EH021</td><td>02°13'23"N</td><td>004°44'21"E</td></tr> <tr><td>EH022</td><td>02°13'23"N</td><td>004°33'02"E</td></tr> <tr><td>EH023</td><td>02°12'17"N</td><td>004°52'11"E</td></tr> <tr><td>EH024</td><td>02°21'04"N</td><td>004°23'19"E</td></tr> <tr><td>EH045</td><td>02°13'04"N</td><td>004°43'47"E</td></tr> <tr><td>EH049</td><td>02°17'21"N</td><td>004°33'40"E</td></tr> <tr><td>EH051</td><td>02°14'34"N</td><td>004°33'01"E</td></tr> <tr><td>EH052</td><td>02°22'19"N</td><td>004°41'02"E</td></tr> <tr><td>EH053</td><td>02°09'41"N</td><td>004°52'43"E</td></tr> <tr><td>EH074</td><td>02°09'54"N</td><td>004°45'23"E</td></tr> <tr><td>EH088</td><td>02°17'29"N</td><td>004°41'11"E</td></tr> </table>	EH021	02°13'23"N	004°44'21"E	EH022	02°13'23"N	004°33'02"E	EH023	02°12'17"N	004°52'11"E	EH024	02°21'04"N	004°23'19"E	EH045	02°13'04"N	004°43'47"E	EH049	02°17'21"N	004°33'40"E	EH051	02°14'34"N	004°33'01"E	EH052	02°22'19"N	004°41'02"E	EH053	02°09'41"N	004°52'43"E	EH074	02°09'54"N	004°45'23"E	EH088	02°17'29"N	004°41'11"E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend maximale stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet 150.000 Schiphol Approach/Departure 121.305</p> <p>TMA exit points 121.500 General Emergency 240.000</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) 122.205 Departure Information</p> <p>dec2020</p>
EH021	02°13'23"N	004°44'21"E																																	
EH022	02°13'23"N	004°33'02"E																																	
EH023	02°12'17"N	004°52'11"E																																	
EH024	02°21'04"N	004°23'19"E																																	
EH045	02°13'04"N	004°43'47"E																																	
EH049	02°17'21"N	004°33'40"E																																	
EH051	02°14'34"N	004°33'01"E																																	
EH052	02°22'19"N	004°41'02"E																																	
EH053	02°09'41"N	004°52'43"E																																	
EH074	02°09'54"N	004°45'23"E																																	
EH088	02°17'29"N	004°41'11"E																																	

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



<p>Banestelsel SCALE 1: 500 000 0 5 10 15 20 km</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p> <p>MSK BASED ON SPL VOORHOME</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VAR 0° E (2010)</p> <p>20.1 SPY 304.5 DME SPY 20.1 NM VOR SPY RADIAL 034.2</p> <p>SID ATIS ROUTE VOR RADIAL BEARING</p>	<table border="1"> <tr><td>THF 22</td><td>52°18'51"N</td><td>004°48'11"E</td></tr> <tr><td>EH00N</td><td>52°13'28"N</td><td>004°31'01"E</td></tr> <tr><td>EH023</td><td>52°15'21"N</td><td>004°50'20"E</td></tr> <tr><td>EH027</td><td>52°15'00"N</td><td>005°01'31"E</td></tr> <tr><td>EH029</td><td>52°11'16"N</td><td>004°49'10"E</td></tr> <tr><td>EH041</td><td>52°19'22"N</td><td>004°25'39"E</td></tr> <tr><td>EH040</td><td>52°09'18"N</td><td>004°55'59"E</td></tr> <tr><td>EH042</td><td>52°15'50"N</td><td>004°43'44"E</td></tr> <tr><td>EH043</td><td>52°16'51"N</td><td>004°45'51"E</td></tr> <tr><td>EH054</td><td>52°15'04"N</td><td>004°47'23"E</td></tr> <tr><td>EH073</td><td>52°12'51"N</td><td>004°48'29"E</td></tr> </table>	THF 22	52°18'51"N	004°48'11"E	EH00N	52°13'28"N	004°31'01"E	EH023	52°15'21"N	004°50'20"E	EH027	52°15'00"N	005°01'31"E	EH029	52°11'16"N	004°49'10"E	EH041	52°19'22"N	004°25'39"E	EH040	52°09'18"N	004°55'59"E	EH042	52°15'50"N	004°43'44"E	EH043	52°16'51"N	004°45'51"E	EH054	52°15'04"N	004°47'23"E	EH073	52°12'51"N	004°48'29"E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet 118.000 Schiphol Approach / Departure 121.305</p> <p>TMA exit points 121.500 Central Emergency 243.000</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) 122.305 Departure Information</p> <p>dec2020</p>
THF 22	52°18'51"N	004°48'11"E																																	
EH00N	52°13'28"N	004°31'01"E																																	
EH023	52°15'21"N	004°50'20"E																																	
EH027	52°15'00"N	005°01'31"E																																	
EH029	52°11'16"N	004°49'10"E																																	
EH041	52°19'22"N	004°25'39"E																																	
EH040	52°09'18"N	004°55'59"E																																	
EH042	52°15'50"N	004°43'44"E																																	
EH043	52°16'51"N	004°45'51"E																																	
EH054	52°15'04"N	004°47'23"E																																	
EH073	52°12'51"N	004°48'29"E																																	



