



Aan

Minister van Infrastructuur en Waterstaat

nota

Kamerbrief overschrijding handhavingspunten

**TER BESLISSING**

**Datum**

20 oktober 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/249502

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Programma Schiphol  
Cluster B

**Beslistermijn**

31 oktober 2022

**Bijlage(n)**

1

**Aanleiding**

Bijgevoegd vindt u de Kamerbrief zoals toegezegd tijdens het commissiedebat Luchtvaart van 6 oktober jl. In de brief wordt ingegaan op de diverse vragen over de toepassing van de overschrijdingskansen in de notitie van To70. Onder andere de PvdA, GroenLinks en PvdD hebben hier vragen over gesteld.

**Geadviseerd besluit**

In te stemmen met het verzenden van de Kamerbrief voorafgaande aan het 2 minutendebat (debat is nog niet gepland).

**Kernpunten**

In de brief wordt eerst ingegaan op de werking van het stelsel van de handhavingspunten, vervolgens wordt aangegeven hoe het zit met overschrijdingskansen van deze handhavingspunten. Daarna wordt ingegaan op de gekozen uitgangspunten in de notitie van To70 en het verschil tussen de overschrijdingskans in het MER en de notitie.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

Volgnummer	Naam	Informatie
01.	Kamerbrief Overschrijdingskansen HH- punten	