<p>Banenstelsel SCALE 1: 500 000 0 5 10 15 20 km</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p> <p>MSK BASED ON SPL VOORHOM</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VAR 0° E (2010)</p> <p>20.1 SPY 304.5 DME SPY 20.1 NM VOR SPY RADIAL 004.2</p> <p>SID ATIS ROUTE VOR RADIAL BEARING</p>	<table border="1"> <tr><td>TRF 22</td><td>52°18'51"N</td><td>004°48'11"E</td></tr> <tr><td>EH00N</td><td>52°13'28"N</td><td>004°31'01"E</td></tr> <tr><td>EH02Z</td><td>52°15'21"N</td><td>004°50'21"E</td></tr> <tr><td>EH02T</td><td>52°15'00"N</td><td>005°01'31"E</td></tr> <tr><td>EH029</td><td>52°11'16"N</td><td>004°49'10"E</td></tr> <tr><td>EH041</td><td>52°19'22"E</td><td>004°25'39"E</td></tr> <tr><td>EH040</td><td>52°09'18"N</td><td>004°55'59"E</td></tr> <tr><td>EH042</td><td>52°15'50"N</td><td>004°43'44"E</td></tr> <tr><td>EH043</td><td>52°15'51"N</td><td>004°45'51"E</td></tr> <tr><td>EH044</td><td>52°15'04"N</td><td>004°47'23"E</td></tr> <tr><td>EH073</td><td>52°12'51"W</td><td>004°48'29"E</td></tr> </table>	TRF 22	52°18'51"N	004°48'11"E	EH00N	52°13'28"N	004°31'01"E	EH02Z	52°15'21"N	004°50'21"E	EH02T	52°15'00"N	005°01'31"E	EH029	52°11'16"N	004°49'10"E	EH041	52°19'22"E	004°25'39"E	EH040	52°09'18"N	004°55'59"E	EH042	52°15'50"N	004°43'44"E	EH043	52°15'51"N	004°45'51"E	EH044	52°15'04"N	004°47'23"E	EH073	52°12'51"W	004°48'29"E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet 115.000 Schiphol Approach / Departure 121.305</p> <p>TMA exit points 121.500 Central Emergency 243.000</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) 122.305 Departure Information</p> <p>dec2020</p>
TRF 22	52°18'51"N	004°48'11"E																																	
EH00N	52°13'28"N	004°31'01"E																																	
EH02Z	52°15'21"N	004°50'21"E																																	
EH02T	52°15'00"N	005°01'31"E																																	
EH029	52°11'16"N	004°49'10"E																																	
EH041	52°19'22"E	004°25'39"E																																	
EH040	52°09'18"N	004°55'59"E																																	
EH042	52°15'50"N	004°43'44"E																																	
EH043	52°15'51"N	004°45'51"E																																	
EH044	52°15'04"N	004°47'23"E																																	
EH073	52°12'51"W	004°48'29"E																																	

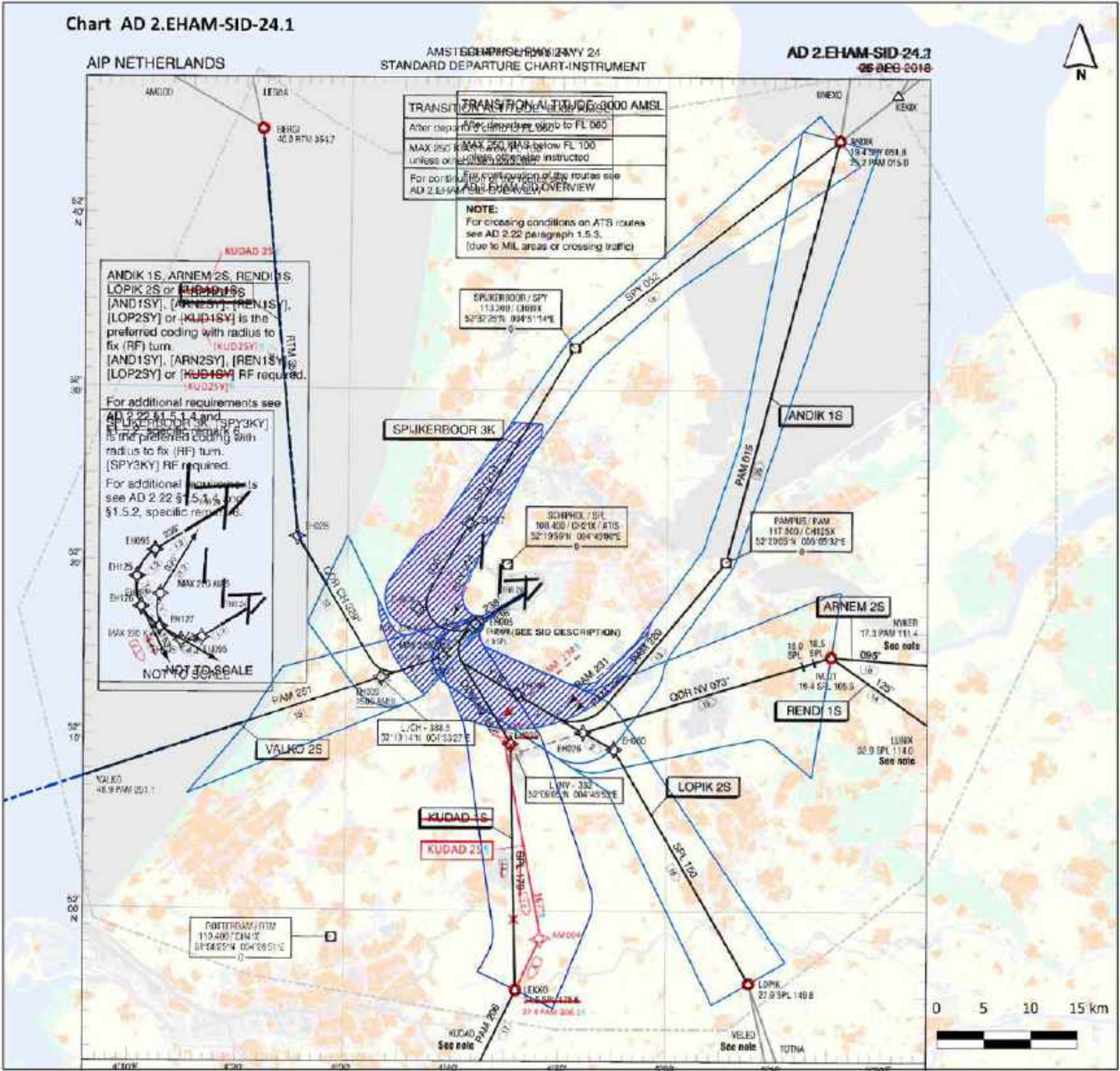
Luchtverkeersleiding Nederland

tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straatmeetsysteem binnen de luchthaven en de omgeving daarvan voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.

versie: 1.0

status: Definitief

Chart AD 2.EHAM-SID-24.1



dec2020

E:\HAMDE\AMDT\gfw\chart\15\standard\AD_24_25_2018_001.dwg

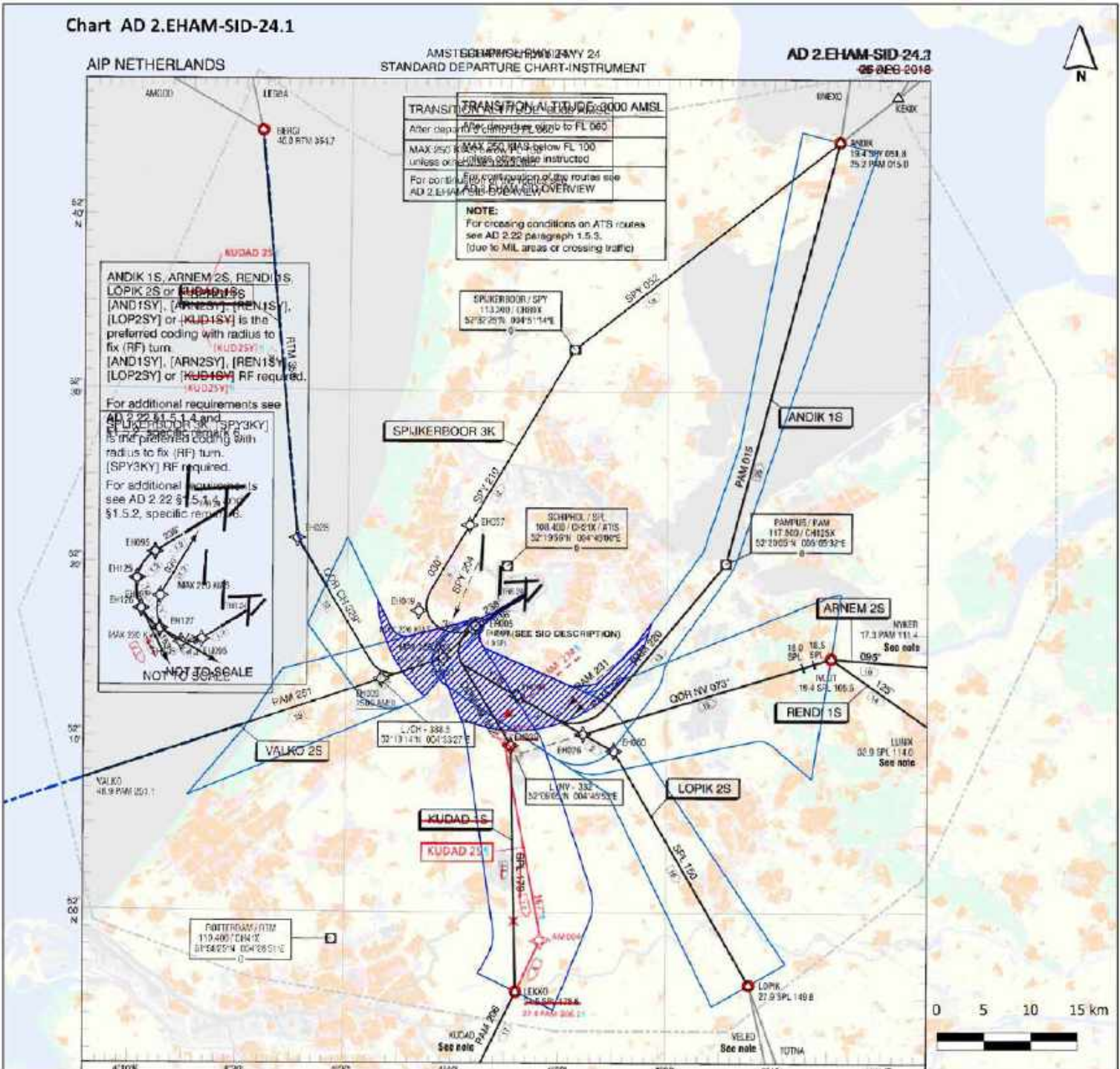
Luchtverkeersleiding Nederland

Procedures

titel: Optimalisatie EHAM 24 KUDAD1S en 1SY vanaf baan 24
 versie: 1.0

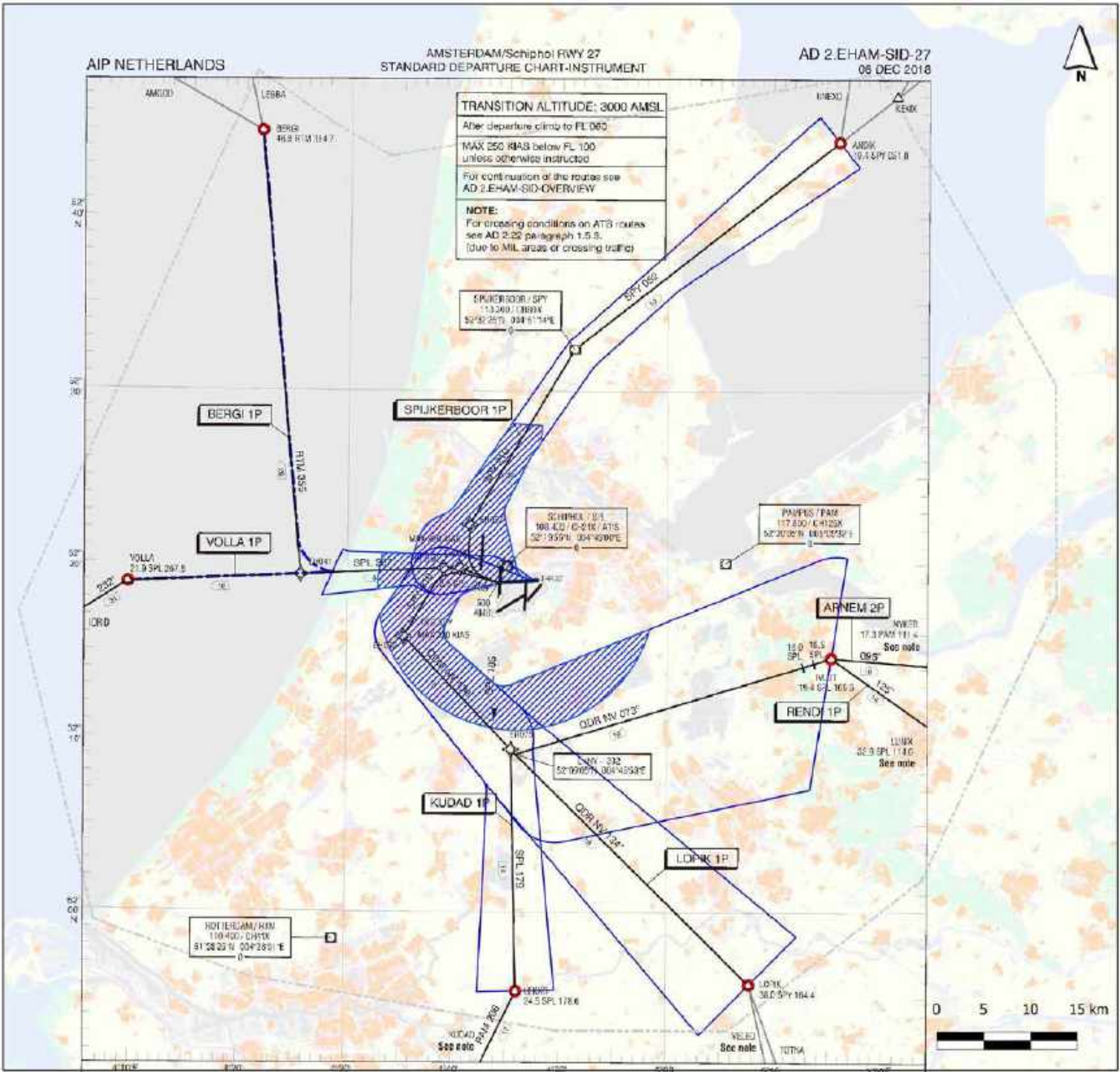
datum: 25 juni 2020
 status: Definitief

Chart AD 2.EHAM-SID-24.1

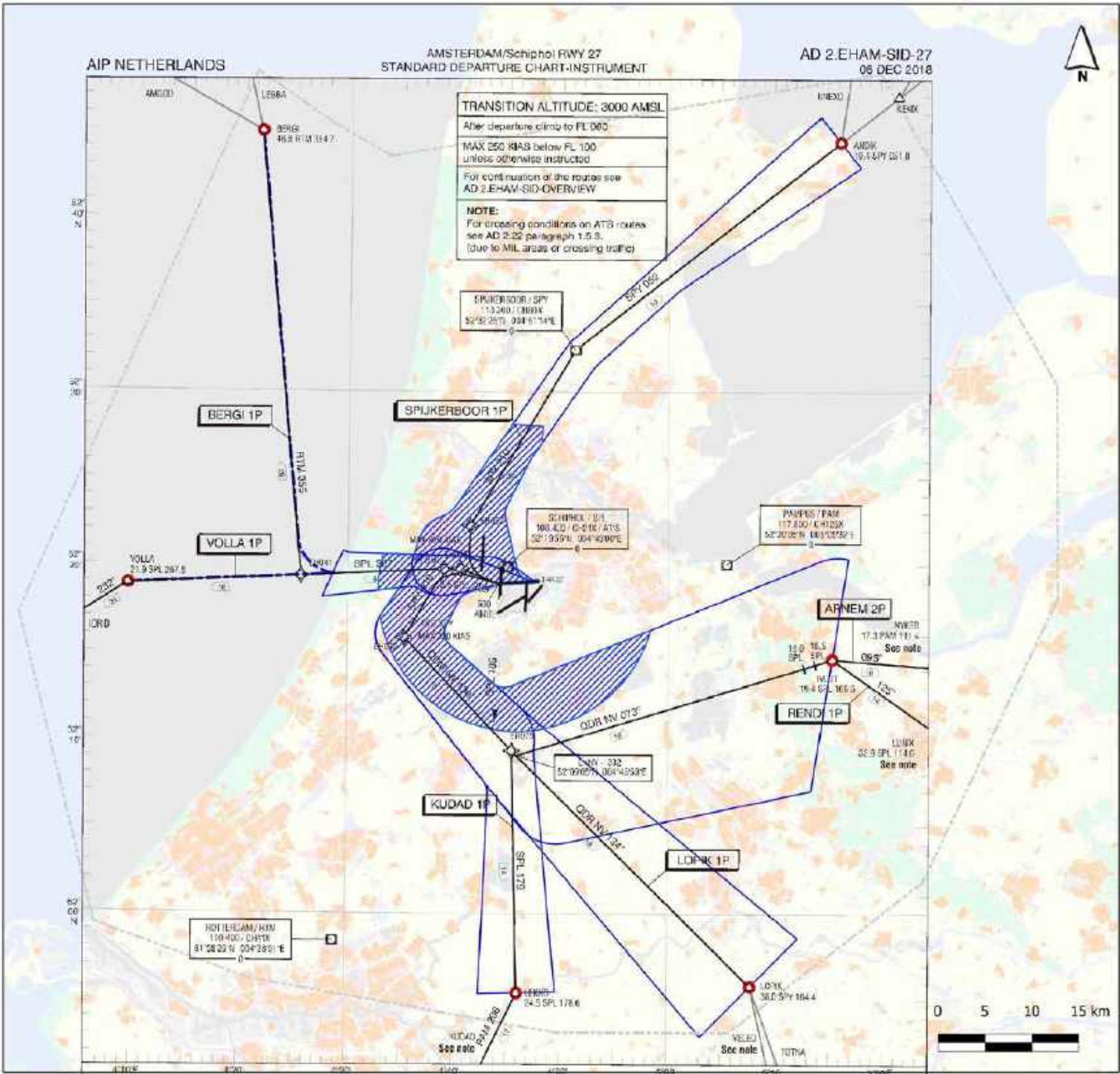


<p>Banenstelsel SCALE 1 : 500 000</p> <p>0 5 10 15 20 km</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p> <p>MSA BASED ON SPL VORHOME</p> <p>1780</p> <p>23.1 SPY 304.2 DME SPY 28.1 NM VOR SPY RADIAL 004.2</p> <p>— SID — ATIS ROUTE - - - VOR RADIAL — BEARING</p>	<table border="1"> <tr><td>THF 24</td><td>52°18'19"N</td><td>004°46'37"E</td></tr> <tr><td>E1405</td><td>52°15'28"N</td><td>004°41'54"E</td></tr> <tr><td>E1406</td><td>52°12'59"N</td><td>004°35'50"E</td></tr> <tr><td>E1426</td><td>52°22'28"N</td><td>004°30'16"E</td></tr> <tr><td>E1409</td><td>52°09'47"N</td><td>004°36'26"E</td></tr> <tr><td>E1450</td><td>52°09'19"N</td><td>004°30'16"E</td></tr> <tr><td>E1405</td><td>52°50'00"N</td><td>004°45'00"E</td></tr> <tr><td>E1426</td><td>52°50'00"N</td><td>004°45'00"E</td></tr> <tr><td>E1409</td><td>52°50'00"N</td><td>004°45'00"E</td></tr> <tr><td>E1450</td><td>52°50'00"N</td><td>004°45'00"E</td></tr> </table> <p>AM003 - 52°10'25"N 004°44'46"E AM004 - 51°59'17"N 004°49'04"E</p>	THF 24	52°18'19"N	004°46'37"E	E1405	52°15'28"N	004°41'54"E	E1406	52°12'59"N	004°35'50"E	E1426	52°22'28"N	004°30'16"E	E1409	52°09'47"N	004°36'26"E	E1450	52°09'19"N	004°30'16"E	E1405	52°50'00"N	004°45'00"E	E1426	52°50'00"N	004°45'00"E	E1409	52°50'00"N	004°45'00"E	E1450	52°50'00"N	004°45'00"E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet 115.205 Schiphol Approach / Departure 121.505 TMA exit points 121.500 General Emergency 243.000 Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) 122.205 Departure Information</p>
THF 24	52°18'19"N	004°46'37"E																														
E1405	52°15'28"N	004°41'54"E																														
E1406	52°12'59"N	004°35'50"E																														
E1426	52°22'28"N	004°30'16"E																														
E1409	52°09'47"N	004°36'26"E																														
E1450	52°09'19"N	004°30'16"E																														
E1405	52°50'00"N	004°45'00"E																														
E1426	52°50'00"N	004°45'00"E																														
E1409	52°50'00"N	004°45'00"E																														
E1450	52°50'00"N	004°45'00"E																														

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.

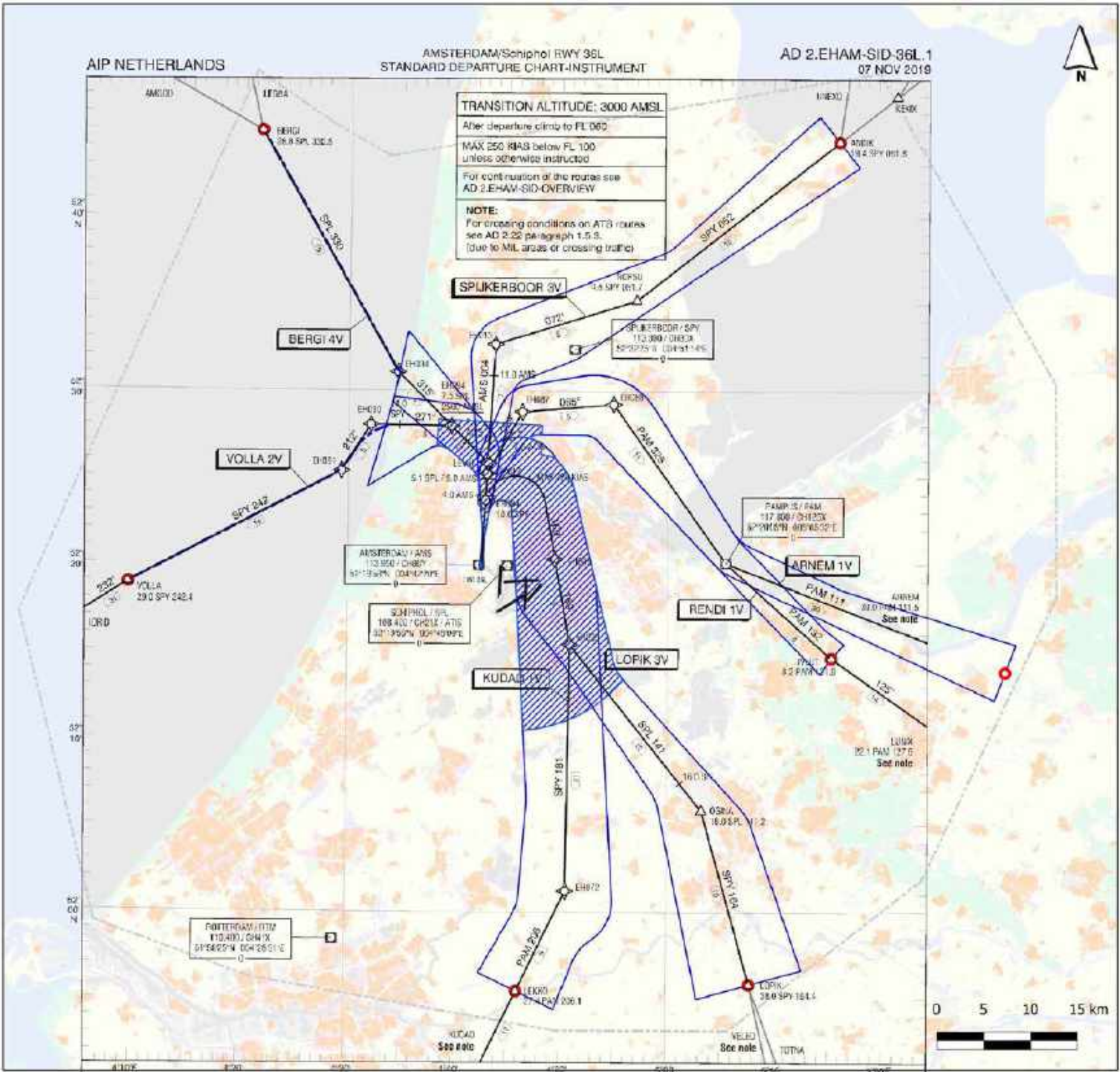


<p>Banenstelsel SCALE 1: 500 000 0 5 10 15 20 km</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p> <p>MSA BASED ON SPL YOR/DME</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VAR OF E (2010)</p> <p>20.1 SPY 304.5 DME SPY 28.1 NM YOR SPY RADIAL 034.2</p> <p>— SID — ATIS ROUTE — VOR RADIAL — BEARING</p>	<table border="1"> <tr> <td>THF 27</td> <td>52°10'00" N</td> <td>05°47'40" E</td> </tr> <tr> <td>EH02</td> <td>52°15'11" N</td> <td>06°42'10" E</td> </tr> <tr> <td>EH04</td> <td>52°15'22" N</td> <td>06°42'50" E</td> </tr> <tr> <td>EH05</td> <td>52°15'14" N</td> <td>06°43'00" E</td> </tr> <tr> <td>EH07</td> <td>52°22'16" N</td> <td>06°41'12" E</td> </tr> <tr> <td>EH08</td> <td>52°15'48" N</td> <td>06°40'20" E</td> </tr> <tr> <td>EH09</td> <td>52°08'22" N</td> <td>06°45'27" E</td> </tr> </table>	THF 27	52°10'00" N	05°47'40" E	EH02	52°15'11" N	06°42'10" E	EH04	52°15'22" N	06°42'50" E	EH05	52°15'14" N	06°43'00" E	EH07	52°22'16" N	06°41'12" E	EH08	52°15'48" N	06°40'20" E	EH09	52°08'22" N	06°45'27" E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet 115.000 Schiphol Approach / Departure 121.305</p> <p>TMA exit points 121.500 Central Emergency 243.000</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) 122.305 Departure Information</p> <p>0 5 10 15 km</p>
THF 27	52°10'00" N	05°47'40" E																					
EH02	52°15'11" N	06°42'10" E																					
EH04	52°15'22" N	06°42'50" E																					
EH05	52°15'14" N	06°43'00" E																					
EH07	52°22'16" N	06°41'12" E																					
EH08	52°15'48" N	06°40'20" E																					
EH09	52°08'22" N	06°45'27" E																					
<p>© Air Traffic Control the Netherlands AIRAC AMDT 13/2018</p>																							

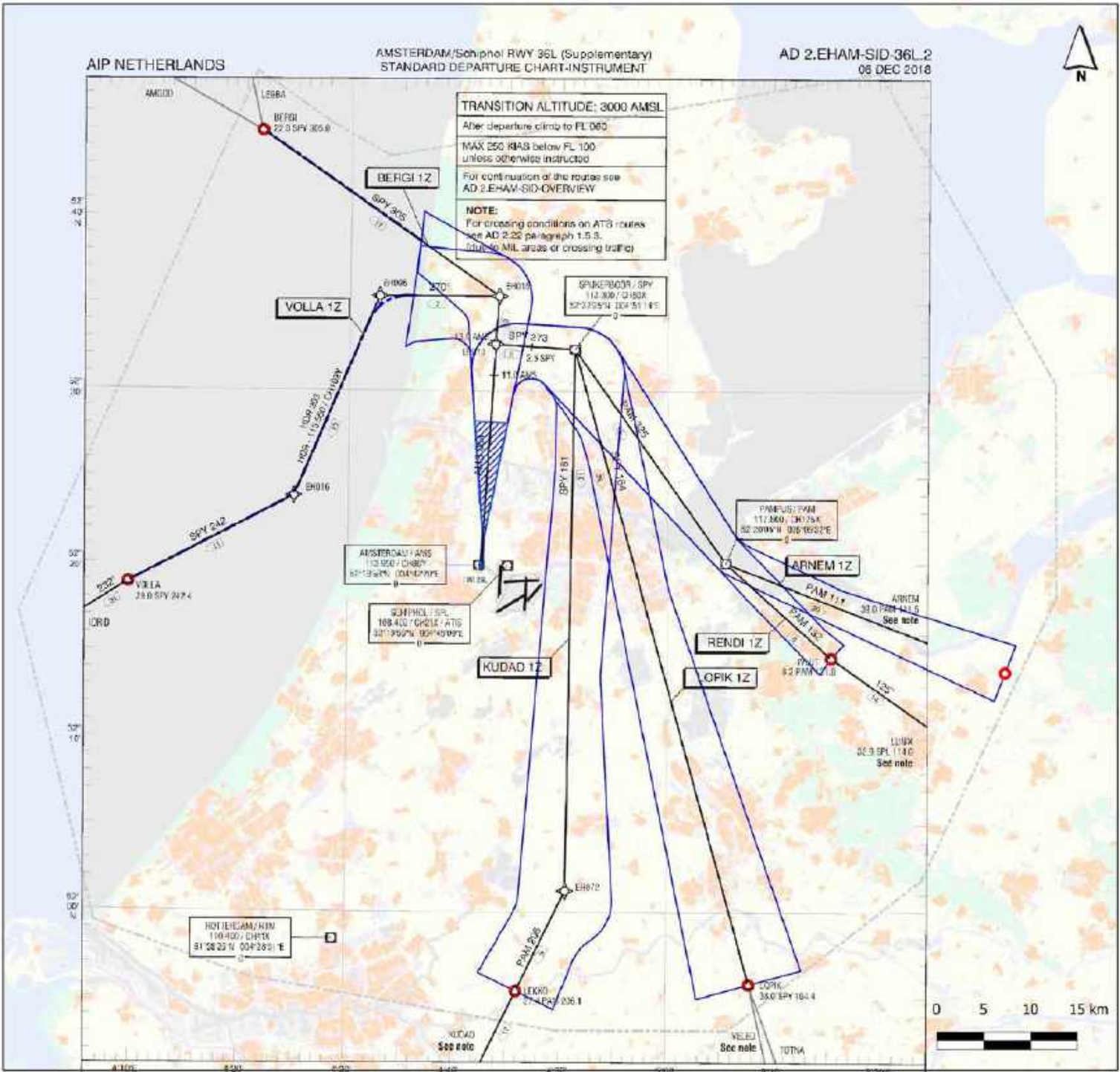


<p>Banenstelsel</p> <p>SCALE 1: 500 000</p> <p>0 5 10 15 20</p>	<p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p>	<table border="1"> <tr> <td>THF 27</td> <td>52°10'00"N</td> <td>004°47'49"E</td> </tr> <tr> <td>EM02</td> <td>52°15'11"N</td> <td>004°29'19"E</td> </tr> <tr> <td>EM04</td> <td>52°15'22"N</td> <td>004°29'00"E</td> </tr> <tr> <td>EM05</td> <td>52°15'14"N</td> <td>004°30'03"E</td> </tr> <tr> <td>EM07</td> <td>52°22'16"N</td> <td>004°11'27"E</td> </tr> <tr> <td>EM08</td> <td>52°15'48"N</td> <td>004°40'20"E</td> </tr> <tr> <td>EM09</td> <td>52°22'22"N</td> <td>004°45'27"E</td> </tr> </table>	THF 27	52°10'00"N	004°47'49"E	EM02	52°15'11"N	004°29'19"E	EM04	52°15'22"N	004°29'00"E	EM05	52°15'14"N	004°30'03"E	EM07	52°22'16"N	004°11'27"E	EM08	52°15'48"N	004°40'20"E	EM09	52°22'22"N	004°45'27"E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet</p> <p>TMA exit points</p> <p>121.500 121.505 121.505</p> <p>122.505 122.505</p>	<p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)</p> <p>dec2020</p>
THF 27	52°10'00"N	004°47'49"E																							
EM02	52°15'11"N	004°29'19"E																							
EM04	52°15'22"N	004°29'00"E																							
EM05	52°15'14"N	004°30'03"E																							
EM07	52°22'16"N	004°11'27"E																							
EM08	52°15'48"N	004°40'20"E																							
EM09	52°22'22"N	004°45'27"E																							
<p>MSA BASED ON SPL VOR/DME</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VAR 0°E (2010)</p> <p>20.1 SPY 304.5 DME SPY 28.1 NM VOR SPY RADIAL 034.2</p> <p>SID ATIS ROUTE VOR RADIAL BEARING</p>		<p>© Air Traffic Control the Netherlands</p> <p>AIRAC AMDT 13/2018</p>																							

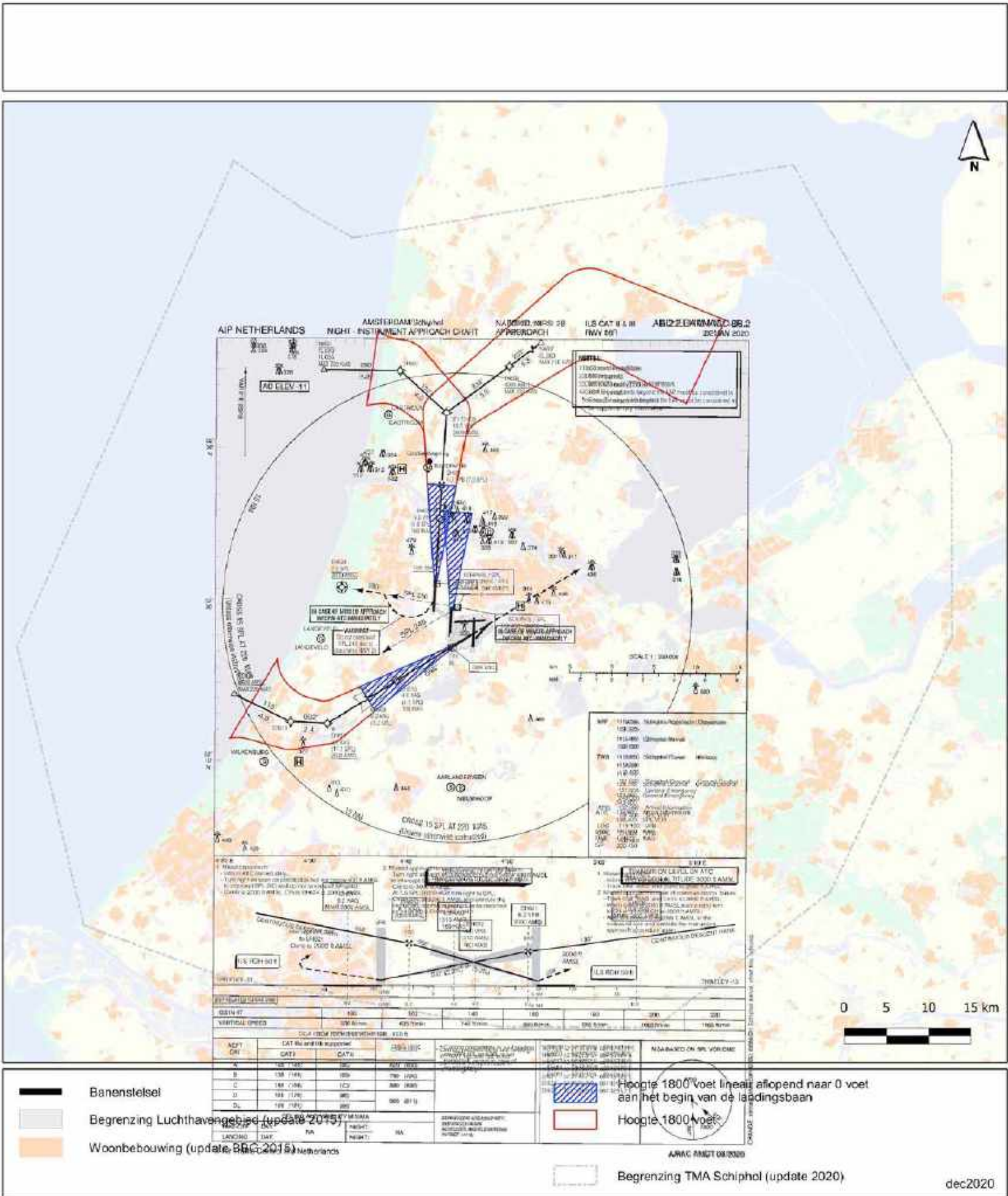
Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeersweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.

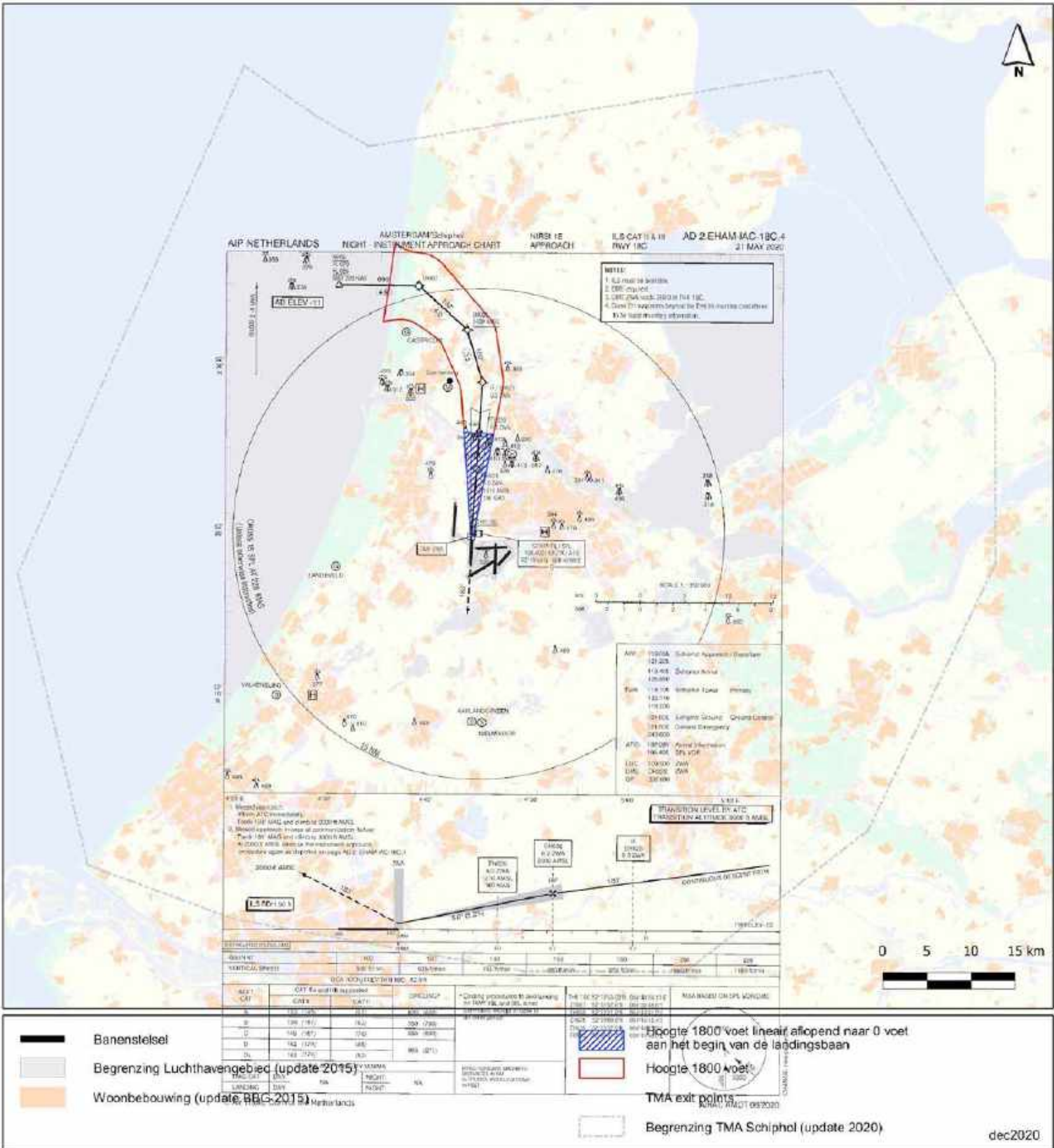


<p>Banenstelsel SCALE 1 : 500 000</p> <p>0 5 10 15 20</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p> <p>MBA BASED ON SPL VOORHOM</p>	<table border="1"> <tr><td>TRK 36L</td><td>52°19'40"N</td><td>004°42'32"E</td></tr> <tr><td>EH012</td><td>52°25'30"N</td><td>004°40'03"E</td></tr> <tr><td>EH013</td><td>52°32'41"N</td><td>004°43'46"E</td></tr> <tr><td>EH034</td><td>52°30'01"N</td><td>004°31'35"E</td></tr> <tr><td>EH036</td><td>52°15'25"N</td><td>004°50'52"E</td></tr> <tr><td>EH046</td><td>52°28'27"N</td><td>004°49'27"E</td></tr> <tr><td>EH072</td><td>52°31'14"N</td><td>004°20'33"E</td></tr> <tr><td>EH084</td><td>52°23'43"N</td><td>004°42'55"E</td></tr> <tr><td>EH087</td><td>52°29'43"N</td><td>004°46'20"E</td></tr> <tr><td>EH088</td><td>52°29'59"N</td><td>004°54'00"E</td></tr> <tr><td>EH090</td><td>52°29'02"N</td><td>004°39'34"E</td></tr> <tr><td>EH091</td><td>52°25'22"N</td><td>004°20'20"E</td></tr> <tr><td>EH094</td><td>52°27'58"N</td><td>004°23'41"E</td></tr> </table> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VAR OF E (2016)</p> <p>23.1 SPY 300.3 DME SPY 28.1 NM VOR SPY RADIAL 034.2</p> <p>SID ATIS ROUTE VOR RADIAL BEARING</p>	TRK 36L	52°19'40"N	004°42'32"E	EH012	52°25'30"N	004°40'03"E	EH013	52°32'41"N	004°43'46"E	EH034	52°30'01"N	004°31'35"E	EH036	52°15'25"N	004°50'52"E	EH046	52°28'27"N	004°49'27"E	EH072	52°31'14"N	004°20'33"E	EH084	52°23'43"N	004°42'55"E	EH087	52°29'43"N	004°46'20"E	EH088	52°29'59"N	004°54'00"E	EH090	52°29'02"N	004°39'34"E	EH091	52°25'22"N	004°20'20"E	EH094	52°27'58"N	004°23'41"E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet 115.255 Schiphol Approach / Departure 121.805</p> <p>TMA exit points 121.500 Central Emergency 243.000</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) 122.205 Departure Information</p> <p>dec2020</p>
TRK 36L	52°19'40"N	004°42'32"E																																							
EH012	52°25'30"N	004°40'03"E																																							
EH013	52°32'41"N	004°43'46"E																																							
EH034	52°30'01"N	004°31'35"E																																							
EH036	52°15'25"N	004°50'52"E																																							
EH046	52°28'27"N	004°49'27"E																																							
EH072	52°31'14"N	004°20'33"E																																							
EH084	52°23'43"N	004°42'55"E																																							
EH087	52°29'43"N	004°46'20"E																																							
EH088	52°29'59"N	004°54'00"E																																							
EH090	52°29'02"N	004°39'34"E																																							
EH091	52°25'22"N	004°20'20"E																																							
EH094	52°27'58"N	004°23'41"E																																							



<p>Banenstelsel SCALE 1 : 500 000 0 5 10 15 20 km</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p> <p>MSK BASED ON SPL VOFRHOME</p>	<table border="1"> <tr><td>THR 36L</td><td>52°10'43" N</td><td>004°40'32" E</td></tr> <tr><td>EH006</td><td>52°05'27" N</td><td>004°02'49" E</td></tr> <tr><td>EH013</td><td>52°04'11" N</td><td>004°02'40" E</td></tr> <tr><td>EH016</td><td>52°03'52" N</td><td>004°02'40" E</td></tr> <tr><td>EH016</td><td>52°03'55" N</td><td>004°23'02" E</td></tr> <tr><td>EH072</td><td>52°01'14" N</td><td>004°50'35" E</td></tr> </table> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VAR OF 6° (2010)</p> <p>20.1 SPY 306.5 DME SPY 28.1 NM VOR SPY RADIAL 034.2</p> <p>SID ATIS ROUTE VOR RADIAL MEASURING</p>	THR 36L	52°10'43" N	004°40'32" E	EH006	52°05'27" N	004°02'49" E	EH013	52°04'11" N	004°02'40" E	EH016	52°03'52" N	004°02'40" E	EH016	52°03'55" N	004°23'02" E	EH072	52°01'14" N	004°50'35" E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet 115.255 Schiphol Approach / Departure 121.805 122.805</p> <p>TMA exit points 121.500 Central Emergency 243.000 122.205 Departure Information</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)</p> <p>dec2020</p>
THR 36L	52°10'43" N	004°40'32" E																		
EH006	52°05'27" N	004°02'49" E																		
EH013	52°04'11" N	004°02'40" E																		
EH016	52°03'52" N	004°02'40" E																		
EH016	52°03'55" N	004°23'02" E																		
EH072	52°01'14" N	004°50'35" E																		





nacht nadering baan 18C RNP procedure

